

UNDER DANNEBROG

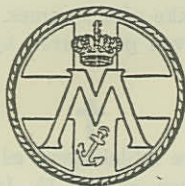
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

29. AARGANG
1942

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE VIII
AUGUST



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

I den for Bladudgiveren saa vanskelige Tid anmoder Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg paa det mest indtrængende samtlige Afdelingsformænd og alle Medlemmer om i størst mulig Udstrækning at støtte Bladet ved at være Bladudgiveren behjælpelig med at skaffe Annoncer og dernæst at støtte Annoncørerne ved at foretage deres Indkøb hos disse, saaledes at De derigennem hjælper Foreningen til at faa et bedre og større Blad, som kun vil være til Gavn for Marineforeningen over hele Landet.

Nykøbing F. Afd. Marineforeningen for Nykøbing F. og Omegn afholdt sin aarlige Sommerudflugt Søndag den 26. Juli. Turen gik i Aar til Stubbekøbing, og i det gode Vej, med Solen højt paa Himlen, var der stor Tilslutning. Ved Togs Ankomst til Stubbekøbing var der mødt Kammerater fra Stubbekøbing og Nr. Alslev, og med Flaget i Spidsen marcherede vi til Pavillonen i Anlægget, hvor der var fælles Kaffe-bord. Formanden, Købmand *H. Petersen*, bød Velkommen og et særligt Velkommen til de nye Kammerater. Efter Kaffe-bordet blev der givet et Par Timers Landlov, hvor Byen og det smukke Anlæg blev beset. Ved 18-Tiden blev der pebet til Skanfing af medbragt Madkurv; der var nu samlet ca. 50 Kammerater med Damer. Efter at Flaget var hejst med Honnør, bød Formanden atter Velkommen og meddelte, at han havde faaet Indbydelse fra Stege, som skulde have Stiftelsesfest, men det skulde være samme Dag som Udflugten, saa han havde sendt et Telegram og en Hilsen fra Kammeraterne i Nykøbing F. Afdeling. Derefter blev der bortloddet en meget smuk Lampe, som var lavet og skænket Marineforeningen af Kammerat *Verner Petersen*. Efter Skanfingen var der et Par Timers Dans paa Dækket, og Kl. 22 blev Flaget halet ned, hvorefter Formanden afsluttede Festen ved at udbringe et Danmark leve!

Kalundborg Afd. Under Motto: Ud at se med D. S. B. startede Afdelingens Medlemmer med Damer Søndag den 28. Juni og stoppede op ved Fuglede St., hvor vi mødtes med Omegnens gode Kammerater. Derpaa vandrede vi ned til vort Medlem Mejeribestyrelse *Christoffersen*, som havde dækket et meget festligt Kaffe-bord, hvortil et andet af vor gamle Medlemmer, Bagermester *Pedersen*, havde leveret Brødet, en smuk Tanke, som straks satte Humøret op hos Gutterne, og vil Jubil vakte Fru *Hansens* Æbleskiver. Derpaa besaa vi Mejeriet under Bestyrerens kyndige eVjldning og fortsatte Turen til Saugmans Kunstkeramikfabrik, hvor vi beundrede de smukke Ting, som bliver fremstillet. — Turen sluttede paa Fuglede Hotel med en fornøjelig Middag, hvor alle Kammeraterne i Tale og Sang gjorde deres bedste. Timerne løb altfor hurtigt, altfor tidligt maatte vi tage Afsked med vore Medlemmer fra Omegnen i Haab om snarligt Gensyn. —

I Juli begravdes paa Kalundborg Kirkegaard 4 engelske Flyvere. Formanden har nedlagt Kranse paa samtlige Grave.

Den 28. Juli bisattes Styrmand, Søjtnant (R) *Stouman* fra Kalundborg Sygehus. Medlemmer af Bestyrelsen tilligemed Flaget fulgte Afdøde ud af Byen, medens Bilen fortsatte til Nyborg, hvor Begravelsen skulde foregaa.



Middelfart Afd. Den 23. Juli døde Afdelingens Stifter og Formand i Afdelingens første 10 Leveaar, pens. Havnefoged, Dbmd. *P. Madsen*. Med ham er atter en af de gamle Skippere fra Sejlskibstiden gaaet til den sidste Ankerplads. Som Skippersøn kom han ud som 14-aarig Skibsdreng, tog Styrmandseksamen efter endt Læretid, aftjente sin Værnepligt i Marinen og blev hjemsendt som Løjtnant af Reserven. Senere blev *Madsen* Fører af Middelfart-Skonnerten „Niord“, og i 1915 ansattes han Havnefoged i Middelfart, en Stilling han beklædte, til han faldt for Aldersgrænsen i 1937. Marineforeningen havde i den gamle Havnefoged et trofast og interesseret Medlem, og vi, hans Kammerater, vil savne ham.

Æret være hans Minde.



Den 8. Juli blev vor gode Kammerat, Læge *Königsfeldt*, Assens, begravet paa Falslev Kirkegaard. Kirken var fyldt, da vort Flag og vore Sørgemarchaller tog Plads ved Kisten, hvor Pastor *Gamborg* fremhævede *Königsfeldt* som den gode og dygtige Læge, Patienternes Ven. Ved Graven talte Marineforeningens Formand, og vi hilste vor Skibslæge med Flaget for sidste Gang.

Han var en god Kammerat, Medstifter af Hadsundafdelingen.

Æret være hans Minde!

Randers-, Hobro- og Hadsund Afd. Søndag d. 5. Juli afholdes en vellykket Sommerfest i Hadsund Skovpavillon. Randers Afd. fyldte en hel Banevogn, da den Kl. 11,20 ankom med højt Humør. Hobroforeningen kom lidt senere med Rutebil, og de blev modtaget af Hadsund-Medlemmer, hvorefter der med Flaget i Spidsen afmarcheredes til Skoven, hvor Frokosten straks blev indtaget. Fabrikant *Wenslev* bød Velkommen og udtalte de bedste Ønsker for en god Fest. Det var straalende, stille Sommergejr, og Eftermiddagen gik med godt Humør. Kl. 15 blev der pebet til Kaffe udenfor Pavillonen med den skønne Udsigt over Mariagerfjord. Her talte de 3 Foreningers Formænd, og *Chas. Mortensen* motiverede et nifaldigt Hurra for H. M. Kongen.

