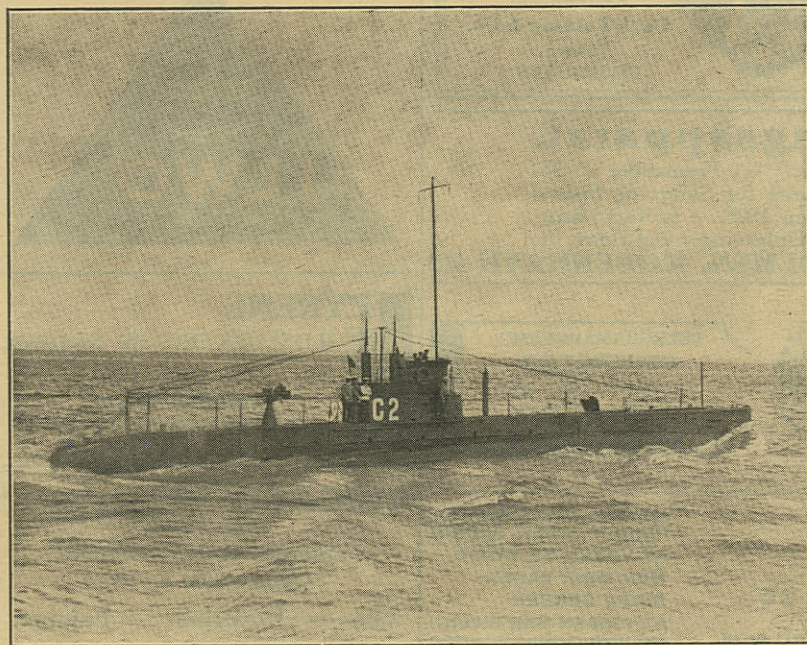
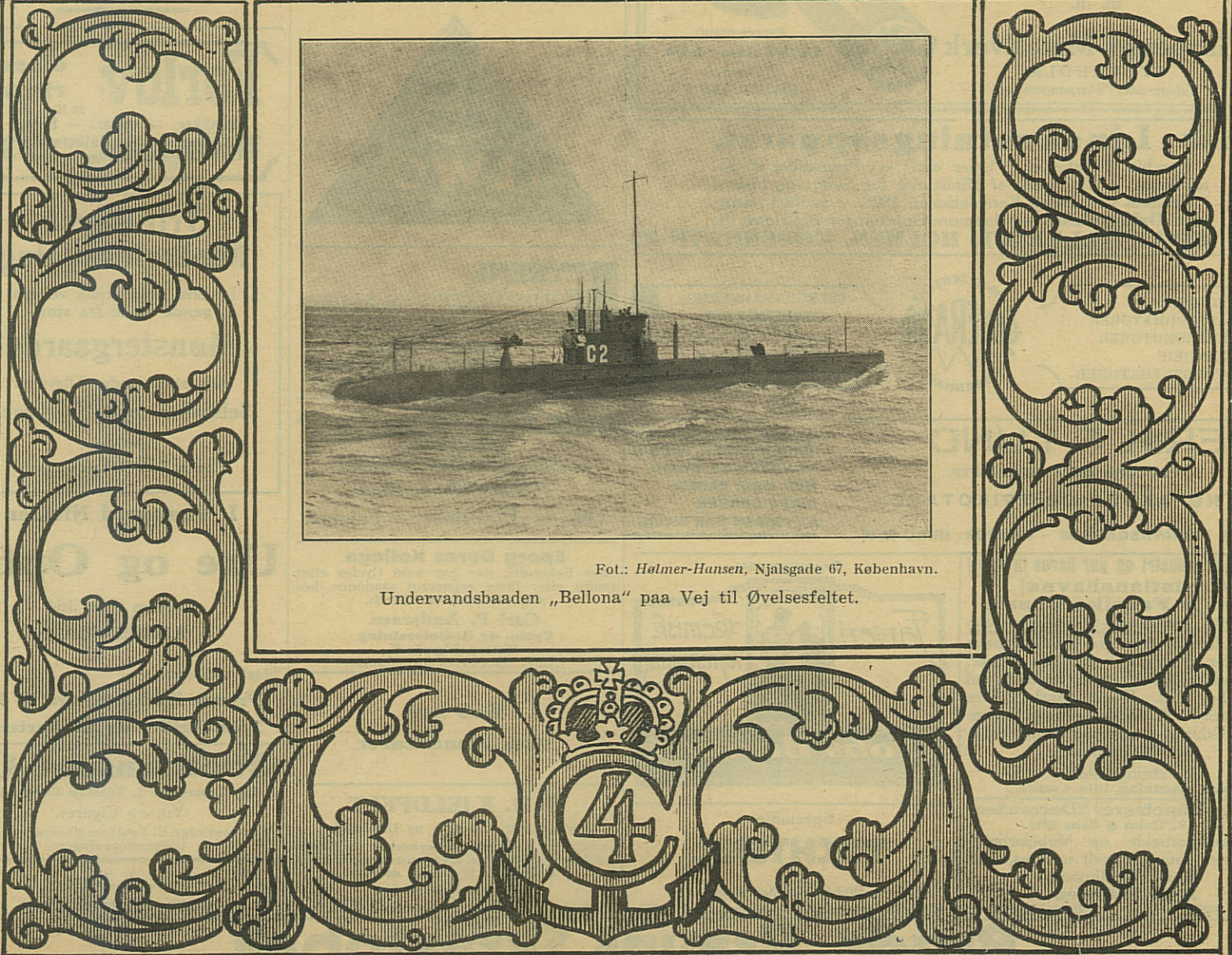


• UNDER DANNEBROG.



Fot.: Højmer-Hansen, Njalsgade 67, København.

Undervandsbaaden „Bellona“ paa Vej til Øvelsesfeltet.

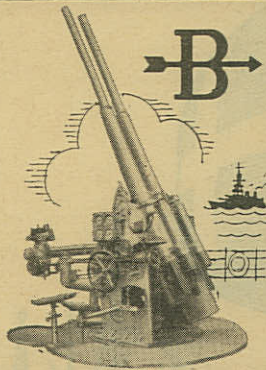


HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

ERIK F. LUND

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE

NORDRE FRIHAVNSGADE 68 - TELEFON: ØBRO 8215

PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i

Christianshavns!

