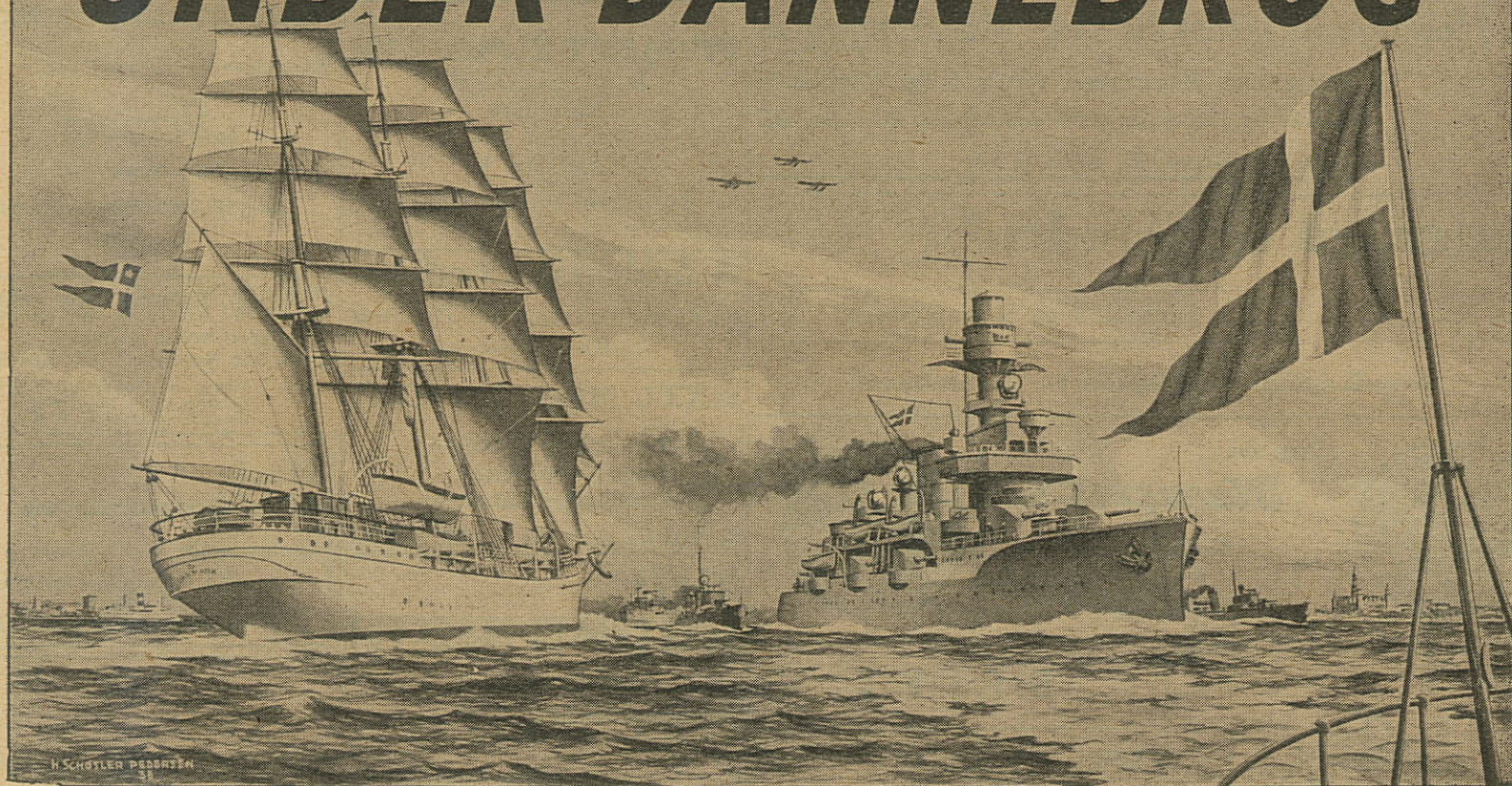


UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Foran Nyboders Mindestuer. Juni 1940.

Lad Schleisner presse Deres Tøj

Al Garderobe repareres, vedligeholdes og omforandres.
Palæ 4408. — St. Kongensgade 31.

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



D. F. J. F. T.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814



Lysekroner, Kunstsmedearbejde,
Værksted for Reparationer,
Laase-Nøgler, Kakkellovsarbejde
etc. Tlf. Palæ 4957

Barber & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnowitz

URE St. Kongensgade 74

Tlf. Palæ 5154 u
Et stort Udvalg i Armbaandsure for Herrer og
Damer. Vækkeure og Stilure til rimelige Priser.
Reparat. udf. med 1 Aars Garanti
Rud. Carlsen

S. Vinther Skotøjsreparation

HINDEGADE 2
Færdig til aftalt Tid
Kun prima Materiale anvendes.
Tlf. Palæ 1733

FIRMAET T. MØLLER

45, Gothersgade 45.
Byen 2245
Grundlagt 1856.
København K.

Specialitet: Styrmandshuer.

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

DANSK ELEKTROKUL INDUSTRI

Klingseyvej 6
København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132



Papir. Bogtrykkeri. Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

HENVEND DEM DERFOR TIL

A/s SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAALIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI (THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

Husk i Café Bodenhoff

findes 3 Billarder gratis og Priserne
er smaa.
Aaben til Kl. 24.
Bodenhoffs Plads S. Henriksen.

Blomster og Kranse fra

„Irming“

Borgergade 132.

Lev. til Forbrugsforeningen.

Palæ 7460.

CIGAR-Fabrik og Udsalg

Overgaden neden Vandet,
Hj. af Sct. Annægade. Tlf. Am. 6209 x

Cigarer og Cerutter til Fabrikspris
Cigarer: 12 — 15 — 20 Øre
Cerutter: fra 4 Stk. 25 Øre.

Husk Cykleforretningen

Brobergsgade 3 - H. Jensen

1. Kl.s Reparationsværksted
til billigste Priser
Fineste Ovnlakering udføres

Tegn en Annonce i

»Under Dannebrog«



CODAN SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Frugt- og Grøntforretningen
Borbergsgade 89 . Palæ 486x **Palermo**

Prima Varer — Små Priser —
Ring, og Værene kommer straks
Husk Nummeret!

SVEND HANSEN

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner - Lamper - Lygter
Gamle Lanterner forandres og repareres
Certifikat udtages.
Kogekar, Kasseroller etc. repareres og fortlinn.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.



Poul Holm

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning,
Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE VIII
AUGUST



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Roskilde Afdeling.

Fredag d. 19. Juli stævnedes to af Ministrygningsfartøjerne, H. M. S. „Søløven“ og „Søbjørnen“, Roskildefjorden ind og kastede Anker udenfor Havnen, Dagen efter aflagde Afdl. Bestyrelse Visit ombord paa „Søløven“ hos Ministrygergruppens Chef, Orlogskaptajn Chr. Ries, og fik af ham den hjerteligste Modtagelse. De smukke, nybyggede Skibe, der er forsynet med alle moderne Anordninger for deres specielle Bestemmelse, blev beset med megen Interesse. Bestyrelsen overbragte Chefen en Indbydelse til Officerer og Besætninger fra begge Skibe til et Besøg i Afdl. Marinekahyt Søndag d. 21. Kl. 18 mødte 30 Gæster i Kahytten. Efter at have set denne og af Gross. Ejler Petersen modtaget en kort Forklaring om de Ting der smykker den, var Afdl. Vært ved en beskeden Skafning. Skibsbiksemad, Øl og Kaffe. Da Flaget var hejst bød Fmd. Gæsterne Velkommen og talte senere for Kongen og vort Fædreland. Drosgaard priste i en Tale den danske Marine og Hans Møller fortalte muntre Historier. Maskinm. Thegler Jensen og Artilleri-Math K. V. Povlsen takkede Roskilde Marinef. for udvist Gæstfrihed. Efter Kaffen fortsattes det fornøjelige Samvær endnu et Par Timer. Chefen var desværre forhindret i at deltage i Skafningen, men ankom senere, og som Tak for Modtagelsen i Kahytten sendte Orlogskaptajnen et Par Dage efter til Afdl. et udmærket Fotografi af „Søløven“ dens Officerer og Mandskab. Søløjtnant P. Corfitzen sendte en af ham udført Penning af „Søløven“ for Anker i Roskildefjorden. — Orlogsskibe paa Besøg i Roskilde er en sjælden Begivenhed, og det var for os en glædelig Oplevelse at modtage danske Marinere og at være Vidne til deres smukke og belevne Optræden.