Ved Bueskydningen tog *Chas. Mortensen* og *Ove*, Randers, Præmierne (Tobak). Tovtrækningen gav ogsaa Præmie, som kunde nydes af Damerne. — Kl. 18 samledes de ca. 100 Kammerater med Damer til en animeret Skafning i den grønne Skov, og der blev talt og takket, hvorefter de yngre fik sig en Svingom. — Inden Hobro- og Randersforeningerne skulde starte for Hjemgaaende, blev Flaget halet ned med Honnør, og Hadsundkammerater fulgte til Toget. — En god og fornøjelig Fest, en Styrkelse for Sammenholdet.



Fredericia Afd. har haft den Sorg at miste et trofast og energisk Medlem, idet vor Ven Grosserer *L. Holm* i Foraaret er afgaaet ved Døden. Holm var altid Foreningen en god Støtte og udførte et stort Arbejde for Tilgangen af Medlemmer til Foreningen. Vi bringer en sidste Tak og udtaler et Ære være hans Minde!

Afdelingen afholdt Søndag den 28. Juni sin Skovtur til „Fuglsang“. Deltagerne samledes Kl. 15 til et festligt smykket Kaffebord. Efter at Flaget var hejst bød Formanden Velkommen og talte derefter for Kongen. Formanden talte ligeledes for Skomagermester *M. Jensen* og bragte denne en Tak for det store Arbejde, han havde udført med Udsmykningen og for det smukke Skib, han havde fremstillet og skænket Afdelingen til Bortlodning. Ved Keglespillet blev følgende Vindere: Dronningens Kvarter: Fruerne *Petersen*, *Poulsen* og *Hansen*, Kongens Kvarter: Herrerne *Hansen*, *Munch* og *Knudsen* og ved en extra „Pot“: Herrerne *M. Larsen*, *N. G. Larsen* og *Petersen*. Ogsaa Børnene fik en lille Opmuntring for deres Indsats ved Keglespillet. Præmierne uddeltes ved Aftensbordet af Barbermester *Andersen*, hvorefter Fiskeeksportør *Munch* fik Ordet og fortalte muntret om sine Oplevelser ved Deltagelsen i sit 50 Aars Jubilæum. Da *Jacob Petersen* havde talt for Damerne blev Skibet bortloddet. Nu begyndte Dansen, og afbrudt af flere Overraskelser fortsattes saa længe, Loven tillod, og man skiltes efter at have tilbragt en god Dag sammen.

Vordingborg Afd. afholdt sin aarlige Sommerudflugt Søndag den 5. Juli. Turen gik i Aar til Næstved for at besøge den derværende Marineforening. I Næstved blev vi paa Stationen modtaget af Kammerater fra Næstved og Skelskør, som ogsaa havde Udflugt til Næstved, og i sluttet Trop gik vi til „Bygningen“, hvor den medbragte Mad indtoges. Turen gik derpaa til Herlufsholm, som blev beset, og om Aftenen samledes man igen paa „Bygningen“, hvor der ved Bordet blev holdt en Række Taler af Formændene for Næstved og Vordingborg og af Næstformanden for Skelskør, *Ditlefsen*, og der afsendtes Telegram til H. M. Kongen. Kammerater fra Køge og Ringsted, som var mødtes i Køge, sendte et Telegram, som blev besvaret. — Det var i det store og hele en dejlig Dag, som afsluttedes med en lille Dans.

Frederikshavn Afd. Onsdag den 15. Juli afholdt Foreningen sin aarlige Sommerfest i Møllehuset. Mens Sommer-solen kastede sit gyldne Skær om Bakkerne og den grønne Skov, samlede man ved 20-Tiden i det hyggelige Skovhus, hvor Flaget hejstes. Formanden, Inspektør *Francke*, bød paa Bestyrelsens Vegne Velkommen og meddelte, at Programmet for Aftenen var lagt saaledes, at man indledte med Forevisning af Film og sluttede med Dans, saa at der var lidt for enhver Smag. Efter en hurtig Mørkelægning fulgte den udmærkede Film fra Regeringsjubilatet og Sommerbilleder fra Frederikshavn, og der var stort Bifald, da en humoristisk Film sluttelig gled over Lærredet. — Paa den smukke Veranda mod Mølleaaen var dækket Bord, og under livligt Samvær og Sang indtoges Kaffen. — Til „Holmens faste Stok“ marcheredes ind i Salen, og saa begyndte Dansen. Trods Varmen blev der danset med Liv og Lyst, men Ønsket om Ekstradans kunde desværre ikke efterkommes. Kl. 1 maatte der sluttes af, og gennem Skoven gik Turen hjemad i den lyse Sommernat.



Skive Afd. Skive Afdelingens ældste Medlem, Tømmerhandler *Jens Christensen*, er den 15. Juni afgaaet ved Døden 85 Aar gammel. Tømmerhandler Christensen drev indtil for faa Aars iden en af Byens største Trælasterforretninger og var stærkt interesseret i Marineforeningen, som han paa en smuk Maade ydede økonomisk Støtte saavel ved dens Start som senere i Tiden.

Christensen var af den gamle Skole, og ved sit jævne, reelle Væsen vandt han sig mange Venner baade i By og paa Land. Det var derfor ogsaa under ualmindelig stor Deltagelse, den gamle Mariner jordfæstedes Lørdag den 20. Juni. — I det store Følge, hvor Marineforeningens Medlemmer var stærkt repræsenteret, saas Embedsmænd i Galla, samt Repræsentanter fra alle Samfundslag. Marineforeningens Flag paradere, og Marinekammerater stod Æresvagt ved Baaren og bar den gamle Mariner til hans sidste Hvilested, hvor vort Flag blev sænket tre Gange over Graven som en sidste Hilsen fra Marinekammeraterne.

