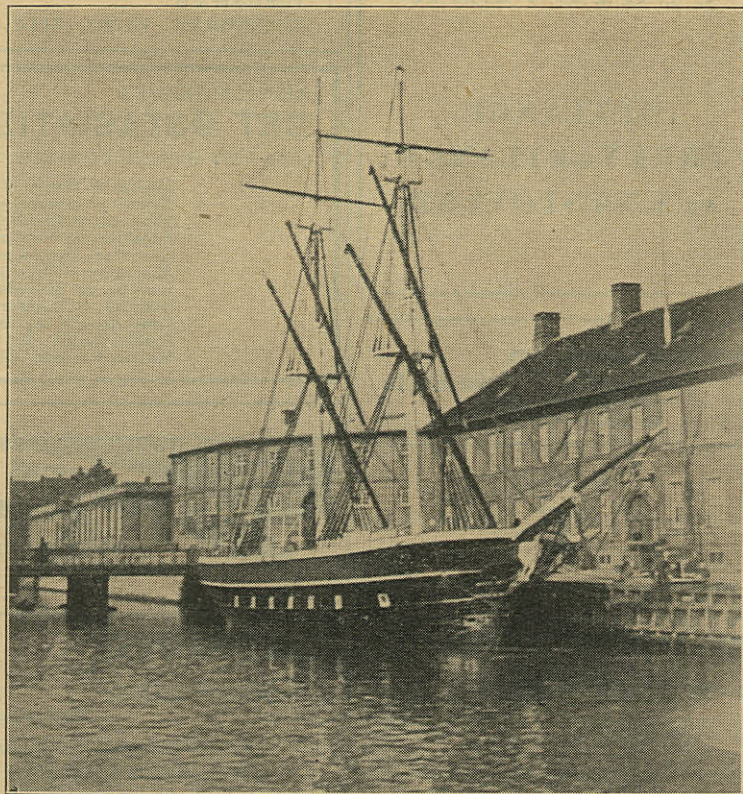


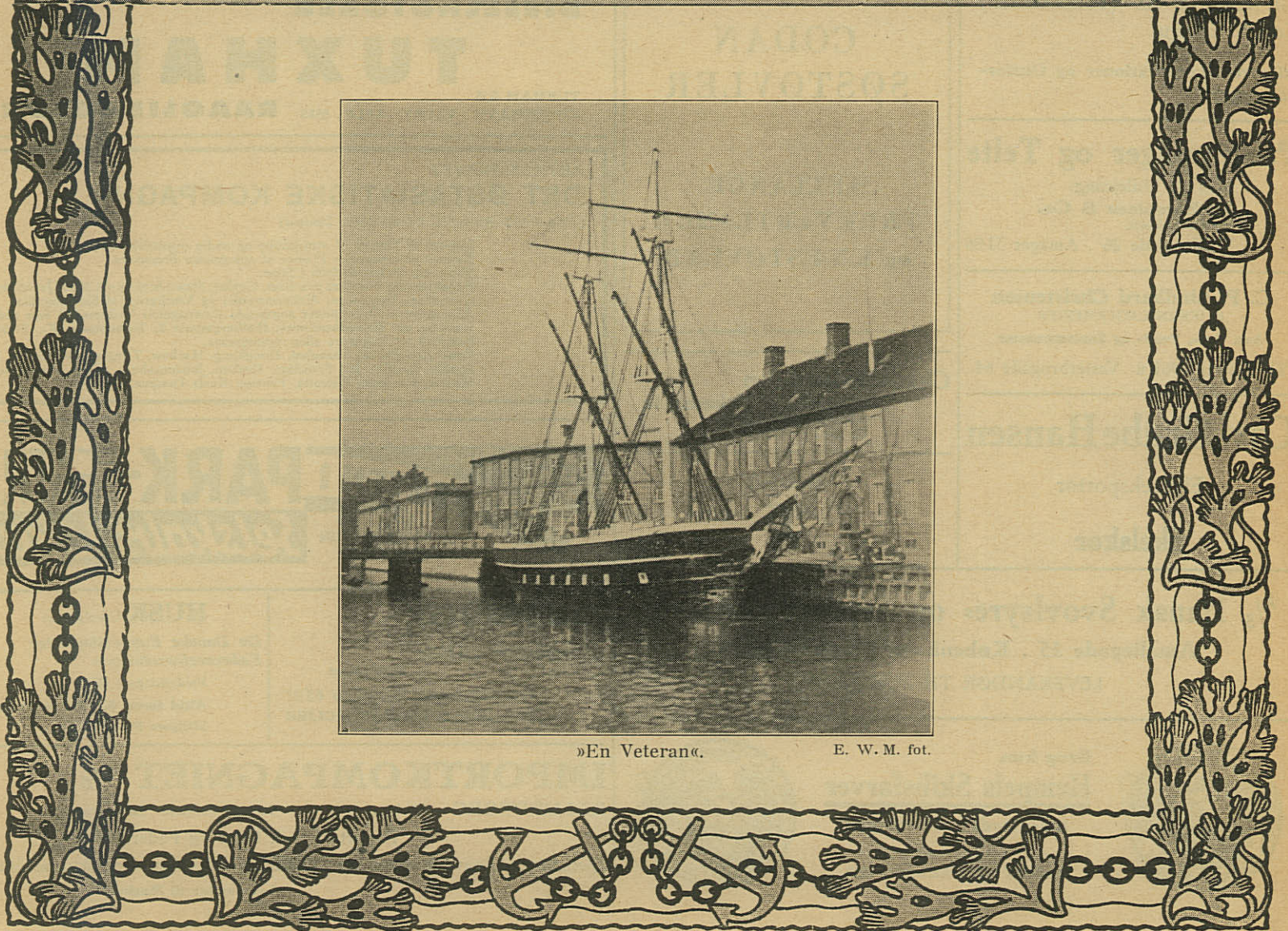
Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen



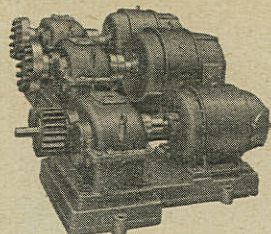
»En Veteran«.

E. W. M. fot.



ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Telf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
andringer

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.
Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENS LAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

Carl Grube Hansen

Fiskeeksportør

Skelskør

D. F. J. F. T.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Chr. Christensen

Slagteri og Pølsefabrik
Nørrebro 100 . Odense
Tlf 5392 og 153

Reserveret

T

A/s Dansk Svovlsyre og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN

Brug kun

Hempels Skibsfarver

Indenbords Udenbords

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

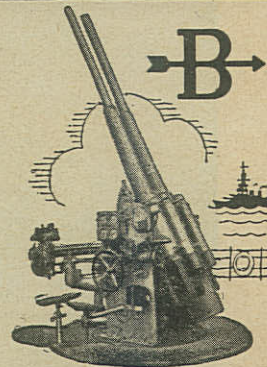
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,
Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,
Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

HUSK Udsalget fra

De Danske Exportslagterier
Fedevarerforretningen

Fredericiagade 47

Aldrig første Kl. Varer til Dagens
billigste Priser.

IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG

Telefon: 33-34 . Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE VIII
AUGUST

Lidt om den nye Søværnsordning

af

Orlogskaptajn Kay Jungersen.

Torsdag den 4. Februar forelagde Forsvarsminister Aising Andersen omsider det fra alle Kanter med megen Spænding imødesete Forslag om Værnenes Ordning, og i Begyndelsen af Maj blev dette Forslag endeligt vedtaget. End ikke den største Lysseer vil vist prøve paa at benægte, at det var en lille, en meget lille Mus, Bjerget barslede med denne Gang. Men man kan heller ikke nægte, at denne Mus er levedygtig — trods alt.