Dødsfald.



Onsdag d. 24. Juli afgik Hotelejer Kay Larsen, Rørvig, pludseligt ved Døden, kun 46 Aar gammel. Afdl. har med ham mistet en brav Kammerat, der stadig vedligeholdt Forbindelsen med os, skønt hans Virksomhed laa saa langt fra Roskilde. Begravelsen foregik under meget stor Deltagelse fra Rørvig Kirke. Odd Fellowbrødre fra Nykøbing S. stod Æresvagt, og Roskilde Marinef. Flag vajede ved hans Baare. Efter Jordpaakastelsen takkede Afdl. Formand Afdøde for

udvist Interesse for Marinen og for Trofasthed mod gamle Marinekamerater og udtalte: Æret være vor kære Kammerat, Kay Larsens, Minde.



Nykøbing F. Afdeling.

Fredag den 26. Juli begravedes paa Øster Kirkegaard forh. Skibsfører Gregers Petersen.

Det er igen en af vore ældste Kammerater i Afdelingen, og en god Borger i Byen, der er gaet bort.

Ved Baaren paraderede vort Flag, samt Faner fra Sømandsforeningen og Forsvarsbrødrene, ved Graven sænkedes disse, som et sidste Farvel til vor gamle Ven, den gamle Sømand. Æret være hans Minde.

Nykøbing F. Afdeling.

foretog Søndag den 21. Juli en Udflugt til Maribo, hvor man sammen med Kammeraterne derfra tilbragte nogle hyggelige Timer.

Husk Klubaftenen den 9. i hver Maaned.

Horsens Afdeling Fest for Orlogsgasterne paa Bygholm.

Bygholm Slot var d. 3. Juli stærkt præget af Marinere, uniformerede saavel som civile. Det var Marineforeningens Horsens-Afdeling, der havde indbudt sine Medlemmer samt de tjenstgørende Marinere til en lille Sammenkomst. Kl. 7,15 varslede en skingrende Baadsmandspibe „Klar til Skafning“, og saa drog man ind i den smukt pyntede Festsal, hvor Signalflag dannede en smuk Ramme om hele Arrangementet. Flaget hejstes under det sædvanlige Ceremoniel, og ved Bordet bød Afdelingens Formand, Blikkenslagermester *Johs. Nissen*, derefter velkommen til Gæster og Medlemmer med Damer. Og saa lod man den udmærkede Mad vederfares Retfærdighed — med Taler og Sange ind imellem.

Efter Formandens Tale for Konge og Fædreland talte Installatør *Wiedemann* for Flaget, og Chefen, Kommandørkaptajn *Bjørn Andersen* for Marineforeningen, idet han paa hele Styrkens Vegne takkede Marineforeningen og Horsens By og dens Borgere, hvem han takkede hjerteligt for Venlighed og Forstaaelse overfor Marinen.

Ved Kaffen talte Ingeniør *Søndergaard* for Kammeratskabet, og denne Tale efterfulgtes af en munter Sang „Til Gallions Pris“, som gjorde stor Lykke. Bagefter gik Dansen til Kl. 24, da Flaget haledes ned. Og saa blev der alligevel en Times Overdans — de unge Orlogsgaster morede sig saa godt, og de var særdeles glade for denne Aften, som Marineforeningen fortjener Paaskønnelse for.

Veterangave.

Marineforeningens sidst udnævnte Æresmedlem, Flaadens sidste Veteran fra 1864, fhv. Hushovmester hos Prins Valdemar, L. H. Klein, født 1846, har af Marineforeningens

Veteranfond modtaget 4 Portioner. Gaven overraktes Hr. Klein af Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, ledsaget af fhv. Oversøinimester, Løjtnant P. Rasmussen. Den gamle Veteran modtog med Bevægelse Besøget og Gaven, som Admiralen overrakte med nogle venlige Ord til den 94-aarige.

Vordingborg Afdeling.

foretog sin aarlige Sommerudflugt Søndag den 30. Juni. Den gik i Aar til „Frederiksminde“ i Præstø. Ca. 90 Deltagere entrede Rutebilerne Kl. 13 paa Torvet. Ved Ankomsten til Frederiksminde var Kaffebordene dækket paa den smukke Veranda med den herligste Udsigt over Præstø Fjord, og efter at Deltagerne havde indtaget deres Pladser bød Formanden, Købm. Chr. Petersen, velkommen. Flaget blev hejst med Honnør, hvorefter Formanden i smukke Vendinger omtalte de danske Soldater, der faldt for Fædrelandet den 9. April og omtalte den store Indsats den danske Sømand havde gjort for Samfundet i disse for os alle saa vanskelige Tider. Til Slut mindedes Formanden de Sømand der blev derude. Talen paahørtes staaende og Forsamlingen sang: Der er et yndigt Land. Efter Kaffen blev der pebet Landlov og man besaa Byen og dens Seværdigheder. Kl. 18 blev der pebet Skafning af den medbragte Mad, og under Skafningen blev der holdt mange morsomme Taler og efter Skafningen var der Dans et Par Timer. Kl. 21.30 blev Flaget halet ned og man sluttede med „Kongernes Konge“. Kl. 22.30 var man hjemme igen efter en i alle Maader vellykket Tur.

»Nykøbing Morsø« Afdeling.

Tirsdag den 2. Juli afholdtes der i Strandpavillonen en vellykket Sammenkomst med Damer i Stedet for den aarlige Sommerudflugt, der ikke kunde udføres p. Gr. af Benzinstriktionerne.

Kl. 20.30 gik man til Kaffebordene og højste straks Flaget under Honnør, mens Musikken spillede „Kong Kristian“. Den Afdeling af Pavillonen, der var overladt Marineforeningen, var nydelig pyntet med Flag og Blomster. Formanden, Kaptajn Mouritzen bød Velkommen til Festen, der holdtes under Mottoet „For Konge, Land og Flag“. Han fremsatte nogle Betragtninger om den alvorlige Situation siden den 9. April, efter hvilken Dag vi ligesom følte, at noget bristede for os. Men har vi følt dette, hvorledes maa saa ikke vor Konge have følt det, da han skulde tage sin Beslutning hin Dag, han, hvis første og sidste Tanke altid har været, at gøre det bedste for Land og Folk.

Har vi mistet meget, saa har vi dog stadig noget, som ikke kan fravristes os, vor Kærlighed til Konge, Land og Flag, og Haabet om, at vi, naar Opgøret er afsluttet, maa bestaa som en fri og selvstændig Nation. Derefter sang man „Det haver saa nyligen regnet“. Vort udmærkede Medlem, Mejeribestyrelsen Christiansen, reciterede nogle Digte. Aksel Juels „Danmark“, Rørdams Skanse 2 og Joh. Skjoldborgs „A hawer godt mi bette Tid“ under stor Opmærksomhed og sluttede med at motivere et leve gamle Danmark. Man sang nu „I Danmark er jeg født“. Næstformanden, Maskinmester Stoltze, talte for Flaget, og dvælede ved nogle personlige Minder om vort skønne Flag, som vi nærer den dybeste Respekt for, og bad Foreningens skattede Medlem, Overskibslæge Dr. Friis Rasmussen bekrænse Flaget med Aksel Juels smukke Flag-sang. Mens Overskibslægen sang sidste Vers rejste oForsamlingen sig.

Efter Opfordring sang Overskibslægen endnu 2 Sange, „Moders Navn har en himmelsk Lyd“, og „Flyv Fugl, Flyv over Furesøens Vove“. Derefter takkede Formanden for Underholdningen og for Deltagelsen, og man sang „Kongernes Konge“.

Kl. 23 haledes Flaget ned, og man skiltes med Følelsen af, at en god dansk Aften var tilende.

Roskilde Afdeling. Fregatskydning.

