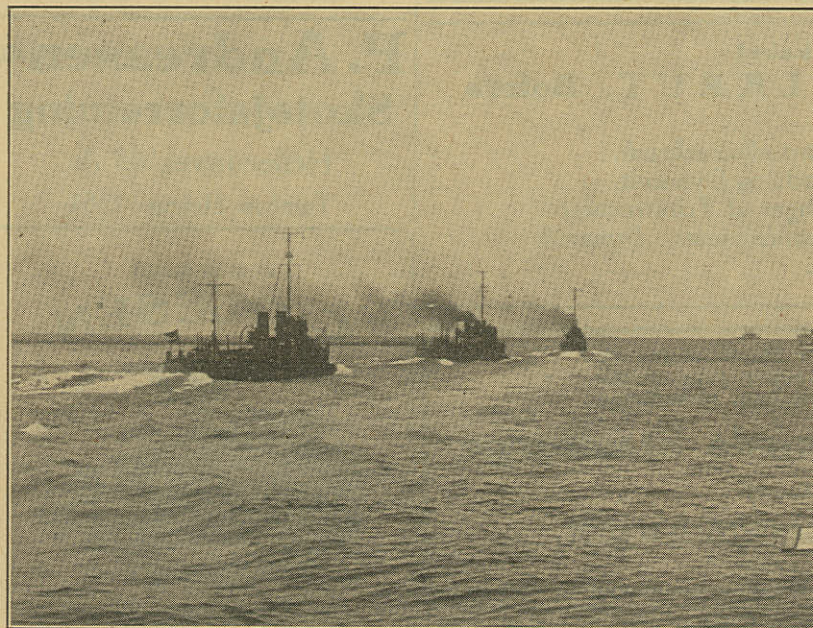
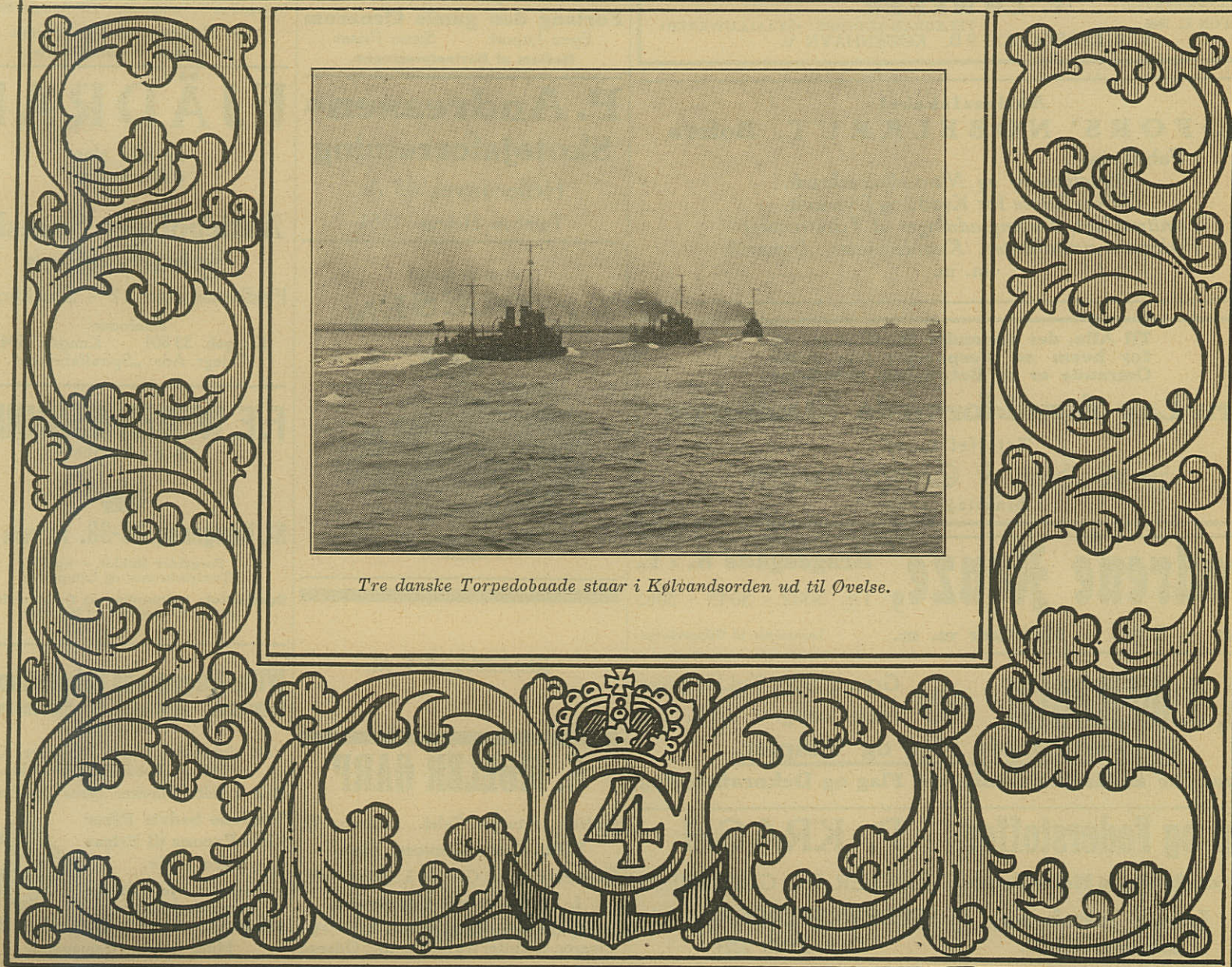




· UNDER DANNEBROG ·



Tre danske Torpedobaade staar i Kølvaandsorden ud til Øvelse.



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan
holdes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
gante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
erne.

Telefon Central 10157.

SVEND A. JØRGENSEN

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER: V. LØWENER
TELEFON C. 7885. TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.
VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN V.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.

Til Alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Agler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever.

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Korn og Foderstoffer

Amagers billigste Hønsfoder

Johan Jakobsen,
Armeniensvej 25.

P. KRAGH

JUVELER OG GULDSMED

FREDERIKSBERGGADE 23.

TELEF. BYEN 2224.

E. DAHL

BOGHOLDER OG REVISOR

LOMBARDIGADE 24¹

Konserverfabriken „DANICA“ ved Cornelius Stau
Kronprinsessegade 14

Fineste Fabrikat af Grønt- og Kød-Konserver.

Provianterede „Danmarks-Ekspeditionen“, „Kaptajn Mikkelsen“, „Kaptajn Kock“
samt flere andre arktiske og videnskabelige Ekspeditioner. Leverand. t. Marine.

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

THEO KOCH & CO.

Fredericiagade 15.

Havariagenter.

Etableret 1871.

Brand- & Tyveri-Forsikring.

Leverandør af Dæk- og Maskinstores.

Telegr.-Adr.: Theokoch.

Telef. Central 23 92 & 10 492.

Bj. Aagaard og G. Christoffersen

Skibskonsulenter

Amaliegade 41.

Telef. Central 11450

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

Oskar Johansen.

Garmester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

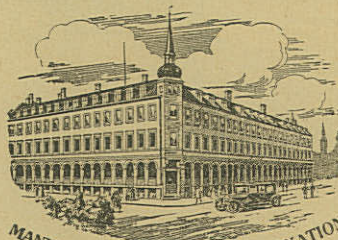
P. Andreasens Skotøjsforretning

Hellerupvej 43 A.

Telefon Helrup 1551

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

RESERVERET M.

S. MØLLER GARP

Ordrup Jagtvej 6. Telef. Ordrup 192.

Wilh. Christiansens Vine.

Madeira, Cossart, Gordon à 3,40 pr. 1/1 Fl.

