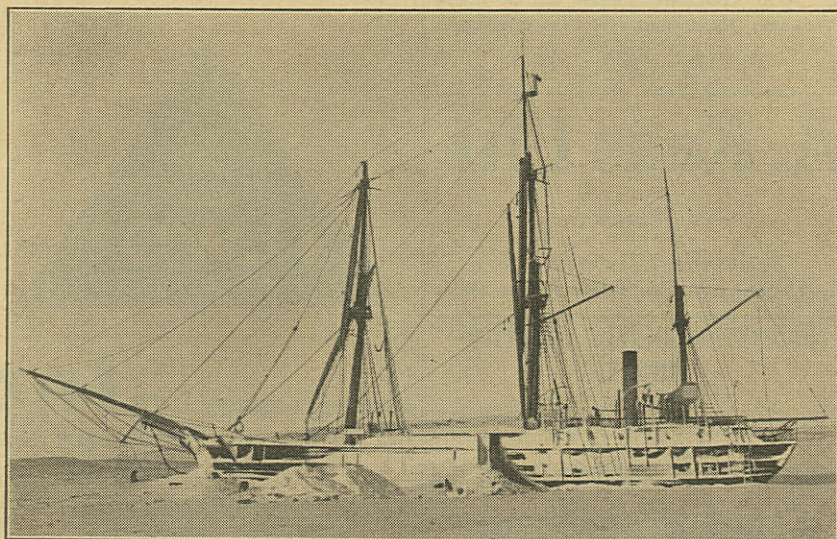


# Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen

Danmarks Ekspeditionen  
1908 — 23. Aug. — 1933



Ekspeditionsskibet „Danmark“ af København,

(indefrosset i Danmarks Havn, NØ. Grønland, 76° 46' n. B. 18° 45' v. L.)

Hvalfangerbarkskibet „Danmark“ var en af de rigtige gamle Ishavsskuder, bygget 1855 i Peterhead i Aberdeenshire i Skotland af Blaaeg og Elm. Det fik ved Daaben Navnet „Sir Collan Chambell“, men da det 1872 kom i norsk Eje, kaldtes det „Magdalene“ efter Rederens Datter. — 1906 købtes det i Tønsberg, det ankom til København Langfredag nævnte Aar og fik Navnet „Danmark“. — Det var 377 Tons, men lastede 500 Tons; Længden var 128 Fod, Bredden 28 Fod og Dybtgaaende agter, fuldt udrustet, 18½ Fod. Det havde Ishud, udvendig Beslag paa Forstævnen og samme Sted en ualmindelig kraftig indenbords Fortømring. Maskinen var encylindret, 230 ind. HK. — Denne gamle Skude var 1906—1908 Hjem for Mylius-Erichsens Ekspedition til Østgrønland, derefter kom nogle Aar i Kryolithfart, og sluttelig endte „Danmark“ paa Svenskekysten lige nordenfor Sundet en mørk Vinternat 1917. Vraget ophuggedes og solgtes i Helsingør det følgende Aar.



# Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturner

Aktieselskabet

## BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

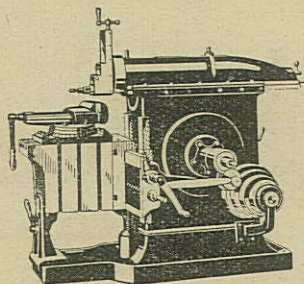
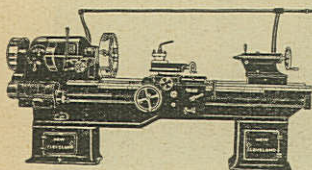
## A/S DANISH MACHINE COMPANY

Værktøjsmaskinfabrik  
København K. - Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:

Drejebænke,  
Shaping-Høvle-  
og Notstikke-  
Maskiner etc.

KØB DANSK



## blomster-, frugt- og grøntforretning

palæ **rosenborg** palæ  
4605 kronprinsessegade 54 4605  
(osram bygningen)

kun 1ste kl. varer føres  
spec.: billige buketter og  
foreningskranse  
varerne bringes overalt  
arthur olsen  
afsk. søminemester

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,  
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

## Møller & Mammen

C. 1056 Gothersgade 42 C. 12256  
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain  
stort Udvalg.  
Yalelaase opsættes overalt

## Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer  
Billigste Priser  
Amallegade 49 — Em. Christensen  
Telefon Central 1948

## A. Kaas Eftf.

V. Hansen.  
Juvélér & Guldsmed.  
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

## Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle • Akvariefisk  
Bure • Akvarier - Foder  
Europas største  
Gothersgade 15 • Byen 8516

## Østerbros ældste Ligkiste- magasin

ved Emil Jørgensen  
Telf. Øbro 567. Privat Øbro 1958 y.  
Nordre Frihavnsgade 12  
(ved Trianglen).  
Begravelse og Ligbrænding besørges.

## I. C. Christensens Kød- og Flæskeudsalg

Vennemindevej 2 Toldbodvej 1  
Tlf. Ryvang 441 Tlf. Palæ 4863

## „Elektromontøren“

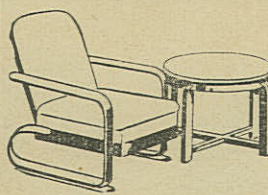
St. Strandstræde 15  
Palæ 3046  
ved/ HOLGER SØRENSEN  
Lys - Kraft - Varme - Radio

## Køb Vin og Cigarer hos Høj Christensen

St. Strandstræde 9  
og De bliver tilfreds  
(Medlem af Marineforeningen)

## H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.  
Kbhvn.



## Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler  
Soveværelser ..... fra Kr. 450  
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600  
Herreværelser ..... fra Kr. 650  
Dagligstuer ..... fra Kr. 350  
hos det anerkendte Møbelfirma:

**KREDIT**  
kan indrømmes fra  
20 Kr. pr. Maand.  
Brugte Møbler  
tages i Bytte.

## HOLM & LARSEN

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:  
P. E. HOLM

Telf.  
7155

## H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreise eller i vort udmærkede  
og billige Læseselskab.

## “John Crane”

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

## VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

## CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)  
Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661  
Glas — Porcelæn — Fajance



## Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2  
Vi reparerer Deres Fodtøj  
hurtigt solidt og billigt  
Udvalg i Skotøj  
TELEFON AMAGER 4896 y

## Forsøg engang „Industrien“

det er lige paa Raadhuspladsen — billig og rigtig  
JULIUS JENSEN

## GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN  
Skibshandler  
Nyhavn 13 - København  
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146  
Tel. Adrs. Skibsgeorg

## ARMSTRONG SIDDELEY

Automobiler og Flyvemotorer  
Cai Casperen  
Toldbodvej 7 Telef. 15914

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.  
Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

## Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen  
Palæ 71  
vasker alt!

Efter 10 Aars Ansættelse som Bogholder i Firmaet Casper Andreas Eftflg., Nakskov, er jeg ledig og søger Stilling. I Mangel af fast Plads reflekteres paa Repræsentation. E. Semberg, Niels Nielsensgade 13, Nakskov. Formand for Marineforeningens Nakskov Afdeling.



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG  
1933.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VIII  
AUGUST

## „Danmarks Ekspeditionen“

Af fhv. Oversøminemester, Løjtnant C. Bendix Thostrup

Deltager i Ekspeditionen

Den 23. August 1933 er det 25 Aar siden Ekspeditions-skibet „Danmark“ med *Mylius-Erichsens* Polarekspedition efter 27 Maaneders Fraværelse stævnedes ind paa Københavns Rhed — med Flaget paa halv, for dermed desværre at tilkendegive, at Ekspeditionens Leder, *Mylius Erichsen*, Premierløjtnant *Høeg-Hagen* og Grønlænderen *Jørgen Brønlund* for evigt var blevne deroppe i det høje Nord.

