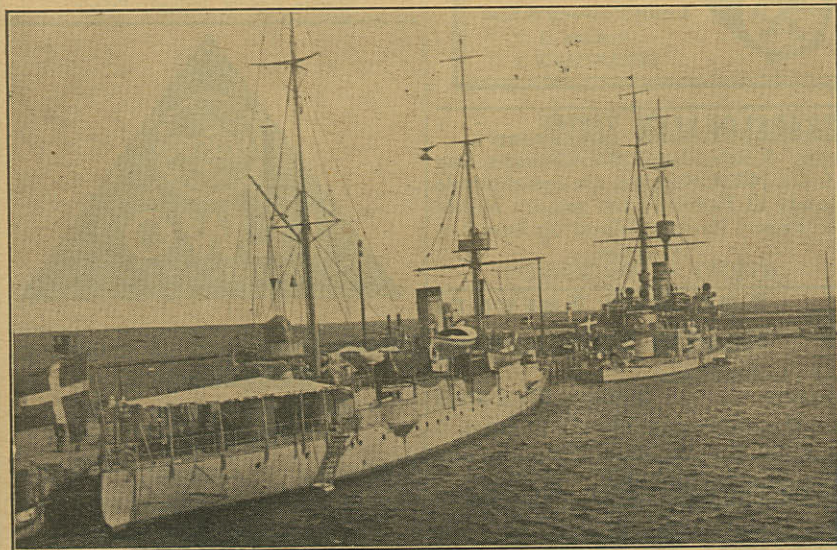
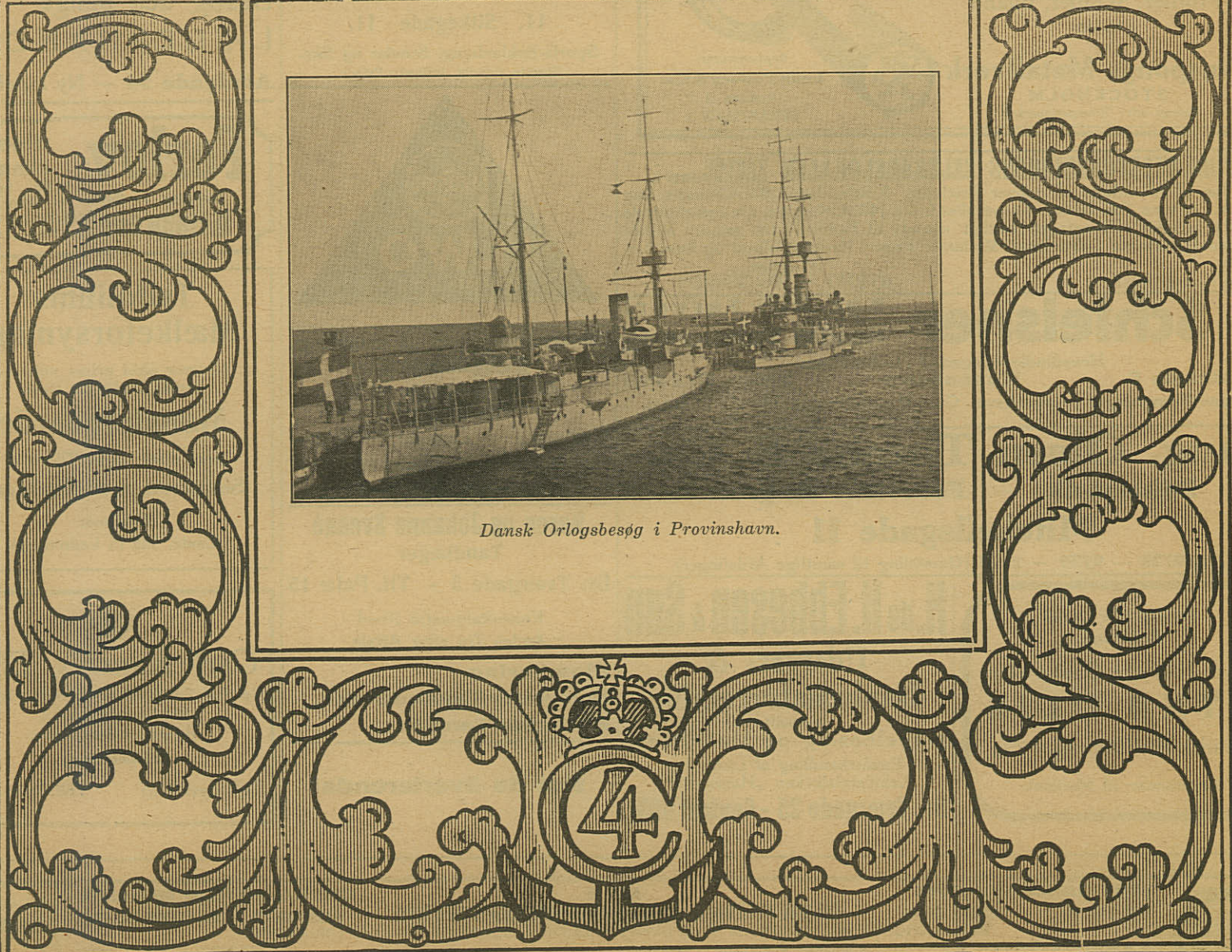


· UNDER DANNEBROG ·



Dansk Orlogsbesøg i Provinshavn.





Brug U.S. Gummistøvler



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
 OG LANDFORSVAR,
 PANSERPLADER,
 PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
 TIL TORPEDOER M.M.
 ALLE SLAGS
 SMEDEGODS OG
 STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

Militære Fænghætter



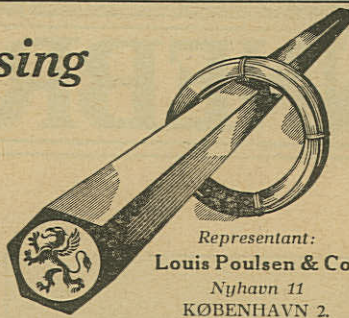
Dr. Alfred Nobel.
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

i
 Plade, Rør, Bolt, Traad,
 Profiler, Skinner, Baand
 m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
 Nyhavn 11
 KØBENHAVN 2.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
 dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
 elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
 og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
 kalerne.