Ære være Tømmerhandler *Jens Christensens* Minde!

Horsens Afd. Mandag den 13. Juli havde Horsens Afd. indbudt Officerer og Besætningerne fra Minestrygeren „Sølvøven“ samt de i Havnen liggende P-Baade og Afdelingens Medlemmer med Damer til en selskabelig Sammenkomst med Spisning paa „Bygholm Slotshotel“. Festen fik et i alle Maader vellykket Forløb. Efter at Flaget var hejst med sædvanlig Honnør bød Formanden, Blikkenslagermester *Johs. Nissen*, de indbudte Gæster og Marineforeningens Medlemmer med Damer Velkommen, hvorefter Formanden holdt en smuk Tale for Kongen. Dertefter talte Chefen for „Sølvøven“, Orlogskaptajn *Prip*, for Marineforeningens Horsens Afd., idet han gav Udtryk for den Glæde, det altid var for Marinens Skibe at anløbe Horsens Havn, samt takkede for den Velvilje og Forstaaelse, der altid blev vist Marinen fra Horsens By og Horsens Afd. Side. — Herefter talte Ingeniør *Chr. Søndergaard* for Flaaden og Installatør *Wiedemann* for Flaget og for Kammeratskabet mellem gamle Marinere. — Ved Spisningen blev Marineforeningens nye Sangbog benyttet for første Gang, og de mange fornøjelige Sange var medvirkende til at skabe den rette Stemning. — Til Slut talte Kaptajnøjntant *Musfeldt* for Damerne, og efter at Kaffen var serveret, fortsattes det selskabelige Samvær med Dans paa Dækket, og da Kl. var 24, blev der pebet „Klar ved Flaget“, og med Afsyngelsen af det sidste Vers af „Kong Christian“ sluttede denne vellykkede Aften i Marineforeningens Horsens Afd. N.



Københavns Afd. Artillerimester *H. Chr. Hansen*, som for kort Tid siden afgik ved Døden, jordes under meget stor Deltagelse den 9de Juli fra Krematoriet paa Bispebjerg. Gennem mange Aar hørte Artillerimesteren, der blev 72 Aar, til vore mest trofaste Medlemmer, hvis vennsæle Sind og gode Humør gjorde ham skattet i ualmindelig Grad. Han vil blive savnet, og vi vil ære hans smukke Minde.

Assens Afd. har afholdt konstituerende Bestyrelsesmøde. Til Formand valgtes Fabrikant *A. Poulsen*, Næstformand Direktør *Viggo Hansen*, Kasserer Direktør *Otto M. Dræbel*. Samtidigt nedsattes et Agitationsudvalg, der kom til at bestaa af Skibshandler *Carl Henriksen*, Snedker *Alf. Petersen* og Typograf *Jens Vejle*.

Ny Afdeling i Silkeborg. Marineforeningens 66de Afdeling er den 9. Juli stiftet i Silkeborg med 65 Medlemmer Tilstede ved Stiftelsen var Hovedbestyrelsesmedlemmerne, Konsul *Anton C. Nielsen* fra Aarhus og Blikkenslagermester *Johs. Nissens* fra Horsens, som begge ved Taler gav Meddelelser om Foreningens Formaal, dens Love og Virkeomraade. Til Formand for den nye Afdeling valgtes Godsinspektør *Maegaard*, Højkol, medens Fuldmægtig *Kvist-Nielsen* og Bogtrykker *Stecker* valgtes til henholdsvis Kasserer og Sekretær. Efter Stiftelsen samledes Deltagerne til Skafning, og der holdtes mange Taler. Restauratør *Madsen* skænkede Afdelingen et Flag. — Med denne 66de Afdeling, der sikkert i den nærmeste Tid vil efterfølges af flere, som er under Dannelse, er vort samlede Medlemsantal steget til 7500. — Vi byder vore nye Kammerater et hjerteligt Velkommen.



Skyttelavets Ekspedition til »Sydhavsoerne«.

Med udvist Velvilje fra forskellige Myndigheder og Det Forenede Bugserelskab lykkedes det Skyttelavet den 15' Juli, under ganske overvældende Tilslutning fra Lavsbrødrenes Side, idet 70 var mødt op, at afholde en fortræffelig Sejlstur igennem hele Københavns Havn ud gennem Slusen til Kalveboderne for at bese de nye Havneanlæg og Opfyldningsarbejder. Paa Tilbagevejen anløb „Frode“ Sejlforeningen „Enigheden“s Plads i Sydhavnen. Denne havde stillet sit Klubhus til vor Disposition, og vor medbragte Proviant blev her indtaget under fornøjelige og hyggelige Former. Formanden, Vinhandler *Grønvold*, overrakte Sejlklubbens Formand, Hr. *Hougaard*, et Bordflag med Inskription paa Stangen til Erindring om Besøget. Flere havde Ordet, bl. a. Hovedbestyrelsens Formand, Kommandør *Ipsen*, Kaptajn *Olsen*, Købmand *Møller*, Grosserer *Bønnelycke*, Fabrikant *Væring* fra 1' Regiments Skyttelav, samt vor allesammens fælles Ven, *Laurids*, der som

Medlem af „Enigheden“ havde haft sin store Andel i det fortræffelige Arrangements Gennemførelse.

Vi takker saavel Sejlforeningen „Enigheden“ som Bugserelskabet, Havnepolitiet og Søpolitiet for den Imødekommenhed, der udvistes overfor os, saaledes at vi blev dette smukke Minde rigere. B.

Om Agitation

Af Formanden for Marineforeningen.

Som nævnt i Juni-Nummeret blev der stillet en nærmere Redegørelse i Udsigt til den af *J. Mühlhausen* og *Arne Holst* indsendte Artikel. Omend de Anker, der blev fremført, væsentligt var rettet mod Bestyrelsen for Marineforeningens Afdeling for København, har jeg, da Sagen i det hele drejer sig om Agitation blandt de Unge, deriblandt de indkaldte værnepligtige, anset det for rigtigst, at jeg som Formand for Marineforeningen fremsætter mine Synspunkter og fremkommer med de Oplysninger, Spørgsmaalet giver Anledning til.

