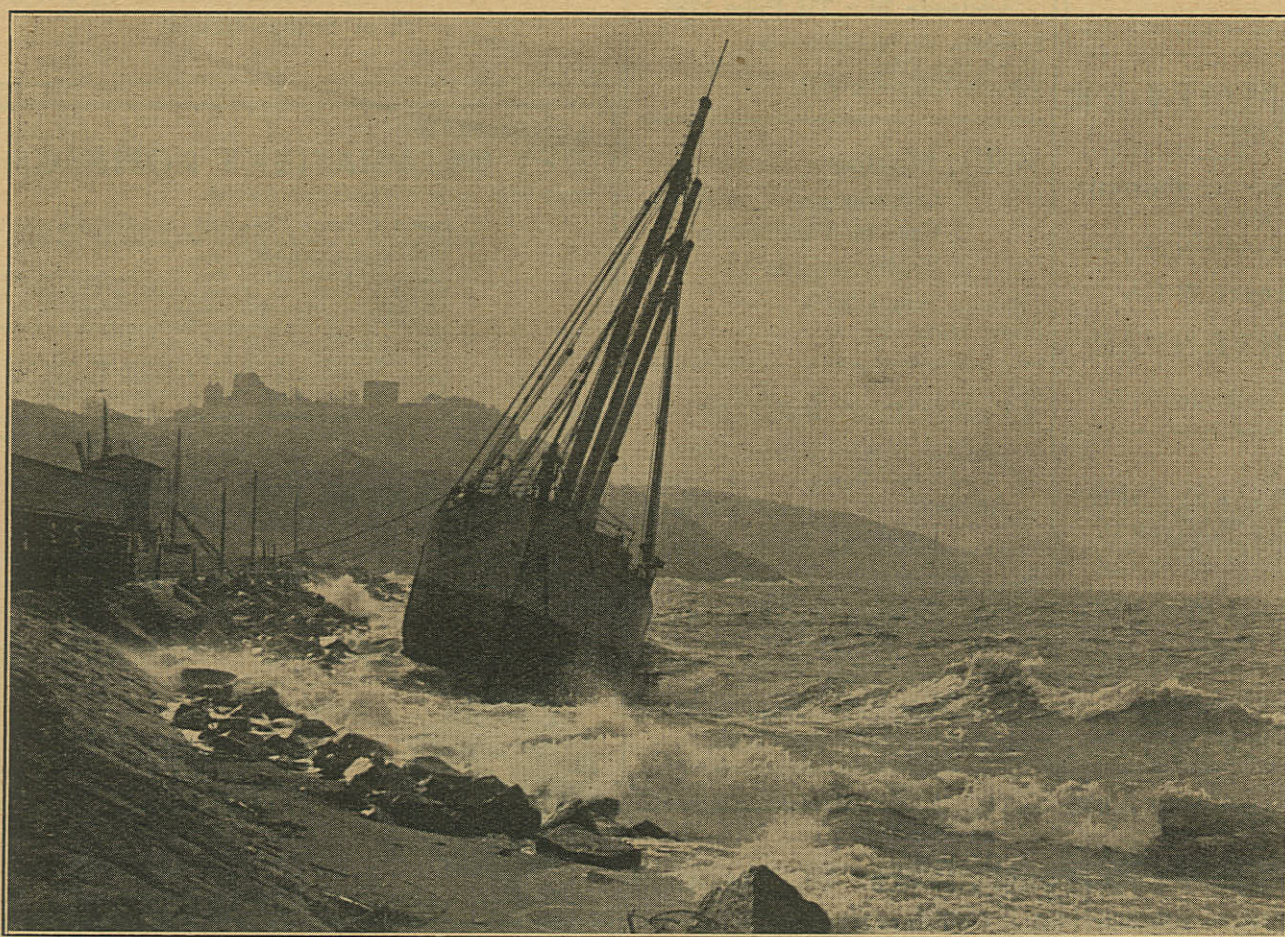
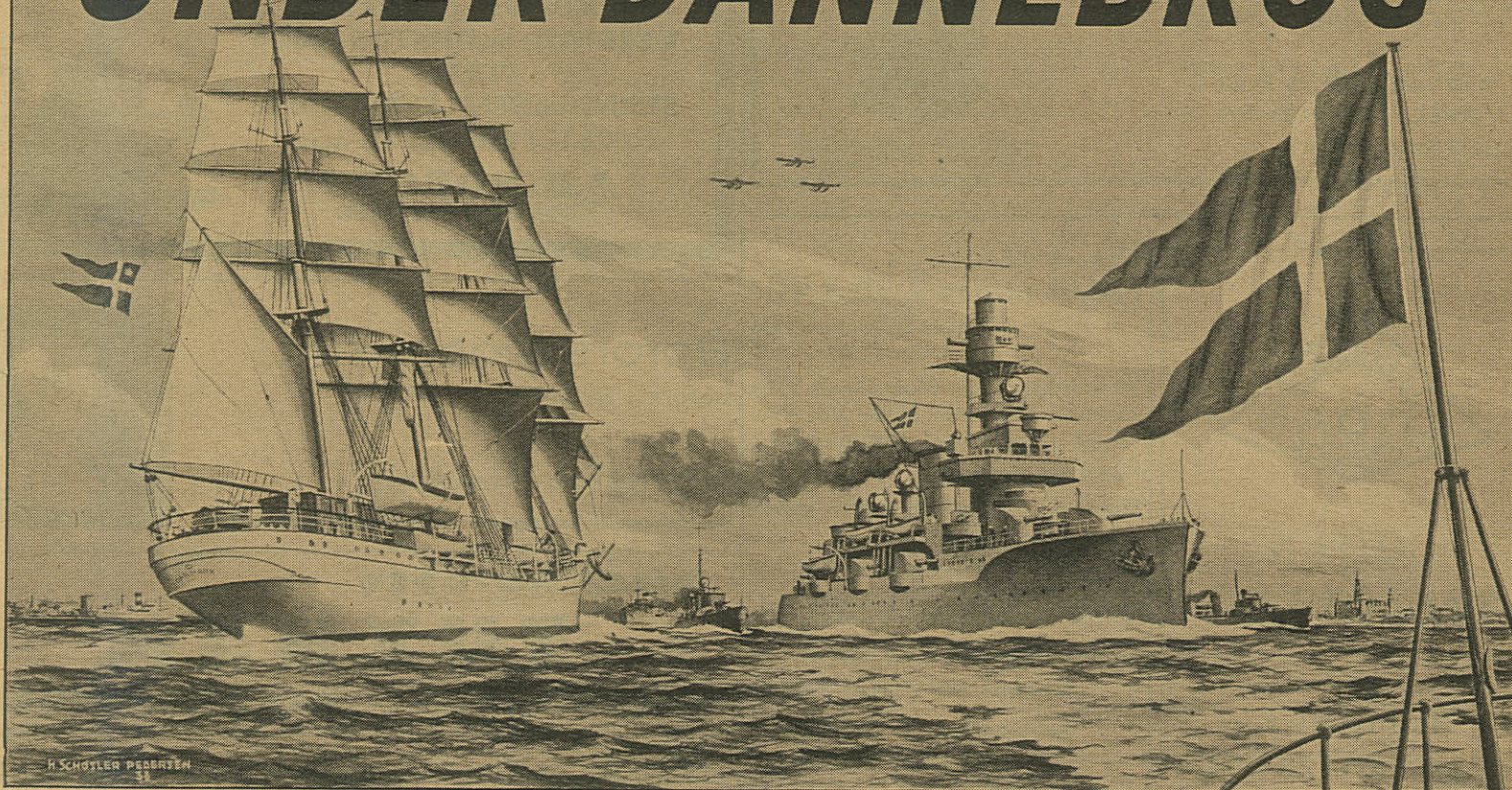


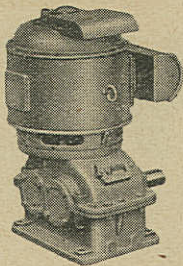
UNDER DANNEBROG



· Motorskonnert „Elsa Croy“ af Riga strandet ved Hammerhavnen i tæt Taage d. 7. Februar 1939.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

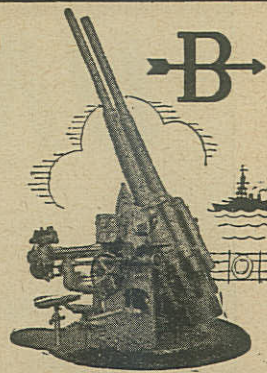


MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN
Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1.00 —
Kachotten (Dans) — Skipperkroen
(Humør) — 2 nye Keglebaner o. s. v.

Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

D. F. J. F. T.

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Bjørch-Jensen & Co.

SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 · 8595 · 8594.
Kontor og Fabrik Østergade 26.

Melander-Mogensen Tlf. Eva 4093

Budcentral og Vognmandsforretning · Haderslevgade 29

Flytning i By og Land med Garanti · Gratis Tilbud
Øvede Folk · Fineste Referencer · Forlang Tilbud

Flinke, velklædte Bude, 90 Øre i Timen

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Nitroglycerin-Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816 **RAAOLIEMOTORER**

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapur eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Kogekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^A · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VIII
AUGUST



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdelings 25 Aars Jubilæum

den 2. Juli 1939.

Under Deltagelse af ca. 250 Medlemmer med Damer kunde Afdelingen den 2. Juli 1939 fejre sit Jubilæum. Ved Velvilje fra Flaadestationen var det muligt at lade Holmen, der rummer saa megen landskabelig Skønhed og stod i sin fejreste Sommerklædning, være Rammen om Dagens Fest. Solen skinnede, men en stærk Blæst forhindrede en lille Del af Programmets fulde Udfoldelse. Om Formiddagen havde Bestyrelsen modtaget en Mængde Telegrammer og smukke Gaver under Receptionen i Esplanadepavillonen. Kl. 11 mødtes man ved Værftsporten, hvor Kommandør Evers paa Flaadestationens Vegne bød velkommen, og man fordeltes derefter i Hold til Forevisning af Arsenalet og Modellsamlingen eller til Spadseretur paa Holmen, og Kl. 13 begyndte Frokosten i det festligt smykkede Marketenderi, hvor Formanden, Arkitekt Marston bød velkommen og motiverede et nifoldigt Leve for Hans Majestæt Kongen til hvem Hyldestelegram afsendtes. Admiral Carstensen talte for Afdelingen, Fabrikant Hornung for Gæsterne, Kommandør Hammerich for Marineforeningen og Løjtnant H. P. Rasmussen for Damerne, paa hvis Vegne Fru Nørby kvitterede. Fuldmægtig Albert Clausen talte smukt for Marinen, og fhv. Formand for Hirtshals-Afdelingen, Ferdinand Jensen, om Minderne fra Ungdomstiden i Marinen.

Ved 16-Tiden blev Flaget nedhalet, og man skiltes efter en vellykket Festlighed, hvis hele Sceneri og det ypperlige Humør, som herskede hele Tiden, sikkert vil have givet Deltagerne — ikke mindst vore Damer, et smukt Minde. Til alle dem, som paa Festdagen mindedes os ved Gaver eller Hilsener bringer Bestyrelsen sin varmeste Tak.

*

Næstved Afdeling.

Marineforeningens »Skovtur til Søs«.

Marineforeningen havde forleden Aften en vellykket „Skovtur til Søs“. Togtet startedes fra Næstved Havn om Bord paa Paketten „Minerva“, hvor en Harmonikaspiller gjorde det ud for et fortrinligt Skibsorkester, der undervejs under-

holdt de mange Deltagere. Paa Grund af Vejrforholdene maatte man gaa lidt udenfor Programmet, idet det ikke var muligt at gaa ind til Anløbsbroen ved Bornakkeskoven, saa i Stedet blev Ankeret kastet, saaledes at Selskabet maatte „skaffe“ til Søs.

Da Maaltidet var vel overstaaet, lettede man paany Anker og satte Kursen mod Karrebæksminde, hvor endnu flere Medlemmer og Damer stødte til ved Kaffebordet i Søkonditoriet. Saa spilledes der op til Dans, og først ved Midnattid stævnede Skibet atter mod de hjemlige Strande efter sit vellykkede Sommertogt.

*

Stevns Afdeling.

Fødselsdag.

Fredag den 18. August fylder en af Stevns' kendte Mænd, Gaardejer P. Petersen, Storedalsgaarden, 60 Aar.

Hr. Petersen, der oprindeligt har lært Tømrerfaget, men følte sig knyttet til Landbruget ved Blodets Baand, købte i 1910 Storedalsgaarden, som han siden har drevet frem til en af Stevns' mest velholdte Gaarde.

Hr. Petersen har ikke alene haft Tid til at drive sin Bedrift, men har ogsaa med Omhu passet en Del Tillidshverv.

Som Formand for Landbrugernes Driftslaaneforening for St. Heddinge og Omegn har han gjort et stort og uegenyttigt Arbejde, ligesom han ogsaa sidder i Elektricitetsforsyningens Bestyrelse.

Men hele hans Hjerte har vel nok Marineforeningen „Stevns“, hvis Formand han er og har været i en Aarrække og som han gaar op i med Liv og Sjæl.

I 1902 var han med „Valkyrien“ til de Vestindiske Øer. Under Opholdet der, den 2. Maj, meddelte Telegrafan om den frygtelige Katastrophe: Jordskælvet paa Martinique. „Valkyrien“ lettede straks Anker og var en af de første, der naaede den ulykkelige Ø.

Mange gode Ønsker vil den 18. August finde Vej til Storedalsgaardens hyggelige Stuer. Hvis Søens Folk den Dag vidste, hvorfor Dannebrog vajer over Gaarden paa Stevns hvide Klint, vilde ogsaa de sende en Hilsen ved at kipse Flaget.

*

Frederikshavn Afdeling.

Sommerfesten i Møllehuset Fredag den 14. Juli i Anledning af det svenske Flaadebesøg fik i alle Maader et yderst vellykket Forløb. Sjældent har en Marinefest formet sig saa stilfuldt og paa samme Tid saa hyggelig som denne.

Pr. Kl. 1 blev Flaget hejst med sædvanlig Honnør, og sammen med de svenske Marinere gik man i Gang med det aldeles glimrende Kaffeboard. Formanden, Kaptajn Weber-

Hansen, rettede en Velkomsthilsen til alle, specielt til de fremmede Gæster, talte om Samarbejdet og Samvirket i Norden, der foraarsagede, at vi næsten betragter Svenskerne som vore Landsmænd og sluttede med et firefoldigt Leve for Sverige og for den svenske Marine. („Du gamla, du fria . . .“). Næstformanden, Ingeniør *Thostrup*, talte smukt for Enigheden i Nordens Lande og kom særligt ind paa, at de nordiske Flag, selv om de havde forskellige Farver, alligevel alle symboliserede et enigt Norden paa mangfoldige Omraader. Næstformanden sluttede med at udbringe et firefoldigt Leve for Norden og de nordiske Flag! („Vift stolt paa Kodans Bølge“).

Løjtnant *Svedmann* fra den svenske Flaadeafdeling takkede for den venlige Modtagelse, overbragte en Hilsen til Foreningen fra Chefen for Flaadeafdelingen, Kommandørkaptajn *Thorburn*, udtalte ogsaa som sin Mening, at Svenskerne betragtede Danskerne næsten som Landsmænd og sluttede med at udbringe et Leve for Marineforeningen.