I. D. Beauvais Conserves

særlig anbefales Helleflynder à 90 Ø 1/2 kg
Cigarer, Cerutter fra N. Tørring, Odense

FJÄDRAR

av alla slag
tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.

Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826

Forgylder Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

Wilh. Jørgensens Tobakshandel

Højbrohus Østergade 61 København K.
Grundlagt 1870.

Vort righoldige Lager i Cigarer, Ciga-
retter og Tobakker anbefales.

Alle kendte Mærker føres paa Lager.

Verdens bedste Piber
i alle Facons til Priser
fra 7 Kr.

Forsøg den nye engelske
originale Mixture

»Solacea«, 50 gr 1 Kr., 100 gr 2 Kr.
Mild, let og velsmagende.



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

16. AARGANG
1929.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE VIII
AUGUST

FRA ORLOGSMARINEN

TORPEDOBAADSFLOTILLEN 1929

Den 8. Juli Kl. 10 Fm. højste Chefen for Øvelsede-lingen sin Stander i Orlogsskibet „Peder Skram“ under Salut, mens Skibene laa klar til Afgang paa Københavns Rhed. Alle glædede sig til at komme ud i Deling og Eskadre igen, til den friske Søluft og til at tage fat paa Øvelserne, der i Aar skulde være i halvtredie Maaned — en forholdsvis lang Tid i Sammenligning med de nærmest foregaaende Aar.

En Del af den samlede Styrke udgøres af Torpedobaadsflotillens 6 Baade: „Søulven“, „Vindhunden“, „Spækhuggeren“, „Hvalrossen“, „Delfinen“ og „Sværdfisken“. De havde allerede været ude paa selvstændigt Togt en halv Snes Dage forinden, for at den indenbords Organisation kunde være i Orden og de mere elementære Øvelser gennemprøvede, inden Flotillen skulde indgaa i den samlede Styrke.

Torpedobaadenes Hovedopgave er Angreb med Torpedoer om Natten mod større Skibe; hertil er de byggede og egner sig fortrinligt: smaa, sorte og lave, som de er, og derfor vanskelige at opdage; og jo mørkere og mere usigtbar Natten er, des større Chance er der for, at de kan komme uset ind paa Fjenden; men samtidig bliver Opgaven ogsaa vanskeligere for Torpedobaadene; det er noget, der maa øves og øves, Gang paa Gang, for at man under virkelige Forhold skal have Udsigt til et effektivt Resultat.

Under Eskadreøvelserne er disse Natangreb da ogsaa de Øvelser, der lægges mest Vægt paa for Torpedobaadene, og naar nogle indledende Dagangreb er afholdte, gaar man over til Natøvelserne:

Torpedobaadene ligger med blændede Lanterner og lurar i Passagen mellem Sjællands Rev og Schultz's Grund Fyrskib; her ved man, at „Peder Skram“ skal komme, og det gælder nu først og fremmest om at opdage „Fjenden“. I de lyser Sommernætter er det jo ikke saa vanskeligt — selv om *han* heller ingen Lanterner har tændt — men Torpedobaadene bliver ogsaa let opdagede i den lyse Nat, og derfor gælder det om at skjule sig mod en mørk Baggrund — Land eller Skyer — saa man maaske kan komme uset ind til An-

greb. Klokken bliver efterhaanden mange, men endelig kommer han, Baadene samles gruppevis, og hver Gruppe gaar i Angreb for sig. Med 18 Knob farer Torpedobaadene ind mod „Peder Skram“ — saa tænder han Projektørerne og sætter dem lige paa Baadene, man ser intet andet end de blændende stærke Lys; men ind skal man, saa nær som muligt, inden man skyder sine Torpedoer af, for at man kan være sikker paa, at de træffer. Nu skyder Førerbaaden sin Stævntorpedo og drejer af, næste Baad skyder, og tredie Baad skyder, hver Baad 2 Torpedoer, som er indstillet i Dybden til at kunne gaa under „Peder Skram“.

Naar Torpedoerne er skudt ud, tænder „Peder Skram“ og Torpedobaadene Lanterner, og nu gælder det om at finde sine egne Torpedoer igen. Der ligger i det Fjerne 6 Torpedoer og blusser — de har alle fungeret normalt — og alle tre Torpedobaade styrer hen mod disse Lys; man maa skynde sig at bjærge dem alle, inden Blussene er brændt ud, og man vil ogsaa nødig være den sidste til at melde „Klar“.

I fint Vejr gaar det let nok at bjærge Torpedoerne igen, selv om det er mørkt; men er der lidt Skvalp eller Sø, kan det tage sin Tid — man maa jo frem for alt være forsigtig og ikke sejle paa Torpedoerne; de taaler ikke for mange Buler eller bøjede Ror og Skruer.

Men ogsaa andre Opgaver har Torpedobaadene; de lægger Miner ud, deltager i Undervandsbaadsøvelser, holder Artilleriskydninger med deres Kanoner og meget andet, saa Tiden gaar hurtigt med Øvelser Dag og Nat, og ligesom i de andre Skibe, er der i Torpedobaadene Ugen igennem nok at gøre, og alt gaar med godt Humør. Naar man saa Fredag Aften kommer i Havn, kan man med god Samvittighed hvile ud — hvadenten Hvilen bestaar i et fredeligt og roligt Liv om Bord, eller man foretrækker at more sig i Land; men Mandag Morgen gaar det igen løs med Arbejdet; og saa skal alle være klar til at tage fat.

A. H. V.

De tre italienske Krydsere *Pisa*, *Ferruccio* og *Colombos's* paatænkte Besøg i København i August Maaned er blevet aflyst.

**

I August Maaned vil den svenske Øvelsesbrig *Falken* be-
sejle Sundet med Ankerpladser mellem Taarbæk og Helsingør.

**

Inspektionsskibet *Islands Falk* har en halv Snes Dage om-
kring Midten af Juli inspiceret ved Færøerne og er nu atter
i danske Farvande. Paa Togtet blev Burnt Island i Skotland
og Bergen anløbne.

**

Der er i Aar antaget 16 Studenter som Kadetlærlinge. De
skal fra 1. August have Uddannelse i Inspektionsskibet *Is-
lands Falk*. En ung Siameser har faaet Tilladelse til at del-
tage i Uddannelsen.

**

Øvelsesdelingen skal efter at have afholdt Øvelser i Store
Bælt med Station ved Nyborg, anløbe Køge fra 10.—12. Au-
gust, og den 16. August kommer Delingen til København.

**

Opmaalingsskibet *Willemoës* har den 20. Juli afsluttet sit
Opmaalingstogt i vore Farvande.

Skibsfarten hjemme og ude.

Sidste Søsætninger og Prøveture.

Fra Odense Staatskibsværft er afholdt Prøvetur
med Motorskib „Bronxville“ af Oslo paa 8320 Død-
vægt Tons. Skibet har en Burmeister og Wain Motor,
udviklende 3000 ind. HK, Fart 11½ Knob paa Last.
Paa Prøveturen opnaaedes 13 Knob.

Fra samme Værft søsattes 26. Juni Motorskibet
„Bonneville“ bygget til et Rederi i Oslo og paa 8300
Dødvægt Tons. Det er et Søsterskib til „Bronxville“
og skal afleveres i Slutningen af August. Paa den le-
dige Bedding lagdes Kølen til et Skib til Rederiet
C. K. Hansen.

Fra Værftet i Nakskov er søsat Motorskib „Alsia“,
bygget til Østasiatisk Kompagni. Skibet er paa 8000
Dødvægt Tons, bestemt til Kompagniets Bangkok Rute
med Plads til 48 Passagerer i Kahytter med Bad og
W. C. Maskineriet bestaar af to Motorer paa tilsam-
men 6700 ind. HK. Fart 14 Knob paa Last.

