

# Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen



Deres Majestæter Kongen og Dronningen ombord i „Dannebrog“ 1932.

Fot.: Herluf W. Jensen, Frhvn.



**Dansk Linekastningsapparat.**

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

**H. MEISNER-JENSEN,**  
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus  
Triangeln 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11  
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkomne i Krone-Magasinet.

**PLANTEMARGARINE  
NUCA**

Fineste Kvalitet  
Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S  
Telefon: Central 542 - 5 Ledninger

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6  
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.  
Frbødigst  
Telefon Central 10157. SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet  
**Jacob Holm & Sønners Fabriker**  
Grundlagt 1794  
TOUGVÆRK og SEILGARN

**STANDARD**  
**BENZIN**  
**MOTOROLIE**  
**BRÆNDSOLSOLIE**  
**PETROLEUM**  
D. D. P. A.

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. L.  
Tlf. 3002 - 3045 - 3065  
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

**TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING**  
leverer den fineste Mælk og Fløde  
al originalt aftappet Sødmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestået Tuberkulinprøven.  
Vor ekstrafine Fløde-ls med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.  
Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler  
Soveværelser ..... fra Kr. 450  
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600  
Herreværelser ..... fra Kr. 650  
Dagligstuer ..... fra Kr. 350  
hos det anerkendte Møbelfirma:

**KREDIT**  
kan indrømmes fra  
20 Kr. pr. Maand.  
Brugte Møbler  
tages i Bytte.

**HOLM & LARSEN** INDEHAVER:  
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. P. E. HOLM  
Telf. 7155

**H. Hagerup's Boghandel**  
Telefon 675 & 874  
Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.  
Meld Dem ind i en af vore Læsekreise eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



**Brug Acetylengas paa Staalflasker.**

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
Ren og kold Gas.  
Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S  
Horsens — Telefon 350 — 351

**EYVIND HANSEN**  
Murermester og Entreprenør  
Dron. Tværgade 29<sup>1</sup> • Telefon: Palæ 4441

**Einar Møller** SØLVTORVET 85  
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x  
**Cigarer, Tobakker og Cigaretter**  
fra 1ste Klases Huse  
Varerne bringes overalt og leveres uforgældede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug  
**Tentol**

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

**Dampskibsselskabet „TORM“**  
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**Dampskibsrederi.**

Civil- og Uniforms-  
**SKRÆDERI**  
SPECIALITET: SELSKABS-DRES  
10 % Rabat i  
Juli og August  
Maaned

**M. PEDERSEN**  
St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418x

**Poul Olsen** Kød — Flæsk — Paalæg  
Hellerupvej 43 Strandvej 171 ikke for at købe billigt, bedst og billigt  
Telefon Hell. 6 og 7 Telefon Hell. 41—1941 men køb for at købe  
Lyngbyvej 42 Jægersborg Alle 35  
Telefon Ryvang 1633 Telefon Ordrup 1041—3141

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG  
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VIII  
AUGUST

## Skibsfarten ude og hjemme

### DANMARK OG VERDENSSKIBSBYGNINGEN.

Den 30. Juni var under Bygning i hele Verden 288 Hændersskibe paa ialt 1,2 Millioner Brutto Tons, hvoraf Dampskibe 519,000 Tons, Motorskibe 692,000 Tons og Sejlere ca. 5000 Tons.

I Storbritannien byggedes 587,000 Tons, Japan 137,000 Tons, Frankrig 105,000 Tons, Tyskland 91,000 Tons og Danmark 66,700 Tons. Af Motorskibe bygges i Storbritannien 280,000 Tons, i Japan 117,000 og Danmark som Nr. 3 med 57,500 Tons. Det er saaledes en overordentlig fin Plads, som Danmark indtager i Rækken af de skibsbyggende Lande.

I Løbet af Aarets andet Kvartal søsattes 99 Skibe med 149,400 Tons, langt de fleste var Motorskibstons; der synes saaledes for Tiden at være stor Interesse for Motorskibene, og de fleste søsattes i de tre Lande, Storbritannien, Japan og Danmark.

Skibsværfternes Virksomhed er nu mere aktiv end den har været i lang Tid; der bygges ca. ½ Million Tons mere end for et Aarstid siden, og Udsigterne lover godt, idet der i andet Kvartal paabegyndtes 273,000 Tons; ogsaa her er det Storbritannien, Japan og Danmark, der er forrest i Rækken, ogsaa her dominerer Motorskibene, og efter Storbritannien er det Danmark, der har lagt Kølen til flest Motorskibe, saaledes synes der for Tiden at blæse en meget gunstig Vind for den danske Skibsbygnings-Industri.

\*\*  
\*

### FRA DANSKE VÆRFTER.

Fra Burmeister & Wains Værft er søsat Motorskibet „Dora“, bygget til Rederiet Vesterhavet og bestemt til Frugtfart. Det laster 2500 Dødvægt Tons og faar en Dieselmotor af Burmeister & Wains nyeste Type, der skal kunne udvikle 2250 ind. HK.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Damperen „Paula“, bygget til Rederiet Vesterhavet. Skibet er paa 2600 Tons, og Maskineriet bliver en vertikal Lentz Skibsmaskine med Spil-dedampturbine af Værkets Konstruktion. De to Kedler faar Overhedning, kunstig Træk og Luftforvarmning. Midt i September afleveres Skibet og sættes i Frugtfart.

Et Rederi i Haugesund har ved Helsingør Skibsværft bestilt et Motorskib paa 3000 Dødvægt Tons, bestemt til Rute-fart mellem Skandinavien og Syd-Pacific.

\*\*  
\*

### NYT BRASILIANSK SEJLSKIB.

Nu har ogsaa Brasilien faaet et Øvelses-Sejlskib, „Almirante Saldanjo“, der er bygget i England og rigget som en

firemæstet Barkentine, men forsynet med Hjælpemotor; det er et ret stort Skib, der med Lethed deplacerer 3325 Tons. Med den 1400 HK. Motor alene kan gøres 12 Knob, og Aktionsradius er 12,000 Sømil.

Skibet skal anvendes som Øvelsesskib for Orlogsmarinens Kadetter, og Besætningen bestaar af 25 Officerer, 100 Kadetter, 34 Underofficerer og 440 Søfolk, en meget stor Besætning. Skibet er armeret med 8 Kanoner samt et Torpedorør.

Det er mange Aar siden, at et Skib er bygget i Barrow med fuld Rig, fire Mæster og fire Ræer paa Fokkemasten samt Gaffelsejl paa de tre agterste Master.

\*\*  
\*

### JAPANS LÆRER I SKIBSBYGNING.

Der er i Kent rejst en Statue af William Adams, den første Engelskmand, der slog sig ned i Japan og lærte Japanerne at bygge Skibe efter europæiske Metoder. Han døde 1620.

Adams startede i 1598 til Japan med en hollandsk Ekspedition paa 5 Skibe, men kun et af Skibene, „Liefde“, naaede frem efter 2 Aars Forløb og efter at have kæmpet med Storme og allehaande Besværligheder, og af Besætningen paa 110 Mand var kun 23 tilbage. De blev straks arresterede, men da man indsaa, man kunde faa Nytte af Adams, blev han sat paa fri Fod mod at undervise i Astronomi og Skibsbyggeri, og det blev ham forbudt at forlade Japan.

Adams var ikke Skibsbygger, men et godt Hoved, og ved Hjælp af sine Kammerater startede han et Skibsbyggeri. Han kopierede „Liefde“s Vrag, og i Løbet af nogle Aar havde han bygget en hel lille Flaade af mindre Sejlskibe. Adams fik en Livrente og en Ejendom til at slaa sig ned paa.

Det Værft han grundlagde for over 300 Aar siden, bestaar endnu; det ligger ved Nagasaki og hedder Mitsubishi Værfter, det er et af Landets største, der nu bygger store maskindrevne Skibe.