Søndag d. 4. Aug. afholdtes den aarlige Fregatskydning i Wolffhechels Have. Kl. 10 ankom Fregatkaptajnen, B. Skjold-

by, og blev modtaget med Trompetfanfare og Trommehvirvler. Efter Flaghejsning og Fmd. Velkomst til Skytterne paa-begyndtes Skydningen, der Kl. 12 blev afbrudt af en Frokostpavse. Under Skafningen, der fik et yderst vellykket Forløb, vekslede Taler og Sange (særlig en munter Sang vakte Bifald ogsaa fordi den var smukt pyntet med Blomster og Silkebaand. Efter Skafningen fortsattes Skydningen, der gav følgende Resultat: *Blindsejl*: E. Haagerup ved C. Clausen — *Fore Bramsejl*: S. Wolffhechel ved Aa. Jørgensen — *Store Bramsejl*: Fru Skjoldby ved V. Nielsen — *Berginesejl*: Fru Drostgaard ved K. Hansen — *Fore Merssejl*: P. Jensen ved I. Knudsen. — *Store Merssejl*: Frk. L. Petersen ved Aa. Jørgensen — *Messanen*: A. Jensen ved C. Hagemann — *Fokken*: S. Lykarer ved Alb. Petersen — *Storsejl*: Fru L. Jensen ved C. C. Nielsen — *Skibsskroget*: Lokomotivfører C. Larsen ved C. Hagemann. — Den nye Fregatkaptajn blev saaledes C. Larsen. — Ved 3 Skud Skydningen fik E. Zuschlag 1. Præmie — Engberg, Drostgaard og Sjølund 2., 3. og 4. Præmie og P. Larsen 5. Præmie. I Bueskydningen fik Ejler Petersen Præmie. Udleveringen af de smukke Sølvpræmier foregik ved et fælles Kaffebord, der afsluttede Dagen. — Der var almindelig Tilfredshed med, at det trods Forbudet mod Anvendelse af Salonrifler alligevel lykkedes at gennemføre Fregatskydningen i Aar.



Tirsdag den 30. Juli begav, efter højere Ordre, 50 Lavsbrodre sig ud paa en Expedition til det sydlige Arkipelagos, om Bord i Oceanlinieren „Frode“, under Kommando af Kaptajn Rasmussen, og med Bønnelycke som Supercargo.

Efter at have passeret Knippelsbro, kippedes Skorstenen for Langebro, uden at Besætningen blev tilsødet, og Rejsen fortsattes syd paa, med høj Sø og Vind imod, indtil vi øjnede Land om Styrbord, som viste sig at være den sydøstlige Pynt af Djævleøen, og da det samtidigt blev noget tykt, maatte Dæksdrengen Ferdinand tage adskillige Lodskud inden vi fandt over Baren ved Indsejlingen til Belvedere Kanalen, hvorefter der styredes Kurs retvisende Nord. Da vi var kommet nogle hundrede miles op af Riveret, hvor Kaptajn Olsen fungerede som „Kendt-Mand“, efter sine store Erfaringer af de sømmelige Forhold i de indre Farvande, som det passer sig for en gammel Magellansfarer, ankrede vi paa en Mudderbanke, hvor der blev foretaget adskillige meteorologiske og geologiske Undersøgelser af Laurids, og en Del gastronomiske og spiritustiske Observationer af Lavets Formand, Grønvold, og da man mente, at have opnaaet tilstrækkelige gode Resultater, blev Ankret atter hevet op, efter at Skibsdrengen havde forsøgt at gøre Mytteri, for derefter, antagelig i et Anfald af Klimafeber, at ville springe udenbords, begav Expeditionen sig paa Hjemrejsen, fra det øde og menneskeforladte Land.

Da man atter nærmede sig civiliserede Egne, blev man flittigt tilvinket af forbipasserende, særlig af nogle Sømandshustruer, i Havnegade. Ved Ankomsten til Toldboden blev Expeditionens Medlemmer modtaget af en større Folke-mængde, og Mester Borrild som Ordfører for denne bragte os en hjertelig Tak for det opnaaede Resultat, samtlige Deltagere blev derefter baaret i Guldstol til Marinestuen, hvor Modtagelsesfesten fortsattes.

Den største Glæde Deltagerne føler, maa sikkert være Glæden over de Ærgrelser, de Kammerater lider, som undlod at deltage i denne interessante og belærende Expedition.

Chief.

Gamle Kammerater.

Vort Medlemsblad „Dannebrog“ indeholder en Henstilling til gamle Orlogsgaster, der ønsker at træffe Kammerater af deres egen Aargang.

Dette foranlediger Undertegnede til at forsøge om der endnu lever nogle af min Aargang, der er fra 1879. — Min Værnepligt forløb ombord i Fregatten „Sjælland“ nævnte Aar, Togtet varede 3 Maaneder, hvorefter vi var 6 Uger ude med Panserskibet „Odin“. I „Sjælland“ var jeg Kanon-Kommandør — det var den Gang de gamle Forladere, der betjentes af 8 Mand, 3 Mand paa hver Side og Kommandøren ved Druen, den 8 Mand var Kugle- og Krudtlangere.

Ved en Inspektion af Admiral Wrisberg, hvor der fandt Skarpskydning Sted, skete der en saakaldt Mundingssprængning, hvorved en Trediedel af min Kanon splintredes, dog uden at beskadige Mennesker, men en betydelig Del af Udenbordsskibssiden blev voldsomt raseret.

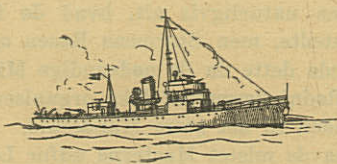
En anden Kanon blev i rivende Hast kørt i Porten og Skydningen fortsattes.

Der var til Raadighed 3 Skydepræmier, men ingen af disse var jeg værdig til — men Officerer og Underofficerer var af den Mening, at jeg burde have et Minde med mig hjem. De gik da i Land og købte et Sølvbæger, hvori De lod indgravere:

Eksercerskolens
Udmærkelsespræmie
Fregatten Sjælland 1879
Hans Hansen.

Ved en Parade blev dette meget smukke Bæger mig overgivet af den gamle Admiral. Jeg var naturligvis meget glad ved Gaven, der den Dag i Dag staar paa mit Skrivebord.

Jeg er født i Fredericia 1859 og er saaledes nu 81 Aar — og skulde der leve nogle af de gamle Kammerater fra den Gang, vil det glæde mig at hilse paa dem — men det gør der vel ikke?



Siden sidst —

Af Løjtnant Bendix Thostrup.

Flodsejlad.

Skibsfarten paa Maas-Floden er nu atter i Gang og tilladt for Skibe paa indtil 1.000 Tons. Denne Sejlad har især Betydning for Kultransporten fra Syd-Limburg.

Farten paa Rhinen er ligeledes genoptaget i stor Udstrækning. Slæbebaade med Pramme er i livlig Virksomhed for at bringe Kul til Rotterdam og Amsterdam, samt til andre Pladser.

Enkelte Steder hindrer Rester af sprængte Broer endnu Trafikken paa andre Floder, men der arbejdes med fuld Kraft paa at bringe Orden i Sagerne.

Sverige-Tyskland.

Vareudvekslingen mellem disse to Lande er væsentligt udvidet. Svenskerne faar betydelige Tilførsler af Kul og Koks, hvorfor de til Gengæld leverer Træ, Papirmasse og Papir.

Gamle Knippelsbro.

Sidst i Oktober 1937 var den nye Knippelsbro passabel og den gamle blev da oplagt i Sydhavnen; senere har Saabye & Lerche og Wright, Thomsen & Kier købt den og den anbringes nu som Kanalbro over den nye Falsterbo-Kanal, der nærmer sig sin Fuldendelse.

Klipfisk.

I Skagen forsøger man nu at tilvirke dansk Klipfisk. Is-lændinge forestaar den faglige Side af Sagen.

Lystfartøjer.

En ny Lov bestemmer om Forsikring af disse. Under Rigsdagsforhandlingerne oplystes, at vi har mellem 6 og 7000 Lystfartøjer til en Gennemsnitsværdi af ca. 2000 Kr., hvilket vil sige, at der staar 13—14 Millioner Kroner i Lystfartøjer.

De Danske i Østgrønland.

„Nanok“ har 12 Mand paa den barske Østkyst af Grønland, men desuden er der forskellige Steder enkelte andre danske deroppe. Disse Landsmænd er paa Grund af denne Kysts naturlige Afspærring fra den øvrige Verden foreløbig udelukket fra U. S. A.'s grønlandske Velgørenhed, og det maa da paaskønnes, at Docent Adolf Hoel og John Giæver fra det norske Ishavskontor har stillet Ishavsfartøjet „Veslekari“ til Raadighed ogsaa for dansk Afløsning og Varetransport til de isolerede Danske. „Nanok“ har ikke Brug for den norske Imødekommenhed, men Eigil Knuth benytter sig deraf og sender 3 Mand derop. Ekspeditionen, der er mere vovelig i Aar end ellers paa Grund af den averterede engelske Mine-spærring af de polare Farvande, ledes af John Giæver, der er velkendt paa Kysten, og med Docent Hiels Kendskab til Ekspeditionsudrustning i Erindring kan vi være rolige for, at de danske Interesser her er i de bedste Hænder. De danske Nordøstgrønlandere vil sikkert hilse Synet af nye Mennesker med Glæde og de vil ikke føle sig glemte og forladt af en Verden, der i Øjeblikket har andet at tænke paa en de en-somme Mænd i det højeste Nord.

