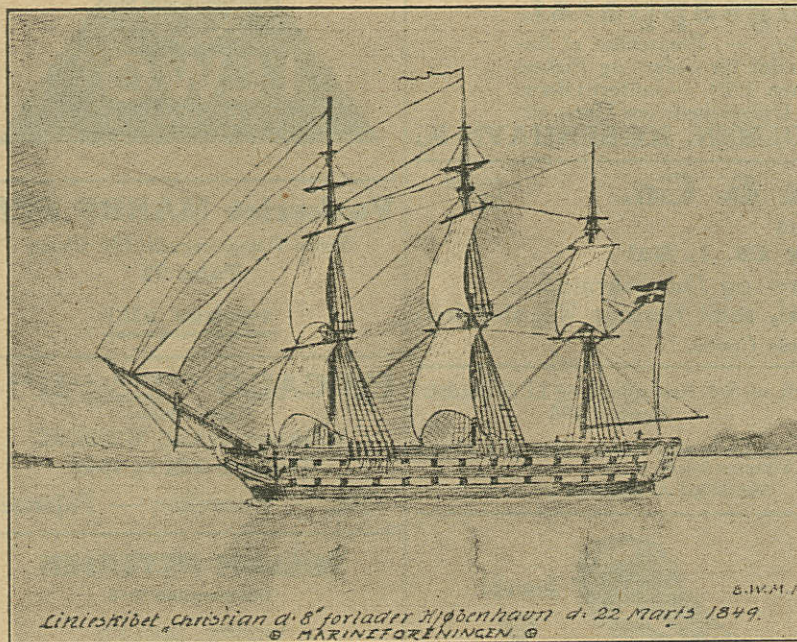
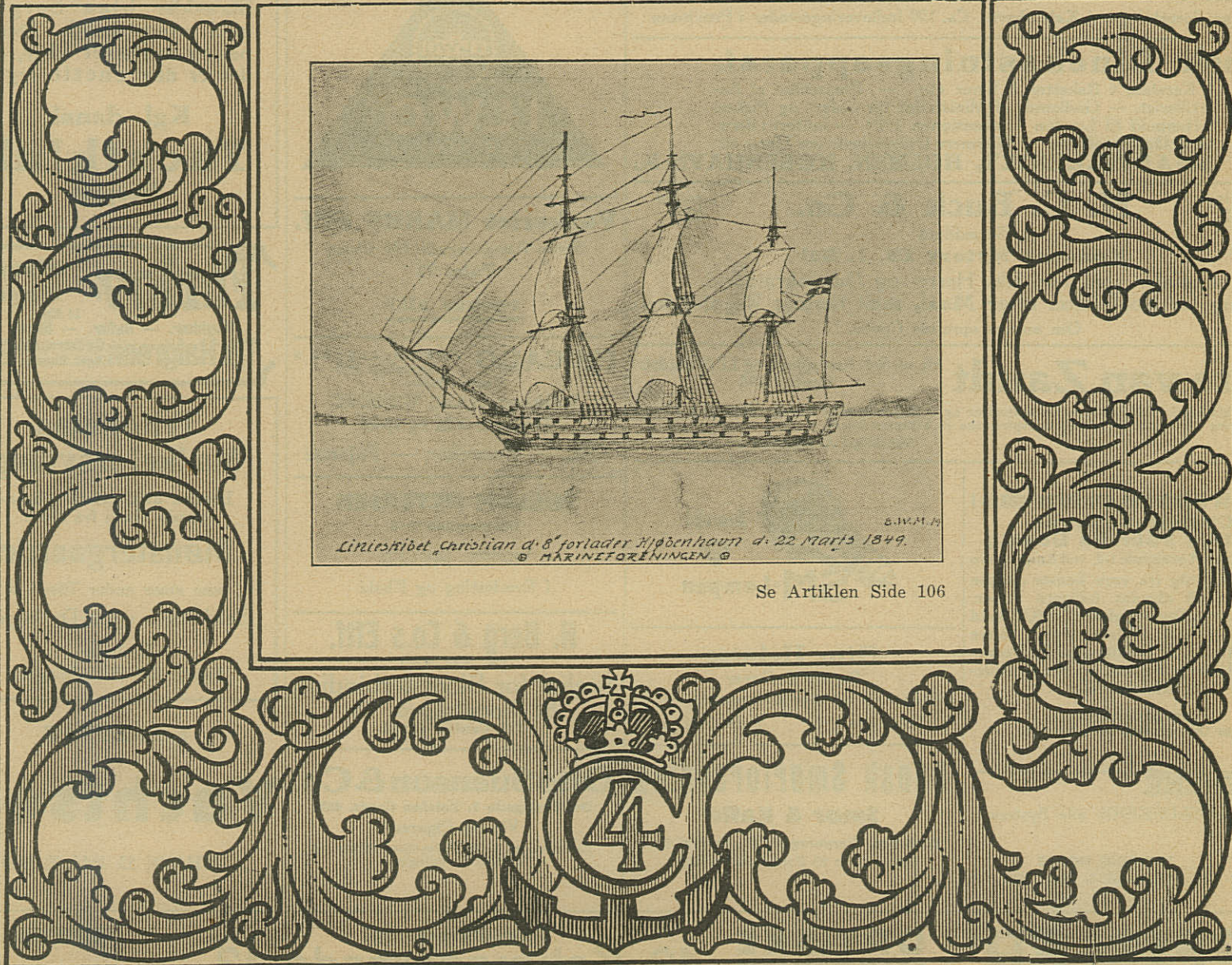


# • UNDER DANNEBROG •



Linieskibet Christian d. 8 forlader Hjøbenhavn d. 22 Marts 1849.  
© MARINETØRENINGEN ©

Se Artiklen Side 106





**Aktieselskabet**  
**BOFORS' NOBELKRUT**

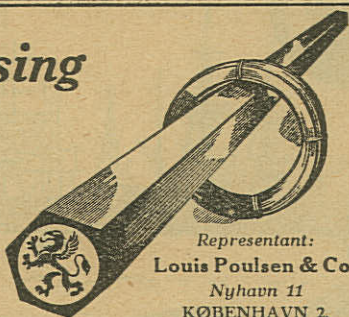
Fabrikata:  
Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.  
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.  
Trinitrototul, Sprængladninger af Trinitrototul.  
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit  
m. m.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

**Kobber og Messing**

i  
Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profiler, Skinner, Baand  
m. m.



**Finspongs Metallverk**  
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"

Representant:  
**Louis Poulsen & Co.**  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.



**Nyboders Installation**

Lys og Kraft — Radio og Ladestation  
samt alt elektrisk Arbejde —  
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 St. Paulsgade 46

**C. Schleisner**

**Kgl. Hof Farveri**  
**Kemisk Tøjrensning**

Hovedindleveringssted for Sjælland:  
København **Telef. C. 1913**  
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

**Dansk Linekastningsapparat.**

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:  
**SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

Grundlagt 1872 **H. C. Buck & Co.** Central 4925

Skræddere  
**Kongens Nytorv 18, 1. Sal**

anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.  
Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.  
Om ønskes oprettes Conto.