De fleste kender vel selve Loven i store Træk — det Materiel og de Midler, den opererer med, og det Maal, den sigter imod, nemlig Oprettelsen af et Neutralitetsværn. Nedenstaaende Artikel er da blot tænkt som et Forsøg paa at belyse det saare aktuelle Spørgsmaal, om de i Loven opstillede Søstyrker er i Stand til at løse de Opgaver, der antagelig vil blive stillet den maritime Del af et dansk Neutralitetsværn.

Hvad er et Neutralitetsværn i det hele taget? En svensk socialdemokratisk Udtalelse under Forsvarsdebatten hinsides Sundet for kort Tid siden, der som bekendt resulterede i en ret kraftig Oprustning, besvarer dette Spørgsmaal kort og klart: „Der søges gennemført en saadan Effektivisering af de svenske Forsvarskræfter, at de i Tilfælde af en almindelig europæisk eller baltisk Krig kan udføre Neutralitetsbevogtning af omtrent samme Omfang som under Verdenskrigen — kan afvise uforståelige Neutralitetskrænkelser samt yde en vis Beskyttelse mod forsættelige Krænkelser. Dermed mener man Indgreb, der ikke tilsigter at anvende svensk Territorium som Basis for militære Operationer.“

Ved sin Forelæggelsestale hin fjerde Februar fulgte Forsvarsministeren i Hovedsagen sine svenske Partifællers Retningslinie, idet han udtalte, at vore Værn ikke blot havde den Opgave at afværge tilfældige Neutralitetskrænkelser men ogsaa andre, da det baade af nationale og internationale Grunde var vigtigt at undgaa Besættelse af vort Territorium.

Hvilke Opgaver har Søværnet da at løse under de saaledes givne Forudsætninger? Der kan givetvis ingen Tvivl være om, at vort Lands geografiske Struktur og dets Beliggenhed ved et af de strategisk set vigtigste maritime highways gør det bydende nødvendigt for det at besidde en Flaadestyrke til Haandhævelsen af Højhedsretten i Farvandene og paa Soterritoriet. Erfaringerne fra Verdenskrigen baade herhjemme og i Udlandet viser klart, at de fleste Overtrædelser forekommer til Søs, og disse Overtrædelser kan ikke afvises eller afværges alene fra Land eller fra Luften — der maa staa en vis maritim Styrke bag Afvisningen.

Den svenske Statsminister Per Albin Hansson udtalte fornylig: „Eftersom Sverige er et Land med meget vidtstrakte

Kyster maa vi i første Række have Mulighed for til Søs at kunne afvise Neutralitetskrænkelser.“ Disse Betragtninger har i ikke mindre Grad Gyldighed i Danmark. Vi kan kun forvente at faa vor Neutralitet respekteret i vore Farvande, saafremt Landet besidder en væbnet Flaadestyrke, der i givet Fald er i Stand til at gennemføre Neutralitetskravet med Magt. Og er det ikke i en væsentlig Grad i Farvandene, i Passagerne ind til Baltikum, at Farerne truer os? Vi er i al Almindelighed ret tilbøjelig til at glemme, hvor afhængige vi i Virkeligheden er af vore Søværns Forbindelseslinier — til at glemme, at de til Livets Opretholdelse fornødne Forsyninger, herunder de Foderstoffer Landbruget har behov, for at Landet kan opfylde sin Rolle som „Spisekammer“ ogsaa for andre Lande, maa komme sejlene til os. Under krigerske Konflikter andre Magter imellem, der udstrækkes til vore Farvande: Kattegat, Sundet og Bælterne, vil disse maritime Forbindelseslinier være alvorligt truet, og vore Søstyrker og maritime Luftstyrker vil da. bl. a. have til Opgave — som under Verdenskrigen — at overvaage, at Handelsskibsfarten ikke udsættes for uberettigede Angreb o. lign. paa dansk Soterritorium.

En saadan Opgave kan naturligt nok ikke løses fra Strandbredden.

Efter Lovforslagets Aand maa Søværnet da have følgende at udføre: 1) *I Overensstemmelse med Neutralitetsprincippet at modsætte sig ethvert Forsøg paa militær Udnyttelse af dansk Soterritorium og afværge Krænkelser*, 2) *Imødegaa Angreb paa Hovedstaden fra Søsiden*, 3) *Opretholdelse af Forbindelsen mellem Landsdelene*, 4) *Almindelig Bevogtning af Farvandene og udlagte Minespæringer*, 5) *Konvojering af danske Handelsskibe med Henblik paa i saa stor Udstrækning som muligt at sikre Tilførslen af Fornødenheder og sikre Skibene mod uberettiget Opbringelse eller Ødelæggelse*.

Disse specielt maritime Hverv kan kun udføres af en dertil egnet Søstyrke i Forbindelse med Søluftstyrker.

Er den foreslaaede Flaadestyrke egnet til at udføre disse Hverv? Dette Spørgsmaal maa desværre besvares med et Nej. Det er den ikke — den lider af en ganske bestemt Mangel, der ganske overtrumfer de ubestridelige Fordele, Loven ellers besidder sammenlignet med Ordningen af 1922 og 1932, og som først og fremmest manifesterer sig i, at vi for første Gang i mange Aar har faaet en Ordning, hvor de økonomiske, materielle og personlige Rammer dækker hinanden. Der er ikke blevet skabt nogen ny Papirflaade, og allerede dermed er meget vundet. Hertil kommer, at de ekstraordinære Nybygningsmidler tillader en haardt tiltrængt Fornyelse af de lette Skibsklasser: T-baade, U-baade, Mineskibe o. s. v. indenfor en overskuelig Tid, saaledes at det Materiel, Flaaden kommer til at arbejde med, bliver upaaklageligt.

Den nye Ordning byder altsaa i mange Henseender paa

virkelige Forbedringer, og naar den projekterede Flaadestyrke alligevel ikke maa anses for at være i Stand til at løse de Opgaver, der er bestemt for den, skyldes det, at den ikke er sammensat paa en Maade, som den sømilitære — og i dette Tilfælde altsaa den eneste — Sagskundskab kan sige god for.

Giver man, som sket, Afkald paa de pansrede Artilleriskibe, Flaadens absolut nødvendige Rygrad, berøver man praktisk talt de øvrige Flaadeenheder deres Eksistensberettigelse og undergraver derved det samlede Neutralitetsværns Effektivitet, fordi man paa Forhaand opgiver at gøre sig gældende paa Søen, hvor som før nævnt de fleste Krænkelser erfaringsmæssigt forekommer. Torpedobaade og Undervandsbaade er fortræffelige Vaaben, men de faar først deres fulde Værdi, naar de har et artilleristisk Rygstød — d. v. s. naar de kan støtte sig til Artilleriskibe, der kan forhindre, at det første det bedste kanonbevæbnede Overfladeskib kan jage de smaa Fartøjer i Havn. Den Tro, man i vide, ikke-sømilitære Kredse herhjemme nærer til, at Batterier i Land skal være i Stand til at erstatte de pansrede Skibe i denne Tjeneste er ikke blevet underbygget gennem de Øvelser, Marinen netop til Belysning af dette Spørgsmaal har afholdt gennem de sidste Aaringer.

Resultatet af disse dybtgaaende Undersøgelser er imidlertid blevet, at en dansk Orlogsflaade ikke kan undvære Artilleriskibe. Dels sætter vore særegne klimatiske Forhold — nedsat Sigtbarhed o. lign. — altfor ofte altfor snævre Grænser for Landbatterierne Virkeomraade udover Søen, og dels er Artilleriskibene mere mobile, saa de hurtigere kan forskydes fra Farvandsafsniit til Farvandsafsniit for at sættes ind dér, hvor Affæren foregaar, hvorved man i Tide kan faa samlet en Styrke tilstrækkelig stærk til at indebære en betydelig Risiko for den Krænkende. Kun en saadan hurtig Kraftkoncentration kan i givet Fald skaffe Neutralitetskravet respekteret. Og sidst men ikke mindst maa man være forberedt paa, at Overtrædelser kan ske paa Steder, hvortil overhovedet kun Skibe og ikke Landbatterier kan naa frem.