Skotøjs Fabriks Udsalg
Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
Største Udvalg fra vore bedste danske
Fabrikker til absolut billigste Priser.
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
lav og høj Hæl. Prima danske Herre
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur

I. P. B. Holm & Søns Eftf
Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde
saavel nyt som gammelt udføres, samt
fineste Gardinvask.

Axel Petersen
Telefon 3636 Østbanegade 17



Specialitet:

YACHTSEJL

Oluf Hansen, Sejlmager
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn.)
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.



Siemens
Telefon- & Kommandoapparater
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab
Svagstrømsafdelingen
Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman
til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



PYRENE

ILDSTUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Spørg Deres Kollega

eller Bekendte, der har købt Cykler eller
Radio eller faaet repareret saadanne hos
mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen
Cycle- og Radioforetning
Østervoldgade 8
Cykler opbevares for Vinteren

Køb hos
vore Annoncører

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, ant. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-,
Køber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreløier.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

Forlov: elses
ringe
14 Kar., fra 7 Kr.
Smykker. — Gaffer. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
(Ilgof. Rognog.)

Trifoliums
Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

Telefon Palæ 184
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.
Zeiss Brilller og Kikkerter

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Køb hos
vore Annoncører

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4.	HÆFTE VIII AUGUST
----------------------	--	----------------------

Fra Orlogsmarinen

Føreren af Drogden Fyrskib *Julius Sofus Jensen* forlader Fyrvæsenets Tjeneste paa Grund af Alder ved Udgangen af September Maaned, og Marineministeriet har udtalt sin Paa-skønnelse af Fyrskibsførerens lange og gode Tjeneste.

**
*

Kaptajnløjtnant, Hs. kgl. Højhed Kronprins *Frederik* har fratruadt Tjeneste som næstkommanderende i Inspektions-skibet *Beskytteren*.

**
*

Det franske Avisofartøj „*Ancre*“ vil besøge København fra 10. til 13. August og Nyborg fra 22. til 24. August.

Øvelsesdelingen, der skal være under Kommando fra 31. Juli til 4. September, vil anløbe Nyborg 1. Aug. til 2. Aug., 8. Aug. til 9. Aug., 21. Aug. til 23. Aug. og 28. til 30. Aug. samt Aarhus fra 14. Aug. til 16. Aug.

**
*

Orlogsskibet *Niels Juel* vil besøge Horsens den 16. August.

**
*

Kongens Jagtkaptajn, Kommandør *Aage Bojesen* afgaar fra Søværnets Tjeneste ved Udgangen af August Maaned paa Grund af Alder.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motortankskib „*Noreg*“, bygget til et Rederi i Haugesund, 450 Fod langt og paa 12 150 Dødvægt Tons med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type.

Fra Svendborg Værft er afholdt Prøvetur med Motorfiskeri-fartøj „*Th. Stauning*“ paa 367 Br. Tons med en Dieselmotor paa 400 HK. og en Hjælpemotor paa 50 HK.

De danske Statsbaners ny Motorskib „*Kalundborg*“ til Ru-ten Kalundborg—Aarhus er afleveret fra Burmeister og Wain. Der findes om Bord Plads til 1200 Passagerer og 30 Automobiler. Skibet er forsynet med den første B. og W. enkeltvirkende, To-Takts Dieselmotor til Skibsbrug paa 2800 HK.

Fra Helsingør Skibsværft er til Rederiet Vesterhavet af-leveret Damperen „*Kirsten*“ paa 2500 Dødvægt Tons. Maski-neriet bliver en Lentz Standard Dampmaskine med Spilde-dampmaskine af Værftets System.

Fra Clausens Værft i Bandholm er søsat Færgen „*Ørnen*“ til Ruten Kragenæs—Fejø med Plads til 5 Automobiler og 140 Passagerer. Maskineriet er en 50 HK. Houmøller Motor. Fart 9 Knob. I August sættes „*Ørnen*“ ind paa Ruten.

**
*

Den dyre Statsdrift.

Der er for Tiden ca. 40 pCt. mere Plads i Skibsrum end nødvendigt for at tilfredsstille Efterspørgslen, og man paa-staar i England, at det maaske vil tage et Par Aar, før de britiske Redere atter kan komme til at tjene Penge. For-holdene vil stadig være vanskelige, saa længe britiske Re-derier skal konkurrere med fremmede Linier, der faar Stats-hjælp.

De Forenede Staters Regering har anvendt uhyre Sum-mer for at hjælpe sine Rederier. Flaaden, som Regeringen byggede efter Krigen, kostede næsten 2,4 Milliarder Dollars, de er nu alle tabt, og i Driftsudgifter er der fra 1922 til 1930 tabt ialt 47,6 Millioner Pund. Hertil kommer endvidere Stats-hjælpen til de amerikanske Linier i Konkurrence med Ud-landets Rederier, der maa reducere deres Fragter for at klare sig, og Følgen deraf bliver uvægerlig svære Tab.

Det amerikanske Postvæsen betaler nu til Skibsfarten no- get mere end 19 Millioner Dollars pr. Aar for at føre den amerikanske Post til Udlandet, og næste Aar skal denne Sum endog forhøjes til 30 Millioner Dollars. Alt i alt vil de 41 Postkontrakter koste Staten, eller snarere de amerikanske Skatteydere, 280 Millioner Dollars i ti Aar.

**
*

Skibsbygning i andet Kvartal i Aar.

I Aarets andet Kvartal begyndte man paa britiske Værfter kun paa Bygning af 23 000 Tons, og siden Aarsskiftet kun paa 56 000 Tons, og den Tonnage, man arbejder paa, var i Slut-ningen af Juni 555 000 Tons eller det laveste siden 1887. Den Tonnage, der stod paa Bedding for 15 Maaneder siden var 1,6 Mill. Tons, saa man ser en Nedgang paa ca. 1 Mill. Tons.

Nu arbejdes der kun paa ca. 15 % af Landets Beddinger, netop dette viser, hvor alvorlig Situationen er for den bri- tiske Skibsbygnings-Industri, hvor Arbejdsløsheden er steget fra 45 % ved Aarets Begyndelse til 54 % i Maj. For alle Skibsbygnings-Distrikter i Storbritannien er der nu uhyre Nedgang i Virksomheden.