Det skal først siges, at vi alle fuldt ud anerkender de Følelser og Bevæggrunde, som ligger til Grund for de Anker, der er rettet, og endvidere, at vi alle meget gerne ser den størst mulige Tilslutning fra de Unge til Marineforeningen, forudsat at denne Tilslutning er af saadan varig Karakter, at de Unge bliver i Foreningen og slutter op om dennes Formaal og Traditioner. I de 29 Aar, Marineforeningen har bestaaet, har det sandelig heller ikke skortet paa Interesse for at faa de Unge knyttet til Foreningen — tværtimod; men vi skal gerne indrømme, at Resultaterne ingenlunde har svaret til Anstrengelserne eller til de dermed forbundne Udgifter af Marineforeningens som Regel haardt spændte Budget.

For nu for det første at tale om, hvad der har været gjort og gøres, skal nævnes, at der i en lang Aarrække har fundet et snævert Samarbejde Sted mellem Marinen og Marineforeningen. I mange Aar har der saaledes ved Personelkontoret været udarbejdet Lister over de værnepligtige ved Hjemsendelsen, og disse Lister har cirkuleret rundt blandt Afdelingerne, saaledes at hver Afdeling holdes lokalt underrettet om, hvilke værnepligtige der indenfor dens Omraade har været indkaldt. De værnepligtige selv lærer paa mangfoldige Maader Marineforeningen at kende, blandt andet modtager enhver værnepligtig en „Lærebog for Orlogsgaster“, der bliver gennemgaaet med dem, og heri findes paa Pag. 284 en kort Redegørelse for Marineforeningen og dens Formaal. Saalænge Marinens Idrætskonkurrencer har fundet Sted, har Marineforeningen aarligt udsat Præmier i de forskellige Idrætsgrene, hvor Marinen ønsker saadanne, paa tilsvarende Maade har Skyttelavet i København udsat Skydepræmier hvert Aar i Flaadens Konkurrencer; for Renterne af det for nylig dannede „Admiral Carstensen's Fond“ bliver der fremtidig uddelt Præmier til værnepligtige med god Tjeneste og for god Skydning. Til de fleste Møder i Københavns Afdeling har der været inviteret værnepligtige eller Elever, og Landet over viser vore Afdelinger en udstrakt Gæstfrihed, hvor Marinens Skibe kommer, der navnlig kommer de værnepligtige til Gode. Vort Medlemsblad forsendes til Skibe, Kaserner og Forter, og vore Jubilæums-Sammenkomster finder for en stor Del af Dagens Vedkommende Sted paa Holmen med Bospising derude, hvor de værnepligtige er indkvarteret. I Marineforeningens første Aar prøvedes det at uddele Opraab, Pjecer og Indmeldelsesblanketter til værnepligtige, men praktisk talt uden Resultat.

At alt dette og andet, saasom Referater og Omtale i Bla-

Det gamle
Firma



PETER SCHANNONG'S
Tlf. C 7248. MONUMENTER
KATALOG. Ø. FARIMAGSG. 42.

Reparationer
udføres paa alle Kirkegaarde

**Uhr- og
Instrumentmager
Optiker**

LAUR. BERTHELSEN
Borgergade 142. Palæ 6401

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP

BOGBINDERI
Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adresse-mapper

Møntergade 22 Mezz. Byen 685

H. NEDAHL

Gas-, Vand- & Anboringsmester
JAC. ERLANSEN GADE 4
Telefon Central 5

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

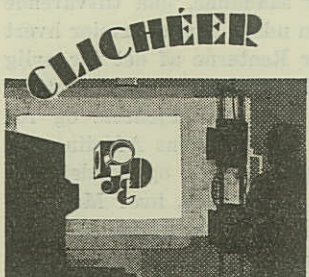
Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

Osten

køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser
BORGERGADE 79
Telf. Palæ 4823

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932

Leverandør til de fleste
danske Soldaterblade

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør

BÜLOWSVEJ 44

Telefon: Central 3654
— Nora 3080

JATA

Toldbodvej 44 Palæ 6740

Hjemmelavede Chokolader
Smukt Udvalg i Gaveæsker
Hansine Sørensen

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri

Leverandør til Officersmessen

Polsvarer

CHR. CHRISTIANSEN

Buntmagermester

Nytorv 13, København K.
Tlf. Byen 608 vis a vis Domhuset

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg

Røgeri & Charcuteri
Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Axel Hansen's

Ost - Paalæg

Borgergade 134

Medl. af Marineforeningen

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik

Smedemester

Bygningsarbejde & Skibsbeslag

Smedearbejde

Autogensvejsning & Skæring

Dronningens Tværgade 42

Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50

Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Brædder og Tømmer

Stort Udvalgt i høvl. og pl. Br. Forsk.
Indsk. Ru og høvl. Lister. Ru og
høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tag-
pap etc. Bill. Priser.

Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

**Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler**

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094

Gunnar Jensen.

dene af vort Foreningsliv, skulde være værnepligtige ganske ubekendt er overraskende beklageligt.

Vender vi os nu til Resultaterne, ja saa deler Marineforeningen nøjagtig Kaar med Soldaterforeningerne, det er kun et meget ringe Kontingent af de ganske Unge, der tager fast Plads i vore Rækker.

En paagaende Agitation har saavel hos os som i de andre Foreninger vist sig at føre til, at nogle Unge ganske vist indmelder sig; men naar Kontingenterne opkræves, falder de fleste fra. Der er i det hele saa meget, der kalder paa og optager de Unge, at det er forstaaeligt, at de ikke føler sig knyttet og draget til Marineforeningen i samme Grad som Ældre. Det er nu engang naturligt, at Minderne fra Tjenesten i Søværnet først skal afklares og bundfældes og den Unge have fundet sin Plads i Livet — være kommet i Havn — før Lysten til atter at samles med tidligere Kammerater for Alvor melder sig.