Men Luftfartøjer da, vil mange maaske indvende. Kan Luftfartøjer ikke erstatte de dyre Skibe? For det første er Luftfartøjer aldeles ikke billige — en Undersøgelse i England for ganske nylig har vist, at man kun kunde faa 44 middelsvære Bombefartøjer for de 8 Millioner Pund Sterling et moderne Storslagskib koster uden derfor at opnaa den Kampkraft et Slagskib ejer — og for det andet har Luftvaabnet ganske vist i en ikke uvæsentlig Grad ændret men ikke, som mange tror, revolutioneret Søkrigsførelsen, og ingen ansvarlige sømilitære Myndigheder har nogen Steder akcepteret den ubevidste Dogme om, at Luftfartøjer kan erstatte pansrede Skibe.

Det kan de heller ikke herhjemme. I denne Sammenhæng kan det bemærkes, at Finland i 1930-31 anskaffede sig to 4000 T Panserskibe, armeret med 25 cm Kanoner til Støtte for Kystforsvaret, mens Sverige just har bevilget et ret betydeligt Beløb til Modernisering af de tre Skibe af Sverige-Typen, samtidig med at Spørgsmaalet om Nybygning af Artilleriskibe blev henlagt til en Kommission. Denne Kommission har nylig udtalt, at den maritime Udvikling ikke mindst i Østersøen i stedse stigende Grad skærper Kravet om en Bi beholdelse af Artilleriskibe i den svenske Flaade.

Ogsaa i Sverige gaar Panserskibet utvivlsomt en Renæssance i Møde.

Hvad vil et rationelt opbygget, dansk Søværn koste? Vil det kræve stjernehøje Beløb, eller vil det kunne opbygges og holdes vedlige indenfor visse rimelige Grænser? Den nu vedtagne Ordning vil komme til at koste 14,5 Millioner Kroner om Aaret. Det er selvsagt ikke nok, men fordobler man Beløbet vilde man kunde skabe en dansk Flaade paa to 6000 Tons Artilleriskibe, armeret med 24—28 cm Kanoner, passende til vore Farvande og Formaal, seks T-baade, seks U-baade, Mineskibe, Ministrygere, Motortorpedobaade n. m., hvortil kommer en Luftmarine paa tre Flotiller à 12 Fartøjer (herunder Bombefartøjer) og en udvidet og udbygget Kystdefension.

Det er kun en lille, muligvis for lille Flaade, der derved kunde skabes, men dens organiske Opbygning vil alligevel gøre den tilstrækkelig stærk til i de allerfleste Tilfælde at kunne lægge tilstrækkeligt tungt Lod i Vægtskaalen til Fordel for vor Neutralitet, hvor den nu foreslaaede Styrke uvægerligt vil være tvunget til at give op.

14 Millioner Kroner er ganske vist et svimlende Beløb, naar det herhjemme drejer sig om Militærudgifter — (det er straks betydeligt mindre, naar der er Tale om Broer og Autostradaer og Jernbaneunderskud), men mon Landet alligevel ikke skulde have Raad til at betale dette Tillæg til Præmien for den Assurance, Størstedelen af Landets Befolkning vel nu anser det for nødvendigt at holde i Kraft?



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Københavns-Afdelingens Tur til Drogdens Fyr og Dragør.

Under stor Tilslutning fandt den bebudede Tur Sted den 20. Juli og begunstigedes af klart og smukt Vejr. Henved 80 Medlemmer mødte frem paa Toldboden, og paa Slaget 18,15 kastede Dampere los og satte Kursen efter Dragør over en næsten spejlblank Sø, hvor en svag Brise bragte en behagelig Forfriskning efter den sommerlumre By, som hurtigt fortonede sig i Dis agter. Efter 5 Kvarterers Sejlads mod en rivende sønden Strøm anduvedes Dragør Havn, paa hvis Mole en Mængde Sommergæster overværede Indskibningen af Dragør-Kammeraterne, 20 Mank høj, og saa sattes Kursen videre mod Drogdens nye og store Fyr, der som en Prik i Horisonten kun lod ane sin betydelige Størrelse, og det tog da ogsaa en rum Stund inden man kunde lægge paa Siden af dette Granitbjerg som, 30 m langt, 17 m bredt og 6 m over Vandfladen, staar klippefast paa 10 m Vanddybde. Det meget anselige Fyr rækker yderligere 9 m op over Platformen. Ved Velvilje fra Fyrdirektoratets Side var der givet Tilladelse til at aflægge Besøg paa selve Fyret, og Gæsterne modtoges paa Platformen af Over-Fyrkontrollør J. K. Hansen, Fyrmesteren og Fyrassistenten, som med stor Beredvillighed straks paabegyndte Omvisningen oppe og nede holdvis. Det kan roligt siges, at dette mægtige Arbejde af Fyrvæsenets Teknikere vakte den største Beundring, baade ved sit ualmindelige Omfang som ogsaa ved alle de mange tekniske Finesser og den udmærkede Indretning af denne Mellemting mellem et hypermoderne Fyr og komfortabel og smuk Menneskebolig med alle dennes Bekvemmeligheder som Ingeniører og Arkitekter her har formaaet uden Uheld af nogen Art at skabe midt ude i et stærkt strømførende og ofte meget uroligt, ret dybt Farvand. Alt er gedigent og smukt, enkelt og handigt, og Forholdene naturligvis rummeligere end ombord i et Fyrskib og derfor ogsaa lettere at leve under. Selv om Aflosningerne er hyppige for Fyrets Besætning kan der dog under Isvintre indtræffe Perioder med lang Afspærring fra Omverdenen, og det gælder da om, at alt er forudset, og at dette tilfulde er Tilfældet tvivler næppe nogen om efter at have set Drogdens Fyr. Elektrisk Lys, Centralvarme, rindende Vand til Haandvaske, Brusebad, mægtige Drikkevandsbeholdere, nydelige Proviantrum og Køkken, Toiletter etc., etc., — og alle de tekniske Installationer, naturligvis i første Række selve Fyret og Sirenerne, men ogsaa Radiopejlingen, Lyset etc. kan Maskinerne i de store Maskinrum selv levere, Dieselmotorer til Dynamoer og

Kompressorer m. m., — og saa har hele dette smukke og for det danske Fyrvæsen saa hæderfulde Anlæg med alle sine Installationer ikke kostet mere end Bygningen af et Fyrskib og vil i Driftsøkonomi være langt billigere. Skade kun, at kun et Faatal kan stifte Bekendtskab med dette smukke og betydelige Fyr-Anlæg, der vidner om vort Fyrvæsens høje Stade. Fyrets Lysstyrke er 60,000 Hefnerlys, som med en Fyrhøjde af 17,5 m giver en Synsvidde af 13,5 Sømil. Det automatiske Radiofyr paa 40 Watt drives af et Kontaktuhr og styrer tillige de to Sirener.

Arbejdet paa Fyret begyndtes med Udførelsen af Sænkekassen ude i Sydhavnen i Oktober 1935, placeredes paa sin Plads i Drogden i 1936 i Juni og Fyret toges i Brug i denne Sommer.

Da den interessante Omvisning var sluttet gik man atter ombord og hyldede de elskværdige Værter med tre rungende Hurra, og Kursen sattes efter Dragør, hvor man en Timestid efter bænkedes ved Elisensborgs Smørrebrødsborde.

Ingeniør Aage Olsen, Dragør, bød velkommen, og Afdelingens Formand talte derpaa og takkede Dragør-Kammeraterne for Gæstfriheden, samt gratulerede dem til Oprettelsen af den nye Dragør-Bakke. Derefter talte Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen og bragte Hovedforeningens Lykønskning, idet han gav sine gode Ønsker med paa Vejen for Bakken og for ethvert Livstegn indenfor Afdelingerne som tjente til Bevarelse og Styrkelse af Kammeratskabet. Afdelingens Formand bragte en Tak til Det kgl. danske Fyrvæsen for dets Velvilje og til Direktør Barentzen, og sidst men ikke mindst til Konstruktør Bonnelycke paa hvis Skuldre det betydelige Arbejde med Udflugtens Arrangement havde hvilet.