Telefon Central 10157.

SVEND A. JØRGENSEN

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedeverar en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:
 Møbelbeslag og Møbellaase
 Eneforhandling af Lister fra
 Kehllefabrikken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab

Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
 Telf. Central 2168, anbefaler sig med
 alt til Faget henhørende. Ventilering
 og Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
 gods og Legeringer.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
 Elektriske Artikler og Radio.
 Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Brøndberg & Tandrup, København K.

St. Kongensgade 27 B.
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter
 Reparation — Omforandring
 Udt. af Certifikat

Karen og Johanne Sønné
Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4
Anden Tid efter Aftale

Plombering
Smertefri Tandudtrækn.
Kunstige Tænder

Støt de Averterende!

Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.
 Skibsproviant — Skibsinventar
 Hovedoplag for
 W.B. Dick & Co., Ltd., London.
 Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses
 Herreekvipering.
 St. Kongensgade 1, Telefon 4160
 Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarmester & Forgylder.
 Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398
 Alt Bygningsarbejde udføres.
 Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: elses
 ringe
 14 Kr. fra 7 Kr.
 Smykker. — Gaffer. — Skeer.
Th. Halgreen Gothersgade 34
 ligef. Regneg.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).



Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof- Chronometer- og Uhr- Fabrikant.
 Østergade 62,
 Hjørnet af Købmagergade.
 København.

Telf. Byen 3165 Telf. Byen 3185

STØT DANSK INDUSTRI

TAVLE-INSTR. — TRANSP.-INSTR.

REPARATIONER OG ÆNDRINGER AF ETHVERT ELEKTR. MAALEINSTR. UDFØRES

AARHUSGADE 88

KØBENHAVN Ø.

ALT I

ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

HJELWEG MØKKELSEN & CO.

FABRIK FOR ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

OPNAÅ HJEMMIG GARANTI

RADIO-INSTR. - ISOLATIONSPRØVERE
OMGAAENDE

TELEFONER: C. 5309 & 13696
MED OMSTILLING TIL ALLE AFD.
IDENFOR FORRETNINGSTID: C. 3211



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG 1930.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE VIII AUGUST
----------------------	--	----------------------

Fra Orlogsmarinen.

De russiske Undervandsbaade *Tavarish* og *Krasnoarmejets* har i Begyndelsen af denne Maaned aflagt Besøg i København.

**
*

Fra den 20. til den 26. August faar København Besøg af 5 lettiske Orlogsskibe: *Virsaitis*, *Imanta*, *Viesturs*, *Spidola* og *Ronis*.

**
*

Den tyske Krydser *Köln* aflægger Besøg i København fra 29. August til 1. September.

**
*

Den 12. August hejser Kontreadmiral *Wenck* sit Kommandotegn i Orlogsskibet *Herluf Trolle* og Øvelseseskadren formeres af *Herluf Trolle*, Krydseren *Hejmdal*, 6 Torpedobaade, 5 Undervandsbaade, 3 Ministrygere, Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, Mineskibet *Lossen*, Luftdepotskibet *Beskytteren*, Tenderen *Fenris* og 1 Luftgruppe.

**
*

Under de forestaaende Eskadreøvelser vil Øvelseseskadren anløbe Nyborg 16.—17. August og Aarhus 23.—24. August.

Kontreadmiral V. F. Koefoed.

21. Maj 1837 — 21. Juli 1930.

Flaadens ældste Søofficer og Veteran fra Krigen 1864, Kontreadmiral *Vilhelm Ferdinand Koefoed*, afgik den 21. Juli ved Døden, over 93 Aar gammel.

Admiral Koefoed, der var Søn af Geheimekonferensraad, Højesteretsassessor og Generalauditør H. J. Koefoed, blev Kadet i 1851, Officer i 1857, og idet han afgik fra Tjenesten i 1899, kom han til at virke i Marinen i over 40 Aar. Admiral Koefoed gjorde under Krigen i 1864 Tjeneste i Skruekorvetten „*Thor*“ i Østersøeskadren; i 1877 var han (som Kaptajn) Næstkommanderende i Panserbatteriet „*Gorm*“, derefter i „*Lindormen*“, og i 1880 i Fregatten „*Jylland*“. I 1883 var han Chef for Skonnerten „*Diana*“ paa Togt til Færøerne og Island og i 1886 Chef for Korvetten „*Heimdal*“ som Kadetskib.

Samme Aar udnævntes han til Kommandør, og fra 1890 til 1894 gjorde han Tjeneste som Ekvipagemester og Chef for Matroskorpset. I 1895 var han Chef for Panserbatteriet „*Gorm*“ i Eskadre, og i 1897 havde han sin sidste Udkommando som Chef for Panserbatteriet „*Tordenskjold*“ i Eskadre. I 1899 traadte han ud af Tjenesten med Kontreadmirals Karakter.

Admiral Koefoed var en overordentlig pligtro Officer og en retsindig, elskværdig og stille Mand. Han var stærkt religiøst interesseret og Næstformand i Foreningen til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Sømænd i fremmede Havne. Højt op i Aarene bevarede Admiral Koefoed sin aandelige og legemlige Friskhed; først i det sidste Aars Tid havde Svækkelse af Synet fængslet ham til hans Hjem.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Skibsværfter.

Burmeister og Wains Strandgadeværft har søsat Motorskibet „*Maud*“ til et Rederi i Tønsberg, det er 325 Fod langt og paa 5.500 Dødvægt Tons, forsynet med en Hovedmotor af B. og W.'s nyeste Type, udviklende 1800 ind. HK. Dæksmaskineriet drives elektrisk.