Vi har derfor haft vore store Skuffelser med de Unge igennem de mange Aars Arbejde for Marineforeningen, men dette har ingenlunde bevirket, at vi nogen Sinde giver Haabet op om at faa de Unge med, og intet glæder os mere, end naar vi møder denne Lyst og Trang hos de Unge. Det er ogsaa højst sandsynligt, at Tider og Forhold medfører, at de Unge nu i langt højere Grad drages imod Foreningens nationale Arbejde og kammeratlige, danske Sammenhold, vi giver Eder ærligt Haandslag paa, at I skal være velkomne. Paa Foranledning af en lille interesseret Kreds af nuværende værnepligtige har vi derfor ogsaa paa ny taget Spørgsmaalet op, og Hovedbestyrelsen har nedsat et Udvalg med Kommandør Evers som Formand for at arbejde med Sagen.

—o—

Men naar dette er sagt om Resultaterne blandt de Unge, saa kan vi paa den anden Side ogsaa gøre gældende, at hele den Aand og Tone, der har besjælet Marineforeningen og derunder ogsaa den stille, bramfri og tilforladelige Agitation, der har været ført, dog har ført til det glædelige Resultat, at Foreningen stadig har været i Udvikling og nu tæller 64 Afdelinger og nærmer sig de 8000 i Medlemsantal.

Det synes altsaa ikke at være en forkert Kurs, der har været holdt, tværtimod.

For os har det afgørende aldrig været Kvantiteten, men Kvaliteten; vi ønsker først og fremmest kun Medlemmer, som virkelig slutter sig til Foreningens Formaal: „At styrke Nationens Interesse for vort Søværn og Søfart og samle danske Mænd herom“; vi ønsker Mænd med trofast kammeratlig Sindelag og Mænd, der slutter op om vor Konge, vort Flag, vort Fædreland.

Alle de, enten Gamle eller Unge som kan optages i Henhold til vore Love og Vedtægter, og som for Alvor vil gaa ind for disse Forpligtelser, de er hjertelig velkomne i vore Rækker.

Naar de Herrer skriver, at: „I vort Medlemsblad, „Under Dannebrog“, finder man aldrig en Agitationsartikel“, ja, saa vil jeg i al Beskedenhed, blandt andet, henvise Dem til den af mig affattede Agitationsartikel i Bladets November-Hæfte Aargang 1941, som det er mig bekendt har været adskilligt benyttet.

Som allerede meddelt i den lille redaktionelle Artikel er der i Københavns Afdelingen planlagt en Agitationsaften til det første Møde i Oktober; det vil sikkert være Københavns Afdelingens Bestyrelse meget kærkomment, om de Herrer og alle de Unge, som vil deltage i Arbejdet med Raad og Daad hjælper med til, at denne Aften maa tilføre Afdelingen saa mange Unge af den rette Støbning som muligt. Det er mig

endvidere bekendt, at Københavns Afdelingen overvejer at søge bekendtgjort, at Søværnets værnepligtige altid er velkomne til Afdelingens Møder.

—o—

Det gælder jo mindre om at kritisere end om at udrette noget her i Livet. Skulde jeg ende med en polemisk Bemærkning, blev det at citere det kloge Ord „At forstaa alt er at tilgive alt“, idet det forekommer mig, at de Herrer i nogen Grad mangler Forstaaelse af det Arbejde, som gentagne Gange har været forsøgt, og som udrettes og maaske derfor savner den Baggrund, der berettiger til en saa skarpt fremført Kritik. Men jeg frafalder ethvert Ønske om Polemik, lad os tværtimod i god kammeratlig Forstaaelse arbejde sammen, vi vil dog det samme: at gavne vort Land og vor Forening og føre denne videre til Ære og Gavn for hele vort Folk — baade Unge og Gamle.

Paul Ipsen.

»Valkyrien« - Martinique

1902 — 11. Maj — 1942.

I Aar er det 40 siden, Krydserkorvetten „Valkyren“ deltog i det storstilede Redningsarbejde ved Mont Pele's Udbrud paa den franske Ø Martinique, hvorved Byen St. Pierre med sine 30.000 Indbyggere ophørte at eksistere. Alt levende maatte lade Livet med Undtagelse af 2 Mennesker, der paa en mirakuløs Maade overlevede Katastrofen, den ene ved at være indesparret i en dyb Fængelskælder.

„Valkyrien“ var det eneste fremmede Skib, der deltog i Redningsarbejdet sammen med den franske Krydser „Suchet“ og en fransk Kabeldamper, som var ankommet fra Fort de France. I St. Pierre var der intet at udrette, men ved den lille By Precheur i Nærheden udførte den danske Besætning et helt modigt Redningsarbejde sammen med de 2 ovenfor nævnte Skibe.

Det bør nævnes, at „Valkyrien“ var det eneste Skib, der havde Baade i Land for at hjælpe den nødstedte Befolkning, hvorfra der alene bragtes 600 Stakler ombord i „Valkyrien“. I ca. 4 Timer blev der roet frem og tilbage mellem Skib og Land, et haardt Job for Baadbesætningerne, men det hele klaredes som ægte, god dansk Sømandsdaad. Efter at alle var bjergede, sejlede „Valkyrien“ til Fort de France, hvor de redede blev landsat ved 8-Tiden om Aftenen.

I Anledning af denne Bedrift samledes en Kreds af Togtets Deltagere — saa godt som alle fra Togtet nulevende Befalingsmænd og værnepligtige —, som det ved energisk Arbejde var lykkedes at finde. Der mødte Folk fra Thyborøn, Frederikshavn, Grenaa, Fyn, Sjælland og Bornholm, saa det gamle Kammeratskab kan endnu gøre sig gældende.