\*\*  
\*

### OPVARMET DOK.

Et britisk Skibsværft har gennemført et interessant Forsøg. I Bunden af Damperen „Royal Star“ var Olien bleven tyk og kunde ikke udpumpes. Man førte da Damp ind i Vandet i Dokken, og derved blev Olien saa tyndtflydende, at den kunde pumpes ud.

\*\*  
\*

### SEJLSKIBENE FRA AUSTRALIEN.

„Viking“ kom til Falmouth efter 137 Dages Rejse fra Australien, og „Passat“ har foreløbig — der mangler endnu enkelte Skibe — den korteste Rejse med 105 Etmaal. Den sven-

ske „Absalon Rydberg“ brugte 107 Dage, den tyske „Padua“ 107 Dage og den finske Bark „Passat“ 108 Dage, den tyske „Priwall“ 108 Dage. „Olivebank“ brugte 116 Dage, en god Præstation for det gamle Skib, der tidligere har brugt 158 Dage. „Archibald Russell“ og „Ponape“ tog 130 Dage om Turen, „L'Avenir“ 137 og „Parma“ 138 Etmaal.

\*\*

#### HAVNE MED STØRST TRAFIK.

Der ankom i Fjor til de store Verdenshavne følgende Antal Skibstons udtrykt i 1000 Netto Tons: New York 24,587, London 21,073, Hamborg 17,822, Antwerpen 17,706, Shanghai 17,673, Rotterdam 15,315, Kobe 14,769, Liverpool 13,667 og Marseille 13,620. De følgende største Trafikhavne er i Rækkefølge Lissabon, Genova, Yokohama, Neapel og Southampton.

\*\*

#### „SKIB“ ELLER „BAAD“.

Der skrives i britiske Blade om det stadig tiltagende Misbrug af Ordet „Baad“, der bruges om Dampere, Motorskibe, Linere og Fragtskibe, og man har henvist til, at man i Underhuset har omtalt den nye Kæmpeliner som en „Baad“, og et Medlem talte om en Række Baade, hvor han retteligt burde sige en Flaade af Skibe.

Der skrives, at Brugen af Ordet „Baad“ for et Skib virker irriterende paa Sømand, og man kan ikke vente, at Ofentligheden vil bruge det rigtige Udtryk, naar et Medlem af Underhuset omtaler de største Linere som Baade. En Baad er et mindre Fartøj, der bevæges ved Aarer eller Sejl, medens et Skib er et større Fartøj til Passagerer eller Gods.

En saadan Benævnelse er selvfølgelig ikke korrekt og kan give Anledning til Misforstaaelse. Et Motorskib er et Skib, og en Motorbaad noget andet.

\*\*

#### OPLÆGNINGSPROCENTEN.

Ved Afslutningen af 1. Halvaar i Aar laa oplagt Verden over ca. 8½ Millioner Brutto Tons, hvilket er 14 pCt. af den totale Verdensflaade.

I Spanien laa oplagt 29 pCt. og i Frankrig 23 pCt. Holland 17, Grækenland 13, Tyskland 12, Sverige 10, Norge 10, Storbritannien 9, Italien 9, Japan 4 og Danmark 3 pCt. Af private amerikanske Skibe laa oplagt 20 og af Shipping Boards Flaade 66 pCt.

Der var i Fjor paa denne Tid oplagt ca. 13 Millioner Br. Tons, der er saaledes en stor Nedgang i Oplægningen som Følge af Ophugning, og det betyder ikke, at der er en større Bedring paa Fragtmarkedet.

## Peder Wessel Tordenskjold



Paa den smukke gamle Christianshavnske Patricierejendom, Strandgade Nr. 6, er paa Facaden opsat en smuk, af Arki-

tekt H. H. Engquist tegnet Marmorplade, som kort udtaler, at i denne Bygning boede Peder Tordenskjold indtil sin sidste Rejse i 1720, — det Aar, da han, under en Rejse i Nordtyskland, faldt i en Duel med den svenske Oberst Stael.

I Huset ses endnu de Stuer velbevarede, hvori Admiral Tordenskjold levede under sine Ophold i København, og Gaarden er ganske den samme, som da den afgav Plads for de smaa Malmkanoner, hvormed der salutedes til de Skaaltaler, som udbragtes, naar Sphelten bød Gæster til sit Bord.

Det er en fortjenstfuld Gerning og en god Skik paa saadan Maade at betegne Huse, til hvilke der knytter sig Minder om store Begivenheder eller store Mænd, — og København rummer mange saadanne, men ikke alle bærer talende Vidnesbyrd derom, og Stenhuggermester P. Schannong, som er Giveren af den smukke Mindetavle, har atter bevist, at han som gammel Sømand værner om Marine's store Minder og glørrige Fortid, og er villig til at ofre noget derpaa. Alle gamle Marinere vil vide ham Tak derfor. Mindetavlen, som er af hvidt Marmor og meget smagfuld, bærer foruden den korte og talende Inskription tillige en veludført Relief af en dansk Fregat fra Tordenskjolds Tid, og vi opfordrer alle Interesserede til at lægge Turen om ad Strandgade, — de færreste har sikkert anet noget om den historiske Betydning, som Bygningen Strandgade Nr. 6 ejer.

## Maritimt Fremstød i Polhavet

Af C. Bendix Thostrup.

I en Tid fuld af indre Tvedragt og Splid er det befriende at se den danske Sømand, uanfægtet af Uroen omkring ham, gaa sin støtte rolige Fart fremover.

Man kan sige, at vor Kammerat, Kaptajn Alf Trolle har baaret sig saaledes ad. Han har i den forløbne Sommer foretaget en Sejlads, som fortjener at kendes blandt hans Kaldsfæller, de danske Sømand, og langt ud over Landets Grænser.

Uden Forhaandsreklame af nogensomhelst Art har han planlagt og gennemført en Polarekspedition, som man ingen Sinde før har set Magen til.

Med Motoryachten „Thor“, kun 18 Tons og med en 36 HK. Maskine, forlod Trolle med en Besætning paa 4 Mand, Styrmand Gjessing, Maskinmester Schultz, Hovmester H. L. Jensen og Matros Knud Østergaard, den 31. Maj Rørvig og stod langs Norges Vestkyst til Tromsø, undervejs aflæggende Besøg i Christianssand, Bergen og Trondhjem. Fra Tromsø stod han den 14. Juni op i Ishavet, forbi Bjørneøen til Danskøen og Kingsbaj paa Svalbard, der blev anløbet den 18. og 19. I stormende Kuling gik han nu videre med det lille Fartøj nordpaa til 80 Grader n. Br., men her førtes Storisen af Stormen ned mod Skuden og Trolle forstod da, at den nordligste Bredde var naaet paa denne Rejse. Han vendte, og stod som hans Bestemmelse var, med Strømmen mod Syd, udenfor Østgrønlands Iskant, stadig under Udførelse af hydrografiske Arbejder; — der toges adskillige Serier Observationer, endda saa dybt som til 1200 Meters Dybde. Farten sydover gik støt, skønt man selvfølgelig møder al Slags Vejr i Ishavet, men „Thor“ stod sin Prøve og svigtede ikke. Jan Mayen passeredes den 23; man fik netop i Taagen en Pejling af Vulkanens Fod, medens dens skønne Keglespids fornemt hyllede sig i Skyer. Videre gik Rejsen mod Island, men her indhentedes Vejret vore Vikinger; nu skulde „Thor“ vise, hvad den duede til, og — den bestod atter Prøven. Med en agterlig Ryger i himmelhøj Sø halsede det lille Fartøj afsted uden at faa en Draabe Vand ind paa Dækket; rolig og værdig ilede „Thor“ mod Reykjavik, som naaedes den 29.

