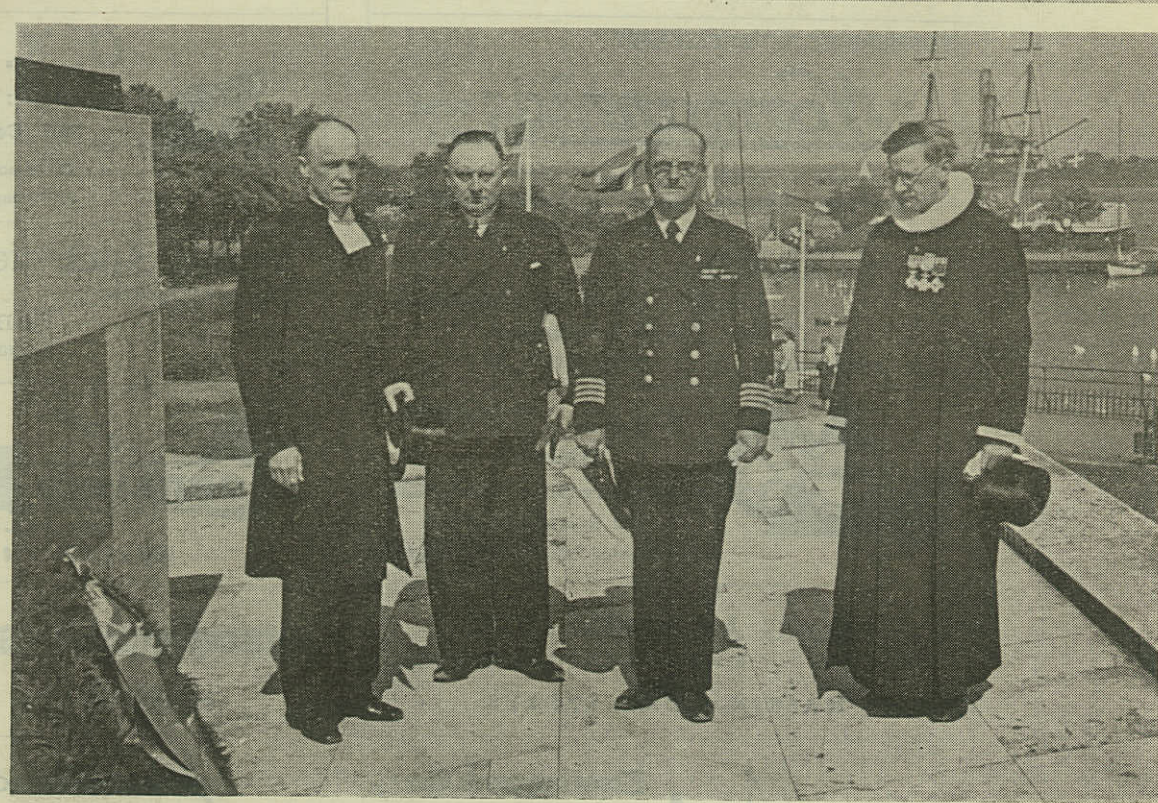
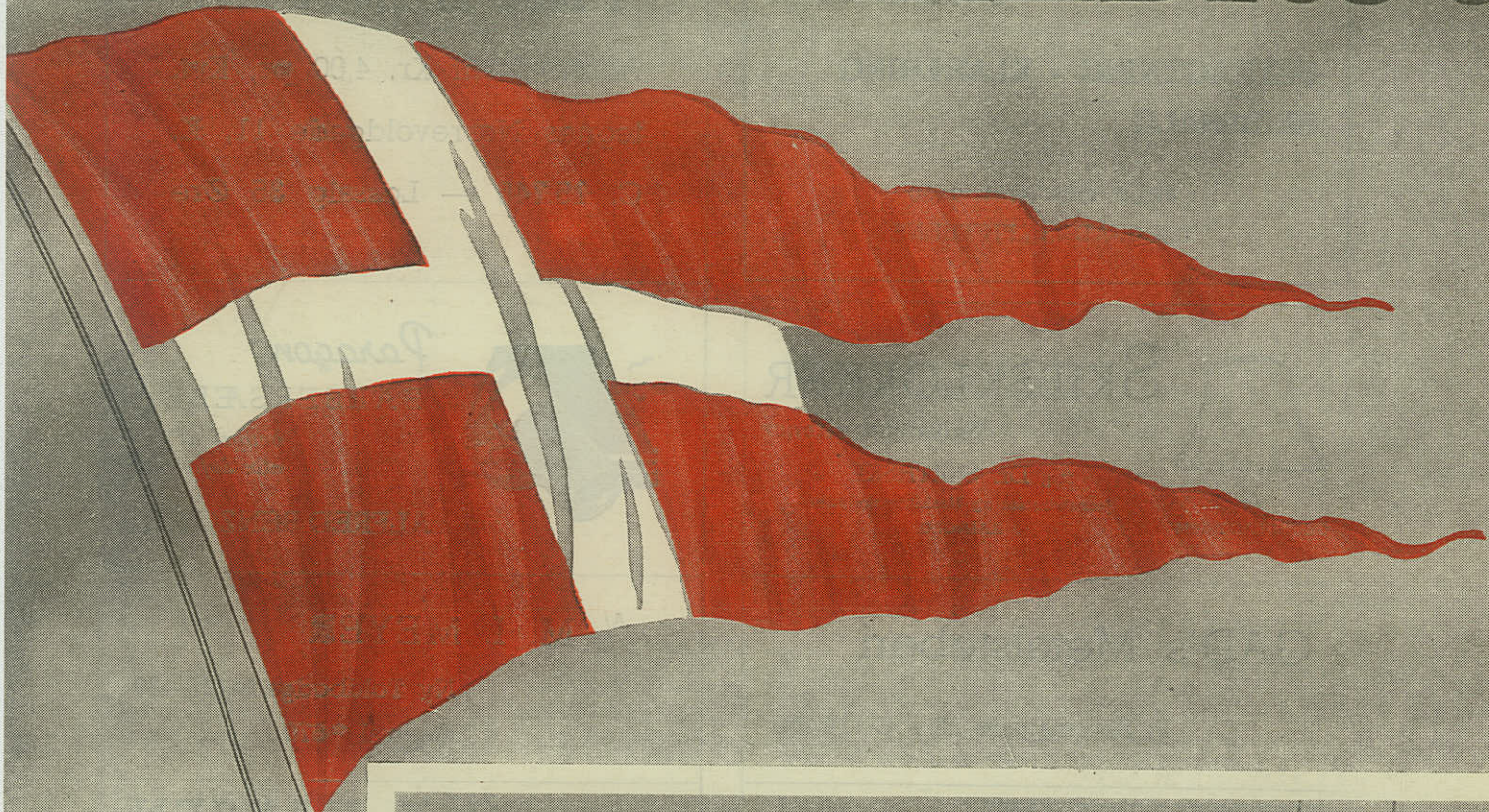


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte VIII - Aug.
33. Aarg. - 1946

FRA KRANSEDLÆGNINGEN VED SØFARTSMONUMENTET PAA LANGELINIE
KRISTI HIMMELFARTSDAG 1946.