I sin Egenskab af Repræsentant for det svenske Konsulat overbragte Formanden en Hilsen fra Konsul *Kall*, der var forhindret i at være til Stede, og meddelte samtidig de svenske Marinere, at Konsulen var Vært ved Kaffen.

Talernes Række sluttede med, at Formanden i Anledning af Tilstedeværelsen af engelske Koffardiofficerer i nogle faa Ord paa Engelsk omtalte Sveriges og Danmarks venskabelige Forhold til The British Empire, udtalte Marinernes Glæde over at være sammen med „gentlemen of the British commercial navy“ og sluttede med et Leve for „old England“! („God save the King“).

Saa ønskedes der Velbekomme og til Tonerne af „Holmens faste Stok“ marcheredes ind i Salen, og Ballet paa-begyndtes. Og danset blev der, stilfuldt eller stilig, som Svenskerne siger, og saavel Gæsterne som Medlemmerne med Damer fik en fornøjelig Aften.

Ved 8 Glas Kl. 24 blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør, men det blev 3 Glas paa Hundevagten, inden den fornøjelige Sammenkomst sluttede. Forinden havde Løjtnant *Svedmann* paa Flotillechefens Vegne inviteret Marineforeningens Medlemmer med Damer til „en Dans paa Dækket“ ombord i „Svea“ Lørdag Aften.



Nykøbing F. Afdeling.

En af Afdelingens Medstiftere og tidligere Formand, Købmand *Lars Bernth* døde den 10. Juni og blev begravet den 14. Juli.

Efter Afdødes Ønske foregik Begravelsen i Stilhed, hvorfor vort Flag ikke var Stede.

Æret være hans Minde.



Igen er vor Afdeling ramt af et Dødsfald. Den 26. Juli døde Brygger *Synnestvedt*, der var Æresmedlem af Afdelingen og været med til at starte denne.

Med dette Dødsfald har Afdelingen mistet en af sine gode Kammerater.

Begravelsen fandt Sted paa Østre Kirkegaard den 31. Juli med megen stor Deltagelse; et Væld af signerede Kranse laa over Kisten og ned ad Kirkegulvet.

Efter Jordpaakastelsen sænkedes vort Flag tillige med fire andre Flag og Faner over vor afdøde Ven og Kammerat.

Æret være hans Minde!

*

Søndag den 16. Juli tog vi til Vordingborg i et Antal af ca. 100 Deltagere.

Ved Ankomsten bød Formanden for Vordingborg Afdeling

Thorngaard, der sammen med mange Damer og Kammerater fra Vordingborg var mødt for at modtage os, velkommen, hvorefter vi fulgtes ad til Skoven, hvor begge Afdelinger saa festede sammen til Afrejsen ved Midnatstid; en af de rigtige marinekammeratlige Sammenkomster.

*

Husk Fodturen den 3. September med Afgang fra Marine-stuen Kl. 9 pr.

*

Assens Afdelings 25 Aars Jubilæum.

Paa smuk og stilfuld Maade fejrede Assens-Afdelingen den 20. Juli sin 25-aarige Bestaaen ved en Festmiddag i Skovpavillon. Vejret var smukt, og den smukke og venlige By havde markeret Dagen ved en festlig Flagallé gennem hele Hovedgaden. Kl. 19 samledes et halvt Hundrede Medlemmer med Damer i den herligt beliggende Pavillon med den smukke Park bagved, og en stor Del af Deltagerne benyttede Lejligheden til en Tur gennem Anlægget inden Middagen. Da alle var samlede, gik man til Bords, og Formanden, Fabrikant *Poulsen* bød velkommen og udbragte et nifoldigt: Kongen leve. Et Hyldesttelegram til Hans Majestæt besvarede med Tak og Hilsen.

Kommandør *Ipsen* bragte Afdelingen Hovedforeningens Lykønskning og Tak for Aarenes udmærkede Arbejde og en Hilsen fra Marineministeriet og Tak for den mod Flaadens Skibe stedse udviste store Gæstfrihed. Af andre Talere nævner vi Direktør *Viggo Hansen*, Havnefoged *T. Jacobsen*, der tillige havde skrevet en af Festens to fortræffelige Sange, Redaktørerne, Borgmester *Sørensen* og *Rosted* og Redaktør *Veje*, der var Forfatter af den anden Sang. Af særlig Højtidelighed var Overrækkelsen af Æresmedlems-Diplomet til den 78-aarige fhv. Gaardejer *Lars Storm*, der var Medstifter af Afdelingen og Bestyrelsesmedlem i 25 Aar, en Hædersbevisning, der vakte stærkt Bifald. Efter Kaffen tog Dansen sin Begyndelse, og den smukke og hyggelige Festlighed sluttede først sent.

*

Vordingborg Afdeling.

Ved det Besøg, som Nykøbing F. Afdeling aflagde i Vordingborg den 16. Juli, overrakte denne Afdelings Sekretær, Manufakturhandler *Otto Petersen* sin Afdeling et af hans 77-aarige Fader, fhv. Malermester, Brandinspektør *Petersen* i Nyborg, som er Medstifter af og Æresmedlem i Nyborg Afdelingen, et stort og meget smukt udført malet Skjold, forestillende Marineforeningens Emblem. Gaven modtoges med stormende Bifald af Vordingborg-Gæsterne og deres Gæster.

*

Horsens Afdeling.

I Dagene fra 1. Juli til 6. Juli havde Horsens Besøg af den tyske 1ste Schnellbotflotille med Ledsagerskibet „Tsingtau“ under Kommando af Kaptajnløjtnant *Sturm* og med en samlet Besætning paa 350 Mand.

I Lighed med tyske Flaadebesøg i Horsens i 1937 havde Horsens Afdeling ved Horsens Byraads forstaaende Velvilje ogsaa denne Gang Lejlighed til at forestaa forskellige Arrangementer, bl. a. var der den 4. Juli arrangeret en Sportsfest, der sluttede med et meget vellykket Pølsegilde og Sammenkomst med Bal, hvori deltog ca. 300 Marinere og desuden Medlemmer af Horsens Marineforening og Horsens forenede Sportsklubber, alt ialt forløb Besøget paa bedste Maade, og at vore Gæster var glade for Besøget, har man faaet det bedste Bevis for ved de hjertelige Takkeskrivelser, der ved Flotillens Hjemkomst er bleven tilsendt Horsens Marineforening.

J. N.

25 Aars Mindedagen for Sikringsstyrkens Indkaldelse.

Tirsdag den 1. August havde samtlige Soldaterforeninger i Horsens arrangeret en smuk Mindefest for at fejre den ovennævnte Dag.

En Procession, hvori deltog ca. 500 Medlemmer af de forskellige 10 Foreninger og med Foreningen af Veteraner fra Verdenskrigen marcherede man med et stort Orkester i Spidsen fra Karolineamalielund til Haandværkerforeningen, hvor man i Tale og Sang mindedes Augustdagene i 1914, og en smuk Tale af fhv. Forsvarsminister *L. Rasmussen*, som jo den Gang var med til at trække i Snorene bag Kulisserne, fremdrog Minderne fra de Dage paa en saadan Maade, at den tusindtallige Forsamling, der efterhaanden var kommen til, blev dybt grebet heraf, og med et smukt motiveret Leve for Danmark sluttede den særprægede Højtidelighed med, at hele Forsamlingen sang „Kongernes Konge“, og man skiltes i det Ønske og Haab, at vort kære Fædreland aldrig mere maa genopleve en saadan Tid, som vi i Dag har fejret Mindet om i Taknemlighed for, at vi undgik at blive inddraget i Krigen. J. N.



