

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

9. AARGANG  
1922.

BLÅDETS OG FORENINGENS KONTOR  
Møntergade 22, Mezz., København K.  
Telefon Byen 3448.

BLÅDETS ANNONCEEXPEDITION:  
Frederiksborggade 12, København K.  
Telefon Byen 3227.

HÆFTE VIII.  
AUGUST



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

(Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou)

### KØBENHAVN-KREDSSENS VINTERSÆSON 1922—23.

Marineforeningens København-Kreds indleder sin 10de Sæson ved et Møde Torsdagen den 12. Oktober 1922 i Studenterforeningens store Sal, Vester Boulevard Nr. 6.

Af Hensyn til Portoudgifterne har Bestyrelsen anset det for rigtigst kun ved Medlemsbladet at meddele Medlemmerne Datoen for Sæsonens alm. Mødeaftener, der alle vil finde Sted i ovennævnte Lokaler, og Medlemmerne **opfordres** derfor **indtrængende** til **strax** at **udklippe** den nederst paa dette Nummers næstsidste Side trykte **Mødefortegnelse**.

Saafernt Forholdene maatte tillade det, er det Hovedbestyrelsens Hensigt at højtideligholde Marineforeningens 10aarige Stiftelsesdag ved en Fest i Odd-Fellowpalæets store Sal den 30. April 1923.

Ved de omtalte ordinære Mødeaftener i Sæsonen vil der blive serveret Smørrebrød, Øl og Kaffe à 3,50 Kr. pr. Kuvert. For dem, der ikke ønsker at deltage i Spisningen, vil der som forhen blive reserveret Borde i Salen.

*Bestyrelsen.*

Tilrejsende Medlemmer af Provinskredsene, som maatte være i København paa de for København-Kredsen fastsatte Mødeaftener, vil stedse være velkomne ved disse.

### ORDENSDEKORATION

Marineforeningens Kontorchef, Overretssagfører *Poul Kjær*, er udnævnt til Ridder af den italienske Kroneorden.

### BESØGET OMBORD I FREGATTEN JYLLAND

Tirsdag den 8. August havde samlet 150 Deltagere, som med velvillig Assistance af Marinen blev befordret til og fra »Jylland«.

Noget egentlig Møde kunde der af Hensyn til den begrænsede Tid, vi havde til Raadighed, ikke afholdes ombord, hvorfor man strax spredtes for i smaa Hold nærmere at tage Fregatten i Øjesyn.

Begejstringen for »Jylland« er stadig usvækket, og den Kærlighed som af alle gamle Marinere føles for den stolte Veteran, gav sig Udslag i, at to af Marineforeningens Ældste foredrog Sange til »Jylland«s Hyldest. Det skal endog bemærkes, at en af Sangene var skreven til selve Dagen.

Alle var besjælet af Ønsket om, at »Jylland« maa blive vort Eje, for i Fremtiden med vort Dannebrog under Gaffelen at tjene som Symbol paa den Aand der knytter os sammen i Marineforeningen.

Da vi gik fra Borde, lød der et kraftig »længe leve« Fregatten Jylland.

### ASSENS-KREDSSEN.

For første Gang i Kredsens Tilværelse foretoges i Aar, Søndag den 9. Juli, en Sommerudflugt, og Turen gik til »Sverdrup«, et ganske dejligt Udflugtssted i Haderslev Fjord.

Alle Medlemmerne var udkommanderede til dette Togt; kun sygeskrevne var fritagne, men det maa siges, at Sygeligheden var meget stor den Dag blandt de i Byen boende Kammerater, og saa godt som ingen Syge blandt de udenbys boende. Skønt det selvfølgelig var daarligt Vejr, som paa alle Søndage i Aar, blev det dog en glimrende Tur, og en Sydvest-Storm paa Hjemturen konstaterede kun, at saavel Kammeraterne som deres Damer var søstærke.

Der var givet Landlov i Sverdrup, og Solen skinnede et Par Timer, saa Bakstørnene kunde servere Kaffe i det frie, og Tiden gik forøvrigt fornøjeligt med forskellige Lege.

Kl. 6 pebes »Skafning« og efter en fornøjelig Baksfordeling blev Flaget hejst og Nationalsangen sunget. Formanden, Havnefoged *Jacobsen*, talte for Konge og Fædreland, og nu fulgte Talerne Slag i Slag, den ene mere vittig end den anden, og der herskede en ovenud begejstret Stemning, medens Regnen plaskede paa Køjerne.

