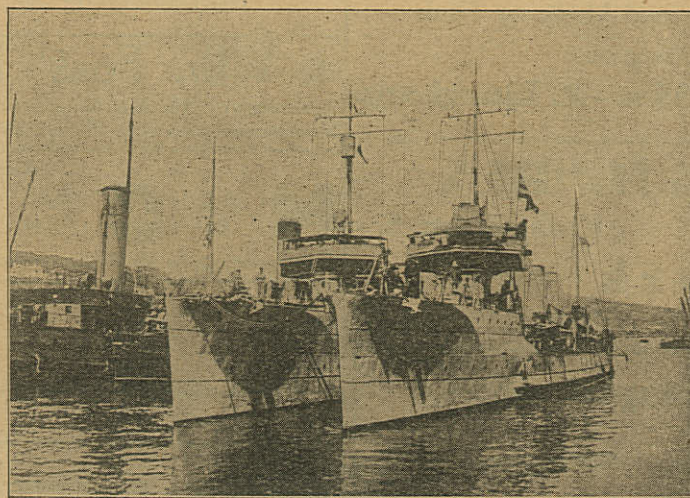


• UNDER DANNEBROG •



Amerikanske Destroyere i Havn.

4

Studenterforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Spising indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.
S.V. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Sveising og Skæring.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

Strömsnäs Jernværks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER,

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmssønner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

Brukskoncernens Førsäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres

Telefon Central 566 & Byen 8566.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885.

TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknadan förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

Vilh. Foss' Eftf.

VIN HANDEL

Gl. Mønt 2 - Kbhvn. - Tlf. 840 - 11841.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Henrik Olsens Efterf.

M Soli- **Ø** Stil- **B** HANS **L** St. Kon- **E** Palæ **R**
de de fulde BAY L gensg. 69 1869
For Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkår og særl. Rabat f. Kontant.

F y n

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 21— Odense 68.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

Gottfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Assens

Skibsværft & Maskinværksted

O. C. Olesen. Tlf. 311.

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Griffenfeldtsgade 13, København N. Telefon: Nora 5047.	HÆFTE VIII AUGUST
----------------------	--	--	----------------------

ERINDRINGER FRA FJERNE LANDE

I.

MIN VEN ZAMBO.

Zambo var en høj, sværlemmet Sudanneger, sort som Ibenholt, lavpandet, med fremstaaende Kindben, en bred, fladtrykt Næse, svulmende Læber om skinnende sorte Tænder, som lyste, naar han satte sit brede Grin op, og gode, sorte Øjne.

Hovedet var glatbarberet over det hele, med Undtagelse af en Tot krøllet Haar lige i Issen. Ansigtet vansiredes af store, hvide Ar, der gik tværs over Næsen og paa langs af Kinderne; tre i Panden var hans Stammemærke.

Han arbejdede ved Jernbanen i Bizerta, den franske Orlogshavn i Nordafrika. Vi kom ind med en tysk Havarist, en Damper, der var fuld af Vand og skulde tætnes i Bunden for derpaa at afgaa til sine Bestemmelsessteder: Venedig og Fiume og losse sin Last, og derefter i Dok i Triest, ledsaget af Bjergningsdamperen „Danmark“ hele Rejsen.

Zambo blev antaget til at arbejde sammen med en Del andre. Dampbarkassen gik ind hver Morgen med Arbejdsbaaden og hentede Arbejderne og bragte dem i Land igen om Aftenen. Jeg lagde straks Mærke til Zambo, da de kom langs Siden den første Morgen; han stod oppe paa en Tofte midt i Baaden og sang for Kammeraterne, og han raabte muntert til os: „Bonjour Messieurs!“ Hvorledes det gik til, at han særlig fik Kik paa mig, kan jeg ikke sige, maaske var det Venskab ved første Blik. Vi blev bedre Venner for hver Dag, der gik. Han kunde tale lidt fransk, Resten klarede vi med Gebærder og store Armbevægelser, saa vor Samtale maa have set grundkomisk ud for andre; men vi forstod hinanden, det var Hovedsagen. En af vore første Samtaler formede sig saaledes: jeg pegede paa Arrene i hans Ansigt med en spørgende Blik; Zambo lod sin store Pegefingre glide hen over Arrene og sagde: „Moi petit, mon Mama, couteau! Oversat: mig lille, min Moder, Kniv! Det var Stammemærket, der var bleven ham paaskaaret som ganske lille.