Paa Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „*Aase Mærsk*“ bygget til D/S Svendborg og D/S. af 1912, 407 Fod langt og paa 9000 Dødvægt Tons. Det er det første Skib fra Værftets ny Bedding, der blev anlagt sidste Vinter, og herpaa bygges nu et 11.500 Tons Tankskib for norsk Regning.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „*Fernwood*“ paa 8250 Dødvægt Tons, bygget til et Rederi i Oslo. Skibet har 2 B. og W. Motorer paa tilsammen 4300 ind. HK. I hele Skibets Længde er Dobbeltbunden indrettet til Brændsels-

olie; der er 14 elektriske Lossespil, og Styremaskinen drives elektrisk.

Fra samme Værft er søsat Damperen „*Else*“ paa 2500 Tons til Rederiet „*Vesterhavet*“, forsynet med en Lenzdampmaskine paa 850 ind. HK. med 10 Knobs Fart paa Last. Skibet afleveres i August. Paa den ledige Bedding lagdes Kølen til et Motortankskib paa 9000 Tons Dødvægt til et Rederi i Norge.

Burmeister og Wains Værft har søsat Motorfragtskibet „*Minerva*“, bygget til et Rederi i Haugesund, og paa 9500 Dødvægt Tons med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 2800 ind. HK.

Prøvetur er afholdt fra Aalborg Skibsværft med Motorfragtskibet „*Skule*“ til Rederiet Skule i Oslo paa 5500 Dødvægt Tons og med en B. og W. Motor af nyeste Type med 1800 HK. Paa Prøveturen opnaaedes 11½ Knobs Fart.

Fra Frederikshavns Værft er søsat Passager- og

Fragtdamperen „Dettifos“, bygget til Islands Dampskibsselskabs Rute Reykjavik—Hamborg paa 1400 Tons, og der skal installeres en Lentz-Dampmaskine paa 1500 HK., givende 12 Knobs Fart.

B. og W. Motorer.

Den 1. Juni i Aar var der bygget Burmeister og Wain Motorer paa ialt 2.069.277 ind. HK., installeret i 558 Skibet paa tilsammen 3.084.946 Brutto Tons. Samme Dag var der under Bygning Motorer af samme Type paa ialt 701.827 ind. HK., bestemt til 147 Skibe med 997.534 Br. Tons, og endvidere byggedes til Hjælpemaskiner og andet Brug Motorer paa ialt 108.038 ind. HK.

**

En baltisk Storhavn.

Det er ikke uden Bekymring at Tyskland følger den gradvise Udvikling af Gdynia Havn, og fortsættes Udviklingen, bliver Gdynia i Fremtiden en farlig Rival for de tyske Havne.

Uddybninger og andre Arbejder foregaar Døgnet rundt ved Gdynia for at skabe en polsk Havn i Danzig-Bugt, og Polen sparer ikke paa Midlerne, fordi det gælder om at gøre Gdynia til den største Havn i Østersøen.

Efter Fuldendelsen af den direkte Jernbanelinie mellem Kattowitz i Schlesien og Gdynia, der bliver kortere end den nuværende via Danzig, undgaar man Danzig Havn, og Polens hele Udenrigsfart kan da gaa over Gdynia for saa meget som muligt at undgaa den tyske Havn.

Det er Polens inderligste Ønske at faa en Handelsflaade, der nærmer sig Danmarks eller Sveriges,

et Ønske, der maa tage sin Tid at se virkeliggjort. Man begyndte i 1926 at anskaffe Skibe og har fortsat hermed, saaledes at Polen nu raader over 30 Skibe, hvoraf de fleste er ny. Da Handelen følger Flaget, etableres der polske Ruter til Udlandet og til de østlige Randstater, medens Emigrantrafikken til De Forenede Stater og andre Lande systematisk overføres til Gdynia, hvorfor Danzig snart helt vil miste denne Trafik.

Med fremmede Skibsfartlinier føres nu Kaffe, Bomuld, Tobak, Ris etc via Gdynia ind i Polen, og Hamborg, Bremen og Danzig mister deres Del af denne Trafik. Det tidligere kejserlige Værft i Danzig er nu under polsk Indflydelse og har oprettet en Filial i Gdynia, og Mr. Ford tænker paa at bygge store Automobilværksteder i Polens ny fremadstræbende Havn.

**

Verdens Handelsflaaden.

68 Mill. Br. Tons.

Ved Udgangen af andet Kvartal oplyste „Lloyds Register“, at Verdens Handelsflaade var paa ialt 68.024.000 Br. Tons, hvilket er en Stigning siden 1914 paa 22.6 Mill. Tons. I Rækkefølge har de vigtigste søfarende Lande følgende Tonal:

Storbritannien 20.3 Mill. Tons, De Forenede Stater 13.1 Mill. Tons, Japan 4.3 Mill. Tons, Tyskland 4.2 Mill. Tons, Norge 3.7 Mill. Tons, Frankrig 3.5 Mill. Tons, Italien 3.3 Mill. Tons, Holland 3.1 Mill. Tons, Britiske Dominions 2.8 Mill. Tons, Sverige 1.6 Mill. Tons, Grækenland 1.4 Mill. Tons, Spanien 1.2 Mill. Tons og Danmark 1.1 Mill. Tons. Andre Lande har tilsammen 4.6 Mill. Tons.

Erindringer.

Under brasiliansk Flag.

Af Overtoldbetjent *Knud Wichmann*.

(Fortsat fra Juni-Numret og sluttet).

At beskrive, hvorledes vi rent ud sagt kludrede os frem med vor Sejlads, lader sig næsten ikke gøre; men naar jeg anfører et Par Tildragelser, vil Læserne forstaa, hvilke daarlige Søfolk jeg var kommen imellem.

Inde i Bugten ved Rio Janeiro, hvor vi havde været inde for at losse et Parti Krudt, blev vi overfaldet af en Pampero (en Kastevind, som pludselig kommer ned over Bjærgene og hurtig tiltager til Storm, der varer 7—8 Timer).