Pastor Adell fra Söderköping i Sverige, Marineforeningens Næstformand og Formand, Grosserer Bønnelycke og Kommandør Ipsen, samt Pastor Mogens Strunge, Taarnby.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“



GRUNDLAGT 1834

SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

A/S DE SMITHSKE
Jernstøberier og Maskinværksteder
AALBORG

Læs det uafhængige Ugeblad

FRIT DANMARK

Abonnement Kr. 4,00 pr. Kvt.
tegnes Nørrevoldgade 11, K.
C. 15.745 — Løssalg 35 Øre



Paragon

BARBERSÆBE

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

GAD's Metalstøberi

P. Skramsgade 17 - C. 14.270

A/S M. I. MEYER

Ny Toldbodgade 27—29
Central *670

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



C. K. HANSEN

Tlgr.-Adr.: Hansen, Amaliegade 35
Telf. Central 72 (13 Ledn.)

Korrespond. Reder for
A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«

P. V. KRAGH

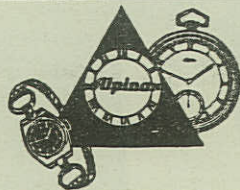
Juvelér, Guld og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver

FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

Finere Antikviteter

købes og sælges

Henning Berthelsen
Magstræde 7 - Tlf. Byen 6231



CARL JONSÉN
URMAGER

Amagertorv 31 Byen 3222
1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

DOMUS OPTICA
CORNELIUS KRUDSEN
KGL.HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

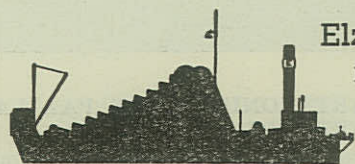
GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6 . København K. . Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752



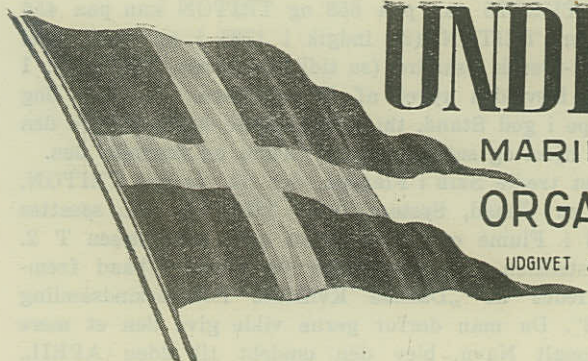
Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Meinertz & Larsen

Rederi - Befragtning - Skibsagentur
Køb og Salg af Skibe

Dr. Tværgade 21 København K. Tlf. Central 3310



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Vore nye Skibsnavne

Af Orlogskaptajn R. STEEN STEENSEN

(Tildels efter Tidsskrift for Søværnen)

Under 10. Oktober 1945 har Hans Majestæt Kongen resolveret som følger:

„Der gives den i Flaadens Tal indgaaede Korvet Navnet THETIS, og de to Fregatter og yderligere en Korvet, som paatænkes indkøbt, Navnene henholdsvis HOLGER DANSKE, NIELS EBBESEN og TRITON, og Navnene paa de under Bygning værende Torpedobaade NAJADEN og NYMFEN ændres til WILLEMOS og HUITFELDT.“

I det følgende skal der gives nogle Oplysninger om disse nye Skibsnavne og de Traditioner, der er knyttet til dem:

Det første Skib i Flaaden, der bar Navnet THETIS, var en Fregat paa 40 Kanoner, som søsattes paa Nyholm 7/8 1790. Allerede omkring Midten af 1600-Tallet var Navne fra den classiske Mytologi meget almindelige i den engelske og franske Flaade, og herfra fandt de efterhaanden Vej først til den svenske og senere ogsaa til den danske Flaade.

For at beskytte Handelen under de franske Revolutionskrige udrustede Danmark i 1794 en Eskadre paa otte Linieskibe og de to Fregatter THETIS og HAVFRUEN. Eskadren, der var under Viceadmiral *Kriegers* Kommando, forenede sig i Juni 1794 i Sundet med en lige saa stor svensk Eskadre under Viceadmiral *Wachtmeister*. De to Admiraler trak Lod om, hvem der skulde føre Kommandoen i de første tre Maaneder, og Loddet faldt paa Viceadmiral *Krieger*. En Del af den kombinerede Eskadre — bl. a. Fregatten THETIS — sendtes paa Kryds i Nordsøen, hvor ogsaa Russerne en Tid havde en Eskadre krydsende. I Midten af Oktober opløstes den dansk-svenske Eskadre.

I 1795 udrustedes paany en kombineret dansk-svensk Eskadre med 8 Linieskibe og 3 Fregatter fra hver Flaade. Foruden THETIS og HAVFRUEN indgik tillige Fregatten TRITON paa 24 Kanoner i det danske Kontingent. De to Eskadrer forenede sig udfor København i Begyndelsen af Juni og var under skiftende

svensk og dansk Kommando til Oktober. Halvdelen af den kombinerede Eskadre — bl. a. Fregatterne THETIS og TRITON — krydsede en Del af Tiden i Nordsøen samtidig med en russisk Eskadre paa 12 Linieskibe og 8 Fregatter, som — da Rusland var allieret med England — stod under engelsk Kommando og bl. a. deltog i en Blokade af den hollandske Kyst.

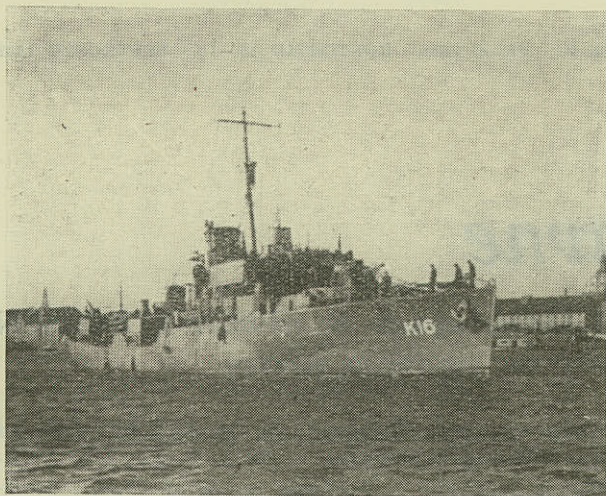
Ogsaa i 1796 udrustedes en lignende kombineret dansk-svensk Eskadre, hvori Fregatten THETIS atter indgik. I August blev THETIS dog sendt til Middelhavet for at beskytte den danske Handel mod Barbaresken — og som Passager medfulgte den unge Billedhugger *Bertel Thorvaldsen*.