Statistik.

Skibsfarten paa samtlige danske Havne i Januar Kvartal:

Antal Anløb	1939—	19.800	1940—	3.700
Netto Reg. Tons	1939—	4.172.000	1940—	1.453.000
Udloset Gods, Tons	1939—	3.179.000	1940—	1.061.000
Indladet Gods, Ts.	1939—	1.463.000	1940—	330.000

(Isvinteren 1939—40 maa her tages i Betragtning.)

Skibsfarten paa enkelte danske Havne i Januar Kvartal 1940:

	København	Odense	Aarhus	Aalborg
Antal Anløb	929	96	257	224
Netto Reg. Ts.	636.017	40.316	175.511	138.743
Udloset Gods, Ts.	714.385	47.417	153.420	91.570
Indladet Gods, Ts.	131.000	10.297	24.522	36.351

(for de ovennævnte Provinshavne var Tallene for Januar Kvartal 1939 henholdsvis følgende: Odense: 578 — 139.875 — 163.320 — og 24.925. Aarhus: 1.001 — 303.621 — 271.471 — og 48.034. Aalborg: 1.372 — 339.767 — 260.748 og 147.790.)

Hvad er Søret?

Dette Spørgsmaal stilles ofte af mange, som ikke har Kendskab til Forholdene, og som har den fejlagtige Opfattelse, at der er to Slags Retsvæsen, et for Søen og et andet for Landet.

I Aaret 1900 blev jeg Soretsmedlem i Bornholms Amt, hvilken Stilling jeg indebar til for faa Aar siden, da jeg faldt for Aldersgrænsen.

I dette Tidsrum har jeg overværet de fleste Soretssager her i Distriktet, samt flere udenfor.

I Aarene omkring Aarhundredskiftet, (altsaa i Sejlskibstiden) var her en lille Sejler, der bar det mærkbare Navn „Stenbjørnijn“, hjemmehørende i Vang. Skudens hele Besætning var Skipper og en Dreng paa ca. 16. Aar, da nedennførte Episode indtraf.

Det skete paa Rejsen fra København til Bornholm, da „Stenbjørnijn“ befandt sig mellem Falsterbo og Trelleborg faldt Skipperen overbord og druknede, det skete om Natten, og Skuden drev for Vind og Vove. Da det gryede ad Dag; og Storm og Sø var i Aftagende, fik Drengen Land i Sigte, han fik fat i Flaget og nejede det op i Vantet som Nødsig-

AKTIESELSKABET

C. OLESEN

KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS og FABRIKATION
DANSK PLYDS og MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.

OLIETØJ FOR ALLE

DE FORENEDE OLIEVÆRFABRIKER
OLSKIND & STÅNDARD



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

City-Press

Gl. Mønt 23²

Herre- og Damegarderobe
rensens og presses
Reparationer udføres
Ikke Maskinpresning

Ingen Butik Derfor billigst
Tøj modtages til kemisk Rensning og Farvning

Husk Adressen

Z. M. Larsen, Gl. Mønt 23².

Medlem af Marineforeningen

Prøv den ny Skomager**Rigensgade 32**

1. Kl.s Materiale og Arbejde til
rimelige Priser.

Ærbødigst
Halvor Hansen.

Blomster,
Buketter & Kranse
VALENCIA

St. Strandstræde 19.
Palæ 4563.

nal, dette blev observeret fra Lodsstationen i Trelleborg, hvorfor Lodserne gik ud og indbjergede den lille nødstedte Skude til Havnen.

Da den lille Skude med ny Skipper omsider kom her til blev den unge Sømand tilsagt til at møde i Sørensen for at afgive Forklaring angaaende Skipperens Død.

Retten blev sat i Overværelse af Dommeren, (som det den Gang hed, Byfogeden) Protokolfører, tvende Soretsmedlemmer, tvende Stokkemænd, eller som det nu hedder Retsvidner, samt en Politibetjent og Skudens Reder. Det hele Retsmaskineri var klar til Start, og ingen anede, at den unge Søgut kunde bringe Dommeren (Byfoged Baller) senere Dommer i Sorø, i en ret pinlig Forlegenhed.

Da Drengen frejdig i Hu traadte frem for Rettens Skranke, blev han modtaget af Dommeren der sagde, „Naa, min unge Ven, kan Du saa fortælle os, hvorledes det fik til, da din Skipper druknede“.

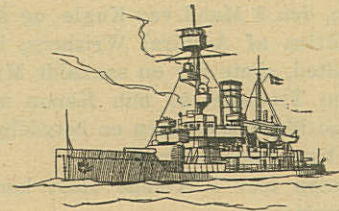
Drengen stod betænkende et Øjeblik før han svarede, men saa blev han veltalende, han fortalte saaledes: — „Det begyndte hen paa Natten at kule op til Storm; og vi skulde rebe Storsejl, jeg firede paa Bomdirken og Skipperen arbejdede paa Bommen med Rebskinkel og Stikbout, han havde lige halet ind paa Liget for at skære Stikbouden, da Taljeløberen sprang.“ — Holdt, holdt raabte Dommeren, og henvendt til Soretsmedlemmerne sagde han: Jeg forstaar ikke et Muk af det hele, han taler om Lig, Stikbout, Bomdirke og Rebskinkel, hvad i Alverden er alt dette? hvad var det for et Lig Skipperen halede i? — Nu var det min Tur til at klarlægge Sagen og oplyse, at Bomdirke er det Reb der bærer Bommen, Stikbout og Rebskinkel er Reb, man benytter til at hale Sejlet ud, naar det skal rebes, og at Liget er det Reb, der er fastsyet til Sejlet og danner Ramme om dette. Først efter jeg havde tegnet et Rids af Mast, Bom og Sejl, fik Dommeren et svagt Begreb om den unge Sømands gaadefulde Udtryk; og Dommeren erkendte, at der selv i en saa lille Sej-

ler findes Grejer, hvis Navn er skjult for de vise og forstandige, men aabenbaret for de umyndige.

Retten blev hævet, men den ene af de gamle Retsvidner, der var meget tunghør havde fuldstændig misforstaaet Situationen, han sagde til mig. — Ja, det er da ikke saa mærkeligt, at Skipperen druknede, for naar der sejles med Lig sker der altid Ulykker.

Hasle i Juni 1940.

Tofte Holm, Lods.



Om Orlogsskibes Forlis.

Ved fhv. Havnefoged H. S. Chr. Outzen.

I tidligere Tid, da Orlogsskibene var bygget af Træ og kun havde Sejl som Fremdrift, og af den Grund i mange Tilfælde var hjælpeløs overfor Elementernes Rasen, skete det af og til, at et Orlogsskib forliste. Den 6. December 1809 strandede saaledes den engelske Fregat „The Crescent“ paa 40 Kanoner og 300 Mand Besætning ud for Maarup paa Jyllands Vestkyst, og kun ganske faa af Besætningen blev reddet.

Lige før Julen i 1811 blæste der en orkanagtig Storm i Nordsoen, og Juleaften s. A. strandede to engelske Linieskibe udfor Nissum Bredning. Det var „St. George“ paa 95 Kanoner og „Defence“ paa 74 Kanoner. Begge Skibe blev slaaet til Vrag, og af Besætningens 1391 Mand reddedes kun 16. Endskønt vi var i Krig med England paa det Tidspunkt, gjorde Fiskerbefolkningen naturligvis alt, hvad de formaaede for at redde de nødstedte, men Stormens Rasen og Søens Voldsomhed forhindrede dette da de nødvendige Midler savnedes, og desuden var Redningsvæsenet ikke organiseret i de Tider, hvilket var Grunden til det store Mandefald.

„St. George“ havde mistet Masterne udfor Lolland og blev bugseret af „Defence“ op gennem Kattegat. De mødte Stormen i Skagerak, og „Defence“ kunde maaske have sejlet sig klar af Land, men Chefen vilde ikke svigte „St. George“ og forsøgte stadig at bugsere denne, hvilket havde til Følge at begge Skibe strandede.