**Cafe van Zandt** Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr. Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter, og Kaffe fra 12-7, 1.25 Kr. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigst **A. Hansen**, ny Vært

**Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg**

Amager, 6616, Torvegade 1-3, ved Knippeisbø  
Største Udvalg fra vore bedste danske Fabrikker til absolut billigste Priser. Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med lav og høj Hæl. Prima danske Herre Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børnefodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride- og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:  
Stor Omsætning, lille Avance.



Dansk!

**Otto Heintze**

Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening  
Toldbodvej 7 Palæ 2047 x.

**Dansk Smørforsyning**  
**Smør & Kaffe**

H. Green, Gernersgade 47, Central 3406  
Leverandør til Forbrugsforeningen

**PYRENE**

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

**HENNING HOLST**

NY ADELGADE 3, TELF. 1023



AKTIESELSKABET

**RANDERS REBSLÆVERI**

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

**H. Hagerup's Boghandel**

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreise eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

**POUL HOLM**

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres Skrædder blaa Serges med ovenstaaende Stempel og indvævet Liste, da det er den eneste ægte

**Kgl. dansk**  
**Yachtklub**  
**Serges**

**Vaskeriet MARRS Eftf.**

Store Kongensgade 106 Stuen  
Palæ 71

**vasker alt!**

**CHICAGO** Købmagergade 6 Grundlagt 1905 (Ingen Filialer)

Indehaver: **HANS WISBORG**  
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

**WILLUM PETERSEN**

Grønnegade 4-6

TROPE-JAKKER

i Everlasting og Khaki

**H. Berg & Co.s Eftf.**

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding

St. Kongensgade 56  
Tlf. Central 10 292

**Otto Suenson & Co.**

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

**Forlovelsesringe**  
14 Kar., fra 7 Kr.  
Smykker. — Gafler. — Skeer.  
**Th. Halgreen** Gothersgade 34  
(Ligt. Rogneg.)

**Trifoliums**  
**Mælkeforsyning**

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

**Mønstergaarde**

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

**I. FREYTAG**

**Yachtsejl**

NYHAVN 53. PALÆ 3943

**PREISLER<sup>s</sup>**

**OPTISKE**  
**INSTITUT**

Hovedforretning:  
13 Købmagergade 13

**GRATIS**  
**ØJENUDMAALING**



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

|                      |  |                      |
|----------------------|--|----------------------|
| 19. AARGANG<br>1932. | BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR<br>St. Strandstræde 9 <sup>a</sup> , KØBENHAVN K.<br>Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4. | HÆFTE VIII<br>AUGUST |
|----------------------|--|----------------------|

## Fra Orlogsmarinen

Øvelsesdelingen, bestaaende af Mineskibet *Lossen*, Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, Undervandsbaadene *Daphne*, *Dryaden*, *Bellona*, *Triton* og *Ran*, Torpedobaadene *Dragen*, *Hvalen*, *Laxen*, *Sælen*, *Havkatten* og *Nordkaperen* skal paa Togt fra 1. til 24. September med Kommandør *Trap* som Delingschef.

Under Togtet vil Delingen besøge Nyborg fra 2. til 4. September og fra 9. til 11. September samt Aarhus fra 16. til 18. September.

\*\*

Det franske Lodsskoleskib *Ancre* vil anløbe Odense fra 23. til 25. August.

\*\*

Den svenske Øvelsesbrig *Falken* vil opholde sig ved den

danske Øresundskyst mellem Taarbæk og Helsingør i August Maaned. Skibets Chef er Kaptajn *C. A. Simonsson*.

\*\*

Kadetskoledelingen, der i Slutningen af Juli har aflagt Besøg i Visby og Kalmar, anløb den 6.—7. August Haderslev.

\*\*

Omkring den 22. September kommer 3 engelske Krydsere til København i Anledning af den forestaaende britiske Udstilling.

\*\*

Orlogskaptajn *S. W. Frandsen* er udnævnt til Direktør for Søminevæsenet.

## Skibsfarten hjemme og ude

### Fra danske Værfter.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med den til Polen byggede Damper „Lwow“, forsynet med en Ventildampmaskine efter Lentz-Systemet, udviklede 1375 HK. Skibet er Søsterskib til „Lublin“, der afleveredes fra samme Værft i Maj, og Skibene, der løber 12 Knob, skal sejle paa Ruten Gdynia-London-Hull.

Fra Burmeister og Wains Strandgade Værft er søsat Damperen „Teriberka“, bygget til Rusland, 183 Fod lang og paa 900 Dødvægt Tons.

\*\*

### Skibsfarten paa danske Havne.

Af Statistisk Departements Opgørelse over Skibsfarten paa danske Havne ses, at det samlede Antal Anløb i Januar Kvartal beløb sig til 19 600 paa tilsammen 3 666 000 Reg. Tons, og der udlossedes 2.9 Millioner Tons Gods og indladede 875 000 Tons Gods.

I Forhold til det nærmest foregaaende Kvartal viser Farten paa danske Havne en Nedgang, som er langt større end den Indskrænkning, der normalt finder Sted i Smaaskibsfarten i Januar Kvartal. Nedgangen beløber sig til 1 125 000 Tons for det indgaaende Gods og 227 000 Tons for udgaaende Varer.

### Verdensskibsbygningen.

#### I Aarets andet Kvartal.

Lloyds Registers Statistik for dette Aars andet Kvartal, omfattende Skibe paa 100 Br. Tons og mere, viser, at der d. 30. Juni byggedes i alle Lande tilsammen 224 Handelsskibe paa ialt 1 109 773 Br. Tons, og heraf i Storbritannien 280 692 Tons og i alle andre Lande 829 081 Tons, og dette er 188 000 Tons mindre end i Slutningen af 1. Kvartal og 716 214 Tons mindre end for et Aarstid siden. Forholdet er for Skibsbygnings-Industrien end mere trist, fordi Arbejdet midlertidigt er standset paa 176 000 Tons; men for Skibsfarten er Forholdet modsat, thi man behøver ikke flere ny Skibe for Tiden.

Rækkefølge for Skibe under Bygning er Storbritannien 280 692 Tons, Italien 180 565 Tons, Forenede Stater 162 203 Tons, Frankrig 128 128, Tyskland 103 500 Tons, Sverige 89 201 Tons og langt nede i Rækken kommer Danmark som Nr. 10 med 20 373 Tons. Af Tankskibe bygger Sverige 74 421 Tons, Tyskland 72 400 Tons og England 47 216 Tons. Af Skibe over 20 000 Tons bygges 7 Dampere og 2 Motorskibe; det er de store transatlantiske Linere til England, Frankrig, Italien og Forenede Stater.

I Kvartalet færdigbyggedes 84 Skibe med 194 126 Tons, heraf Storbritannien 69 255 Tons. Forenede



Stater 29 300 Tons. Tyskland 25 200 Tons og Japan 23 209 Tons. I Danmark søsattes kun 2757 Ton, et Bevis paa, hvor meget vor Skibsbygnings Virksomhed er gaaet tilbage.