Naar Arbejdstiden var forbi, kom Zambo til mig og vilde laane Haandklæde. „Non, non Zambo, tu est sale,“ sagde jeg og strøg ham over Kinden og viste paa Haandklædet, at det blev sort. „Non, non,“ sagde han grinende, dyppede sin Hænder i Vandet, gned sig rundt i Ansigtet og viste mig, at hans Farve var ægte nok, den smittede ikke af. Saa fik han Haandklæde og Sæbe og var henrykt.

Hver Morgen kom Zambo med Vindruer og Bananer til mig; han fik saa til Gengæld Kød af min Ration.

Desværre maatte vi snart skilles: Zambo blev „fyret“. I den tyske Bjergningsbaad, som arbejdede sammen med os, var en italiensk Matros, som ikke var af de gode. En Middag, da vi skaffede, hørte vi høje Hyl om Hjælp fra Havaristens Last; vi for op paa Dækket og ombord i Havaristen,

og ned i Lasten. Der stod min Ven Zambo aldeles ophidset med min Benøkse i Haanden og vilde slaa Italieneren, der hylede af Angst og løb omkring for at dække sig. Jeg raabte Zambo, Zambo! og vi løb ned i Lasten til ham. Zambo smed Øksen, gestikulerede og forklarede og truede af Italieneren, og jeg fik ud af ham, at han havde ligget og taget sig en Lur, da Italieneren begyndte at drille ham og ikke vilde holde op, og da Zambo blev vred, havde Italieneren skældt ham ud for sort Svin. Det kunde Zambo ikke staa for, og han tog i Raseri Øksen. Zambo maatte i Land, skønt jeg syntes, det var bedre, at Italieneren var afmønstret, men han var jo forholdsvis hvid, det var vel Grunden. Jeg var ked af det og savnede min sorte Ven.

Zambo forærede mig en selvlavet Banjo af en Skildpaddeskal overtrukket med Skind, en Pind med en Stræng, der kunde spændes. Til Gengæld fik han en Messingskedekniv, som han var meget stolt af.

Tætningen af Havaristen nærmede sig sin Afslutning, og vi begyndte at gøre sejlklar. Jeg havde Landlov og vilde gøre nogle Indkøb. Da jeg kom i Land, hvem sad saa paa Kajen og tog imod mig — min Ven Zambo! Gensynet var stormende; han fulgte med mig og vilde absolut bære mine Pakker; der var ingen Vej uden om, jeg maatte give ham Pakkerne, og som en tro Hund fulgte han mig lige i Hælene, gaa paa Siden af mig vilde han ikke, men lykkelig smilende over at se mig igen fulgte han mig i Hælene. Vi kom til en Restauration med Borde og Stole paa Fortovet. Saa Zambo! nu skal vi have noget Øl, sæt Dig ned! Han saa forundret paa mig og vilde ikke sætte sig; jeg maatte skubbe ham ned paa en Stol, hvor han blev siddende paa Kanten, klar til at løbe. Jeg kaldte paa Tjeneren, som kom og maabede over Synet; jeg bestilte Øl og Cigarer, som ogsaa blev serveret, men med en egen Gestus til Zambo. Da Zambo saa, at han fik Lov til at blive, satte han sig rigtig til Rette og saa hovent ud til sine Landsmænd, der var forsamlet i en Klynge for at se, hvorledes det vilde spænde af og stod der og misundte ham. Jeg gik til Baaden, ledsaget af Zambo, og da Pakkerne var anbragt i Baaden, vilde jeg sige Farvel, men Zambo bad mig saa hønlige om at vente, han kom straks tilbage — og borte var han; men han kom tilbage med en fin Kurv, indpakket omhyggeligt, og som jeg ikke maatte aabne, før jeg kom ombord. Saa tog han mig om Hovedet og trykkede de store svulmende Læber paa min Pande og sagde med Taarer i Øjnene: „Au revoir, mon ami,“ hvorpaa han vendte sig brat og løb op paa Kajen. At mine Øjne var tørre, vil jeg ikke paastaa.