Ved Kaffen havde endnu flere Talere Ordet og Stemningen var som saa ofte før naar de gamle Marinere samles, fornøjelig, djærv og hyggelig som faa andre Steder — og saa lakkede det ad de smaa Timer, og Skib og Rutebiler ventede paa de 100 Mænd som maatte hjemad efter en lærerig og af Vejrguderne højt begunstiget Tur.

M.

*

Frederikshavn Afdeling.

Frederikshavn Afdeling afholdt Lørdag den 26. Juni et lille improviseret Sommerbal i Møllehuset i Anledning af „Niels Juel“s Besøg her i Havnen.

Kl. 21 blev Flaget hejst under fuld Honnør, hvorefter Marinere tog fat paa Dansen, og danset blev der, som kun Marinere kan danse. De unge Frederikshavnerinder hævdede atter, at Frederikshavn er et Sted, hvor Orlogsgæster er velkommen. Et sjældent stilfuldt og smukt Sommerbal; Officerer, Underofficerer og Menige fik en fornøjelig Aften med glad og sund Stemning fra først til sidst.

Ved Kaffebordet aabnede Formanden, Kaptajn Weber-Hansen Talernes Række med at byde Velkommen, takkede Besætningen fra „Niels Juel“, fordi de havde efterkommet Indbydelsen, og sluttede med en Hyldest til den danske Marine.

Næstformanden, Ingeniør Thostrup, talte for Flaget, en af Marinere, Skibets Bager, takkede for den venlige Modtagelse og udbragte et Leve for Frederikshavn Marineforening, Kaptajnløjtnant Dahl takkede paa Officerernes Vegne, talte smukke og hjertelige Ord til de unge Marinere og opfordrede dem til selv at stifte Marineforeninger eller melde sig ind, naar de atter kom tilbage til det civile Liv. Kaptajnløjtnanten sluttede med et Leve for gamle Danmark.

Kl. 24 ved 8 Glas blev Flaget halet ned med fuld Honnør og Afsyngelse af „Kong Kristian“, men Dansen fortsattes 1 Time ind i den nye Dag; Kl. 1 ved 2 Glas blev der varskoet „Klar ved Køjerne“, og Marinere gik ombord med Bevidstheden om at have tilbragt en morsom og fornøjelig Aften, et festligt Minde rigere.

*

Nykøbing F. Afdeling.

Trods silende Regn stillede 30 brave Marinere paa Nørregadepladsen d. 12/7 Kl. 9, rede til at marchere til Frejlev. Fanen blev ført til Fløjen, og under Tonerne fra Ibsens Højttalervogn drog de modige ud af Byen med Skrædermester Haldin som Fører. Der var nedlagt kategorisk Forbud mod Paraplyer, men Regnfrakker var tilladt, ligeledes Stok og Sydvest. Efterhaanden som man trængte ud i Landskabet, blev Regnen værre og værre, men med streng Disciplin og i udmærket Orden blev Ruten gennemført med Glans helt ud til 4 km Stenen, hvor der var et Øldepot. Her stillede Grosserer Høst Forslag om, at Bilerne tog sig af den videre Transport, og Forslaget blev vedtaget med stort Flertal. Kun 8 Mand vægrede sig ved at forlade Fanen og gennemføre Turen til Fods med Fanebæreren, Hans Hansen, Løjsgade i Spidsen. Denne Bedrift hører til Marineforeningens betydeligste Marchpræstationer og burde indhamres paa Flagstangen.

Indtoget i Frejlev blev imidlertid noget spredt, men Modtagelsen hjertelig hele Formiddagen. Det var Meningen, at man skulde have taget det første Lag af den medbragte Frokost i Frejlev Skov, men Købmand Schmidt havde menneskekærligt stillet sin Garage til Raadighed, og her holdt man den gaaende for fuld Damp, indtil den medbragte Marketendervogn var tørlagt til sidste Draabe. Regnen havde lagt sig, men — som Haldin udtalte — „truende Skyer steg op i Horisonten“. Ved 2-Tiden var de lige oppe over. Toget med Damerne nærmede sig. De blev modtaget med Parade, fuld Honnør og „Kong Christian“ paa Bane-gaarden, og tilsammen drog man til Nysted, hvor der var fælles Kaffebord, senere Fællesspisning med Resterne af Madkurven og tilslut et muntert Bal til ved 12-Tiden paa Skansepavillonen. I Festen deltog blandt andet Formanden for Rostock Marinenbund, Rudolf Møller, og Formanden, Købmand H. P. Petersen, bar i Dagens Anledning Rostock-Foreningens store smukke Emblem, som han fik overrakt paa Turen til Rostock for en Maanedstid siden. Hr. Møller, der under Krigen var interneret nogle Maaneder i Norge, havde paa den korte Tid lært sig saa meget skandinavisk, at han kunde holde en nydelig lille Tale paa Dansk ved Kaffebordet. Det var Meningen, at der skulde have været flere Rostockere med, men det var ikke lykkedes at faa Arrangementet i Orden. De vil imidlertid komme den 20. og 21. August, hvor Marineforeningen arrangerer en ny Fest for de fremmede Marinere, man nu er kommet i saa intim Forbindelse med.

Ved Bordet om Aftenen, hvor en Række af Foreningens Talere havde Ordet, sendte man en telegrafisk Hilsen til Gregers Hansen, der er syg og maatte savnes i det glade Selskab, der efterhaanden var svulmet op til 120 Mennesker. Gregers var dog ikke mere syg, end at han selv tog Telefonen, da Telegrammet kom, og tilbagetelefonerede en hjertelig Tak for Opmærksomheden.

Opholdet i Nysted gik iøvrigt med Sejlture i Havnen og anden Skæmt, og efterhaanden blev Vejret jo ogsaa helt ordentligt, og da Mørket sænkede sig over den skønne Egn, og Danseorkestret spillede op, var der almindelig Enighed om, at Dagen havde været en dundrende Succes. En liden Flok faldt fra med halvelve-Toget, men Hovedparten holdt den gaaende til det sidste Tog, og deriblandt var de fleste af Fodsportsfolkene fra Frejlev.

*

+

Frederiksværk Afdeling.

Søndag den 27. Juni 1937 afgik vor gamle Kammerat, Söminemester Ludvig Larsen, Hundested, ved Døden. Afdøde, der var Dannebrogsmænd, havde 16 Aars Hæders-tegn samt Holmens 25 Aars Hæderstegn, tog som 15 Aars Dreng til Søs og blev 24 Aar gammel indkaldt til Marinen. Der avancerede han 1894 til Overmatros, 1895 til Under-

baadsmand og til Baadsmand i 1909, derefter til Overbaadsmand og Søminemester. 1930 tog Søminemester Ludvig Larsen sin Afsked og sit Otium tilbragte han i sit Hus „Søfryd“, Hundested. For os i Frederiksværk Afdeling er det svært at forstaa, vi aldrig skal høre vor gamle Kammerats Baadsmandspibe til vore Fester, vi vil savne vor gamle Kammerat meget og ære hans Minde ved at føre Afdelingen videre i den gode Kammeratskabsaand han angav.

Begravelsen foregik Torsdag den 1. Juli fra Lynæs Kirke og havde en meget stor Deltagelse.

Mange af vore Medlemmer var mødt. Ved Baaren paraderede Flaget og 6 af Kammeraterne stod Æresvagt. Fiskeriforeningen og Forsvarsbrødrene var ligeledes repræsenterede med Fane.

K. V. Schmidt.

*

Haderslev Afdeling.