I andet Kvartal lagdes Kølen til meget faa Skibe i alle Lande, højst staa Storbritannien med kun 28 000 Tons, og i Tyskland og Italien er der ikke lagt Kølen til et eneste Skib.

Af Motorskibe søsattes 68 314 Tons og af Dampere 124 426 Tons, der er saaledes færdigbygget næsten dobbelt saa mange Dampskibstons som Motorskibstons; det ser saaledes ud som Motorskibe har tabt Terræn, men der er i kvartalet lagt Køl til lidt flere Motorskibs- end Dampskibstons.

\*\*

#### Saaledes er Forholdene nu.

En britisk Reder havde et Skib liggende i en fremmed Havn, hvor der ikke fandtes Ophugningsværft i Nærheden, og Rederen beregnede, at han ved at tage Skibet hjem vilde tabe mere end Ophugningsværdien. Han kunde saaledes staa sig ved at sænke Skibet.

Den italienske Regering har for det kommende Aar opført 565 Millioner Lire til Subsidier for Handelsflaaden. Denne enorme Sum svarer til ca. 7000 Pund Sterling for hver af de 1100 Dampere og Motorskibe, der repræsenterer Tonnagen.

En græsk Reder, der saa at hans Skib kun kunde sejle med Tab, meddelte Føreren, at Skibet nu maatte lægges op, og Besætningen afmonstres. Føreren forhandlede med Mandskabet, og for at kunne holde Skibet i Fart, blev man enige om at sejle for den halve Hyre. Rederen tog imod Tilbudet, og tog imod den Fragt, der tilbød sig.

\*\*

#### Tysk Liner „Europa“.

Paa sin sidste Rejse fra New York har den tyske Ekspresdamper „Europa“ befordret sin 100 000. Passager, ligesom „Bremen“ for nogen Tid siden. Efter at „Europa“ i Marts 1930 blev sat i Fart, har den tilbagelagt 324 000 Sømil.

\*\*

#### Den franske Kæmpeliner.

Den store franske Liners Bygning blev bestemt for nogle Aar siden ved en Overenskomst mellem Staten og Cie. Gen. Transatlantique, og Arbejdet finansieres af Staten, fordi man ønskede, at Frankrig skulde opretholde sin Stilling i den nordatlantiske Passagerfart overfor de haarde Konkurrenter som „Europa“ og „Bremen“ og de store White Star Linere.

Der arbejder 3000 Mand paa Skroget og andre dertil knyttede Arbejder medregnet kan man sige, at 15 000 Mand er beskæftiget med Bygningen af Kæmpelineren, hvis Søsætning skal finde Sted i dette Efteraar.

\*\*

#### Sejlskibsfarten fra Australien.

Atten store Sejlskibe, hovedsagelig finske, er siden Aarets Begyndelse afsejlet fra Australien bestemt til den engelske Kanal for Ordre. De fleste af disse Skibe er kommet frem, men der er stor Forskel paa deres Sejltider. Den hurtigste Rejse blev gjort af „Pamir“, der brugte 103 Dage, og derefter kommer i

Rækkefølge „Parma“ med 105 Dage, „Melbourne“ 105, „Herzogin Cecilie“ 108, „Penang“ 111, „Ponape“ 119, „Lawhill“ 121, „Viking“ 123, den svenske „Abraham Rydberg“ 124, „Pommern“ 129, „Winterhude“ 147 og „Killoran“ 162 Dage.

Barken „Melbourne“ sank efter Sammenstød under den irske Kyst.

\*\*

#### Barken „Melbourne“'s Fortis.

Den finske 4-mastede Bark „Melbourne“, der forlod Port Victoria i Australien den 17. Marts, sank ved Fastnet efter 105 Dages Rejse fra Australien. Straks efter Afrejsen fik den daarligt Vejr, og da den den 1. Maj rundede Hornet, løb den for en voldsom sydøstlig Storm, Søerne slog ind over Dækket og beskadigede Ror og Bro, men derefter fik den fint Vejr.

Ved Fastnet saas Kl. 11 Aften en Dampers Lanterner paa Styrbords Bov; det var den britiske Tankdamper „Seminole“, der ramte „Melbourne“ om Bagbord, og straks efter fik Barken Slagside og sank tre Minutter efter. De Reddede fortalte, at de kastede sig i Vandet, da Skibet sank, og at elleve Mand druknede, mente de kom af, at de blev indviklet i Mesangodset og gik ned med Skibet.

„Melbourne“ blev bygget i 1892 i Part Glasgow og hed dengang „Austrasia“. I 1910 solgtes Barken til Rederiet Bolten i Hamborg og døbt „Gustav“. I 1924 overgik den til Rederiet Vinnen, og tre Aar efter til Rederiet Engel i Hamborg. I 1927 købte Kaptajn Erikson i Mariehamn Barken og omdøbte den til „Melbourne“.

\*\*

#### Olieproduktionen.

I De Forenede Stater er udarbejdet en Oversigt over de forskellige Landes Produktion af Olie i dette Aars første Kvartal.

Staternes Produktion var i Kvartalet paa 196 Millioner Barrels, Rusland producerede 41 Millioner, og derefter kommer i Rækkefølge Venezuela med 29 Millioner, Persien 10½ Millioner, Hollandsk Ostindien 9 Millioner, Mexico 8.6 Millioner, Columbia 4.6 Millioner og Trinidad 2.5 Millioner Barrels.

\*\*

#### Kul eller Olie.

Der findes i Verden 3908 Dampere paa tilsammen 20 Millioner Brutto Tons, der har Oliefyring, og heraf er 5½ Millioner Tons registreret i Storbritannien og 8 Millioner Tons i De Forenede Stater.

Man har opstillet en Sammenligning mellem de forskellige Slags Fremdrivningsmidler i 1914 og nu, angivet i Procent af den samlede Brutto Tonnage i Verden.

|                       | 1914  | 1932  |
|-----------------------|-------|-------|
| Sejl og Lægtare ..... | 8.06  | 1.96  |
| Olie i Motorer .....  | 0.45  | 14.40 |
| Olie i Kedler .....   | 2.65  | 28.87 |
| Kul .....             | 88.84 | 54.77 |

Dette betyder, at 55 Procent af Verdenstonnagen nu er afhængig af Kullene, medens Procenten kort før Krigen var 89. Den Tonnage, der i 1914 brugte Kul, beløb sig til ca. 44 Millioner Tons, og den er nu 38 Millioner Tons, en Nedgang paa 6 Millioner Tons.



# Fyrvæsenets Forenings 25-Aars Jubilæum

Den 7. August fejrede Fyrvæsenets Forening sin 25-aarige Bestaaen ved en overordentlig smuk, vel tilrettelagt og gennemført Festmiddag i Hotel „Phønix“.