Københavns Afdelings Skyttelav.

Den 18. Juli 1939 afholdt Skyttelavet sin aarlige „Sommerfugleskydning“ paa „Trekroner“ i Forbindelse med „Manneskydning“.

Efter Skydningens Afslutning samledes man til en lille Forfriskning, hvor Præmieuddelingen fandt Sted.

Resultatet af „Sommerfugleskydningen“ var:

Ing. Alb. Petersen skød *Hovedet* ned for Ljungberg,
Insp. Søborg skød *h. Overvinge* ned for P. V. Kragh,
P. V. Kragh skød *v. Overvinge* ned for Ditmer,
Møller skød *h. Undervinge* ned for Jakob Petersen,
Ljungberg skød *v. Undervinge* ned for E. Møller,
Frølund skød *Halen* ned for H. P. Rasmussen, endelig skød
Ing. Alb. Petersen *Kroppen* ned for Ljungberg, som derved
blev Aarets „Sommerfuglekonge“.

Resultatet af „Manneskydningen“ blev, at N. P. Nielsen blev Nr. 1 med 29 Points i 3 Skud.

Efter Præmieuddelingen samledes man paa Keglebanen, hvor man fik udløst den tilbageværende Energi, og det varede længe.



De gamle Sømænds Dag 1939.

Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond holdt den 14. Juni Stævne for de gamle Sømænd i Roskilde, hvortil Deltagerne bragtes i Automobiler, stillede til Raadighed af Venner.

Man kørte til Domkirken, hvor Formanden for Roskilde Marineforening, Lokomotivfører Jørgensen og Bestyrelsen bød Fondets Repræsentant, Bagermester Fr. Andersen og de gamle Sømænd velkommen. Der nedlagdes Kranse paa Prins Valdemars og Prinsesse Maries Kister.

Der kørtes derpaa til Restaurant „Vigen“, hvor Kaffen ventede, og her bød Fondets Formand velkommen og takkede Roskilde Marineforening for den smukke Modtagelse. Senere kørte Vogntoget til Slotspavillonen i Hillerød, hvor Fondets Protektor Hans Kongelige Højhed Prins Georg og Fondets Formand Hr. Mouritz Madsen kom tilstede. I en overordentlig smuk Tale mindedes Hans Kongelige Højhed Prins Valdemar, hvis Gerning som Protektor gennem mange Aar han nu selv havde taget op og haabede at kunne videreføre i sin Vens og Onkels Aand, til Gavn for den danske Sømandsstand, som han var stolt af at tilhøre.

Efter Prins Georgs Afsked med de gamle Sømænd samledes man til en hyggelig og meget vellykket Middag, indtil Kursen atter gik tilbage til de 3 Hjem, i hvilke Fondet skaber Hygge og Glæde for de Gamle.



Til Orlogs som Dreng og Mand

Af fhv. Havnefoged i København,

H. S. Chr. Outzen.

(Sluttet).

Jeg fortsatte altsaa ikke i Marinen, men jeg har mange gode Minder derfra. Officererne saa jeg op til paa Grund af deres Kundskaber og dannede Væsen, og Underofficererne paa den Tid kunde nok være barske, men de forstod at haandhæve Disciplinen, og desuden var de raske, kække og i Besiddelse af en Slags Humor, der virkede opmuntrende paa Mandskabet.

Efter at være permitteret sejlede jeg med Sejlskibe, først med danske, senere med engelske og amerikanske, mest paa lange Rejser, bl. a. rundt „Kap Horn“ og paa Hjemturen rundt „Kap det gode Haab“ eller omvendt, altsaa Jordomsejlinger. Jeg opholdt mig i denne Periode nogle Aar paa Kystfart og i Land i Australien, og dersom jeg havde Talent som Forfatter, tror jeg, at jeg kunde skrive en Bog om mine Oplevelser, men det kræver vel ogsaa nogen Kapital for at faa en Forlægger til at lade et Manuskript trykke, selv om det er brugbart.

Jeg kom hjem til Danmark i Efteraaret 1886 efter elleve Aars Fraværelse, og i December 1887 var jeg færdig paa Navigationsskolen paa Bogø, hvor jeg havde bestaaet samtlige Fag. Jeg ansøgte om Optagelse paa Reserverøjtnantskolen, men da jeg fyldte 28 Aar, inden Skolen begyndte, havde jeg passeret Aldersgrænsen for Optagelse. Jeg maatte derfor aftjene min Værnepligt som Helbefaren og fik Ordre til at møde paa Vagtskibet „Sjælland“ den 7. Marts 1888.

Det var en meget haard og langvarig Vinter. Vagtskibet var fuldt besat, da Hyrerne med Koffardiskibene var faa paa Grund af Isforholdene, og der var derfor en Del af Efteraarets værnepligtige, der havde faaet Tilladelse til at blive i Tjenesten efter Hjempermitteringen.

Jeg var selvfølgelig godt kendt med Livet til Orlogs fra min Lærlingetid, saa Tjenesten voldte mig ingen Vanskeligheder. Efter at været indkvarteret paa „Sjælland“ en Uges Tid, gik jeg en Landlovsdag sammen med en Kammerat. Vi gik over Værftsbroen, og et Stykke op ad Gaden saa jeg en Oberst komme os i Møde. Vi havde haft Øvelse i „Militær

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

Begravelse besøger Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægssforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 - Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.
Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholds-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Vi mødes

hos

Schlüntz

Krystalgade 3 Tlf. 79 70
gl. Mariner

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Kjøbmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

J. C. & Co.

Landsforeningen »Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse,
men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum«
pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Høptrup, og
»Roskildehjemmet«. Roskilde.
Desuden Arbejdshjem i København, Odense
og Randers foruden en Del Herberger rundt
i Landet.
Send en Gave til Landsforeningens Hoved-
kontor, Pile Alle 1. - Girokonto 1815. Tele-
fon Eva 1021.

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Anstand" paa Vagtskibet, saa jeg sagde til Kammeraten:
„Naar jeg nu giver dig et let Puf, ryger din Haand op til
Honnør samtidig med min, saa Obersten kan se, at vi
Marinere kender Taget.“ Det gik forsaavidt godt, idet Hæn-
derne gik op til vore Huer samtidig, men Kammeraten
glemte at tage Cigaren ud af Munden. Obersten standsede
og spurgte os, hvor længe vi havde været indkaldt. Jeg
svarede: „Kun nogle faa Dage, Hr. Oberst.“ „Naa,“ sagde
Obersten smilende, „saa lærer De nok senere at tage Ci-
garen ud af Munden, naar De gør Honnør.“ Tak, tænkte jeg,
nu tager han Kammeratens Nummer, melder ham, og saa
ryger han lige ind i Spjældet, men der skete ikke noget, saa
Obersten maa have været en menneskevenlig Mand.

Da Isen begyndte at forsvinde, blev der en Formiddag
pebet: „Alle Mand stiller op paa Dækket til Baksmonstring.“
Vi kunde ikke forstaa dette, da der kort forinden havde
været Baksmonstring, og vi var allerede fordelt til Ar-
bejde eller Eksercits. Det viste sig at være Marineforenin-
gens første Formand, daværende Premierløjtnant C. F.
Maegaard, der var kommet om Bord for at udtage Mand-
skab til Kanonbaaden „Hauch“, som skulde paa Fiskeri-
inspektion indenfor Skagen. Han skulde kun bruge fire
Helbefarne, hvoraf den ene var Tømmermand, fire Halv-
befarne og tre Lægdsrullemand, en til Hovmester, en an-
den til Kok og en tredje til Fyrbøder. Resten af „Hauch“s
Besætning, Næstkommanderende, Sekondløjtnant P. L. Pe-
tersen, Underbaadsmand A. Brinkmann, Maskinisterne Niel-
sen og Jensen og to Fyrbødere var fastansatte.