Vi satte af med Baaden, men et vældigt Hyl fik mig til at vende mig om: der stod Zambo paa Kajen og vinkede uaf-

brudt, saa længe han kunde se mig; jeg vinkede tilbage og raabte Farvel Zambo, min gode Ven, Farvel!

Jeg har aldrig set Zambo senere, men dette skriver jeg til

Minde om en god, sort Kammerat, som jeg satte Pris paa, og som jeg ikke glemmer. Kurven var fuld af de dejligste Vindruer.

F. J.

II.

KINESISK JUSTITS.

En Aften i Sommeren 1920 laa den gamle Kabeldamper „Store Nordiske“, dengang tilhørende Store Nordiske Telegrafskabselskab, opankret paa Whangpoo-floden, en Biflod til Jangze-kiang. — Det var en af disse berygtede lummervarme Augustaftener, hvor Moskitoerne svirrer og summer og gør deres bedste for at plage Livet af baade Mennesker og Dyr. Skønt det er temmelig sent om Aftenen, mindskes Trafikken dog ikke synderligt paa den store Vandvej op til Verdensbyen Shanghai. Ustandselig lyder det karakteristiske Raab: „hei-ho, hei-ho“ fra kinesiske Kulier og Søfolk paa de forbi-passerende store, tungtlastede Djunke, der naar Sejlene ikke kan benyttes, bliver fremdrevet ved Hjælp af store Vrikke-aarer. En saadan Kineserdjunkt, der pludselig dukker frem af Mørket med sine vidunderlige Sejl og Rigning af de skraat-stillede Master, der ser ud, som om de var anbragt paa de mest planløse Steder paa Dækket, indgiver let Forestillingen om den af gamle Søfolk saa meget omtalte „Flyvende Hol-lænder“.

Ellers bliver Stilheden ikke afbrudt, Larmen fra Storbyen Shanghai naar ikke frem til de 4 unge danske Skibsofficerer, der trods Moskitoplagen sidder hyggeligt samtalende paa Dækket under Solsejlet. Det er som sædvanligt Danmark, der er Samtaleemnet; der berettes om glade Aftener i Tivoli, om Nørrebros Teater og om minderige Sommerudflugter i danske Bøgeskove. Vi er alle i Øjeblikket hjemme i Danmark, og nyder hver især at lade Minderne passere Revue. Men pludselig er Idyllen som bortblæst, og den nøgne Virkelighed er paa een Gang rykket ind paa Livet af os. Tæt ved Flod-bredden, hvor der ligger fortøjet flere kinesiske Djunke, bliver der pludselig Liv og Røre, og der høres de mest uartikel-erede og hjerteskrædende Hyl, det lyder som om 10 Kinesere paa een Gang fik en Kniv stukket i Halsen.

Hvad kan der dog være paa Færde? En Del af vore egne kinesiske Matroser ombord er imidlertid kommet paa Benene, hidkaldt af Skrigene, og er ligeledes Tilskuere til det Drama, der i Løbet af kort Tid, og uden at vi kan forhindre det, bliver udspillet for vore Øjne. I Begyndelsen er det vanskeligt at danne sig nogen Mening om det Virvar, der bliver foraarsaget af en Snes Kinesere, der tilsyneladende løber forvildede op og ned ad Dækket paa Djunken; men efterhaanden skelner vi trods Mørket, at det i Virkeligheden