Jeg har ikke hørt om dansk Marines Sejlskibes Forlis i de senere Aar, men under Christian II Regering forliste en Flaade ved den norske Kyst, der kostede 3000 Mand Livet, og omkring 1550 forliste en kombineret dansk-lübsk Flaade under dansk Flag, hvor 6—7000 Mand druknede.

Siden Damp- og Motordrift er taget i Brug til Orlogsskibe, er der, saavidt mig bekendt ikke strandet noget dansk Marinefartøj, naar jeg undtager Kanonbaaden „Bull“, der strandede paa Sjællands Nordkyst i forrige Aarhundrede, vistnok i 1874, men der skete intet Tab af Menneskeliv.

Danmark er heldigvis blevet skaanet for Krig siden Luftskys og Undervandsbaade er taget i Brug som Kampmidler. Ved at nævne Undervandsbaade, kommer jeg til at tænke paa, da den første danske Ubaad, der var bygget i Italien i 1909, en Dag gik ud af Bomløbet, stod jeg sammen med Havnemester Bonde oppe paa 1. Sal i Havnevæsenets Bygning paa Toldboden. Havnemesteren gjorde mig opmærksom paa Baaden og sagde: „Hvilket Navn tror De den faar.“ Uden at tænke nærmere over det, svarede jeg: „Dersom det maa være mig tilladt, synes jeg, at „Snigmorderdølken“ kunne passe.“ Havnemesteren mente, at Navnet var passende, men den kom til at hedde „Dykkeren“ og den forliste, da den blev sejlet i Sænk af et Dampskib i Øresund.

Der vil altid ske Forlis, saalænge der færdes Skibe paa Havet og endda i Fredstid, og selv for Marinefartøjer. Da

jeg opholdt mig i Adelaide i Syd Australien i Begyndelsen af Firserne, var der stærk Tale om en Krig mellem Rusland og Storbritannien som Følge af et Grænsespørgsmaal i Afghanistan. De to Stormagter havde valgt Kong Christian IX som Arbitrator d. e. (Voldgiftsmand) i Striden, og Kri-gen blev afværget.

Inden dette skete nærede Avstraliens Beboere stor Frygt for et Udbrud af Krig, da de frygtede, at en russisk Flaade hurtigt kunde naa Landet fra Vladivostok og brandskatte de avstralske Kolonier. S. Avstralien havde den Gang faaet sit første Krigsskib (Protector). Navnet lød beroligende, da det betyder „Beskytter“, men da det ikke var større end vore smaa Krydsere „Hejmdal“ eller „Hekla“, var det ikke egnet til at beskytte Landet med dets store Kyststrækning overfor en russisk Flaade.

Storbritannien havde en Eskadre „The flying squadron“, der krydsede i det indiske Ocean og omkring Hjemlandets forskellige Besiddelser. Denne Eskadre bestod af flere moderne Skibe, men da Radio var ukendt den Gang, og det var vel heller ikke Hensigten, at Eskadrens Position skulde være almindeligt kendt, kunde den derfor pludselig vise sig, naar-somhelst og hvorsomhelst.

Da Eskadren en Søndag laa til Ankers ved „The Semaphore“, nær Adelaide, tog en avstralsk Ven og jeg hen for at se den. Jeg husker, hvorledes den smukke høje Eskadrechef med Officerer og Mandskab vakte Opsigt paa Gaderne i Adelaide.

Eskadrechefen var Admiral og hed „Tryon“, og det er i Grunden et godt Navn for en Flaadechef, da det betyder „Prøv paa“.

Nogen Tid efter læste jeg i et lokalt Blad, „Adelaide Observer“, at Eskadrens Admiralskib „Victoria“ havde faaet en trist Skæbne under Manøvre ved Tripolis. Ulykken skete ved en Signalering fra „Victoria“ og en paafølgende Manøvre af Slagskibet „Camperdown“, hvilket foraarsagede at sidstnævnte Skib vædrede „Victoria“, der gik til Bunds paa 70 Favne Vand, med det Resultat at Admiral Tryon og saa godt som hele den store Besætning omkom.

Eskadren sejlede i Frontlinie, og „Camperdown“ var nærmest Admiralskibet. Signalet fra „Victoria“ lød paa, at „Camperdown“ skulde dreje imod „Victoria“ og styre diametralt modsat Kurs. Da Chefen paa „Camperdown“ tvivlede om, at Manøveren vilde lykkes, lod han signalere, „Jeg forstaar ikke Signalet“, men da derefter samme Signal som tidligere gentog sig fra „Victoria“, udførtes Manøveren, som fik det triste Resultat. Der har altsaa ikke været tilstrækkelig Plads imellem Skibene til denne Manøvre.

Maaske har Admiral Tryon lidt af en momentan Begrebsforvirring, der har foraarsaget, at hans Afstandsbedømmelse har svigtet; dette bliver aldrig opklaret, men Chefen paa „Camperdown“ har skønnet rigtigt, og vilde derfor være sikker paa, at Signalet ikke var en Fejltagelse. Han kunde maaske have undladt at udføre Manøveren, men om den strenge Krigsret vilde anerkende dette er vel et Spørgsmaal, da det blev et Tilfælde om Konduite eller Mangel paa Konduite. Han blev imidlertid frikendt ved den paafølgende Krigsret, men han tog sin Afsked kort efter.

En dansk Fregat havde Ordre til at eskortere Kongeskibet „Slesvig“, der førte Kong Carl XV og Kong Frederik VII til Malmø. „Slesvig“ sejlede over Middelgrunden, hvor Fregatten ikke kunde flyde, og grundstødte. Chefen paa Fregatten vidste at Grundstødningen var uundgaelig, men han fulgte sin Ordre, at følge „Slesvig“ i Kølvaandslinie. Han fik sin Afsked paa Grund af Mangel paa Konduite.

Maaske det samme var hændet Chefen paa „Camperdown“, dersom han havde rettet sig efter det første Signal fra „Victoria“, men han tog selv sin Afsked.



Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med
og uden Gane.

Paladon, Kautsjuk, Platinstaal, Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtig

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY

Saltsyre Svovlsyre Salpetersyre Destill. Vand Akkumulatorsyre



Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik
Central 6388 København K.

KAKKELBORDE

Thevogne, Indskudsborde m. m. - Direkte fra Værksted. - Stort Udvalg
1. Kl.s Arbejde, billige Priser. - Kakkelforbe fra Kr. 11,00 til Kr. 185,00.
Alt Snedkerarbejde udføres. — Reparation og Oppolerung udføres.
Amager 5284. Grønlund Jensen, Strandgade 44.

CHR. BJERREGAARD (Ny Indehaver)

Toldbodvej 24, Palæ 2316 x.

Vinhandel. Alt i Tobak, Fotoartikler, Papirvarer.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Stejlbjergs Skotøjsmagasin

St. Kongensgade 108 . Tlf. 11.327

CAEMBELL

v/ E. KRUSE
AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør

**URE**

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Grundlagt 1884

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

Husk**Skotøjsreparationen
Store Kongensgade 39**

Endnu udføres Reparationer til gamle Priser.

H. C. Petersen.

Christianshavns Ligkistelager

Christianshavns Torv 2
for Tiden Prinsessegade 21
Grundlagt 1887

Telef. Amager 145-4461. Privat Sundby 2203

Begravelse, Ligbrænding 175 Kr. alt iberegnet

Nyboders Cykleforretning

Gernersgade 39.

Hos Fagmanden er De sikker paa at faa den rigtige Betjening, saavel nye som brugte Cykler. Reparation med Garanti.

Sv. Hansen.

Medlem af Cyklehandlerforeningen.

Blomsterforretningen *Ved Volden*
Prinsessegade 28 (Hj. af Torvegade)

Blomster, Buketter, Kranse
Eget Bindi . Billigste Torvepriser
Varene bringes overalt

Telf. Sundby 928 **Moustaard**

Skotøjsforretningen „Stiebel“

Altid sidste Nyheder i Dame-, Herre- og Børnefodtøj til billigste Priser.

Adelgade 80. Palæ 2786.

Obs. Al Slags Skotøjsreparationer udføres.

Carl Zöllner Johansen

Knabrostræde 1 A København
Tlf. Central 14063

PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud. - Omh. Ekspedition.

Bjørns Mejeri- og Brøudsalg

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensongsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsforeningen
Gernersg. 1 . St. Kongensg. 103
Telf. 275

Bøger - Papir - Foto
Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserves
til billigste Pris.
Varene bringes overalt.