Et overordentlig stort Antal af Fyrvæsenets Personel med Damer havde givet Møde, og som særlig indbudte saas ved Hovedbordet: Forsvarsminister *Laust Rasmussen*, Direktøren for Marineministeriet, Viceadmiral *Rechnitzer*, Chefen for Marinestaben, Kontreadmiral *A. G. Topsøe-Jensen*, Departementschef i Finansministeriet *K. H. Kofoed*, Fyrdirektør *Sinding*, Kontorchef i 4. Hovedrevisorat *Godske-Nielsen* og Kontorchef i Marineministeriet, Digteren *Axel Juel*. Tjenestemændenes Centralorganisationer var repræsenterede af Overpostbud *P. Jensen* og Toldkontrollør *Thomas* m. fl., og de svenske og norske Fyrforeninger havde sendt en talrig Repræsentation med henholdsvis Fyrmestrene *Hagström* og *Aspen* i Spidsen.

I talrige Taler, bl. a. af Forsvarsministeren, Viceadmiralen, Departementschef *Kofoed* og Formændene for de svenske og norske Broderforeninger, hyldedes den jubilerende Forenings initiativrige Formand, Fyrskibsfører *F. Schjørring* for sine faste og maalbevidste og dog maadeholdne og diplomatiske Føreregenskaber, hvorved han i Forbindelse med de øvrige

nuværende og tidligere Bestyrelsesmedlemmers Virksomhed havde overvundet talrige Vanskeligheder og opnaaet betydelige Goder for Fyrvæsenets Personel, ligesom han stod som den ledende i de skandinaviske Fyrforeningers Samarbejde.

I Dagens Anledning havde Fyrforeningen udnævnt sin tidligere Formand, Maskinmester *S. Schmeltzer*, og tidligere Sekretær, Magasinpasser *F. R. Hansen*, til Æresmedlemmer, og fra norsk Side vist der Kaptajn *Schjørring* en særlig Anerkendelse, idet Fyrmester *Aspen* under Festmiddagen overrakte ham Diplomet som Æresmedlem af den norske Fyrforening.

Allerede Dagen før Festen havde Kaptajn *Schjørring* og Næstformanden, Magasinarbejder *C. M. Olsen*, faaet Meddelelse om, at de i Anledning af Jubilæet var benådet med henholdsvis Ridderkorset og Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Kaptajn *Schjørring* havde ønsket at markere Festdagen og skabe den et varigt Minde ved at fremskaffe og under Festen for første Gang lade afsynge en særlig Fyr-Sang. Han havde i den Anledning henvendt sig til Digteren *Axel Juel* og Komponisten *Gunder Knudsen*, og Fyr-Sangen, hvis Tekst vi bringer nedenfor, blev under Middagen først sunget *solo* og derefter af hele Forsamlingen, som straks havde tilegnet sig den iørefaldende og smukke Melodi.

## Fyr-Sangen

*Du finder os i Danmarks Kort  
som Stjernetegn langs Kyst,  
vi vinker: hid — og varer: bort  
med Lysets stærke Røst.  
Vi staar paa Strand og Brink og Klit  
paa ensom Nattevagt,  
ud over Bølgen milevidt  
vort Varsel bliver bragt.*

*Ved Revlen under Brænding-Sprøjt  
og Revet, skjult i Skum,  
vi løfter Frelsens Fakkel højt  
i Nattens sorte Rum;  
lad Braadet bryde Stag og Stang,  
vi byder Vejret Trods,  
for Menneskenes bedste Trang  
er den, der tændte os.*

*Med Kikkert under vaade Bryn  
og Utryghed for Stavn  
den Skipper tæller vore Lyn  
og læser — Danmarks Navn!  
Vi leder over striden Strøm  
enhver der vejvild for,  
vi løfter alle Slægters Drøm  
om Brodersind paa Jord.*

AXEL JUEL



## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

**Dampskibsrederi.**

### Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

### Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværkssvæveri

### Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

### Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

### Mejeri & Brødu salg

Suensonsgade 53

(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Øsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

## Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 - Telf. 3197

Begravelse og Ligbrænding besørger omhyggeligt og til billigste Priser

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen  
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

### REDNINGSVÆSENETS AARSBERETNING

Marineministeriet har udsendt Aarsberetning for det danske Redningsvæsen for 1931—32. Det beskedne gule Hefte fremtræder som sine mange Forgængere, og ligesom disse fortæller det kort og fyndigt om den store og udmærkede Gerning, som udrettes af denne Statsinstitution, der, trods sine ærværdige 82 Aar arbejder med usvækket Aarvaagenhed og nyt Initiativ i Menneskers og Menneskelighedens Interesse.

Ved de 59 Redningsstationer og 10 Bistationer er der i det svundne Aar foretaget 8 Allarmeringer til Stranding, hvorved 62 Mennesker er reddede fra Døden, derudover er der i Anledning af ventede Strandinger eller til Hjælp for vore Fiskere ved Landing givet Møde med Materiellet 58 Gange. Der er afholdt 301 Øvelser med Baade og Raketapparater.

Ialt besidder vort Redningsvæsen nu 18 Motorredningsbaade, der er fordelte til forskellige Stationer hele Landet over, og gør udmærket Fyldest. I Finansaaret er tilkommet en Motorredningsbaad til Stationen Sæby.

Personellet tæller ialt 692 Mand, og det aarlige Budget, iberegnet forskellige Nybygninger er henvend 800 000 Kr., herunder medregnet de betydelige Udgifter til Vagttjeneste langs Kysterne, Rensning af Kysterne for Vræg, Vedligeholdelse af de mange Telefonledninger og Telefonstationer og Leje af de ca. 600 Hester, der benyttes til Fremførelse af Baadene til Strandingsstederne. Fra Udlandet er der iaar som foregående Aar tildelt adskillige af Redningsbesætningerne Udmærkelser og Takkegaver for deres Arbejde.

Af de indtrufne Strandinger indeholder det smukke Hefte udførlige Beskrivelser, en Læsning saa spændende som nogen Roman og udmærkende sig fremfor denne ved nøgtern Realitet, der kun glimtvis lader ane Arbejdet og Faren. For den, der maatte ønske under eet at lære vort Redningsvæsens Arbejde at kende gennem de mange Aar, maa vi atter henlede Opmærksomheden paa det af fhv. Fuldmægtig i Redningsvæsenet, C. P. Eisenreich, i 1927 udgivne smukke Værk: „Det nørrejydske Redningsvæsen“, et Standardværk, der rummer bl. a. Beskrivelse af alle de mere betydende Strandinger paa vore Kyster gennem 75 Aar. Har man læst denne Bog, forstaar man, hvorfor vort Redningsvæsen har Venner og Berømmere overalt, hvor Havet flyder, — de fleste søfarende Nationer har jo tidligere eller senere maattet skatte til vore farlige Kyster, men Redningsvæsenets Hæder er det, at gennem de 82 Aar er 11 133 Sømand og Sørejsende blevne reddede, — et Tal, der taler for sig selv. M.