drejer sig om 3 Kinesere, der bliver skarpt forfulgte og nu praktisk talt løber Spidsrod, medens hele Djunkens Besætning, der alle er bevæbnede med lange Bambusstokke, lader Slagene hagle ned over de tre arme Syndere. — Efter vore egne Kineseres Udsagn er det Tyveknægte, der har været paa Spil; men de er blevet grebne paa fersk Gerning af Djunkens Besætning og faar nu deres velfortjente Straf. — Pludselig som paa et givet Signal springer de tre arme Djævlé paa Hovedet i Floden, idet de aabenbart foretrækker at drukne for at blive slaaet til Døde af Stokkeslag. Næppe har de imidlertid faaet Hovedet over Vandet igen, før Hævnerne er over dem paaany, idet de lader en Byge af Slag hagle ned over de tre druknende Mennesker, samtidig med at de med Bambusstængerne søger at støde dem ned under Vandet og holde dem under Overfladen for at drukne dem, som man drukner svømmende Rotter — Skrigene bliver svagere og svagere og tilsyneladende er den uhyggelige Lynchjustits udspillet. Ingen af vore egne Kinesere ombord har vist det ringeste Tegn til at forhindre det, der har fundet Sted, da det er kinesisk Skik og Overtro, at den, der redder en druknende Kineser og oven i Købet en Tyv, kan blive tvunget til at forsørge vedkommende for Resten af hans Levetid. Maaske er det lykkedes en af de arme Syndere skjult af Mørket at undslippe deres Banemænd; det bliver først opklaret, hvis Flodguden en skønne Dag giver sit Bytte fra sig og overlader et Par halvt opløste Lig til en eller anden kinesisk „Skidtfisker“, der betragter det som en god Fangst for hvilken han ved Afleveringen til det stedlige Flodpoliti erhverver den for ham svimlende Sum af 2 Dollars. —

Næste Morgen er Djunken borte, og intet somhelst forraader det Drama, der er udspillet i Nattens Løb. Ingen foretager Anmeldelse om det skete, der bliver ikke sat et indviklet Retsmaskineri i Gang for at faa Traadene udredet. De lokale Aviser sætter ikke Pris paa at skrive lange Beretninger om den Slags Affærer, der desværre hører til de daglig-dags Begivenheder i det „himmelske Rige“. —

Et lille Træk af Menneskets Liv, under fremmede og ubønhørlige Love, har afbrudt vor Samtale om de glade Minder hjemmefra og har efterladt et Indtryk, der sikkert for stedse vil fæstne sig i vor Bevidsthed.

E. H.

FORLYSTELSESGLASSET.

Det kan ske ombord, at der findes unge Brushoveder, ja forresten gamle med, som ikke kan se hinanden, uden at de straks kommer i heftig Disput, i Reglen om Smaating og særlig om Politik, og som derfor kan blive til Ulempe for det gode Kammeratskab, som bør findes mellem Søfolk, der skal leve deres Liv sammen i lang Tid inden for to Jern- eller Træsider.

Maaske kan følgende lille Beretning blive til Gavn, hvor saadant et Forhold maatte være til Stede; jeg garanterer for et godt Resultat, vel at mærke, hvis det er Folk, der har Sans for Humor.

Jeg var ombord i et Skib, hvor Forholdet var som ovenfor beskrevet: ved hver Skaffetid var det galt, og Disputen fortsattes ude paa Dækket, som Regel uden for mit Kammer, saa jeg kom i daarligt Humør, for det var ellers prægtige Kammerater, men de kunde nu en Gang ikke sees uden at disputere. Jeg spekulerede over det og fik en Dag en lys Idé. Jeg har altid syntes, at der var noget komisk ved en Mand med Monocle; de Grimasser han skar for at faa Glasset til

at sidde fast i det ene Øje, vakte altid min Munterhed, og jeg besluttede at prøve, om det kunde foraarsage samme Virkning paa de disputerende. Jeg fik min Uhrmager til at bore Hul i et Uhrglas og sætte en sort Snor deri og bar det paa mig klar til Forsøg. Ingen anede noget om mit Paa-fund; vi skaffede til Aften i Messen, Passiaren gik fornøjelig til at begynde med, indtil et Par Ord fængede, og straks satte Brushovederne i Oprør. Midt i Disputens Hede lavede jeg nogle store Armbevægelser, og i et flot Sving med en Masse Grimasser fik jeg Glasset anbragt paa Plads og stirrede nu vedvarende uden at sige et Ord paa de to stridende. At sige, at de maabede, er for lidt, nej, de tabte fuldstændig Fatningen og Mælet, indtil en øredøvende Lattersalve fra Messekammeraterne kaldte det komiske i Situationen frem for dem, og lidt generte istemte de Latteren. — Freden var sluttet. Jeg blev selv højlig forbavset over Resultatet, men forfulgte mit Held. Monoclen blev døbt Forlystelsesglasset, og saa snart det trak op til Uvejr, kom Glasset paa Plads, Latteren traadte i Stedet for Ufreden. Tilslidst blev det saa-

ledes, at jeg kun behøvede at tage til Vestelommen for at forhindre en begyndende Strid.