Først kom Regnen og saa Vinden, hvad der altid tilkendegiver, at den bliver haard. Jeg skyndte mig naturligvis til Folkene og fik Gaffeltopsejlene ned, samt beordrede en Mand til hver Top for at gøre dem fast, medens jeg selv løb forud og halede Jager og Klyver ned. Til at begynde med havde jeg et Par Mand med mig; men snart opdagede jeg, at jeg var alene paa Dækket, kun Rormanden, som stod og skar nogle frygtelige Grimasser som Tegn paa, at han vilde afløses, var tilbage.

Jeg kiggede til Vejrs, og der hang Topsejlene og slog nogle drabelige Slag, og ingen var paa Vej op at gøre dem fast. Regnen piskede, saa det gjorde ondt i Ansigtet, Skuden krængede og havde Mas med at bære de svære Undersejl, efterhaanden som Stormen tiltog i Styrke. Det var klart, at vi maatte til

at rebe; men selvfølgelig skulde Smaasejlene ogsaa bjærges, og hvor var Folkene. Jeg stak Hovedet ind i Lukafet, og dér stod de alle sammenkrøbne og skrækslagne. Jeg greb fat i et Par Stykker af dem, hev dem ud paa Dækket, pegede op paa Sejlene, som skulde gøres fast o. s. v.; men jo mere jeg skændte eller raabte om Kap med Stormen, jo mere rystede og bævede de arme Bæster og kravlede blot ind i Lukafet igen.

Et Blik hen paa Rormanden sagde mig, at det vilde ikke vare længe, inden han ogsaa rendte fra det hele. For at undgaa en Kuldsejling havde jeg derfor intet andet at gøre end hurtigt at kaste Falderne los og gaa hen og tage Roret.

Her stod jeg i ca. 6 Timer og maatte se paa, at Sejl og Tovværk røg i Stumper og Stykker uden at kunne gøre noget for at bjærge det. Havde jeg i Stedet for 8 sorte, haft 4, ja blot 2 Skandinaver, saa kunde vi have bjærget det hele og samtidig benyttet Vinden til at komme et godt Stykke fremover; nu laa det hele i et frygteligt Virvar.

Da Stormen var ovre og Regnen ophørt, stak Kap-tajnen Hovedet op ad Trappen; han saa naturligvis, at jeg var gal i Hovedet, og skyndte sig paa sit gebroknede Engelsk at forklare noget om Sygdom og gul Feber, at naar man blev vaad, blev man syg, og naar

O t m a r
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestilling
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

modtager Bestilling
ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Husholdning,
Centralvarmeanlæg

at levere fra Firma

SOPHUS OLSEN
Vesterbrog. 90

Telefoner:
Centr. 1304
Vester 120

Herrehatte
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



Vilh. Larsen

Glarmester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen.

Nørrebrogade 14.

Ordrer til Provinsen.

J. S.V. WEILBACH



Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekurationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengaard)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring

Tyveriforsikring

Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

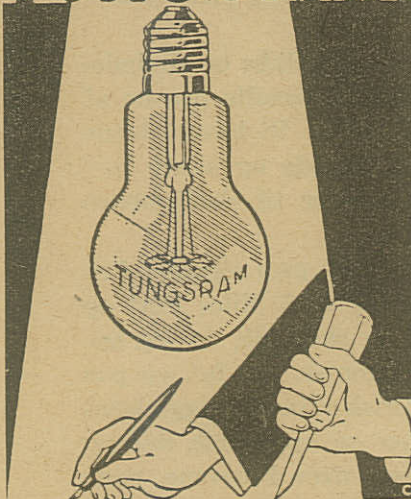
Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Køb

**danske
Gulvklude**

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

Besøg Café Helmerhus
Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort

Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902.

**Københavns
Flødeforretning**

Telefon 14527

Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 5
Telefoner: 2997 - 2999

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 2

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slange

Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 583

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 566

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGN
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—31

**Det Danske
Petroleums-Aktieselskab**

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagn

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber

TUXHAM

Raaolietmotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884

Baadsmadsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIB

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER,

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensens
Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3836

man blev syg, fik man Feber, og naar man fik Feber, saa døde man, og det skulde han ikke have noget af.

Hvorledes Oprydningsarbejdet foregik med det Mandskab, jeg havde til Raadighed, kan Læserne selv tænke sig, det varede et Par Dage, inden vi fik vore Reservesejl under og igen fik Styr paa Skuden.

Om Kaptajnens Uduelighed iøvrigt skal jeg lige anføre, at det var ham meget vanskeligt at faa Skibet til at vende, han vidste nok, at Roret skulde lægges ned; men at der var noget der hed at fire Forskøderne af og hale ind i Storskødet, det kendte han ikke noget til, og naar Manøvren derfor som oftest mislykkedes for ham, saa var det Skibet, der fik Skylden, og det regnede i saa Tilfælde med brasilianske Eder og Forbandelser over den elendige Skude, som ikke vilde gaa over Stag, naar han ønskede det.

Vi naaede dog omsider Santos og fik losset vort sidste Parti Krudt. Herfra gik Turen tilbage til Pernambuco for at indtage ny Ladning.

Paa denne anden Rejse skulde vi Nord paa og losse i Paranahyba, Maranhao og Para.

Inden vi kom af Sted, skete der dog noget, som ikke var helt almindeligt. En Dag stillede en indfødt om Bord i „Reindeer“ og præsenterede sig som Contra Mestre (Styrmand); jeg kiggede paa Fyren, som i mine Øjne ikke var meget værd, og bad ham træde nærmere. Alt hans Kluns havde han i en Vadsæk, og i en Snor trak han en *Ged* efter sig. Han gik ugenert ned i Kahytten og pakkede ud, medens Geden blev bundet paa Dækket.

Da han havde redt sig et Leje paa Sofaen i Kahytten, gik han hen til Kabysen og forlangte Mad til sin *Ged*, den skulde have Mælk og Bananer.

Jeg kiggede noget uforstaaende paa alt dette og skulde lige til at smide Manden med samt hans *Ged* og Kluns i Land, da Kaptajnen kom med Forklaringen.