### ET HISTORISK ØJEBLIKSILLEDE

Den lille Penetegning som findes paa Forsiden af dette Nummer af vort Medlemsblad, og som ved

København-Afdelingens Nytaarsfest iaar gaves hver Deltager som Mindegave, har sin Historie, ikke alene ved sit Motiv, men ogsaa ved Maaden hvorpaa den originale Tegning droges frem af Ubemærketheden. Ved Besøg hos min Rammefabrikant i anden Anledning bemærkede jeg, at der mellem de talrige Malerier som dækkede Butikkens — eller Værkstedets — Vægge, var en af mig ikke tidligere bemærket Tegning i gammel Guldramme. Ved første Blik mente jeg, at denne Tegning var en Eckersberg, — muligvis en Melbye eller en anden af vore store Marinemalere fra gammel Tid. Hele Tegningens Tone tydede derpaa, men ved nærmere Eftersyn var denne Mulighed udelukket. Trods sine iøjnefaldende Mangler, ikke mindst rent skibsteknisk — Mangler, som selv jeg som Ikke-Fagmand, kunde se, var en egen gammel Patina over Tegningen, der straks ledte Tanken hen paa de gamle Kunstnere. Den viste sig at være udført i blandet Tuschtegning og Blyant og bar virkelig noget af det Hastighedspræg, som Blyantsinskriftionen paa dens underste Kant bekræftede, og maaske ogsaa af den Grund var der løbet nogle af de Urigtigheder med i Nedtegningen, som denne bar Vidne om. Dette var imidlertid uvæsentligt — det var Inskriptionen min Interesse fæstede sig ved. Der stod: *Limieskibet Christian d. 8de forlader København den 22. Marts 1849.*

Altsaa paa Vej mod Tilintetgørelsen i Eckenførde 14 Dage senere. Dette var det historiske ved Tegningen, af mindre Betydning turde det saa være, at Kanonportene i Hurtigheden var anbragt lige over hinanden af Tegneren, at Stagene fra Toppene enten var udeladte eller galt anbragt, — nogle af Braserne ført forkert etc., — trods sine Mangler var Tegningen god, og gav et udmærket Billede af det stolte Skib, der for sydlig Brise gaar ud af Flaadens Leje. Uvilkaarlig gaar Tankerne videre ved Synet af dette 83 Aar gamle Situationsbillede, Tiden dengang og nu, hvor Fotograferne i Flokke fra Langelinie vilde have fæstnet Afsejlingen i deres Cameraer, og saa de længst svundne Tider, da sikkert mange Øjne har fulgt den store Svane paa Vejen ud, men kun en enkelt har søgt i Hast at fæstne Begivenheden paa Papiret.

Signatur fandtes ikke paa Tegningen, Baggrunden var kun løst angivet, men dog nok til, at Trekroner kan skimtes — Papiret haandgjort og ganske Mage til det, hvorpaa de gamle Marinemalere tegnede de-



res skønne Blyantstegninger af danske og fremmede Skibe og Orlogsmænd.

Tegneren har haft Interesse for det, han var gaaet ud for at forevige — ubekendt er han og vil vedblive at være det, men han har været kendt med, at Afsejlingen skulde foregaa — har maaske haft Ven eller Slægting ombord, — dengang levede jo alle med i, hvad Hær og Flaade tog sig til under Treaarskrigen.

Saa fik jeg Lov til at tegne en Kopi af den gamle Tegning.

E. W. M.

#### ET GODT MINDE

„Koldinghus“ var strandet ved højeste Springflod paa Fanø. Bjergningsskibet „Frederikshavn“, ført af Kaptajn *Silfverberg*, var tilkaldt til Assistance, og efter ca. 2 Maaneders Forløb kom Skibet flot ved Aftenstid i en forrygende NO Sne-storm. Vi havde Lods ombord og holdt paa Esbjerg, men da hun blev grødtyk, ankrede vi med Havaristen liggende agter i Slæberen. Da den tog saa haardt i Slæberen, saa den slog Gnister, og da Ankerkættingen truede med at sprænges, besluttede Kaptajn *Silfverberg* at gaa ind. Hun klarede op imellem Bygerne, saa vi fik Fyrkending, og vi holdt paa; men hver Gang hun tyknede igen, blev Lødsen betænkelig og vilde ikke gaa ind. Vi nærmede os mere og mere, men saa brast Kaptajn *Silfverbergs* Taalmodighed, og han spurgte Lødsen, om han vilde gaa ind eller ej, og da Svaret blev benægtende, sagde Kaptajnen: „Om det saa gaar lige luk ind i Helvede, Lods, saa skal vi ind; nu tager jeg Kommandoen, og De gaar ned fra Broen, saa har jeg Ansvar!“ og vendende sig om til mig, der stod til Rors, raabte han: „Ferdinand, hold nu Tungen lige i Munden til vi kommer over Barren!“ „Javel, Hr. Kaptajn“ — men min Tunge vilde helst ud til Siderne, for „Koldinghus“ girede, saa den sommetider var helt tværs; men da vi kom til Barren, betænkte den sig og styrede lige i Køl-vandet over. Vi fik smult, da vi kom ind, og Kaptajn *Silfverberg* saa hen paa mig, smilede og sagde: „Den gik, Ferdinand, men hvad, den kunde jo ikke andet end løbe paa Grund, og saa kunde den staa til i Morgen, saa havde vi taget den igen.“ Jeg sagde ikke noget, men jeg beundrede i mit stille Sind Kaptajnens Koldblodighed, som jeg ogsaa senere i mange Tilfælde saa føre til beundringsværdige Resultater.

Et lille Træk til: Da vi kom ind og ankrede med Havaristen i Graadyb, vilde Styrmanden have, at vi skulde tage Kæden ned i Kædekassen. Jeg sagde da til en Kammerat, at jeg syntes, vi havde fortjent en Pibe Tobak oven paa det Arbejde, og en Stemme bag mig svarede: „Det har I spilleme ogsaa!“ Jeg blev helt flov, men henvendt til Styrmanden sagde Kaptajn *Silfverberg*: „Lad den Kæde ligge; alle Mand til Køjs, Kokken purrer ud Kl. 8, saa letter vi og gaar ind!“

Det var vel nok en Kaptajn, der var værd at sejle under.

F. J.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou* og  
Overlærer *J. Hørning*.

#### TIVOLI

Opmærksomheden henledes paa, at Foreningens Medlemmer fra Tivoli-Sæsonens Begyndelse vil kunne faa Adgang til Etablissementet til nedsat Pris (50 Øre) — paa alle *almindelige Aftener* — mod Aflevering af Rabatkupon. Saadanne Kuponer vil kunne afhentes paa Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Kl. 13—15, Hverdage.

Ryg

# Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Einar Møller

SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

# Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

# Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

## Ost en gros

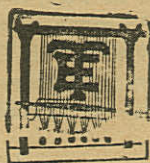
Kattesundet 12 — Central 10034  
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.