Nedgangen i andre Landes Skibsbygning er langt fra saa stor som for Storbritannien; mange Lande giver jo Stats- hjælp til Værfterne, og i nogle andre Lande bygges der lang-

somt. I Frankrig er Arbejdet dalet med 20 000 Tons, i Sverige 31 000 Tons, Holland 12 000 Tons og i Danmark med ca. 24 000 Tons.

**
*

St. Elms Ild.

Paa en amerikansk Damper saas den 13. Maj St. Elms Ild som en lysende Klump af varierende Form paa Toppen af Gøsstagen, det havde nærmest Form af en Kugle og med stærkt blaaligt Lys. Denne Kugle delte sig i tre à fire mindre Kugler, der skinnede med et intensivt blaa-grønt Lys, og disse Kugler drejede sig om hverandre og om et fælles Centrum, der syntes at ligge en Fod over Gøsstagen.

Senere saa Fokkestag ud, som om det glødede, blaalige Udladninger løb op ad Staget, man fik det Indtryk, at flydende Lys løb opefter, og samtidig observeredes en Kugle med blaaligt Skær over Mastetoppen.

Erindringer.

Korvetten „Dagmar“s Togt til Vestindien 1879-80

af

Værnepligtig Hoved Nr. 242.

(Sluttet)

En Dag, før vi gik fra St. Croix til St. Thomas, blev alle Bramræerne og Topmasterne halet til Dæk, det blæste op til en haard Storm, dog var den næppe saa haard, som da vi gik gennem den engelske Kanal med alle Rær oppe, men vi blev vippede ganske ordentligt.

Nogle Dage efter omtalte Besøg af Orlogsmændene paa St. Thomas, gik vi til St. Croix igen; der laa da en amerikansk Fregat ved Frederikssted paa 18 Kanoner, uden Dampmaskine. — Den var ude som Skoleskib med ca. 200 Drengene samt 80 befarne Mænd.

19. Januar gik vi i kvælende Varme til Søs med Kursen Syd, og efter 4 Døgns Sejlads for Damp og Sejl ankrede vi ved en lille engelsk Ø, „Grenada“, ca. 12° nord for Ækvator, en lille By. St. Georg var meget smukt beliggende paa Siden af høje Klipper, gennemskaaret af dybe Dalstrøg, med en frodig Vegetation. De sædvanlige Salutskud blev vekslede med et lille Fort. En engelsk Korvet, som ogsaa havde været inde paa St. Thomas, laa paa Reden. Der kom en Del Negre om Bord, særlig for at sælge Frugter. — Efter et Døgns Ophold lettede vi igen og naaede efter 3 Døgns Sejlads atter St. Croix. I Søen hilste vi denne Gang paa en engelsk Orlogsmænd.

Til St. Croix var der kommet en dansk Bark „Malvina“ med nogle hvervede Landsoldater samt Skyts til Forterne; stakkels Soldater, som nu skulde ligge der i 6 Aar under langt ensformigere Forhold end dem, vi levede under, og dog var vi allerede begyndt at finde adskillige Dage ret kedelige og at vente paa Ordren for hjemadgaaende; vi spurgte efter den hver Gang, der kom et Postskib, et saadant kom ikke hver Dag, men dog sjældent med mere end 14 Dages Mellemrum. For alle, som fik Brev, var dette mer eller mindre festligt, for dem, der blev skuffede, det modsatte.

Aftenen efter, at vi var kommet til St. Croix, gik

vi ud paa en ny Tur, hilst til Afsked fra „Malvina“ med kulørte Blus, denne Gang gik det til den spanske Ø Portorico, som jo er betydelig større end de danske Øer; det var knap et Døgns Sejlads. — Vi laa og drev under Øen, da vi skulde have Lods for at finde ind. — Omsider kom der en ældre Størrelse med Bukserne støttende midt paa Benene og Huller paa Bagen, ikke videre præsentabel, men paa Kommandobroen kom han, og ind kunne han finde. Byen hed Mayaqutz, den laa lavt med en Mængde Palmetræer omkring Reden. Landet var dog stærkt stigende med skovdækket Baggrund, Byen var ret stor. Inde fra den lød en Del Skyden, blandet med Musik, der fejredes en af den katolske Kirkes store Fester. — Den danske Konsul og en spansk Kommandør var ombord tillige med adskillige Officerer i røde Benklæder og mørke Frakker med en Mængde Guld. — Selvfølgelig under ny Salut. — Der gik ad den Vej adskillige Hundrede Pund Krudt op i Røg paa Togtet. — Vi laa der i 2 Døgn og afsejlede 2. Februar med Kurs for St. Thomas, hvortil vi brugte 3 Døgn, skønt der kun var 50 Mil, men det var haardere Vejr end vi paa det sidste havde været ude for.

8. Februar var det 6 Maaneder siden, vi gik ombord paa „Dagmar“. Det var Fastelavns Søndag, og mit Skifte var saa heldig at have Landlov. — Det syntes ikke, som om Negrene lavede nogen Fest i denne Anledning. — Jeg var inde over det flade Sydland, som var noget svedet af Mangel paa Regn, man saa kun sjældent noget af det friske grønne, der kan være over Danmarks Sletter.

De følgende Dage fik vi Kul og en Del Proviant ombord, hvorefter ekstra Rengøring; der blev malet udenbords, hvad kunde tyde som Forberedelser til Hjemrejsen, men samtidig fik vi vore gamle Drejlsbenklæder og „Busseronner“ fornyede, hvad jo ikke var det bedste Tegn. Endelig gik vi atter en Tur til St. Jan, havde Skydeøvelser med Kanonerne, Lejlighedsvis blev der skudt med Granater. — Saa gik vi til Christiansted, og efter bl. a. at have haft Landlov, gik vi 3. Marts til St. Thomas. — Her blev vi den 5. purret ud Kl. 2 om Natten. Der var Brand inde i Byen, og de allerfleste af os, under Kommando, kom i Land med Pøse, Haandsprøjter og Økser. Der var Ild i flere Træbygninger, som blussede højt mod den mørke Nathimmel. Ilden begrænsedes vist mest ved, at vi Marinere, vel efter Ordre, huggede flere Træbygninger ned og ryddede Materialet tilside. — Sprøjterne gjorde vel nogen Virkning, men der var knapt med Vand, da det var ret højt oppe i Byen, altsaa langt borte fra Stranden, og der havdes ikke anden Vandbeholdning end det i Cisterner opbevarede Regnvand. Kl. 5 var vi Herrer over Ilden, og Dronningens Kvarter kom ombord igen, senere Kongens, hvorefter vi fik Lov til at sove til Kl. 8.