Da *Thorvaldsen* i 1796 havde vundet Akademiets store Guldmedaille, ansøgte han om et Rejsestipendium og Ansøgningen blev omgaaende bevilget. Statsministeren, Grev *Bernstorff*, hvis *Buste Thorvaldsen* havde modelleret, anbefalede den unge Kunstner i Admiralitetet, der gav sin Tilladelse til, at *Thorvaldsen* foretog Rejsen paa Fregatten THETIS, der netop skulde afgaa til Middelhavet, og Statsministeren henvendte sig personlig til Fregattens Chef, General-Adjutant Kaptajn *Lorents Fisker*, som lovede at tage sig af den unge Mand. Rejsen begyndte den 30. August 1796, og Tripolis blev naaet den 13. November. Den 2. December laa Fregatten ved Malta, og her gik *Thorvaldsen* fra Borde og rejste videre til Neapel. Noget senere skrev Kaptajn *Fisker* til sin Hustru: „*Thorvaldsen* er nu i Rom. Gud være med ham! Han er en skikkelig Mand, men en doven Hund! Hils hans Forældre!“

Medio Maj 1797 blev THETIS afløst af Fregatten NAJADEN (*Steen Andersen Bille*); men i 1800—01 var den paany i Middelhavet sammen med Linieskibet SEYEREN. THETIS Nr. 1 udrangeredes i 1805.

En ny Fregat THETIS paa 48 Kanoner søsattes paa Nyholm 30/4 1840. I 1842 var den paa Togt i Middelhavet, og i 1844 indgik den i en Eskadre sammen med Fregatten GEFION (Chef og tillige Eskadre-

chef: Kommandørkaptajn H. G. Garde), der førte den daværende Kronprins Frederik til Færøerne. Ved Afrejsen fra Thorshavn den 26. Juni aabnedes en forsejlet Ordre, hvorefter Fregatterne afgik til Middelhavet for her at udvirke, at Danmark kunde blive fritaget for den siden 1768 ydede aarlige Tribut til Marokko. Hjuldampskibet HEKLA og Briggen MERCURIUS, hvilken sidste var kommet fra Vestindien, stødte til Eskadren i Middelhavet. Hensigten med Ekspeditionen blev opnaaet, uden at det kom til Krigshandlinger. Derefter opløstes Eskadren, og THETIS ankom til København medio Oktober.



Den fjerde THETIS.

THETIS (2) var fra 1848 til 1850 under Krigsudrustning. I 1848 deltog den i Blokaden af Danzig og senere Elben. I 1849 havde den Station i Nordspøen. Den 4. Juni angreb tre tyske Dampskibe, hvoriblandt den store Hjulfregat BARBAROSSA, under Admiral Brommy, Korvetten VALKYRIEN, der laa manøvreudygtig i Vindstille NE for Helgoland. Det tyske Skibe holdt sig imidlertid paa saa stor Afstand, at Skydningen forblev virkningsløs. Efterhaanden friskede det op, og da VALKYRIEN kunde gøre 5—6 Knob, begyndte den at nærme sig Tyskerne, idet Hjuldampskibet GEJSER, der laa W for Øen, havde faaet Dampen op og nu kom til Undsætning. Samtidig kom Fregatterne THETIS og ROTA, der ogsaa havde ligget W for Helgoland, frem paa SE-lig Kurs for at afskære Tyskerne fra Weseren (Bremerhaven), hvorfra de var kommet. Admiral Brommy tabte nu Modet og flygtede ind mod Elben, hvor de danske Skibe maatte opgive Forfølgelsen lidt før Cuxhaven.

Efter 1850 var THETIS adskillige Gange udrustet som Eksercerskib — i 1861 under Krigsberedskab under det spændte Forhold til Tyskland. I 1864 hejste THETIS Kommando for sidste Gang og deltog i Blokaden i Østersøens vestlige Del udfør Kieler Fjord. Kort efter Krigen blev den udrangeret og ophuggedes 1871.

Den tredje THETIS var en Ubaad (T 1, senere A 4), søsat 1912 hos Whitehead i Fiume og udrangeret og solgt til Ophugning 1928.

Det første Skib, der i Flaaden bar Navnet TRITON, var en mindre Galej eller Chaloup paa 8 Kanoner (1717—30). TRITON (2) var en let Fregat paa 24 Kanoner, søsat paa Nyholm 7/8 1790 — samme Dag som den første THETIS. Disse to Skibe var — som det

ogsaa fremgaar af Kanontallet — dog ikke Søsterskibe, idet THETIS var paa 658 og TRITON kun paa 456 Læster. TRITON (2) indgik i 1795 i en kombineret dansk-svensk Eskadre (se tidligere under THETIS). I 1807 blev den røvet af Englænderne. Den var dog næppe i god Stand, thi Englænderne opgav at føre den med hjem og satte den paa Grund og brændte den.

Det tredje Skib i Flaaden, der fik Navnet TRITON, var en Ubaad, Søsterskib til THETIS. Den søsattes 1913 i Fiume og skulde have haft Betegnelsen T 2. Størstedelen af Købesummen for denne Ubaad fremskaffedes af „Danske Kvinders Forsvarsindsamling 1913“. Da man derfor gerne vilde give den et mere nationalt Navn, blev den omdøbt til 2den APRIL. Udrangeret 1929.

TRITON (4) var ligeledes en Ubaad. Den søsattes paa Orlogsværftet 1915 og fik Betegnelsen B 10. Udrangeret i 1943, men ligger endnu paa Holmen.

Navnene HOLGER DANSKE og NIELS EBBESEN kræver næppe nærmere Forklaring eller Motivering.

Medens vor Flaade ikke tidligere har haft noget Skib med Navnet NIELS EBBESEN, søsattes i 1849 et Hjuldampskib, der fik Navnet HOLGER DANSKE. Det havde 2 Skorstene og var med sine ca. 1000 Tons Flaadens største — og sidste — Hjulkrigsskib, idet der her ses bort fra DANNEBROG, det første Kongeskib af dette Navn. I 1850 var HOLGER DANSKE under Krigsudrustning og havde Station i Østersøens vestlige Del udfør Kieler Fjord, hvor Skibet bl. a. den 22. Juli deltog i en mindre Træfning. I de følgende Aar var det jævnlig udrustet — i 1861 under Krigsberedskab. I 1864 var det atter under Krigsudrustning og havde en Tid igen Station i Østersøens vestlige Del. Efter Krigen anvendtes det nogle Aar som Troppe-transportskib, indtil det udrangeredes i 1873 og i 1876 blev solgt til England.

Navnet WILLEMOES har været baaret af en Kanonbaad, der i 1861 blev søsat paa Orlogsværftet. 1864: under Krigsudrustning, hørte til Eskadren i Østersøens vestlige Del, hvor den især havde Station i Farvandene omkring Als. Fra 1871: udrustet omtrent hver Sommer — fra 1881 som Opmaalingskib. Hovedeftersyn og nyt Maskineri i 1890. Udrangeret 1933.

Panserskibet IVER HVITFELDT søsattes 1886 paa Orlogsværftet. Armering: 2 Stk. 26 cm og 4 Stk. 12 cm. Fart: 15 Knob. Var indrettet til at ombordtage og medføre de to 2den Kl. Torpedobaade Nr. 8 og Nr. 9. Disse var dog kun medgivet paa Togt i 1890. Sidste Togt 1907. Fra 1908 klassificeret som Defensionsskib. 1914—18: Reservekaserneskib og Vagtskib ved Hønseløbet. Udrangeret 1919 og solgt til Ophugning i Holland.