Efter at have nedlagt en Krans med signerede Baand paa Chefen, Kommandør Holms Grav paa Holmens Kirkegaard samledes vi ved 15-Tiden paa „Esplanaden“ og blev rystet lidt sammen; enkelte var jo ikke lette at kende igen efter saa mange Aars Forløb. Kl. 18 spiste vi til Middag i Restaurant „Karnappen“, hvor Samværet formede sig meget fornøjeligt, og hertil bidrog for en stor Del de mange Taler. Købmand Aagesen, Brede, bød paa Arrangørernes Vegne Deltagerne Velkommen og takkede for den store Tilslutning. Senere fulgte Talerne saa Slag i Slag. Kommandør M. Bojesen talte for Kongen, Kommandørkaptajn Bistrup for Flaget, Kommandør Augsburg for Arrangørerne, det samme gjorde Skolebestyrer Andersen fra Grenaa, desuden holdt fhv. Overkonstabel Christoffersen en med godt Lune præget Tale til sine tidligere

PALÆ
5846
H. Wibert.
Inq. M. of J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
alle Lande.
Ny Kongensgade 21

Bygnings- og Reparations-
arbejde, Vinduespolering, Glas-
mosaik, Indramning af Billeder

Aug. Duviers Eftf.
Odin Hansen & Søn
Ny Vestergade 9

„Nyboders Kroen“
Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

H. Petersen Damgaard
Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkellovsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

CAEMBELL
v/ E. KRUSE
AUT. ELEKTROINSTALLAT.
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 · PALÆ 1792
Nyboders Installatør

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**
v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Axel Mørck's Eft.
Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever
St. Kongensgade 116 - C. 2599

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester
Peter E. Johansen
Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

Nyboders Bageri
EJNAR HILDEBRANDT
Borgergade 134 Palæ 3959
Bestillinger modtages paa
KAGER

Konditoriet
Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Clemmensen

Carl Jonsén



URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kl.s Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaver

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med Dag- og Ugeblade,
Tidsskrifter, Modejournaler m. m. -
Lotterisedler fornyes - Telefonbesked
modt. - Stort Udvalg i Kort og Fest-
telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Mor-
gen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Hel-
ligdage. Telefon Sundby 2412.
O. Rutzou.

Harald Windeleff
Bog- og Papirhandel
Leverandør til Forbrugsforeningen.
Gærnersg. 1 - St. Kongensg. 103
Telf. Palæ 275
Bøger - Papir - Foto - Skrive-
blokke - Spillekort - Fydepenne

Jens P. Arnung
Murermester & Entreprenør
Kronprinsensvej 31
Central 3914 - Godthaab 2084
Murerarbejde - Jern-Beton

Einar Møller
CIGARER
VINE
TOBAKKER
Sølvtorvet 85 — Tlf. 14172

Café „Helmerhus“
(Mary Mess)
Raadhusplads 4. Telf. 3316
anbefales M. F.s Medlemmer



**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**
Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

Bakskammerater; ja, det er umuligt at nævne alle, thi der var mange, som ydede Bidrag til den gode Aften.

Der afsendtes Telegram til Kongen, og Takketelegram modtoges. Ligeledes kom der Telegram fra Samsø og fra fhv. Elev *Aug. Franke*, der var Patient paa Sundby Hospital.

Alt i alt tror vi, det var en vellykket Sammenkomst for de 46, der deltog, og vi siger velmødt paa 45-Aarsdagen.

Med kammeratlig Hilsen

Arrangørerne.

Sejlads i Is.

Af pens. Skibsfører *Chr. K. Holsøe*

Dampskruerfærgerne og Isbryderne gjorde et godt Arbejde, dog var de første for lange til at dreje og sno sig i svar Is. Naar de løb fast i Isen, kom de som Regel los igen ved Bakning, Trimmen af Sidetanke eller ved at føre Varp ud paa Isen og hive i disse Wirer samtidigt med, at Maskinen bakkede. Dog sejlede de bedre i Is ved at bruge Agterskibet op imod Isen, saa Skruerne lavede Vakuum under Isen, dog det beroede paa Forholdene. Senere kom Statens Isbrydere, dels for at hjælpe Handelsskibe i Kattegat, Bælterne, Sundet, Smaalandsfarvandet, Fjorde og Havne samt Storebæltfærgerne. Disse Brydere gør et stort Arbejde mod den primitive Issejlads i min Barndom. Dog er det ikke let for Skibene at følge Bryderne, da den brudte Rende ofte er for smal, og Isen igen skruer sammen om dem. Det er et meget stort Taalmodighedsarbejde at sejle i Is, man skal være rolig og opmærksom paa alt, da Isen i Løbet af Minutter pludselig kan skifte Udseende, saa man maa søge Aabninger i Isen andre Steder end de Vaager, man havde sat Kurs efter, og saa vidt muligt bakke med Maskinen, før Færgeren eller Skibet løber fast i Isen, særlig galt er det, naar Isen skruer paa et Skib, det kan da blive saa bulet, saa man kan se alle Spanterne paa Ydersiden, hvis det da ikke bliver skruet ned.

IV.

Jeg har, tillige med andre, haft mange haarde Ture i Isen. Jeg førte Dampfærgeren „Odin“ og afsejlede en Aften i Februar 1922 fra Korsør Kl. 7 Aften. Efter at have siddet fast i Isen et Par Timer naaede Færgeren ind til Nyborg Kl. 10 Aften, men da Isforholdene stadig forværredes, blev Sejladsen indstillet for Natten. Fra Nyborg afsejlede jeg næste Morgen Kl. 7 med Nattogene fra Jylland. Denne Rejse beskrives af en Rejsende (med hans egne Ord) saaledes:

„Torsdag Aften forlod jeg Haderslev for at rejse til Kjøbenhavn. I Sovevognen fra Tinglev fik jeg at vide, at Nattoget først blev ført over Storebælt med en Færge, som skulde afgaa Kl. 7 Morgen, i Stedet for normalt Kl. 4. Da jeg i Morgendæmringen saa de Ødemarker af Is, som fra Nyborg bredte sig ud mod Knudshoved, strækkende sin kolde, skinrende Ørken ud mod Storebælt, ansaa jeg det for udelukket at naa Kjøbenhavn den Dag. Dampfærgeren „Odin“ gik for fuld Kraft ud, men sad fast efter 10 Minutters Sejlads. Morgenen var funkende fuld af Stjerner. Storebælt var en ukendelig Bræ af Pakis og Skrueis, en Gletscher af stille Sne og stivnet Vand. Klokkeren var 9, da „Odin“ efter 2 Timers Kamp med Isen laa stille ud for Knudshoved. Af Frygt for at skulle fryse fast, arbejdede Skruerne for fuld Kraft for at knuse Isen omkring sig. „Odin“ dannede sig en stor, blaa Vaage af skummende Vand og passede med største Forsigtighed paa at holde dette Hul i Isen aabent.