Erindringer.

Af Carl Nielsen.

Sluttet.

Ja, der er mange Minder fra den Tid, og alle er som Aarene gaar lyse og gode. Har der været nogle Dravater imellem, saa er de glemt, det er som Regel de lyseste, der huskes bedst, dem, der har sat det unge Sind i Svingninger.

Da alt skal have en Ende bør det være ligesaadan med dette, men jeg kan godt tænke mig, at mange gamle Søfolk vil huske lignende Oplevelser. Dette er til Oplysning for den yngre Generation, som desværre ikke kan opnaa den Lykke vi havde, at kunde færdes i hvert Land uden Hindringer og mønstrer ud med hvilken Nation der passede os, lære andre Nationers Skikke at kende, og i det hele taget forberede os til det Liv, der laa foran os, hvad enten det skulde være foran eller agten for Masten.

C. N.

**Indtryk fra min første
Rejse til Søs.**

Af Carl Nielsen.

Efter at være konfirmeret en af de sidste Dage i Marts Maaned, rejste jeg faa Dage efter til Svendborg for at søge Hyre, hvilket var Skik den Gang, da denne By havde en Sejlskibsflaade, som vor Tid maa sukke efter. Hvem husker ikke de flotte Svendborgskonnerter, saavel 2- som 3-mastede. En Fryd for Øjet at se disse Skibe ligge paa Søen i en Storm, dertil kom de flotte Linier i Fartøjet, og jeg husker en Gang, flere Aar senere, da jeg ombord i et af de store Sejlskibe og kom hjem til Kanalen med alle Sejl i Top, passerede en 3-m. Skonnert fra Thurø, som laa underdrejet, at en af mine Skibskammerater venskabelig kom hen til mig og fortalte glædestraalende, at nu havde vi en af mine Landsmænd i Nærheden. Alle saa baade med Glæde og Stolthed paa det smukke Fartøj, som det laa og nejede paa Søen. Hjertet svulmede i Livet paa en ung Sømand, til hvem Rosen var henvendt, og som tog Stikkene hjem som sine egne. Hvor gammel jeg end skal blive, glemmer jeg aldrig dette Møde med min Landsmand i Kanalen, da jeg saa mit eget Flag gaa til Tops og blive besvaret med sort, hvidt og rødt.

Efter at have boet hos Jomfru Simonsen paa Gaasetorvet i Svendborg, ganske faa Dage, fik jeg Hyre om Bord i en Brig ved Navn „Aurora“, der havde været lagt op for Vinteren og nu skulde ud at prøve sine Kræfter med Søen igen. Jeg skal villig indrømme, at jeg var ikke saa lidt stolt, naar jeg om Aftenen kom op i Logiet og saa de andre jævnaldrende, som endnu ventede paa Hyre, og hvoraf enkelte havde faaet Hyre med en Skonnert. Her var noget at vigte sig af. Tænk, sin første Rejse med saa stort et Skib, med Rær paa begge Master, det ligefrem svimlede ved Tanken om, at det var mig beskaaret at faa saa god en Hyre, og der var ikke saa faa af Drengene der misundte mig Tjansen, men det skulde de have Lov til, der var dog ingen af dem, der skulde ud paa første Tur, som kunde mønstre som Jungmand, hvilket jeg kunde i Betragtning af, at jeg baade kunde styre og faa to Ender til at hænge sammen, hvilket jeg alt sammen havde lært af min Fader, som selv var gammel Sømand og vidste, hvad der skulde til, naar en Dreng kom om Bord i et Skib. Det gik udmærket om Bord, vi slog Sejl under, efter-saa Rørgrejer, staaende og løbende Gods, samt indtog Proviant, som forøvrigt ikke var det mindst vigtige. Det var endnu den Gang, da man kunde se reklameret med, at en eller anden Rest var billig til Salg og „god til Skibsbrug“.

Efter at Ballasten, som bestod af rødt Ler, var indtaget, og Øltønder og mange andre gode Ting var gravet ned i denne for at afholde sig fra at ramle rundt mellem hinanden, var vi klar til Afsejling. Næste Dag saa snart det var lyst blev Sejlene sat, og for en frisk S.V. stod vi ud gennem Sundet, og det varede ikke længe før vi naaede Store Bælt, som blev



ELZELINGEN & CO. A/S
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526

Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

gennemsejlet samme Dag. Det var rigtig noget for en Drengejæl at være med en saadan Dag og tilmed Startdagen. Med Bramsejl i Top til forbi Samsø, hvor de blev bjerget, fordi Vinden tiltog, hængte Skuden tilpas over, saa jeg fik Fornemmelsen af at gaa paa de skraa Planker. Om Aftenen ankrede vi op, hvorfor ved jeg ikke, men jeg ved, at det næste Morgen blæste en Storm, saa vi maatte sætte begge Ankere for at holde os fast. Denne Storm varede 3 Dage, og det kan nok være det blæste. Jeg beundrede den pragtfulde Musik i Riggen, der var næppe den Tone, som ikke fremkom. Styrmanden, som var en ældre Mand, tog sig af mig den første Dag vi var til Ankers, og jeg skulde vise ham, hvorledes jeg lavede en Øjesplejsning. Dette Arbejde faldt ud til hans Tilfredshed og gjorde vel sagtens sit til, at jeg var med ham hver Gang han skulde lave et eller andet Sømandsarbejde. Han sagde saa smukt en Dag til Kaptajnen, som kom forbi, da vi var ved at klæde, at jeg var hans højre Haand, og jeg følte mig vel nok stolt og tilfreds med Sømandslivet. Jeg var nemlig saa heldig at være paa Styrmandens Vagt, saa jeg talte med ham, eller rettere, *han* talte med mig hver Dag.

Endelig flovede Vejret, saa vi atter kunde komme under Sejl, og da vi havde lettet blev Bramsejlene fast, for der var endnu saa megen Vind, at Skuden hængte godt over for Mærsejlene alene. Da vi kom ud i Skagerak mødte der mig et Syn, som jeg ikke glemmer. Stormen havde gjort sin Virkning blandt de Skibe, der havde været ude. Vi saa et Ruftag orive om, flere splintrede Baade, et helt Skibsruf og en tremastet Skude, som var trælasket og flød paa Lasten med hele den ene Side revet op, Master og Rig overbord, kun 3 Stumper som markerede, at det havde været et tremastet Skib. Mandskab var der ikke om Bord, Skuden drev, som det hedder, farlig for Sejladsen. — Foruden det her anførte, saa vi to Lig i Bøje drive om, men der blev ikke foretaget noget for at bjerge dem. Vinden havde frisket igen, og op ad Dagen bjergede vi begge Overmærsejl og stak Reb i Fokken, men inden det blev mørkt blev Fok og Forre-Undermærsejl bjerget og med Store-Undermærsejl, Stagsejl og Spidsbrigsejl, drejede vi til for Natten. Det blev igen en rigtig Storm af N.V. og Skuden arbejdede haardt, hen paa Morgenstunden maatte vi tage U. Mærsejl og Stagsejlet fra den, saa vi kun laa for Spidsbrigsejlet. Det var en Storm for en Dreng at øve sig i. Vandet røg som Aske, men da Skibet var ballastet tog den ikke meget Vand over. Vagten parkerede i Læ af Ruffet, der var agten for Stormasten og op til Halvdækket. En Formiddag, medens vi sad i læ af Ruffet og fortalte hinanden Historier, tog Skuden en vældig Overhaling. Kabeltovet, som beroede paa Ruftaget, tog sig den Frihed at dale ned over vore syndige Hoveder, og det var noget af en Rebus at finde ud af de hele. Der var jo kun lidt Plads mellem Ruf og Skibssiden, saa vi blev helt begravet, og Matrosen, som havde faaet den store Kovs i Hovedet, havde godt af denne i længere Tid. Med nogle overfladiske Skrammer slap vi klar af Tovet og kom frem paa Dækket. Baadsmanden, som havde opholdt sig paa Halvdækket saa godt, at Tovet rovsede ned fra Taget, men regnede med, at det laa godt der, og der var ingen Grund til at foretage sig noget, saa længe Vejret var saa haardt. Han havde ikke vidst, at vi sad i læ af Ruffet, sagde han da. Han blev tilsyneladende meget forbavset, da han kiggede ind i Hovedet paa Matrosen og saa Kovsens Ravage. Jørgen, som Matrosen hed, blev forbundet af Kaptajnen, der maatte udføre et helt Operationsarbejde da Hovedhaarene var trængt ned i Hullet, og jeg hørte Kaptajnen sige, at det var yderst vanskeligt under den vældige Slingerage. Da vi godt og vel var kommen os efter Overfaldet af Kabeltovet, begyndte Forre-Undermærsejl at sprænge Sejsingerne, og vi maatte op at forsøge Muligheden af at faa det ind til Raaen igen. Vi var fire Mand med Styrmanden i Spidsen paa Raaen, den eneste Gang jeg saa ham forlade Dækket, og vi arbejdede uden at prale rigtig godt, men flere Gange, naar vi havde faaet Sejlet ind til Raaen og Skuden slingrede luv over, mistede vi Holdet og maatte begynde forfra, og det varede en hel Time før Sejlet var gjort fast med Ekstrasejsinger. Stormen tiltog og om