Lørdag den 15. Maj deltog Foreningen i Optog gennem Haderslev i Anledning af Hans Majestæt Kongens Regeringsjubilæum. Med Musikkorps deltog samtlige Byens danske Foreninger med Flag eller Fane i Optoget, der begyndte og sluttede paa Kasernepladsen, hvor der blev holdt 3 korte Taler. Her opløstes Optoget, da al videre Festlighed blev aflyst paa Grund af den stærke vedvarende Regn.

Torsdag den 27. Maj havde Haderslev Kongebesøg. Kl. 9 samledes Marineforeningen for Haderslev og Omegn med Byens og andre Soldaterforeninger i Harmoniens Have og marcherede med fuld Musik i Spidsen til Havnen, hvor „Dannebrog“ kom glidende frem gennem den smukke Fjord for præcis Kl. 10 at lægge til Kajen. Som sædvanligt hilste Kongen paa de fremmødte „Mænd“, og derefter gik Turen igen gennem den festlig flagsmykkede By til Harmoniens Have, hvorefter der var Landlov Resten af Dagen.

Søndag den 13. Juni foretog Haderslev Afdeling sin Sommerudflugt, i Aar til Ribe. Kl. 10 samledes Medlemmerne med Damer paa Gravene, hvor en Rutebil entredes. I Gram blev der gjort et lille Ophold, og Slotsparken blev beset, hvorefter Turen gik videre til Ribe. Ved Ankomsten var Formanden for Ribe Afdeling, Hr. Gade-Hansen, og nogle af Ribe-Kammeraterne mødt og bød Haderslev Afd. velkommen. „Weiss“ Stue blev første Stoppested i Byen og Frokosten indtaget, hvorefter Turen gik videre under Ledelse af Ribe-Formanden. Bedré Lods kunde næppe findes til Turen, der endte i Domkirken Taarn. Kl. 15 samledes Ribe og Haderslev Afdelinger med Damer paa Skibbroen, hvor „Ormen“ laa sejlklar. Baaden entredes, og Kursen blev sat mod Kammerhusen. Kaffen blev indtaget i Restauranten, og Formanden for Haderslev Afdeling, Toldassistent Th. Petersen, meddelte her, at Fabrikant Becker, Hammelev, der var forhindret i at deltage i Turen, var Kaffeordets Vært. Becker fik omgaaende et „Hurra“. Derefter fulgte 3 Timers gemytligt Samvær, hvor Kammeratskabet blev dyrket og gamle Minder oprisket til Glæde for alle. Kl. 7 efter Aftensmad paa Diget gik Turen igen mod Ribe, og Aftenen sluttede paa en god og fornøjelig Maade paa Pavillonen i Plantagen. Kl. 12 blev Ankeret lettet, og Turen gik tilbage til Haderslev.

Det var alt i alt en udmærket Tur, og Haderslev Afdeling hilser paa det hjerteligste Ribe Afdeling og takker for godt Samvær den 13. Juni.

*



Aalborg Afdeling.

Vor Formand, Maskinfabrikant Marius Kjær, R. af Dbg., er den 5. Juli 1937 afgaaet ved Døden af et Hjerteonde efter langvarig Sygdom.

Marius Kjær har med stor Dygtighed og med sin uhyre Elskværdighed været med til at skabe Aalborg Marineforening, hvis Formand han har været siden 1928.

Kjær var født i Harboøre den 5. Oktober 1879.

Han kom i Lære paa Orlogsværftet, senere tog han Maskinisteksamen, og var i 1890 paa Verdenstogt med „Valkyrien“, hvor Prins Valdemar var Chef.

Efter Orlogstjenesten sejlede han som Maskinmester i Dampskibsselskabet „Danmark“, senere blev han Værkfører paa Frederikshavns Skibsværft, og i 1913 etablerede han sig som Maskinfabrikant i Aalborg.

Vi har i Marius Kjær mistet en dygtig Formand og en god Marinekammerat. Mindet om ham vil leve længe i Aalborg Marineforening.

Ære være hans Minde!



Farvel Kammerat.

Meddelelsen om Fabrikant Kiær's Død i Aalborg var et Sorgens Budskab for hans mange Venner og ikke mindst for vi gamle „Valkyrie“-Gutter fra Prins Valdemars Togt til Østasien.

Sammen med Kiær at drøfte gamle Minder var at leve hele Turen om igen. Og saa spurgte han ud — for at faa saa meget at vide om Deltagerne som muligt — for at holde Kammeratskabet vedlige.

Hvor var han glad ved vort 25 Aars-Stævne i København, og ikke mindre ved 30 Aars-Stævnet i Aalborg, som han arrangerede. — Han var den personificerede „Kammeratskabsfølelse“ — man maatte, om man vilde eller ej — være ung igen, naar Kiær dirigerede.

Vi vil savne ham ved vore Sammenkomster — men vi vil mindes ham med Tak.

E. Bojsen, 421, Valkyrien, 1899.

*

Marinepostkort.

V. Thaning & Appel's Forlag, som i 1934 udsendte den første Serie Marinepostkort, har siden føjet adskillige nye Serier til, saaledes at der nu ialt siden 1934 er udgivet ca. 65 forskellige Marinepostkort.

Alle Flaadens forskellige Skibe og Fartøjer er repræsenterede her lige fra skydende, røgindhyllende Artilleriskibe til dykkende Ubaade, Torpedobaade i fuld Fart og Luftfartøjer paa Sø og Land og i Luften — dels højt over Skyerne, der ses nedenunder som sneklædte Bjergtoppe, dels helt nede ved Havfladen under Torpedokast fra Luften mod „fjendtlige“ Skibe. Der er Billeder fra Kystdefensionen, som Marinen overtog i 1932 — fra Marinen paa Grønland — af Fregatten JYLLAND — af en Mineudlægning, hvor man ser Minen plumpe udenbords med et kraftigt Sprøjt — af Kongeskibet DANNEBROG til Søs og i Havn med en Allé af smældende Flag paa Modtagelseskajen. Der er Billeder af Orlogsliv i Storm og Stille — Kutteren SVANEN en solhed Sommerdag med slappe Sejl i Vindstille — og en Ubaad, der forcerer frem en Foraarsdag mod Sø og Blæst.....

Enhver, der har Interesse for vor Marine, burde skabe sig en Samling Billeder af Flaadens forskellige Skibe og Fartøjer — og dette gøres lettest ved at samle paa Marinepostkort.

Marinepostkortene kan faas eller bestilles hos enhver Boghandler. Men for imidlertid at give de forskellige Lokalforeninger Mulighed for at skaffe deres Medlemmer Marinepostkortene paa en fordelagtig Maade, er der truffet den Ordning, at Lokalforeningerne ved direkte hos Firmaet V. Thaning & Appel, Købmagergade 9, København K., at bestille Kortene kan faa disse til en gros-Pris. Ved Forhandling af Kortene paa Møderne kan Lokalforeningerne derved let skaffe sig en lille, ekstra Indtægt, som der vist altid vil kunne blive Anvendelse for!! Kortene kan ogsaa benyttes som Gevinster i Tombola, ved Andespil o. s. v.

Firmaet har lovet at bytte Kort, som eventuelt ikke interesserer, ligesom det — saafremt det skulde vise sig helt umuligt at faa solgt alle Kortene — gerne vil tage uskadede Kort tilbage.

Foruden at man ved at samle paa Kortene skaber sig en

god Samling Billeder af Flaadens Skibe og Fartøjer, kan man ved at studere de Oplysninger, der er trykt paa Bagsiden af Kortene faa alt at vide, ikke alene om Skibenes Størrelse, Fart, Armering, Besætning m. m. — men ogsaa om hvem Skibene er opkaldt efter, Navnenes Betydninger og eventuelle historiske Data for tidligere Skibe, der har haaret det samme Navn.

*

Et Drama paa Søen

fra

Sejlskibstiden

Aar 1877—78 eller 79.