Mange Aar er gaaet, siden Glasset har været i Brug; men jeg blev mindet om det for et Par Maaneder siden, da jeg

traf en Skibskammerat fra den Tid. „Kan Du huske Forlystelsesglasset?“ spurgte han, og han lo hjerteligt blot ved Mindet om Glassets fortryllende Evne.

F. J.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.



KØBENHAVN-AFDELINGENS SOMMERUDFLUGT DEN 3. JULI 1928.

Da F. B.'s store Bugserbaad „Tyr“, som velvilligst var stillet til vor Disposition, Kl. 2 fortøjede i Havnegade med sin brøgede Flagpynt fra Lønning til Fløjknep, kunde vor Formand, Grosserer *Valdemar Schou*, mønstre ca. 150 Mænd, som var mødt dér for at gaa ombord.

Efter en vellykket Sejlur igennem Havnen, hvor vi undervejs stoppede et Øjeblik ud for Fregatten „Jylland“, medens Formanden udbragte et med tre kraftige Hurraer besvaret Leve for Fregatten, og Kaptajn *Christensen* besvarede „Thyr“s Flagkipning med „Jyllands“ store Splitflag, som i Dagens Anledning var hejst under Gaflen, gik vi ud igennem Havneløbet, hvor Lodsdamperen, idet vi passerede den, kippede sit Flag for os gamle Orlogsgæster, og vi fortsatte derefter til Tuborg Havn, hvor Fabrikens Repræsentanter modtog os.

Efter at Tuborg Fabrik var grundig beset under Førerskab af Inspektørerne *Holst* og *Jensen* m. fl., hvoraf et Par var Medlemmer af Marineforeningen, bænkedes vi i en af Borgstuerne, hvor man med stor Gæstfrihed fra Tuborgs Side lod de udmærkede Produkter vederfares deres Ret, jævnsides Kiks og Cigarer; under dette takkede vor Formand Tuborg og Inspektørerne for al deres Gæstfrihed overfor os og mindedes de forskellige Ting vi i Dagens Løb havde set lige fra Flaskerenseriet og Aftapningsanstalten til Gærbeholderne og nu til slut Borgstuen, hele den store Virksomhed, som det havde interesseret os meget at gøre nærmere Bekendtskab med, med sine 2000 Arbejdere og 150 Ølvogne. Inspektør *Jensen* tog nu Ordet, takkede fordi vi var kommet, og i sin Egenskab af Medlem af Kystartilleriets Bestyrelse, bragte en Hilsen fra denne til det Værn som vi repræsenterede og udbragte et Leve for Marineforeningen. Inspektør *Holst* talte derefter for Marineforeningen, af hvilken han er Medlem; i sin Egenskab af Tuborgs rejsende Inspektør kom han ofte ud i Provinsen, og altid blev han uhyre gæstfrit modtaget af de forskellige Kredse, som vor Forening nu har rundt om i Landet; han benyttede samtidig Lejligheden til at mindes vor Formands udmærkede Arbejde og sluttede med at udbringe Grosserer Schou's Skaal — tre kraftige Hurraer. Formanden for Skyttelavet, Lagerchef *Grønvold*, udbragte en Skaal for Inspektør *Holst*, idet han takkede endnu engang for den storslaaede Gæstfrihed, som vi idag har nydt her paa Tuborg. Forstander *Rich. Jensen* sluttede nu Talerne med nogle af sine sædvanlige Solstraalefortællinger, stor Jubel hos os alle.