Aftenen var det Orkan. Vinden sprang S.O., men det blæste lige haardt, og vi laa uden Styr paa Skuden og drev stærkt Nord efter. Det værste var dog, da Styrmanden pejlede Pumperne og fandt dobbelt saa meget Vand som sædvanlig. Skibet havde under den svære Sø og haarde Arbejde i Søen arbejdet sig læk. Vi arbejdede ihærdig ved Pumpen, mere end dobbelt saa længe som normalt, uden at faa læns. Under Skafningen i Kahytten havde Kaptajnen hørt nogle underlige Bump fra Lasten og Følgen blev, at vi skulde have Pressening og Luger af, for at se, hvad det kunde være, der var kommet i Drift. Sikke et Syn der mødte os. Vandet var trængt op gennem Garneringen og den idelige Skvullen fra Side til Side havde virket saaledes, at Leret (Ballasten) flød over hele Lastrummet som en Vælling, og ved Skibets Slingerage sprøjtede det helt op under Dækket, og de svære Bump kom fra Ølfade, Kød- og Flæskefade, og alt, hvad der var gravet ned i Ballasten. Alt flød om i Pløret og huggede mod Garneringen under Overhalingerne. Lænse kunde vi ikke, og under Orkanen var der ikke ret store Udsigter til at sætte Sejl, men da Kaptajnen fik meddelt, hvad der var sket, kan det nok være, der kom Fart i Sagerne. Det stod ham selvfølgelig ganske klart, at dersom vi ikke kunde naa Land, var der ikke andet end gaa ned med Skuden. Forrestagejlet blev hejst for at faa Skuden af for Vinden. Vi lænsede for den nøgne Rig en Times Tid, men det kneb med at holde Agterenden oppe over Søen, hvorfor Forreundermærsejl blev sat, og da Vinden begyndte at hale sig mere sydlig, var det bare med at holde af for Vinden og holde Søen ret Agter ind. Vi hørte Kaptajnen og Styrmanden drøfte Spørgsmaalet Position. De havde ikke i flere Døgn haft Observation, Bestikket efter den Driven omkring, som vi havde været ude for, var ikke godt, og vi skulde jo helst til Land, saa hurtigt det lod sig gøre. Støt og energisk arbejdede vi ved Pumperne, men det var kun lidt vi fik op. Skuden løb en god Fart, men da det blev værre i Lastrummet blev Storeundermærsejl og rebet Overmærsejl sat, og nu blev der sejlet med „Aurora“, som ikke siden i den Tid, jeg var ombord.

Med Mellemrum blev der afbrændt Blus for Lods, hvis en saadan skulde ligge og lure paa Tjans, som ikke var ualmindelig i de Dage. Efter Bestikket skulde vi være paa Kurs mod Porsgrund, vort Maal. Hen paa Morgenstunden blev vort Lodssignal besvaret forude, men da Søen var høj, og Skuden efterhaanden rank, efter som Ballasten smed sig ud i luv Side, turde Kaptajnen ikke dreje til og faa Lodsens om Bord, hvorfor Sejlene blev givet op og vi lænsede for den nøgne Rig. Det varede imidlertid længe før Lodsbaaden kom op under os, saa vi var paa Prajehold. Kaptajnen fik bekræftet, at vi var paa rette Kurs mod Porsgrund, men da Lodsbaaden, (der selvfølgelig var en Sejlbaad) ikke turde klappe langs Siden i det haarde Vejr, var der ikke andet at gøre, end at kaste en Line over til Lodsbaaden for at opnaa Forbindelse den Vej. Det varede ikke længe før Lodsens havde stukket Linen fast om Livet paa sig, og med et „Hal ind“, sprang han i Søen og blev halet ombord hos os. Efter at have hørt, hvor vi befandt os, blev der givet Ordre til atter at sætte Sejl, og først nu fik Lodsens at vide, hvorledes det stod til med os og vor Ballast. I Løbet af en Times Tid fik Lodsens tørt Tøj paa, og vi andre følte os rigtig godt trygge efter at han var kommet ombord. Efterhaanden som Vinden flovede, blev der sat mere Sejl, og det var med en vis Fart at Storebramsejl blev sat, men det var stadig med at holde lige plat, for at Skuden ikke skulde smide sig over og blive liggende.

Hen paa Eftermiddagen ved 2 (14) Tiden fik vi Landkending, og i Løbet af et Par Timers Tid gled vi ind i Smulten under de høje Fjælde. Det varede ikke længe før Sejlene var gjort fast og Skuden laa støt og roligt et Stykke uden for Porsgrund, hvor vi skulde losse Ballasten. Rejsen fra Svendborg havde taget 13 Dage. Det havde været en drøj Tur, navnlig da det var den første og skulde betragtes som en Tur for Begyndere. Jeg kan kun sige, at det var en Rejse, jeg havde lært noget paa. Jeg var blevet fortrolig med Søen, ingen Søsye. Jeg havde set, hvorledes Nordsøen (Skagerak) kunde vende det lodne ud, og havde set Vraggoods og Lig

drive rundt i Søen. Jeg havde oplevet, hvad man maaske ellers normalt skal sejle i mange Aar for at opleve, hvis det i det hele taget kan opleves af alle, nemlig at Ballasten gik i Drift med samt alt, hvad der omhyggeligt var gravet ned i den for at ligge stød under Slingeragen. Øltønder og Flasketønder var knust, foruden anden Ravage, og oppe under Dækket hang Ballasten i store Klatter. Det tog et Par Dage at faa Lastrummet rent, da vi endelig havde losset Ballasten. Som nævnt naaede vi ind i Smulten efter 13 Dages Rejse fra Svendborg, men jeg tør nok sige, at hvem vi særlig var glad for var Lodsens, som havde taget os ind. Det var første Gang jeg hørte Tale om de norske Lodsers Mod og Djærvhed, men jeg har alle Dage haft en vældig Respekt for det Folkefærd, de er raske Folk. Da det endelig blev Udskejning og vi i Ro og Fred kunde nyde Aftensmaden, blev Lodser i Almindelighed drøftet i Lukafet, og vi var rørende enig om, at den Lods, der havde taget os ind den Dag, var den raskeste af alle. Da saa Skafningen var forbi og Snadderne taget i Brug, skulde vi synge, og selvfølgelig den første var Sangen „De norske Lodser ere raske Svende“, og sjældent har den været mere fuldtonende end den Aften om Bord i „Aurora“. Glæden over at være naaet helskindet i Land skulde have Udslag paa en eller anden Maade, og her blev den udløst i Sang. Vi var ca. 8 Dage om at losse Ballasten og faa Lasten i Orden til at indtage den Træladning, som vi skulde føre til Grimsby i England.

C. N.

Fra Ekvipagens Arkivhylder.

Af Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Dette var ogsaa Tilfældet med Styrmandene, der sejlede med Krigsskibene; 1843 blev der fastsat Bestemmelser om Gage og Kostpenge for Overstyrmand, 2den og 3die Styrmand, samt om Vartpenge forsaavidt man ønskede at beholde dem for senere Tjeneste, men fra den 23. December 1854 findes der i Fredstid ikke mere Styrmand til Tjeneste; senere igen møder vi Reserveløjtnantsinstitutionen.

I Stedet for anvendtes igen Matrosunderofficerer til Skipertjenesten. Dampskibet „Frederik VII“ førtes 1859 til 60 og 1863 af Baadsmand Jacob F. König og 1860 til 1862 af Baadsmand Frantz C. C. Hansen, og begge disse Matrosunderofficerer gjorde i 1864 Tjeneste som Reserveofficerer. König døde 1869, og Hansen blev samme Aar Havnefoged i Helsingør.