(med Eneret for U. D.)

af pensioneret Skibsfører CHR. K. HOLSØE

I Vinter har der været udsendt mange S. O. S. Signaler, og paa Grund af disse nymodens Hjælpemidler er mange Søfolk blevet reddede.

Foruden de 2 Gange jeg selv er forlist, mindes jeg dette Drama paa Søen med efterfølgende Rettergang og Dom i Land fra en Tid, hvor der ikke fandtes S. O. S. eller andre Hjælpemidler, og jeg formener, det bør opbevares for Efterverdenen.

Et engelsk Seljskib forliste i Atlanten, og Besætningen gik i Baadene. Den ene Baad hørtes der aldrig noget til. Efter at nogle af Besætningen i den anden Baad var blevet sindssyge, dels af Tørst, dels af at have drukket Søvand, og var sprunget overbord, blev Resten enige om at dræbe Skibsdrengen som den ubetydeligste, og den som havde mindst Værd, for at de andre kunde drikke hans Blod og æde Kødet. Dette var et Brud paa Søens uskrevne Lov; thi den lød paa, at i slige Tilfælde skulde der ubønhørligt trækkes Lod om, hvem der skulde ofre Livet for Kammeraternes Skyld, og dette Brud kom de til at føle dyrt.

Denne Baad blev opdaget af et af de tyske Salpeterskibe, homeward bound, hvor der altsaa blev holdt god Udkig ombord. De reddede de nærmest udtærede, sindssyge Mennesker, men samtidig opdagedes Resterne af Drengen i Baaden. Liget blev indsyet i Sejldug med en Vægt af Kul i Fodenden, og da alt var klar til en Sømandsbegravelse til Søs blev det tyske Flag hejst paa halv Stang, og Storræerne bræste bak. Captainen oplæste Begravelsesritualet, hvorefter Liget blev sænket i den vaade Grav i Bølgerne. Derefter blev Flaget hejst helt op, Ræerne brasede fuldt, og Rejsen og Arbejdet ombord fortsattes.

Den reddede Besætning, der bekendte, at de havde dræbt Drengen uden at trække Lod, blev plejede først med smaa Rationer af Vand og Mad, saa de igen kom til Kræfter, men iøvrigt betragtedes de som Mordere. Sejlkøjen (Oplagsstedet for de ikke i Brug værende Sejl) blev gjort i Stand til deres Ophold, men da de kom helt til Kræfter, vilde de gerne give en Haand med i Arbejdet, men dette nægtede Matroserne ombord paa det bestemteste, de vilde intet have at gøre med dem.

Ved Ankomsten til Hamborg blev de overført til et Fængsel, men den engelske Konsul fik dog sat igennem, at de ved første Lejlighed skulde sendes til England, og der dommes som engelske Borgere. Der var stort Politiofbud, da de gennem en rasende Menneskemasse skulde bringes som Fanger ombord i det engelske Skib.

I England var man klar over, at de vilde blive dømt til Døden som Mordere af Drengen. Imidlertid delte Londons Befolkning sig i 2 Dele. Den ene vilde have dem henrettede, den anden vilde have dem benaadede, fordi de havde lidt nok, og ingen kunde forudsige, hvad andre vilde gøre i lignede Tilfælde.

Til Slutning skrev en Forfatter en Tragedie desangaaende, det mest gribende Stykke, der nogensinde er opført. Det blev, saavidt jeg husker, opført paa Drury Lane Teatret. Vi var

Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1,20 —
Kachotten (Dans) — Skipperkroen
(Humør) — 2 nye Keglebaner o. s. v.

Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

Dronningensgade 44—46

Telefon Central 5820

Blomsterforretningen »BOB«

Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45

Telefon Palæ 2005 Specialitet:
Foreningskranse og Dekoration
R. FREDERIKSEN

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning • Farvning • Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Werner Schnoer

Glargmester

Adelgade 106 . København K
Telefon Palæ 206 x



Amk. Gummi-Industri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

KØR
GODT
BRUG



BENZIN

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkrams-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

A/s De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 . 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten

Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumulator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Gamle Marinere samles altid til en
Bid Brød og en Dram til de helt
rigtige Priser i

Cafe Gavlen . Ryesgade 1

Telf. Nora 467 . TH. DUE . 3707/1913

HAMLET
den danske Cykle

Autoriserede
Forhandlere over
hele Landet

HAMLET
Kjøbenhavns Cyklefabrik
Simonsen & Nielsen A/S
Frederiksholms Kanal 4
Telf. Central 3789

DANSKE
CYKLE
FABRIK
KØBEN-
HAVNS-
CYCLER

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“
Tøjrensning & Vask
Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392
Rolfsvvej 1 . Fasan 214

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig . Tlf. 408

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde
Telefon: Assens 250 og 191
Leverandør til d. kgl. danske Marine

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**
Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør . Telefon 218

K. Aagesen

**J. C. Jensens
Farvehandel**

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Nicolaus-Vand

BLUE-ANCHOR

Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 + 1139 + 57

Blumensaadts Sæber

heldige at faa det at se; thi der var nærmest Slagsmaal for at faa Billetter, saadan Sensation vakte det.

Koret til hvert Vers lød omtrent saaledes:

„God bless our poor sailors, where ever they be,
For nobody knows, what they go through at sea.
They killed the poor boy, to preserve their own lifes“.

Dette Stykke bevirkede, at de alle blev frikendte, men de var mærkede for Livet.

*

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Sengen var haard som et Bræt, og med en Pølle til Hovedgærde, der syntes stoppet med Cement, men hvor den smagte. Jeg sov og sov, vistnok i et helt Døgn, og da jeg omsider vaagnede, følte jeg mig meget ilde. Jeg saa, at „Flippen“ laa i Køjen lige overfor mig, men jeg havde slet ikke Lyst til at tale med ham, jeg forstod kun, at han altsaa ogsaa havde faaet sin Bekomst, men han slap for Resten lettere over det end jeg. Om Natten plagedes jeg af en ulidelig Febertørst, og talte noget i Vildelse, men jeg skal aldrig glemme, at „Flippen“ trods sin egen slette Forfatning, stod op af sin Køje og i bar Skjorte hentede en Mugge Vand oppe fra Dækket til mig. Heller ikke glemmer jeg Skibslægen, Doktor Hornemanns Omsorgsfuldhed og Elksværdighed, og det var blodig Uretfærdighed, naar Underofficerseleverne og nogle af Mandskabet kaldte ham „Slagteren“.

Næste Dag hørte jeg Doktoren og Underlægen tale sammen i det lille Forværelse om, at hvis jeg ikke kunde falde i Sved, vilde det let kunne gaa galt med mig, jeg gjorde mig derfor alle Anstrengelser for at det skulde ske, men skønt Feberen brændte i mig, var det mig ikke muligt at fremtvinge den mindste Draabe. Dog, naar Nøden er størst, er Hjælpen nærmest. Næste Formiddag blev en Matros bragt ned og lagt i „Flippen“s tomme Køje lige overfor mig. Han skulde gennemgaa en mindre og ganske ufarlig Operation, men da jeg er en forfærdelig Skræder overfor saadant noget, fyldtes jeg med Gru og Rædsel, og da Manden udstødte sit første Vræl, sprang Sveden frem af alle Porer paa mig, og paa et Øjeblik var mine Tæpper og Madrassen sjaskvaade af Sved.

Jeg ser endnu Doktorens smilende Ansigt med den vældige Høgenæse for mig, da han kort efter kiggede ind i Køjen til mig og glædede sig over det dobbelt heldige Resultat, han havde haft med sin Operation.

Nu gik det fremad med mit Helbred fra Dag til Dag, og en halv Snes Dage efter prinsede jeg den paa Dækket, som Lystrejsende og Passager med et stort rødt Kors paa Armen, der beskyttede mig mod alt, hvad der hed Eksersits, Spuling eller andet ubehageligt Arbejde.

Rekonvalesens.

Det var en herlig, solstraalende Midsommerdag, at jeg forlod Sygelukafet og begav mig op paa Dækket, under det røde Korstegns Beskyttelse.