„Danmark-Ekspeditionen til Grønlands Nordøstkyst 1906-08“ var den indtil da største og betydeligste danske Ekspedition til Grønland, og den udførtes paa den gode gammeldags Manér, eftersom Radio, Flyvemaskiner og meget andet, f. Eks. rigelige, for ikke at sige ubegrænsede, Pengemidler, enten endnu ikke var opfundet eller ikke stod til Raadighed for Ekspeditionen. Det var de Tider, da Søens Folk og enkelte Videnskabsmænd i broderlig Forening søgte at løfte Sløret for vort store Bilands Gaader, det var de Tider, da Herrer af Aandernes Rige kunde udbryde: „Tage paa Grønlandsekspedition! — Saa skulde man da først have gjort noget ulovligt herhjemme.“

Senere er det jo blevet anderledes. Nu er det videnskabelige Specialister, der udforsker Grønland paa store, velforsynede Ekspeditioner med alle mulige tekniske Hjælpemidler i Brug. Disse Mænd ser vi Veteraner af den gamle Skole med Glæde fortsætte vort Arbejde, men ved „Danmarks-Ekspeditionens“ Jubilæum skal der lyde en Tak og Anerkendelse til de Folk, der udførte Grønlandsforskningens Pionerarbejde, og specielt skal her da naturligvis nævnes Søens Mænd, hvis Indsats ikke har været ringest. — Der er idag Grund til at huske, at Søfolk har dækket det Bord, der nu stiller dansk Videnskabs Hunger i Grønland og Havet deromkring.

Uden Søfolkens Hjælp var Grønlands Genopdagelse nemlig aldrig sket. Jeg tænker her ikke alene paa Officerer og Mandskab paa de Skibe, som har tilhørt eller tilhører de forskellige Tidens grønlandske Handelsselskaber, dette Personels Fortjenester af Videnskaben er uvurderlige og bestaar navnlig af Forarbejder, der maatte udføres, førend Videnskaben kunde tage fat, men jeg tænker ogsaa paa Ekspeditionsskibenes Besætninger, som uden Udsigt til selv at vinde Hæder og Berømmelse uførtrodt har transporteret Videnskabsmænd op til Landet og trygt tilbage igen, ja mange Gange endda befordret Videnskabsdyrkerne fra Sted til Sted i de øde og ugæstmilde Polaregne, og jeg tænker i særlig Grad paa de Navigatører og Søofficerer, som har været Ekspeditionsledere eller Fagdykere paa Ekspeditioner og som, dette skal her fremhæves, fremfor alle andre har ydet en Kæmpeindsats i Grønlandsforskningen — uden Reklame og uden at stille sig selv i Forgrunden. Det er i denne Forbindelse værd at

erindre, at det endnu den Dag idag, da Polarforskningen næsten er bleven mekaniseret, er Handels-, Stats- og Orlogsmarinerne, i deres Egenskab af Transportfaktorer, som gør det muligt, at Udforskning af Grønland overhovedet kan finde Sted. Dette bør som sagt hverken vi eller dansk Videnskab forglemme. Der er ingen Grund for os fra Søen til at drive vor Beskedenhed saa vidt, at vi lader, som om vi ikke véd, at vi er Bygmestre for det Skib, dansk Videnskab bruger paa Grønlandsfærd, og at vi fra gammel Tid til nu har været med til at give dette Skib god Bør.

Paa „Danmarks-Ekspeditionen“ var Forholdet mellem Søfolkene og Videnskabsmændene som antydet noget udover det almindelige, idet Ekspeditionens indre Organisation og Økonomi gjorde det nødvendigt, at alle Deltagerne var forhyrede med Skibet — altsaa alle var Søfolk for saa vidt. Ekspeditionens Organisation var saavel af idealistiske som af økonomiske Aarsager yderst demokratiske i Linierne — vi var paa lige Fod allesammen; vi tog Allemandstag. Lig principet kan efter Ekspeditionens Afslutning notere Succes, eftersom det er en Kendsgerning, at alle vi overlevende stadig har bevaret det kammeratlige Forhold overfor hverandre, saa at vi endnu, naar vi mødes ved vore Aarsfester, er lige lidt allesammen.

Alle Ekspeditionens Medlemmer bidrog efter Evne til at skabe Ekspeditionens videnskabelige Resultater, men disse er der ingen Anledning til at komme ind paa her; de vil til enhver Tid være at finde i mange Bind af det store Værk „Meddelelser om Grønland“, de er i Ind- og Udland anerkendt som vægtige og lødige og har medvirket til at sætte Danmark paa en fremtrædende Plads blandt polarinteresserede Nationer. Kaptajn, senere Viceadmiral, *Amdrup* siger herom i Anledning af Ekspeditionens Hjemkomst: „The year 1908 will always remain a memorable year in the history of Greenland's exploration“ — en udsøgt Ros, som Søens Mænd for en stor Del roligt kan hale hjem paa.

Den paa Ekspeditionen udspillede Tragedie, som kostede Lederen og to Kammerater Livet, skal ikke kaste Skygge over 25aarsdagen; de tre faldt paa Ærens Mark i Kamp til det sidste — en Dødsmaade, som ganske vist ikke mere er i Kurs i vort lille Fædreland, men som dog giver os Kammerater Anledning til i Ærbødighed at sænke vore Klinger, idet vi tænker paa de tre som hviler deroppe i den store hvide Stilhed. Ære være deres Minde!

De samme Mindeofd skal lyde for de seks, som er faldet fra i de forløbne 25 Aar: Matroserne *Knud Christiansen* og *Peter Hansen*, Islods *Carl Johan Ring* (norsk), Grønlænder *Hendrik Olsen*, Oberst *J. P. Koch* og Professor *Alfr. Wegener*



(tysk) — Stenen derude paa Langelinie er nu ogsaa deres Bauta.

I det store og hele kan det siges, at „Danmark-Ekspeditionen“ føjede et nyt Blad til den Laurbærkrans, den danske Sømand i Forening med Videnskabsmanden har lagt om vort nordlige Biland, og den unge Søofficer *Alf Trolle*, som førte

Ekspeditionen hjem, kunde i disse Dage for 25 Aar siden med Stolthed berette som Ekspeditionens Hovedresultat:

„Det danske Flag er hejst, Landet er taget i Besiddelse, og den nyberejste Kyststrækning er i Overensstemmelse med Tilsagn af Ekspeditionens Protektor, Hs. Maj. Kongen, kaldt: „Kong Frederik VIII's Land.“

## Skibsfarten hjemme og ude

### Verdensskibsbygningen.

Efter Lloyds Statistik byggedes i Slutningen af andet Kvar- tal i hele Verden 209 Handelsskibe med 732 495 Brutto Tons, hvilket er 377 000 mindre end for et Aar siden, og endvidere er Arbejdet indstillet paa 166 000 Tons, og 84 pCt. af denne Tonnage falder paa britiske Værfter. Det ser saaledes sørgeligt ud for Skibsbygnings-Industrien for Tiden.

I Storbritannien bygges 287 502 Tons, Frankrig 92 406 Tons, Japan 82 280 Tons og Sverige 78 232 Tons. Langt længere nede kommer Tyskland, Spanien og Holland. I Danmark bygges 27 183 Tons og i Italien 27 076 Tons.

Der bygges i Verden kun 7 Skibe over 10 000 Tons, heraf 2 over 40 000 Tons. Af Tankskibe bygger Sverige 47 600 Tons, Storbritannien 30 000 Tons og Tyskland 24 800 Tons. I Løbet af Kvartalet er Kølen lagt til 50 000 Tons i Storbritannien, 31 000 Tons i Japan og 18 500 Tons i Danmark, i andre Lande har denne Virksomhed været yderst ringe.

Den søsatte Tonnage viser det virkelig præsterede Arbejde, og her staar Japan højest med 17 679 Tons og Storbritannien med 11 036 Tons; meget lidt er søsat i andre Lande, og Danmark er Nr. 10 i Rækken med 4 Skibe paa tilsammen kun 3412 Tons.

Dette viser, hvor uhyre ringe Virksomheden er imod normale Tider. Et Eksempel herpaa er De Forenede Stater, der i Kvartalet kun har søsat 1 Sejlskib paa 826 Tons.

\*\*  
\*

### Den baltiske Fart.

Den tyske Liner „Bremen“ har nu sat en østgaaende Rekord over Atlanten paa 4 Dage, 16 Timer, 15 Minutter, hvilket giver en Gennemsnitsfart paa 28.51 Knob.