## Fru Trolles Vævestue

Haandvævede Møbelstoffer  
særligt Udstyr for Skibe

Udsalg:  
BREDGADE 65

Adresse: KRONPRINSESSEGADE 28

# Soussa

# Cigarettes



## Husk Klublokalet i Koncertsalens Forhal tilvenstre.

### SENDEMANDSMØDET I 1934

Efter Anmodning fra Sendemændene fra Assens ved sidste Sendemandsmøde maa vi berigtige vort Referat af dette Møde derhen, at Formanden under Diskussionen om Stederne for de kommende Sendemandsmøder udtalte Haabet om at mødes i Randers i 1934, idet Randers allerede havde indbudt paa Mødet i 1931. Herimod protesterede Assens, der med Rette hævdede, at der allerede forelaa Indbydelse fra Afdelingen i 1931, og at den nu gentog den. Formanden beklagede sin Forglemmelse, men henstillede, at den endelige Afgørelse bliver truffet paa Jubilæums-Sendemandsmødet i København i 1933.

I 1934 holder Assens 20-Aars og Randers 15-Aars Jubilæum.

Red.

### VEJLE-AFDELINGEN

#### De sydjyske Marineforeningers Sct. Hans-Fest.

Det er blevet lidt af en Tradition for Marineforeningerne i Kolding, Fredericia, Vejle og Horsens at samle deres Medlemmer til Sct. Hansaftenfest. Sidste Aar fejredes denne Aften paa Initiativ af Horsensafdelingen paa Fakkegrav, og iaar var Vejle-Afdelingen Arrangør af Festen, der afholdtes i Skyttehuset ved Vejle.

Under stor Tilslutning samledes Horsens-, Kolding og Vejle-„Mændene“ med Damer ved 7-Tiden i Skyttehusets store Sal, hvor de medbragte Madkurves Indhold vederfaredes Retfærdighed i kammeratligt Samvær.

Efter Spisningen promeneredes i Haven, hvorefter man ved 10-Tiden samledes i dennes nederste Del, hvor et mægtigt Gran-Baal var lagt tilrette paa Midten af den gamle Skyttehusbro. Da Flammerne blussede op, istemtes — under Forsang af Læge August Sonne — Midsommervisen og senere „I Danmark er jeg født“.

Baadsmandspien kaldte derefter „Mændene“ med Damer til et fælles Kaffebord i Salen, og her bød Formanden, Bagermester Andersen, velkommen. Han udtalte sin Glæde over det Samarbejde, der her var traadt i Kraft mellem de sydjyske Marineforeninger; ved saadanne Lejligheder opfriskes gamle, gode Minder fra Marinetiden. Marineforeningerne leve!

Direktør Hansen, Ficaria, talte senere for Flaget og Værkfører Møller talte i spøgefulde Vendinger for Damerne.

Dr. Sonne: Det ser ikke lystig ud i Danmark for Tiden, og til daglig er der nok, der trykker os. Tiden avler slette Egenskaber. Derfor er det dobbelt heldigt at samles til Fest, hvor vi søger at kalde det frem, der er oplivende. Vi staar i vort skønne, sommerfyldte Fædreland, og vi har Lov til for en Tid at se lyst paa Tingene. Med Ønsket om, at vi maa vokse i Følelsen af at være danske, vil jeg bede alle rejse sig og raabe et Leve for vort gamle Fædreland.

Formanden for Horsensafdelingen, Blikkenslagermester Nissen, bragte en Tak til Vejle Marineforening, adresseret til dennes Formand, Bagermester Andersen.

Formanden for Kolding-Afdelingen, Tandlæge Strange-Friis, talte for Samarbejdet indenfor de sydjyske Marineforeninger.

Efter at Bagermester Andersen havde oplyst, at Vejle Marineforening i August Maaned har bestaaet i 20 Aar, takkede han de tilstedeværende Medstiftere og sluttede med et Leve for Flaget.

Derefter hævdes Bordet, men da var Kl. ogsaa 12, saa der maatte af Formanden udstedes ekstra Landlovstegn, for at en lille Svingom kunde slutte Sammenkomsten.

### HASLEV-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 3. Juni sin aarlige Udflugt, som i Aar gik til Holbæk og Marinens Søminestation ved Bramsnæsvig.

Ved Ankomsten til Holbæk blev vi modtaget af Formanden og Kassereren for Holbæk-Afdelingen, der lodsede os gennem Byen, saa at vi fik en Del af Byen at se, saaledes den nye,

store Havn, hvorefter Turen fortsattes til Lystanlægget, hvor Frokosten indtoges under kammeratligt Samvær.

Efter Frokosten kørte vi til Bramsnæsvig Søminestation, som blev beset under Førerskab af de vagthavende Officerer, der elskværdig forklarede os Indretning og Brug af Torpedoerne, der bliver afprøvet her.

Derefter kørtes til Skovfogedstedet Drogring Skov, hvor Aftensmaden indtoges.

Derefter gik Turen til Hotel Isefjord, hvor Turen afsluttedes med Dans paa Banjerne, hvortil Frivagten, saavel Officerer som Menige, fra Søminestationen var indbudt.

Der blev i Dagens Anledning holdt mange Taler for Haslev, Holbæk og den danske Marine.

Kl. 11 blev Flaget halet ned med fuld Honnør af Marinerne fra Søminestationen, hvorefter Fartøjerne satte Kursen mod Haslev, som blev anløbet sent paa Aftenen med alt vel om Bord.

En Tak til Holbæk Marineforening for den herlige Dag, vi tilbragte i Holbæk. Det vil sikkert glæde Marinerne der, dersom andre Marinere skulde ønske at gæste deres By og se Søminestationen.



København.

Den 5. Juli afholdt Skyttelavet en Udflugt til Snekkersten. I Biler, som forskellige Selvejere havde stillet til Disposition for Lavet, blev denne Tur op langs Sundet i det pragtfulde Sommervejr til en Oplevelse, som vil bevares som et smukt Minde.

Vel ankommen til Snekkersten Kro Kl. 18,50 blev vi modtaget af ca. 30 Medlemmer af Marineforeningens Helsingør-Afdeling. Disse var med deres udmærkede Formand, Grosse-rer Olsen, i Spidsen, klar til hvad som helst.

Kl. 19,00 meldte vort Medlem, Restauratør Schliintz, at alt var klar til Skafning. Efter Pibesignalerne faldt alle de gamle „Basser“ paa Bakkerne og nu begyndte et Par uforglemmelige Timer, hvor man saavel fra Helsingør som København søgte at overgaa hinanden, baade med Taler og Sange og med Historier.

Da man ved Skafningen var kommet godt til Kræfter, maatte disse udløses, og dette skete ved en meget fornøjelig Tovtrækning. Først 25 Mand fra hver Afdeling; Københavnerne vandt; dernæst blev der byttet om, men denne Gang sprang Tovet: Resultat: „Alle Mand paa „Halen“ i Græsset.

Dette genoges 2 Gange, men saa kunde „Halen“ heller ikke holde til mere.

Derefter samledes man igen i Haven og tilbragte endnu et lille fornøjeligt Tidsrum sammen, og Kl. 22,45 tog vi Afsked med Helsingør-Kammeraterne og faldt saa paa Bilerne igen, og ankom alle velbeholdne til København Kl. 24,00.

Man skylder Arrangørerne af denne udmærkede Sammenkomst en hjertelig Tak.

### LAVETS STORE AARLIGE PRÆMIESKYDNING

afholdes Søndag den 4. September Kl. 10,00 paa Idrætsparkens Skydebane, Østerbrogade 79.

