

# Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsm



Fra Udflugten til Dragør den 3. Juli 1935. Fot. Aktuel Billed Central  
Foran Dragør-Museet.

Civil- og Uniforms-  
**SKRÆDERI**  
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

**M. PEDERSEN**

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

**EYVIND HANSEN**

**Murermester og Entreprenør**

Dron. Tværgade 29<sup>1</sup> · Telefon: Palæ 4441

**Einar Møller** SØLVTORVET 85  
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

**Cigarer, Tobakker og Cigaretter**  
fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

**Fiskeri- og Skibsmonteringen „Dana“**

Fiskeri- og Skibsartikler

P. Christiansen

Gl. Strand 44 · København K.

Aktieselskabet

**Jacob Holm & Sønners Fabriker**

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN

STANDARD

**BENZIN**  
**MOTOROLIE**  
**BRÆNDELSOLIE**  
**PETROLEUM**

D. D. P. A.

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. n.  
Tlf. 3002 - 3045 - 3065  
Telegram Adrs.: Henzebolte  
Leverander til Orlogsværftet.

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

**TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING**

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

**Søkort Arkivet.**

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdag fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Grundlagt 1755

**J. S. V. WEILBACH**  
Niels Juelsgade 6

Telefon  
Central 1220  
— 13064

Til Imprægning af Presseninger og Telte, brug

**TENTOL**

Flag - Telte

Stort Udvalg

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød

Byens smukkeste Selskabslokaler

**LEO IVERSEN,** Dannebrog 1912

**Stadion, Østerbrogade 79**

Telefon 4048

A/B

**BOFORS NOBELKRUT**

BOFORS, SVERIGE

Trotyl af højeste Renhedsgrad,  
stivner ved 80,6° C.

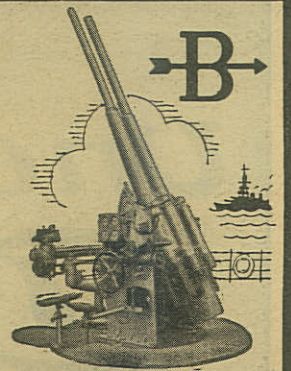


**BOFORS'**

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS + SVERIGE



AKTIESELSKABET

**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java

Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

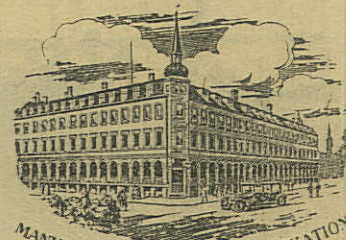
faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, **Holbergsgade 2, København K.,**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Ægne Agenturer:** Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

AKTIESELSKABET

**C. OLESEN**



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

22. AARGANG  
1935.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4.

HÆFTE VIII  
UAGUST

## Skibsfarten ude og hjemme

### *De nordiske Handelsflaader.*

I første Halvaar i Aar er den norske Dampskibsflaade gaaet tilbage med 37 280 Tons Brutto, medens Motorskibsflaaden er forøget med 63 939 Tons. Der er nybygget 63 697 Tons, indkøbt fra Udlandet 34 743 Tons, forlist 9 579 Tons, solgt 38 279 Tons og ophugget 23 923 Tons.

Den svenske Dampskibsflaade aftog i Halvaaret 39 921 Tons, og Motorskibsflaaden tiltog 6958 Tons. Der er nybygget 14 152 Tons, købt 7487 Tons, solgt 39 382 Tons, forlist 170 Tons og hugget op 15 050 Tons.

Danmarks Dampskibsflaade aftog 18 813 Tons, og Motorskibsflaaden forøgedes med 781 Tons. Der nybyggedes 5387 Tons, købte fra Udlandet 2615 Tons, solgtes 19 072 Tons, forliste 2192 Tons og ophuggedes 5502 Tons.

Den 1. Juli i Aar var der under Bygning eller bestilt, men Kølen er endnu ikke lagt: i Norge 21 Skibe paa tilsammen 28 165 Br. Tons, i Sverige 31 Skibe paa i alt 176 685 Tons og i Danmark 26 Skibe repræsenterende 106 160 Tons.

I Sverige og Danmark er det næsten udelukkende Motorskibe, der bygges. Derimod i Norge 18 Dampere og tre Motorskibe.

\*

Norges Handelsflaade var ved sidste Aarsskifte paa 1876 Skibe over 100 Tons og paa ialt 3.9 Mill. Br. Tons. Den svenske Handelsflaade talte 1301 Skibe med 1.6 Mill. Tons, og den danske Flaade beløb sig til 735 Skibe paa ialt c. 1.1 Mill. Tons. De tre Landes Flaader er tilsammen paa 6.6 Mill. Br. Tons.

\*\*  
\*

### *Rekordrejsen over Atlanten.*

Paa „Normandie“'s første Rejse fra Bishop Rock til Ambrose Fyrskib og paa længste Sommerrute blev Gennemsnitsfarten 29.98 Knob, og Tiden var 4 Dage 3 Timer og 2 Minutter, derved fik Lineren Atlantens blaa Baand. Første Dags udsejlede Distance var 744 Sømil, næste Etmaal i Modvind 718 Sømil, tredje Etmaal 748 Sømil og sidste Døgn blev Gennemsnitsfarten 31.55 Knob.

„Bremen“'s vestgaaende Rekord er 4 Dage 15 Timer og 27 Minutter fra Cherbourg Bølgebryder, den østgaaende Rekord er 4 Dage 17 Timer og 43 Minutter, og den gennemsnitlige Fart 28.14 Knob.

„Normandie“ er det første Skib med over 1000' Længde, det største Skib forsynet med turbo-elektrisk Drift, og er den første atlantiske Liner med denne Drivkraft. Skibet er bygget med al tænkelig Sikkerhed imod Ildsvaade og apteret med den yderste Komfort for Passagererne. Det vil i nogen Tid skumme Fløden i den nordatlantiske Passagerfart og stimulere Lysten til Oceanrejser, og derved indvirke gavnligt paa andre Linier.

### *Skibsfarten paa danske Havne.*

I Januar Kvartal ankom til samtlige danske Havne 19 900 Skibe paa tilsammen 3 782 000 Reg. Tons. Til Københavns Havn kom i Kvartalet 4064 Skibe paa ialt 1.5 Mill. Netto Tons, som lossede ca. 1.3 Millioner Tons Gods og lastede 317 000 Tons.

Til samtlige Provinshavne indløb i Januar Kvartal 15 800 Skibe repræsenterende 2.26 Millioner Netto Tons, og som udlossede 1.8 Mill. Tons Gods og indladede 682 000 Tons.

\*\*  
\*

### *Verdensskibsbygningen i 2. Kvartal.*

Den 30. Juuni var der under Bygning i hele Verden 330 Handelsskibe paa tilsammen 1.3 Mill. Br. Tons, deraf 525 695 Dampskibs- og 751 120 Motorskibstons. I Storbritannien byggedes 315 864 Dampskibs- og 243 996 Motorskibstons, Tyskland 237 045 Tons, Sverige 94 473 Tons, Holland 75 446 Tons, Japan 65 970 Tons, Danmark 65 753 Tons, Frankrig 49 845 Tons og Forenede Stater 25 911 Tons.

Søsat i Løbet af Kvartalet blev 135 Skibe paa ialt 322 985 Tons, deraf i Storbritannien 116 000 Tons, Tyskland 67 000 Tons, Japan 45 000 Tons, Danmark 31 000 Tons og Sverige 28 000 Tons.

I sidste Kvartal lagdes Kølen til 387 433 Tons, deraf i Danmark til 9 Skibe paa ialt 31 000 Tons.

\*\*  
\*

### *Fra danske Værfter.*

Fra Helsingør Skibsværft er afholdt Prøvetur med Damperen „Gerd“, bygget til Rederiet Torm. Maskineriet er Værftets Turbo-Compound Skibsdampmaskine H. 9½ med Spildedampsturbiner og 2 Kedler med Overhedning, kunstigt Træk og Luftforvarmning.