Det har nu og da været udtalt, at det egentlig var unødvendigt at give de to under Bygning værende store Torpedobaade NAJADEN og NYMFEN nye Navne, idet man ikke syntes om at ændre et engang givet Skibsnavn. Da det ikke skal være nogen Hemmelighed, at nærværende Artikels Forfatter, siden Navnene NAJADEN og NYMFEN i sin Tid blev givet til disse to Baade, har virket for at faa disse Navne ændret, vil det maaske her være paa sin Plads at give en Motivering for dette Navneskifte. Principielt maa det selvfølgelig indrømmes, at ethvert unødvendigt Navneskifte bør undgaas, men paa den anden Side skal det fastholdes, at et Skibsnavn er saa vigtigt og har saa stor

national og traditionsmæssig Betydning, at man i Tilfælde, hvor der er valgt mindre gode og mindre velklingende Navne, ikke bør vige tilbage for den Ulempe, det er at lade Skibene ændre Navn. Det samme gælder, hvor det vil være af praktisk Betydning at benytte et allerede anvendt Navn for at kunne give ensartede Navne til Skibe af samme Klasse. Dette sidste var bl. a. Tilfældet, da man i sin Tid havde Brug for Navnene SØLØVEN, SØRIDDEREN og HAVHESTEN. I det foreliggende Tilfælde er der endda skabt Præcedens for Navneskifte, idet de to Torpedobaade i Henhold til en ministeriel Skrivelse i Foraaret 1939 havde faaet Navnene AALBORG og AARHUS. Ganske vist blev denne Skrivelse tilbagekaldt samme Dag og først senere paa Aaret fik de to Baade i Henhold til kongelig Resolution Ubaadsnavnene NAJADEN og NYMFEN.

Det ligger i Sagens Natur, at Torpedobaade bør have Navne, der har Klang og Kraft og som helst tillige skal give Udtryk for Fart og Dristighed. Disse Krav opfylder Navnene NAJADEN og NYMFEN ikke. Det er i og for sig ikke daarlige Navne, og de har i hvert Fald for NAJADEN's Vedkommende ogsaa god Tradition i Flaaden, men de egner sig blot ikke som Navne til Torpedobaade. Det er kvindelige Navne, og som de i sin Tid, da man sagde „hun“ om et Skib, passede udmærket til Fregatter og Korvetter med bugnende Sejl, er de ogsaa anvendelige til Undervandsbaade med bløde og afrundede Former. Undervandsbaade skal optræde snart over og snart under Vandet, og deri ligner de forsaavidt Najader og Nymfer, der bolttrer sig i Søen og dykker og kommer op, hvor man mindst venter det.

Naar man som vi her i den danske Flaade kun har saa forholdsvis faa egentlige Krigsskibe, maa Valget af Navne til disse faa Enheder nøje overvejes, saaledes at intet godt Navn forbigaaes og vrages til Fordel for mindre gode Navne.

Man kan selvfølgelig diskutere, hvorvidt man bør skele til Lokalpatriotismen og de Fordele, som denne maaske kan byde, ved at man anvender Bynavne, saaledes som det blev forsøgt med AALBORG og AARHUS i Analogi med de svenske „Stadsjagare“. Men Forholdene i Sverige og i Danmark er ikke de samme, og de svenske Bynavne har ogsaa — i hvert Fald i de fleste Danskes Øren — en mere festlig Klang end de danske.

Saa længe der imidlertid findes nok af ledige danske Navne med god maritim Klang, bør disse Navne selvfølgelig først og fremmest anvendes. Og hvad vilde da her være naturligere, end at vi benyttede Navnene paa de Søhelte, der gennem Tiderne har kastet Glans over Flaaden?

Det var med en lidt underlig Følelse, at man i Sommeren 1945 maatte konstatere, at der ikke fandtes eet eneste Skib i vor Flaade, der var opkaldt efter en dansk Søhelt.

(Fortsættes).

Verdens største Sejlskib paany i Fart

Verdens største 4-mastede Bark, *Moshula*, der er paa 5000 Tons d.w., og som ejes af Skibsreder *Gustaf Erikson* i Mariehamn, ligger for Øjeblikket i Narvik og venter paa at blive bugseret til Åland. Under Besættelsesaarene fo'r Tyskerne i Norge meget haardt frem mod Skibet, men Skibsreder *Erikson* har til Hensigt at genindsætte den i Australiens-Fart, saa snart de nødvendige Reparationer har kunnet foretages.

Flaadens Genopbygning

Foredrag holdt i M. F.s Gentofte Afdeling
af Kommandørkaptajn S. Ramlau-Hansen

(Sluttet).

Jeg vil ikke sige, at de 6 Erstatningsbaade er absolut moderne eller saadanne Baade, som vi vilde bygge dem, om vi i Dag stod for at projekttere nye Baade, men

- 1) Baadene var paabegyndt.
- 2) Der var allerede bundet ret store Værdier, navnlig i Maskinerierne, som leveres af Atlas.
- 3) Vi kunde ikke forvente at faa hverken Materialer eller Penge til Nybygninger.
- 4) Baadene vil være glimrende Øvelsesfartøjer.
- 5) Baadene har en ikke ringe Bevæbning og
- 6) og mest, vi har ikke og ingen Magt har vist nogensinde haft for mange Skibe, naar det virkelig gjaldt,
- 7) og vigtigst, det var den hurtigste Maade, hvorpaa vi kunde faa bygget Skibe med nogenlunde Slagkraft efter Flaadens Sænkning den 29/8 43.

Jo, vi skal, som Forholdene ligger og kommer til at ligge for os, ikke være kede af, at vi faar bygget de 6 Skibe færdige.

Med Hensyn til Undervandsbaade kunde de engelske Resultater imod de tyske U-baade maaske faa nogen til at tvivle paa Værdien af U-baade i vort fremtidige Materiel.


Spørgsmaalet er ikke ganske klarlagt endnu, men der er umiskendelige Tegn paa, at et af de virksomste Midler imod U-baaden: Lytteapparatet Asdic, *ikke* har saa stor Effektivitet i vore Farvande.

Apparatets Virkemaade er nærmest som et vandret virkende Ekkolod. De Regler, hvorefter de udsendte og reflekterede Bølger forplanter sig paa, er imidlertid afhængige af Vandets Saltholdighed og Temperatur. Det karakteristiske for vore indre Farvande er imidlertid i denne Henseende de skiftende Saltholdigheder baade i lodrette og vandrette Lag, hvilket naturligt skyldes Østersøens ferskere Vand.

Jeg personlig er derfor af den Formening, at de moderne Asdic-U-baadsmidler ikke er tilnærmelsesvis saa effektive i vore som i mere aabne og frie Farvande, hvorfor Undervandsbaade i vort Forsvar stadig har betydelige Chancer for at være et effektivt Supplement.

Et andet Moment er, at den blotte Vished om Tilstedeværelse af U-baade i vore Farvande vil tvinge en eventuel Angriber til ganske anderledes omfattende Sikkerhedsforanstaltninger, end om han kunde regne med, at det var udelukket, at han vilde møde danske U-baade.