Den 1. Juli paabegyndtes Hjemrejsen, som forløb programmæssigt; Færøerne og Shetlandsøerne passeredes henholdsvis den 4. og 6., Skagen rundedes den 9. og næste Dag løb Skuden ind til Rørvig.

Kaptajn Trolle og hans Mænd har her vist den Vej, man paa den mest økonomiske og fornuftigste Maade skal gaa, hvis man vil udruste Ekspeditioner, i hvert Fald med Havundersøgelse som Formaal. De store, dyre Skibe, de vældige

Omkostninger og hele den mægtige Opstand der mærkes, naar visse Polarhelte drager ud og kommer hjem, er ganske unødvendige og bør høre Fortiden til; med smaa Midler, rigtigt anvendte, naar man i alt væsentligt det man ønsker.

Kaptajn Trolle har indlagt sig stor Fortjeneste ved Planlæggelsen af denne Ishavs-Ekspedition, han har sat en Verdensrekord ved at befare et saa uroligt Farvand med et saa lille Skib. Trods det videnskabelige Arbejde, som tog megen Tid, har han i ca. 5 Uger tilbagelagt langt over 4000 Kvartmil — det er Dybvandssejlad med en indenskærs Skude.

Vi byder Kaptajn Trolle og hans Folk Velkommen tilbage til den danske Sommer.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Grosserer Vald. Schou og Overlærer J. Høring.

### KALUNDBORG AFDELING

holdt 10 Aars Stiftelsesfest den 17. Juni paa Grand Hotel. Der var god Tilslutning og Aftenen fik et meget fornøjeligt Forløb. Da Selskabet var placeret ved Bordene, lod Bestemand Lindegaard Klokkeren lyde, og Form., Smedem. Lund bød Velkommen, men maatte samtidig beklage, at Admiral Carstensen var blevet forhindret i at deltage i Festen. Der var indløbet Telegram fra Norge, hvorfra Admiralen sendte de bedste Ønsker for Afdelingen. Som Gæster var mødt Grosserer Schou og Bankkasserer Nath, der var nærværende ved Afd.s Stiftelse, og Form. for Forsvarsbrødrene, Konsul Mar. Christensen. Formanden bød dem hjertelig Velkommen og gav derefter Ordre til at hejse Flaget, hvorefter man sang Fuldm. Dan Lunds smukke Flagsang. Samtidig gik Scenetæppet op og Afdelingens smukke Skib saas, smukt illumineret. Form. udbragte et Leve for vor Konge, som vi alle ærer, og hvem vi ønsker en lang Regeringstid.

Gdr. Poul Andersen, Dalby, talte smukt for Flaget. Gross. Schou bragte Hilsen fra Admiral Carstensen, der overfor ham havde beklaget, at han ikke kunde være tilstede. Bankkass. Nath fremdrog Minder fra Eskadrens Besøg i Kalundborg 1911 og den venlige Modtagelse, og dvælede ved Stiftelsen af Afdelingen. Mændene, der satte sig i Spidsen, havde Heldet med sig, og Afdelingen i Kalundborg har arbejdet godt. Taleren udtalte en Tak fra Hovedledelsen og udbragte et Leve for Fødselsdagsbarnet.

Efter at Stationsforstander Arndts Sang til Kalundborgs Pris var afsunget, talte Fisker Espensen for de 3 tilstedeværende Æresmedlemmer: Bestemand Lindegaard, fhv. Vognmand N. Christiansen og fhv. Distriktsmontør Jensen. Formanden omtalte i korte Træk Afdelingens Start. 1922 begyndte Lokomotivfører Fischer at arbejde for Sagen, men først i 1924 lykkedes det, og Afdelingen stiftedes med 64 Medlemmer og med Lods Plombeck-Hansen som Formand. P.-H. styrede Skuden i seks Aar, derefter var Grd. Jens Larsen Chef i 1½ Aar og afløstes saa af Smedem. Lund. Gdr. Poul Andersen, Dalby, har i alle 10 Aar siddet i Bestyrelsen, og Bestyrelsen vedtog at hædre ham og Fischer. De blev kaldt frem for Formanden, der holdt en smuk Tale for dem og overrakte dem Blomster under Forsamlingens Bifald. Efter en rask Jubilæumssang til Melodi: „Holmens faste Stok“ udbragte Grosserer Schou et Leve for Form. Bestyrer Jensen, Ø. Andel., talte for Damerne. Konsul Christensen bragte en

## Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)  
Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

**HUSK** Cykle- og Radioforretningen  
Sct. Poulsgade 2 Palæ 4201, HJ. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, Stevsuger og Strygejern. ●

Alle Elektriske Artikler føres.

## SALOMON

HERRELINGERI

Palæ 2542

TOLDBODVEJ 2

## „Elektromontøren“

Amaliegade 8

Palæ 3046

ved/ HOLGER SØRENSEN  
Lys - Kraft - Varme - Radio

## Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

## Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 845

## URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 100%

## Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phonix

DAME- og HERREFRISØR SALON

Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken  
on parle Français BREDGADE

## Drik

## Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.

## D. R.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

## FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.  
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

## J. C. Jensens

## FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**CHICAGO** Købmagergade 6  
Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

## Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12 274

## Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

## Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adlersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Byens smukkeste Selskabslokaler  
Stadion, Østerbrogade 79

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Hilsen fra Forsvarsbrødrene og omtalte Strømskiftet m. H. t. Afrustning og udtalte gode Ønsker om lysere Tider for Marinen. Tal. ønskede Bestyrelsen Held og Lykke for dens Arbejde. Restauratør Jensen, Slotskælderen, gav en livlig Beskrivelse af Foreningens Start, foreslog, at der sendtes en Hilsen til Gdr. Jens Larsen, der var indlagt paa Sygehuset, men han vidste, at hans Tanker i Aften var hos Foreningen. Under alm. Tilslutning vedtoges det at sende Blomster ledsaget af Navnene paa alle Tilstedeværende. Lokomotivfører Fischer talte for Lods Pl.-Hansen, der havde udført et stort Arbejde i sin Formandstid. Pl.-Hansen bragte en Hilsen fra den syge Jens Larsen, der havde glædet sig til at deltage i Festen. Formanden oplæste Lykønskninger fra Admiral Carstensen og Kapt. Jensen, M/S. „Kalundborg“.

Medens Salen blev ryddet, drak man Kaffe i Selskabslokalerne, og lidt efter gik Dansen livligt til Kl. 2, da Flaget blev halet ned, og den smukke Fest var dermed afsluttet.

#### HASLEV AFDELING

fejrede Søndag den 8. Juli sin 10 Aars Fødselsdag paa Carstensen's Hotel.

Kl. 18½ blev der pebet til Skafning, Flaget blev hejst og Skafningen begyndte. Saavel Salen som Bordene var smukt pyntede og Humøret var højt.

Formanden, Skorstensfejermester Rasmussen, bød Velkommen og talte derefter for Foreningen.

Kaptajn Hald talte for Formanden og for Formandens Hustru, og udtalte Ønske om, at Afdelingen, naar 25 Aars Jubilæet kom, maatte se vor Formand som en højt bedaget Gubbe stadig præsidere for Bordenden. Derefter talte Forvalter Hauxner for Flaget, og Blikkenslagermester Henriksen for Damerne, ligesom Formanden for St. Hedinge Afd. talte for Kammeratskabet.

Under Skafningen indløb der Hilsener fra Hovedforeningen og Københavns Afdelingen samt Telefonopringning fra Formanden for Hovedforeningen, Admiral Carstensen.

Ved Bordet blev sunget nogle udmærkede Sange for Foreningen, for Flaget og en glimrende Sang for Damerne.

Efter Spisningen blev der pebet klar til Dans paa Banjerne, hvor Formanden og Kammeraterne fra St. Hedinge sørgede for, at Humøret var højt, og alle holdt ud til de smaa Timer.