Som Foreningens Gæster var 2 gamle sønderjydske Skipperer, D'hr. *Knud Sørensen* og Veteran fra Fregatten »Sjælland«, *Nis Mogensen*, inviterede, og de hyldedes flere Gange i Aftenens Løb for deres trofaste danske Sind. Kammerat, Toldassistent *Christensen*, Aarøund, tog sig særlig varmt af Hædersgæsterne og talte smukt for dem, ligesom Formanden takkede dem, fordi de havde holdt fast ved Danskheden, idet Genforeningen ikke vilde have været mulig, om deres Generation ikke havde bevaret Trofastheden mod Danmark.

En i Dagens Anledning forfattet Sang gjord estor Lykke og flittig Brug af den blaa Bog bevirkede, at det varede længe, før Bordet kunde hæves, Flaget hales ned og Dansen tage sin Begyndelse.

Det vilde være glædeligt, om fremtidig Naboafdelingerne vilde slutte sig til en lignende Udflugt.

Kl. ca. 10 peb Formanden »Fald paa Fartøjet«, men forinden Afgang, fik Værten et dundrende »Hurra« som Tak for god Betjening.

#### HOLBÆK-KREDSSEN

afholdt Søndag den 16. Juli Sommerudflugt med Damer til Langtved Færgetro.

For at forene det nyttige med det behagelige, blev Søminestationen i Bramsnæs Vig beset paa Udturen. Ved Imødekommenhed fra Chefen, Kaptajn *Hansen*, blev Etablisementet forevist og forklaret os af Mekaniker *Bjerlov*, der gav en populær Forklaring over den smukke, sindrige Maskine, der hedder Torpedo, men hvis forfærdelige Virkninger vi, desværre for vor Sømandsstand og Handelsmarine, altfor ofte læste om under Verdenskrigen.

Hr. *Bjerlov* og Hustru deltog, som en ringe Tak fra os, i Udflugten til Langtved.

Ved Ankomsten hertil indtoges Kaffen, medens vort ældste Medlem, Gartner *Jensen*, Ondløse, fortalte om sine Oplevelser, da han i 1869 var paa Togt med »Danmark« til Norge, England og Frankrig. Det var en Fornøjelse at høre, hvor godt Hr. *Jensen* havde bevaret sine Oplevelser, og Klapsalven, da han var færdig med at »spinde«, vidnede om Tilhørernes Tilfredshed.

Efter Kaffen foretoges en Spadseretur i den smukke Omegn, og da der ved 5. Glas blev pebet til Skafning, var det med god Appetit og godt Humør, denne begyndte.

Efter Skafningen snakkede de ældre »Skibe«, medens de yngre var inviterede til en Dans af en tilstedeværende Gymnastikforening.

Kl. 8½ blev der pebet til Fartøjet, og Kl. 10 var vi atter hjemme i Holbæk, og da var Tørvejret forbi.

Vi bringer Kaptajn *Hansen* en hjertelig Tak for hans Elskværdighed mod os ved Besøget paa Søminestationen.

#### SKAGEN-KREDSSEN

afholdt den 22. Juli en meget vellykket Fest paa Karstens Hotel, hvis Indehaver, Hr. *Johnsen*, velvilligst havde stillet Biografteatret til Disposition. Formanden, Fuldmægtig *C. P. Eisenreich* bød Velkommen og udtalte særlig Velkomst til Næstformanden for København-Kredsen, Arkitekt *Marston*, og Formanden for Aalborg-Kredsen, Fabrikant *Stuhr*.

Formanden bragte desuden en Tak til Inspektionsskibet »Diana«s Besætning, fordi den havde modtaget Indbydelsen, men særlig bød han først og sidst Velkommen til Hædersgæsterne, Marineveteranerne fra 1864. To af dem var desværre paa Grund af Sygdom forhindrede i at være tilstede. Mens hele Forsamlingen rejste sig, fremsagde Formanden en versificeret Hilsen til Veteranerne, skrevet af Næstformanden for Frederikshavn-Kredsen, Kaptajn *Weber*.

Derefter udnævntes *Christian Sørensen Bødker*, *Peter Christiansen*, *Martin Edvard Jensen*, *Hans Christian Ferdinand Nielsen*, *Jens Christian Pedersen* og *Niels Christian Sørensen* til Æresmedlemmer af Foreningen, og Foreningens Emblem samt et smukt Diplom i Ramme overrakte de Gamle.