Hos Burmeister og Wain bygges nu det nye Motorskib til Rønne-Ruten, og det skal være færdig ved Turistsæsonens Begyndelse næste Aar. Det bliver 249 Fod langt eller 14 Fod længere end det hidtil længste Skib, Motorskibet „Bornholm“. Foruden Passagererne faar det Plads til 20 Automobileer.

Det nye Skib til D. F. D. S. Rute paa Aalborg, og som skal afløse „Aalborghus“, er nu bestilt ved Nakskov Skibsværft. Det bliver et Motorskib paa 16 Knob, et Par Knob mere end de øvrige Jyllandsskibe, og det indsættes paa Ruten i Maj næste Aar.

Rederiet Torm har paa Nakskov Skibsværft bestilt et Motorfragtskib paa ca. 3000 Tons, der ligesom Søsterskibet „Herdis“ skal indrettes til Transport af Frugt. Det er Torms tredje Motorskib.

### Sejlskibsfarten.

Den norske Skibsreder Hyssing-Olsen, der varetager det norske Rederforbunds Interesser i London, udtaler til „Norges Handels- og Sjøfartstidende“, at Sejlskibenes Tid aabenbart ikke er helt forbi, idet der fra Australien har været fragtet 70 000 Tons Hvede i 23 Sejlskibe.

\*\*



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

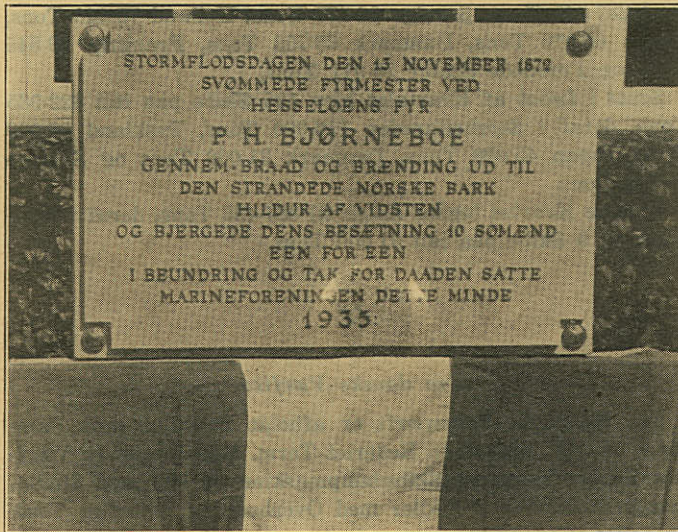
Under Medvirkning af  
Grosserer Vald. Schou

### MINDESTENEN PAA HESSELØEN

Om kort Tid vil Mindestenen paa Hesseløens Fyr for Fyrmester Bjørneboe være anbragt paa sin Plads, og Afsløringen kan finde Sted.

Vi erindrer om Sendemandsmødets Vedtagelse af denne Sag og opfordrer atter indtrængende Afdelingerne om efter Evne at samle de 10-Ører hos Kammeraterne som muliggør, at dette Minde bliver det, som var tænkt, nemlig en Gave fra hver enkelt gammel Mariner i Marineforeningen til en heltemodig, forlængst afdød Kammerat, hvis Ry gik viden om Lande.

Bidragene bedes snarest sendte til Hovedkontoret, St. Strandstræde 9, Kbhvn.



### CARNEGIE-PRISEN TIL 4 ESBJERG-FISKERE

Det er os en stor Glæde at kunne bringe Efterretningen om, at 4 af Esbjergs Fiskere hver har modtaget 400 Kroner som Anerkendelse af deres under Stormen den 8. Februar 1934 udviste Mod under Redningen af Kutteren Pålles Besætning. I vort December-Nummer 1934 bragte vi en Omtale heraf. Fra Søfartsministeriet har Redningsmændene, Søren Jepsen Christensen Thiim, Palle's Fører, og Fiskerne Søren Thim Sørensen, Valdemar Jørgensen og Lauritz Peter Henrik Madsen, tidligere modtaget Belønninger og smukke Erin-dringsgaver af Sølv.

Vi lykønsker Esbjerg-Kammeraterne til den velfortjente Anerkendelse og Hæder.



København

Marineforeningens Skyttelav foretog en Sejlstur til „Sydhavsøerne“. Den 3. Juli Kl. 18,15 samledes et halvt Hundrede Medlemmer paa Toldboden, hvorefter de gik om Bord i en stor Dæksmotorbaad, som med Velvilje af Kaptajn Winding var stillet til Raadighed for Skyttelavet til denne Udflugt.

Uden Søsøge eller andre Uheld naaede vi Dragør Havn Kl. 19,40. Her var alle Flag hejst til Ære for os, og Byens Marineforeningsmedlemmer stod opstillet paa Kajen og gav os en hjertelig Velkomst.

Efter Besøg paa Dragør-Musæet, som blev forevist os af Ingeniør Olsen og Kaptajn Teisen traadte man an og marcherede derefter i sluttet Trop under Skyttelavets Sang og med Flaget i Spidsen til Etablissementet „Elisenborg“, hvor en Fællesspisning blev arrangeret. Denne forløb paa en for alle hyggelig Maade, og den smukkeste Stemning herskede under hele Samværet.

Da Flaget var hejst, bød Formanden Lagerchef Grønvold, velkommen, en særlig Velkomst rettedes til Medlemmerne fra Dragør, og saa gik man i Gang med Skafningen; den friske Søtur havde givet Appetit, det maa Landluften forresten ogsaa have givet, thi de 20 som ikke havde været til Søs spiste mest.

Under Skafningen løb en Masse Taler af Stabelen, og disse i Forbindelse med Sangene var ved at forstyrre Madroen. Dragør blev takket for Modtagelsen og Musæumsbesøget. Kaptajn Winding fik en hjertelig Tak for Søturen og overrakt „Sundets blaa Baand“. Endelig ledede Formanden Optagelse i Skyttelavet af 6 Dragørmedlemmer, samt bragte en Hilsen fra vor Ærespræsident, Admiral Carstensen, som var forhindret i at være til Stede ved denne Fest, sluttelig bød han „Velbekomme“, og man begav sig ud i den smukke Krohave, hvor Kaffen blev indtaget.

Derefter samledes man igen i Salen til kammeratligt Samvær, hvor forskellige „Sangere“, bl. a. Lods Janus, underholdt Medlemmerne. Naa, alt skal jo have en Ende, og det fik dette jo ogsaa, Rutebil og Sporvogn bestemte Afslutningen.

Kammeraterne er efter denne Sammenkomst blevet et smukt Minde rigere; man kunde ligefrem se, hvor de „hyggede“ sig.

### BORNHOLM-AFDELING

Søndag den 16. Juni foretog Afdelingen sin aarlige Skovtur. Kl. 11½ samledes Marinerne fra hele Øen ved Ekkodalen, hvorfra vi i samlet Trop drog gennem den herlige Skov til „Jægerhuset“, hvor vor elskværdige Kammerat, Proprietær Valdemar Müller, med sin lige saa elskværdige Frue modtog os. Da det havde regnet hele Natten og regnede endnu, da vi skulde drage afsted, var nogle bleven betænkelige ved Turen og blevet hjemme og som Følge deraf gaaet Glip af en dejlig minderig Dag.

Efter at den medbragte Frokost var indtaget, blev der leget „To Mand frem for en Enke“, og da dette var forbi, var Borde og Bænke ryddet til Side og Dansen begyndte i Jægerhuset. Kl. 3 blev de forseglede Ordre brudt, og Turen fortsattes til Johns Kapel, hvor en Forfriskning blev indtaget. Herefter gik Turen til Hotel „Hammershus“, hvor vor kære Kammerat, Mathias Schou, var Vært.