Kl. 1 blev Flaget halet ned, og Formanden takkede alle, som var mødt frem og havde været med til at gøre Aftenen til en Festsaften, so malle vil mindes længe.

#### HADSUND, HOBRO OG RANDERS AFD.

afholdt den 22. Juli fælles Skovtur til Hvidesten Kro i fint Sommervej.

Kl. 2½ samledes man i den smukke Have om Flagstængerne og Flagene gik til Tops til Tonerne af Honnørmarchen.

Derefter var der fælles Kaffebord dækket i Haven, og da det i Aar var Randers, der arrangerede Turen, bød Formanden for Randers Afdelingen alle Velkommen og takkede for den store Tilslutning.

Efter Kaffen dansedes der i Salen, medens Skyttelavets Medlemmer skød om Vandrepokalen; samtidig var der Bueskydning.

Før Aftensmaden foregik den traditionelle Tovtrækning, som blev vundet af Randers, der fik Tampen overrakt med nogle pæne Ord af Formanden for Hobro, der var sidste Aars Vinder.

Der var ogsaa Præmie-Tovtrækning for Damerne og Kugleskydning, hvor alle kunde deltage.

Aftensbordet var dækket Kl. 6½ i Haven, og Kammeraterne med Damer lod Ægpandekagen vederfares Retfærdighed, medens der holdtes adskillige Taler.

Flaget blev halet ned med fuld Hønnør Kl. 8.

Derefter var der Dans paa Dækket til Kl. 11½, da der blev pebet „fald paa Fartøjerne“, hvorefter man skiltes efter at have tilbragt en fornøjelig Dag sammen med Kammeraterne.

#### ODENSE AFDELING.

I Dagene fra den 21. til 23. Juli havde Odense Besøg af Kystforsvarsskibet „Peder Skram“, hvis Chef er vor gode Bekendt, Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Kommandørkaptajn Paul Ipsen. Ved Ankomsten Lørdag Morgen var mødt en Del gamle Marinere med vort Æresmedlem, fhv. Telefonmester Buchgreitz i Spidsen. Ved velvillig Støtte fra Odense Byraad havde Marineforeningen arrangeret forskellige Festligheder til Ære for Marinerne. Lørdag Eftermiddag samledes Bestyrelsen med en Del af Officererne til en Souper paa Marinstuen; til Stede var endvidere Odense Byraads Repræsentant, Hr. Ingeniør Vilh. Rasmussen, samt Marineforeningens Hovedkasserer, Bankkasserer Nath, København, der holdt Ferie paa Thurø i disse Dage. Formanden, Installatør Overgaard Nielsen, og Ingeniør Rasmussen bød Velkommen til Odense, og Kommandørkaptajn Ipsen takkede for den smukke Velkomst. Efter Souperen gik Selskabet til „Industripalæet“, hvor der var arrangeret Kaffebord for den Del af Besætningen, der havde Landlov. Ca. 100 Underofficerer og Menige havde givet Møde. Ved Bordet holdtes forskellige Taler af Formanden, Ingeniør Rasmussen, Kommandørkaptajn Ipsen, Kaptajn Jørgensen, Buchgreitz o. fl., og en af de Menige fra „Peder Skram“ tolkede Besætningens Tak. Efter Kaffebordet gik Dansen lystigt til Kl. 1, og Samværet mellem Marinerne i Uniform og de gamle Marinere fik helt igennem et fornøjeligt og festligt Forløb til Glæde for alle Parter. I Pavsen serveredes Øl og Cigarer for Marinerne, og flere af disse underholdt Selskabet med Musik og Sang o. lign. Ved Festens Afslutning holdt Næstkommanderende, Orlogskaptajn Kjølse, en Tale til Marinerne og opfordrede dem kraftigt til at indmelde sig i Marineforeningen, naar de engang blev hjemsendt. Om Søndagen var Marineforeningens Medlemmer med Damer indbudt af Chefen til at bese „Peder Skram“, og mange fulgte Indbydelsen. Tidlig Mandag Morgen stod „Peder Skram“ atter til Søs for at fortsætt sit Øvelsestogt.

#### SKELSKØR AFDELING.

Marineforeningens Sammenkomst den 16. Juli i Kobæk fik et overmaade fornøjeligt Forløb og tog sin Begyndelse allerede ved Tretiden om Eftermiddagen, da en Del Medlemmer fra saavel Slagelse- som Skelskør-Afdelingen, tildels med Damer, var kommet til Stede. De danske Marineforeningers Hovedbestyrelse var repræsenteret af Næstformanden, Grosserer Schou, København, og tillige var Skibskonstruktør Bønne-lykke fra Københavns-Afdelingen kommet til Stede.

Efter at man havde drukket Kaffe paa Badehotellet, gik Selskabet til Søs i Brd. Rasmussens nye Motorbaad „Viola“ for at tage et lille Trip ud i Agersø. Det blev en pragtfuld Sejltur i det straalende Sommervej, hvor der lige netop var Vind nok til at bringe forfriskende Kølighed og anspore Energien til den forestaaende Torskepilkning's Strabadser.

Under Fiskerne Ditlevsen og Toudahls kyndige Ledelse fandt man snart de rigtige Fiskepladser, og det varede ikke længe, før den første 12 Punds Torsk sprællende halede indenbords. Det kostede ganske vist Øjet i Pilken, saa dermed var denne — en dejlig fornicket en — indtil videre sat ud af Virksomhed, og da der herefter kun var en anden og ringere Pølse til Raadighed, gik det en Tid smaat med Fiskeriet ..... Men hvad kommer der? Toldkrydseren, der det sidste Døgn paa sin uransagelige Vej har ligget i Skelskør Havn, holder lige ind paa os, kløvende Sundets Vover med sin skarpe Stævn. Der vinkes med Hænder og Huer ..... Krydseren beskriver en elegant Bue rundt om „Viola“ og skyder i næste Nu op langs dens Side. En god Stund ligger de to Baade Side om Side, de Fremmede faar en Forfriskning rakt over ... men saa maa man skilles ... Afskedtagen og Vinken. Pil snart kløver Toldkrydseren den sommertindrende Sø, hvori dens Køl vand efterlader en lang „Landevej“, indtil den forsvinder et Sted i Soldisen ovre langs Agersø's Kyst ... Ogsaa vi maa afsted. Aftensmaden venter inde paa Kobæk Badehotel ...

Her var paa dette Tidspunkt kommet adskillig flere Medlemmer til Stede, baade fra Slagelse, Sorø og Skelskør, og ved 7½-Tiden tog man Plads om Hotelejer Aug. Larsens velbesatte Boord, efter at Skelskørforeningens Formand, Fisker Toudahl havde pebet til Skafning, og man paa god traditionsmæssig Marinervis havde foretaget den højtidelige Flaghejsning og afsunget første Vers af „Kong Christian“. Ved Bordet, som forøvrigt den hele Aften, herskede en smuk og kammeratlig Stemning, og der holdtes en Mængde Taler, bl. a. af Grosserer Schou, København, der bragte Hilsen fra Formanden, Admiral Carstensen, den herværende Marineforenings ældste Medlem, Rentier Hannibal Petersen, der opfriskede Minder fra sin Orlogsfærd med Korvetten „Dagmar“ i 1877, Slagelseforeningens Formand, Assistent Helles, Skibskonstruktør Bønnelycke, København, Lærer Guldberg, Skelskør, Slagterm. Nicolaj Hansen, Slagelse, Fiskerne Toudahl og Ditlevsen, Skelskør o. s. v.

Under og efter Bordet underholdt Musikdirektør Chr. Jensen, Ringsted, med Partnerske Selskabet paa fortrinlig Maade, og der var slaaet adskillige „Glas“, inden den vellykkede Sammenkomst sluttede.

## Fra Grønland

Den geodætiske Ekspedition, Umanak, 16. Juli 1934.