Frokost som sædvanlig Kl. 12,00. Alle Medlemmer af Marineforeningen er velkomne, selvom de ikke deltager i Skydningen.

Tirsdag den 4. Oktober Kl. 18,30 begynder Træningsskydningerne samme Sted.



## ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 6. Juli en Aftenudflugt for Medlemmer med Damer til Lundeberg.

Turen, der foretoges i 2 store Omnibiler samt nogle Privatbiler, gik forbi Godserne „Hellerup“, „Ravnholt“ og „Rygaard“; sidstnævnte Sted gjordes Holdt, og Riddersalen besaa. Efter Ankomsten til Lundeberg Kro spistes den medbragte Mad, og Humøret var som sædvanligt højt trods Torden- og Regnvejr. Ved det paafølgende Kaffebord underholdtes Deltagerne af Koncertsangerinde Frk. *Nielsen* fra Ringe, der sang nogle af vore smukke Sange, bl. a. Flagsangen og Midsommervisen, og høstede stærkt Bifald. Senere spilledes der op til Dans. Hjemturen foregik i fint Vejr, og ved Afskeden paa Klingenberg var alle enige om at have tilbragt en fornøjelig Aften.

## MORSØ-AFDELINGEN

foretog Søndag den 10. Juli en meget vellykket Udflugt til Glyngøre Bakker.

Begunstiget af det herlige Vejr var Stemningen mellem de ca. 50 Deltagere fra først til sidst saa ideel som muligt. Sejlturen foretoges pr. Lodsbaad til Glyngøre, og med Flag og Musik i Spidsen marcheredes til et af de mest idylliske Steder i Bakkerne, hvor man ved Sang, Musik og Leg rigtig kunde lade det medbragte gode Humør udfolde sig.

Kl. 19,30 gik man til derværende Pavillon, hvor der var dækket et smukt Kaffebord; her ved Kaffebordet ønskede Foreningens Formand, Maskinmester *Sørensen*, Deltagerne et hjertelig velkommen til denne Sommerfest, samt motiverede et kraftigt besvaret Leve for Konge og Fædreland; endvidere talte Kaptajn *Brandt* smukt for Flaget, og Købmand *Martin Knudsen* holdt en smuk og vittig Tale for Damerne. Til Slut — ved Bordet — talte Formanden for den gamle trofaste 88-aarige Kammerat, *Kristen Andersen*, der trods sin høje Alder, altid møder op ved Sammenkomsterne.

Salen ryddedes nu til Dans, hvor unge og gamle svang sig med Liv og Lyst, indtil Hjemfarten Kl. ca. 23,00 fandt Sted.

## JUBILÆUM

Søndag den 28. August kan Slagtermester *J. M. Lund*, Jægerspris, fejre 25 Aars Forretningsjubilæum.

*Lund* aftjente sin Værnepligt i 1895 og har altid siden været meget interesseret i Marinen og alt, hvad der vedrører den. Han sluttede sig til Marineforeningen fra dens Start, og han startede selv dens Afdeling for Frederikssund og Omegn og var denne Afdelings dygtige og afholdte Formand i en lang Aarrække.

## FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN

## Dødsfald.

Torsdag den 16. Juni Kl. 15. begravedes vort mangeaarige Medlem, Strandfoged *Chr. Christiansen*, Dbmd., paa Hirtshals Kirkegaard. Et stort Følge fulgte vor gamle Kammerat fra Kirken til Graven. Der var et Væld af Kranse, hvoraf en med røde og hvide Silkebaand med Inskription fra Marineforeningen.

Strandfoged *Christiansen* har hele sit Liv været en stræbsom og pligtopfyldende Mand, en god Familiefader for sine mange Børn, og i Byen en agtet og æret Borger. Hans Interesse for Marineforeningen og alt, hvad der hørte Søren til, var stor; de sidste Aar af hans Levetid mødte han ikke mere til vore Sammenkomster paa Grund af Svagelighed, men naar man talte med ham, lyste hans Ansigt af Begejstring for alt det, som vi og han havde kært.

Ære være hans Minde!

## Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“  
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskæft 38  
C. 3246

## FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51  
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

## Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.  
Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyrlægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

*C. Brodersen*

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

## IB MØLLER

Glarmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

**FITTINGS  
+GF+**

P. E. Ehlhardt

Stuestræde 7

Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

Maskinartikler.



## Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>a</sup>

Østerbrogade 66<sup>a</sup>

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser

## Drik

## Black &amp; White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

## PETERSEN-FAXES EFTF.

*Harald Olsen,*

Set. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-

Jakker efter Maal, Uniformer,

1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

## Sæsonens

## Sensation!

Den fikseste Damehat faaes billigst

STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

## Cuprinol

For Imprægnering af Sejl, Presenningsdug, Tovværk o. lign.

Grøn eller uden farve,

lige virkningsfuldt

Forlany Brochure og Vejledning

A/S Kymeia, København L.

Glentevej 61, :: Telefon 7516

## CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGYS

KØBMAGERGADE 43

TELF. CENTRAL

768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-  
ter-Operationsmåbler-  
Forbindstoffer-Bandager-  
Sjgeplejeartikler

## „CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækker  
Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Ærbødigt CHR. JØRGENSEN

Sports-  
Promenade-  
Selskabshandsker

## Handske- &amp; Skindmagasinet

St. Kongensgade 67

Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

Forlang „STJERNENS“ Øsorter og Mineralvande!



Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

**Tentol**

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

**Blomsterforretning „Vesteraa“**

Aug. Jacobsen  
Vesteraagade 7, Aalborg  
Telefon 4974

**A/S AALBORG LÆDERHANDEL**

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

**Nordjyllands Kul  
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

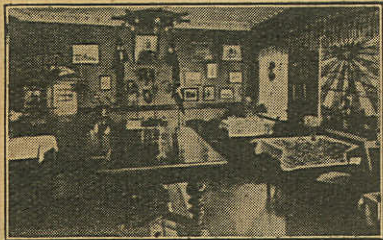
Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

**Koch & Thomsen**

Østergrave 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted  
Alle Skibsreparationer udføres.

**Søfarende!**



Se ind i Marinestuen  
Restaurant „**Gl. Toldbod**“  
Havnen — Randers  
der mødes vi alle  
Telefon 1267

**Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri**

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),**

HELSINGØR

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575



**BENZIN  
MOTOROLIE  
BRÆNDELSOLIE  
PETROLEUM**

D. D. P. A.

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

**Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

**„Jylland“s Dampfarveri**

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk pensler alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

**„DET RØDE HUS“**

K. Sørensen

**Aalborg**

Boulevarden 4 Telefon 847

**Restaurant „Bristol“, Østeraa**

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

**Aalborg Bugserselskab**

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

**A/s Chr. Boldsens Efterfølger**

Jern, Staal, Metaller  
Randers

**M. ANDERSEN**

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker  
Lokkeværktøj etc.