Der har været en stor Udvikling i Farten mellem Bremen og New York i de sidste 75 Aar. Man kan anstille en Sammenligning mellem den første Lloyddamper „Bremen“ fra 1858 og Ekspresdamperen fra 1929. Den første var paa 2687 Brutto Tons, 102 Meter lang, 700 HK og Plads til 400 Passagerer, medens Indehaveren af Atlantens blaa Baand maaler 51 656 Br. Tons, er 286 Meter lang med 105 000 HK og Plads til 2200 Passagerer med en Besætning paa 1000 Mand.

I 1858 tog Rejsen over Atlanten 16 Dage, og nu gør „Bremen“ Turen paa lidt over 4½ Etmaal.

Til Sammenligning kan anføres, at den italienske Liner „Conte di Savoia“ for nylig opnaede en Gennemsnitsfart paa Turen over Atlanten af 27.63 Knob.

\*\*  
\*

### Sejlskibsfarten.

I Hvedesejladsen fra Australien i Aar blev „Parma“ det hurtigste Skib med 83 Dages Rejse, en udmærket Præstation, men for 80 Aar siden brugte „Lightning“ 63 Dage fra Melbourne. Tiden er saaledes nu 30 pCt. daarligere end i Clippernes Dage, og man kan ikke vente andet. Man maa huske, at Clipperne byggedes til at kunne drives op i højeste Fart, medens de nuværende Sejlere først og fremmest er Lastskibe. Tidligere sparedes intet paa Skibene, alt skulde være det bedste, de fik store Besætninger og pressedes hensynsløst i Sejladsen. Nu er Besætningerne smaa og ungdommelige, man har ikke Raad til unødvendige Havarier, foraarsaget ved at prange Sejl til det yderste.

### Skypumpe.

Fra Motorskibet „Nicoline Mærsk“ saas den 26. Maj paa 26° 37' N og 74° 42' W en Skypumpe, der drejede sig i Urviserens Retning og vandrede Syd efter med 8 Sømils Fart. Den holdt sig i en Snes Minutter og passerede ½ Sømil fra Skibet.

\*\*  
\*

### Bakspassiar.

#### Indisk Kadetskib.

For fem Aar siden begyndte man at uddanne unge Indere paa det britiske Krigsskib „Dufferin“ i Bombay, og nu er 165 Elever uddannet. Siden November 1927 er 72 Kadetter blevet ved Søen og sejler med nogle britiske Rederiers Skibe. England vil hjælpe disse Indere til Selvstændighed, men her ved mister nogle britiske Styrmand deres Plads.

\*

### Hurtig Postbesørgelse.

Postflyveren fra den tyske Liner „Europa“ har sat en smuk Rekord. Han startede fra Skibet den 21. Juli Kl. 1.45 Fm., da Lineren var 1300 km fra Southampton, hertil ankom Flyveren Kl. 10, afleverede Post og gik videre via Amsterdam og naaede til Bremen Kl. 16, og tre Timer efter var Posten uddelt i Bremen. Flyveren naaede Bremerhaven 38 Timer, før Skibet ankom, og Tiden for Postbesørgelse fra Amerika til Europa blev derved kun 4 Dage. Aeroplanet fløj 2100 km paa 13½ Time.

\*

### Sejlskibsfarten fra Australien.

„Parma“ gjorde atter i Aar den hurtigste Rejse, endog den hurtigste i flere Aar, idet den brugte 83 Dage om Rejsen, noget der minder om Sejladsen i Clippernes Tid. I 1927 gjorde „Herzogin Cecilie“ Turen paa 88 Dage. „Parma“ sejler under Kommando af Kaptajn R. de Cloux, og den naaede Kap Horn paa 30 Dage og derefter Ækvator paa 27 Dage; den er bygget i Glasgow i 1902, hed dengang „Arrow“, sejlede nogle Aar i Salpeterfart og blev for et Par Aar siden købt af Kapt. de Cloux.

„Pommern“, der føres af Kaptajn C. Granith, gjorde i Aar den hurtigste Rejse for udgaaende, idet den brugte 76 Dage i Ballast fra København, og for hjemgaaende brugte den 97½ Døgn. Om denne Rejse skriver Kaptajnen, at det var den fineste, han nogensinde havde gjort rundt Kap Horn. Skibet gik fra Port Victoria den 11. Februar og tog Ruten Vest efter, men da det faldt i med vestlig Vind, gik han „eastern down“. Kap Horn passerede 24. Mars i fint Vejr og smul Sø, og paa hele Rejsen blæste ikke en eneste Storm. Den 20. Maj kom Skibet til Falmouth.

### KNUD ANDERSEN OG „MONSUNEN“

Da *Knud Andersen* for tre Aar siden med Hustru og Børn paabegyndte sin lange Rejse over Atlanten, den han krydsede tre Gange paa sit 24 000 Sømil lange Togt, rystede mange paa Hovedet, — man forstod ham ikke, fordi man ikke kendte ham, og saa var det sikrest at være Skeptiker. Da han kom hjem i god Behold, og navnlig da han havde udgivet sin store og smukke Bog om Farten, da forstod man Sømanden og Digteren bedre, og hans Foredragsture gennem Landet blev



en velfortjent Succes ligesom Bogen. Man fik Manden for Øje, den mærkelig begavede og egenartede, hvem Trangen drev ud og for hvem Dagliglivets Trædemølle var blevet uudholdelig, og man forstod, at han tog sine med sig, Hustru og Børn. Man lærte hans prægtige Mandskab at kende, Underordnede og tro Venner i eet, og begreb, at med disse Folk kunde meget udrettes. For dem, der ikke forud kendte hans Forfatterskab, f. Eks. „Havet“ og „Ved det yderste Hav“ eller hans fortræffelige Sønoveller, og derigennem vidste at han var den fødte Sømand, kunde hans sidste Bog om „Monsunens“ Rejse være tilstrækkelig Oplysning. Selv et nok saa godt Mandskab klarer ikke en saadan Tur uden en Skipper som *Knud Andersen*.

Saa kom Udveen igen, — og denne Gang gik det afsted uden Hustru og Børn, men med de prøvede Venner fra første Tur, *Aage Christensen* og *Karl Johansen*, en ny Kok, *Niels Peter Petersen*, og endelig *Arne Christensen*, med Skipperen ialt 5 Mand og saa Skibshunden. Fru *Andersen* og de nu landskendte Børn, *Fisken*, *Kugle* og *Doktoren* havde slaaet sig ned paa Tenerife, og da „Monsunens“ Start til den anden Rejse foregik den 8. Juni 1932, sattes Kursen derved, hvortil man ankom 3 Uger senere. Den 12. Juli gik Farten videre, og Maalet var en Verdensomsejling med saa faa Anduvninger som muligt, gennem Sydatlanten sønden om Kap og østpaa gik Turen, som var meget haard, gennem det indiske Ocean over til Stillehavet, hvor Aucklandsøerne blev den første Anløbsplads, hvorfra *Knud Andersen* af sine talrige Havarier paa den lange Rejse sønden om Asien og Australien blev tvunget til at gaa ind til Wellington paa New Zealand, hvortil Ankomsten skete den 21. December 1932 efter 162 Døgn i Søen. Paa New Zealand holdt *Knud Andersen* Foredrag om sin Rejse, og da Reparationerne var fuldendte, stak han atter til Søs for efter 27 Døgn's Fart at runde Kap Horn i 500 Meters Afstand og 114 Døgn's yderligere Fart at gense København paa Aarsdagen for sin Afrejse. At dette er en Sømandsdaad af allerførste Rang tvivler ingen Sømand om, og kun grumme faa er vel de, som overhovedet kunde tænke paa at gøre *Knud Andersen* og hans danske Søfolk dette efter. Indenfor det stormende sydlige Omraade, hvor Isbjerge fra Sydpolen stadig kan ventes at dukke op, udsejlede „Monsunen“ 14 500 Sømil. I „de brølende Fyrre“ led baade Fartøj og Skipper Havarier, — Skipperen brækkede 3 Ribben, men sund og frisk er *Knud Andersen* forlængst klar til ny Daad.