Tuborgs Repræsentanter fulgte os ned til „Tyr“, og idet vi gav dem endnu et Hurra som Tak for Modtagelsen, vi havde faaet, stod vi ud af Tuborgs Havn for at runde Middell-

grundsførtet og gaa ind i Forthavnen, medens første Vers af „Der er et yndigt Land“ blev afsunget; her stod Fortchefen, Kaptajn *Schrøder*, samt de øvrige Befalingsmænd og modtog os. Efter at alle Mand var gaaet fra Borde og stillet op paa Kajgaden, bød Kaptajn *Schrøder* os velkommen paa Fortet, fortalte os i korte Træk dettes Historie, hvorefter vor Formand takkede for Modtagelsen, og Mændene blev saa inddelt i Hold, som under Førerskab af en Befalingsmand havde en interessant Rundgang paa Fortet.

Kl. 7 lød alle Fortets Klokker og Alarmsignaler som Tegn paa, at Mændene igen skulde stille til Mønstring paa Kajgaden, hvorefter vi, efter at være inddelt i Bakker, marcherede ind i en af Fortets Gange, som i Dagens Anledning var omdannet til Banjer med femten Bakker, festligt dekorerede med Flag og Blomster.

Da Silden var fortæret, takkede vor Formand endnu engang Kaptajn *Schrøder* og de øvrige Befalingsmænd for al den Ulejlighed, de havde haft for vor Skyld, og for den udmærkede Maade vi var blevet behandlet paa, og motive-rede derefter en Skaal for Fortchefen; denne takkede og udbragte et Leve for det gode Kammeratskab mellem Kystartilleriet og Marinen. Forstander *Rich. Jensen* tog atter her Ordet, for paa sin sædvanlige lune Maade, i sin Egenskab af Fortets Ejer, idet han engang under Manøvre med Flaaden har været med til at erobre dette, at fortælle Smaatræk fra denne Episode, og til Slut udtale Haabet om, det gode Forhold mellem Kystartilleriet og os altid maatte bestaa.

Formanden takkede Direktør *Ladegaard* fra Bugserelskabet for den Velvilje, som han altid havde udvist overfor os, ikke mindst idag ved at stille „Tyr“ til vor Disposition. Da Kokkens udmærkede Biksemad og Ostepind var sat til Livs, var Klokkeren blevet saa mange, at Flaget skulde hales ned, og inden vi indtog Kaffen, gik alle Mand ud paa Kajgaden, for med Front mod „Tyr“, medens Nationalsangens første Vers blev afsunget, at overvære det højtidelige Øjeblik, da „Tyr“s Flag blev nedhalet, samtidig med Fortets. Vi gik atter ind for at indtage Kaffen, hvorunder adskillige Taler blev holdt, og den blaa Bog flittigt brugt. Imidlertid slog Afskedens Time, men Mændene var aabenbart saa glade og taknemlige for den storslaaede Modtagelse, vi havde faaet, at det tog nogen Tid at faa dem alle samlede og indskibede. Til Slut var alle Mand ombord, og efter endnu engang at have takket Fortchefen, de øvrige Befalingsmænd samt Kokken og de Værnepligtige for deres Gæstfrihed, stod „Tyr“ ind mod København, idet de værnepligtige Artillerister gav os et hjerteligt Hurra med paa Vejen; en dejlig Sejlur i den stille, lyse Sommeraften, ind til Toldboden, hvor Mændene saa gik i Land; her takkede en af Kammeraterne Kaptajn *Drasbech* og hans udmærkede Besætning, som jo ikke mindst havde gjort sit til, at Turen var blevet saa vellykket som Tilfældet var, og udbragte til Slut et med tre kraftige Hurraer besvaret Leve for hele „Tyr“s Besætning.

Saa fordeltes man rundt om i Byen, ikke mindst paa de gamle, fra Tjenestetiden kendte Steder, enige om at have tilbragt en udmærket Eftermiddag sammen; en Udflugt som kunde egne sig til Gentagelse.



HASLEV-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 17. Juni sin aarlige Udflugt. Skønt Vejret ikke var sommersmilende, var Humøret højt.

Kl. 1½ startede ca. 50 Deltagere med Biler fra „Axelhus“, og Turen gik først til Bækkeskov Strand, hvor man indtog den dampende Kaffe. Efter et lille Opholdt paa 1 Times Tid gik

Turen videre til Nysø. Her saa man med stor Interesse Thorvaldsens Musæum. Umiddelbart fra Nysø „sejlede“ Marineerne videre og „ankrede“ op ved „Frederiksminde“. Inden man spiste til Aften, tog Selskabet hen og saa Præstø gamle, smukke Kirke.