Negrene havde nærmest taget det hele som noget festligt og gjorde ikke alt for meget af Arbejdet, kun Negerkvinderne viste i Begyndelsen nogen Lyst til at bære Vand. — Landsoldaterne, som var kommet til Stede under Kommando, gjorde derimod en Del Arbejde. Heldigvis var det stille Vejr, ellers vilde

der let have gaaet en Del mere med, da Omgivelserne bestod af en Mængde Træbygninger. — Dagen efter kom der en Takkeskrivelse til os fra Byen tillige med 100 Dollars til Fordeling mellem Mandskabet.

28. Marts, 1. Paaskedag, var vi paa St. Croix. Om Morgenen spillede Musikken et Par Salmemelodier, det var hele det festlige Præg, der blev givet Paasken, 2. Paaskedag maatte vi endog vaske Tøj og Madrasovertræk, desuden var Landgangskompagniet om Eftermiddagen i Land under Vaaben og Kommando.

8. April paa St. Thomas. — Det var *Kong Christian den 9. Fødselsdag*. — Ved Solopgang saluteredes med 27 Skud baade fra „Dagmar“ og Fortet, det samme gæntoges Kl. 2 om Eftermiddagen, overalt flagedes fra Byen og Havnen. — Vi havde alle 3 Master behængte med Signalfag fra Knap til Ræling. Vi var i Paradedragt og fik en ekstra Middag af Rissuppe med Rosiner og Oksesteg, samt ekstra Brændevin. Første Skifte havde om Eftermiddagen Landlov for første Gang i helt hvid Paradedragt. — Om Aftenen afbrædtes Fyrværkeri paa Fortet, festligt helt igennem.

Den 12. Marts, var Tømmermanden i Dykkerdragt ude at efterse Kobberforhudningen under Skibet. — 14. Marts kom Hulgasten og Oppasser 140 paa Hospitalet i St. Thomas, og 24 Timer efter var 140 død, hvad ingen af os vilde have troet, da han gik fra Borde, da han just ikke saa særlig daarlig ud. — Dødsarsagen blev ikke omtalt. — 24 Timer efter blev han begravet, fulgt af de fleste af Besætningen, ogsaa en Del af Soldaterne fra Fortet var med. Det maa have været en trist Efterretning for hans Familie at modtage. Dagen før han kom paa Hospitalet, havde han skrevet hjem. Nr. 184 og 244 blev ogsaa syge og kom straks ind, men efter hvad vi hørte, havde baade de og Hulgasten 237 det efter Omstændighederne godt. — Straks vi var komne over, var der forøvrigt en Underofficer, der døde pludselig om Natten efter en Landlov paa St. Thomas, ogsaa han blev begravet paa St. Thomas's Kirkegaard. 19. Marts lettede vi Anker og gik en Tur rundt om St. Thomas. — Det var en af vore skønneste Ture. Sejladsen gik imellem de omgivende Smaøer, saa vi stundom saa det høje skovdækkede Land, kun en Snes Favne til hver Side. Et Sted, hvor der var Ruiner af et gammelt Fort, ankrede vi en halv Time, og flere af Officererne var i Land. — Efter at have været Øen rundt, satte vi Kursen efter St. Croix, men da vi henimod Aften kom i dens Nærhed, vendtes atter ind til St. Thomas for at bringe Skibssergeanten og 218 paa Hospitalet, senere 119; de var nærmest noget forkølede, ret mærkeligt under Tropevarmen. Efter et Par Timers Ophold, gik vi atter i Søen, det blev vel anset for sundere derude; næste Formiddag var vi atter nær Land, og Bagbordsslup var inde for at høre til de Syge, hvorefter vi igen gik til Søs. —

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Konserves & Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsproviantering.
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.A. B. Svenska Spiralfabriken
StockholmSkandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4
KøbenhavnAlfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

Blikkenslager

Gas & Vandmester

VIKTOR B. JUHL

Østerbrogade 27 Central 8944

Etabl.
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ
141H. Sørensen — Th. Hilge
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

Nicolaus-Vand

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.

Soussa

Cigarettes

O t m a r Telefon: modtager Bestillin-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold- at levere
ning, Central- fra
varmeanlæg FirmaSOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 13048
Vester 1202

Paa disse Ture havde vi ikke Damp oppe. Varmen fra Maskinen forfriskede jo ikke; som Regel havde vi, vel for Manøvreringens Skyld, Damp oppe, naar vi gik i Havn, men det kunde dog ogsaa gøres for Sejl. — Det kunde da virke ret flot, naar vi for fulde Sejl gik ind paa en Red, og de alle faldt paa én Gang.

Vi laa for Anker ved Frederikssted 23. April, St. Bededag, da der kom Telegram om at komme til St. Thomas snarest, der var Ordre for Hjemgaaende. Den 24. var hele Skibet i Oprør, der fyldtes Kul og toges Proviant og Vand ind, blev slaaet nye Sejl under, og alt gik med Liv og Lyst. — De syge blev alle raske og kom ombord igen, alle var glade for at komme paa Hjemreisen. — For 123 kunde det dog let have taget Slut forinden, han faldt ned fra Storraen, men var saa heldig at falde paa 109 og mærkede knap selv Faldet, hvorimod 109 ikke havde det helt godt de første Dage efter, men ogsaa han kom over det.

28. April, medens Solen stod omtrent lodret over vore Hoveder, gik vi fra St. Thomas, efter at have vekslet Salut med Fort „Christian“, og medens Negrene raabte Hurra inde paa Stranden, som var helt sort af Mennesker i bogstavelig Forstand. — Det blev altsaa til et syv Maaneders Ophold under Troperne. — For en Bramsejlskuling stod vi de første Dage Nord efter for senere at lægge Kursen mere Øst. — Efter 5—6 Dages Sejlads blev det betydelig køligere, saa vi fik baade Uldtrøjerne og de blaa Benklæder paa og Nattevagten tillige Stortrøjerne. — Egentlig var det vist ikke saa særlig koldt, det var vel Overgangen fra Troperne, der gjorde, at vi følte det saadan.