Fra Helsingørs Værft er afleveret Damper „Ariel“,
bestemt til Finland paa 2197 Br. Tons, 2600 Dødvægt
Tons. Skibet er isforstærket med Isbryderstævn. Ma-
skineriet er 3-Gangs, og Farten 11 Knob. Paa Prøve-
turen naaedes 12,35 Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøve-
tur med Inspektionsskibet „Ægir“, bygget til den is-
landske Regering. Skibet er 170 Fod langt og for-
synet med en Motor af Burmeister og Wains nyeste
Type, udviklende 1300 HK.

Helsingør Værft søsatte 20. Juli en Fragtdamper
„Sejrø“ til Rederiet Heimdal, 252 Fod lang og paa
2500 Dødvægt Tons. Maskineriet bliver 3-Gangs, ud-
viklende 700 HK, hvormed Skibet faar en Fart af
9 Knob. Paa den ledige Bedding blev Kølen lagt til
en Fragtdamper til Rederiet Vendila.

Fra Aalborg Skibsbyggeri blev 23. Juli søsat et
Motorskib til American Bureau of Shipping. Skibet

er Verdens første Cmenttankskib og skal anvendes til
Transport af løs Cement. I de syv Tanke kan med-
føres 1400 Tons.

**

Danske Navigatorers Bibliotek.

Danske Navigatorers Bibliotek traadte i Virksom-
hed den 12. Juli 1919 og har saaledes i Aar fejret sin
10-aarige Bestaaen.

Paa Initiativ af daværende Navigationslærer *Fun-
der* indviedes Biblioteket den 12. Juli 1919, og Bog-
samlingen udgjorde den Gang 1900 Bind, men er i
det forløbne Tiaar vokset til over 7000 Bind med et
aarligt Udlaan paa 12000 Bind. Bogsamlingen er for-
sikret for 20,000 Kr., og Biblioteket ejer en Formue
paa 35,000 Kr.

Filialer er oprettet i Marstal, Esbjerg, Svendborg,
Korsør og Helsingør, medens Hovedsædet er i Køben-
havn med forhv. Skibsfører *Carstens* som Bibliotekar.

Formand i Bestyrelsen er Navigationsskolebestyrer
Funder.

**

De nordiske Landes Handelsflaader.

Norsk Veritas Statistik over de skandinaviske Lan-
des Handelsflaader er offentliggjort. Heri oplyses, at
Danmarks Handelsflaade i Fjor havde en Netto-Til-
gang af 19,800 Tons, medens Antal Skibe er gaaet til-
bage med 16. Dampskibsflaaden er formindsket med
13 Skibe og 26,400 Tons, medens Motorskibsflaaden er
forøget med 6 Skibe og 48,700 Tons I første Halvaar i
Aar er der en Netto-Tilvækst i Tonnagen paa 5800 Tons,
Damptonnagen er gaaet 4100 Tons tilbage, medens
Motorskibstonnagen er forøget med 11,800 Tons. I
1928 forliste 5 Skibe med 3800 Tons, hvilket giver en
Forlisprocent paa 0,68 af Antal og 0,37 af Tonnagen.
Gennemsnitsprocenten for Femaaret 1923—1927 er
henholdsvis 1,26 og 0,62. I Aar er forlist 1 Damper
og 2 Sejlskibe paa tilsammen 2800 Tons.

De skandinaviske Flaaders Størrelse var den 1. Juli
i Aar: Norge 1439 Dampere, 298 Motorskibe og 13
Sejlskibe paa tilsammen 3.141,600 Brutto Tons. Sve-
rige 1039 Dampere, 230 Motorskibe og 138 Sejlskibe
paa ialt 1.498,100 Tons, og Danmark 510 Dampere, 120
Motorskibe og 76 Sejlskibe repræsenterende 1.054,000
Tons.

**

Stor norsk Skibsbygning.

Man har lagt Mærke til, at mange Skibe er under
Bygning eller bestilt for norsk Regning. Den 1. Juli
ialt 116 Skibe paa tilsammen 453,040 Brutto Tons,
og Nybygningen er steget med ca. 68 % siden Juli
i Fjor.

Ikke siden de store norske Bestillinger lige efter
Verdenskrigen har der været saa megen Tonnage un-
der Bygning for norsk Regning. Norges Handelsflaa-
de er i Øjeblikket Nr. 7 blandt Verdens Handelsflaa-
der; men da Frankrigs og Italiens Flaader viste Til-
bagegang i Fjor, er det sandsynligt, at Rækkefølgen
om et Aarstid bliver: Norge, Italien, Frankrig med
henholdsvis 3,45, 3,35 og 3,25 Millioner Tons. Norges
Handelsflaade bliver da Nr. 5 efter Storbritannien,
De Forenede Stater, Japan og Tyskland.

Om den store Nybygning er forretningsmæssigt
berettiget, er et Spørgsmaal om Konjunkturer og
Priser. De ny Skibe vil eventuelt faa Fordelen af en
Bedring af Konjunkturerne.

**

Kara-Hav Ekspeditionen i Aar.

Den i de senere Aar udviklede Skibsfartsforbindelse mellem Vesteuropa og Sibirien via det Kariske Hav er Aar for Aar tiltaget i Omfang. Ogsaa i Aar vil i August og September et stort Antal Skibe, ca. 25, gaa til Jenisej og Obs Flodmundinger og delvis op ad Floderne med europæiske Varer og paa Tilbagevejen medføre sibiriske Produkter. Mange Aars Erfaringer har vist, at denne Rute kan besejles, og tillige at der er Muligheder for en videre Udvikling, og det er af Interesse, at den fra i Fjor kendte store russiske Isbryder „Krassin“ skal ledsage Ekspeditionen og fastslaa den bedste Vej for Skibene.

**

Der lægges ud paany.

Den store femmastede Motorskonnert „Cap Nord“, der i flere Aar har været oplagt i København, skal nu til Søs igen. „Cap Nord“, der er bygget i North Vancouver i 1918, blev for en Del Aar siden erhvervet af Skibsreder Hans Petersen, som nu har sat den i sejlbar Stand, og Skibet er i Juli afsejlet til Uleåborg i Ballast for at tage Trælast til England.

**

Forsvundet Ø.

Øen Anak Krakatao, der dannedes i Januar i Aar mellem Java og Sumatra under et vulkansk Udbrud, forsvandt den 5. Juli pludselig fra Havets Overflade.

**

*Lloyds Registers Statistik.**Over 68 Mill. Tons i Verden.*

Lloyds Register har udsendt sin Aarbog, omfattende 32,800 Damp-, Motor- og Sejlskibe foruden mange andre Oplysninger. Verdenstonnagen beløb sig i Juli i Aar til ca. 68 Mill. Tons imod Aaret før 66,95 Mill. Tons. De Lande, der i Aarets Løb viste størst Tilvækst, er Tyskland og Norge, Nedgang havde De Forenede Stater og Italien.

I Rækkefølge er Landenes Tonnage: Storbritannien 20 Mill. Tons, De For. Stater 13,4 Mill. Tons. Derefter Japan 4,2, Tyskland 4,1, Frankrig 3,3, Italien 3,2, Norge ca. 3,2, Holland 2,9 Mill. Tons. Endvidere Sverige 1,4, Grækenland 1,3, Spanien 1,1 og Danmark 1,0 Mill. Tons.

Verdenstonnagen for Damp- og Motorskibe var i 1914 ialt 45,4 Mill. Tons og nu 66,4 Mill. Tons. For Storbritannien er der en Stigning fra 1914 paa 6,1 % og for alle andre Lande 75 %. Sejlskibene er gaaet stærkt tilbage.