Efter Aftensbordet dansede man i 3 Timer paa „Frederiksminde“. Formanden, Skorstensfejermester *Rasmussen*, holdt ud paa Aftenen en meget smuk Tale for vort gamle Dannebrog.

Klokken ca. 11 blev der pebet klar til at gaa om Bord i Fartøjerne, og nu gik Turen tilbage til Haslev.



ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 1. Juli sin aarlige Udflugt til Fanø. Kl. 7½ blev der pebet til Skafning, og Flaget hejstes.

Formanden, Skibsbygmester *S. J. Kjeldsen*, holdt en smuk Tale til Veteranerne, der var indbudt til Festen. Desværre var kun 4 af de 8 Veteraner, der var indbudt, i Stand til personligt at give Møde. Efter Talen overrakte Formanden Veteranerne Æresdiplomet, og Navigationsforstander *Sørensen* fra Fanø Navigationsskole sluttede med en fyndig Tale.

Efter Kaffebordet blev „Dækket“ ryddet og spulet, hvorefter der var „Frisving paa Agterdækket“. Festen sluttedes med et Leve for Marineforeningen.



Randers-Afdelingens nyoprettede Orkester.

RANDERS-AFDELINGEN

afholdt Sommerudflugt Søndag den 8. Juli til Uggelhuse ved Randers Fjord i Forbindelse med Marinere fra Hobro og Hadsund.

Turen var begunstiget af Vejret, saa alle Deltagerne nød den smukke Sejlstur ned ad Fjorden. Efter Ankomsten til Uggelhuse marcherede man med de 3 Faner i Spidsen op til Kroen, hilste paa Kromanden, vor Kammerat *Poul Sørensen*, og bænkedes sig ved Kaffebordene. Formanden, Sejlmager *Mortensen*, bød Velkommen, og derefter tog man den smukke Krohave i Besiddelse. Ingen kedede sig, nogle fandt en rolig Krog inde i Kroen og drøftede gamle Marineminder med Kammeraterne, andre spillede Kegler eller skød med Bue, og for de stærkeste og sværeste var der Tovtrækning, der foregik paa Engen ved Siden af Krohaven, og man saa snart, at de gamle Marinere ikke helt havde glemt at trække i et Tov; det var først efter en meget haard Dyst, at Randers Holdet kunde erklæres for Vindere af den smukke Vandrepræmie, som Randers Rebslageri havde skænket.

Straks da Tovtrækningen var forbi, lød der indsmigrende Dansemelodier fra Balsalen, og her gjorde et Marineorkester, som første Gang viste sig for Medlemmerne, vældig Lykke; nu gik Dansen lystig til Kl. 7, saa fik man fat paa Madkurvene, og tog derefter igen fat paa Dansen, der kun blev

afbrudt af en Solosanger, der gjorde stor Lykke.

Sent paa Aftenen kunde Formanden oplæse Resultaterne af Bueskydningen, og Toldkontrollør *Brock-Jensen*, Hobro, fik som Dagens fineste Skytte overrakt et Sølvbæger; derefter blev der talt for det gode Sammarbejde, der i de senere Aar er kommen igang mellem Foreningerne i Hobro, Hadsund og Randers, og saa gik Turen tilbage ad Fjorden til Randers, hvor man skiltes.



KOMMENDE MØDER MARINEFORENINGENS SKYTTELAV, KBH.s AFDELING:

Lavets aarlige *Præmieskydning* afholdes Søndag d. 2. September 1928 Kl. 10 Fmd. paa Park-Restaurantens Baner, Østerbrogade 79. Som sædvanlig fælles Frokostbord Kl. 12.



BORNHOLM-AFDELINGEN DØDSFALD

Tirsdag den 3. Juli begravedes fra Aa-Kirke pens. Lærer *Th. Nielsen*, der var Bornholm-Afdelingens ældste Æresmedlem og Veteran fra Krigen 1848—50.