Det var lidt om den materielle Opbygning af Flaaden og nogle Tanker paa Fremtiden.

<p style="text-align: center;">AALBORG</p>	<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p>	<p style="text-align: center;">ESBJERG</p>
<p>BOSTON Alt til Søfolks Ekvipering</p>	<p>A/s Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p>Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p>
<p>Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 196 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p>Restaurant »Hytten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinstationen</p>	<p>S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702</p>
<p style="text-align: center;">BUGSERSELSKABET GOLIATH</p>	<p>John Hintze's Enke Toldbodgade Ludvig Hintze Rønne SKIBSPROVIANTERING</p>	<p style="text-align: center;">FREDERICIA</p>
<p>BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p>Simon Madsen RØNNE</p>	<p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>
<p>BESØG »SLOTS-KROEN«</p>	<p style="text-align: center;">EBELTOFT</p>	<p>Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinstue</p>
<p>'Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589</p> <p>ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen</p>	<p>UHRE hos N. P. OLSEN, Ebeltoft</p>	<p>Landbomejeriet Fredericia Tlf. 1558 - 1559</p>
<p>C. HOFMAN URE — BRILLER. Indehaver: CHR. AKS</p>	<p>Otto Jensen FISKEEXPORT Tlf. 80 Ebeltoft</p>	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p>
<p>Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329</p>	<p style="text-align: center;">ESBJERG</p>	<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Sild og Kullerवाद samt alle Slags Trawl Alltid omgaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>
	<p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>
<p style="text-align: center;">AARHUS</p>	<p style="text-align: center;">MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen</p>	<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p>Maskinfabrikken</p>	<p>Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIE Telf. 1233 Esbjerg Havn</p>	<p>Einar Høgsted Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844</p>
<p>Nordhavn</p>	<p>A S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;">FYN</p>
<p>Fiskerihavnen</p>	<p>Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/S ESBJERG Aktieselskabet</p>	<p>C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS Tlf. 63 - 535</p>
<p>Aarhus</p>	<p>DANEXIM International Transporter</p>	<p>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen Havnen FAABORG Tlf. 976</p>
<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p>	<p>Hans Mortensen FISKEEXPORT Tlf. 1179 Ny Havn</p>	<p>Hans Storm's Kulimport Telf. Faaborg 344</p>
<p>Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303</p>	<p>Andreas Work Skibsbyggeri Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn Tlf. 2803</p>	<p>Aage O. Mortensen statsaut. Skibsmægler Tlf. 530. Privat 566 KERTEMINDE Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p>A/s Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1</p>	<p>Alt til Kontoret MATTHESEN Kontorforsyningen, Esbjerg</p>	<p>Sejlmageriet »ODENSE« K. ALBERTSEN</p>
<p>FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet</p>	<p>Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler</p>	<p>Helsingborggade 18 - Telefon 822 Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende Reparationer udføres solidt og billigt Smaa Priser Forlang Tilbud</p>
<p>H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sild RØNNE Tlf. 641 - 1054</p>	<p>Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>	<p style="text-align: center;">JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>
<p>Rønne Bio stadig førende</p>	<p>Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
<p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	<p>Bornholms Margarinefabrik RØNNE</p>

Men fuldt saa vigtig — og vigtigere — er den aandelige Opbygning.

Jeg ved vel, at der ikke maa eller skal tales Politik i Marineforeningerne, og det skal jeg heller ikke gøre, og jeg vil bede Formanden stoppe mig, om jeg kommer ind paa Emner, som Lovene ikke tillader. Jeg tror nu ikke, det vil blive nødvendigt.

Der er for mig ingen Tvivl om, at der efter den 9/4 40 var og mere og mere oparbejdede sig en Følelse i det danske Folk, at en 9. April vilde vi ikke genopleve mere. Jeg har ogsaa fra ledende Personer indenfor nogle af de politiske Partier set Udtalelser i ganske samme Retning. Jeg tror ogsaa selv, at om jeg i Dag fik Lov til at gaa ud til det danske Folk og spurgte det:

- 1) »Vil du igen risikere en 9/4 40,
- 2) vil du være villig til at bære de Byrder, som er forbundet med at undgaa dette, og
- 3) vil du forsvare dit Land og din Arne med Vaabenmagt,

saa vilde jeg faa 2 lige saa fuldt rungende »Ja« paa de 2 sidste Spørgsmaal, som jeg vil faa »Nej« paa det første.

Og det er godt, at jeg tror saadan.

For en Ting skal slaas saa fast som noget, at ingen ansvarsbevidst Befalingsmand i Dag i Flaade og Hær vil Forsvaret og Midlerne dertil for dets egen Skyld, men kun saafremt der staar et virkeligt Folkekrav — ikke Folkestemning — men Folkekrav om, at vi vil forsvare os med Vaabenmagt.

Vi saa Beviser paa dette Krav, da vi i Marinen indbød til Ansøgninger om at blive Søofficerer og Mather. Der kom glædeligvis mange. Men jeg skal heller ikke forholde denne Forenings Medlemmer, at jeg ikke er saa sikker paa, at vi fortsat vil faa lige mange.

Det er, som om Dagens og Vejenes mange Besværligheder ligesom har sat sit Præg paa de Unges Syn paa Forsvaret og Mulighederne derfor.

Medvirkende dertil kan ogsaa være, at de ikke synes, der sker nok, eller det foregaar tilstrækkeligt hurtigt. Og var jeg ung, er jeg ikke saa sikker paa, at jeg ikke vilde reagere paa samme Maade.

Ser jeg paa det Forslag til Lov om Nedsættelse af en Forsvarskommission, saa staar deri, at den nu blot skal prøve at undersøge Forholdene for at være klar til at fremsætte Forslag til Lov om Forsvarets Ordning, naar vi fra »De forenede Nationer« har faaet at vide, hvad man der ønsker af os.

Denne Kendsgerning skal heller ikke hjælpe til at give de Unge Tro paa, at der saasnart vil ske noget radikalt Nyt i Forsvarsspørgsmaalet herhjemme.

I den Tid, der vil gaa, indtil denne Kommission kan faa Arbejdet færdigt — om man tror paa, at UNO vil give os noget Direktiv for vor Forsvarsordning — har jeg imidlertid den Forvisning, at vi dog vil faa tildelt Midler til at anskaffe saadant Materiel, som man paa nu-

værende Tidspunkt kan overse maa indgaa i en kommende Forsvarsordning.

Men omend det væsentligt er os lidt ældre, som mener dette og tror dette, saa har vi ganske uanset politisk Indstilling en Pligt til at hjælpe Ungdommen med at bevare Troen paa, at en 9/4 40 ikke vil komme igen i Danmark.

Her har Marineforeningerne ogsaa en Opgave, og man kan gøre det, ved at enhver Mand i Danmark gør sig klart selv og søger at påvirke sine Bekendte til at holde levende den Ydmygelse, vi alle følte om Morgenen den 9/4 40, og genopleve for os, hvad de fleste vist lovede sig selv den Dag, at en 9/4 40 maa aldrig komme igen.