Motortonnagen er nu 11 % af Dampskibstonnagen, men er i enkelte Lande højere, Norge 42,7, Danmark 42,4, Sverige 38,2 %. Lavest Procent viser Spanien, Japan, Amerika, Frankrig og Grækenland (0,45 %).

I Procent af det totale bruger 59 % Kul, 29 % Oliefyring i Kedler, 10 % Olie i Motorer og ca. 2 % Sejlkraft.

I 1895 var Damptonnagen paa 16,9 Mill. Tons og Sejlskibstonnagen paa 8,9 Mill. Tons. Indtil nu er Damp- og Motorskibstonnagen steget med 49½ Mill. Tons, og Sejlskibene aftaget med 7,2 Mill. Tons.



FORENINFSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston* og Grosserer *Vald. Schou*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

„VALKYRIENS“ TOGT TIL ØSTASIEN 1899/1900.

Den 15. Oktober er det 30 Aar siden, Krydserkorvetten „Valkyrien“ med H. K. H. Prins Valdemar som Chef, stævnedes mod Østen.

Marineforeningen for Aalborg og Omegn har 15. Oktober i Aar formaaet Overartillerimester, Løjtnant *V. Nielsen*, til at holde et Foredrag med Lysbilleder om Togtet i Haandværkerforeningens store Sal.

De af Togtets Deltagere, som kunde ønske at overvære Foredraget og eventuelt være med til en lille Festivitet forinden, bedes tilskrive en af undertegnede for nærmere Underretning.

H. Friis Jensen,
Skibsfører D. S. B., Fredericia.

E. Bøjsen,
Proprietær, Lethenborg.

Marius Kjær,
Maskinfabrikant, Aalborg.

KØBENHAVN-AFDELINGENS UDFLUGT

DEN 11. JULI 1929

Begunstiget af det skønneste Vejr paa Aarets første egentlige Sommerdag mødte 70 Mand af København-Afdelingens Skyttelavets Medlemmer frem i Havnegade den 11. Juli om Eftermiddagen for at gaa ombord i Forenede Bugsererselskabs kraftige Damp *Tyr* under vort Medlem, Kaptajn *Drasbecks* Førerskab. Madpakkerne var medbragt og Stemningen den bedst mulige. Turens Maal var Hveen og eventuelt Landskrona, og i det stille, varme Sommervejr dampede de 70 ældre og yngre Marinere afsted paa den skønne Tur over Sundets blanke Flade. I Farvandet mellem Hveen og Landskrona stoppedes Maskinen, og der pebes til Skafning overalt, medens *Tyrs* elskværdige Kaptajn og Besætning sammen med enkelte Bakstørne fik travlt med at lade de fugtige Varer tilflyde den i Dagens Anledning stærkt forøgede Mandskabsrulle, og Humøret var højt overalt, da man i den Time, Skafningen varede, langsomt drev nordpaa i de skønne Omgivelser, Hveens stejle Skrænter i Vest og Sveriges Kyst i Øst, medens man Nordpaa skimtede Helsingborgs Silhuet.

Dagens eneste Skuffelse var den derpaa følgende Anduvning af Hveens Sydøsthavn, hvor Tolderen paa Grund af en manglende Formalitet i de i Dagens Anledning med meget Besvær fremskaffede Papirer, ikke mente at turde slippe denne danske Invasion i Land paa et to Timers Besøg. Efter at Skibsraad var afholdt og en Salut af Vittigheder i Tilfældets Anledning var affyret, sattes Kursen mod Landskrona, hvor man under et Besøg paa den derværende Industri- og Landbrugsudstillings Enemærker søgte Sorgen slukket, hvilket lykkedes særdeles godt, saa godt, at en Del Landlovsgaster nær havde maatte efterlades, eller paa Grund af for sent Fremmøde ved Fartøjerne nær var komne paa Skibssergentens Tavle.

Kl. 10 sattes Kursen ud af Landskrona Havn under Sang og Hurraraab, der livlig besvaredes af den talrige Mængde

paa Kajen, der interesserede fulgte Forløbet af denne moderne Strandhugst af danske Vikingers Efterkommere. I Maaneskin, og medens Tyr krydsede mellem de talrige Drivgarn, mærkede med lysende Lanterner og vogtede af Fiskerbaade, der blussede her og der for at varsko for deres Ejendom, havde man den skønnest tænkelige Hjemtur, der sluttede paa Toldboden, hvor man skiltes efter drønende Hurraer for Turrens Arrangører og for *Tyrs* venlige Fører, *Kaptajn Drasbeck*.

EBELTOFT-AFDELINGEN

Fredag den 19. Juli havde Ebeltoft Besøg af Orlogsskibet „Niels Juel“. Om Lørdagen fik Mandskabet Landlov og satte straks sit Præg paa den lille By. Prins Knud saas ivrigt studerende Byens mange gamle Bygninger.

Der blev afholdt en stor Øvelse nord for Byen, hvori der deltog ca. 100 Mand, som rykkede gennem Byen med Skibets Musikkorps i Spidsen. Dette gav Lørdag Aften en stærkt besøgt Koncert paa Byens Torv, og om Søndagen deltog et Hold Marinere i en Fodboldkamp mod Byens Forening. Om Aftenen kæmpede Marinerne videre ved det af Idrætsforeningen arrangerede Sommerbal i Skovpavillonen om Damernes Gunst og gik selvfølgelig af med Sejren overalt, hvor de viste sig. En Del af Officererne med den statelige Kommandør *Gad* i *Spidsen* overværede Marineforeningens Sammenkomst med Bal paa Ahl Strandhotel, hvor ogsaa de blanke Knapper og Snore gjorde Udslaget. Mandag lettede Krydseren. Det er jo saaledes, at hvor Marinen og dens Folk viser sig, forstaar de altid ved deres Færd at vinde den civile Befolkning for sig.

AALBORG-AFDELINGEN

Den 17. Juni fejrede Aalborg-Afdelingens gamle Chef. Konsul *Im. Stuhr* sin 50 Aars Fødselsdag.

Mange venlige Tanker og Hilsener sendtes den Dag til „Hollænderhuset“ ved Skagen, hvor Konsulen med Familie har taget Ophold.

MARINEVETERAN DØD

En i vide Kredse kendt og afholdt gammel Marineveteran, en af de nu meget faa tilbageværende af Mændene fra Helgoland, Partikulier *Sørensen Dalby*, Æresmedlem af Marineforeningen, er for kort Tid siden død i sit 87. Aar og bisattes under stor Deltagelse Tirsdagen den 8. Juli 1929 fra Hellig Korskirken. I det meget store Følge af Slægt og Venner saas Søløjtnant *Dahl*, som Repræsentant for Marineministeriet.

Partikulier *Sørensen Dalby* var en trofast Mand mod Marineforeningen, i hvis København-Afdeling hans store og stoute Skikkelse altid vsite sig, naar Veteranerne fra 1864 mødte frem, og hans venlige og milde Væsen vandt ham blandt os en Mængde Venner, der alle med Vemod vil savne ham, naar vi atter samles. En ualmindelig smuk og rank Mand efter sin høje Alder var han, og uvilkaarligt ledtes Tanken ved Synet af ham hen paa, hvilken Mand han maa have været i Ungdommen, da Fædrelandet kaldte paa ham. Trofast var han paa god gammel Vis og taknemlig for den Agtelse og Venlighed, alle de Yngre viste ham i Foreningen.

Ære være hans Minde!

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Dødsfald.