7. Maj gik Vinden op til en orkanagtig Storm, saa vi maatte lænse for Fok og klodsrebet Storsejl; vi fik den ene Sø efter den anden over Dækket, hvor igennem Vandet endog fandt ned i Køjerne om Natten. — Det var Sejladsen igennem Kanalen paa Udreisen om igen, kun at vi den Gang havde Vinden imod, nu med, og saa var de fleste af Lægdsrullefolkene nu blevne helt søstærke. Bølgerne taarnede sig op til skumtoppede Bjerge; ude paa det aabne Hav har de jo Plads til at vokse og fraade. — At Vinden ret pludselig sprang om til Vest og senere til Nord, gjorde nok ikke, at Havet kom i mindre Oprør, hvorover „Dagmar“ opførte en fejende Dans. — Den 9. blev der omtrent helt stille, saa Dampen blev sat op for nogle Vagter, medens Søerne dog vedblev at være i Bevægelse, og forholdsvis hurtigt rejste Vinden sig da ogsaa igen til en frisk Kuling af Vest, og for saa mange Sejl, som vi kunde bære, gik vi nu hurtig østover.

9. Maj var det første Pinsedag, og de sovende blev vækket om Morgenen ved, at Musikken spillede Salmemelodier samtidig med, at Baadsmanden brugte sin Pibe, og der fra Bakken brøstes i Taageapparatet; det var nemlig blevet Taage, og vi havde ikke Damp oppe, ellers var det jo Dampfløjten, der under slige Forhold tudede sit Varsko. — Naa, grundig vækkede blev vi altsaa. Senere klædte vi om og stillede til Parade, derudover fik Dagen ikke noget festligt

Præg. — Vinden var ikke stadig, som da vi gik fra Madeira og vestover, vi havde jævnlig omtrent Vindstille, og vi dampede næsten hver Dag nogle Timer, dog skulde der jo spares paa Kullene. — Omkring den 7. havde vi særlig fint Vejr, og vi mærkede ikke længere Kulden som tidligere.

Af Sejlere mødte vi kun nogle ganske enkelte. — Middagen stod nu mest paa Saltmad, vi fik dog henkogt Oksekødsuppe Søndag og Torsdag og derimellem preserveerede Grønsager.

Den 24. Maj fik vi Land i Sigte og saa Fyret ved Falmouth tændes. Kl. 8 Morgen den 25. kastede vi Anker paa Plymouth Red, hvorefter vi vekslede Salut med Fæstningen. Vi havde saaledes brugt 27 Døgn til at krydse Atlanterhavet. Paa Rheden laa en Del Orlogsmænd. Noget særligt kønt var der ikke over den forholdsvis flade Omegn, dog var der flere smukke Punkter langs Kysten og ved en lille Ø i en dyb Bugt. — Vi fik nogle Kul ind, og Kl. 3 om Morgenen blev vi atter purrede ud for at lette Anker. — Ved Udsejlingen gik vi tæt omkring et smukt Fyrtaarn med rødt Fyr. Der var en Mængde Skibe for ud- og indgaaende i Kanalen. — For Damp og Sejl med vestlig Vind gik det nu rask frem mod Hjemlandet.

30. Maj om Morgenen Kl. omtrent 3 passerede vi Skagen, og i Dagens Løb vekslede vi Hilsener med en Mængde Skibe. — Vejret var meget smukt, næsten stille, saa vi sejlede for Damp; det var Søndag, og om Aftenen Kl. 8¼ passerede vi Kronborg under Salut og Hurraraab fra Soldaterne paa Fortet, som besvarede vore „Vanter“ — Kl. 9½ kastede vi Anker ved Rungsted og lettede igen næste Morgen Kl. 7 efter at have malet udenbords. Dagene forud var der malet indenbords. — Kl. ca. 8½ kastede vi Anker paa Københavns Rhed efter Saluteringsen med Trekroner. Sejladsen fra St. Thomas 28. April havde altsaa taget over en Maaned. Kort efter Ankringen kom Kong *Christian den 9.* ombord i privat Baad. Der var gjort klar til at modtage ham med Salut og Manding af Rær, men det blev der slaaet en Streg over. — Efter at have hilst paa *Prins Valdemar* og Officererne og henvendt et Par Ord til Mandskabet, gik *Kongen* og *Prins Valdemar* kort efter igen fra Borde.

1. Juni havde vi Flaadeadmiralen ombord, og han undgik ikke Saluteringsen, saaledes som Kongen. — Med ham ombord lettede vi Anker, og for en tilpas Brise stod vi for fulde Sejl ned gennem Øresund, hvor vi mødte en betydelig Mængde Sejlere, kommende fra Østersøen, hvor de havde ligget for Vindstille og Modvind; saa tæt en Skare havde vi ikke mødt før, og Flaget maatte vist „kippe“ de Hundrede Gange. Vi laa for Anker i Køge Bugt om Natten. — I Løbet af Dagen og næste Formiddag præsenteredes alt muligt i Excercits, Hugning og Skydning; derefter satte vi atter Kursen for København og gik ind paa Inderreden, hvor Fregatten „Jylland“ gav Salut for Admiralflaget.

Den 3. Juni lagde vi ind i Flaadens Leje, og nu gik det løs med at afrigge „Dagmar“, hvilket naaedes til Søndag den 6. — Hver Aften og Nat havde vi i disse

Dage Landlov, undtagen Vagtskiftet. Om Formiddagen den 7. trak vi igen i vort civile Tøj og sagde „Dagmar“ Farvel efter at have tilbragt godt 10 Maaneder ombord.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

HASLEV-AFDELINGEN

Søndag den 14. Juni tog vi med Toget til Roskilde i det allerbedste Sommervej, for i Roskilde at mødes med Marinerne fra Storehedinge og Roskilde.

Paa Banegaarden blev vi modtaget af Kammeraterne fra Roskilde, Pakmester *Christensen* var i Formandens Sted og bød os velkommen.

Fra Stationspladsen begav vi os med Flaget i Spidsen til Havnen for at sejle til Boserup.

Senere besaas Domkirken, og her havde vi en udmærket Vejviser i Pakmester *Christensen*, der viste sig at være inde i alle Enkelthederne af Kirkens Historie.

Derefter Fællesspisning paa Trægaarden, hvor Formanden for Storehedinge-Afdelingen talte for Kammeratskabet.