Da der ved næste Baksmonstring var opstillet over 600
Mand, var det vel en Ære at blive udtaget, men der lurede
en Frygt for, at det blev et langt Togt, og det varede da
ogsaa til 20. November.

Jeg blev just ikke imponeret af „Hauch“s Størrelse, da det
vistnok var Marinens mindste søgaaende Skib, en rigtig
Miniatur „Man of war“. Der var ingen Kommandobro,
Chefen stod paa Dækket midtskibs ved Maskintelegrafens
under Manøvreringen. Der var Vaaben nok til Mandskabet,
baade Karabiner, Sabler, Revolvere og en Kanon. Men Ka-
nonen blev kun affyret en enkelt Gang, og det var et Skud
for Boven af en svensk Fiskerkutter, der ikke vilde bakke
Sejlene og komme om Bord med „Tapperne“, efter at den
havde fisket paa dansk Søterritorium. Men Skuddet vir-
kede, Skipperen kom om Bord og slap med en Advarsel, da
han bad for sig og ikke havde forset sig tidligere, men han
stod herefter paa den sorte Liste.

Da vi havde faaet vort Kluns bragt om Bord i „Hauch“
blev vi opstillet paa Dækket, og Chefen gik rundt og spurgte
hver enkelt af os om vort Fornavn, da vi aldrig blev nævnt
ved Nummer. Chefen kom først til en halvbefaren Fisker
fra Hornbæk. Han hed „Christian“, og da Spørgsmaalet blev
rettet til mig, og jeg ogsaa hedder „Christian“, til For-
navn, sagde Chefen: „Vi kan ikke have to „Christian'er“,
har De intet andet Fornavn?“ „Jo, Hr. Premierløjtnant,“
svarede jeg, „men jeg lyder det ikke.“ Han saa paa mig et
Øjeblik, men jeg fortrak ikke en Mine. „Saa skal De hedde
„store Christian“ og den anden „lille Christian,““ sagde
Chefen, og vi kom ikke til at hedde andet paa hele Togtet,
endskønt Hornbækkeren var vist lige saa stor som jeg.

Der blev mumlet om, at Chefen var streng, men det fandt
jeg ikke, i hvert Fald ikke mere end nødvendigt for at op-
retholde Disciplinen. Naar man passede sin Tjeneste og
kunde udføre den, kunde man næppe faa en bedre Chef.
Vi havde, med Undtagelse af Vagten, fri hver Aften ved
Land, og da vi en Gang laa i Svendborg en Uges Tid, hvor
min Broder den Gang var Købmand, som Chefen maa have
faaet at vide, fik jeg Landlov saa meget jeg ønskede. En
anden Gang laa vi i Vordingborg, da Chefen spurgte mig
om mit Hjem ikke var her i Sydsjælland. Da jeg bekræf-
tede det, sagde han: „De maa gerne rejse, og de kan møde
om Bord i Køge om fire Dage.“ Men han forlangte, at man
skulde være vaagen og hurtig i Vendingen under Tjene-
sten om Bord, og jeg maa sige, at hele Mandskabet var
kompetent til deres respektive Arbejde. Der var kun tre
Straffesager paa det ca. ni Maaneders Togt. Vi laa ved

Skagen, og en Herre, der havde aftjent sin Værnepligt i Marinen, kom i Besøg hos Chefen. Han blev vist rundt paa Skibet, og da de kom ned i Lukaf'et, ønskede Herren at opfriske gamle Minder ved at se Indholdet i en Ransel. En fast Fyrbøder, der var til Stede, fik af Chefen Ordre til at aabne sin Ransel, og, oh Skræk, allerøverst laa nogle Æsker Tændstikker, og det er „Tabu“ for Mandskabet paa et Orlogsskib. Resultatet blev flere Ugers Nægtelse af Landlov for Delinkventen. Den værnepligtige Tømmermand blev straffet med et Par Dages Arrest om Bord. Vi laa i Havn, og Tømmermanden havde sidste Vagt og skulde passe Maskinpersonalet til at give klar til Afgang. Han maa have sovet paa sin Vagt, og da han opdagede, at han havde sovet over sig, satte han Uret, der var anbragt i Kahytstrappen, tilbage, hvilket selvfølgelig blev opdaget. En anden Helbefaren havde været næsvis over for Underbaadsmanden, og Straffen lød paa nogle smaa sorte i Spjældet efter Permitteringen. Med Undtagelse af disse Par Eksempler gik alt glat paa Togtet, saa Chefen maa have været en Menneskekender, da han ved et flygtigt Øjekast udtog sit Mandskab.

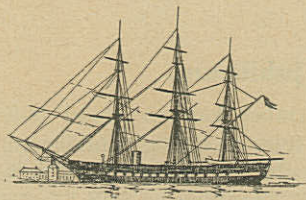
„Hauch“ anløb alle Købstadshavne og de fleste Fiskerlejer inden for Skagen, ligeledes anløb vi alle Havne paa Bornholm, og paa Christiansø blev der arrangeret en Fest af Skibet for Mandskabet og Beboerne paa Øen oppe i „Maanen“, hvilket et Forsamlingshus paa Øen kaldtes.

Vi havde nu afdøde Fiskeribiolog, Dr. C. G. Joh. Petersen om Bord i nogen Tid, og vi maatte da trawle Havbunden for at skaffe Stof til Doktorsens Undersøgelser. Ved Skagen fik vi en Fisker om Bord, og der blev saa sat Rødspættenet ud, og de indfangede Rødspætter blev mærkede med en Plade og atter sat i Vandet igen. Der blev aldrig af en Fejltagelse kastet en Rødsjætte ned i Lukaf'et. Vi var ærlige Folk, d. v. s., der var ingen Lejlighed til at faa dem stegt eller kogt, da Kabysen var lukket om Natten.

Jeg møde tilfældig Kommandør *Maegaard* over 40 Aar efter Togtet med „Hauch“, og det forbavsede mig, at han kunde huske mig efter alle de Aars Forløb. Jeg kendte ikke Kommandøren fra Marineforeningen, da jeg først blev Medlem efter hans Fratræden som Formand, og Grunden til min senere Indmeldelse var ikke af Mangel paa Interesse for Marinen og Foreningen, men en ren Misforstaaelse. Jeg var Havnefoged i Sydhavnen, og en Toldassistent, der fungerede som Toldforvalter derude, og som ogsaa havde aftjent sin Værnepligt i Marinen, henvendte jeg mig til, om vi ikke skulde indmelde os. „Jø, men spørg om, hvad det koster,“ sagde han. Jeg ringede Foreningen op og sagde, at vi var to som vilde indmeldes, og hvad det kostede. Der blev svaret, at Indmeldelsen kostede ti Kroner — nu er det vist billigere —, men senere kom vi i Tanke om, at det var fem Kroner for hver. Da ti Kroner blev nævnt syntes Tolderen, at det var for dyrt i Forhold til andre Soldaterforeninger, og saa blev det ikke til noget den Gang.

Da jeg blev permitteret fra „Hauch“, gav Chefen mig en glimrende Anbefaling; kun studsede jeg lidt ved sidste Sætning. Der stod: „Han har ej været straffet,“ men saaledes ender maaske alle Anbefalinger fra Orlogstjenesten. Jeg kom til at tænke paa Styrmandens Erklæring i Logbogen: „I Dag har Kaptajnen været ædru.“

Orlogstjenesten var afsluttet, og derefter begyndte der et nyt Kapitel af mit Liv.



CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

Flyvermekanikere til Søværnet

Faguddannede **Motormekanikere, Maskinarbejdere, Instrumentmagere** eller **Elektrikere** med Svendebrev samt unge Mænd, der er uddannet paa Fabrik eller Værksted for Bygning eller Reparation af Luftfartøjer og har Svendebrev, antages den 16. Oktober d. A. som Math-Elever i Søværnet.

Ansøgerne maa ikke være fyldt 24 Aar. Det er ingen Betingelse, at Værnepligt er aftjent, idet denne kan aftjenes i Løbet af Uddannelsesstiden.

Legemsundersøgelse, Prøver m. m. finder Sted i Ugen fra den 11/9—16/9.

Eleverne har fri Kostforplejning, Ophold, Mundering og Sygepleje samt 3,00—4,50 Kr. daglig.

Efter Gennemgang af Eksercerskole (ca. 3 Maaneder) og Flyveskolens Mekanikerklasse (ca. 12 Maaneder) udnævnes Eleverne til Flyver-Mather, der har **fri Kostforplejning, Ophold, Mundering og Sygepleje samt 8,30—9,30 Kr. daglig** foruden forskellige **Tillæg** (Flyvertillæg, Kommandotillæg, Kosttillæg, Tillæg for særlig Tjeneste) efter nærmere herfor fastsatte Regler.

Anmeldesseskema samt nærmere Oplysninger, herunder om Udsigten til og senere Vilkaar ved eventuel Ansættelse som Underkvartermester (Lønning 10—11,50 Kr. daglig samt forskellige Tillæg m. m.) og Kvartermester faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til **Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K.**, Telefon Central 16155, Lokal 3.

Ansøgningsfristen udløber den 26. August 1939.

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

Jarmers Plads 2 . København

Yder Laan i fast Ejendom i Østifterne
og paa Samsø.

Samlet Restgæld pr. 1. Juli 1939:
Kr. 1.443.947.892,96.

13. og 14. Serie er aabne for Udlaan.

Reservefondens Overskud afskrives paa
Medlemmernes Gæld.

Et 50 Aars Minde og dets Følger!

Af Ferdinand Jensen.

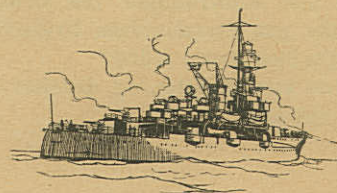
Som bekendt havde Holmens Folk, for at supplere den lille Løn, forskellige ekstra Job i deres Fritid ved Teatre, i Tivoli om Sommeren m. m. I Udstillingsåret 1888 som 17-aarig Lærling fik jeg mit første Job i Tivoli med at hænge Papirslygter med Vokslus op i Fregatten „St. Georg“, en paa hver Raanok og Bovspryd samt en paa hver Mastetop og en paa Mesan-Gaffel, som jeg skulde tage ned, naar Tivoli lukkede. Mine Kammerater havde Buegangene at illuminere, nu er det jo nemmere med elektrisk, men Jobbet er derved gaaet tabt som Indtægt for Holmens Folk. I min Fritid opholdt jeg mig mest paa Orlogsværftets Udstilling, hvor min Onkel Baadsmanden residerede. Om Efteråret kom det uforglemmelige Stykke „Gutter om Bord“ op paa Kasino; det blev en vældig Sukces; jeg var flere Gange inde og se det paa Fribilletter, og lærte alle Sangene. Naar jeg kom hjem optraadte jeg for min Moder, det blev en hel Festforestilling for hende, hun lo, saa Taarerne trillede ned ad Kinderne. Jeg bildte mig ind, at jeg var en vordende Kunstner paa det Omraade. Det var min første Sukces; senere i Livet fik jeg mange Sukces'er med de Sange og fik Humøret sat i Sving, hvor det manglede. Senere fik jeg Arbejde paa det kgl. Teater, først som Maskinmand til 85 Øre pr. Aften. Statist var det bedst betalte, med kort Arbejdstid. I Operaen „Aida“ var jeg Slave i brunt Tricot, Messingbaand med 3 Fjer i Panden og Messingarmbaand samt Perlekrans om Halsen, sminket brun i Ansigt og paa Hænder, det fik jeg 1 Kr. 20 Øre for pr. Aften for at være paa Scenen et Kvarter, de 20 Øre var til Sæben. I „Dronning Dagmar“ var jeg Drabant, men ikke sminket, det blev 1 Kr. pr. Aften for et Kvarter. Skuespillene „Aladdin“ og „Faust“, hvor jeg var Maskin- og Belysningsmand, lærte jeg udenad, da de gik mange Gange; min Moder ventede mig med Længsel at jeg skulde komme hjem og optræde for hende. Alt, hvad jeg saa og hørte paa Teatret ved de fine Skuespillere, satte sig fast i mit unge Sind, for ikke at tale om det jeg lærte i Orlogsskibene og i Marinen, hvor Eleverne spillede Nytaarsrevy; det var noget, der faldt i min Smag, og har ogsaa virket til Gavn og Glæde i de forskellige Skibe, jeg senere kom ud med, naar Humøret var paa Nulpunktet, og jeg spillede Komædie, saa kom Humøret op og Surheden forsvandt.

I Efteråret 1915 fik jeg Ordre til med 3 andre at rejse til Gibraltar, hvor E. M. Z. Svitzers S/S „Valkyrien“ havde Station. Vi sejlede med en af „Det Forenede“s Baade til London. Paa 1ste Kahyt var der en Del Passagerer fordelt ved 2 Borde, ved vort Bord var en Del unge Ingeniører, der skulde til Syd-Amerika, en Frue med 2 Børn, der skulde til sin Mand i London, og en Lærerinde; ved det andet Bord var Grosserer, en Arkitekt og en dansk Dame, gift med en kanadisk Officer, m. fl. De første 2 Etmaal legede vi kom Fremmede med hinanden. Stemningen høflig, men meget kedelig, ved Bordet Konversation som: „Tak for Saltet, Sennep o. s. v.“ Til Slut Velbekomme og saa hver til sit. Det kunde jeg ikke holde til. Da vi kom til Themsen fik vi Grød-Tykning og maatte gaa til Ankers. Saa fik jeg Idéen ved Aftensmaaltidet! Jeg undskyldte min Fraværelse, gik op paa Dækket til en af Matroserne og fik laant en Hue og Genser, kom farende ned i Kahytten og sang for hele Herskabet „Singsalia paa de rullende Have“ o. s. v. fra „Gutter ombord“, og jeg tror nok jeg blev mest forbavset over den Virkning det gjorde paa Selskabet! Bifaldet bragede og jeg maatte synge da capo. Nu blev der Gang i Humøret, vi rykkede sammen, hver gav sit Besyv med til Feststemningen, selv de ældre Herrer optraadte med deres Studentersange m. m. Da Kl. var 21 skulde der slukkes, og der blev ikke serveret mere af Betjeningen, men en Grosserer var saa begejstret for Samværet, at han beordrede alle mulige Slags Drikkevarer og Smørrebrød for Natten op i Rygesalonen, saa skulde vi nok betjene os selv. Som sagt saa gjort. Vi rykkede op i Rygesalonen, Koøjnene m. m. blev tildækket for at Lyset