Tirsdag den 2. Juli afgik Restauratør *Carl Knudsen* ved Døden. Knudsen var paa Vej til S/S „Nordbornholm“, der var bygget i Frederikshavn, og nu skulde udrustes til at indtræde i Farten mellem København og Bornholm, da han blev ramt af Hjerneblødning i Toget, segnede bevistløs om og ikke mere kom til sig selv. Han indlagdes paa Hospitalet i Aalborg, hvor

han døde Dagen efter. Han bisattes i Aalborg ved en Højtidelighed, hvor Marineforeningen var repræsenteret, ligesom en Del af de gode Aalborgkammerater havde givet Møde og fulgte Liget til Damperen, der skulde føre det hjem til Bornholm, hvor *Knudsen* den 7. Juli blev begravet paa Neksø Kirkegaard, hvor et meget stort Følge var samlet.

Knudsen var en god og retlinet Mand, hjælpsom i al sin Færd, og en Mand man aldrig henvendte sig til forgæves. At han ogsaa var agtet inden for vor Forening, beviste det store Følge af Marinere, som med Flaget fulgte ham til det sidste Hvilested.

Ved Graven sænkedes Flaget tre Gange som en sidste Hilsen fra dem, der samles „Under Dannebrog“.

Knudsen efterlader sig Enke og tre Børn, der alle føler Savnet af en god og kærlig Mand og Fader.

**
*

Onsdag den 3. Juli døde gamle Tømmermester *Chr. Brandt* i Neksø. *Brandt* havde i sin Ungdom faret Jorden rundt genvagne Gange, og det var mange Historier, han huskede fra den Tid og kunde gengive ganske udmærket, til Glæde for Lytterne.

Efer at have ophørt med Sejladsen bosatte han sig i sin Fødeby, drev en stor Forretning og deltog i Arbejdet ved Tørdokken i Neksø. Senere har han udført mange større Arbejder i sin By, hvor han var vel anset. De senere Aar havde taget haardt paa *Brandt*, der led af en tiltagende Aareforkalkning, der nu gjorde Ende paa hans Liv.

Mandag den 8. Juli blev han begravet paa Neksø Kirkegaard, hvor en Del af Marinerne fra saavel Neksø som Rønne og Svaneke var mødt for at følge vor gode Kammerat til hans sidste Hvilested.

Vort Flag sænkedes over hans Grav.

Indtryk og Oplevelser fra en Overvintring i Østgrønland 1927-28.

Af Sønimester *Janus Sørensen*.

(Fortsat)

Ved Tegn og underlige Gerninger og ved Hjælp af en rundhaandet Uddeling af Tobak og Cigaretter kan man faa sig en ret hyggelige Passiar og Underholdning, der forresten ender med, at man er lige saa klog, som da Konversationen begyndte.

Den første Dag bliver det heller ikke til noget andet end dette at nyde Ankomstglæden og høre Nyt ude fra den store Verden. Nu er Forholdene i denne Henseende ændret noget siden Oprettelsen af Radiostationerne, hvorfra Grønlanderne til Stadighed faar lidt at høre om Begivenheder og Tildragelser udenfor deres eget, store Land; og hertil kommer, at *Grønlands Styrelse* har arrangeret det saaledes, at der (foruden en lille daglig Presse, udsendt fra Danmark), hver Maaned tilstilles Kolonierne en længere, telegrafisk Redegørelse angaaende Begivenheder, Is-, Vejr- og Fangstforhold i de forskellige Distrikter i Grønland.

— Udlosningsarbejdet paabegyndtes, og i Løbet af faa Dage lignede den lille Koloni snart en af Østersøens største Stapelpladser. Overalt laa der Tømmer, Brædder, Tønder med Petroleum, Olie og Cement,

Proviand, Instrumenter og Kasser, indeholdende de mest mærkværdige — og dog uundværlige — Ting. Størst Interesse har naturligvis de af *Grønlandske Handel* udsendte Kasser til Butikken, og morsomt er det at se den omhyggelige Omsorg, de nærer for saadanne Kolli, og medens Arbejdet staar paa, drøfter de allerede Muligheden af, at der iaar er udsendt noget ekstra godt, og her spiller den af de mest fantastiske Farver og Mønstre prægede, nye Sending af Kjolestof ikke den ringeste Rolle.

Her var Liv og Gang i Foretagendet, og trods Mangel paa Kraner, Spil og rullende Materiel stod det ikke tilbage for det pulserende Liv i en europæisk Havneby.

Mon man forresten nu om Stunder turde forudsætte, at Grønlanderne, hvor nøjsomme de end kan være og af Naturens Krav, f. Eks. i daarlige Fangst-tider, oplæres til at blive, taalmodigt kunde finde sig i at maatte undvære disse aarlige Forsyninger af Varer som Sukker, Kandis og Svedsker? For ikke at nævne saa lækre Sager som The (de faar nemlig ikke Kaffe), Tobak og Chokolade, der efterhaanden er en uundværlig Luksus.

Jeg tror, de vilde føle det som et meget stort Savn, i hvert Fald de mest forvante af dem.

Styrmanden frydede sig og slog for 10. Gang sin egen Rekord i hurtig Udlosning, hvilken Form for Kraftpræstation vi, der senere skal sortere Godset eller i en Hast finde et bestemt Kolli, mangen Gang svovlede saa kraftigt over, at jeg af Anstændighedshensyn ikke skal komme nærmere ind herpaa.

Mester henter hver Morgen et lille Isfjæld, der bugseres op til og fortøjes langs Skibssiden for derefter at blive lænset for det paa Overfladen liggende Ferskvand til Paafyldning af Kedlerne, hvis forurodigende Saltholdighed staar i proportionalt Forhold til Mesterens mange søvnløse Nætter under Rejserne.

Ja, saadan former Livet sig deroppe i Aarets mest travle Tid, Skibstiden, det er et enestaaende malerisk og morsomt Billede, der her aabner sig for en Fremmeds Blik; men det vilde føre altfor vidt, om man skulde fortsætte Betragtninger herover.

Da *Gustav Holm* var udlosset, ydede Kaptajn *Vestmar* og hans udmærkede Besætning os en Haandsrækning, som blev af vidtrækkende Betydning for vort Arbejdes Fremskyndelse, idet alle om Bord i to Dage med en Arbejdstid fra Kl. 6 Morgen til ca. Kl. 10 Aften var delagtige i at transportere Tømmer, Brædder og Lister til to Bygninger op til det 69 Meter højt beliggende Stationsterræn.

Imidlertid var Skibet klar til Afang, og Posten blev bragt om Bord; men det vil vare nogen Tid, inden mange af Brevene naar til Bestemmelsesstedet, saaledes vil Posten til Angmagssalik først komme dertil Aaret efter, og evt. Svar paa dem vil først foreligge i Scoresbysund i 1929.

— Og saa er man utilfreds med Postbefordringen herhjemme!

Vi tog hjertelig Afsked med alle om Bord og med

Lauge Koch-Ekspeditionen, som indskibede sig efter et Aars Ophold i de Regioner, vi nu tog i Besiddelse.

Den 12. August Kl. 2 Fm., da Solen sendte sine første Straaler ned fra en smuk, skyfri Himmel, der ligesom varslede alt godt for en lykkelig Hjemrejse, gled Skibet under Kanonsalut — de traditionelle 3 Skud, — kippende Dannebrog — bort fra Kolonien, fulgt af alle gode Ønsker, og hertil knyttede vi en oprigtig Tak for godt Samvær og god Hjælp.

Vi blev staaende derude paa Ferslevs Pynt ved vort Hus, til *Gustav Holm* havde rundet Kap Tobin, og dens smukke Rejsning efterhaanden skjultes af det høje Land, saa halte vi vort Flag ned og sendte endnu en stille Tanke ud til de bortdragende.

Nu var vi altsaa alene, den sure graa Hverdag tog sin Begyndelse, og hvad vilde Aaret bringe?