Formanden for Haslev-Afdelingen, Skorstensfejermester *Rasmussen*, talte smukt for Flaget, og Pakmester *Christensen* ligeledes for Flaget, samt for Marineforeningen.

Formanden for Haslev-Afdelingen talte for Pakmester *Christensen*, som een af Marineforeningens Fædre, og takkede for den udmærkede Modtagelse, vi havde faaet af Marinerne fra Roskilde.

ODENSE-AFDELINGEN.

afholdt Onsdag den 1. Juli en vellykket Aftenudflugt for Medlemmer med Damer til Helnæs. Den store Omnibus var fyldt med glade Kammerater, der frydede sig over Køreturen gennem nogle af Fyens smukkeste Egne. Ved Ankomsten til Helnæs Kro modtoges Selskabet af Kammerater, der var kørt dertil i private Biler, ligesom Formanden og Medlemmer af Assens-Afdelingen senere sluttede sig til. Den medbragte Mad indtoges i Kroen, og ved Bordet herskede der en fornøjelig Stemning, der udløstes i Taler og Sang. Senere benyttede en Del af Kammeraterne Tiden til at bese Fyret og til en Spaseretur til Stranden. Musikken spillede derefter op til Dans, og efter et fælles Kaffebord foretoges Hjemturen i den lyse Nat.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 16. Juli i Anledningen af Foreningens 10-aarige Bestaaende en Sommerfest i Møllehuset.

En stor Skare af Medlemmer med Damer gav Møde og



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Forlang
Hafnia
Skinken



P. HAASE & SØNS
BOGHANDEL

LØVSTRÆDE 8
KØBENHAVN K.

Alle Bøger og Tidsskrifter leveres.
Største Lager af udenlandsk Litteratur.

Benyt vor Service-Afdeling.

Ring til os om Oplysninger
Tlf. 5130 - 5178 - 9612

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.



P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Christiansborggade 1
Central 682

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud
Aggerbeck's IRIS

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Vilh. Langes
Cigarer og Cigarillos
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

ATKA OLIE
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/S
Leverandør til Marinen.

CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-
ter - Operationsmøbler -
Forbindstoffer - Bandager -
Sygeplejeartikler.

TH. ELLEBYE

Østergade 42 . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler
Possement og Lampeskærme.

var med til at byde forskellige af Aalborg-Kammeraterne m. fl. velkommen, og ved Flagets Hejsning kunde Formanden, Kaptajn *Weber Hansen*, med Tilfredshed se ud over en flag-smykket og fyldt Festsal. Formanden bød velkommen og talte for Konge og Fædreland.

Saa gik man i Gang med Middagen, Lammesteg og Is, og Talerne fulgte Slag i Slag.

Ingeniør *Thostrup* talte for Foreningen igennem de svundne ti Aar og mindedes Foreningens første energiske Formand, afdøde Konsul *Ernst Jacobsen*.

Inspektør *Francke* talte for Flaget og udformede Forenings-Motto: „Under Dannebrog“ samt Flagets Betydning, navnlig for dem, der drog hjemmefra.

Efter Desserten talte Maskinmester *Vestbo* i muntre og spøgefulde Ord for Damerne og saa var Ordet frit.

Redaktør *Vogelius* talte for Sømandsbyen Frederikshavn.

Fabrikant *Kjær* — Aalborgkredsens Formand — takkede for Samværet og overbragte sin Lykønskning til Foreningen; han overrakte under stor Jubel (Sig det med Blomster) en smuk Buket røde og hvide Nelliker, fra hvis Top der vejede et lille Marineforeningsflag.

Der taltes for de gode Aalborg-Kammerater, Næstformanden, Skibsreder *Jacob Nielsen*, hvis Søn ved Bordet og i Aftenens Løb underholdt Medlemmerne med sine smukke Solosange, og endelig fik Lods *Holmgaard* sit Leve med Tak for de Gange, han havde været heroppe med sit store Aalborg-Marineorkester.

En af Stifterne, Fabrikant *Larsen*, talte for Fabrikant *Kjær* og Navigationslærer *Mygind* talte for Marineforeningens nuværende Formand, Kaptajn *Weber Hansen*.

Under Festen indløb Telegram fra Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, samt fra Marineforeningens Formand i Hadsund.

Efter „Landlovsvisen“ hævdedes Bordet og Aftenen sluttede med Dans paa Dækket.

HOLBÆK-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 5. Juli Skovtur til Jyderup. I Jyderup entrede man 7 Biler, som stod klar, og kørte over Bjergsted Bakker rundt om Skarridsø, og paa Turen standsede man flere Steder for at nyde det pragtfulde Syn af Skove, Søer og Bakker, og efter et kort Ophold i Bro-Mølle Kro, returneredes til Jyderup, hvor man paa Hotel Skarridsø spiste Lammesteg og Is, og efter Skafning svang sig i Dansen til Tonerne af Musikdirektør Jørgen Niensens Orkester.

KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

Den 7. Juli afholdt Skyttelavet en Sejltur i Sundet. Turen startedes fra Nordre Toldbod med „F. B.“s store Bugserbaad „Tyr“, som føres af vort Medlem Kaptajn *Drasbeck*.

I et Antal af 57 havde Medlemmerne givet Møde, og det var en Skam, at ikke flere efterkom Indbydelsen, thi der var baade Plads og Humør til 100 flere.

I den pragtfulde Aften stod vi Nord paa i Sundet og Norden og Østen om Hveen, derefter Syd paa igen og fortøjede efter ca. 4 Timers smuk Sejltur atter ved Toldboden.

Kl. 22,15 samledes man i „Esplanaden“ til et veldækket Smørrebrødsbord, ved hvilket det vellykkede kammeratlige Samvær fortsattes.

Formanden bød her Kammeraterne velkommen, og udtalte sin Glæde og Taknemmelighed overfor saavel „Bugserelskabet“ som „Tyr“s Besætning.

Artillerimester *Hj. Nielsen* talte for Bestyrelsen, og takkede den for dens udmærkede Arbejde for Kammeraterne, idet han fra sin Broder, Løjtnant *V. Nielsen*, overrakte Formanden en Granatbøsse, som han mente, vilde afstive Lavets slunkne Kasse, naar den ad Frivillighedens Vej stadig blev fyldt.

Formanden takkede og udbragte et Leve for Kammeratskabet, hvorefter Skyttelavets Sand blev afsunget.