Snart kommer hans Bog, og snart vil vi igen kunne se og høre ham fra Talerstolene Landet over. I Marineforeningens Afdelinger vil han igen være en kær Gæst, og den stærke Optagethed, som han sikkert kan vente i Efteraarets og Vinterens Løb ved sin Foredragstourne, vil gøre det til en klog Handling snarest at sikre sig ham. Hvad denne danske Sømand, Digter og Mandfolk har at fortælle om sin Fart og sin Besætning vil denne Gang ogsaa blive ledsaget af levende Billeder, han har optaget, og ingen Steder vil han have en mere lydhør og forstaaende Tilhørerskare end blandt Marineforeningens Medlemmer. M.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af  
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

80 AAR — KAPTJAN ISHØY

Naar Sjøens Veteraner gaar iland for godt, er det ikke ualmindeligt, at de trods et ofte strængt og arbejdsomt Liv opnaar en meget høj Alder, hvormed ikke tillige er sagt, at Helbredet altid følger med, men naar Kaptajn *Ishøy* den

7. September runder den store Bøje, — de fire Snese, — afgiver han baade en Bekræftelse paa den første Paastand og en Benægtelse af den sidste. Da han for ti Aar siden fyldte de halvfjerdssindstyve, bragte vi ham vor Hilsen og Hyldest, som den vidt kendte og højtagtede Repræsentant for den danske Koffardimarine, og som det trofaste Medlem af Marineforeningen han har været og endnu er, og vi er nu i den glædelige Situation 10 Aar efter atter at kunne bringe ham en hjertelig Hilsen i vore Spalter, idet vi udtaler Haabet om, at han rask og rørig maa opleve Højtidsdagen i sin Villa „Grønninghus“ i Gadstrup ved Roskilde, hvor han allerede længe har haft sit Hjem. Efter Ungdommens Tjeneste, først som frivillig Lærling i Fregatten „Jylland“ i 1868, kom den unge Sønderjyde ud paa de lange Farter med danske og hamburgske Skibe paa Ostindien og Amerikas Vestkyst, og efter Tjeneste som Reserveløjtnant i Marinen kom Kaptajn *Ishøy* til Det Forenede Dampskibsselskab, hvor han gennem Graderne blev Kaptajn i Firserne og førte mange af Selskabets Skibe, sidst „Aarhus“ og „København“ i Aarhusfarten, hvorfra han er kendt og skattet af Tusinder af Rejsende. Ikke mindst under Krigen var dette en særlig ansvarsfuld Post, der krævede meget af sin Mand, men Kaptajn *Ishøy* var Manden, der Gang paa Gang vidste ved sin Myndighed og Ro at klare de Vanskeligheder, som fra de krigsførendes Side lagdes selv vor fredelige Indenrigsfart ivejen. Efter 52 Aar paa Søen, deraf over 40 i D.F.D.S., gik Kaptajnen iland for godt i 1920, og har siden nydt et velfortjent Otium efter et hæderfuldt og langt Sømandsliv, hæderfuldt for ham selv og den danske Skibsførerstand, som han saa mange Aar har tilhørt. Vi gentager vor Lykønskning og vort Haab om endnu længe at tælle Kaptajn *Ishøy* blandt vore Medlemmer.

### HORSENS-AFDELING

Traditionsmæssig fejrede Vejle- og Horsens-Afdelingerne Sct. Hansaften ved en Sammenkomst paa Fakkegrav Badehotel, og denne fik et i enhver Henseende yderst vellykket Forløb. — Ialt deltog ca. 180 Damer og gl. Marinere, og alle havde medbragt det rette Landlovshumør, saaledes at Stemningen ved Aftensbordet (medbragt Lommemad) straks kom i de Svingninger, der ikke alene lover en god og hyggelig Fest, men tillige er med til at fremme Kammeratskabsfølelsen og føje et nyt smukt Blad til vore Minders Dagbog.

Efter en Rundtur i Hotellets smukke Anlæg, Skov og ved Stranden samledes Deltagerne igen ved et smukt arrangeret fælles Kaffeboard. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden for Horsens-Afdelingen, Blikkenslagermester *Johs. Nissen*, velkommen, hvorpaa han udbragte et kraftigt besvaret Leve for „Hans Majestet *Kongen*“. Senere talte Formanden for Vejle-Afdelingen, Bagermester *Andersen* for „Flaget“, ligesom der blev holdt Taler for Damerne og Kammeratskabet. Derefter var der Koncert af Vejle-Afdelingens Sangkor „Fluesmækkeren“, der til Harmonika og Mandolin-Akkompagnement foretog nogle lystige Sange. Præstationerne hilstes med bragende Bifald, og flere af deres Numre maatte gives flere Gange „da capo“.

Efter Kaffeboardet samledes Deltagerne paa Stranden, hvor man overværede Afbrændingen af et storslaaet Sct. Hansblus, hvorpaa der blev pebet „Dans paa Dækket“, og Dansen gik nu lystigt paa Marinemaner til der ved Midnatstid blev pebet „Skaj ud overalt“, og Sammenkomsten sluttede med Ønsket om at mødes igen til næste Aar og et Tak for i Dag.

Ondsdag den 5. Juli afholdt Horsens-Afdelingens Bestyrelse et Møde, hvortil var indbudt de i Oprettelsen af et Skyttelav interesserede Kammerater.

Et af Bestyrelsen udarbejdet Forslag blev indgaaende drøftet, og efter at der var foretaget en enkelt Ændring, blev Forslaget enstemmigt vedtaget, og Horsens-Afdelingens Skyttelav erklæret stiftet, hvorpaa man straks skred til Indvielse af Lavet, idet man paa Stedet fik arrangeret en Skydning.

Skyttelavet, der ved Stiftelsen tæller 15 Medlemmer, paa-



# EYVIND HANSEN

**Murermester og Entreprenør**  
Dron. Tværgade 29<sup>1</sup> • Telefon: Palæ 4441

**UDEN UDBETALING** (EUL. lillie) paa **Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.  
Stor Udvidelse. Nye Varer.

**Habitter** fra ..... 48—95 Kr.  
**Paletots** fra ..... 55—85 Kr.  
**Damefrakker** fra ..... 20—55 Kr.

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)



**C. M. BRUUN**

Fiskehandler  
**Enghavevej 70**

Alle Aarstidens Fisk føres til billigste Priser.  
Telefon Eva 162

**De forenede**

**Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6  
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

**Dampskibsselskabet „TORM“**

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

**Dampskibsrederi.**

**Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24**

er: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

**Jacob Holm & Sønners Fabriker**

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

**Bageriet ALADDIN**

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis  
Leverandør til Marinens Skibe  
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

**Cafe Bernstorff.**

**Musik — Dans**

Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

**URE**

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>

**FILE**

**HUGGERI**

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

**Trifoliums**

**Mælkeforsyning**

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

**Mønstergaarde**

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD

**BENZIN  
MOTOROLIE  
BRÆNDSOLIE  
PETROLEUM**

D. D. P. A.

**PETERSEN-FAXES EFTF.**

Harald Olsen,

Set. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

**Drik**

**Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

**Viggo KLÆBEL**

**Ligkistemagasin**

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding  
besørges omhyggeligt  
og til billigste Priser

tænker at afholde en Præmieskydning i August Md., hvortil alle Afdelingens Medlemmer kan tegne sig og derved faa Lejlighed til at lære Lavets Formaal nærmere at kende.

Som Bestyrelse for Lavet fungerer Afdelingsbestyrelsen.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

Lørdag den 22. Juli afholdt Foreningen sit aarlige Sommerbål i Møllehuset, og Aftenen fik et i alle Maader vellykket Forløb, begunstiget af herligt Sommervejr og god Stemning.

Undervandsbaadsflotillens Officerer og Mandskab, der samme Dag var indkommen i Havnen, var iblandt de indbudte Gæster, ligesom der var mødt adskillige Officerer med Damer fra de i Havnen og ved Værftet liggende Skibe.

Efter at Flaget var hejst, tog Dansen sin Begyndelse, til man Kl. 21½ samledes til fælles Kaffebord ude paa den store lukkede Veranda, hvor de smukt pyntede Borde, oplyst med kulørte Lamper, stod rede for Modtagelse.

Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, bød velkommen til Gæsterne fra Koffardi- som Orlogsmarinen og til Medlemmerne, og udtalte sin Glæde over den store Tilslutning. Han sluttede med at udbringe et Leve for den danske Marine.

Søløjtnant *Poulsen* talte for Frederikshavn Marineforening, Fabrikant *Larsen* for Flaget og Inspektør *Francki* for Damerne.

Efter nogle Sange fra den blaa Bog hævedes Bordet, og der fortsattes med Dans paa Dækket.

De blaa Marinere var som sædvanlig flinke Dansere og svang Foreningens unge Damer, til Festen sluttede ved 4 Glas paa Hundevagten.

Lørdag den 24. Juni afholdt Foreningen, sammen med Sejlklubben, Teateraften paa Hotel „Cimbria“, hvor Sommerrevuen opførtes.

FLAADEBESØG I AALBORG DEN 8' OG 9' JULI

Det kærkomne Flaadebæst satte naturligvis sit Præg paa Byen baade Lørdag og Søndag.

Søofficererne samledes Lørdag Aften til Middag i „Kilden“, hvor Udstillingen, Byraadet og Marineforeningen var Vært. Det blev en fornøjelig Fest fra først til sidst. Kl. 19 blev der pebet til Skafning og Flaget hejstes, hvorefter Koncertsanger *Louis Nielsen* sang Flagsangen.

Der blev holdt en Del Taler ved den fortræffelige Middag. Marineforeningens Formand, Maskinfabrikant *Kjær*, bød velkommen og talte paa Marineforeningens Vegne. Smedemester *Otto Larsen* repræsenterede Byraadet og talte paa Byens Vegne. Oberstløjtnant *Bennike* talte som Kommandant og udbragte et Leve for Flaget. Endelig motiverede Direktør *Kjær* en Skaal for den danske Søofficer. — Officererne var meget begejstret for „Kilden“.

Senere paa Aftenen fandt naturligvis en stor Del af Selskabet ned i Kildens Restaurant, hvor de smukke Uniformer og de mandige Officerer yderligere fik Salens festlige Stemning sat i Vejret. Humøret var straalende, og Musikken kendte ikke til Pause.

„Mændene“ var inviteret paa Aftensmad i Fru *Anders Jensens* Telt paa Udstillingspladsen, hvor der blev smurt det ene svingende Fad Smørrebrød efter det andet. Der blev spist ialt ca. 1200 Stk., og hver Mand fik Øl, Kaffe med een Cloc og en Cigar.

Stemningen var naturligvis storartet. Gutterne sang Fæderlandssange og deres egne humørfyldte Marinesange. Lods Holmgaard dirigerede Spisningen og repræsenterede Marineforeningen. Han sørgede omhyggeligt for, at alle fik det de kunde spise, og holdt en Tale til Kammeraterne, som kvitterede med det ene Leve efter det andet.

Arrangementet klappede fortræffeligt. I Løbet af en god Times Tid var alle de 200 Mænd forsynet, og saa gik de glade Marinere, hvis Opførsel helt igennem var upaaklagelig, ud for at tage Udstillingens Tivoli i Besiddelse.

Byens smukkeste Selskabslokaler  
Stadion, Østerbrogade 79

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler** LEO IVERSEN, Dannebrog og 1912

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Telefon 4048



Lidt efter havde første Mand erobret Tofts Sø og en Pige-lil, som syntes henrykt ved at sejle med en helbefaren Sømand.

Dansen gik paa „Dækket“ med Liv og Lyst, og efterhaanden fandt Marinesoldaterne ogsaa Byens andre Forlystelser.

Der var saaledes mange af dem i Enighedslund, og enkelte fandt ogsaa ind i „Kilden“, hvor det, saa utroligt det end kunde synes, lykkedes dem ved Taalmodighed at finde Plads.

Det blev en dejlig Dag for „Mænerne“, og ved deres friske Humør og hele Maade at være paa, fik de den sædvanlige Popularitet i Løbet af et Par Timer. De blev fulgt af Smil og Venlighed lige fra de startede med N.U. som Maal, til de stod ud af Fjorden. Et Marinebesøg er altid en Fest, og det blev det ogsaa denne Gang.

#### MARINE-NAALEN

Kammerater! Foruden vort smukke Emblem findes der en Marine-Naal — et kronet Anker med et „M“ — som i videst muligt Omfang bør være et Kendetegn for alle Kammerater indbyrdes, hvor vi end færdes i Landet, og hvilken Afdeling vi end tilhører. Tillige vil det for Bæreren af Naalen virke som Agitation for Foreningen og forhaabentlig kunne medvirke til, at vi faar endnu flere Medlemmer indenfor Foreningens Rammer. Naalen anvendes som Slipsnaal eller anbragt i Frakkeopslaget.

Derfor — anskaf Naalen, hvis du ikke allerede har den, og bær den synligt til hver en Tid.

Naalen faas ved Henvendelse til Foreningens Kontor og kan rekvireres af Afdelingerne. Pris 3 Kr.

#### KORSØR-AFDELINGEN

havde Onsdag den 26. Juli Aftenudflugt pr. Bil til Boslunde Kro. Under Samværet Skafning i Salen, hvor de medbragte Madkurve tømtes og Lodhivningen ikke forsømt.

Efter Skafningen en rask Svingom afvekslende med Sang og Historier. Udskejning ved 8 Glas.

Alt i alt en billig og fornøjelig Tur, som Bestyrelsen fortjener Tak for Ideen til. Lad os faa flere af samme Slags. „1708“.

#### SVENDBORG-AFDELINGEN.

Søndag den 25. Juni afholdt Afdelingen en meget vellykket Sommerudflugt til Drejø for Medlemmerne med Damer og Husstand.

Tilslutningen var meget stor, idet ca. 180 Deltagere var mødt ved Damperens Afgang Kl. 1½.

Efter Ankomsten til Drejø var der fælles Kaffe-bord, ved hvilket der herskede en meget livlig Stemning, og hvor der blev holdt mange Taler.

Efter Kafebordet tog de fleste ned til den herlige Bade-strand, som findes paa Drejø, og som blev rigelig benyttet, særlig af Ungdommen.

Kl. 6 samledes man i Forsamlingshuset til en meget fornøjelig Fællesspisning af de medbragte Madkurve.

Efter Fællesspisningen tog Dansen sin Begyndelse, i hvilken unge som ældre tog meget livlig Del.

Vor gode Kammerat, Installatør Egel, havde sørget for Musikunderholdning paa hele Turen, idet han saavel paa Damperen som i Forsamlingshuset havde installeret en Gram-mofon med elektrisk Højtaler.

Efter at man Kl. 9 var sejlet fra Drejø, fortsattes Dansen paa Fordækket, indtil man Kl. ca. 10 ankom til Svendborg, efter at have tilbragt en ualmindelig livlig og fornøjelig Dag sammen.

## Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351



PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE  
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

## Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede



Alfa  
MARGARINE

Leverandør til Marinen

## Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

D. R.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.  
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

## Kobber og Messing

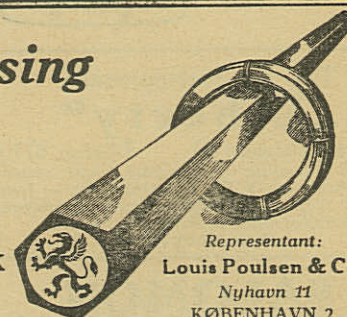
i  
Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profiler, Skinner, Baand

m. m.

Finspongs Metallverk

STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:

Louis Poulsen & Co.

Nyhavn 11

KØBENHAVN 2.



**Hvis De skal**

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“

Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38

C. 3246

**N. A. Jørgensen, Adelgade 90**  
**TRÆLASHANDEL**

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

**Mejeri & Brødsalg**

Suensonsgade 53  
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Øsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt  
Alt i

**Fedevarer, Paalæg, Postejer**

Udsøgte fine Mærker

**Smør, Æg, Ost, Fjerkræ**

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**IB MØLLER**

Glarimester

**Billige Priser**

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

### Elegante Herreklæder

moderne Ulsters og Vinterfrakker  
blaa eng. Serges Klædninger  
uhørt Smoking og Kjolesæt  
billigt samt enkelte Benklæder

Ratebetaling indrømmes

**Gernersgade 35 1. Sal**

Palæ 186 Nyboder

Skinken  
med  
den  
vidunder-  
lige  
Aroma



**Skinken**

Tøj- og Hattepressen

**„Liberty“**

St. Kongensgade 85 Telefon 677 y  
Kemisk Rensning og Færvning. Hatte renses  
og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Ben-  
klæder 1.25. Alle Reparationer og Omforan-  
dringer udføres. Erb. C. Nielsen,  
Skræddermester.