*Vi er en lille, sluttet Kreds
ombord i denne Skude
og er i alting veltilfreds
med vore Kaar herude.
Een tænker paa sin Videnskab
og ser i Justofoter,
een Læge er og saa en Stab
paa trende Radioter.*

Det var Indledningen til et af Kredslæge *Rørresen*, (som gjorde Rejsen med *Gustav Holm*), forfattet Digt med Titlen „*Lidt Skæg om Bord*“.

Ja, vi var virkelig en baade lille og sluttet Kreds dér om Bord; men det gik, som det gaar allevegne, hvor Mennesker „falder i Hak“ med hverandre. Vi tog de gode Dage og det glade Samvær som en Selvfølge og skænkede vist ikke hverken vore fornøjelige Medpassagerer eller den Omsorg, der fra Skibets Side vist os, mange taknemmelige Tanker, før vi „trende Radioter“ — overladt til os selv og anbragt midt i et Virvar af Kasser, Pakker og Tømmerstabler fik Lejlighed til at føle Savnet af fordums herlige Dage.

Men til Gengæld maatte Oplevelserne fra Opfejningen levere Samtalestof til mangen „Snakketime“, da Vinterens Mørke og Ensomhed listede sig ind over os.

Saa vaagner vi da den første Morgen efter Skibets Afgang i vort — foreløbig for et Aar — nye Hus (det af Lauge Koch's Ekspedition tidligere beboede Hus), hvor det fra den hastige Indflytning flyder med Bagage, emballeret Bohave af forskellige Slags, Tøj og „Gud ved hvad“.

Her er ikke hyggeligt!

Og gaar vi udenfor Huset, bliver vi ikke mere veltilmode ved Tanken om den forestaaende Udpakning og Anbringelse af de mange Kassers Indhold af Proviand, Instrumenter, Køkkentøj o. s. v.

Naa! Det kan jo ikke nytte at fortvivle, vi maa igang med Virksomheden — og helst straks. For selvom det ikke er store Sager, der skal findes af Proviand og Kokkegrejer for at stable en Feltfrokost paa Benene, er vi klar over, at det vil tage Tid at „bore“ os ind i saa mange Kasser, som det er nødvendigt for at faa lidt af hvert.

Men Humøret stiger under Anstrengelserne, og det

første Maaltid staar paa Bordet, medens det da endnu er Formiddag.

Ved en improviseret Højtidelighed udnævnes Montør *Christiansen* til vor Hovmester, og det skal straks siges, at han — sammen med Jordemoderen, *Birgitte fra Umanak*, der kom til Scoresbysund sammen med os — beredte os mange (ogsaa glædelige) Overraskelser paa Kogekunstens Omraade i Løbet af Aaret deroppe, og det tilmed ved smaa og beskedne Midler.

Vel kunde *Christiansen* ikke konkurrere med vort sidste Bekendtskab blandt Gastronomiens Dyrkere, Hovmester *Jensen* (der vel ogsaa nok tilmed er den mest elskelige Hovmester, der nogensinde har sejlet under disse Himmelstrøg); men han havde dog udprægede Evner paa det kulinariske Omraade og Lyst til at glimre med dem, og *Birgittes* Medvirken var, saavel hvad Dygtighed som Opfindsomhed angaar, af saa mærkbar Indflydelse paa Resultatet, at vi efterhaanden fik meget høje Tanker om Husholdningskunsten i Umanak.

I Løbet af halvanden Dag fik vi os installeret i Beboelseshuset og alt udpakket og stillet paa en Plads, der naturligvis engang den næste Dag blev en anden; men saa syntes vi ogsaa, at der var helt hyggeligt.

Og saa skred vi til Arbejdet!

Programmet for de Arbejder, der skulde udføres inden Vinterens Indtræden ca. medio Oktober, var:

Støbning af Fodmur og Gulve til den 4,5×15 Meter store Stationsbygning og Udsprængning af Kølevandsbeholder til 8 HK-Motoren med paafølgende Opførelse af Stationsbygningen, som indenfor samme Tidsfrist ogsaa skulde være færdig udvendig, saaledes at Vintermaanederne kunde udnyttes til indendørs Færdiggørelse af Bygningen og Montage af Materiellet.

Endvidere skulde der i Klippen — paa et Sted, hvor det faste Grundfjæld træder op til Overfladen — udsprænges en ca. 25 Kubikmeter stor Pendulkælder, hvori de seissiske Instrumenter skulde opstilles. Kælderenes Sider og Loft skulde støbes af Beton, og over Kælderen endelig opføres en Bygning, hvis Størrelse er 5,2×6,6 Meter, der — naar lige undtages en Gang, som førte til Kælderen — skulde fyldes med Sten for at tjene som Isolation mod større, pludselige Temperatursvingninger i det Indre.

Selvom den eskimoiske Arbejdshjælp var ret begrænset og hovedsageligt anvendtes til Transport af Cement og Afhentning af ca. 25 Kubikmeter Støbesand i Hvalrosbugten, (som ligger 5 km fra Kolonien), lykkedes det os at gennemføre Arbejdsprogrammet, idet vi var begunstiget af smukt, fint Vejr.

Christiansen og *Minør Riis* sled troligt gennem 25 lange Dage med Stenborene, og sprængte saa Stenene røg os om Ørerne, og det var et saa haardt Arbejde, at de til Tider fik Hallucinationer om Ølvogne med Oceaner af lifligt Indhold, og de overbød hinanden i 'Tilbud om at drikke baade 2 og 3 „Bajere“,

selvom de var isafkølede; men udover den traditionelle Søndags-Pilsner var vi jo ikke eksviperet, saa de udsattes for at føre Bevis for en saa glubende Tørsts Tilstedeværelse.

Imedens Sprængningsarbejderne stod paa, tog jeg mig af Stationsbygningens Opførelse, der fremmedes saa meget, at Rejsegildet kunde holdes den 27. August, og den var færdig udvendig den 13. Oktober.

Midt i September kunde vi paabegynde Støbningen af Pendulkælderen, som vær færdig ved Maanedens Udgang, og den overliggende Bygning fuldført omkring 1. November.

Da vi i Begyndelsen af Oktober fik mindre godt Vejr, som tvang os til indendørs Arbejde, og da vi endvidere var ret langt fremme med den indvendige Klædning af saavel Sender- som Maskinrummet, paatrængte sig Ønsket om snarest at faa etableret Radioforbindelse.

Senderen med tilhørende Apparater, Modtager og Strømtavler blev monteret — og saa kom det Afsnit, der fordrede den største Kraftydelse og Anspændelse og var forbundet med ikke ringe Risiko.

Vi skulde jo nemlig, førend anden Klargøring fik Betydning, have Maskinerne transporteret op fra Kysten til det højtliggende Stationsterræn, og vi vidste, det var lettere sagt end gjort.

Hidtil havde vi under vort Arbejde i den fri Luft glædet os over det relativt ringe Snefald, der dengang endnu ikke havde formaaet helt at dække Klippen; men nu fik vi Brug for et tykkere Lag Sne til at lette Transporten.

Vi ventede da ogsaa taalmodigt i 8 Dage; men saa brast alle gode Forsæt om med Ro at afvente bedre Slædeføre, for nu *skulde* Maskinerne op.

Vi fik Bestyreren og en Del Fangere til at yde os en Haandsrækning, og paa to Dage fik vi den 300 kg tunge Motorgenerator og den over 3 Gange saa vægtige Petroleumsmotor med tilkoblet Dynamo kørt op paa Slæder. Det var et mere end besværligt Arbejde, selvom vi havde 40 Hunde forspændt.