Dernæst talte Artillerimester *Hj. Nielsen* smukt for Kassereren, *Bønnelycke*, hvem han overrakte en af Modelmester

Dørge smukt udført Kopi af en Kanon i Rapert fra Aar 1683; Gaven var fremskaffet ved Indsamling blandt Kammeraterne.

Bønnelycke takkede i varmtføjte Ord for den smukke Gave.

Endelig overrakte Restauratør *Bendix* (Esplanaden) et stort og meget fint Bæger, som hans Hustru og han ønskede skulde benyttes som Vandrepokal ved Lavets Skydninger.

Formanden takkede og udbragte et Leve for Restauratør *Bendix*.

Kaptajn *Drasbeck* takkede paa Mandskabets Vegne, og lovede Kammeraterne en Isbrydningstur til Vinter, naar Isen bliver 15 „Fod“ tyk.

Kaptajn *Hauck* takkede Skyttelavet og Spøns Folk for den udmærkede Tur og for det brillante Humør.

Vor gamle Overkanoner *Harald Jensen*, talte for Bestyrelsen, og udtalte, at han ikke havde større Glæde, end naar han var rask og kunde komme med til Lavets Fester, det var de dejligste Timer han oplevede.

Derefter sluttede denne smukke Sammenkomst.

ET AARSSKRIFT FOR SOLDATERFORENINGERNE.

For første Gang vil der iaar, nogen Tid før Jul, foreligge et Aarsskrift for Soldaterforeningerne i København, samlet og udgivet af den kendte Skribent, Kaptajn *Hanson*, der gennem en lang Aarrække særlig har interesseret sig for Soldaterforenings-Bevægelsen. Gennem Aarene har denne formaet at samle ca. 40 000 Medlemmer i sine Rækker Landet over, deraf et meget betydeligt Antal i Hovedstaden. Om ialt 16 Foreninger og Marineforeningen, der jo ikke i egentlig Forstand kan betegnes som Soldaterforening, men som i sine Formaal og hele Virkemaade har meget tilfælles med disse, vil Aarsskriftet indeholde en Mængde Oplysninger om Organisation, Formaal, Bestyrelser og meget andet, foruden talrige literære Bidrag: Erindringer fra Soldaterlivet gennem Tiderne, skrevne af kendte Mænd indenfor Foreningerne.

DØDSFALD.

Mangeaarig Skibstømrermester, først ved Københavns Flydedok og Skibsværft, og senere hos Burmeister og Wain paa Refshaleøen, *Brøgger-Jensen*, afgik pludselig ved Døden Torsdag den 16. Juli, midt under en Jubilæumsmiddag hos en af Værftets Funktionærer.

Desværre fik vi den triste Meddelelse saa sent, at det var os umuligt at faa Flaget med ved Bisættelsen, som allerede foregik, under stor Deltagelse, fra Philips-Kirken i Sundby Søndag den 19. Juli.

Brøgger-Jensen var et trofast Medlem af Københavns Afdelingen, og dennes Skyttelav, hvor man sent vil glemme hans gode Humør og hans altid smilende Ansigt.

Ære være hans Minde!

FRA KORSØR-AFDELINGEN

Veteran-Dødsfald.

Den 4. Juli blev Veteran fra 1864, fhv. Matros, Dbmd. *Jens Hansen* begravet under meget stor Deltagelse paa Korsør Kirkegaard.

Afdøde, der i Krigsaaret forrettede Tjeneste i Fregatten „Sjælland“ og var om Bord i dette Skib under Træfningen ved Rügen, havde i over 47 Aar været ansat i Statens Tjeneste, i Postfarten fra Korsør, og ved hele sin Færd gjort sig agtet og vel lidt af alle.

Kisten var dækket med et Væld af Kranse, deriblandt mange signerede. Vaabenbrødrenes, Forsvarsbrødrenes, Jernbaneforbundets, Fiskerforeningens og Marineforeningens Faner paraderede ved Kisten, og disse Foreninger var ved Bestyrelsesmedlemmer repræsenterede ved Jordefærden.

Sognepræst *Engberg* talte hjertevarmt over den afdøde, og Søløjtnant *Ohlsson*, der repræsenterede Marineministeriet, talte smukt ved Graven.

„Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri
Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigsgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengard) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

David Ummack
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

J. C. Jensens

Farvehandel

Dr. Tværgade 40 — Telf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Brug Garantolimprægnerede

PRESSENNINGER

O. & C.

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhø-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyverforsikring
Grundejerforsikring

Niels Lorentzen
Kolonial- & Skibsproviantering

Tobak, Cigaretter, Cigarer, Vin, Spirituosa
Lille Strandstræde 18 — København
Telefon Centr. 14,928. Priv. Amager 2353 x.

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9
København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

● **Køb**
danske
Gulvklude

FOTOGRAFISK ATELIER
for moderne Fotografering, samt Ude-
og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse
af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. Ulrik Larsen.

H VIS DE SKAL leje Haandklæder, Viske-
stykker, Duge eller Servietter bliver De
bedst betjent ved:

A/S Soigneringsanstalten „Adam“
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne
kører overalt.

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Skrivemaskiner,

A/s Dalton

Store Kongensgade 59

Telefoner: 2997 - 2999

Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—310



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM



Nordisk Kaffe Kompagni

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Maro, Fragilités
og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884
Baadsmadsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernværks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølgade 32 Telf. 3883

Herre- og Drengeklæder
 købes bedst og billigst hos
Tage Overgaard
 Aalborg — NYTORV 5 — Aalborg

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
 Vesteraagade 7, Aalborg
 Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
 anbefales.
 HJ. af Louisegade og Christiansgade
 Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
 Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

Søfarende!



Besøg Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
 ved Havnen — Randers
 Telefon 1267

Forlang
 Løhrs Olieøjstfabriks Fabrikat
 Randers, Telf.: 1581

HB
**Horsens Øl
 Kilden's
 Mineralvande**

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
 Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S
 Horsens — Telefon 350 — 351

A. Wilhelm Rætzel
 Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
 Bispensgade 22. Telefon 778
 Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

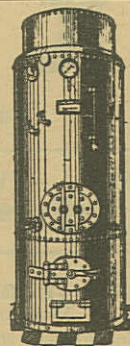
Chas. Mortensen
 Sejlmager
 Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger
 Autoriseret Forhandler af Marine-
 foreningens Standere.