Kære .....

Hvor har det dog længe pint mig, at jeg ikke har faaet sendt Dem en lille Hilsen.

Nu er der Skib paa Havnen, idet „Hans Egede“ kom i Morges, og nu skal De, selv om Tiden til at grifle et ordentligt Brev ned endnu ikke er inde, alligevel høre lidt fra mig.

Vi havde en særdeles fin og hurtig Rejse med „Disko“ til Godthaab som første Anløbssted. Vinden var agterind hele Vejen; det var Paaskeøsten — det var jo Aske Onsdag vi gled ud fra Trangravnen — og vi troede efterhaanden, at Vejrguden havde benaadet den 60. Breddegrad med en helt ny Passat, der jo maatte være kærkommen for Skibe paa Rejse til Grønland.

Men næppe var Ankeret faldet i Godthaab Skibshavn, før Sydvesten peb op med Sne og Kulde.

Og saadan blev det ved undervejs til Sukkertoppen og Holstensborg, og sidstnævnte Sted, som var vor Rejses foreløbige Maal, sneede det daglig indtil ca. 10. Maj. Vi vadede i Dynger af Sne — der faldt i den Periode lige saa megen Sne, som Landet var blevet velsignet med hele Vinteren — medens Temperaturen laa omkring ÷ 10—12 Grader, og om Natten faldt det yderligere til ÷ 18 Grader.

Det hele saa haabløst ud — hjemme i Danmark var Varmen allerede begyndt, og vi saa i Tankerne Folk hjemme i Villa- og Kolonihaver gaa i Skjortærmer og læske de brændende Ganer med Kasser af Øl, og her gik vi og bankede Næver og knagfrøs.

Eksempelvis kan nævnes, at vi i de smaa 4 Uger, vi opholdt os i Holstensborg for at rigge Baadene til, brugte 1½ Tons Kul.

Det var nu en sur Tilrigningsperiode, som jeg ikke ønsker at genopleve, og som jeg heller ikke skal komme nærmere ind paa.

Vestisen laa lige udenfor Døren og oppe nordpaa laa Vinterisen endnu overalt. „Gertrud Rask“, der gik hjemmefra den 10. April, slap først ind til Egedesminde efter 34 Dages Sejlads — den halve Tid er omkring det normale for den Strækning.

Vi havde altsaa noget at glæde os til, da vort Arbejdsfelt laa nordenfor Holstensborg.

Brinck og jeg fik da ogsaa Kærligheden at føle, idet vi efter en Rekognoseringsstur til Nordre Strømfjord og Egedesminde Syddistrikt Pinselørdag havnede i en mægtig Isansam-

## En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Højsletter, netop i det Højeniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILIANSK KAFFE KOMPAGNI A/S  
ØSTERGADE 36—38 TELF. CENTRAL 886

### STRAND TRANSPORTABLE MODTAGER

bestaar af 5 Rør. Med sin gode Højfrekvensforstærkning er den i Stand til, paa alle Tider af Døgnet, at skaffe Dem Radiounderholdning fra Ind- og Udland. STRAND Modtageren fordrer altsaa ingen Antenne eller andre løse Ledninger. Den er indbygget i en prima udført Kuffert, der leveres i flere smukke Farver.

altid og hvorsomtelst **STRAND RADIO** komplet 260,00  
Svend Jarlsby Kg. Nytorv 26 (Hj. af Gothersgade) C. 12136 - Palæ 136

## HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

## NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Condi or **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København  
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

Anbefaler sig med alt til **Conditori henhørende**

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

**GLARMESTER- OG FORGYLDERFORRETNING** Adelgade 106 Stuen Tlf. Palæ 206 x  
Ruder indsættes billigt. Rullegardiner og Gardinstænger leveres hurtigt og billigt. Billeder indrammes. Broderier og Kakkelovnskærme monteres. Gamle Rammer opfyldes.  
**H. HANSEN**, Adelgade 106 (lige over for Brandstationen)

**Carl Rasmussens Efterfølger**  
Borgergade 128  
Telefon 686

**Granzov's Efterfølger**  
Torvegade 38  
Am. 6185

Hørkram, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

## C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Alltid 1ste Klasses Varer**

## Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Bygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

### PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,  
Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070  
Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Offi-  
cers-Jakker efter Maal, Uniformer,  
1ste Kl. Skrædderi.  
Stort Udvalg af Civilstoffer.

### De forenede

### Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6  
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

## O. & C.

*Ojet faar Hvile  
i Brillen fra Thiele*  
Virkelig sagkyndig Betjening  
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

## F. H.

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

**Golden Mustard**

SMAGER OG SÆTTER SMAG

Til og fra Langelinie „Palæconditoriet“ berømt for Kager, Wienerbrød samt Is Servering til Kl. 23  
C. 3344 BREDGADE 65 A. Germansen

Alf Jarl Thureø, St. Kongensgade 59. • Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. • Telf. C. 4390

ling udfor Strømfjorden, hvor Isen malede og kørte rundt om os, og da vi samtidig blev velsignet med Taage, var vi rigtig kommen paa Eventyr.

Vi vilde jo gerne have været til Holstensborg og holde Pinse med Kammeraterne, men det blev der ikke Tale om; vi fik os efterhaanden bakket ud af det mere end farlige Foretagende, vi ufrivilligt var kommen ind i, og fandt en sød, lille Havn 6 Sømil nordligere, som vi lagde os godt tilrette i, haabende at der snart vilde komme en Chance for os til at komme sydover til de mere hjemlige Kødgrøder.

Naa, allerede Pinsedags Aften slap vi til Holstensborg og næste Dag kunde vi slaa Herresving paa Isen paa de store Søer, der ligger ovenfor Kolonien.

De sidste Dage i Maj havde Forholdene bedret sig saa meget, at Ekspeditionen kunde starte fra Holstensborg til Nordre Strømfjord, hvis mægtige Omraade — Fjorden er ca. 100 Sømil lang — i Juni Maaned blev kortlagt.

Der blev døjet meget i den første Tid. Maalerne travede til Fjælds i dyb Sne og frøs om Natten i deres Telte. Baadene kæmpede med Vinterisen, der endnu laa ubrudt og med jomfrueligt rene Snelag fra den sidste Maaned Nedbør.

Men danske Mænd giver ikke op — der er lidt af det gamle Vikingeblood endnu i Aarerne, og det maa siges, at Maalerne tog det med godt Humør, og det er dog ganske unge Mennesker, de fleste af dem.

Vi gamle Sølke, der i sin Tid fik en haard Uddannelse med mange Tøveture ude paa den gamle Skole i Overgaden eller om Bord i Øvelsesskibet, bed det ikke saadan paa — der skal mere end een Kat eller en Isskodse til at forskrække en gammel Vandrotte.

— Under en Depotrejse til Holstensborg havde jeg den Glæde at hilse paa Grosserer Jensen (Jensen & Kjeldskov), der var Passager i „Disko“. Han er gammel Marineforeningsmand, og vi fik os en lun Passiar i den korte Tid vi var sammen.

Først i Juli startede Baadene nordpaa med de 10 Maalere, der dels skulde arbejde i Prøvens Distrikt og dels i Umanak-Fjordens nordøstlige Del.

Paa Opturen gennem Vaigattet (Blæsehullet), der adskiller Disko Øen fra Fastlandet, mødte vi Sommeren og hilste den med Glæde, selvom Overgangen fra Kulde til Varme var noget brat. Vi svedte ligefrem Tran i det stille, fine Vejr med en straalende Sol, der som en Ildkugle stod paa en fuldkommen skyfri Himmel.

Vi er da ogsaa saa solbrune, at vi uden at sminke os godt kunde optræde som Statist-Indianere, hvis et eller andet Teater opførte f. Eks. Jorden rundt i 80 Dage.