Vi laa den Dag nede i Nærheden af Skælskør og havde Torpedoskydning. Fordækket var ganske tomt og øde, thi jeg tror nok, der var blæst „Klart Skib“ eller noget lignende, som i alt Fald ikke ragede mig. Udkigsmanden og den tykke, gemytlige Skibssergent var de eneste, der foruden mig befandt sig paa Dækket, og da jeg vel nok har set noget blegnæbbet og apillet ud, vakte jeg Skibssergentens Opmærksomhed, og han kom hen til mig med nogle venlige Ord paa Læben, og for at være rigtig rar imod mig, gentog han, hvad jeg allerede vidste, at jeg frit kunde bevæge mig forude i Skibet, foran for Taarnkanonen, men jeg skulde mønstre sammen med min Bakke, og jeg skulde skaffe ved mit Baksbord og surre min Køje op paa dens Plads, som de

andre, men ellers var jeg fritaget for enhver Art af Tjeneste eller Vagt.

Det var med en Følelse af behagelig Velvære, at jeg nu gav mig til at slentre rundt paa Dækket, medens jeg kiggede paa Vandet og Himlen og hvad der iøvrigt foregik omkring mig.

Jeg kunde se, at der maatte være Kanoneksersits, thi de store Kanoner drejede snart til Styrbord og snart til Bagbord, og snart pegede de op imod Skyerne, og jeg gik og frydede mig over, at det ikke var mig, der maatte staa og slide i Svinglerne, thi den Gang baksedes Kanonerne ved Haandkraft, og det var et ret haardt Arbejde for de 6 à 8 Mand, der maatte staa og dreje paa de store Haandtag, som kaldtes Svinglerne.

Jeg slentrede helt ud i Stavnen, og fik Øje paa det Bjerg af Vand, Skibet skød foran sig, naar det gik i Fart gennem Vandet, det kunde blive saa stort som et helt Hus, naar vi rigtig løb for fuld Kraft. „Helgoland“ var jo forsynet med Vædderstavn, og det var vel den, der pressede Vandmasserne fra den spejlblanke Havflade op til en saadan Højde, at det næsten stod lige med Dækshusets Overkant.

Under Vandlinien havde vi paa hver Side af Vædderstavnen et Torpedoudskydningsrør, som til daglig var tilproppede med hver sin store vandtætte Gummiprop, men naar vi skulde have Torpedoskydning, maatte Dykkeren i fuldt Udstyr ned og fjerne disse, ligesom han maatte ned for at sætte dem paa Plads, naar Skydningen var forbi.

Som jeg stod herude og betragtede Bovvandet, der voksede højere og højere under en stadig øget Fart, gennemrystedes pludseligt hele Forskibet, det buldrede og tordnede nede i Skibets Dyb, og ud for som en Pil en sølvglinsende Torpedo, som trak en lang, mælkehvid Skumstribе efter sig, saa langt som Øjet kunde række. Et Øjeblik efter buldrede og rystede det igen, og den anden Torpedo pilede af Sted efter den første. Saa sagtnede „Helgoland“ Farten, og Vandbjerget forude dalede mere og mere, og da vi laa helt stille kom Dampbarkassen langs Siden med de to Torpedoer, som den havde været ude at hente. Der blev vel skudt en halv Snes Torpedoskud, og saa kom den interessante Forestilling med Dykkeren, der gik ned og satte Propperne i Udskydningsrørene. Tiden gik herligt for mig med at betragte dette for mig saa uvante Syn, og jeg nød rigtigt det dejlige varme Sommervej og det blaa Vand med den hvide og grønne Kystlinie langt ude i det Fjerne.

Hvor mange Dage jeg fik Lov at gaa og nyde Tilværelsen paa denne behagelige Maade, husker jeg ikke mere, men jeg gik i hvert Fald længe nok til at baade Kammeraterne og Underofficererne begyndte at stikke misundeligt til mig, men Doktoren holdt længe frofast sin Haand over mig.

Naar mit Skifte havde Vagt om Natten, maatte jeg ikke blive liggende i min Køje, jeg skulde staa op med de andre, men saa maatte jeg gerne lægge mig til at sove paa Dørken i Kassematten, men en Nat, da jeg følte særlig Trang til at have det rart, listede jeg ind i Tømmermandens Værksted, hvor jeg redte mig en dejlig Seng i Høvlespaanerne under hans Høvebænk. Ih, hvor jeg sov trygt og dejligt her, jeg vaagnede først næste Dag Kl. 11 ved at Tømmermanden uforvarende kom til at træde paa mig. Overraskelsen var stor paa begge Sider, og jeg fik nu at vide, at man havde søgt i hele Skibet efter mig, men omsider havde trøstet sig med, at jeg nok var gaaet overbord i Nattens Løb. Tømmermanden var imidlertid en klog Mand, han larmede ikke op eller krævede Findeløn, men nøjedes med i al Stilhed at hente min Underofficer, og saa holdt de Krigsraad, thi det viste sig at Underkanoneren heller ikke havde rent Mel i Posen, thi han havde glemt mig ved Køjemønstringen efter Vagten. Der blev nu fabrikeret en dundrende, men ret sandsynlig Løgn, i hvilken min Sygdomstilstand spillede en ikke ubetydelig Rolle, og med den blev jeg saa sendt op paa Broen for at melde mig til min Kaptajn. Jeg var ikke helt stolt af Situationen, da jeg entrede op til de høje Herrer paa Broen, men Historien jeg afleverede, var saa mesterligt lavet, at den gled i Kaptajnen som Guds Ord i en Student, jeg fik hverken „Balle“ eller Vrøvl, og kunde derfor med Fred i Sjæl og

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner :

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Til Imprægnering af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Stort Udvalg

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 og 14345

P. A. Cervin

Dameskrædder
1. Kl. Dameskrædderi
St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frugt . Vin . Konserver

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser . Præmier

Kun Sct. Annæ Plads 11 . Tlf. Palæ 1188

T

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskrædderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pasform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk : Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y



M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 137

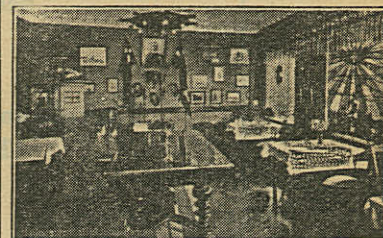
Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**

Havnen . Randers

Der mødes vi alle

Telefon 1267

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning

Telefon 865, 866 . Skolegade 29

Leverandør til Marinen

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

— OPRETTET 1851 —

KONTOR: JARMERS PLADS 2
KØBENHAVN V.

Yder Laan mod Pant i faste Ejendomme i
Østifterne.

Umyndiges og offentlige Stiftelsers Midler kan
ifølge Lov anbringes i Foreningens
Kasseobligationer.

Ejere af Kasseobligationer kan uden Vederlag faa
disse opbevarede i Foreningen, dog ikke mindre
Beløb end 20.000 Kr.

Cirkulerende Kasseobligationer ca.
1.341.900.000 Kr.

Sind begive mig ned til min Bakke for at samle Kræfter ved
Kokkens veltillavede brune Bønner og salt Oksekød, der bar
Kælenavnet „Mahognitræ“.