**SALOMON**

HERRELINGERI

Palæ 2542

TOLDBODVEJ 2

# Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

Sports-  
Promenade-  
Selskabshandsker

**Handske- & Skindmagasinet**

St. Kongensgade 67  
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker

**F. H.**

## Dødsfald

### KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Bygningsinspektør *Johan Nielsen*, Rødovre, er pludselig afgaaet ved Døden, ramt af et Hjerteslag, 68 Aar gammel.

Han blev bisat fra Rødovre Kirke, Tirsdag den 18. Juli under overvældende Deltagelse, Marineforeningens Flag paraderede, og Skyttelavet var repræsenteret ved Skibskonstruktør Bønnelycke og Slagtermester *Olsen*, ligesom Lavet havde nedlagt sin sædvanlige Anker-Krans med det blaa Baand paa hans Baare.

Bygningsinspektør *Nielsen* var et af København-Afdelingens ældste Medlemmer, idet han har været med lige fra de første Aar, da Marineforeningen blev stiftet, han var et meget interesseret og trofast Medlem, der aldrig forsømte nogen Sammenkomst eller Skydning, men altid var glad ved at være sammen med de gamle Kammerater.

Vi har i ham mistet en god og trofast Ven, hvis Minde vi stedse vil bevare med Taknemmelighed.

Ære være hans Minde!

B.

### AALBORG-AFDELINGEN

Vor Marinekamerat, Bagermester *Niels Christian Andre- sen*, af Halvrimmen, er den 16. Juli d. A. pludselig afgaaet ved Døden i en Alder af 69 Aar, ramt af et Hjerteslag. Han har beklædt en hel Del Tillidshverv og var en meget afholdt Mand i sin By. Han har været Medlem af Marineforeningen lige fra den blev startet, og vil blive savnet i Kammeraternes Kreds.

Begravelsen fandt Sted fra Brovst Kirke under meget stor Højtidelighed. Kirken var smukt pyntet, og et Væld af Kranse var sendt, ligesom et talrigt Følge fyldte Kirken til sidste Plads.

Marineforeningen var repræsenteret ved Dr. *Thomsen*, Skovsgaard, Formanden, Maskinfabrikant *Kjær*, Næstformanden, Skibsreder *Jacob Nielsen*, og Koncertsanger *Louis Nielsen*.

Ved Graven bragte Formanden vor afdøde Marinekamme- rat et sidste Farvel.

### EBELTOFT-AFDELINGEN

Et af vore Medlemmer, Havnefoged *Jacobsen*, Ebeltoft, afgik ved Døden den 14. Maj. Han blev begravet fra Ebeltoft Kirke under meget stor Deltagelse. Fiskerne bar ham fra Kirken til hans sidste Hvilested. Pastor *Nørlund-Christensen* talte smukt om afdøde. Marineforeningen og Vaabenbrødrefoerenin- gen var repræsenteret med deres Faner. Som 20-aarig af- tjente *Jacobsen* sin Værnepligt, og for derefter som Sømand rundt paa Verdenshavene. Han var en stille og rolig Mand, som passede sin Dont og var afholdt af alle, han kom i Berø- ring med.

Ære være hans Minde!

### FREDERIKSVÆRK-AFDELINGEN

Torsdagen den 15. Juni 1933 blev vor gamle Marinekamme- rat, Fisker, Veteran og Dannebrogsmænd *Peder Olsen*, Bjør- nehoved ved Frederiksværk, begravet fra Kregome Kirke. Ma- rineforeningen mødte med Foreningens Flag og stod Æres- vagt ved Kisten under Talen, som blev holdt af Pastor *Jen- sen*, der i smukke Ord fremdrog Minderne om gamle *Peder Olsen*, som den Hædersmand, han havde været hele sit Liv.

Efter Talen bar gamle Marinere Kisten til Graven, hvor Jordpaakastelsen fandt Sted, medens Flaget sænkedes over Graven. En Brodersøn, Landbrugskandidat *Olsen* fra Odense, takkede det store Følge.

Ære være hans Minde!

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**Amk. Gummi Industri**

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,  
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.  
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

## A/S Hannibal Sander

Emdrup

**Rensning - Færvning - Vask**

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

**Sikkerheds-Gitre**

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

**Emil Dederding**

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

**Dansk Møbelplade  
og Finérfabrik A/s**



Odense

Tell. 5188



## Slaget i Køge Bugt 4. Oktober 1710

Ved fhv. Havneassistent *Oscar Jensen*

(Fortsat)

„Beskjermeren“, „Mars“ og „Quintus“, der seilede i „Dannebrogens“ Kjølvand, bar af for ikke at komme for nær ved Branden. Ogsaa „Havfruen“ kom, efter at være vendt, tæt ned ved det; men alle i Læ. Imidlertid var den svenske Flaades forreste Deling naaet op imod Amager Grundene og vendt S. S. V. over. Efter forgæves at have prøvet paa at gaa igennem Vinden maatte Linieskibet „Tre Kroner“, Viceadmiral Ruuth, og „Prinsessan Ulrika“, Schreitt: von Løven, vende for Vinden, men ragede derved paa Grund, hvor de bleve.

Fra Kjøbenhavn udsendtes Morterer for at beskylde Skibene, men uden Nytte; de laa for langt ude. Om Natten bjergede Svenskerne, hvad de kunde fra Vragene, som de saa forlod og stak Ild i. Næste Formiddag sprang de i Luften, efter at det svære Skyts af sig selv for sidste Gang havde sendt en tornende Hilsen hen over Havet.

Saavel den Dansk-norske som den svenske Flaade var efterhaanden komne bidevind over Styrbord og fulgte hinanden SSV hen, Svenskerne selvfølgelig til Luvart, men uden at der veksledes flere Skud. Kulingen var tiltagen saa meget, at de underste Batteriporte maatte holdes lukkede; Vejret saa der til truende ud. Ved det 2. Glas i Platfoden (Kl. 5 Eft.) ankrede derfor den fjendtlige Flaade, efter svenske Opgivelser, omtrent i Linien mellem Amager og Stevns. Gyldenløve gav derpaa Signal for at ankre til den danske Flaade ved det 4. Glas (Kl. 6 Eft.), alle Flagmændene repeterede Signalerne, og en halv Time senere var Seiladsen endt. Atter laa Flaaderne stille. Schoutb: Sehested's Journal angiver Stedet, hvor han ankrede, nemlig 2 Mile NV for Stevns Huk paa 6 Favne Sandgrund, hvad der stemmer godt med, at han skriver, at den fjendtlige Flaade laa til Ankers omtrent 1 Mil ØSØ for ham.

Den haarde Kuling vedblev næste Dag, saa at Flaaderne forbleve til Ankers, men den paafølgende Nat lettede Svenskerne, krydsede sig op forbi Falsterbo og videre til Høiden af Ystad, hvor de igjen ankrede.

Gyldenløve søgte at forfølge dem, men det synes, som om Fjenden har faaet en heldig Strækbovt forbi Falsterbo, og at han derved vandt et afgørende Forspring. At den danske Flaades jammerlige Tilstand imidlertid har spillet en lige saa stor Rolle som den daarlige Strækbovt, synes os utvivlsomt.

Den 12. Oktober modtog Gen. Adm. Gyldenløve Ordre fra Kongen til med den største Del af Flaaden at søge Kjøbenhavn, og den 19. Oktober gik Gen. Adm. Wachtmeister med sine Skibe ind til Karlskrona.