Vi har haft den Glæde at træffe „Maagen“ her i Umanak — det er efterhaanden det mest populære Fartøj i Grønland, velset overalt, lille men hyggeligt, og glade Marinere om Bord, der med Ære fører Orlogsflaget i danske, færøiske, islandske og grønlandske Farvande.

Ellers alt OK her, og i Haab om, at De har det godt, sender jeg de hjerteligste Hilsener til Dem og Fruen samt Kammeraterne fra

Deres hengivne

Janus Sørensen.

## Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Næste Dag kom Sejlmageren og en Baadsmændsgast i Bøjen — denne har aabenbart sjældent været ledig — fordi de paa Stevns havde udplyndret en drukken Archelmester, medens de var i Land for at hente Vand; han havde lagt sig til at sove paa Marken, og de havde taget hans Hat, Parryk, Stok, Kaarde og Spændesko. Nævnte Sejlmager har til-

syneladende været en vanskelig Person, thi den 19. September blev han „sat for støkket og fik mange hug for sin ulydigheds skiöld“.

Foranstaaende Eksempler paa Forseelser og Straffe stadfæster det mørke Billede, man fra alle andre Sider møder, naar man betragter den menige Mands Liv i Datidens Orlogsfart.

### PEST.

I Pestens Tid var det slemt at være ombord, selv om Skibene sendtes bort fra Byen for at værne Mandskabet. Mange Skibes Besætninger blev haardt medtagne og paa enkelte, som „Fridericus Quartus“, døde over Halvdelen af Folkene, og dog toges der ombord mange Forholdsregler imod Smitten.

Køjerne, der gennemgaaende var fæle Arnesteder for alskens Uhumskheder, og som i Christian den Fjerdes Tid endog var fyldte med Halm, indeholdt ikke heller i Aaret 1711 kontrolleret eller reglementeret Kjøjetøj, hvorfor man særlig havde Opmærksomheden henvendt paa, at de vaskedes og luftedes, naar det var muligt; de maatte ikke beholdes nede om Læ, men skulde, naar Vejret tillod det, opbevares i Finkenettet. Hver Aften blev der paa Tyskendækket røget med Beg og Enebær. Om den daglige Rengøring ombord kender vi intet direkte, men naar man 8 Aar senere behøvede en Uge til at rengøre Fregatten „Hvide Ørn“, der hjemkaldtes fra Østersøen for at klargøres til Kongens Rejse, tør man nok gaa ud fra, at der ikke til daglig blev slidt meget paa Spulegrejerne i Datidens Skibe.

De Dage Folkene fik Frokost, Mandag, Onsdag, Torsdag og Lørdag, maatte de spise Grøden uden Øl, der maatte overhovedet intet drikkes før Kl. 11 om Formiddagen; hver Tirsdag og Fredag uddeltes  $\frac{1}{4}$  Pægl „bech brende wiin“ pr. Mand. Tillige blev Spisetaxten forandret, saa der i Stedet for 2 Gange Ærter om Dagen blev givet 1 Gang Ærter og 2 Gange Grød, samt ugentlig  $17\frac{1}{4}$  Pot Øl pr. Mand i Stedet for 20 Potter.

Fra Skib til Skib maatte der kun være Forbindelse for Officererne; Fartøjer, der havde Ærinde i fremmed Skib, maatte i eventuel Ventetid ligge ude paa Aarerne. Havde en Baad haft Forbindelse med et Skib, der kunde være befængt, kom den ikke ombord i sit eget Skib igen, førend der var røget og brændt med Løbekrutt langs Tofterne og Essingen, og Baadsbesætningen maatte springe udenbords, før den blev erklæret smittefri.

Som Følge af Pesten var der smaat med Mandskab paa Skibene og Folk blev derfor „presset“ paa Københavns Gader, da Sygdommen sidst paa Aaret var taget af. Man tog, hvem man kunde faa fat i, og der var til Presningen udsendt Rytterhold tilhest og Baadsmændshold tilfods.

### „ARBEJDSSJAU“.

Naar Mandskabet var uøvet, kunde det let gaa galt med Holmens Arbejde. I April 1711 pressesdes Folk til Holmetjenesten, man tog „skomager Svende, smede Svende, skredder Svende og alle andre hand verkfolk Svende og løs gienger. Hvem de kan faa, den maa følge med!“ Saadanne Gutter har det ikke været hyggeligt at sjaue med. Tillige hvervedes der Folk; den 14. April s. A. kom der 40 hvervede unge Folk fra Holsten, og disse har maaske været Skyld i de følgende Dages Uheld ved Holmearbejdet, eftersom de jo ligesom det pressede Mandskab sikkert har været mere iverjen, end de har gjort Gavn. Den 16. laa „Gyldenløve“ under Kranen og kjøhalede, hvorved begge dens Master knækkede, uden at der dog kom Folk tilskade, men paa „Justitia“ faldt Fokkeraaen ned, knækkede midt over, og slog to Mand fordærvet. Næste Dag toges Kanonerne ombord i „Elephanten“; da faldt der en „metaelhagviser von bouen ned og gjorde dog ingen Skade.“

De udskevne Matroser sjauede paa Holmen, naar de ikke



var tilsøs; de maatte da koste sig selv, men fik 1711 i Kostpenge 10 Mark for 14 Dage. De gik fra Skib til Skib, og man kan følge en saadan Matros fra Ballastarbejde i „Højehald“ til Arbejde paa „Stykkerne“ paa „Justitia“, „Gulland“, „Havfruen“, „Jylland“, „Tre Løver“ eller paa Tøjhuset, sjældent flere Dage i Træk paa samme Sted, hvilket viser, at de hver Dag blev udstukket til Arbejde; dette bekræftes da ogsaa af en Dagbogsbemærkning af 2. Maj 1711: „Vi mødte paa Holmen, men vi fik i Dag intet Arbejde“.

#### I PESTTIDEN.

Forinden Mandskabet fra Flaaden fik Landlov, blev Byens Huse rensede og Matroserne fik Tilhold om „ikke at besøge skjøge- og boy-huuser i stæden for kirken og guds huuser“, men der foreligger ingen Beretning om, hvorvidt Tilholdet er blevet efterfulgt.

Moralen i Byen var ikke højnet af Ulykken, man levede i Vellyst, giftede sig og løb sammen, den ene Dag vilde man giftes og den anden Dag skilles, fordi man ikke kunde forliges.

Den 6. Marts 1712 var der 60 Par Ægtefolk, der vilde skilles, og den 13. s. M. var der 52 Brudfolk i Holmens Kirke, siger en samtidig Beretning.

Flaadens Syge anbragtes dels i Børnehuset og dels i Barakker (med 30 Senge i hver), som Admiral Judichær havde ladet opføre paa Nyholm. Naar Rekonvalescenter udskreves, fik de ikke Lov til at gaa til deres „Soveværelser“, men sendtes ombord i et armeret norsk Skib „Concordia“, der laa ved Holmen. Her maatte de bo om Natten, medens de daglig sammen med alle de pressede maatte gaa „paa Sjau“ i Flaaden.

De døde blev jordede i store Pestkuler, hvorved Bremerholms løsladte Slaver besørgede Gravertjenesten paa en raa og skrækkelig Maade; men Menigmand var ligesaa lidt i Døden som i Livet anbragt paa Solsiden.

#### REGNSKABER.

Gennemgaar man Ekvipagens Kopibøger, der aarlig begynder: „I Jesu Navn, Amen“, finder man bestandig Skrivelser om Skipperregnskaberne. Skipperne rykkedes for Gods, de forlængst har afleveret til en anden Regnskabsfører, fra hvem det maaske igen er gaaet til en tredje eller fjerde, og er en Ting bleven borte, maa den ofte erstattes; er Skyldneren død, søger man Arvingerne, medmindre man møder Tilfælde som ved Nytaarstid 1729, da der fremkom Revisionsantegning til Skipper Peder Johansen, som 1713 førte „Capperten Glubende Ulf“, og som herfra havde nogle Mangler. Han var imidlertid nu „bortdød“ og havde ingen Arvinger efterladt sig, der saadant paa hans Vegne kunde bringe i Rigtighed, tilmed strakte den resterende Gage efter ham ikke højere end 1 Mark 8 Sk.“ Man kan vel nok sige, at Peder Johansen havde skrabet Bunden.