ikke skulde trænge ud, det var jo Krigstid, og nu fulgte en rigtig Marinehumøraften. Lærerinden, som var meget reserveret, da hun kom ombord, tuede fuldstændig op og optraadte sammen med mig i en Duet. Jeg ler ved mig selv, hvergang jeg mindes hende, hendes Lorgnetter sad skævt, saaledes at det ene Øje var fri for Glasset, det virkede uhyre komisk, men rørte hende ikke et Hak. Jeg skal love for hun gjorde Lykke. Kl. 24 foreslog jeg at vi gik hen Agter til Flaget, som vajede belyst af elektrisk Lys, og til Afsked sang vi „I Danmark er jeg født“, og derefter Nationalsangen „Kong Christian“ saa det rungede over hele Themsen. Derpaa gik Halvdelen til Køjs, medens den anden Halvdel fortsatte det herlige Samvær. Næste Dag klarede hun op og vi kom ind til London, blev toldeftersert og logerede os ind paa Hotel, afventende Skibslejlighed til Gibraltar. Den gemytlige Grosserer inviterede os til en Afskedsfest i London, han vilde vise os en gammeldags Restaurant fra det 15tende Aarhundrede, og der skulde vi slutte med en Surprise, der bestod i en lækker Omelet, derefter rigtig Mokka Kaffe, serveret af indfødte Arabere. Da vi tog Afsked takkede han mig paa det hjærteligste fordi det var min Skyld vi var blevet rystet sammen, jeg fik hans Adresse med Paabud om at komme og besøge ham, naar jeg kom hjem, og jeg vilde meget gerne hilse paa ham igen, men desværre har jeg mistet hans Adresse. Nu er vi jo begge to blevet noget ældre og jeg for min Part gaar med Tagdryp under Næsen. Efter 3 Aars Station i Gibraltar blev vi sendt hjem; vi kom ombord i Førerskibet, der var armeret, i en Konvoj paa 32 Skibe, som jeg før har skrevet om i U. D. Paa 2den Klasse var mest saarede og Invalider, der skulde hjem, de inviterede 1ste Klases Passagerer til en Fest hos dem. En Læge gik rundt med en Liste til Paategning for at faa saa mange som mulig til at optræde, men jeg vilde ikke optræde, da jeg ikke kunde synge engelsk. „Syng De saa bare paa Dansk, vi forstaa det nok,“ sagde Lægen, og jeg optraadte selvfølgelig i Glansnummeret fra „Gutter ombord“. Efter Bifaldet at dømme har de jo nok forstaaet Sangen efter Mimikken, for jeg maatte synge om igen. Da jeg kom hjem og kom til Hirtshals i Maj 1919 og senere fik startet Hirtshals-Afdelingen, har Sangene fra „Gutter ombord“ ogsaa gjort Lykke der, endskønt Kammeraterne tvivlede paa, at jeg havde optraadt paa det kgl. Teater. Men nu kan de jo læse i hvad Egenskab jeg optraadte.

I denne lille Epistel mindes jeg Forfatterne til „Gutter ombord“ med Tak for al den Glæde de dermed har spredt overalt, hvor Humøret sættes i Højsædet. Og jeg mindes de dygtige Skuespillere paa Kasino med Tak. De forstod at føre Stykket frem til en knaldende Sukces, og det berømte Marineskuespil giver Genklang den Dag i Dag paa Røde Kros Teater.

Fik Du meget faa Stakater,
Du fik gode Kammerater.
Hil hver Kammerat!



Et sjældent Jubilæum.

Den 4. September kan en Mand inden for den danske Sømandsstand fejre et sjældent Jubilæum, maaske det eneste af sin Art indenfor de danske Fragtskibe.

Kaptajn H. P. Sørensen er født i Lohals den 3. Juni 1875 og kom 14 Aar gammel ud at sejle og sejlede i forskellige Farter til 1899.

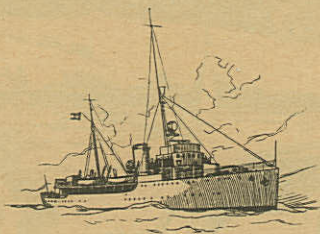
Kaptajn Sørensen lod da paa Møllers Skibsværft i Faaborg bygge Skonnerten „Fremad“ af Lohals, af hvilken han siden har været Ejer og Fører.

Den 4. September 1899 stod Kaptajn Sørensen første Gang til Søs som Skibsfører paa sit nye Skib, og kan altsaa den 4. September 1939 fejre 40 Aars Jubilæum baade som Ejer og Fører af samme Skib.

De første 15 Aar sejlede Sørensen i fast Fart for Randers Trævarefabrik, men efter Krigens Udbrud i forskellige Farter indtil 1922, da der blev installeret Motor i „Fremad“, og siden har Sørensen været i fast Fart med Cement fra Odense.

Med de snart 65 Aar er Kaptajn Sørensen Typen paa en dansk Somand, altid stout og rolig, trods mange haarde Sejlture gennem de mange Aar, og haaber endnu i mange Aar at kunne føre sit kære Skib fra Havn til Havn.

P. K.



Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Landlov.

Besætningerne paa danske (og andre fremmede) Skibe, der anløber spansk Havn, har Tilladelse til at gaa i Land — men de skal være om Bord igen inden Kl. 22.

★

Kapløbet med Korn.

I Aar er der 9 finske Storsejlere, 1 tysk („Padua“) og 1 svensk („Abraham Rydberg“) med i Løbet.

„Pamir“ gik fra Port Victoria (Australien) den 8. Marts og naaede Falmouth den 12. Juni efter 97 Dages Rejse; „Moshulu“ havde 104 Dage til Quenstown, men „Viking“, det tidligere danske Skoleskib, havde 120 Dages Rejse.

★

U. S. A.

„Tabt!

5000 Passagerer og 1.500.000 Dollars i Passagerpenge tabt paa en enkelt Dag af den amerikanske Handelsflaade.“

Under denne Opsang arbejdedes der i Staterne paa at give den amerikanske Handelsflaade et saadant Opsving, at den kan bestride al amerikansk Import og Eksport og al Passagertrafik fra Amerika.

„Rejs og afskib under amerikansk Flag!“

Før at naa dette Maal gives der amerikansk Skibsfart Støtte af Regeringen, dels til Skibsbygning og dels til Drift.

Programmet lyder paa at bygge 50 Skibe aarligt i 10 Aar.

I 1938 blev der kontraheret Skibe til et Beløb af 130 Mill. Dollars (ca. 625 Mill. Kr.), og til 13 Selskaber, der tilsammen har 143 Skibe i Drift, udbetaltes en Understøttelse paa 13 Mill. Dollars (ca. 62 Mill. Kr.).

Skibsværfter, der i aarevis har ligget stille, er nu i fuld Gang og Værfterne beskæftiger 80.000 Mand, et Tal, der i 1940 vil stige til 135.000.

Naar Programmet er gennemført og Maalet er naaet, naar den fremmede Skibsfart er fortrængt, vil den amerikanske Statsstøtte være overflødig; Handelsflaaden vil være i høj Grad rentabel og vil kunne skaffe store Indtægter til U. S. A.

Amerika for Amerikanerne!

Dansk Skibsfart.

Paa Baggrund af foranstaaende Beretning om Forholdene i U. S. A. tør man sige, at den danske Skibsfart har det „tværtimod“.

Vor Skibsfart er et fortrinligt Skatteobjekt, men dermed er næsten ogsaa alt sagt.

Den Citrontilværelse, der bydes de danske Rederier, kan Staten næppe opretholde, naar Virkningerne af Initiativet fra den anden Side af Dammen viser sig.

Dansk Skibsfart angler ikke efter Stats subsidier, men forlanger Forstaaelse hos Myndighederne og protesterer mod Paalæg af ubillige Forpligtelser, der vil skade dansk Skibsfart.

Og hertil slutter den fornuftige Borger sig.

★

Englands R. N. R. (Royal Naval Reserve).

Der er i England stillet 2 Millioner Pund Sterling til Raadighed til Opkøb af gamle Handelsskibe, der skal oplægges som Reserve for Krigstilfælde, og 100.000 til dens Vedligeholdelse. Denne varetages af Skibsrederne, der vil vogte og tilse dem, men de indregistreres i Handelsministeriets Navn. Skibene stationeres i visse Havne og de maa ikke benyttes til Fart undtagen i Tilfælde af virkelig eller optrækkende Krigssituation.