Kl. 18½ marcheredes til Bords under „Holmens faste Stok“, og Middagen der bestod af Helleflynder, Kylling, Lam, Is og Mokka blev indtaget. Ved Bordet herskede som sædvanlig en udmærket kammeratlig Stemning, Taler og Sange vekslede om hinanden, og Humøret var højt. Efter Skafningen begyndte Dansen, og da der Kl. 1 blev pebet klar ved Fartøjerne, var alle enig om at have tilbragt en dejlig og fornøjelig Dag i godt Kammeratskab.

## DØDSFALD



*In memoriam.*

Torsdag den 30. Maj døde vor kære Kammerat, Fyrmester ved Svaneke Fyr, Niels Peter Johansen. Et langt Liv paa Søen og som Leder for de Søfarende er hermed afsluttet. Den ellers saa stoute og raske Mand begyndte at skrante i Efteraaret 1934, uden at man dog den Gang regnede med, at det var noget, der skulde medføre Døden. I Foraaret maatte han søge Hjælp paa Rigshospitalet i København, og her døde han. Han blev ført til Svaneke, hvor han blev modtaget af vor Forening med dens Flag og ført til Kapellet, hvor hans Kiste henstod til Begravelsen den 4. Juni.

Begravelsen, der foregik fra Kirken, formede sig højtidelig. Ved Kisten stod Frimurere Vagt og vort Flag vajede. Præstens Tale der formede sig som „Verdens Lys“ drejede sig om Afdøde, der nu gennem saa mange Aar havde lyst op for de Søfarende og advaret mod Grunde og Skær.

Fyrdirektør Sinding i Galla var tilstede, ligesom et stort Følge vilde vise den afholdte Fyrmester den sidste Ære. Frimurerne bar Johansen ud af Kirken, hvorefter hans Marinekammerater bar ham til Graven og sænkede ham ned i den sidste Havn. Efter Jordpaakastelsen blev vort Flag sænket 3 Gange til sidste Hilsen fra hans Kammerater og den Forening, han omfattede med en aldrig svigtende Interesse og Kærlighed. Derefter traadte vor Forening Formand hen til Graven, takkede Følget for Deltagelsen og vendt mod Graven bragte han en Tak til Afdøde for hans Trofasthed mod dem han havde sluttet sig til.

Fyrmester Johansen sejlede en Del Aar som Styrmand i „C. F. Grove“, før han gik i Land og blev Fyrmester. Han har været ansat ved flere Fyr her paa Øen. Svaneke Fyr har han været ved siden det blev bygget 1916.

Johansen var en god og kær Kammerat, som vi altid glædede os ved at se ved vore forskellige Sammenkomster. Vi savner ham, og idet vi i Ærbødighed for Dødens Alvor sænker vort Flag ønsker vi

*„Fred med hans Minde“!*



Kun 2 Dage efter at have modtaget Budskabet om, at Fyrmester Johansen i Svaneke var død, kom der Meddelelse om, at et andet af vore gode Medlemmer, pens. Overbaadsmand Julius Christensen, var død i sit Hjem i Allinge.

Efter at Christensen havde taget sin Afsked fra Marinen, hvor han gennem de sidste Aar havde haft sin Gerning paa Kommandokontoret paa Orlogsværftet, bosatte han sig i Allinge, hvor han som nævnt nu har fundet sit sidste Hvilested. Han blev begravet den 5. Juni paa Allinge Kirkegaard, og da det var Afdødes udtrykkelige Ønske, at Begravelsen skulde foregaa i Stilhed, undlod vi at give Møde ved Begravelsen, hvor kun en ganske snæver Kreds af hans Paarørende var samlede.

Overbaadsmand Christensen, der fra Dreng havde tjent den danske Marine, var en Mand der gerne talte om „den Tid“, og naar jeg en Gang imellem kiggede ind til ham og sad og passerede med ham i hans hyggelige Hjem, var det som Regel Minder fra den Tid, der blev drøftet.

Han yndede at leve i Ubemærkedhed, men ingen kunde undgaa at bemærke den stoute og spændstige Mand, naar han færdedes paa sine lange Spadsereturen i Byens Omegn.

*Ære være hans Minde!*



## SVENDBORG-AFDELING

Vor kære trofaste Kammerat, Vinhandler Moses, blev Tirsdag den 9. Juli bisat fra Kapelkrematoriet paa Svendborg Kirkegaard, Pastor Petersen talte trøstende til Familien og

## DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET  
STIFTET 1786

PALÆGADE 2 TELF. CENTRAL 6

## Aktieselskabet

## Københavns Bunkerul Depot

Central No. 72

Telgr.-Adr.: Bunkerdepot

## LIEBIG

## Kødekstrakt

1	1/2	1/4	1/8	1/16	lbs.
13,80	7,15	3,70	1,95	1,10	Kr.

uundværlig i ethvert Køkken

## OXO

## Bouillon

## Terninger

5 Øre

— er et Liebig-Produkt

## Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5% til Medlemmer

## H. de H. Ebbesen &amp; Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 - Central 845

## Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

## Oskar Johansen.

Glarvester

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phonix

DAME- OG HERREFRISØR SALON

Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, English spoken  
on parle Francais

BREDGADE

## Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserves

Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65

København K.

## Alf Jarl Thurø

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

## FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

## J. C. Jensens

## FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

## CHICAGO Købmagergade 9

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

## Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12274

## Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

## Otto Suenson &amp; Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen

Venner. Bisættelsen skulde foregaa i Stilhed, men Kapellet var overfyldt af de mange der ville sige Moses det sidste Farvel. Marineforeningen var repræsenteret af Formanden og mange af Kammeraterne.

Det var med Vemod vi erfarede, at vi mistede en saa god og hjælpsom Kammerat. Moses var en Mand alle saa op til, og han vil blive savnet i Svendborg.

*Ære være hans Minde!*

#### LEMVIG-AFDELING

Marineforeningen for Lemvig og Omegn afholdt Lørdag den 6. Juli d. A. „Vestjydske Legestov“ i Pavillonen i Lystanlæget i Lemvig.

Pavillonen var smukt pyntet med Signalflag, Dannebrogflag, Emblemet og Flagmast med Klokke.

Da Flaget Kl. 10 gik til Top var der samlet 103 Deltagere, der, efter at der var uddelt Marinehuer, flittigt deltog i Dansen fra Orkestret, hvis Medlemmer og Serveringsdamer alle var iført nationale Dragter. Kl. 12 Nat serverede „den hyggelige Vært“, Hr. Hotelejer Jørgensen, Smørrebrød og Øl, hvorefter der blev bortloddet et Barometer ved amerikansk Lotteri. Barometret blev vundet af Fru Maskinmester Johansen, der straks forærede Foreningen det til en ny Bortlodning.

Da Flaget Kl. 2 haledes ned, var Deltagerne ikke klar til at gaa hjem, og først Kl. 3 Nat kunde der pibes „klar ved Køjerne“. Alle var enige om, at de havde tilbragt en morsom Aften i godt kammeratligt Samvær.

#### FREDERIKSSUND-MARINEFORENING

havde Onsdag Aften d. 24. Juli Besøg af Marineforeningens Skyttelav, samt Helsingør-Afdelingen i et Antal af ca. 60 Kammerater, som alle ankom Kl. 7 pr. Biler til Kalvøen. Præcis Kl. 7,15 blev der pebet klar ved Flaget, og til Tonerne af Niels's Fløjte blev Flaget hejst, og man sang Kong Christian.

Ejnar Grenaa bød Kammeraterne Velkommen til den lille By, og Grønvold takkede for Modtagelsen. Løjtnant Rasmussen takkede Bilejerne, fordi de altid var parat til at tage de ikke bilejende med paa Ture. Lauritzen, København, talte for det gode kammeratlige Forhold mellem de forskellige Afdelinger. Bønnelykke talte for Frederikssund-Afdelingen, hvorefter Grenaa bød Velbekomme, og man indtog Kaffen paa Verandaen med den skønne Udsigt over Fjorden.