Der var indløben Klager over, at jeg som Udlænding tog Brødet fra de Indfødte ved at sejle som Styrmand under brasiliansk Flag. Rederen, som nok var klar over, at det var ganske rart at have i det mindste een Sømand om Bord i sit Skib, havde resolut mønstret en Flag-Styrmand (Straamand), og saaledes gik det til, at jeg kom til at dele Kahyt med en vaskeægte Hedning; Geden var nemlig hans *Gud*, og den var han meget omhyggelig med.

Vi gik saa til Søs igen med vor nye Styrmand, som var en meget skikkelig Fyr og klogelig ikke tog Del i Skibsarbejdet eller Navigeringen; men udelukkende passede sig selv og sin *Ged*. Men det varede dog ikke længe, førend vi alle om Bord blev ked af hans Vorherre; hvis nogen blot rørte ved den, blev han rasende, og saaledes var han ofte i Klammeri med sine egne Landsmænd. Jeg gjorde kort Proces med ham og sagde, at hvis han vovede at tage Geden ind i vor Kahyt, saa kom baade han og Geden ud at hilse paa Neptun — og var der noget denne gæve Sømand var bange for, saa var det Vand.

Vi havde en fin Rejse til Paranahyba; SO-Passa-

ten holdt sig hele Vejen, og i fint Vejr og med god Vind var de alle nogle farlige Karle.

Vanskeligere var det, da vi skulde op til Amazonfloden; her kom vi ind i det stille, variable Bælte med høj Sø og flout; Bomsejlene slog drabeligt, hver Gang Skibet slingrede over, saa jeg tilraade at gaa længere til Søs for muligvis at faa lidt mere Vind i Stedet for at ligge inde under Kysten og rode med Stille; men Skipperen var ikke til at formaa til at gaa længere til Søs, end at han kunde se Land, og her i blev han kraftigt støttet af Hedningen, som hver Dag sendte længselsfulde Blikke ind mod Land og sikkert gerne var staaet af, hvis han havde kunnet.

Flere af Folkene var søsyge af den evindelige Slingren, og hvem der ogsaa led meget var Geden; den kunde jo umuligt staa paa Dækket med sine spidse glatte Hove, og det var en hel Ynk at se Hedningen sidde paa Storlugen med sin *Ged* i Favnen og sende længselsfulde Blikke ind mod Land; han havde heller end gerne taget den med ned i vor Kahyt, hvis han havde turdet.

En Aften kom Kaptajnen hen til mig og bad mig skaffe Geden af Vejen. Naar jeg beredvilligt gik ind paa at slaa Hedningens Vorherre ihjæl, saa var det fordi jeg havde ondt af Dyret, der led under den evige Slingerage, og paa Morgenvagten, medens Hedningen laa og sov, tog jeg en Koffernagle og knaldede Geden en paa Panden og overbord med den.

Da Hedningen kom paa Dækket og opdagede, at hans *Ged* var borte, blev han ganske hysterisk; han for frem og tilbage, rev sig i Haaret og endte med at gaa rundt og samle Gedens Ekskementer op fra Dækket og opbevare dem i sin Vadsæk.

Heldigvis fik vi snart lidt Vind og løb faa Dage senere ind paa Amazonfloden og ind til Para. Inden vi endnu var færdige med at fortøje, spadserede Hedningen i Land med sin Vadsæk, og jeg saa ham aldrig senere.

Vi fik ikke mere nogen Flag-Styrmand om Bord; men den samme Mand figurerede stadig paa Bemandingslisten.

En anden Tildragelse, som heller ikke er almindelig blandt civiliserede Mennesker, hændte paa en af vore Rejser, omtrent udfor Bahia. Vi havde denne Gang været helt nede i Rio Grande og losset vort Krudt og var paa Vejen hjemover til Pernambuco som sagt naaet tværs af Bahia.

Det var ved Mørkets Frembrud, men sigtbart fint Vejr, SO-Passaten bar os med 4—5 Miles Fart op langs Kysten; jeg sad nede og skaffede, da jeg hører et Brag og højrostede Stemmer. Jeg fo'r op paa Dækket og ser en Jangada (Fiskerflaade) ligge kæntræt langs Siden. Vor Skipper og hans Folk stod og hamrede de ulykkelige Fiskere over Fingrene, naar de gjorde Forsøg paa at kravle om Bord til os. Det var mig uforstaaeligt, hvorfor de arme Mennesker ikke maatte komme op, da det jo sikkert var os, som havde paasejlet dem, og jeg griber en Redningskrans og hiver ud til en, som laa agterude og forsøgte at bjærge sig til noget Drivtømmer.

Det varede ikke længe, førend vi var klar af Jan-

Champagne Louis Roederer - Reims

— Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark —

Grand Vin Sec.

Carte Blanche — Extra dry — 1919 Brut.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark for

Beldams originale Pakninger.

Kronprinsensgade 11

København K.

Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Alfa ^{Nr.} 56

MARGARINE

Dansk Arbejde.

Dansk Kapital.



Høveltegaards Mejeri,

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

CHR. BJØRN PETERSEN

INGENIØR (M. Ing. F.) - ENTREPRENØR (M. E. F.)

KLAMPENBORG

Telefon Ordrup 1574 — 2974

Telefon Bellevue 74

Havnebygning - Fundering - Jernbeton

Forlang
Hafnia
Skinken



Grundlagt 1841.

Farveri



Kemisk
Tøjrensning

Johs Barding
Løst og Båndtøjrensning for Hjemmet og Restaurant (med System Baybe)



Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.

Telefon 4048

A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Bøddomme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14

F. Jacobsen & Søn, Skrædermest

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsen

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevarer- & Pølsefabrik

Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798

W. A. W.

Reserveret.

M. Olsens Bogbinde

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Ef

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog)

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olse

HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 —

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbygge

Helsingør

Etabl. 1881

Danm

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tærdokker og 1 halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr. 40, 91 og 357

Brødrene Kenze,

Bragesgade 8.