Og enhver, der kender blot lidt til grønlandske Hunde og deres til Tider noget nederdrægtige Temperament, kan sagtens danne sig et Billede af det Kaos, som Skuet frembød, naar de forskellige Hundespand — Traditionen tro — med korte Mellemrum røg saa kraftigt i Totterne paa hverandre, at selv flittig Brug af Piskene ikke formaaede at skille de stridende Parter.

Naa, men op kom Maskinerne, og dermed havde vi overvundet den største af de Vanskeligheder, der stillede sig mellem os og en snarlig Forbindelse med Civilisationen.

De paafølgende Dage arbejdedes der under et usædvanligt Højtryk med Opstilling af Kraftmaskineriet og med Oplægning af Kabelforbindelserne mellem dette og Senderanlægget. Udenfor Bygningen havde vi med en indbyrdes Afstand af 30 Meter rejst to Stk. 9 Meter høje Master — hver tildannet af to Stk. 5 Meters Lægtene, der paa en Meters Længde over-

lappede hinanden og var boltet sammen — og imellem dem ophængtes saa Antennen.

Den 22. Oktober var alle Forberedelser trufne til Aabningen af en større, agressiv Offensiv paa Stilheden i Polhavets Æter. Nu var endelig det Øjeblik kommet, da vor Sender skulde „brøle“ ud over hele det nordlige Ishav, saa alle kunde høre, at nu var Scoresbysund-Radio igangsat, og saa vilde Angmags-salik og Reykjavik kappes om først at give Gensvar og lykønske os.

Hestekræfterne blev sluppet løs paa Produktion af elektrisk **Energi**.

Senderen startedes, og Maaleapparaterne, der stadig iagttoges under Indstillingen, viste saa ubedragelige Tegn paa god Udstraaling, at, om vi havde været nærmere ved mere beboede Egne, mangen Radio-amatør vilde have ønsket os hen, hvor Peberet gror.

Ogsaa Humøret steg, alt som Antenne-Amperemetrets Udslag voksede. — Hvem kunde vide? Maa-ske endda København-Radio vilde svare!

Og saa — — — var der ikke en Sjæl, der svarede os!!!

Vore stolte Drømme om „fænomenal Rækkeevne“, (som forresten er alle Radioters Ærgerrighed), faldt med et Plask til Jorden, og lidt slukørede var vi.

Men vi masede ufortrødent paa igen, og efter kun et Par resultatløse Opkaldninger fik vi endelig Svar fra Omverdenen; det var fra den islandske Trawler „Tryggvi Gamli“, der tilbød sin Assistance, og kort efter sende vi den første Meddelelse om Arbejdets Standpunkt via Reykjavik til København.

Den næste Dag kunde vi aabne for Grønlands-Trafiken, idet vi fik etableret Forbindelse med Angmags-salik-Radio, som herefter blev vort vigtigste Forbindelsesled i al Korrespondance til og fra Kolonien.

I Oktobers sidste Halvdel fik vi fint stille Vejr, men med tiltagende Kulde op til 20° Frost, og saa voksede Islaget med en saadan Hurtighed, at Grøn-lænderne omkring 25. Oktober kom kørende til Kolonien paa deres Slæder ude fra Bopladserne. Og det var da virkelig ogsaa en udsøgt Fornøjelse at køre paa den jævne Nyis; men Glæden varede kun kort; thi de Suk, vi havde sendt efter Sne i Begyndelsen af Maanedens, da Maskinerne skulde køres op, var formodentlig efterhaanden naaet op til det Departement, der bestyrer den Art Nedbør, for nu fik vi i Overflod næsten daglig i hele November Maaned, og dermed var det gode Slædeføre forbi for nogen Tid, og Skiene blev taget i Brug.

Disse daglige Skiture var alt andet end fornøjelige i den Tid, da vi maatte vade gennem meterhøje Sne-driver, og det tog os ofte op imod en hel Time at tilbagelægge Strækningen mellem Beboelseshuset og Stationen — en Tur, der da Sneen blev fast, kun kostede os 10—12 Minutter.

Forresten udvidede vi senere Skiturene, naar vi om Middagen skulde ned for at spise, til rent sports-lige Præstationer ved uden Omstigning at tage hele Strækket fra det ca. 70 Meter høje Stationsterræn

ned til Fjordisen. Da Terrænet er stærkt kuperet, slap vi ikke altid lige heldigt fra denne noget halsbrækkende Nedfart, det hændte jo, at en af os faldt, og det gav selvsagt Anledning til stor Moro hos Grøn-lænderne, der ofte nede i Kolonien iagttog os og overværede en saadan ufrivillig Saltomortale.

Oppe paa Stationsterrænet var vort Arbejde sikret for Vinteren, da begge Bygningerne jo var færdige udvendig og Pendulkælderer færdigstøbt.

Ved Brugen af stærkt lysende Benzinlamper kunde vi nu iortsætte den indendørs Montage med Færdiggørelsen af Rummene og Pendulkælderer indvendig samt med Maling af disse. Endvidere installerede vi Kabel- og Lodningsforbindelser for hele det seissiske Anlæg.

Mørketiden havde nu indfundet sig, den begyndte den 20. November.

En saa trist Tid som den, vi da gik i Møde med Bevidsthed om, at den vilde vare til ca. 20. Januar, kan man vist lede længe forgæves efter, selvom man er indstillet paa, at den *skal* gennemleves.

Vi, der havde vort Arbejde og daglige Dont at passe, følte os i Virkeligheden kun generet af det usædvanligt daarlige Føre og de til Tider under Passagen til og fra Stationen stærkt blindende Snefog, som af og til var ved „at tage Pippet fra os“.

Derimod syntes vi at kunne spore, at Kolonien ligesom laa i Dvale. Ialtfald gik der ofte flere Døgn, hvor vi overhovedet ingen Mennesker saa, og det føltes lejlighedsvis af os, somom vi tre var de eneste levende Væsener deroppe.

Julen stod for Døren, og der blev ligefrem Travlhed og nyt Liv at spore overalt i den lille Koloni.

Det var helt forfriskende at være Tilskuer til de Forberedelser, Grøn-lænderne traf med den forstaaende Julehøjtid for Øje. En begyndende Julestemning listede sig i de Dage ogsaa ind paa os, og vore Tanker gik uvilkaarligt hjem til Danmark med et stille Ønske om, at Julen i vore Hjem og hos vore Venner maatte blive fejret under vanligt hyggelige Formr, og uden at Savnet af os vilde gøre noget Skaar i Fæstglæden.

Oppe paa Radiostationen kom der i Dagene før og efter Jul en enestaaende Travlhed, Motorens Støj blandede sig med Senderens monotone Lyd under Udveksling af en for et saa lille Samfund overvældende Julekorrespondance. Det er vel kun de færreste, der tænker sig, at i de Dage besørgedes der over 100 modtagne og afsendte Telegrammer.

Naar man tager den forholdsvis korte Tid, Grøn-lænderne har været under dansk Paavirkning, i Betragtning, forundres man over, at deres Forberedelser til at fejre Julen i saa høj Grad minder om vor hjemlige Juletravlhed.

Husmødrene faar en mærkværdig og lidt usædvanlig Lyst til at gøre rent og „muge ud“, hvilket jo ogsaa i de fleste Tilfælde er i allerhøjeste Grad tiltrængt, selvom det dog skal indrømmes, at Grøn-lændernes Sans for Renlighed er i glædelig Vækst.

Aalborg**I. C. Larsens Skrædderforretning**

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg ny Dampbageri.

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1968.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974.**M. Kjærs****Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Brug D. D. P. A.s Benzin**og Petroleum**

Ren til sidste Draabe.

Johs. Utzon, Aalborg

Edsvoren Skibsmægler

Telegram-Adr.: Utson.