Da Isbryderen „Tyr“ indtraf ved 10 Tiden, viste det sig, at den var mere magtesløs overfor Isbarrieren, end Færgeren

var det. Jeg saa Gang paa Gang Isbryderen bakke, forny sit Tilløb og vende sin brede Snude ind i Isen. Den naaede hver Gang 4—5 Meter frem. Ude i Horisonten mod Korsør gik „Christian IX“ for fuld Kraft ind i Barrieren, men den blev ved at være lige fjern og hjælpeløs. Passagererne i „Odin“ begyndte at sætte Spørgsmaalet om at gaa ind til Knudshoved under Debat, men ingen havde egentlig Lyst til at vove Forsøget. Det skal siges til Dampfærgeren „Odin“s og Captajn Holsøes Roes, at der blev kæmpet uafbrudt for at gennemføre Turen.

Under et frygteligt Pres af de pakkede og kaotiske Ismasser tørnede Færgeren Gang paa Gang frem imod Isens Kant. Hundreder af Gange tog den sit 20—30 Meter lange Tilløb og gnavede sig hver Gang en halv Snes Meter frem.

Vejret var duftende koldt og vinterligt, som jeg ikke husker det i Danmark. Solskin og Is. Kun sjældent en Vaage og ingen Rende, ingen Vej i Isen. Sine Steder var Storebælt plant som et Balguld, en ideal og grænseløs Skøjtebane. Sine Steder dannede Skrueisen smaa Bjergkæder med hvide, tindrende Toppe. Hvis jeg var staaet af Færgeren som af en Sporvogn, kunde jeg være gaaet milevidt mod Syd og med Lethed ind til Knudshoved. Turen fra Sprogø til Knudshoved kan nu tilbagelægges til Fods. Hvor mange Aar i Storebælt's Historie er det siden, vi har kunnet det?

Skønt Færgeren arbejdede, stødte, og Isen tordnede, naar den gav efter og slog sine bratte Revner dybt ind i Barrieren, sad vi dog uhjælpelig fast. „Tyr“ havde opgivet Ævret — den var rent til Grin, sagde Folk ombord — „Odin“ selv tog Tørnen med en saadan Voldsomhed i Maskinerne, med en saadan Udholdenhed og Kraft, at vi, inspireret af en timelang Knagen og Pusten og Torden, spurgte os selv i vore Hjerter, om Færgeren kunde holde til dette Pres af denne Isegn med Sol og Sne, der mindede os om Billeder fra Knud Rasmusens Ekspeditioner.

Gennem Kikkerter saa vi Mennesker og Automobileer strømme ud mod Knudshoved inde paa Land. Kom nogen os til Undsætning? Til vor Forundring saa vi 2 Grupper af Mænd bevæge sig ud paa Isen. Hvad var det, de trak imellem sig? Det var Isbaadene. De gik i Gaasegang langs Baadenes Sider, den ene Baads Mandskab efter den anden. De kom nærmere og nærmere. Efter en halv Times Gang ud over Storebælt naaede de ud til os. Mænd med Stiger og lange Baadshager. „Skal vi tage Deres Passagerer?“ raabte en Mand. Han stod nedenfor Færgeren ved Isens og Vandets Kant. Isbarrieren gav ikke efter hverken for Mandskabet eller Baadene. Altsaa vi kunde blot være staaet af og gaaet ind til Nyborg. Men Captajnen vilde beholde sine Passagerer — han vilde over.

Saa blev det Aften. Da Klokkeren var 9 (21), havde „Odin“ vundet ca. 200 Meter frem i Løbet af hele Dagen. Men saa var det, som om en Stemme kommanderede: Nu eller aldrig! Færgeren tudede og tudede, bakkede i det uendelige og gik frem med Brag og Knagen.

Før jeg gik i Seng ved Midnat, stod jeg alene i Stævnen foran de dampvislende, tilisede Sovevogne og saa Skibet buldre sig igennem de bragende Bjerge af Is. Da blev jeg pludselig ængstelig — — — Vi havde mange Kvinder og Børn ombord (ialt 150 Passagerer), alle de sovende Mennesker. Jeg tænkte paa „Titanic“, og havde denne brølede Kamp mellem Is og Staal en Haandsbredde fra mig. Ak nej, det var blot en Tanke. Jeg faldt i Søvn til Syden af Dampfærgens ulveagtige Tuden.

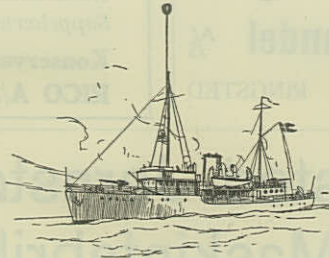
Om Morgenen saa jeg gennem mit Vindue Sprogø ud for os. „Odin“ tog stønnende den sidste Tørn i Barrieren. Passagererne lyste op og blev ligesom Børn af Taknemmelighed

Niels Sørensen Fisk en gros & Kommissionsforretning
Gl. Strand — København
Tlf. Formd. Kontoret, Palæ 455 Eftmd. Privat, Amager 4565
Afbregning og Checks omgaaende efter Salget

over at de allerede var inde. De Handelsrejsende drak mægtige Toddyer, og Gensynet med det aabne, strømmende Vand var stor. „Odin“ gled for fuld Kraft ind i Korsør Færgeleje. Kl. 9½ Fredag Morgen lagde vi til i Færgelejet. Overfarten fra Nyborg til Korsør havde da været i 26¼ Time. En meningsløs lang Tid, men fuld af Spænding, lidt Ængstelse og uforglemmelig i sit Skønhedsbillede. Var det virkelig en Vinter i Danmark?”