For Matros Underofficererne, der var mere vant til Merlespiret end til Pennen, er det forstaaeligt, at det ofte kneb med at holde Orden i Regnskaberne, men tillige var de bjergsomme, og de beholdt gerne det fra Holmen udlaante Gods til Brug i Skibet under Togtet; men her passede Holmens Regnskabsførere paa.

1713 manglede fra „gamle Skipper“ Hans Aslaksens Tid en Del Læggers (Vandbeholdere), hvilket medførte mangfoldige Skrivelser og Afhøringer af Skippere, bl. a. Jens Amundsen, Olle Bendsen, Søren Juel, Christian Rabesen og Cornelius Morhont m. fl., — man gik endda saa langt tilbage som til 1715, da Skipper Grelsen, og 1717, da Skibmand Anders Jørgensen havde Hukkerten „Lands Ort“.

1724 var det galt med Skipper Christen Nielsens Regn-

SKEER • GAFLER



### Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

## Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90  
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

#### Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“  
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 33

C. 3246

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

#### Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)  
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.  
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.  
Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.  
Alt hentes og bringes.

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE

12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255



#### Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

#### Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig  
Permanentbølgning

Hedda og Rigmor Engel

#### Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

#### FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51

Ulrik Larsen.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,  
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.  
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

#### A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask  
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

skabsgoods. 1725 beklagede Quarttermester Jan Henrichsen af 1. Div. 2. Comp. Nr. 5 sig over, at „jeg fattige underteignede Quarttermester“ maatte nødtvungen føre Hukkerten „Nordische Mercurius“s Skipperregnskab i 1717—1720; Revisionen indtraf for disse Aars Regnskaber først 1725.

Admiralitetet efterlyste 1723 fire Krøbbelspil, men det oplystes, at Skipper Fidie havde de 3 i Regnskab, medens det fjerde var taget af Svenskerne i 1719.

Den 31. Juli 1725 var Galeasen „Grev Mørner“s Chalup Nr. 18 drevet i Land paa Anholt for Skipper Niels Martensen, men efter lange Overvejelser og efter Oplysninger fra Øvrigheden paa Anholt blev han fritaget for Sagens økonomiske Ansvar.

Dette Aar havde Skipper Knud Vinderup den 5. Maj haft en „Disput“ med Capitain Kragh om nogle Regnskabsanliggender, hvilken foranledigede, at Skipperens Bøger i forseglet Stand sendtes til Collegiet. Han dømtes til at lide Fiskalens Tiltale og Sagen kom til at ligge under Højesterets Kendelse.

Da Admiral Judichær 1727 afskedigedes fra Embedet som Holmens Chef, var et af Anklagepunkterne imod ham „den hemmelige Forstaaelse Admiralen har med Kongens Skipper“, men Admiral Judichær svarer bl. a. hertil, efter at have omtalt Skipper Vinderups Sag:

„Skipper Jacob Giøtken fik Dom for falsk Regnskab og blev udslettet af Divisionen, men da Overskud og Mangel blev likvideret med hinanden, var Sagen af 2½ Rdl. Importance. Karlen er ellers saaledes, at hand i Krigen har tient for Capitain-Lieutenant, maanetstiener, og var i expeditionen for Marstrand, men har ikke kundet behage sin Divisionschef Hr. Schoutbynacht Knoff; og den reatus og Arfve synd følger alle Skippere som af mig blifver antagne, saa som Divisionerne paastaaer self at kunde antage sine Skipper og saaledes trecke ald autoritet fra Holmens Admiral, som de gerne saae med beskiemmelse at vorde Remolveret, og kand Holmens Admirals Charge ei tilbørlig exerceris uden Eders Kongl. Mayestæts Special beskiemmelse“.

Det maa have været haardt for Holmens Chef at maatte udsende et saadant Nødraab til Statens Chef, og det belyser godt den Strid, der herskede indenfor Marinens Rammer.

I September 1731 blev Skipperen paa Fregatten „Charlotte“, Jacob Evertsen, for nogle Regnskabsuregelmæssigheder degraderet til første Quarttermester, hvorpaa Underskipperen Jørgen Michelsen Morup rykkede op paa Skipperpladsen.

1757 klager Capitain-Lieutenant og Materialforvalter Stavanger over, at Baadsmand Jon Petersen ikke har afleveret det til Orlogsskibet „Dronning Juliane Marie“ udlaante Gods fra Nyholms Materialhus.

Den 26. Maj 1779 skrives til Chefen for Orlogsskibet „Fridericia“, at forhenværende Regnskabsfører ved Fregatten „Disco“, Baadsmandsmath Giert Bendtsen, ikke har aflagt Regnskab for 6 enkelte Closetter og 2 Jolleløbere, som han hos Materialforvalter Stavanger i December Maaned har udtaget. „Saa maa jeg hermed anmode, at det maa befales ham at komme i Land for at afgjøre sit med Forvalteren imellemværende, da det ellers i manglende Fald efter foregaaende Taxation bliver ansøgt paa hans Gage til Betaling. Walterstorff“.

1787 blev der fra Orlogsskibet „Wagrien“ bortstjaalet 8 Metalruller til Læsejlsbøjler og 36 Mersebolte. Kombineret Rets Dom lød paa at Højbaadsmand af 2. Div. 2. Comp. Nr. 2 Hans Jørgen og Skibets forrige Dagvagt, nu Quarttermester af 1. Div. 7. Coomp. Nr. 7 Sørren Larsen skulde betale det stjaalne Gods med 37 Rdl. 2 M., Baadsmanden af sin Regnskabsducør plus den halve Gage og Quarttermesteren af sin halve Gage, indtil Afbetaling er skedd.“

Selve Regnskaberne var meget udpenslede, og da Kvantiteterne af de forskellige Sorter beregnedes efter de dagældende upraktiske Maal, er det forstaaeligt, at der blev Afvigelse mellem det virkelige Behold og det, Regnskabsbøgerne

udviste, der blev selvfølgelig skrevet rigeligt til Udgift, men ved Hjemkomsten maatte man da skaffe Overskuddet bort, hvilket formodentlig skete ved at lade det glide udenbords.

#### BRANDVÆSENET.

Holmens Brandvæsen har altid været ret godt i System. I Modsætning til Byens kaotiske Slukningsforhold havde man her en ganske fast og organiseret Brandstyrke, der ved Øvelser, Mønstringer og Stedkendskab var fortrinlig egnet til Formaalet. I Skibene og paa Holmene fandtes reglementerede Brandslukningsredskaber, og Vagtmandskabet samt en Visitationstyrke var en god Garanti mod Ildsvaade. De første Bestemmelser til Forebyggelse af Brand kendtes fra 20. November 1587, da det paalægges Vagterne i Skibene at sørge for, at Ild og Lys slukkes i rette Tid. Senere træffes stedse Bestemmelser om Forsigtighed af Hensyn til Brand.

Holmenes betroede Folk blev ansat som Sprøjtemestre ved de forskellige Afdelingssprøjter, der fandtes fordelt over hele Marinens Omraade. Den øverste Ledelse udøvedes af en Brandofficer fra Byen under den Kongelige Brand- og Vandcommission; han var den tekniske Leder af Sprøjtevæsenet, men dog var Holmens Chef den, der bestemte Personelfordelingen. Der var bestandig mellem de to Autoriteter en vis Spænding, der fik sin endelige Udløsning i en voldsom Uenighed ved den store Brand 1795, som begyndte i Gammelholms Spaanehave, varede flere Dage og ødelagde en betydelig Del af Holmen og Byen, bl. a. det skønne Spir paa Nicolai Kirke.