Alle Goder varer jo ikke evigt, og det gjorde min herlige
Slaraffentilværelse da heller ikke. En Dag stod jeg ved Mor-
genspulingen og baksede med den Egetræs-Trappe, der
førte fra Dækshuset og op til Dækket. Den skulde op paa
Dækket og skures, og den var ikke let, saa da i det samme
Doktoren kom gaaende hen over Dækket, sørgede jeg for at
se rigtig forslæbt ud, da han fik Øje paa mig. Det lønnede
sig over al Forventning, thi Doktoren gik lige hen til min
Underkanoner og sagde saa højt, at alle kunde høre det, at
den Mand, altsaa jeg, aldrig maatte benyttes til haardt Ar-
bejde. Den var vel nok fin, og det var umaadeligt pænt af
Doktoren, men det var alligevel ikke helt sundt, at jeg havde
hørt det, thi fra den Dag var alt Arbejde, som ikke passede
mig, for strengt for min sarte Konstitution, og jeg reddede
mig nok den ene Dæksmand efter den anden, men samtidig
gled jeg mere og mere ud af Kridthuset hos mine Under-
officerer. Jeg kunde mærke, at de var ude efter mig, men jeg
passede altid saa nogenlunde at gøre min Pligt og ikke drive
Spøgen for vidt eller give mig nogen Blottelse, saa det lyk-
kedes dem aldrig rigtigt at ramme mig.

Hvad man i Grunden mente om mig som Soldat, fik jeg
paa en morsom Maade at vide 35 Aar senere. Jeg deltog i
en Sammenkomst med en hel Del gamle Marine-Underoffice-
rer i et Marinelokale, hvor mit Billede som Soldat var op-
hængt. En af de gamle Underofficerer, som jeg ikke kendte,
gik rundt og læste Skiltene paa Soldaterbillederne, hvorpaa
der stod Aargangen og det Skib, vi havde været ude med.
Han standsede ved mit Billede og spurgte mig om, hvor den
Mand nu var henne, samt fortalte, hvem han selv var. Det
var min gamle Underkanoner, og da jeg fortalte ham, at
Billedet forestillede mig, brusede det ud af ham: „Det var
meget, er det Dem? Da var der ellers ikke meget ved Dem,
da De var Soldat.“ Hertil svarede jeg, forresten ganske uret-
færdigt: „Det var der sgu ellers heller ikke ved Dem som
Undekanoner.“ Naa, vi fandt da alligevel hinanden ved et
Krus Øl, og vi skiltes som det sømmer sig for gamle Skibs-
kammereater, der mødes igen efter mange Aars Forløb.

Fortrækket.

*

Medlemmer indmeldte i Juni—Juli 1937.

Aalborg.

Elektromekaniker H. Søndergaard Petersen.

Frederikshavn.

Overretssagfører, Vice-
konsul Carl Johan Høy.
Redaktør A. C. Jensen
Arkitekt C. F. Grove
Garmester Th. Odin Hansen
Kunsthandler H. G. Møller Nielsen
Maskinmester H. E. Schultz
Maskinist Vilh. Rasmussen

Nykøbing F.

Tjener Svend A. Hansen.
Baadfører Marius Otto Jensen.
Arbejdsmand Robert E. Jørgensen.
Maskinarbejder Vilh. Fr. Ferd. Larsen.
Mejerist Aage Friis Petersen.
Restauratør Sv. K. Raahauge.

Nykøbing Mors.

Guldsmed Ejler Cortsen.

Odense.

Fyrbøder Axel Hougild.
Tandlæge Jacob Thy. Nielsen.

Roskilde.

Bagermester Knud Alb. Goltermann.
Pladsmænd Jørgen P. Jørgensen.
Inkassator Fr. Ludvig Onsberg.

Vejle.

Møllersvend Søren Poulsen.
Portør Oskar Hansen.

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

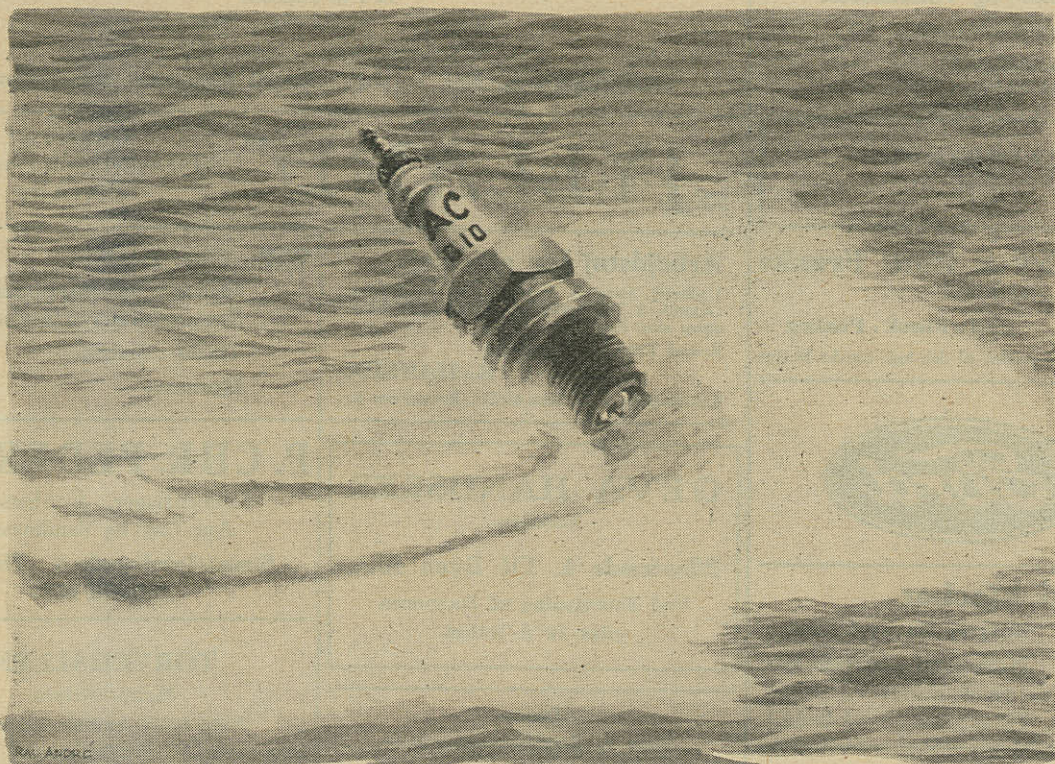
Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4195

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141



Naar det gælder Fart, let Start, Sikkerhed og Økonomi, hjælper AC-Tændrøret. Det svigter ikke, men gør Sejladsen til den fuldkomne Nydelse for Sportsmanden.

Lad Mekanikeren afprøve Tændrørene og lad de slidte gamle udskifte med nye, sikre AC-Tændrør. Det lønner sig.



Alf Jarl Thurø **St. Kongensgade 59**
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale Telf. C. 4390

Conditør **V. Buchhorns Eftf.**

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende
Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

**THOR
ØL
RANDERS**

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Ment 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade

Tlf. Central 186, 9158

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336



Fjedre

for Dieslaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhustorvet . Telefon 737

v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjær

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3445

P. C. Østergaard

Transportforretning

Flytteforretning

Telef.
1412

Prinsensgade 21 . Aalborg

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg
Telefon 141 . Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
Vald. Madsen, Aargang 1904
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

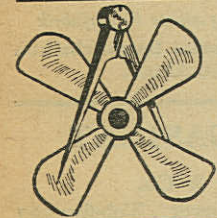
Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen
Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen

Central 1578

Motorcykle Transporten
Bornholmsgade 2 A
Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!



Københavns Maskinistiskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson
Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København
Ryesgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13
Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

RESERVERET
H.

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218
Kød . Flæsk . Paalæg
Leverandør til den kgl. danske Marine



Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg
Hotel Årø . Telefon 760
Chr. Knudsen



EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“ Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.
Kemisk Rensning & Presning.
K. HANSEN
Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.
Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen • Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt
Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer
Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver
som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen
Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. 24 . Statstlf. 5
Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
Aut. Gas- og Vandmester
Smedelundsgade 2 . Holbæk
Telefon 1173

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen
Altid friske og fine Grønsager
Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F

Tlf. 101-108-1301-1308
Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.
Kay Jeppesen.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager
Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG
det kendte Udflugtssted i Dragør
Laurits Hansen
(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverandør til Officersmesserne

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinere
Telefon 508

→ HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC ←

Trykt i 5600 Eksemplarer.

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S
KØBENHAVN

Aflleveret til Postvæsenet den 15. August 1937