Tlf. 3002 - 3045 - 3

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsvær

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesser- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

P. Houmanns Sønn

Læder en gros

Farvergade 15

Central 10282

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telf. C. 12330.

gadaen, og med vore 4—5 Miles Fart kom den snart af Syne.

Jeg vilde jo dreje til for at yde Fiskerne Hjælp; men det vilde Kaptajnen ikke høre Tale om, for saa fik Fiskerne jo at vide, hvem vi var og vilde naturligvis gøre Ansvar gældende og kræve Erstatning m. m. Det var det, Skipperen vilde undgaa. Han anede ikke den Gang, at jeg havde hevet en Redningskrans ud til dem med Skibets Navn og Hjemsted paa.

Vor næste Rejse gik igen til Para, som i Grunden var den Plads, jeg havde mest Respekt for, den ligger lige under Ækvator og et godt Stykke op ad Amazonfloden, hvor der er stille, sumpet og meget varmt.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af

Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

Fregatten „Jyllands“ Bevarelse.

Atter et Eksempel til Efterfølgelse.

Saa vidt vides, har Indsamlingen til den fuldstændige Rekonstruktion af Fregatten „Jylland“ givet et særdeles godt Resultat.

Vel er ikke den fulde Sum, som paaregnes nødvendig endnu indkommen, men dog saa overvejende en Del af den, at man under Hensyn til foreliggende Løfter og Tilsagn i Forbindelse med fortsat Arbejde for Sagen tør imødesee Fregattens Rekonstruktion og Bevarelse sikret i en nærmere Fremtid.

Vi har tidligere haft den Glæde at kunne fremdrage særlig smukke Eksempler paa, hvor betydningsfulde Resultater Interessen og Arbejdsviljen for denne Sag indenfor Marineforeningen har medført.

I disse Dage er et saadant Eksempel til Efterfølgelse udvist af Formanden for Faaborg-Afdelingen, Fabrikant *C. C. Jensen*, der alene blandt sine Venner og Bekendte foreløbig har fremskaffet 14 bindende Tilsagne om Bidrag à 100 Kr. at erlægge med 20 Kr. aarligt i 5 Aar og indsendt de udfyldte Blanketter til den Indsamlingskomité, der er nedsat i Marineministeriet med dettes Direktør, Admiral

Her kom jeg i Land paa Hospitalet for Byldepest, Bylder over hele Kroppen.

Behandlingen her var de første 3 Dage Afføringsmiddel 3 Gange daglig og intet andet. Senere fik jeg lidt Risvand at drikke og til sidst hele Ris og Ferrina (en Knoldefrugt, lidt i Lighed med vor Kartoffel; men den males til Gryn). Jeg laa der i 3 Uger, og da jeg kom ud, var „Reindeer“ sejlet, og jeg har ikke set den siden.

Penge havde jeg ingen af, og Kræfterne var det smaat med; men efter en begivenhedsrig Vandring langs Kysten kom jeg endelig til Bahia og fik en Hyre for hjemgaaende med Hamborg-Amerikaliniens S/S „Prins Eitel Friederich“ som Kultrimmer.

Rechnitzer som Formand og Kontorchef *Juel* som Sekretær.

Da Indsamlingen indtil videre fortsættes, skal man meddele, at de der maatte ønske Opraab og Tegningsblanketter tilsendt for i deres Kreds at gøre et Arbejde for denne smukke Sag, der nu nærmer sig sin Fuldendelse, vil erholde disse Tryksager tilstillet efter Henvendelse til Komitéens Sekretær.

Den særlige Komité i Marineministeriet har indtil Dato indsamlet ca. 15,000 Kroner.



København.

SEJLTUREN

Mandag den 23. Juni (St. Hans Aften) foretog Skyttelavet sin aarlige Sejltur, under god Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Bugserbaaden „Stærkodder“ var ved Velvilje fra Bugser-selskabets Side stillet til Raadighed for Lavet.

Afgang fandt Sted fra Toldboden Kl. 18,00, og Kursen satte ud gennem 4 m Løbet og sydpaa mod Nordre Røse; her vendtes og derefter foretoges en Tur nordpaa i Sundet til udfor Strandmøllen, hvorefter Kursen satte mod København.

I den lune Sommeraften frembød den smukke Kyst med de mange St. Hans Blus et pragtfuldt Billede.

Medlemmerne blev paa Turen underholdt dels med Harmonika, hvorpaa spilledes saavel nationale Melodier som kendte Sømandsmelodier, og af Ing. Lange, hvis brillante Højtaler klarede Resten.

Kl. 22 var Baaden igen ved København, og her afsluttedes den interessante Aften med et festligt Samvær i „Esplanadens“ hyggelige Lokaler.

SOMMERFUGLESKYDNING

Den 13. Juli afholdt Lavet sin aarlige Sommerfugleskydning paa Idrætsparkens Skydebaner.

Den smukke Sommerfugl var fremstillet og foræret Lavet af *V. Strandmose*.

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

K. Kjeldgaard Jern-, Staal- og Maskinforr. AALBORG



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

Søfarende!



Besøg Marinestuen

Restaurant „Gl. Toldbod“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Pressninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

A. L. Niensens Eftf.

Einer Clausen

Randers. Telefon 224

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.



„India“ Forhandler

Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10

Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.



Specialist i kunstige Tænder
for vanskelige Munde.

Marie Christensen

Telefon 2100 (Fri Noterim)

Jyllands største Tandtekn

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og V
(speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 2

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Brug Acetylngas paa Staalflasker

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylngasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.



I/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Leverandør til Marinen

Telefon 593

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stemp
Slibning af Krumpappe. Afslebne Fo
Krumpappe haves paa Lager til O
bytning. Fremstilling af alle Ar
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horser

Holbæk Mælkforsyning

1ste Klasses Varer

Leveres overalt i Havnen

Telefon 329

Peter Fischers Eftf. - Holba

(Axel Smith)

Blikkenslager, exam. aut. Vand- og Gasmes

Udstyr & Isenkram

Telefon 136

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Randers Kul-Kompagni Aktieselskab

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marin

Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

Skydningen begyndte Kl. 10 og foretoges i Forbindelse med „Manneskydning“.