Den første skriftlige Ordre fra Ekvipagen angaaende Brandvæsenet er af 13. Oktober 1687; efter denne udnævntes Skibbygmester-Svenden Jan Schut som Brandmester ved Gammelholms Vandsprøjter; Peter Sifwersen blev Under-Brandmester og Blokkedreiersvenden Espen Espensen blev Assistent.

10. November 1719 er Skibbyggerkvartermand Arent Hansen Formand for Sprøjteprammene paa Nyholm. Ekvipagen skriver til Brandmayor Fugh, at Sprøjtepram Nr. 2 „ikke kand give Vand fra sig“ samt at den „Uomgiengelig maae repareres og i Stand sættes, formedelst flaadens som nu udi Hucquen er ind lagt.“

Den 25. November 1719 skrives om, at der til „Sjøe Batteriet Prøvestenen Een sprøjte maatte anskaffes ligesom til Trej Croner“. (Bemærk paa Sproget, at Ekvipageskriverne ofte har været Nordmænd.)

Den 10. November 1728 blev der skrevet til Brandmajor Preisler, at Sprøjtemesteren for „Nyeholm og Reberbahnhuus Spøiterne“ havde beklaget sig over disse Sprøjters Brøstfældigheder, og da Brandmajoren havde faaet betalt en Regning for Eftersyn og Reparation af det nævnte Materiel, paalagdes det ham, at Sprøjterne „allerhelst i disse vanskelige tider ufortøvet blive sat i stand, paa det man ikke i mangel deraf, ifald nogen ildsvaade videre paakom, (det Gu naadelig afvende), skulde blive aarsaget paa vedkommende steder til Hr. Brandmajorens andsvar at bekiendtgjøre“.

For dem, der skulde drage Omsorg for Holmens Sikring mod Ildebrand, viste Vanskelighederne sig bl. a. ved, at Tobaksrygning paa Holmen var blevet saa omfattende, saavel blandt Posterne som blandt det arbejdende Mandskab, at Rygning den 29. December 1729 blev forbudt.

Profossen skulde føre Tilsyn med, at Forbudet blev overholdt og opkræve 2 sk. i Bøde for Overtrædelsen, i Gentagestilfælde kunde der blive Tale om korporlig Straf.

Dette Forbud gælder endnu, men 1918 blev det lempet, saa Arbejderne fik Tilladelse til i Hviletiderne at ryge paa dertil anviste Steder.

De vilkaarlige Legemsstraffe ophørte samtidig med, at Tobaksrygningsforbudet indførtes, thi en af Kong Christian den Sjettes første Befalinger gjaldt de korporlige Afstraffelser uden Dom, idet han den 21. Oktober 1730 forbød vagthavende Officerer med Kaarde eller Stok personlig at lægge Haand paa nogen Underofficer eller Gemen.

(Fortsættes)

Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning  
 og Flødefabrik**

**Vejle Andelsmejeri**

Telefon 510.

Vejle

**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
 Rigstelefon 86

Marinere besøger

**Hirtshals Kro,**  
 Feriegæster modtages.  
 Telefon 7

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial — Isenkram**  
 Leverandør til Marinen

Alle Marinere  
 mødes i

**Industriforeningens Lokaler**  
 NÆSTVED ● TELEF. 91

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIUS**

Bager og Konditorforretning anbefales  
 altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

**En Annonce her  
 var bleven læst**



**Kalundborg Øl**



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Pe-  
 troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

**Chas. Mortensen**

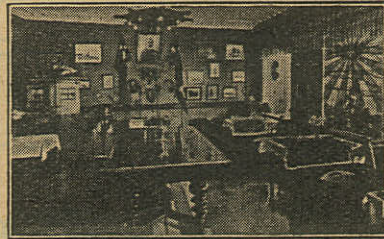
Sejlmager

**Randers**

**Telte, Sejl, Flag og Pressninger**

Autoriseret Forhandler af Marine-  
 foreningens Standere.

**Søfarende!**



Se ind i Marinestuen  
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“  
 Havnen — Randers  
 der mødes vi alle  
 Telefon 1267

**Nordjyllands Kul  
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

**Aalborg Bugerselskab**

ved JACOB NIELSEN  
 Telefon 1265

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
 Bedste Madsted i Aalborg.

**M. Olsens Bogbinderi**

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),  
 HELSINGØR**

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

**A. EVENSEN & Co. A/S**

**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**H**

**Koch & Thomsen**

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

**Randers**

**Gasværk**

Tlf.  
 2245

Randers



Værksted  
 Thorsgade  
 4

**H. BUEMANNS EFTF.**

Malermester

**Erling R. Nielsen**

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

**V. Mortensen**

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

**Besøg**

STRANDCONDITORIET  
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5  
 AALBORG

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

**Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

**ENGLISH HOUSE**

Østeraa 2 - Telefon 3542

Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

**K. Kjeldgaard**

**Jern-, Staal- og Maskintorr.**

AALBORG

**Aarhus Stevedore Compagni**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**Fineste Aarhus Vand**

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157  
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**D. F. J. F. T.**

**Cylinderudslibning.**

Levering af komplette slebne Stempler.

Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-

Krumtappe haves paa Lager til Om-

bygning. Fremstilling af alle Arter

Tandhjul hurtigt og billigt.

**Philip Jensens Eftf.**

Tlf. 216 Horsens

Horsens

**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**P. B. Nissen & Søn**

Indeh. Johs. Nissen - Bihkkslagermestre

Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELEF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og

CENTRALVARME

**Chr. Jacobsens Maskinfabrik**

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 31

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**Dansk Møbelplade  
 og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

**Brd. Joh's. & Emil Franke**

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SWENDBORG  
 A-VEN-A  
 MALT-ØL  
 ØLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Køb hos

vore Annoncører

Besøg den  
 nyindrettede

**Marinestue**

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“  
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

**Vestergade, Odense**

AKTIESELSKABET  
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.  
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.  
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.  
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri**  
**Bogbinderi**  
**Forlag**  
**Boghandel**  
**Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

DET  DANSKE  
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet  
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk

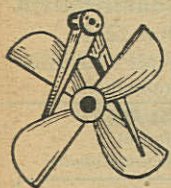
Krudstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og askefri Forbrænding.



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Lærestat.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

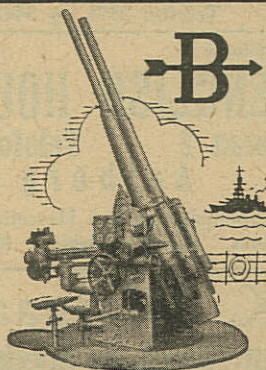


BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-  
STAAL.

SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS  
BOFORS + SVERIGE



Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960  
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain  
stort Udvalg,  
Yalelaase opsættes overalt

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- og Ingeniørforretning

Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/1 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S

VINHANDEL

PALÆGADE 5

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

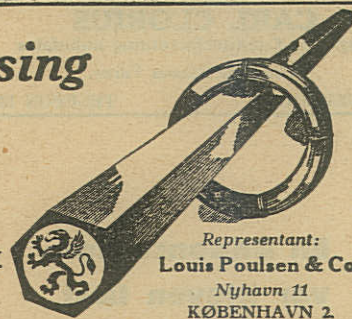
Toldbodvej 3, København

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profiler, Skinner, Baand  
m. m.

Finspongs Metallverk  
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:

Louis Poulsen & Co.

Nyhavn 11

KØBENHAVN 2.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaoilomotor 12—410 HK.  
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Chr. Jacobsen  
Bageri & Conditori  
DRONNINGENSGADE 44—46  
TELEFON CENTRAL 5820