Telf. 2075 - 2200. - Statstelf. 2.

Axel Carlsen - Aalborg**Skibsproviantering**

Agent for Vacuum Oil Co.

Telf. 709.

Johs. Nielsens Kødudsalg

Korsgade 28. Telf. 2592.

1. Klasses Varer:

Okse-, Kalve-, Lamme- og Flæskeskød.
Hver Dag frisklavet Fars og Medisterpølser,
Hurtig og reel Betjening.**Restaurant „Bristol“, Østeraa**

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.

Tlf. 1952 **N. Andersen** Tlf. 1952**Reeses Restaurant**

Telefon 2630 - 2631

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.

Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.**S. Sørensen & Søn**

Skibsbygmestre,

anbefaler sig med alt til Faget henhørende

Reel og billig Betjening garanteres

Aalborg - Telef. 550**A. C. Berthelsen & Co.**

en gros - en detail

Olie- og Teknisk Forretning.

Vesteraa 25, v. Pontonbroen.

Telf. 3850 - 1607

**Aalborg Fiskeforsyning,
Fiskerøgeri og Fiskefarsfabrik**Stengade 18, Boulevarden 33, Vesterbro 5
Telf. 3658. Telf. 4958. Telf. 1252.**CHR. HANSEN**

Reserveret

N. K. K.**N. C. Bach, - Nørresundby**

Edsvoren Skibsmægler.

Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11-274.

København**H. Kalkerup = Damefrisørsalon**

Slagelsegade 9 - Telefon Øbro 6223

1ste Klasses Haarvask, Ondulation, Klipping.

S. H. Kjeldfeldt, Blikkenslager, Gas- og Vandmester

Strandboulevard 114 - Telf. Øbro 5404.

Fatter forestaar selv Indkøbene, og han er i Regelen saa spendabel og ladet med de mærkværdigste Paafund, at Kolonibestyreren til Tider er ved at gaa „on back“ og tvivle om sit Lagers Tilstrækkelighed i dette Samfund paa 100 Mennesker.

Fulldastede Slæder drager fra Kolonien ud til Bopladsene, hvor deres Indhold ved Ankomsten beundres af Kvinder og Børn, der er stimlet sammen for at faa et Glimt af Herlighederne.

Om Aftenen kan man i Grønlænderhusene blive Vidne til en Arbejdslyst, som heller ikke er almindelig og derfor maa henlede Iagttagerens Opmærksomhed paa, at noget usædvanligt forestaar. Der sys nye Kamikker, nye pyntelige Anorak'er og moderne Kjoler i de mest fantastiske Farver. Jo, saa sandelig er Grønlænderne glade for Julen og dens Forberedelser.

Juleaftensdag strømmer Slæderne ind til Kolonien med festklædte, glade Mennesker, indpakkede under Kørselen i Skindtøj, for det er koldt, — det fryser 30°; men det er usædvanligt smukt, stille Vejr.

Der var i Scoresbysund i Aar ingen Kirkeklokke, der kaldte Menigheden sammen, (men det vil der antageligt blive om et Aars Tid, naar den nye Kirke er færdig), man samledes blot i Præstens Hjem, og her i de mest beskedne ydre Omgivelser, blev det kristne Julebudskab tolket i jævne Ord, der kunde finde Vej ind i Grønlændernes barnlige, naive Sind.

Og saa kom Højtideligholdelsen af Julen i Hjemmene; men en Juleaften i Grønland er beskrevet saa ofte, at jeg skal afholde mig fra Forsøg paa Genivelse af mine Indtryk.

— Ude paa Ferslews Pynt sad vi tre danske Mænd og gjorde hæderlige Anstrengelser for at lokke den virkelige Julestemning frem. Paa vort Bord straaledes Lysene fra et lille Juletræ, som Bestyreren havde været Mester for at lave, det var et Stykke Glanspapir, hvori ved borede Huller var fastgjort Grene af Krybepil, og Birgitte havde beflittet sig paa at gøre Rypjerne særligt delikate og dertil føjet Løftet om at lade os ekstravagere med en Daase henkogt Rødkaal.

Betingelserne for at holde Julefest i vor lille Hyttes isolerede Verden var altsaa saa gode, som Forholdene tillod det, og hvert enkelt Bidrag til Fremmaning af den rette Feststemning var saa tilpas fjernet fra forløren Lystighed, som vor særegne, nationale Stilfærdighed i saadant Tilfælde kræver det, saa det blev en Aften, der vil staa for os som et kønt Minde om samdrægtig Højtideligholdelse af vor nordiske Jul som Hjemmenes Fest.

(Sluttes)

I August, September og Oktober bedes Bidrag og andre Henvendelser til „Under Dannebrog“s Redaktion sendt til Marineforeningens Kontor, St. Strandstræde 9^a, København K., og ikke til Redaktøren.

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telef. C. 12 330.

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

SILKEHATTEFABRIK A. C. Reinhardt,
St. Kongensgade 85

Største Udvalg i engelske, danske Wienerfilhatte, forefindes i nyeste Moder.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Telefon Central 1418 Malmøgade 3 Telefon Central 1418

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

C. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Siemens

Telefon- & Kommandoapparater
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab

Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.

H. de H. Ebbesen & Søn Støvsuger.

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Nyeste Konstruktion.

139 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Efftt. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Jylland

Horsens
ægte Maltøl

UDMÆRKET STYRKENDE
UNDER SYGDOM OG
REKONVALESCENS.

Anbefales af Læger.

Ceres Øl
og
Mineralvand

C. PETERSEN

Bageri & Conditori

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

Fyn

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

Gartner Chr. Flentje

Faaborg. Tlf. 196

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Rasmussens Hotel - Faaborg

Medlem af Marineforeningen

Telefon Faaborg 20. - Stat. II.

Byens største og bedste Hotel

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

H. K.

(Reserveret)

Sjælland

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Støt de Averterende!

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Ophalingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr. 40, 91 og 357

Støt de Annoncerende.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Madras, Penang, Kuala Lumpur, Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

C. 9204, 9205 & 9232.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/s

Leverandør til Marinen.

Vilh. Hansen

Kolonialforretning

Strandgade 5 -:- Strandgade 5

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

Vilh. Foss' Eftfl.

VIN HANDEL
Vesterbrogade 5 (Panoptikonbygningen)
København — Telefon 840 - 11841

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.
en gros. en detail.

Nrdr. Frihavnsgade 24.

Telf. Øbro 355 x.

Grenaagade 9

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.
Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

V. Schmidt. Messing
Blæseinstrumenter.
Holmensgade 29. Telefon 2925 y.

Fra den 19. April flytter

Overretssagfører E. Schoustrups

Kontor og Bopæl til:

Gothersgade 135¹

(Hj. af Linnegade)

Telefon uforandret 6613

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

ANTH. FRANSEN

DEKORATØR

VESTERBROGADE 63

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry.
Carte Blanche 1919 Brut.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Jylland

Marinere i Vejle

Drik

„Vejle Pilsner“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



Philip Jensens Eit.

Telef. 216. Horsens. Telef. 216.

Cylinderudslibning. Levering af com-
plette slebne Stempler. Fremstilling af
alle Arter Tandhjul.

Kammerat!

Skal De Forsikring,
have en

lige gyldig hvilken, da tegn ved
N. I. J. Spring, Hatting, Telefon 19.
Medlem af Marineforen. Horsens Afd.

JØRGEN WANGE

BOGFØRING OG REVISION

GRUNDTVIGSVEJ 9

A. CHR. BRORSEN - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37. - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

TELEFONER:

Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.

HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. Bunkerdepot

Københavns Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

S. LUND

ASSURANCEFORRETNING.

GL. KONGEVEJ 120.