Den sidste Rest af Fuglen faldt ved *A. Voghs* Skud for *P. V. Kragh*, som hermed blev Aarets Sommerfuglekonge.

Ved „Manneskydningen“ opnaedes de bedste Resultater af *P. Rasmussen* og *I Grønvold* med 28 Points i 3 Skud.

Kl. 12 samledes Skytterne til en animeret Frokost, og heri deltog desuden Lavets Nestor, vor gamle Overkanoner *Harald Jensen*, som Kammeraterne fik Lejlighed til at hylde paa en smuk og hjertelig Maade, som Tak for den Trofasthed, han ved enhver Lejlighed viser Lavet.

Ved Kaffen foretoges Præmieuddelingen.

Efter denne blev Medlemmerne baade interessant og morsomt underholdt af Hr. *Nathansen*, som vor trofaste Kammerat *Zinglertsen* havde formaaet til at komme til Stede.

Lavets store aarlige Præmieskydning afholdes Søndag den 7. September Kl. 10 i Idrætsparken. Frokost som sædvanlig Kl. 12.

Tegning maa ske til Kontoret, Telf. Nora 7348.

PROGRAM

for

HOLDKAPSKYDNINGEN I KØBENHAVN SØNDAG DEN 17. AUGUST 1930

Kl. 9,30 pr. Skytterne Samles i Idrætsparken, Østerbrogade 79.

Kl. 11. Frokost, hvortil alle udenbys Skytter er Københavns Gæster.

Kl. 1 pr. Automobiludflugt til Helsingør med Besøg paa Kronborg og Tur igennem Nordsjælland.

Kl. 7 pr. Middag i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.

Ved Kaffen foranstalttes en lille Overraskelse!

Aftenen slutter i Tivoli (Bodegaen).

Af Hensyn til Dagens Program umoder man Kammeraterne om at møde præcis ved de fastsatte Tidspunkter.

Tegningen maa ske til Kontoret daglig mellem 10—1 og slutter Fredag den 15. Telefon Nora 7348.

For at gøre Dagen saa festlig som mulig, anmodes Medlemmerne om, selv om de ikke deltager i Skydningen, alligevel at møde i størst mulig Udstrækning.



afholdt Mesterskabs- og Sommerfugleskydning i Næsbyhoved Skov Mandag den 28. Juli.

Præmierne tilfaldt følgende:

Mesterskabsskydning. 1ste Præmie og Vandrepokalen: Mejeribestyrer *Christoffersen*.

2den Præmie: Tømrer *L. Larsen*.

Bueskydning. 1ste Præmie: Installatør *Overgaard Nielsen*.

2den Præmie: Pens. Togfører *P. Steffensen*.

Sommerfugleskydning. Venstre Vinge: Installatør *Overgaard Nielsen*.

Højre Vinge: Samme.

Halen: Direktør *Claus Hansen*.

Brystet: Vognmand *N. Henriksen*.

Skydningen var begunstiget af smukt Vejr.

Efter Skydningen afholdtes en animeret Fælles-Skafning, og ved det efterfølgende Kaffebord uddelte Formanden Præmierne til de lykkelige Vindere.

NYKØBING F.-AFDELINGEN

En Flotille, bestaaende af Krydseren „Hejmdal“, Værkstedsskibet „Henrik Gerner“ og 5 Undervandsbaade, var i Dagene 11.—12.—13. Juli paa Visit i Nykøbing F.

Flotillen ankom til Havnen Fredag den 1. Kl. 5, og Bestyrelsen for Afdelingen var mødt ved Havnen og gik, saasnat Skibene var lagt til Bolværket, ombord i Krydseren „Hejmdal“ for at hilse paa Chefen, Orlogskaptajn *Wolfhagen*, og byde Skibene velkommen til Byen.

Marineforeningen havde i Anledning af Flaadebesøget arrangeret en Fest i Kohavepavillonen om Aftenen og indbudt Officerer og Besætninger fra Skibene. Cirka 140 havde efterkommet Indbydelsen, desuden havde man indbudt 100 af Byens unge Damer foruden Afdelingens Medlemmer med Damer.

Kl. 8 gik man til Bords ved de smukt arrangerede Kaffeborde. Da alle havde indtaget deres Pladser, spillede Musikken „Holmens faste Stok“, og Chefen blev ført til Bords af Formanden, Slagtermester *A. Bjerregaard*. Derefter hejstes Flaget af to Marinesoldater, med sædvanlig Honnør.

Ved Bordet bød Formanden Deltagerne Velkommen og rettede en særlig Velkomst til Skibenes Besætninger.

Der blev holdt Taler for Flaget af Muremester *Dahl*, for Kammeratskabet af Maskinmester *Nielsen*, for Fædrelandet af Assurandør *Olafsen*, for Damerne af Vejerassistent *G. Hansen*, for Marinen af Skrædermester *Haldin* og for Flaadens Officerer af Formanden for Nakskov-Afdelingen.

Chefen for Krydseren, Orlogskaptajn *Wolfhagen*, takkede i hjertelige Ord for Indbydelsen til Festen.

Nogle i Dagens Anledning forfattede Sange gjorde stormende Lykke.

Kl. 9½ bød Formanden Velbekomme, hvorefter Salen rømmedes til Dans, heri deltog Officerer og Matroser saa fuldtaligt, at der næsten var Trængsel, og alle morede sig, saa det var en Fryd at se.

Kl. 12 holdtes en lille Pause, imens Flaget blev halet ned, hvorefter Dansen fortsattes til Kl. 2; da maatte Mændene bryde op for at være ombord til Kl. 2½. Musikken fortsatte dog endnu en Timestid, hvorefter der blev pebet „Klar ved Køjerner“.

Det blev en meget vellykket Fest, som Deltagerne sikkert sent vil glemme, og man skiltes med Ønsket om mange lignende Fester i Marineforeningen.