Under det kammeratlige Samvær i den skønne Sommeraften blev vi underholdt af et godt kvindeligt Orkester med forskellige Sange, hvortil den blaa Bog blev flittigt benyttet, og megen Glæde vakte det, da Løjtnant Rasmussen deklamerede forskellige Sange, og ligesom Ole og forskellige andre Kammerater fra Helsingør var paa de skraa Brædder. Henad 8 Glas maatte man bryde op, glade for de fornøjelige Timer, vi havde tilbragt sammen med glade og fornøjelige Kammerater fra de større Byer.

## Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

*Fortsat.*

Jacobs Dos, født i Kønigsberg 1647. Blev antaget som Matros 1675, „forbedredes“ hurtigt til Quartermester og avancerede til Lieutenant 1679. Derefter: Premierløjtnant den 24' Februar 1682, Capitain-Lieutenant den 29' Januar 1689, Capitain den 8' Marts 1710 og Commandeur-Capitain den 23' Januar 1711, hans sidste Kommando var 1718 som Chef og Flag-Commandeur paa Orlogsskibet „Elephanten“ under Admiral Peter Raben; han døde den 14' Marts 1719.

Peter Gerritsen, født i Colberg 1642, var Constabelmath og Constabel førend han 1668 blev Høibaadsmand. Senere blev han Skipper paa et Orlogsdefensionsskib, der foer mellem Bergen og Gothenburg, men var Styrmand igen efter den Tid. 1682 blev han Lieutenant.

Herlof Andersen Kjølstad, født i Aggerhus Lehn 1648. Han

var 1665 udskreven fra Norge og blev ved Ankomsten til København Bøsseskytte. I Ostindien blev han 1670 Constabelmath, men forfremmedes i København 1672 til Quartermester. Efter endnu en Ostindierejse udnævntes han 1676 til Høibaadsmand og 1677 avancerede han „udi Søen“ til Skipper. Han blev Lieutenant 1688.

Jacob von Hoven, født i Alst i Flandern 1642, død 1713. Begyndte som Soldat i Holland og Spanien, men blev derefter Matros. Han tjente senere som Høibaadsmand og Skipper, blev Lieutenant 1689 og Capitain-Lieutenant 30' Januar 1700.

Rasmus Bardon, født paa Langeland 1654, blev antaget som Lieutenant 1689. Han havde tjent som Quartermester, Styrmand og Skipper.

Efterfølgende Skippere er i Følge Lønningslisterne avancerede op:

Niels Olsen Rørøen, Lieutenant den 17' Februar 1700, 200 Rdl Løn, død 1' Maj 1701.

Stephan Møller, Lieutenant den 17' Februar 1700, 200 Rdl. i Løn.

Anders Torbjørnsen, Lieutenant den 17' Februar 1700, 200 Rdl. Løn, Capitain-Lieutenant den 1' September 1705, 350 Rdl. Løn, død 1708.

Hieronimus Ledersen, Lieutenant den 17' Februar 1700, Capitain-Lieutenant den 19' April 1706 og Capitain den 8' Marts 1710, død 1710.

Thor Jensen var Quartermester, men blev ved allerhøjeste Tilladelse antaget som Lærling 1685. Rejste 1690 med kgl. allernaadigste Forlov udenlands „for at forsøge sig“. Avancerede den 15' Februar 1705 fra Skipper til Underlieutenant den 6' Juli 1711; død 1714.

Cornelius Blichfeldt avancerede den 20' Februar 1706 fra „Skipper af den 1ste Classe“ til Underlieutenant med 150 Rdl. Løn, blev Premierlieutenant den 4' Oktober 1709, Capitain-Lieutenant den 8. Marts 1710 og Capitain den 17' Juli 1711. Han nævnes i Listerne over Flaadens Officerer som død 1712, men han gjorde endnu Tjeneste 1713; se herom nedenfor; forøvrigt var han 1719 Chef for Batteriet Trekrøner.

Endvidere blev Skipper Jan Mathisen Secondlieutenant den 23' Januar 1711, men gik tilbage som Skipper den 20' Februar s. A.

Jørgen Torbjørnsen, der 1718 var Skipper i „Beskiermeren“, var Lieutenant 1725.

Den ovennævnte Cornelius Blichfeldt var den Begavelse, som indsendte den bekendte Beretning om Skibet i Maanen, et interessant Vidnesbyrd om den Tids Oplysning selv blandt „bedre Folk“. Beretningen bør kendes, og vi gengiver den her. Den ledsages af en Tegning af Fænomenet.

#### *„Raport.“*

Anno 1713, den 13 Febr. Hafde Jeg wagt i Hans Kongl. Mayestets Hofwed wagts Corpus de Garde, Neptunus kaldet, ved nye Holm, om den Kongl. Orlogs Flode, hvor Jeg da tillige med mine wagt hafwende under Officerer og Gemeene om Aftenen Klocken 7½, da Maanen opgick, saa Jeg tilligemed dennem en Formation i Maanen, lignende et Fregat-Skib, som thoned sig at ligge med After-Gatten mod Osten, og forstauen mod Vesten med 2de Master, nemblig Stoere-Masten med stoere Raa, Mærs Stang og mærs Raa, ligesom Seiglene derved vare beslagene, med ligesom en Sckye ofver stoere Toppen, ligeledis Focke masten, med Focke Raa hvor paa Seiglen siuntis at være løs, og ligesom være gied og gaardet, med Mærs sambt forstang, som siuntis ligesom for Mærs seigl var lidet meer end til Halfstang hidset, og stoed fuld, Bugspredet siuntis og med sine bovenblinde Stang og Raa, samt under blinde Raa, mens ligesom Seiglene derunder beslagne eller fastgjort. Ingen Besans Mast thoned sig, paa Skroged af Skibet kunde ey giøres nogen forskiel paa Porte eller Skiøtt, ey heller nogen flag, vimpel, eller floy kunde seis. Saaledes at være passeret testerer

Kjøbenhavn  
d. 19 Februarij 1713.

Cornelius  
Blichfeldt.“

Til Cornelius Blichfeldts Undskyldning taler, at hans samtidige slugte Kamelen raa, og Sagen vakte en vis Opsigt. Selveste Holberg siger i Peder Paars og i Epistlerne at „een for nogle Aar siden saae et Skib i Maanen“.

At det hele har været ganske naturligt forstaar vi selvfølgelig, og ser vi nøjere efter, kan vi fastslaa, at det den 13' Februar 1713 var klart Vejr og netop 3 Dage efter Fulmaane. Blichfeldt og hans Vagtsfolk har da fra Vagten paa det nuværende Sixtus set et opankret Skib netop i den opgaende Maanes Synsline ude over Sundet.

#### Arbejdernes Fordeling.

I Ekvipagens første „Copiæ Bog Angaaende Memorialer til Herrerne, denne begyndende den 22 Juny 1685 „findes en Liste over en Arbejdsstyrke paa Gammelholm nærmest vedrørende „Flaadens“ Arbejder:

„8. August 1685.

Til det Kongl. General Commissariat.