Den 9. Januar 1924 begyndte Isen at melde sig i Storebælt, men den laa denne Gang mest ved Korsør, hvor det kneb med at komme ind i Havnen, desuden skruede den en Dag saa haardt, at den skruede Fyrbaaken (kaldet „Koen“) ned, saa Færgerne maatte holde lidt nordligere Kurs ind for ikke at sejle paa den.

(Fortsættes).



Følgende Antal Medlemmer er indmeldt i Juli Maaned 1942

| | | | |
|---------------------|----|-------------------|----|
| Aarhus | 1 | Hirtshals | 1 |
| Bornholm | 10 | Kerteminde | 9 |
| Dragør | 1 | Korsør | 2 |
| Ebeltoft | 8 | Møen | 3 |
| Esbjerg | 3 | Nykøbing F. | 5 |
| Faaborg | 2 | Nykøbing Sj. | 1 |
| Fredericia | 3 | Odense | 3 |
| Frederikshavn | 3 | Randers | 4 |
| Frederikssund | 1 | Ringkøbing | 4 |
| Hadsund | 1 | Silkeborg | 47 |
| Helsingør | 6 | Skive | 3 |

Cirkus Mikkenie Strassburger

Sommerens bedste Program

Axeltorv — Telf. Central 2192

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
CentralvarmeanlægØbro 6138-6131 - Helrup 6239
Ryesgade 122

Ny Kundeservice

Undgaa Ventetid — Bestil Tid

Gothåb 8467

Herrefrisør

ERIK HANSEN, Borups Alle 5

Strengeste Hygiejne
Individuel Behandling

Ahlmanns Allés

Vinduespolerings Comp.

Gersonsvej 81

Telf. Helrup 6577

Kommer overalt

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

P. Andreasens

SKOTØJSFORRETNING

43 A - Hellerupvej - 43 A

Telefon Helrup 1551

Salon de Paris

KONDITIONER

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583

Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227

Tlf. Godth. 4090

Panther & Hertz Fodtøj

Leverandør til Varelotteriet

EMIL ERIKSEN

Medl. af M.F.

A/S H. de H. Ebbesen & Søn

Dr. Tværgade 25

København K. Tlf. C. 845

ISENKRAM en gros

Bygnings-

beslag

Møbelbeslag

Værktøj



T. M. Hornung & Sønner

Pianomagasin - Musikhandel

Gyldenløvesgade 11. V

Telf. 11716

ALT I MUSIK

Indehaver M. HORNUNG, Pianomagermester

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Reserveret

N

Sophus Arildsens Eftf.

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929
Antwerpen 1930
Paris 1937

Provinsen

Jul. Büngers
Brødfabrik

SVENDBORG Tlf. 402

Stigaards Hotel

H. S. JACOBSEN
Telefon 100 — STRUER
Gode Værelser med rindende
Vand — Rimelige Priser
3 Minutter fra Banegaarden

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING
O. Munksgaard-Nielsen
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE
Grdd. 1910 RANDERS Tlf. 838
M. OMSTILLING

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør
NYKOBING MORS

Kähler & Breum
KORSØR

Kirkeskovens Pavillon
VORDINGBORG

Gode Lokaler — Godt Spisested

TELF. 202

M. JEPPESEN

DANKVARDT

Intim Bar — Restaurant
ESBJERG

Aalborg Værft A/S
AALBORG

C. G. Christensen Flytte- og
Sofiendalsvej 39 AALBORG Transportforretning Tlf. 859

CLOOS LORENTZEN'S
Aktieselskab

Voldgade — Telefon 8

FREDERIKSHAVN

Fiskelim

LONDON Magasinet

Henry Laursen
Søndergade 21

Frederikshavn Tlf. 146

**Missions- &
Afholdshotellet**

H. Sørensen

Danmarksgade 40 Telf. 122
FREDERIKSHAVN

Jens Christensen

Ingeborgvej - Tlf. 307
FREDERIKSHAVN

Alle Arter Fiskekasser samt
alle andre Slags Kasser

Rensning og Presning
samt alle Omforandringer

Pouls Presseri

Telf. 906 Frederikshavn

Brødrene Berthelsen

Olie- & teknisk Maskinforretning

Slotsgade 20

Aalborg

Telf. 5024—5650

Hotel

Casino

RINGSTED

Sparekassen

for

Ringsted og Omegn

Ringsted

Holten Langes

Trælasthandel A/S

RINGSTED

Ringsted

Andelssvineslagteri
KONSERVES

Ringsted

Arbejdernes

Fællesbageri A/S

RINGSTED

RICO

Høsekødsuppe Ekstrakt
Suppelæringer

Konservesfabriken

RICO A/S RINGSTED

**Ringsted Jernstøberi
og Maskinfabrik A/S**

»Skagens

Motorværksted«

Tronsvej 10

Tlf. 123

E. Jensen

SKAGEN

**Karstensen &
Henriksen**

Skibs- & Baadebyggeri

Telf. 201

SKAGEN

Svejseriet »Derby«

(Svejs-Møller)

Aaboutlevard 43 — C. 15010

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 - Eva 5152

Medlem af Marineforeningen

Kafe Lundtofte

Guldbergsgade 53

AUG. KESSLER,

Medlem af Marineforeningen

Em. Z. S.

N. C. Hass

GLARMESTER
Jernbane Allé 50, Vanløse
Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

A/S Bjørn Saltorp

EJENDOMSMÆGLER

Frederiksberggade 1

Central 1140

Medlem af Marineforeningen

**Københavns
Fiskehal**

Gl. Strand 36

Telf. Centr. 5028

HASTING
Her

SØVNDALH
Sælges

PETERSEN
porcelæn

Køkkenudstyr

Nora 5440 - Stengade 26