Søndag den 27. AUGUST,

og ikke som tidligere meddelt den 20., afholder Københavns Afdelingen i Forbindelse med Skytte-lavet Udflugt til Næstved for Medlemmer med Damer og Paarørende, hvor vi mødes med den lokale Afdeling.

Afgang fra København Kl. 10,00; efter Ankomsten til Næstved indtages den medbragte Frokost, hvorefter der er Sejlur gennem den nye Havn og Kanal til Karrebæksminde Badestrand, hvor Eftermiddagskaffen kan indtages.

Ved Tilbagekomsten til Næstved Kl. ca. 18,00 vil der blive serveret — for dem der maatte ønske det — en varm Ret og Dessert for Kr. 2,75, ligesom medbragt Mad ogsaa kan nydes der.

Køre- og Sejlturen koster Kr. 8,50. Billetter dertil faas paa Kontoret, Dosseringen 51, Kl. 10,00—14,00.

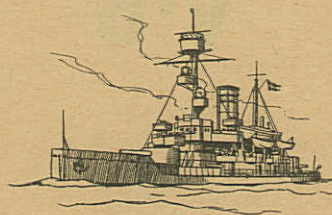
Meddelelse.

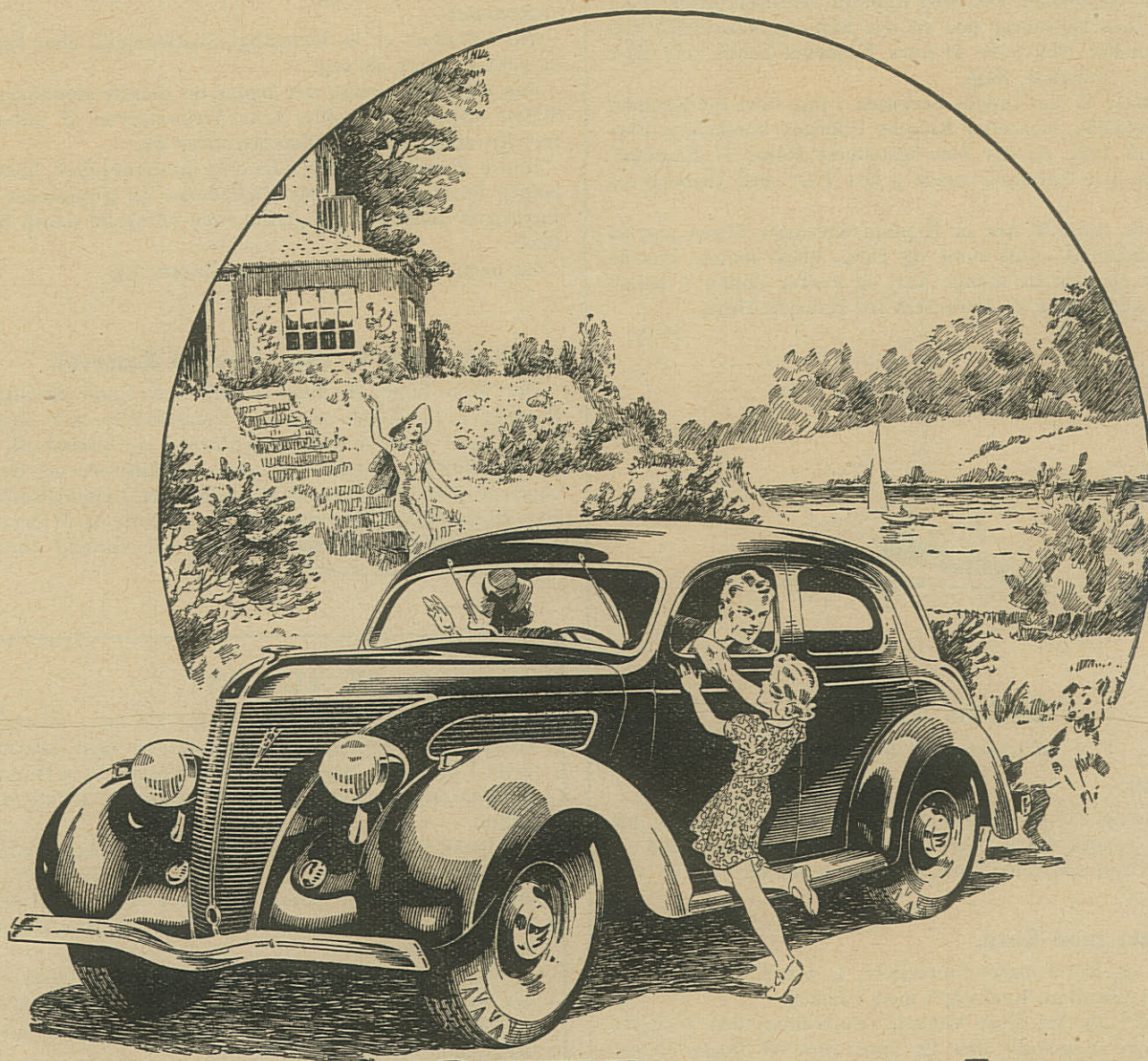
Selskabet »Jyllands Venner«.

Hjælp med til at fuldføre den gamle Fregats Restaurering.

Aarskontingent fra 5 Kr.

Indmeldelse pr. Telf. 13348, Frederiksberggade 6, Post-giro 33935.





Der er **STIL** over den

60 HK.
FORD
 V-8

Hver Linie i den engelske Ford V-8 udtrykker moderne Stil og Fornemhed. Og den er lige saa solid som den er smuk.

Karosseriet er ægte engelsk Kvalitetsarbejde, der holder sig smukt gennem mange Aar og byder Dem et Maksimum af Komfort og Sikkerhed.

Og saa er denne elegante Vogn en Ford V-8, med alt, hvad dette vil sige med Hensyn til overlegen Acceleration, Driftsikkerhed og billig Vedligeholdelse. En stor Del af Successen skyldes denne vidunderlige otte-cylindrede 60 HK Motor, der yder det utrolige, og dog er saa enestaaende økonomisk.

Se paa en 60 HK Ford V-8, det er Vognen for Dem.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen · København V

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co. Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjysk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset

Indehaver H. C. Kristensen
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22
Skibsproviantering
Kartofler en gros
Altid tørre og vellagrede Cigarer
Vine og Spirituosa

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)
Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 · Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 · 1139 · 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2035

Svend Andersen

Slagtermester
Havnen 7 . Tlf. 446
Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen
Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co. Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:
Levende Aal en gros

Telefon 748

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

L. Larsen & C. Andersen

Muremestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

C. A. Lassen & Søn Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen

Fjedre

for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

Hotel Kong Frederik

Aalborg . 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere
I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens
Medlemmer
Indeh.: CHR. HANSEN

Vald. Winther

Ingeniør
Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199
Medlem af Marineforeningen

KØR GODT BRUG



BENZIN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinteri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammensbrændingsanstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Skotøjsfabriken »TOKA«

Kasernevej 24 · Holbæk

Telefon 746

K. Jørgensen gl. Mariner

Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde. Byens eneste 1. Kl.s Salonkeglebane. Bestillinger modtages.

Hilmer Petersen
1184/1911
Tlf. 1498

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter

Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varene bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSDGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

J. S. V. Weibach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENDOL

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags- og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,

udfører jeg Reparationer

H. C. Ørstedesvej 26 (Tr. Kl. 16-20)

Indgang Niels Ebbesensvej 31 Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrasemarkiser leveres
i saavel stribede som ensfarvede Dessiner.
Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Maledede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

N

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og
uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.