Kjølhaling.

Det har fra gammel Tid været Skik, at Marinen, som laa inde med fortrinlige Grejer, hvor det var ønskeligt hjalp Koffardifolkene, specielt med Kjølhaling. Den herfor erlagte Betaling blev fra 1680 tildelt Kvæsthuset og kom saaledes Syge og Saarede tilgode.

Det sidste Sted, der her i Landet kjølhales efter større Maalestok, var paa Den kongelige Grønlandske Handels Plads, hvor Meddeleren af disse Linier som den sidste af Marinens Personel lærte dette Sømandsarbejde.

Spaaner.

Fra meget gammel Tid havde Tømmermændene, som holdt sig selv med Værktøj i Modsætning til Smedene, nydt det Privilegium at maatte udbringe deres Huggespaaner af Holmen og brænde dem i Nyboder, men da det viste sig, at der paa denne Maade var Anledning til at Uregelmæssigheder indsneget sig, enten ved, at der udbragtes tykkere Spaaner end rimeligt var, eller endog Holmens Ejendele, gemt i Spaanesækkene, blev det 1721 bestemt, at Spaaneaffaldet skulde bringes til Spaanehaven og derfra fordeles til Mandskabet efter nærmere fastsatte Regler. Denne Bestemmelse vakte stor Harm blandt Tømmermændene og de fik da senere de tabte Rettigheder tilbage, men fra 1804 mistedes disse for stedse.

Fortsættes.

Mænds Ord — —

Paa Kransen ved Suensons Monument stod der paa Helgolandsdagen:

„At dø for sit Fædreland
er at leve for sin Ære“.

Kaj Munk skrev i „Bod- og Bededagsbøn“:

Skal vi knurre imod Himlen over Tab af Navn og Ære?
Skal vi klage: Gud vor Skæbne er utaalelig at bære?

Skal vi rase mod din Svøbe, som du strimer vore Lænder?
Herre, nej, vi dybt os bøjer, se, vi faar, hvad vi fortjener.

Du, som var saa god imod os, du som gav med runde Hænder, agtet vi din Gave ringe, faar vi nu, hvad vi fortjener.

Danmarks Land i Arv og Eje skænket du os frit og ganske.
Ak, selvfølgelig vi tog det, glemte næsten, vi var Danske,

glemte at kun den er Livets Gave værd, der vil den væрге
„Tør du ikke Livet miste, kan du aldrig Livet bjerge“.

Vidt i gode Kaar vi drev det — arme faa og rige flere,
— og bekræftede det Ordsprog om, at meget kun vil mere.

Friheds Lys du blandt os tændte, men vi kivedes og klafred,
og vi spyttede paa hinanden, saa det oste, saa det blafred’.

Selv da Helved’ aabned’ Gabet, og vi stod paa Afgrundsranden,
blev vi alvorløse ved med blot at puffe til hinanden.

Skønt af Angst for at bede denne Bøn mit Hjerte brænder,
beder jeg dog: Herre, tugt os, du, som gav med runde Hænder.

Tugt os nu med strenge Hænder, som vi længe det fortjente
lad os ej for billigt slippe, og begynde, hvor vi endte.

Naar vi Straffens gavnlige bedske Bryg har tømt af brede
Fade tilgiv os vor Skyld og lær os vores Skyldner at forlade.

Kaj Munk.
(sign.)

Medlemmer

indmeldt i Juni—Juli 1940.

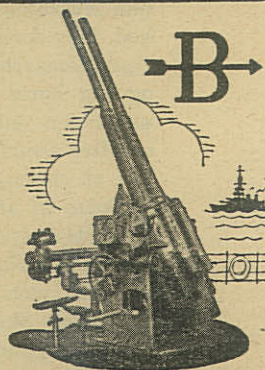
København.	Aargang
Værktøjsmager	Walther Hauerslev 1929
Maskinmester	A. Thane 1917
Assistent	E. C. Larsen 1922
Assistent	Finn Rasmussen 1938
Murermester	Einer Jensen E.O.
Repræsentant	Victor Jensen fhv. Kan.
Repræsentant	A. M. Hansen 1914
Fiskehandler	Henning Berthelsen 1938
Maskinarbejder	Børge Tegner 1939
Maskinmester	L. Chr. Frederiksen 1916

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41—1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hi. af Danasvej)
Telefon Vester 4193.

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

bedst og billigst

Lynghyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjysk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eff.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 — Amagerbrogade 168, I.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSEINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/s

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Ure paa Rate

Skal De købe nyt Ur, eller
skal De have det gamle repara-
reret, bør De i egen Interesse
henvende Dem i Urlageret
»REKORD«.

St. Paulsgade 45, Tlf. Palæ 1061x

D. R.

Køb hos Annoncørerne

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeexportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598

Leverandør til Officersmessen

Amerikansk Skotøjs-Reparation

Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
Adelgade 111. Grundlagt 1906.
(Samme Indehaver)



KJÆR & SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn.

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571



Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 - København K
Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Bygge-
pladser

Thorvaldsensvej 6. C. 8256. Nora 1182
Medlem af Marineforeningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatter, Automobil-
maatter, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima
Varer . Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37
Tlf. Vester 563

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler.

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094. Gunnar Jensen.

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens stør-
ste og ældste Fjeder-
fabrik

A. B. Svenska Spiralfabrikken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-Flag- & Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde — Jern-Beton

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Parfumeriet „Ruth“

Køb i løs Vægt af egen Fabrikation
og De sparer 40 pCt. paa Pudder,
Parfume, Brillantine, Haarvand samt
hyg. Artikler.

RIGENSGADE 3
Palæ 1640.

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 — København K — Telefon: Central 3301

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklunker & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Bæste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. — Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Det anbef. gamle Marinere at besøge

Café Hjørnet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.
Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v. N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086



Nyhavn 5
Palæ 6250
Exklusivt ..
Københavns
bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet



Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Holger Kleist

Alt i Uhre — Alt i Optik
Briller og Pincenez
efter Lægerecept
Guld — Sølv — Pletvarer
Reparationer udføres
hurtigt — godt — billigt

St. Kongensgade 95
Telf. Palæ 1732 y

Trykt i 6000 Eksemplarer

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: „SØLYSFAB.“

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-,
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værftet 1128.

Kører De Væltepeter?

Nej, det gør De naturligvis ikke, for Væltepeteren er en Ting, som Tiden er løbet fra. Men derfor er der heller ingen Grund til at være gammeldags med sin Barbersæbe! Det nyeste og mest fuldkomne, som Teknikken har frembragt paa dette Felt, er Schweizer-Magasinet's Luksus-Barbersæbe. Den blødgør selv de strideste Stubbe paa Sekunder, dens praktiske Form gør, at den skummer med det samme; den koster Kr. 2,50 for et stort Stykke i et elegant Bakelit-hylster. De løse Stykker til senere Indsætning Kr. 1,50.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Impregnering af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Telefoner:
Central 1220 . 7996

Flag . Telte

Stort Udvalg

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Østergade 58.
Tlf. Byen 842 y.

FRIBERG
FOTO

Portrætfotografering

i excl. Udførelse. Se mine Optagelser — hør mine Priser og ogsaa De bliver min Kunde.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br.
Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister,
ru og høvl. Snedkerbr., Kryds-
finer, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

Hjemmets Syggebod

H. Iversen Hansen
Møntergade 16

Mod. Smedejernsting, Keramik og
Kunstsager. Gl. Jernsager til Dekora-
tion. Individuelle Ordre udføres. Kam-
minriste udf. efter Maal.

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 187

Brd. Joh's & Emil Franke
Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken
1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saalr efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.
Prøv og De bliver stadig Kunde.
O. Mortensen.

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35³ — Kbhvn. K.



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 - 8593 - 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølvtoj og Smykker med Tillid
i det gamle Guldsmedefirma Th. Halgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,
Telefon Søborg 207

M. B. COHN

Toldbodvej 22, København K.
Eneforhandler af de verdenskendte
MEGRETTI og ZAMBRAS
Precisions Instrumenter.

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserver
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 65
København K.

Giv mig Deres Tænder

Mens De sover
udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesenvej 31
(Tr. Kl. 16—20) Vester 8822
Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser
leveres i saavel sribede som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Maledede Rullegardiner.

Forlang
Tilbud.
Helge E. Dahl
Nørrevold 98 . Central 9092

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

Nordjyllands Kul-Kompagni A/S
Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Aflleveret til Postvæsenet den 15. Aug. 1940