Vilh. Nellemann
 Randers; København, Aarhus

Bagermestrenes Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers



**Dampkedler
 og Dampanlæg**
 til Skibsbrug — Trankog-
 gerier — Mejerier — Ba-
 gerier — Slagterier —
 Bryggerier — Farverier
 Gasværker etc.
 Tilbud til Tjeneste.
 Nye og brugte Kedler
 paa Lager.
 Alle Reparationer udføres
**Chr. Jacobsens
 Maskinfabrik.**
 Horsens Tlf. 1214

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

**M. Kjærs
 Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg
 Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri
 og kemiske Tøjrensninganstalt
 Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt
 Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS“

K. Sørensen
Aalborg
 Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
 anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.
 Bedste Madsted. Billige Priser.
 Tlf. 1952 **N. Andersen** Tlf. 1952

Aalborg Bugserselskab
 ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller

Carl Melchior
 Slagteri & Pølsefabrik. Randers
 Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.
 Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224
Skibsproviantering
 Leverandør til Marinen.

Cylinderudslibning.
 Levering af komplette slebne Stempler.
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
 Krumtappe haves paa Lager til Om-
 bytning. Fremstilling af alle Arter
 Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
 Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia
 —stor—lille—Cerut—
Petersen & Sørensen
 Horsens.

Alle Marinere mødes i
**Haandværker- og
 Industriforeningens**
 hyggelige Lokaler i Horsens.
 Ærbødigst NIELS JENSEN.

Hirtshals
 Marinere besøger
Hirtshals Kro,
 Feriegæster modtages.
 Telefon 7

Chr. Jensen
 Kul og Støbegodsforretning
 Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Spis
Vegetana Margarine
 A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg
Mejeri og Flødefabrik
 Ved Stranden 5
 Tlf. Nr. 791
 Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker
C. HOFMAN
 Bispensgade Nr. 11
 Specialitet:
 „Tilpasning af Brilller“

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
 AALBORG

Møbler
Nielsen & Tordrup
 Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

M. Steffensen. Cafe „Haabet“
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER
 mine anerkendte Fotografier i kunst-
 nerisk Udførelse anbefales Marine-
 foreningens Medlemmer.
 Fotograf SØBORG, Vesteraagade 7, AALBORG

Køb
 Randers Andels Mejeris Produkter.
Randers Fløde
 (Eksportfløde)
 Faas i enhver Havn.

**THOR ER
 ØL BEDST!**

Munksgaard-Nielsens
**Skibssmedie
 & Maskinfabrik**
 Telf. 838. Randers. priv. 414
Thisted

A/s Kulkompagniet
Thisted
 Havnen — Telefon 35. Stats. 2
 Leverandør til Marinen

Skagen
Andreas Jensen & Sønner
 Maskinfabrik og Skibssmedie
 Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel
 Skagen
 Telegram-Adresse: Saxberg
 Røgtelefon 86

Vejle

**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

Mejeriet Ficaria
Fineste Mejeriprodukter

Telf. 335 - 475 VEJLE

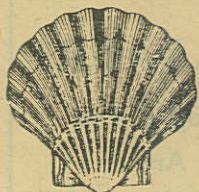
**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Marinere i Vejle

Drik

»Vejle« Pilsner

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Køb »HEIMDAL« Cykler

faas kun hos

A. P. Carlsens Eftf. - C. Jacobsen

Ringstedgade No. 11

Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge - Kalundborg

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

VEJLE STØBEGODS



**C.M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE**

Esbjerg

Esbjerg

Tovværksfabrik

A/s

Hotel Phoenix

L. Lauritzen

Tlf. Esbjerg 191

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning

Frederikshavn

CARL CHRISTENSEN'S BAGERI

Gl. Banegaardsvej - Telefon 229

FILIALER: Aleen 14, Telf. 474,

Toldbodplads 2, Telf. 916

St. Annagade 44, Telf. 226

HELSINGØR

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Aarhus

A/s Thomas Ths. Sabroe & Co.

Tlgr.: Sabroe - Aarhus - Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg - Ismaskiner

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditiorer
Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 - Telefon 116
Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

A. Muchitsch

Vestergade 7 Aarhus

**Kasketter - Hatte
Pelsvarer**



D. F. J. F. T.

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen. Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

Rasmussens Hotel - Faaborg

Medlem af Marineforeningen

Telefon Faaborg 20. - Stat II.

Byens største og bedste Hotel

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg - Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel

Svendborg - Møllergade 44

Telefon 1116

**SVENDBORG
A-VE-N-A
MALT-ØL**
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

A/S Nyborg Kulforretning

- Strandvejen -

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

KILDEVANG A/M

1ste Kl. Mejeriprodukter

RINGSTED. Telf. 279

Gartneriet **»KLOSTERHAVEN«**

Prima Frugt, Grøntsager, Frø, Planter Træer, Buske, m. m. anbefales. Telefon 612, Ringsted.

Alf Veler

COURVOISIER COGNAC

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**,
Filiaerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531
— 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
— 53,030 (efter Kontortid)
— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**
Københavns-Bunkerkul-Depot.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan lækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Chr. Jacobsen
Bageri & Conditori
DRONNINGENSGADE 44-46
TELEFON CENTRAL 5820

F. C. Jacob, Glasteknik
Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876
Stue-, Vindues-, Bade-, og
Læge-Termometre.

KØB

HJEMMET
DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Radio-Udlejning
med Forkøbsret.

Forlang Oplysninger og
Brochure.

Central 10 391

Østerbrogade 95
Radio-Udlejnings Komp. A/S

Oskar Johansen.
Garmester & Forgylde.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

H. Clausens Trælsthhandel
Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaflet 41, Telf. 1345 og 14345

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

U. Ulriksen
Kul & Cokes Import
Amager — Telefon Kastrup 37
Leverandør til Orlogsværftet

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg, Slibesten etc.



Prima
Skibsøl
paa 1/2 Flaske

F. H.

C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

A/S **Hannibal Sander**

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

OSKAR NIELSEN

Muremester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villæer

Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter
Bogbinderarbejde.

N. A. Jørgenssn, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL

Telefon Palæ 161

Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér,
Kehlede Lister, Tagpap.

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adlersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk
Fjerkræ.

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —
København L.

KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.



Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Brødr. Brauns Skraatobak