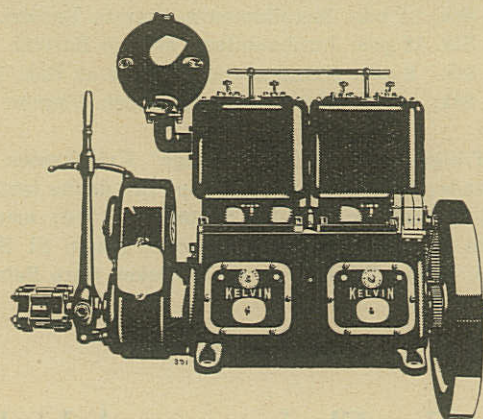
Efter Kommandør *Gjødesens* Beretning skal det være lykkedes i Aaret 1714 at bringe nogle Kanoner op fra „Dannebrogens“, men derefter hvilede det uberørt indtil Aaret 1873.

Efter Stormfloden den 13. November 1872 var nogle Fiskere fra Dragør ude for at lede efter forlist Rigning, Ankere og Kæder og traf da uformodet det gamle Linieskib. Den 20.—21. Maj samme Aar gik Svitzers Dykker Anders Lausten ned og optog 10 Metal-Kanoner, og den 14. Juni s. Aar optoges en Del Tovværk, Kobber m. m.; i 1875 fandtes endnu nogle Kanoner og et af Skibets store Ankere, men siden har man ikke atter kunnet ramme Stedet.

Dykkeren, som var nede i 1875, fortæller følgende: Frem af en vidtstrakt, ren Sandmark, hvori Skibet i Tidernes Løb for Resten er sunket ned, rager den svære Forstavn vel 5 Alen over Grunden og tillige en Del af Forskibet. I en Kreds af 15 til 20 Favne ligge Vragstykker af de sprængte Batterier. Skibet førte ialt 82 Stk. Kanoner, heraf 78 af Metal.

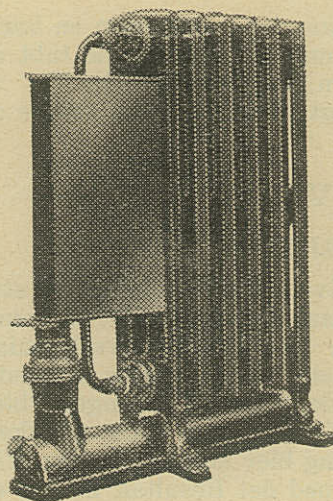
Af Oberstlieutenant i Artilleriet Otto Blom er skrevet en fuldstændig Fortegnelse over „Dannebrogens“ Skyts, den førte nemlig:

K  
E  
L  
V  
I  
N



K  
E  
L  
V  
I  
N

**DIESEL-, PETROLEUMS- samt BENZINMOTORER**  
fra 3½—126 Brevse HK.  
benyttes i Færgerne til Holmen.



»AGLO«  
PETROLEUMS RADIA-  
TOR — brænder 14 Timer  
paa 1 Liter Petroleum, lugt-  
og støjfri, kræver ringe Pas-  
ning. — Forlang Brochure.



»RYLARD«  
Lakken, der ikke blærer op  
eller bliver hvid i Saltvand.  
Modstaar Vand, Olie og  
Benzin.

**SPECIALWIRER** til ethvert Formaal.  
**SPECIALPROPELLER** til enhver Baad.  
**Alt i YACHTINVENTAR.**  
**RIGNINGSARBEJDE** af enhver Art

Forlang gratis Tilbud

**CARL C. BRANTH**

MARITIM FORRETNING

St. Strandstæde 21 • København K. • Telf. Central 7949



26 Stk. 24 pds. Metalkanoner, underste Batteri. Vægt 5150 pd.  
 22 Stk. 14 pds. Metalkanoner, øverste Batteri. Vægt 3072 pd.  
 4 Stk. 14 pds. Jernbaubits, øverste Batteri.  
 20 Stk. 8 pds. Metalkanoner, Skanse og Bak, 1824 og 1600 pd.  
 10 Stk. 4 pds. Metalkanoner, Hytten. Vægten vides ikke.

Tillige medførte „Dannebrog“ Krigskassen for den danske Flaade; men efter Beretningen var denne tom, da Skibet forlod København den 14. September 1710; men det er derfor ikke umuligt, at der er kommet Penge til Skibet efter den Tid, ihvert Tilfælde er der opfisket flere Sølvmønter.

(Fortsættes)

## Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup

(Fortsat)

### BANJERNE

Men det var dog kun faa, der gjorde som en bornholmsk Matros fra „Høyenhald“, der havde tabt en Tinbakke udenbords, han løb nemlig sin Vej af Skræk; men blev forøvrigt fanget 3 Dage senere og sat fast paa Toldboden.

\*\*  
\*

### FORNØJELSER

Det var under Dagliglivets Ensformighed en stor Afveksling for Folkene, naar der blev kastet en Tønde overbord, til hvilken der blev holdt Skiveskydning med Kanonerne, eller naar der spilledes Komedie ombord, i hvilket Tilfælde nogle af Drengene blev „klædt ud i Quindfolk's Klæder, med andet giækkeri og nerreri“. En Forestilling blev holdt i „Printz Wilhelm“ i November 1712 med det Resultat, at den en Uge senere maatte gentages, for at „Admiralerne og nogle Capitainer“ kunde faa Lejlighed til at overvære den. — Men saadanné smaa Lysstreif var sjældne — meget sjældne, endskønt Chefen skulde holde Mandskabet ved „muntert og got Mod, da sømmelig Munterhed er bidragende til god Helbred“; derfor skulde de med Skibet udsendte Trompetere, saa ofte Skibets Arbejde tillod det, spille for Mandskabet; ja Resolutioner af 5' Maj 1790 og 13' Maj 1791 siger endog, at Trompeterne „egentlig ere bestemte til den gemeene Mands Opmuntring i Skibene“.

\*\*  
\*

### KOSTPENGE

Et Pengeregnskab vedrørende en Captains Kostpenge paa en Vestindiensrejse skal fremsættes, især da det udmærket gengiver det Sprog, der blev skrevet af de i dansk Tjeneste værende Hollændere:

„Rekening aengaende myn kost gelt van de Reise naer St. tomas.

In West Indien: met Zyn Conincke magd fortuna.

Cappitein Jürgen Meyer van den 3 Juny 1684 toot den 19 Juny 1685.

is 13 Maende en 7 daage a 16

rdl. 4 m bedraeght ..... 220 Rdl. 4 m. 12 sk.

Leutenant Jan Lüdeuygh von Erlagh

van Ditto bis ditto a 13 Rdl. 2 m. 174 - 2 - 12 -

Preister Here Peer Nielsen Hofgard van den 3 July toot d.

1 Novembd is 4 mont 9 daage

a 13 Rdl. 2 m. .... 56 - 5 - 3 -  
 Jonker Knut Ritz van d. 3 Juny  
 toot den 79 Majo 1685 is 13  
 maende en 7 daage; be-  
 draeght ..... 106 -  
 jonker Seested van ditto toot  
 ditto ..... 106 -

663 Rdl. 5 m. 15 sk.

Debit.

Lefrayen wegen het Poken holtz:  
 vegen Kost voor het folck“ (Tidsberegningerne er ikke alle rigtige).

### SYGEFORSORG

Blev Kongens Søfolk syge, da var der fra ca. 1618 et Sygehus paa Holmen, hvor de kunde anbringes; dete afløstes af „Baadsmendenes Sygehus bag den gamle Mønt“, for hvilket der er udfærdiget en Instruks 1627. Et „Qvæsthuss“ indrettedes ca. 1658 i Sejlhuset paa Holmen, men fik senere, i 1668, Plads i Børnehuset, i 1675 i Guldhuset i Rigensgade, og i 1684 paa Nyhavns nordlige Hoved, hvorfra det endelig i 1776 flyttedes til Overgaden oven Vandet. Fra 1736 til 1737 indrettedes 4 Sygestuer i Nyboder, men ikke desto mindre bestemtes 24. Juli 1783, at Sø-Qvæsthuset mod Refusion skulde strax modtage det Mandskab, som paa Holmen eller Dokken kom betydelig til Skade, og 12. August 1793 beordres Directionen for Sø-Qvæsthuset til at modtage Tambour Ole Larsens Kone „Cuur og Forflegning“ paa Sø-Qvæsthuset. Den 3. Februar 1790 ansøger „1 Rdl. Matros af Spaanehaven Johan Jørgen Clamer om at maatte nyde Pension af Qvæsthusskassen, som han før har været tillagt. 1806 indviedes Søetatens Hospital, der nedlagdes 1867, og hvis Bygning nedreves 1905. Et nyt moderne Hospital findes nu i Prinsessegade nær Holmen.