I Dag er folchet her paa Holmen fordeelt til Hans Kongl. May. Arbejd som følger:

først Sjø folchet til Christianus Quintus at spryde .....	8
Maers at gjøre grund tougene klar .....	16
Swenschefalch at læge i flaadens .....	32
Andrichen at læge i flaadens .....	10
Mijønden at læge i flaadens .....	10
Jægeren at Ryde op for tømændene .....	2
Fløyende Abe at gjøre Rendt i lasten .....	3
Anthoneta at tiere effverløbet .....	2
Prince Georg at tiere og Klargjøre .....	3
Macrellen at Ryde op i Lasten .....	4
Til Tømerschiffveren at slæbe tømmer .....	16
St Johannis at tiere effverløbet .....	1
Ellephanten at gjøre Rent .....	3
Sleswig at gjøre Røring i Ankrer .....	2
Christiania at opryde efter tømændene .....	4
Charitas at tiere og spryde .....	2
Tomleren at gjøre Rent effter tømændene .....	2
Delmenhorst at tiere inden borde .....	2
Rochen at hendte victualia til fangerne .....	2
Dragen at noget effvertiere .....	1

125

#### Soldatter.

Reberbahnen .....	40
At slebe Tømmer af de losende schibe .....	54
Ved Raahust som nederbrydes .....	40
Slebe Planker til batteriet om Flaaden .....	14
Hustømmerne derved Reberbahnen .....	10
Muhrmesteren ved det nye Materialhus .....	14
Capitain Pohls Huus .....	6
Smed og at brende Vandfustagier .....	1

179"

(Fortsat).

#### BESØGET PAA STATS-SKOLESKIBET „DANMARK“

Som bebudet i vort Juni-Nummer var der ved Velvilje af Bestyrelsen for Skoleskibet „Danmark“ givet Marineforeningens Medlemmer Lejlighed til Søndagen den 7. Juli Kl. 2 at aflægge Besøg ombord.

I Skoleskibets Motor-Redningsbaad sattes til den nævnte Tid ca. 60 Medlemmer holdvis over til Skoleskibets Plads ved Inderrhedens Bøje og ombord modtoges man af Formanden for Bestyrelsen, Kommandør, Navigationsdirektør Lorck og „Danmarks“ Chef, Kaptajn Ankersø samt Skibets Styrmand, og under disses kyndige Ledelse begyndte derpaa Rundgangen overalt i Skibet, hvor der var nok at glædes over og beundre.

Sluttelig samledes man i Chefens store og smukke Agtersalon, hvor Kommandør Lorck ved et Glas Vin takkede for Besøget og i meget smukke Ord talte om det udmærkede Samarbejde mellem Marinen og Koffardiflaaden og om de Opgaver, som Statsskoleskibet skulde løse som Skole for de unge Mænd der søgte den omfattende Uddannelse som fremtidige Befalingsmænd i Koffardimarinens.

#### SKEER • GAFLER



**Forlovelsesringe**  
**Halgreen**  
Gothersgade 34  
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

#### FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51

Ulrik Larsen.

#### N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

#### A/S Hannibal Sander

Emdrup

**Rensning - Farvning - Vask**

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

#### Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“  
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

## HOLMBLADS SPILLEKORT

#### Carl Lind's Dampbageri, Rigsgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

#### NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København  
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

**Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende**

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

## Blumensaadts Sæber

#### H. PENS - SPEJLE

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

I. CHR. ANDERSEN

**Ost**

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

#### Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

**Vi reparerer Deres Fodtøj  
hurtigt solidt og billigt**

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

Det anbefales gamle Marinere  
at besøge

#### Café Torvet

CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

#### Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



**Gammel Mønt 4**  
København

#### De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

#### SALOMON

HERRELINGERI

Palæ 2542

TOLDBODVEJ 2



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,  
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.  
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Formanden for Københavns-Afdelingens, Arkitekt Marston, bragte paa de besøgendes Vegne en hjertelig Tak for den Velvilje, som var vist Marineforeningen ved at give dens Medlemmer Lejlighed til at se det enestaaende smukke Skoleskib, som allerede paa sit første Togt havde vakt Beundring i fremmede Havne paa begge Sider af Atlanten, og udtalte, at smukkere og mere gediegent Bevis for dansk Skibsbygnings høje Stade end Skoleskibet „Danmark“ kunde Staten ikke udsende som Exempel herpaa. Sluttelig udtalte Formanden de bedste Ønsker for det kommende Togt og for Skibets Officerer og Besætning, de ca. 100 unge Elever.

### „UNDER SEJL“.

Af Admiral Erik Hægg.

Den 15. April 1931 døde den svenske Flaades Nestor, Admiralen J. Hægg, 92 Aar gammel. Med ham døde vel nok den sidste af den svenske Marines fremragende Sejlskibsofficerer fra den gamle Tid. Han fødtes i Østergarn paa Gotland 1839, blev Kadet i 1858 og kom paa Langrejse med flere af Flaadens Fregatter og Korvetter, blev 1899 Kontreadmiral og Chef for Flaadestationen i Karlskrona og, efter sin Afsked i 1904, Forstander for Statens søkrigshistoriske Samlinger i Stockholm. Dette er, meget sammentængt, Admiral Hæggs Liv som Officer, — men sideløbende med hans Tjeneste i den svenske Flaade var hans Livsgerning som genial Marinemaler og Tegner. Mere end 700 Malerier, mange Raderinger og henved 1600 Tegninger i Blyant, Sepia og Tusch har han efterladt, og et stort og prægtfuldt Udvalg af disse er, med Noter af svenske Forfattere og ledsagende Tekst af Redaktør Carl V. Sølvér, samlede i „Under Sejl“, — et Pragtværk af første Rang, baade ved Motivernes og Udførelsens Skønhed og ædle Form, men ogsaa ved den Reproduktionskunst som er nedlagt i Værket.

Det er A/S Lindfors Bogforlag som har Æren af denne danske Udgave, som vi paa det varmeste anbefaler til alle Elskere af Søj og Skibe, — respektfulde og betagne vil de atter og atter kunne glædes ved dette Værk, som saa at sige paa hver Side byder herlige Gengivelser af Admiral Hæggs Malerier i skønne Farvetryk eller af hans glimrende udførte Detailtegninger af Tidens Skibe i Skrog og Rejsninger, Skibe af mange Nationer og af alle Former, lige fra Gustav Vasas Flaade og Udviklingen i den svenske Flaades Skibe fra dengang og indtil det 20. Aarhundredes Begyndelse, en Vrimmel af Malerier, Raderinger og Tegninger med Motiver fra de mange Steder, hvor Rejserne har ført ham hen og hans skarpe Øje og sikre Blyant har budt ham disse. I mangt og meget er der Fællesskab mellem disse Malerier af det 16.—17. og 18. Aarhundredes Skibe og de gamle hollandske Mestres Gengivelser, — samme Sikkerhed i Linjeføringen og samme mattede maleriske Stemning, f. Eks. van der Velde, — lysere i Tonerne end de gamle Mestre, men af samme betagende Egen-skaber. Paa ypperlig klar og anskuelig Vis har Redaktør Sølvér formet Teksten, — en fyldig Oversigt over Sejlskibenes Histori og Udvikling gennem Tiderne.

Her er Rigdomme, at fordybe sig i, som kunde tjene en Kunsthistoriker til Objekt for en omfangsrig Bog, — men dette er ikke vort Fæg eller vor Opgave. Vi glædes over et skønt Arbejde og fortæller andre derom, for at de ved Selvsyn kan glædes som vi.

H. K. H. Kronprins Frederik har i autografisk gengiven Skrivelse givet Admiral Hæggs Værker et godt Ord med paa Vejen. Overskudet ved Salget af Bogen fordeles af H. K. Højhed til trængende danske Sømænd og dissers Enker.

M.



## „Sømandsliv“

Af Carl Nielsen

Fm. for Bornholm-Afdlg.

(Fortsat)

Farten gik rask Syd over, og vi var saa smaat begyndt at tale om Besøget i Montevideo, hvor bl. a. Baasen havde været et Par Gange før. Han kunde fortælle om Livet der, og om sine mange Oplevelser, hver Gang han havde været i Land. Han var absolut ikke kedelig at høre paa, han havde et fikst og dejligt Sving i sin Fortællemaade, og han kunde sætte Fingeren paa det ømme Sted.