Arkitekt *Marston* fremviste interessante og smukke Lysbilleder og ledsagede disse med korte og klare Forklaringer. Billederne var tildels hentet fra Redningsvæsenets Virksomhed her i Landet. Man blev præsenteret for en Mængde udmærkede stoute Typer, de mest kendt var Billederne af Red-

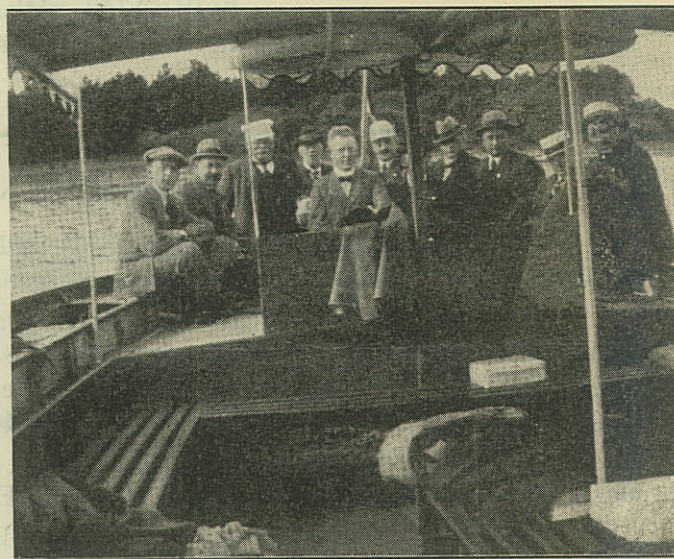
ningsvæsenets forhenværende og nuværende Bestyrere, Konsul *Andersen*, Lemvig og Kaptajn *P. K. Nielsen*. Hr. *Marston* redegjorde til Slut for Marineforeningens Virksomhed og endte sin Lysbilleddrække med et smilende Portræt af Skagensforeningens Formand, Hr. *Eisenreich*, takkede ham for hans Arbejde for Foreningen og bad ham vedblivende lægge sig i Selen for dens Trivsel.

Saa var Klokken bleven godt 10, og Karstens Hotels smukke Sale stod parat til at modtage de mange M. M'er og andre interesserede. Skuespiller *Zangenberg* sang under stort Bifald Fædrelandssange og Sømandsviser.

Og saa gik Dansen til Kl. 2.  
Paa Slaget 2 lod Formanden paa orlogsmæssig Vis Flaget hale ned. Den fornøjelige Aften var forbi.

#### SAXKØBING-KREDSSEN

afholdt Tirsdag den 4. Juli sin aarlige Udflugt. Kl. 2½ afsejledes med Motorbaaden »Terje Vigen« fra Saxkøbing til Bandholm, hvor Eftermiddagskaffen blev drukket i Hotellets Have. Efter et lille Sving rundt om Havnen, gik vi atter til Søs, og efter en Times Sejlads i det smukke Sommervejr, landede vi ved en lille ubeboet Ø i Smaalandsøhavet.



Paa en Høj med god Udsigt slog vi os ned, og under munter Passiar og til en Harmonikas smeltende Toner tømtes de medbragte Madkurve. Kl. 8 forlod vi den idylliske Ø og sejlede til Oreby, i hvis Krohave der blev drukket Kaffe, og en Del af vore gamle Fædrelandssange blev sunget. Derefter gik Turen tilbage til Saxkøbing, og vi skiltes ved 10 Tiden, enige om at have tilbragt en fornøjelig Dag i godt kammeratligt Samvær.

#### KORSØR-KREDSSEN

afholdt den 16. Juli Fest med Koncert af Marinens Orkester samt Spising og Dans i Korsør Skov, og trods det daarlige Føre og upaalidelige Vejr, var der god Tilslutning, saavel om Eftermiddagen som om Aftenen. Fra 2 til 3 om Eftermiddagen var Foreningens Medlemmer indbudte til at bese Eskadrens Skibe og Baade, der laa i Korsør Havn. Foreningens Bestyrelse overrakte Eskadrechefen et Sølvbæger som Vandrepræmie for Fartøjsroning, hvorfor Eskadrechefen hjertelig takkede og udtalte sin Glæde over den Interesse, som Flaaden stadigt mødte hos Marineforeningerne Landet over.