Og først naar vi naar dertil, at hver Mand paa sin Plads, det være sig i Flaade, Hær eller Luftvaaben eller i Hjemmeværn, føler det som en ganske naturlig Æressag, at Danmark skal forsvares med alle Midler, da er Flaaden blevet det, den altid har ønsket at være, og det, jeg tror paa, den snart vil blive:

Folkets Flaade.

Fra Søværnet

Den 24/6 er Kommandoen hejst i Ministrygeren M. E. 307, der med Kaptajnløjtnant (R) *P. Østergaard Pedersen* som Chef indgaar i 2den Ministrygerflotille. Den 25/6 hejstes Kommandoen i Ministrygeren M. R. 32, der med Søløjtnant I (R) *H. Beldring* som Chef indgaar i 4de Ministrygerflotille.

Den 1. Juli er Kommandørkaptajn *J. A. Hauptmann-Andersen*, R. af D., udnævnt til Chef for Flaadens Kompassvæsen og nautisk Prøvekammer. Fra samme Dato at regne er Kommandørkaptajn *H. J. Rasmussen*, R. af D., udnævnt til Direktør for Søartilleriet, Orlogskaptajn *A. Schmidt*, R. af D., til Kommandørkaptajn og Kaptajnløjtnanterne *A. L. Muusfeldt* og *H. Westenholz* til Orlogskaptajner. Intendant II *P. Koch* er udnævnt til Intendant af 1ste Grad og Maskinmester II, Ingeniør-assistent *F. Nyborg-Christensen* til Maskinmester af 1ste Grad og Maskinmester III *C. J. A. Holm Christensen* til Maskinmester af 2den Grad.

I Henhold til Lov af 20/7 1945 om Adgang for Modstandsbevægelsens Befalingsmænd o. l. til at indtræde som Befalingsmænd i Hær og Søværn er Kriminalbetjent *Poul Berthelsen* fra 1/7 udnævnt til Kystløjtnant af 1ste Grad i Reserven.

Fra 1. August er Orlogskaptajn *A. G. Topsøe-Jensen*, R. af D., udnævnt til Kommandørkaptajn, Kaptajnløjtnant *P. Zigler* til Orlogskaptajn og 6 Søløjtnanter til Kaptajnløjtnanter. Endvidere er Flyverkvartermestrene *I. K. F. Mørkeberg*, *S. A. N. Christensen* og *H. J. Jensen*, F. M.², udnævnt til Materialmestre af 2. Grad.

Fra 1. August er Kaptajn i det norske Luftvaaben *G. F. L. Hemicke* udnævnt til Flyverkaptajnløjtnant og Flight-Lieutenant i Royal Air Force, Flyverløjtnant II (R) *K. C. J. Pedersen*, Premierløjtnanterne i det norske Luftvaaben *K. Rønne*, *A. J. L. Bøge* og *J. P. H. Petersen*, Warrant Officer i Royal Air Force *J. Ipsen* og Premierløjtnant i det norske Luftvaaben *P. Thomsen* udnævnt til Flyverløjtnanter af 1ste Grad i Søværnets Reserve.

<p align="center">GRENAA</p>	<p align="center">KALUNBORG</p>	<p align="center">LEMVIG</p>
<p>Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>I S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p>	<p>P. P. MADSEN - Handelsingartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>
<p align="center">HIRTSHALS</p>	<p>Wulf's Eff. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>	<p>Lemvig Tandteknik</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p>Det nye engelske Protease-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 243</p>
<p align="center">Hirtshals Kro Telefon 7 og 107</p>	<p align="center">KORSØR</p>	<p align="center">NAKSKOV</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>Harald Fischer Kolonial Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Isenkram Leverandør til Marinen</p>	<p>Skibsinventar gl. JERN og METALLER købes til højeste Dagspris F. E. Jørgensen, Havnegade 21, Tlf. 312</p>
<p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p>	<p align="center">1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p>
<p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p>	<p align="center">KØBENHAVN</p>	<p align="center">HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>
<p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>	<p>Johs. Chr. Andersen Blikkenslager Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester Ryesgade 122, Øbro 6138—6131</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>
<p>Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>	<p>Axel W. Hansen & Co. EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84</p>	<p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>
<p>Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p>	<p align="center">KØGE</p>	<p align="center">MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>
<p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>	<p align="center">C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.</p>
<p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p align="center">LEMVIG</p>	<p align="center">CHR. HOLM URE & OPTIK St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609 Nykøbing F.</p>
<p>Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p align="center">NYKØBING M. Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>	<p align="center">NÆSTVED Nye og brugte Møbler selges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p>
<p align="center">HOBRO</p>	<p>M. SKOV LARSEN Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvejsning Tlf. 528 Havnegade</p>	<p align="center">Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>
<p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p align="center">RANDERS Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen</p>
<p align="center">HORSSENS</p>	<p>Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>	<p align="center">A. Møllerup Lanng MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>
<p>P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263</p>	<p>Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194</p>	<p align="center">ROSKILDE Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs.! Byens bedste Madsted</p>
<p>Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Tlf. 143</p>	<p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>	<p align="center">SKAGEN I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>
<p>Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3</p>	<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center">SKAGEN</p>
<p align="center">HUNDESTED</p>	<p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p align="center">SKAGEN</p>
<p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p align="center">SKAGEN</p>
<p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>	<p align="center">TN&M TOFT NIELSEN & MATTHESEN</p>	<p align="center">SKAGEN</p>
<p>CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>	<p align="center">TN&M TOFT NIELSEN & MATTHESEN</p>	<p align="center">SKAGEN</p>

Fra 1. August overtager Søværnet den britiske *Loran-Station* i Vaag paa Færøerne med Kaptajnøjntant (R) *K. A. Bang* som Chef og en Besætning paa 25 Mand, hvoriblandt radioteknisk uddannede Kvartermestre.

Loran-Stationen, med Understationer i Island og Skotland, er af stor Betydning for Navigationen i det nordlige Atlanterhav. Britiske Militære vil dog indtil 1. August forblive paa Stationen som Instruktører for det danske Mandskab.

„Loran“-Systemet arbejder ligesom „Decca“-Systemet paa Grundlag af Hyperbel-Metoden, der giver Skibe og Flyvemaskiner, der har den fornødne Modtager-Installation, nøjagtig Stedbestemmelse.

Fregatten „Niels Ebbesen“s Besøg i Randers

Paa den nye danske Fregat NIELS EBBESENS første Togt som Skoleskib for Mathelever blev Randers anløbet den 13.—14. Juli som første og eneste danske By paa Rejsen.

Den Tanke, at lade dette Skib, som bærer den gamle danske Folkehelts berømmelige Navn, indlede sin Tjeneste under dansk Flag med at gæste netop Randers By, hvortil *Niels Ebbesens* Navn er saa stærkt knyttet maa synes selvfølgelig og indlysende, og saavel Tanken som selve Skibet blev af Randers Byraad, Borgere, Marineforeningen m. fl. modtaget i den rette Aand. Der skabtes under Fregattens Besøg en Fadder-skabstradition, som smukkeste gav sig Udslag i den officielle Overrækkelse eller rettere Afsløring af et Broncerelief af *Niels Ebbesen*, der som Bomærke blev skænket Fregatten af Byraadet og ved en lille Højtidelighed om Bord blev afsløret af Borgmester *A. Andersen*. Borgmesteren gav i smukke og rammende Ord Udtryk for den almene Glæde over, at Navnene paa vore Orlogsskibe nu har saa god Klang i det danske Folk netop med Besættelsens tunge Aar som Baggrund, ganske særlig i Randers er man glad for den nye NIELS EBBESEN.