Og blev Matrosen saa gammel og svagelig, at han helt maatte lægge op, da havde han en Pension i Vente. Allerede 1595 blev en Matros, der havde mistet sin Førlighed paa Flaaden 1567, indlagt paa Helliggeist Hospital. En Skibstrompeter, der indtil 1626 havde oppebaaret en mindre Pengepension, blev dette Aar anbragt i Gammel Vartov (paa Strandvejen), og 1633 fik 7 Baandsmænd (fra Holmen) Plads i Ny Vartov (udenfor Østerport). 1645 og 1656 udbetaltes 1000 Rdl. til Sø-Qvæsthuset til „de fattige Bodsfolk och de hendøende Bodsmends efterlatte vedtørfftige Qvinder og Børn“. 1680 udbetaltes Naadespenge til 31 gamle svagelige Søkrigere, af hvilke de menige 16 Rdl. aarlig. 1686 blev der givet Pensioner til Holmens Folk, og 1721 maatte Sø-Qvæsthuset udrede 200 saadanne Pensioner, ligesom det bestemtes, at Enkerne efter de i Krigen Faldne ugentlig skulde have 48 Skilling og et ligesaa stort Beløb til hvert uforsørget Barn.

For at ophjælpe Sø-Qvæsthuset, af hvis Fonds der udbetaltes Pensioner til Kongens Søkrigere, Enker og Faderløse, blev Assistentshuset lagt ind under Institutionen.

(Fortsættes)





**Veje**

Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**

**Veje Mælkeforsyning  
 og Flødefabrik**

**Veje Andelsmejeri**

Telefon 510.

Veje

**Skagen**

**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
 Rigstelefon 86

**Hirtshals**

Marinere besøger

**Hirtshals Kro,**  
 Feriegæster modtages.  
 Telefon 7

**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial — Isenkram**

Leverandør til Marinen

**Næstved**

Alle Marinere  
 mødes i



**Industriforeningens Lokaler**  
 NÆSTVED ● TELEF. 91

**Køge**

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**Kalundborg**

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIÜS**

Bager og Konditorforretning anbefales  
 altid 1ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

**GRAND HOTEL**

Kalundborg. Telf. 386 - 543

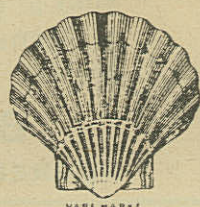
Marineforeningens Lokaler og Mødested  
 1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Ærbødigst CHR. PEDERSEN  
 Medlem af Marineforeningen



**Kalundborg Øl**

**Hjørring**



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

**Randers**

**Chas. Mortensen**

Sejlmager

**Randers**

**Telte, Sejl, Flag og Presseninger**

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

**Randers**

**Gasværk**

**Aalborg Bugerselskab**

ved JACOB NIELSEN  
 Telefon 1265

**Aalborg Haandværkerforening**

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

**Nordjyllands Kul  
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**

Aalborg — Telf. 381

anbefales.

**G. Bjerregaard**

Guld- og Sølvmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
 Bedste Madsted i Aalborg.

**Køb Deres Blomster**

i Blomsterforretningen „Vesteraa“

**Vesteraa 7, Aalborg**  
 Telf. 4974. Telf. 4974.

**Annoncér i**

**Under Dannebrog**

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

**Tentol**

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

**Aarhus**

**Fineste Aarhus Vand**

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

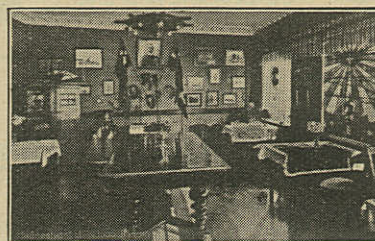
Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



**Søfarende!**



Se ind i Marinestuen  
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

**Aarhus Stevedore Compagn**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co**

**SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHU**

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 15

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager

HAVNEGADE 32, AARHUS

**A. EVENSEN & Co. A**

**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**OTTO HOLLE**

Bagerier og Konditorier

Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 — Telefon 11

Aarhus

**D. F. J. F. T.**

**Horsens - Svendborg**

**Faaborg - Odense**

**Cylinderudslibning.**

Levering af komplette slebne Stempler

Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford

Krumtappe haves paa Lager til Om

bytning. Fremstilling af alle Arter

Tandhjul hurtigt og billigt.

**Philip Jensens Eff.**

Tlf. 216 Horsens

**Horsens**

**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**P. B. Nissen & Søn**

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre

Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og

CENTRALVARME

**Jørgensens Hotel**

Horsens

**Chr. Jacobsens Maskinfabrik**

Horsens - Telefon 1214

FRISTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**Brd. Joh's. & Emil Franke**

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG  
 A-VEN-A  
 MALT-ØL  
 OLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

**Herman Agerup**

Kolonial- & Skibsproviantforretning

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269

Leverandør til Marinen.



AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.  
**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.  
**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.  
**Egne Agenturer:** Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**  
**GØDNINGSKOMPAGNI**

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

OMFORMERE  
TRANSFORMATORER  
ELEKTROMOTORER  
DYNAMOER  
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:  
**GENERATOR**  
TELEFON: 9692, 9693  
**BORUPS ALLE 128**  
KØBENHAVN L.

**C. W. Petersens Bageri og Konditori**

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6  
 anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan  
 række i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede  
 elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder  
 og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-  
 alerne.  
 Telefon Central 10157.

Erbødigst  
SVEND A. JØRGENSEN

**ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.**

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665  
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10  
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

**Ost**

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

**Musikhuset**, Borgergade 45

Grammofoner - Mandoliner  
Banjoer  
RATEBETALING  
brugte Plader købes - byttes - sælges  
Telefon Palæ 921 x

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.** Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

**Oskar Johansen.**

Glarimester & Forgyllder.  
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398  
Alt Bygningsarbejde udføres.  
Leverandør til Orlogsværftet.

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

**Otto Heintzes Eftf.**

Harry Jensen  
Barber & Frisør

anbefales sig med hurtig og proper Betjening  
Toldbodvej 7 Palæ 2047 x.

trykt i 6000 Eksemplarer.

**F. C. Jacob, Glasteknik**

Hausersplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og  
Læge-Termometre.

**Carl Rasmussens Efterfølger**

Borgergade 128  
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

**H. de H. Ebbesen & Søn**  
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

**Sejl, Flag & Presseninger**

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

**Køb danske Gulvklude**

CHRISTENSEN & JØRGENSEN  
RYESGADE 48, KØBENHAVN #

**Husk!**

altid at gøre Deres Indkøb af Manufakturvarer, Herre-  
lengeri, Skotøj, o. s. v. i

**BULLDOG**

NØRREBROGADE 9-13-16

**THOMAS BENDIXEN**

Finere Herreskræderi

en gros

Ny Adresse:

Dr. Tværgade 9

København K.



Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

**Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri**

Helsingør

Etabl. 1881

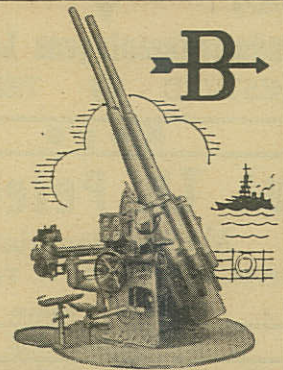
Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**BOFORS'**

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS + SVERIGE



**Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S**

Stormgade 12.  
Telefon 840.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

**NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S**  
KØBENHAVN

**Nordisk Kaffe Kompagni**

**H. Berg & Co.s Eftf.**

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding  
St. Kongensgade 56  
Tlf. Central 10292

**J. C. Jensens**

**FARVEHANDEL**  
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**Willy Hoppe,**

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester  
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

**BÄHNCKE'S BORDSENNEP**

**Golden Mustard**  
SMAGER OG SÆTTER SMAG

Afl. til Postvæsenet den 15. August