Afdelingen fik Løfte om ikke saa faa nye Medlemmer, som sikkert kan skrives paa Flaadebesøgets Konto.

BILLEDER AF FLAADENS SKIBE

Da mange Værnepligtige og andre, som har forrettet Tjeneste i Flaadens Skibe og paa Holmen, sætter Pris paa at eje et Fotografi af det Orlogsskib, Søværnets Kaserne eller anden Institution, hvortil deres Orlogsminder knytter sig, skal Redaktionen paa Foranledning oplyse, at Fotograf *Hölmer-Hansen*, Njalsgade 67, København S., Tlf. Amager 1248, har gjort sig det til et Speciale at fremstille smukke og karakteristiske Fotografier af Flaadens Skibe og Søværnets Bygninger, og forhandler disse Fotografier til Søværnets Personel til meget billig Pris (2 Kr. pr. Stk.).

DALCO

Dansk Levnedsmiddel Compagni

byder Husmoderen:

alle Fordele og ingen Forpligtelser, første Klasser og videnskabelig kontrollerede Kolonial-Varer til billige Priser.

10 % til Opsparing i Mærker, som indløses paa Anfordring.

Varene bringes overalt.

Afdelinger overalt i København samt i Dragør, Køge og Roskilde.



Skagen

Skagen Mejeri
ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.
Altid første Klasses
Mejeriprodukter
Leverandør til Marinen.

C. Winter's

Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen

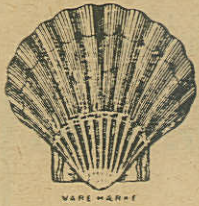
Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Sophus Thomsen
Glarimester

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer
Telefon 373 — Hjørring
Hans V. Andreassen's
Skræderforretning anbefales
Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Vejle

Brug

D. Friis'

Bagepulver

Herremagasinet
Johansen & Co.
Ligefor Randhøuset, Vejle
Telefon 737 — Bedst og billigst.

Marinere i Vejle

Drik

»Vejle« Pilsner

Kolding

M. P. Høgsh Slagterforretning
Kolding,
leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.

Hobro

Hobro Lagerøl
Hobro Pilsner

Hirtshals

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Thisted

A/S Kulkompagniet

Thisted
Havnen — Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

P. THERS

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.
Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106
Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — **KØGE** — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41
Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Køge Fiskehus

Nørregade 8, Køge, Telefon 375
Alle Slags fersk og røget Fisk
Leverandør til Marinen

Aarhus

A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.
Tlfgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

Papir og Hof. Blomsterhandl.
Leonard Noel
St. Torv Aarhus No 15
Telefon 7600 - 3 Linier
Telegram Adresse: Noemsterabef.

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

D. F. J. F. T.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frlager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



Det store Kolonial Lager

ved Vilh. Meilstrup
Aalborg, Randers, Aarhus, Horsens, Odense
Hovedkontor St. Kongensgade 31, København.

Kolonial, Vin og Konserver til en gros Priser.

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Assens

Odense Maskinfabrik,

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342
Maskin- og Medelreparation. Skibssmedearbejde. Autogensvejsning.
Reparation af Skibsmotører.

Expresstrykkeriet

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og
Strøgplassen **GULD & SØLVVARER**
ODENSE i STØRSTE UDVALG

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til de n. kgl. danske Marine.

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — **FAABORG** — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen.
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

Rasmussens Hotel - Faaborg

Medlem af Marineforeningen **Byens største og bedste Hotel**
Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

C. P. Lauritsen
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17'
Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt. Telefon 1351. **M DAM.**
Marineforeningens Mødesal.

A. CARLSEN
Blomster- & Frugthandel
Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116

Brødr. Brauns Skraatobak

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Rute med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

BunkerkuL-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

København-BunkerkuL-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

BRØDRENE DAHL

København V.
Telefon 6585

Aarhus
Telefon 7000

Odense
Telefon 3795

Nykøbing F.
Telefon 895

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSTRUG

Leverandør til Marinen.

Toldbodgade 15

En gros

L. P. NIELSEN

Søstøvefabrik

Grundlagt 1884

Telefon Cntr. 13 301

En detail

Leverandør til:

Det kgl. Hof - Den kgl. Stald Etat. - Den danske Marine. - Marine Flyvevæsenet. - Flyverkorpsset. - Det danske Luftfart Selskab. - Kystartilleriet. - Generalstabens, Geodætisk Afdeling. - Københavns Havnevæsen. - Københavns Frihavns Akts. - Københavns Kommune. - Gentofte Kommune. - De danske Statsbaner. - Stadsingeniørens Direktorat. - Stadsarkitektens Direktorat. - 2. Ingeniørdirektion, 3. Bygningsdistrikt. - Entreprenør Firmaer. - Grønlandske Ekspeditioner bl. a. Mylius Erichsen, Einer Mikkelsen og Lauge Kock. - Eksport Afd. Norge, Sverige, Island og Færøerne.

Marinestøvler - Entreprenørstøvler - Gummistøvler - Olietøj



Krystalis

haard — klar — hygiejnisk
anbefales

Isskabet uden Døre

Pris Kr. 70.00

sælges af

Krystalisværket A/S.

Finsensvej 9. København F.

Telefon: 6292

Telegram Adr.:

Krystalis,
København.

Benzin

Petroleum

“BP”

Motor
Petroleum

Brændsels
Olie

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26

Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

Alle Marinere

mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

V. Søeborg

Café & Conditori

Tlf. Næstved 287

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9

København U.

Telf. C. 1138.

**VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS**

De køber bedst og billigst
hos

SVANHOLM

Kongensgade 66 Esbjerg

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

FJÄDRAR

av alla slag
tillverkas af

**Aktiebolaget Svenska
Spiralfabriken**

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.

Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

I. C. Jensens

Farvehandel

Dronningens Tvergade 40

Farver, Lak, Pensler m. m.



Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

Læs Annoncerne

O. & C.

HAIG WHISKY — COURVOISIER COGNAC