Lørdag Eftermiddag opmarcherede et Kommando af Orlogsgaster under Gevær overfor *Niels Ebbesens* Statue paa Raadhustorvet, og her nedlagde Fregattens Chef, Orlogskaptajn *J. A. Schou*, en smuk Egeløvskrans, idet han sluttede sin Tale med den gamle Strofe:

Gud signe din Sjæl, Niels Ebbesen,
du var en Dansker Helt.

Saa gerne havde du dit Fædreland
ved fremmede Gæster skilt.

Borgmester *Andersen* takkede har for den smukke Hyldest, der var bragt Byens første Frihedskæmper, og han sluttede med Ordene: „Guds Fred med vore Døde i Danmarks Rosengaard“.

Lørdag Aften var Randers By Vært ved en Middag i Skydepavillonen for Fregattens Landlovshold. Blandt de indbudte Gæster kan nævnes: Chefen for jydsk Marinekommando, Kommandør *v. Lowzow*, med Stabschef, Orlogskaptajn *Clausen*, Chefen for jydsk Dragonregiment, Ritmester *Munkebo*, med Adjutant, Marineforeningens Sekretær m. fl. Ved denne Lejlighed overrakte Formanden for Marineforeningens Randers Afdeling,

Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, der sammen med Turistforeningens Formand, Landsretssagfører, Orlogskaptajn *Bornemann*, og Direktør *Alstrup* havde forestaaet Tilrettelæggelsen af de mange vellykkede Arrangementer i Anledning af Flaadebesøget, et stort, smukt Dannebrogssflag som Gave til Fregatten fra Randers Marineforening. Den fornøjelige og vellykkede Middag sluttede med en Svingom, hvor blaa Orlogsgaster svang de Randers Piger uden at tænke paa Laks og Handsker.

Søndag den 14de var der arrangeret en Automobiludflugt til forskellige gamle historiske Herregaarde i Omegnen for den anden Halvdel af Besætningen. Turen sluttede med Frokost i Fladbro Kro, og Mandag Formiddag stod NIELS EBBESEN Randers Fjord ud paa sit Togt til fjerne Lande. Dog, for hele Fregattens Besætning, som nu stævner mod nye Oplevelser, vil den overstrømmende Modtagelse og de fornøjelige Dage i Randers være svære at fordunkle — ikke mindst det Eksempel paa gensidig Samhørighed mellem By og Skib, mellem Folk og Værn, som Randers By og Borgere paa saa smuk en Maade har givet Udtryk for.

Sekrt.



Forenings Meddelelser

Skjern-Tarm Afdelingen afholdt 30/6 Udflugt med Rutebil til Stauning Strand. Der var arrangeret Sejlsads paa Ringkøbing Fjord, hvorunder Baaden sad paa Grund i ca. ½ Time. Efter at den medbragte Aftensmad var fortæret, var der Dans til Kl. 1. Vejret og Humøret var højt, og det var en dejlig Tur for Deltagerne.

Korsør Afdelingen afholdt Sommerudflugt den 14. Juli til Sorø, hvor Kirken og Akademihaven blev beset, ligesom der var arrangeret Sejlturn paa den smukke Sorø Sø.

Nykøbing M. Afdelingen havde i Forbindelse med Byraadet arrangeret en smuk Velkomst, da der Lørdag den 19. Juli for første Gang i Afdelingens Historie kom danske Orlogsskibe til Byen.

Det var 2. Ministryerflotille under Kommando af Orlogskaptajn (R) *Harry Larsen*, som for Tiden arbejder med Ministrygning i Skagerak, der gennem Tyborøn var staaet Limfjorden ind og nu gæstede Byen. Flotillen var paa 6 Enheder, hvoraf de 5 var tidligere engelske Ministrygere, de saakaldte M. E.-Baade. Kort efter Flotillens Ankomst marcherede Orlogsgasterne sammen med Marineforeningens Medlemmer med Borgmester *Axel Ivan Pedersen* og Afdelingens Formand, Kaptajn *Mouritzen*, samt Marineforeningens Flag i Spidsen til Haandværkerforeningen.

Ved Kaffebordet bød Kapt. *Mouritzen* Velkommen, og Borgmesteren opridsede i sin Tale den Alvor og Fare, der ligger bag Ministrygningstjenesten, som er en Nødvendighed for Land og Folk: „Krigen har lært os at kende vore Venner — og at det er nødvendigt at have et Værn for at bevarede Værdier, vi sætter Pris paa“. Til Slut takkede Flotillechefen i en munter

og fornøjelig Tale for den gode Modtagelse, ligesom han paa rosende Maade omtalte det gode Forhold, der herskede mellem Byen og Marineforeningen.

Saa blev Salen ryddet til Dans, og hermed afsluttedes den festlige Modtagelsesdag.

Thisted Afdelingen var den 21/7 paa Udflugt til den smukke Limfjordsø Livø. Øen, der ejes af Staten, anvendes som Internat for unge Mænd, som paa een eller anden Maade er kommet paa Kant med Samfundet. Af denne Grund er der ikke almindelig Adgang til Øen, men det var dog lykkedes at opnaa Tilladelse for Marineforeningen fra Thisted til at anløbe Øen. Livø, der er paa lidt over 700 Tdr. Land, erhvervedes af Staten i 1910, tidligere havde den været i Privateje, medens den i Middelalderen tilhørte Munkene paa Vit-skøl Kloster Syd for Løgstør. For Deltagerne i den vellykkede Udflugt i det gode Sommergejr var Besøget paa den smukke, frodige, men helt isolerede Ø, der drives som Mønsterlandbrug, en meget interessant Oplevelse.

Dragør Afdelingen genindviede den 28/7 sin Marine-stue, som af Hensyn til Tyskernes Beslaglæggelse af Strandhotellet har været evakueret i flere Aar. Senere var Hotellet Messe for *Royal Air Force*, og først nu har Afdelingen efter en grundig Restaurering atter kunnet tage sin smukke Marinestue i Besiddelse.



Store Heddinge Afdelingen begravede den 5/7 Bager P. G. Olsen, Strøby, under stor Deltagelse. Afdelingens Flag paraderede ved den gode og trofaste Kammerats sidste Hvilested.

Æret være hans Minde.

Kammeratskab

paa et Orlogstogt

Det Eksempel paa „Kammeratskab fra et Orlogstogt“, som er omtalt i UNDER DANNEBROG's Juli-Nr., burde efter min Mening tages op af mange andre Aargange for at opfriske Minderne fra den Tid, man tilbragte sammen under Splitflaget.