Ivar og jeg havde paa denne Rejse sat os for at lave et Flaskeskib, og al vor Fritid ofrede vi herpaa. Det er et ualmindeligt Pillearbejde, og naar man ikke er i Besiddelse af andet Værktøj end sin Lommekniv er det forstaaeligt, at der skal Tid til.

Vi var nu saa nær vor Rejses Maal, at vi atter halede Kæderne op og sjeklede dem i Ankrene, Ankerkranen blev rigget op, Klyspropperne fjernet og i det hele taget blev der gjort Forberedelser, saa vi vidste, at nu var der kun faa Dage til vi naaede Land. Det var med stiv Luft, vi strøg ind mod Montevideo, og da vi om Aftenen fik Lods, havde vi tilendebragt Turen paa 62 Dage. Dagen efter gik vi i Havn, riggede Lossegrejer op og slog Sejlene fra og fik dem stuvet ned i Sejlkøjen. Vi skulde atter betragte en oplyst Gade ved Aftenstid, se andre Mennesker og i det hele taget være med til at leve Livet nogen Tid. Det kan ikke nægtes, at Glæden var stor, da vi atter kunde tage Landgangstøjet frem, luften og børste det, saa vi kunde vise os standsmessig i Land. De første Dage vi laa der, var Ivar og jeg ombord, vi havde ikke Lyst til at gaa i Land, udover en Tur ind paa Kajen for at røre Benene.

Da vi gik en Tur langs Kajen, saa vi et norsk Barkskib, og medens vi stod og betragtede dette, — vi talte vort Modersmaal, — viste det sig, at 1. Styrmand var Ivars Fætter. Vi blev inviteret ombord og havde en hyggelig Aften med Hjemlandets Sange fra Grammofon, og lidt Drikkevarer manglede heller ikke, uagtet vi straks mærkede, at Styrmanden var en noget religiøs Mand, men han var saa frisk og umiddelbar, at man syntes om ham med det samme. Vi besøgte ham en enkelt Gang, inden de sejlede, for de havde ligget der nogen Tid, da vi kom.

Efter faa Dages Ophold i Montevideo kom Baasen hen til Ivar og spurgte, om vi skulde følges i Land om Aftenen. Da Ivar foreslog mig dette, var jeg straks klar til at følge med, da jeg godt kunde lide at se Byen. Vi tog først en Sporvogn og kørte med denne et godt Stykke op i Staden, hvor vi vidste, at Søfolk sjælden kom, her steg vi ud, gik lidt og betragtede de forskellige Seværdigheder saa godt det lod sig gøre ude fra, hvorefter vi endte i en Restauration. Her sad vi og nød en Genstand og Musiken, da en af de opvartende Nymfer kom hen og spurgte, om vi var engelske Søfolk. Baasen, som førte Ordet, bekræftede dette paa sin egen prægtige Maade, og vi fik da at vide, at der inde i et tilstødende Rum sad en Englænder som havde været i Slagsmaal, og han var meget fuld. Ved Eftersyn viste det sig at være vor herlige 2. Styrmand, der havde været borte fra Skibet et Etmaal. Han havde mistet lidt af sit gode Udseende, idet det ene Øje bogstavelig laa ude paa Kinden i alle Regnbuens Farver. Hans ene Øreflig var fjernet fra sin oprindelige Plads og hang lige gyldig dinglende, da vi rørte ved ham. Ansigtet var blodfarvet, saa han var alt andet end hyggelig at se paa. Vi fik ham transporteret ud i en Vogn og kørt ombord. Næste Dag var han, ligesom i England, meget nedtrykt, men han sagde intet, uagtet han havde god Grund til at takke os, da vi havde bjerget ham for yderligere Vold og bjerget hans Penge, som han endnu var i Besiddelse af, da vi traf ham. Restaurationen saa vi aldrig mer, ej heller den venlige, lille Nymfe.

Vort Ophold i Montevideo formede sig egentlig ganske ensformigt med Undtagelse af en lille Oplevelse, som Ivar og jeg var ude for, og hvor Baasens Leksion i Boksning kom Kvindemennesker, disse 3 Pjalte tampede løs paa, saa der var



ved 11-Tiden paa Vej ombord, da vi i Nærheden af Havnen hørte mægtige Kvindeskrig og straks satte i Løb mod Stedet, da vi var ganske sikker paa, at der var sket noget. Da vi kom til Stedet, viste det sig at være 3 Mandfolk, der ubarmhjerterigt pryglede løs paa 2 Pigebørn, som de beskyldte for at have stjaalet deres Penge. Maaske var det sandt, men det var jo Kvindemennesker, disse 3 Pjalte tamede løs paa, saa der var ikke andet for at gøre end slaa dem ud, om end de maaske havde den soleklarest Ret. Med nogle velrettede Stød laa Herrerne snart paa Jorden, og den ene blev liggende længe; jeg saa ham ikke rejse sig. Vi fulgte „Damerne“ bort fra Havnen hen til en sikker Dansebule, hvor de vilde ind, antagelig hørende hjemme slige Steder, hvorefter vi fortsatte ombord. Medens vi laa i Montevideo, indtraf der intet usædvanligt, vi tilbragte Aftenerne ombord med Sang og Spil, og ofte havde vi en hel Del lyttende Mennesker paa Kajen.

Da vi var udlosset og havde begyndt at indtage Ballast, blev Sejlene slaaet under, og da vi var sejlkklar, blev vi en Æm. hen under Aften bugseret ud af Havnen og satte Sejl med Kursen mod Syd. Da det straks efter Afsejlingen faldt i med uroligt og daarligt Vejr, blev Sejlmageren og jeg anvist Arbejdsplads paa Mellemdækket, hvor den øvrige Del af Besætningen var i Gang med at banke Rust og Mønje. Det første vi gik i Gang med var at gøre et nyt Stagesejl færdig, men den første Morgen vi kom ned paa Mellemdækket viste det sig, at det nye Læder vi havde syet paa ved Skødbarmen og Halsen, var ædt af Rotterne, ligesom det meste af min Sejlhandske var fortæret. Herefter maatte vi hver Aften, før vi forlod Mellemdækket, rulle Sejlet sammen og hænge det op, ligesom Sejlpose med Tilbehør, og navnlig Fedthorn maatte tages med op i Lukafet. Det var en nederdrægtig Plage med de infame Rotter. De var overalt i Skibet. Vor Sukker og Smørration som opbevaredes i et Skab i Lukafet var daglig Genstand for Besøg af disse modbydelige Dyr, som vi saa at sige daglig gjorde Jagt paa. Naar vi skulde skaffe, maatte vi omhyggelig først fjerne Rotternes Efterladenskaber fra Rationsbakkerne, det var ikke behageligt, ej heller appetitligt, men vi tog det som en Selvfølge. Vi vidste, der var Rotter overalt i Skibet, og de forskellige Ulemper, der fulgte med, var ikke til at komme uden om, men hændte det, at der sejlede noget i Theen, som vi vidste ikke var Sukker, var vi klar over, hvad det var.

Det var kun faa Dage efter vor Afsejling fra Montevideo, at Kokken blev syg og maatte gaa til Køjs. Hvad han fejlede, var vi ikke klar over, men da han fik amerikansk Olie, gik vi ud fra, at det var en Mavesygdom. Imidlertid svækkedes han hurtigt, og Kaptajnen mente, det maatte være Lungebetændelse. Den Dag vi passerede Falklandsøerne, døde han. Vi var ked af og bedrøvet over, at vi havde mistet Kokken, som var en flink og god Kok, en af dem der kunde faa meget ud af lidt, og en af de Folk, som er vanskelig at erstatte, hvor der kun er smaa Rationer at raade over.

Da der var langt til Land, var der ikke andet end at begrave ham i Søen, og den følgende Dag fik Sejlmageren Besked paa at indsy Liget i Sejldug. Vi fik en ny Rulle frem og syede et Hylster, som han lagdes ind i forsynet med en Del Jern ved Fodenden. Herefter lagdes han paa et Par sammentømrede Planker og laa Natten over paa Storlugen.