**Cylinderudslibning.**

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bygning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Efft.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**Chr. Jacobsens Maskinfabrik**

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

**Hirtshals**

Marinere Fesøger

**Hirtshals Kro,**

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Spis

**Vegetana Margarine**

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

**Mejeri og Flødefabrik**

Ved Stranden 5  
Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

**C. HOFMAN**

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

**K. Kjeldgaard**

**Jern-, Staal- og Maskinforr.**

AALBORG

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

**A. Wilhelm Raetzel**

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

**Randers Fløde  
(Eksportfløde)**

Faas i enhver Havn.



**Munksgaard-Nielsens  
Skibssmedie  
& Maskinfabrik**

Telf. 838. Randers. priv. 414

**Randers Glassliberi**

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves  
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i  
Krystal. Blyindfattede Ruder.

**Køge**

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen

**Skagen**

**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Anbefal M. THELLEFSENS BAGERI, Skagen

Telefon 206

Specialitet: Hygaabrød



Vejle

Aarhus

Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

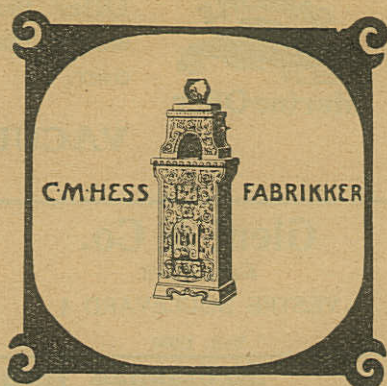
**Mejeriet Ficaria**

Fineste Mejeriprodukter  
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Andelsmejeri**

Telefon 510.

Vejle



**Esbjerg**

**Esbjerg  
Tovværksfabrik**

A/S

**Bagermestrenes Brødfabrik**

Esbjerg

Byens Bedste Brød

Køb  
danske  
**Gulvklude**

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 5 0/0 p. A. Rente af Check Konto 4 0/0 p. A.

Byens eneste lokale Pengeinstitut.

**Næstved**

Alle Marinere  
mødes i

**Industriforeningens Lokaler**  
NÆSTVED ● TELEF. 91

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

**Manufakturforretning**

**Kalundborg Holbæk**

**IMPORTKOMPAGNIET** A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIUS**

Bager og Conditforretning anbefales

altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

**BENDTSEN PETERSEN**  
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.  
Bedste og billigste Reparationsværksted  
Uddannet Optiker.

Telefon 514

**GRAND HOTEL**

Kalundborg. Telf. 386 - 543

Marineforeningens Lokaler og Mødested

1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Erbødigt CHR. PEDERSEN

Medlem af Marineforeningen

**VASKERIET „EXPRES“**

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet-  
og Husholdningsvask leveres til billige Priser.  
Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger

Erb. SVEND AA. THOMSEN

**H. Pohlmann**

anbefaler sig med 1ste Klases Kød

VESTERVOLDGADE, Nyborg

**Fineste Aarhus Vand**  
Mineralvandsfabrikken EKSPRES  
v/ Jens Skou - Aarhus  
Telefon 7700. 3 Linier.

**I. Emmery**

Conditori og Café

Hj. af Guldsmedegade og Klostergade

Telefon 410. Aarhus

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**D. F. J. F. T.**

**A. EVENSEN & Co.** A/S

**AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**Aarhus Stevedore Compagni**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**H. P. Salling & Sønner**

Aarhus

**Kobbersmede og Blikkenslagere**

Telf. 7677

Telf. 7678



**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Under Dannebrog med en

**TUXHAM**

Raaoliemotor 12-410 HK.

TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted**

**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**HJALMAR HANSEN**

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.

Telefon 590

Faaborg

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges  
paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269

**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

**Brd. Joh's. & Emil Franke**

Svendborg

**Kød, Flæsk, Paalæg**  
Leverandør til den Egl. danske Marine

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.

**Svendborg - Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**Odense Maskinfabrik**

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

**Holm Rasmussen & Søn**

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882

**Sejl, Flag og Presseninger**

Brogade 6

**CHR. SØRENSEN**

Kød- og Fedevareforretning

Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

**A/S Nyborg Kulforretning**

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

**„INDUSTRIALÆET“**

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Skinken  
med  
den  
vidunder-  
lige  
Aroma





AKTIESELSKABET  
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.  
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.  
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.  
**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Viadivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  DANSKE  
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6  
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitæt, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.  
Erbødigst  
SVEND A. JØRGENSEN  
Telefon Central 10157.

**ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.**

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11655  
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10  
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

**De forenede  
Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

**VIGGO JACOBSEN**

GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade  
Telefon Palæ 802 v.

anbefaler sit Lager af Guld- Sølv og Elektropletvarer. Reparationer, Forgyltning. Forsølvet og Graveret udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Aftid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

**Oskar Johansen.**

Glarvester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres. Leverandør til Orlogsværftet.

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

**Willy Hoppe,**

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester  
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

**Vingær** Vlerka 85 Øre  
La Mossy Kr. 1,50

Alle Artikler til Vin fremstilling

F. H. Jacob, Hauserplads 18  
Telf. Byen 3591

**HAANDPRESSERIET**

Brogade 2 Am. 4730 x.

Jakkesæt renset . . . . . Kr. 3,00

Jakkesæt kemisk renset . Kr. 6,50

Carl Svendsen :: Brogade 2  
Hentes og bringes til Skibet.

**H. de H. Ebbesen & Søn**  
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

**Sejl, Flag & Presseninger**

H. Halmøe,

Cort Adalersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

**Dansk Orient Kaffekompagni A/S**

Store Strandstræde 21

Friskbrændt Kaffe hver Dag

**Beckett & Meyer**

Kvæsthusgade 6

København



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

**Glent & Co.**

København

VESTRE BOULEVARD 4

Telf. 13900

A/S **Hannibal Sander**

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

**Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag**

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.  
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

**Avanti Stiger er bedst.**

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585  
RAVNSBOGGADE 8 NORA 5878

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri  
København L.

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. L.  
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

**Danske Farve- og Lakfabrikker**

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

**Nordisk Kaffe Kompagni**

**HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER**

**Nordisk Forsikrings-Anst. A/S**

Vestervoldgade 15

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring  
Grundejerforsikring

**F. H.**

**J. C. Jensens**

**FARVEHANDEL**

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**Bogbinder Th. Strandgaard**

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden  
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter  
Bogbinderarbejde.

**N. A. Jørgensen, Adelgade 90**  
**TRÆLASHANDEL**

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,  
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

**V. Petersen**

Anbefaler sig med 1ste Klasses Kød og  
Flæsk til Dagens billigste Pris

Grønnegade 28

Tlf. Byen 1457

I. CHR. ANDERSEN

**Ost**

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

**Tapetfabriken Danmarks Udsalg**

Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224

(Bredgade 6, Telf. 3938)

Køb godt! — Køb dansk!

**Moritz Salomonsen's Eftf.**

St. Kongensgade 73

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

**SYLTNING MED BÄHNCKE!**

**Kathrinebjerg**

EDDIKE VIL ALTID LYKKES

O. & C.

**Carl Rasmussens Efterfølger**

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

**Louis Thomsen**

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København