Nielsen var Nyboderdreng og kom knap 16 Aar gammel ud som frivillig Lærling i Aaret 1850 og gjorde nogen Tid Tjeneste som saadan i Flaaden, men gik senere i Land og tog Lærereksamen og kom 25 Aar gammel som Lærer til Aaker Sogn paa Bornholm, hvor han virkede til han gik af paa Grund af Alder.

Da Marineforeningens Bornholm-Kreds blev oprettet, blev *Th. Nielsen* udnævnt til Æresmedlem, og trods sin høje Alder var det ham en Glæde at kunne være til Stede ved nogle af Foreningens Sammenkomster sammen med sin lidt yngre Hustru. Man kom uvilkaarlig til at holde af disse rare, gamle Mennesker med det sunde, friske Livssyn — og nu er han borte.

Marineforeningens Flag var til Stede ved Jordfæstelsen, og Kammeraterne bar ham til det sidste Hvilested.

Ære være hans Minde!



FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN DØDSFALD

Tirsdag den 24. Juli begravedes vort Æresmedlem, Veteran *Peter Nielsen*, paa Horne Kirkegaard. Foreningen fulgte den gamle Hædersmand med Flaget og sænkede det over Kisten til sidste Farvel. Pastor *Bitch*, der forrettede Begravelsen, talte i smukke og varmtføjte Ord over den Afdøde. En Palmekrans med røde og hvide guldsignerede Silkebaand blev lagt paa hans Baare fra Marineforeningen.

Ære være Veteran *Peter Nielsens* Minde!

AGITER FOR TILGANG
TIL
MARINEFORENINGEN

Jylland.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge' Staaltrasser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

BILER

udlejes Dag og Nat.

CHR. SØRRIG — TLF. 7.

Medlem af Marineforeningen.

Skagen.

Husk L. Rathjes

Viktualieforretning og
Paalægsforretning

Torvet — Lemvig.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Kammerat!

Skal De have en **Forsikring,**
lige gyldig hvilken, da tegn ved

N. I. J. Spring, Hatting, Telefon 19.
Medlem af Marineforen. Horsens Afd.

Husk

Ekviperingsforretningen

Havnen — Horsens.

Gode Varer. Billige Priser.

Tlf. 732. **Jens Philipsen,** Tlf. 732.

Philip Jensens Eit.

Telef. 216. Horsens. Telef. 216.

Cylinderudslibning. Levering af complete slebne Stempler. Fremstilling af alle Arter Tandhjul.

Horsens 
ægte Maltøl

**UDMÆRKET STYRKENDE
UNDER SYGDOM OG
REKONVALESCENS.**

Anbefales af Læger.



Aalborg

Import-Kompagniet, KAFFE, THE, KOLONIAL,
CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Telf. 546.

Varerne bringes eller forsendes overalt.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker

Skolegade 15, Aalborg

Tlf. 2627.

F. Overgaards

Protokol- & Bogbinderi

Haandforylder, **Aagade 2.**

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,

Søndergade 48, AALBORG

Telf. 4877.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsarter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824.

St. Raadhusstræde 12, Telf. 368.

Leverandør til Marinen.

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark

Grand vin sec Extra dry.

Carte Blanche 1919 Brut.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

C. 9204, 9205 & 9232.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELERS EFTF.

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylder Møbler — Spejle

Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af

gamle Kobberstik og Malerier.

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793

Trukne Rør. U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

Emilius Hindsgaul,

Tlf. 13014 Havnegade 21. Tlf. 13014

Kartofler og Grøntsager en gros

Leverandør til den danske Marine.

Anbefaler sig til Marineforeningens
Medlemmer.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Støt

de

Averterende

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse.

Bunkerdepot

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter.

Ingen Udgifter.

Hurtig Ekspedition.

Sjælland

Th. Rasmussens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITZ
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. Kalundborg.

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus

Nørregade 8 Køge Telef. 375

Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marinen.

CHRISTENSEN & JØRGENSENS BOGTRYKKERI

Køb Deres Tryksager hos os
Forsendes over hele Landet
Smuk Udførelse = Billige Priser

GRIFFENFELDTSG. 13. TLF. NORA 5047. KBH. N.