Om Aftenen blev Begravelsen drøftet i Lukafet, og da ingen kunde synge en engelsk Begravelsessang, blev Ivar og jeg enige om at synge „Vor Gud han er saa fast en Borg“ paa vort eget Sprog. Næste Morgen ved 8 Glas blev hele Besætningen kaldt paa Dækket og samlet ved Storlugen. Skibet blev løbet i Vinden og Stortoppen braslet bak. Det var diset og Snuskregn, saa hele Besætningen mødte i Olietøj og Søstøvler. Da Farten var løbet af Skibet, blev Slisken anbragt med den ene Ende paa luv Lønning og den anden paa Storlugen. Liget blev anbragt med Fødderne mod Lønningen, og da det hele var klart, blev Kaptajnen varskoet og kom tilstede med Andagtsbogen. I ganske faa Ord berømte han Kokken som den gode og flinke Mand, han havde været, læste Begravelsesritualet og bad en Bøn. Da dette var forbi, spurgte han om nogen kunde synge en Begravelsessalme, hvortil Ivar svarede, at det kunde han og jeg. Vi sang to Vers af „Vor

Gud han er saa fast en Borg“, hvorefter Kaptajnen lyste Fred over Kokkens Sjæl, og Højtideligheden var forbi. Slisken blev løftet op fra Storlugen og skubbet lidt ud over Skibssiden, hvorefter den blev vippet, og Kokken forsvandt i de skummende Bølger.

Det var den første og den eneste Begravelse, jeg har oplevet paa Søen, men uagtet jeg har deltaget ved mange i Land, har jeg aldrig været med ved nogen mere gribende i al sin Enkelt-hed, end denne. Se disse tilbageblevne 25 voksne Mand, da Slisken blev hævet, og Kokken forsvandt for vore Øjne. Den Slags Oplevelser glemmes ikke, aldrig kan man glemme, at en god og kær Kammerat, som man har delt ondt og godt sammen med, paa de samme Planker, ikke skal komme tilbage til sine kære, som jo sikkert har ventet ham lige saa vel som vore egne. Da Kokken var forsvundet, gik Kaptajnen agter ud, og kort efter lød Kommandoraabet „bras fuldt igen“, hvorefter Skibet fortsatte syd over. Den Dag blev der ikke arbejdet. Stewarden som jeg senere paa Dagen havde en Samtale med fortalte, at Kaptajnen var blevet saa rørt over den Sang, vi havde sunget ved Begravelsen, at han slet ikke kunde glemme den, og det samme var Tilfældet med vore Kammerater i Lukafet, disse syntes ogsaa at være meget betagne, og Begravelsen blev drøftet baade Middag og Aften, og Ivar og jeg maatte synge Salmen igen gentagne Gange.

Naar jeg nu skriver dette, mindes jeg Holger Hammers Digt:

*De døde Sømænds Kirkegaard.*

Dybt under Havbølgen løber en Strøm,  
den fører dem bort i sin Favn.  
Saa blidt, som en Moder vugger sit Barn,  
den fører dem hen til en sikker Havn,  
de Døde, som sænkes i Havet ned,  
i Havdybets evige Fred.

I Havets Dyb, hvor ej Stormene naar,  
der ligger et fredhelligt Sted.  
Med en Mur omkring, som Menneskehaand  
at efterlignede ej ved.  
Koraller, som skabtes i tusinde Aar,  
om Haven værnende staar.

Og indenfor Muren i Havdybets Sand  
staar Blomster i Skønhed og Pragt.  
Og smykker Graven hvor Søens Søn  
saa nænsomt til Hvile blev lagt.  
Hvor han sover, til Mønstringstimen slaar,  
og Havets døde opstaar.

Der er saa smukt, dør i Havets Skød,  
hver Blomst er et Under at se.  
Koraller saa røde som Hjertets Blod,  
saa hvide som nyfalden Sne.  
Der er saa tyst hvor de Døde bor,  
som ingen Steder paa Jord.

Det var netop den Stemning, der betog os alle ved den her beskrevne Begravelse, og jeg tør nok sige, at ingen Mor kunde tænke sin Dreng faa en smukkere Begravelse end denne, uagtet hun til enhver Tid helst vil have ham hjemme, hvor hun kan smykke hans Grav, thi der ude kan ikke lægges Blomster. Der bryder Søen, og Havets Fugle lader sine hæse Skrig høre Dag og Nat hen over det Sted, hvor han er sænket ned. —

(Fortsættes)

Agitér for Tilgang til



MARINEFORENINGEN

## Faaborg-Afdelingen

20. Juli 1935

*Vægtig Tale af Kommandør Godfred Hansen.*

Det var en god Idé, de tre Foreninger, Borger- og Haandværkerforeningen, Industriforeningen og Marineforeningen, havde faaet med i Borgerforeningen at arrangere en Festlighed for Eskadrens Mandskab Lørdag Aften, og uden Overdrivelse kan det sikkert ogsaa siges, at Idéen blev paaskønnet — Gutterne morede sig tilsyneladende storartet Aftenen igennem.

Efter at Flaget under Hornsignaler og efterfulgt af „Kong Kristian“ var hejst i den store Sal, samledes man ved Kaffe-bordene i Restauranten, hvor Borgerforeningens Formand, Konsul Johs. Petersen, paa de indbydende Foreningers Vegne bød Gæsterne velkommen, idet han udtalte Haabet om, at Besøget i Faaborg maatte bære gode Minder for Marinerne og deres Officerer.

Endvidere talte Marineforeningens Formand, Automobilhandler Lønkær, der ligeledes bød velkommen til Faaborg og iøvrigt udtrykte den Glæde, det altid var for Faaborg-Marinerne at se Repræsentanter for Flaaden her i Byen. Vi gamle Marinere mindes endnu med Glæde og Stolthed den Tid, hvor vi var under Splitflaget, og idet jeg ønsker, at I unge ogsaa en Gagn maa føle jer stolte over at have øvet en Indsats for Flaaden, vil jeg haabe, vi maa faa en rigtig gemytlig Aften!

Derefter holdt Eskadrechefen, Kommandør Godfred Hansen, en myndig og fast Tale, hvori han indledningsvis takkede for den gode Modtagelse, man havde faaet i Faaborg — en Modtagelse, der stod noget højere end den, Kommandøren under sit første Besøg i Byen i forrige Aarhundrede havde faaet, hvorfra han kun mindedes noget om en Politibetjent og en Kæp ned ad Ryggen!

Marineforeningens Formand talte smukt om den Glæde og Stolthed, de gamle Marinere endnu føler ved at have virket i den danske Flaade, udtalte Kommandøren, ogsaa mit Haaber, at de Unge, vi i Dag har med, maa faa de samme Indtryk af Marinen.

Mange sørgelige Begivenheder foregaar i denne Tid ude i Verden — sørgelige paa een Maade, men forhaabentlig vil de bringe det gode for os i Flaaden, at vi fremtidig vil kunne

faa bedre og mere tidssvarende Materiel og Forhold at arbejde med og under. Ogsaa herhjemme sporer vi en Ændring i Folkementaliteten — Troen paa de evige Fredsdage, den permanente Fredstilstand i Verden synes at være ved at ebbe ud. Heldigt og godt finder jeg dette, thi jo færre Folk af Landsknægtetypen bliver der. Det er Pacifismen, der — trods dens idealistiske og smukke Grundsætninger, med sin Riven Vaabnene ud af de unge Mænds Hænder — skaber de Skarer af eventyrlystne Landsknægte, som desværre er ved at faa en alt for stor Magt og Betydning ude i Verden. Men i Danmark maa det, saalænge der i Grundloven staar, at enhver vaabenfør Mand skal være med til at forsvaret Landet, være saaledes, at der bydes de unge et sikkert og tidssvarende Materiel at arbejde med, og enhver kan forstaa, at Skiibe, der er bygget i 1912 og 13, og som paa Afstand har oplevet en Verdenskrig, ikke kan være tilstrækkelige i 1935.