I 1901 gjorde jeg Tjeneste som Vandmand i Krydseren *Hejmdal* paa Islandstogt. Ved 40 Aarsjubilæet for 5 Aar siden foreslog jeg gennem en Artikel i Medlemsbladet mine gamle Skibskammerater at møde op til denne Sammenkomst. Desværre traf jeg kun nogle enkelte gamle Kammerater. Naar vi nu den 25. August skal samles til 45 Aars Jubilæum, haaber jeg paa at

Frederiksberg Afdelingen

indvier sin Marinestue, Smallegade 10¹, Lørdag den 31. August Kl. 1900.

Der serveres:

Sildeanretning
Ungarnsk Gullash

à 4 Kr. pr. Kuvert excl. Betjening.

Tegning pr. Telefon: Am. 7019, Byen 414,
Nora 6882 og Eva 2210 — senest 29. 8. 46.

træffe mange gamle Kammerater og opfriske Minderne fra Ungdommens Dage med dem.

Et saadant Sammenhold, som er skabt blandt Val-kyriegasterne fra 1901, burde ogsaa findes blandt mange andre Skibsbesætninger, men der skal gøres en Begyndelse, og jeg slutter derfor med til mine gamle Skibskammerater fra 1901 at sige: paa glædelig Gen-syn den 25. August.

Carl Nielsen, Hv. Nr. 8011.

En Tak

UNDER DANNEBROG plejer — af Pladshensyn — ikke at optage Takkeskrivelser; men for en Gangs Skyld bringer vi dog nedenstaaende Brev fra een af Marineforeningens gamle Veteraner, fordi det paa en usædvanlig smuk Maade udstraaler en rørende Glæde og Taknemlighed over det Kammeratskab, der er een af Marineforeningens Grundpiller.

København 12.7.—46.

Kære Kammerater!

Ferdinand er overvældet over al den kærlige Hyldest, I har givet mig paa min 75 Aars Fødselsdag. Modtag hermed alle, kære Kammerater fra nær og fjern, min dybtfølte og hjerteligste Tak for alt, hvad I har været for mig i den Tid, jeg har staaet i Foreningen. Humøret kommer op, hver Gang jeg er sammen med Eder, og fylder min Tilværelse med gode Minder og Glæde, der er Guld værd.

Hjertelig Tak for de mange smukke Gaver, Blomster, Telegrammer, Breve og alle de gode Tanker og Ønsker, som medfulgte, jeg ved, det kommer fra Hjer-tet.

En vældig kraftig Braadsø fyldt af kærlige Tanker og Hilsener til Eder alle fra Eders taknemmelige

Ferdinand.

P. S. Har ikke sovet i flere Nætter ved Tanken om al Eders Kærlighed imod mig.

D. S.

Søfartslotteriet

Salget af Lodsedler til Søfartslotteriet er nu begyndt, og mange Afdelinger har allerede rekvireret et stort Antal Lodsedler — det gælder jo om at ligge i Spidsen for at komme i Betragtning med Hensyn til de 10 Præmier, der er udsat til de Afdelinger, som sælger flest Lodsedler (se herom i „U. D.“s Juli Nr.).

Lotteriet trækkes den 11. September, og i Oktober-Numret vil det blive bekendtgjort, hvilke Afdelinger der har ydet den største Indsats ved Afhændelsen af Lodsedler og derved placeret sig med Hensyn til Præmieuddelingen.

Jubilarstævnet 1946

HUSK — Tegningen til Marineforeningens Jubilarstævne paa Holmen Søndag den 25. August finder Sted paa Hovedkontoret, Havnegade 55, Telf. Palæ 2886, Kl. 13—16.

Sidste Frist for Anmeldelse 20. August.

Vedrørende Programmets Enkeltheder henvises til *Under Dannebrog's* Juli-Nr.

SKAGEN	THISTED	THYBORØN
MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466	Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 <i>Renser og farver alt</i>	K. Madsen Espersen Fiskeeksportør Telefon 52
Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri	Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen	VEJLE
Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skibradio. Sendere og Pejleanlæg</i>	THYBORØN	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Sejl, Flag og Presenninger <i>Alex Jørgensen</i>	Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING <i>Blomster og Kranse</i>	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
Skagen Tlf. 423	JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
T. H. LARSEN FISKEEXPORT Skagen Tlf. 205	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2	VORDINGBORG
SKELSKØR	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8	Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstitutioner udføres Tlf. 51	Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615
ST. HEDDINGE	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15	Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535
Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd.	BRDR. ANDERSEN'S Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vølund Raøliemotorer Tlf. 29. Indeh. Johan Andersen	VORDINGBORG TRÆLASTHANDEL A/S
Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41	THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres	Besøg Kirkeskovpavillon i Vordingborg N. J. Jeppesen Tlf. 202
SLAGELSE		
FISKEHALLEN Alt føres i Fisk og Vildt Enhver Ordre til By og Land ekspederes Telf. Slagelse 605		

Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.) Central 2599 - Byen 3964 Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail
A/s Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise
C. L. SEIFERT A/s Kgl. Hof Guldtrækker ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert fører alt i Uniformeffekter til Marinen
OSTEN køber De i Ostekælderen Største Lager . Billigste Priser BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823
KLINKE-PETER Sølvgade 2 Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347 Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152
SVEJSERIET »DERBY« (Svejs-Møller) Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501
Dansk Industri Syndikat
KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen) En gros & en detail Telf. 39 - 1139 - 57 Helsingør KUL — KOKS — BRÆNDE
THE ENGELHARDT DECKED LIFE BOAT COMP. Amager Strandvej - Kastrup - Telf. Kastrup 622

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K. Palæ 1047 Grundlagt 1796 Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
HOLGER KLEIST UHRE . OPTIK . BRILLER St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y
C. PEDERSEN - Glarmester Aarhusgade 50 - Øbro 378 Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres
Højgaard og Schultz A/s Ingeniører og Entreprenører Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København
Salon de Paris - KONDITORI St. Kongensgade 83 Tlf. 10583 Ny Kronprinsessevej Palæ 544 x
Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge Central 4048 - 4024 Gunnar Jensen
Toldbodens Motorfærge & Transportforretning v/ N. P. Winding Tlf. Central 13717 Privat: Byen 3086
Prismekikkerter købes Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer Tæpper — Ridestøvler og Benklæder Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



København

TUXEN & HAGEMANN

Amaliegade 4

C. 5735
(6 Ledninger)

Alfred Christensen

Rederi - Befragtning - Klarering
Dampskibsexpedition

AMALIEGADE 43

KØBENHAVN K.

Tlgr.-Adr.: »Alfred«

Tlf. Central 221

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 - København K.

Tlf. Amg. 6761 - Sundby 4010

- Maskinværksted
- Skibsreparationer

Lager af Reservedele for

B & W's Alpha Dieselmotorer

C. S. Forester

KONVOJ TIL MALTA

En fantastisk spændende Marine-Roman
om en let engelsk Krydser og dens
heltemodige Kamp mod en italiensk
Flaade-Enhed i Middelhavet, af Horn-
blower-Bøgenes Forfatter. 191 Sider.

Kr. 4,75

Trykt i

15.000 Ekspl.

JESPERSEN OG PIOS FORLAG