Og her mener jeg, Marineforeningerne har en Opgave — de unge Mænd, der aftjener deres Værnepligt i Flaaden, bør vide, at der er blevet gjort et stort og trofast Arbejde i den danske Flaade gennem Aarene — et Arbejde med smaa Midler, men præget af Energi og Hengivenhed for Opgaven — saaledes at Respekten for Flaaden og Anerkendelsen for dens Arbejde skabes i Folket.

Kommandøren sluttede med at udbringe et kraftigt besvaret 3-foldigt Leve for de tre Foreninger, der var Aftenens Værter.

Derefter var der „Tjeneste paa Dækket“, hvilket vil sige Dans i Salen til Chr. Nielsens Orkester. Marinerne dansede paa Livet løs — de syntes at have fundet ganske godt Behag i de Faaborgmøer — om det omvendte ogsaa var Tilfældet skal vi lade være usagt, men det paastaas jo, at en Matroskrave og et gævt Sømandssmil er vanskeligt at staa for, og i hvert Fald blev det ud paa de smaa Timer, inden den sidste Mariner vendte hjem til sit Skib.

Blandt de unge Kadetter var iøvrigt en Prins af Blodet — hans Navn undlader vi med Villiat at gengive, det er der vist ikke andre end ham selv, der kan skrive. Han var Søn af den forhenværende Ministerpræsident i Siam.

Et helt igennem vellykket Flaadebesøg i Faaborg.



## U-Baadsfolkene paa Tuborg



Officerer, Dæksficere og Mandskaberne fra de danske U-Baade, som ved Aabningen af Verdensudstillingen i Bruxelles repræsenterede Danmark og overværede Hejsningen af det mægtige Dannebrog paa den af Det Forenede Dampskibsselskab skænkede 30 Meter høje Flagmast udenfor den danske Afdeling. — Hejsningen foretoges af H. K. H. Kronprinsen personlig, — var for nylig Tuborg Fabrikens Gæster her. Efter at Bryggeriet var beset overværede man Forevisningen af den, i Anledningen af Udstillingen optagne, berømte Tuborg-Film, og tillige af en i Bruxelles optagen Film, paa hvilken mange af U-Baadsfolkene kunde genkende sig selv.

Der var almindelig Glæde over Besøget paa Tuborg, hvis storladne og velkendte Gæstfrihed naturligvis ikke afveg fra Reglen ved denne Lejlighed, da danske Mariner var Gæster.

Vort Billede viser foruden Fruerne B. og E. Dessau, tillige Kommandørkaptajn Wolfhagen og Maskinmester Fælk-Petersen.

RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE

vis à vis Raadhuset  
FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE  
Telefon 2896 — 6724 — 6625

HOFFMANN BANG — tidl. „Hotel Allsund“, Sønderborg

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB  
SVENDBORG

Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86

Nordjyllands Kul  
Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

SVENDBORG  
A-VEN-A  
MALT-ØL  
HAYRE-SUNDHEDS-ØL

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb

Mejeriet „Ficaria“s

Mejeriprodukter

Tlf. 335 - 336

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales  
altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187



Besøg den  
nyindrettede

**Marinestue**

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“  
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

**Vestergade, Odense**

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

A/s Chr. Boldsens Efterfølger  
Jern, Staal, Metaller  
Randers

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542  
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard  
Jern-, Staal- og Maskinforr.  
AALBORG

Aalborg Bugterselskab

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

Køb hos vore  
ANNONCØRER

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

Chas. Mortensen

Sejlmager  
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen  
Restaurant „Gl. Toldbod“  
Havnen — Randers  
der mødes vi alle  
Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

Alle Marinere  
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED

TELEF. 91

A/s DEN JYDSKE TRÆLASTIMPORT  
RANDERS

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES  
v/ Jens Skou - Aarhus  
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.  
Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS  
Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157  
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.  
HAVNEGADEN 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre  
Exam. aut. Vand- og Gasmestre

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263  
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARMER

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Dansk Møbelplade  
og Finérfabrik A/s



Odense

Tell. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

# ESBJERG

**P. Rasmussen & Co.**

Esbjerg

Repræsentant for A/S VØLUND

Lager af Reservedele

Maskinværksted

**Kjøgx**

JENSEN's Enkes Eftf.

JYLLANDSGADE 5  
ESBJERG  
Telefon 295

*Bageri & Conditori*

A/S Vestjysk  
**Krystal-Isværk**

Nyhavn - Esbjerg  
Telefon 65

leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

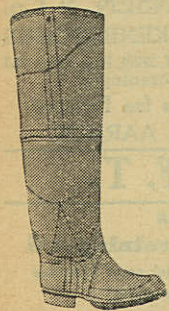
**Fanø Skibsværft**

J. CHRISTOFFERSEN  
Telf. Fanø 3

Reparation

Nybygning

Fiskefartøjer



**BLUE-ANCHOR  
Gummistøvler**

Alle Højder til alle Formaal  
Kvalitet - Pasform

Forlang **den** hos Deres Forhandler

Vesterbyens  
Mejeri's Produkter

er altid 1. Klasse

**ESBJERG**

Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos  
**Danckwardt**

Bar-intime - Lysthave  
Vinstuepriser - Cabaret Kr. 1,50  
Koncert hver Aften  
Harmonika

DET  DANSKE  
GØDNINGS-KOMPAGNI

København - Nykøbing F. - Odense - Aalborg - Struer  
Aarhus - Esbjerg - Sønderborg

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri  
Bogbinderi  
Forlag  
Boghandel  
Annoncebureau**

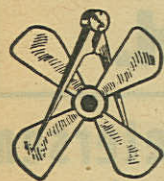
og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 - Central 1195 - København K.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine  
Olier faas i originale Pakninger paa  
enhver Havneplads af Betydning Verden  
over.

**VACUUM OIL COMPANY A/S**



**Københavns Maskinist-skole.**

Statsanerkendt Lærestift.

Kursus til Maskinisteksaminer. - Motorpasserprøven, -  
Maskinpasserprøven, - Kedelpasserprøven, - Den kom-  
munale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Op-  
lysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,  
Nørrebrogade 13, København. Daglig 18-20 (Lørd. undt.)

12 Krone. kontant gives i Rabat ved Køb  
af 100 kg Smør eller 100 kg  
**Ægte KANA VEGETABIL** Margarine  
eller 25 kg  
Kaffe, The, Cacao og Chokolade  
at aftage efter Forbrug.  
Altid bedst og billigst.  
Smør- og Kaffelageret „GAMA“  
Fredericagade 27 Telefon Palæ 199

**Kunst-Klinkeri & Sliberi**

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. - Bli-  
ver som nyt. - Skaaret Glas afslibes og poleres.  
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)  
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.  
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

TH. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.  
Alt hentes og bringes.

Under Dannebrog med en

**TUXHAM**

Raoliemotor 12-410 HK.  
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

**D. R.**

**M. Olsens Bogbinderi**

Vesterbrogade 41 B.  
København V.  
Telf. Vester 8231.

O. & C.

**Chr. Jacobsen**

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44-46  
TELEFON CENTRAL 5820

**T**



DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI A/S



**FITTINGS  
+GF+**

P. E. Ehrhardt  
Studivstræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

Drik

**CEDERHOLMS PALÆ LIKØR**

**OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL**

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telf. Palæ 160

**NYHED** til det danske Bord

**SPIS THALBRØD** (det danske Fladbrød)

som

**KUVERTBRØD**

**THEBRØD**

**SANDWICH**

Faas hos alle Købmænd, Mejerier  
og Bagere i Pakker à 25-65 Øre