#### NÆSTVED-KREDSSEN

havde Søndag den 23. Juli indbudt sine Medlemmer sammen med Sydsjællandske Soldaterforeningers Central-Sammenlutning til Salonskydning i Mogenstrup Kro, og det maatte ikke glemmes, at Marinen havde haarde Konkurrenter i Fodfolksafdelingen, men til Trods for dette hævdede Marinen en god Plads, da vor gode brave Kammerater *Bundesen* og *Vilh. Jørgensen*, tog gode Sølvting hjem.

Efter Præmieuddelingen, der foregik med Appel under Redaktør *Holst's* (26. Bataillons Soldaterforenings Formand) kyndige Ledelse, tog Ballet sin Begyndelse, og det pippede i Skovens Trætøppe, at det varede lidt længe, inden den sidste Mand kom til Køjs.

### KOLDING-KREDSSEN

afholdt Lørdag den 29. Juli sin aarlige Sommerudflugt. Der startedes Kl. 1 $\frac{1}{2}$  fra Havnen pr. Motorbaad »Boy«, en udmærket rummelig Kahytbaad, som elskværdigt var stillet til Disposition af to Medlemmer, Hotelejer *Petersen* og *Legarth*. Under Kanonsalut stod vi ud af Havnen og gik i det prægtigste Vejr først til Farvandet omkring Fænø og derefter til Middelfart, hvor Kaffen var serveret paa Hotel »Melfar«. Efter at have sat et Par af Konditor *Klaabergs* allerede berømte »Marinekringler« til Livs, var der »Landlov« 1 Times Tid. Kl. 5 sejlede der til Snoghøj, i hvis Park Flaget blev plantet og en meget vellykket Præmieskydning straks begyndte.

Først Kl. 7 $\frac{1}{2}$  var man saa vidt, at Udfaldet kunde bekendtgøres, og de »værdifulde« Præmier blev uddelte under megen Munterhed. »Skyttekongen« blev *Schack*, og fik bl. a. overrakt en Medaille som den bedste Skytte. Efter at der var taget en Plade af Skytterne med »Præmier«, marcherede man i sluttet Trop med Flaget og »Kongen« i Spidsen til et udmærket Aftensbord. Formanden *H. Strange-Friis*, bød Velkommen og beklagede, at vort Æresmedlem: Formanden for Vaabenbrødrenes Kolding-Afdeling, *Jens Jensen*, samt flere af vore gode Kammerater, som plejer at møde frem, desværre var forhindrede denne Gang. Vort Æresmedlem havde sendt en Skrivelse, som blev oplæst; den sluttede med mange gode Ønsker for Foreningen, for hvilke man straks kvitterede med et Leve for vort Æresmedlem. Fra Musikpavillonen lød nu Kongesangen, som blev afsunget staaende, og der udbragtes et Leve for H. M. Kongen, efterfulgt af 9 Hurra. Allerede under Maaltidet blev Sangbogen benyttet flittigt, og flere af Kammeraterne havde Ordet; der blev talt for Skyttekongen, for Foreningen, Kammeratskabet o. m. a. Ved Kaffen og Likøren gav flere af Kammeraterne en Vise med Omkvæd til Bedste, og Klokken blev 11, før man tænkte paa Opbrud. Under Kanonsalut og Afbrænding af Fyrværkeri sejlede der atter hjemad, og i Kahytten fortsattes med Historier og Sange fra Orlogstiden ved et Afskedsglas. Ved 1-Tiden var man atter i Havn og skiltes efter den vellykkede Dag.



Sammenkomsten den 1. August 1922.

Ferietiden er inde, og dog kunde Lavet glæde sig ved et stort Besøg. Solen straaede omkap med de skælmske Øjne i de brunede Ansigter. Og Liv og Humør var over det hele. Væk med det mørke, var Løsenet, og det gik ud over Skiverne, hvor de sorte Pletter forsvandt for de udmærkede Skud. Gutterne kommer ikke sovende til Præmierne næste Maaned.

Ved Bordet bød Formanden Velkommen. Værten havde været saa gentil at lade sit Orkester musicere for os. Det spillede godt. Janitscharmusikeren benyttede ikke blot Trommestikkerne paa sin Tromme, men ogsaa paa Væggen, paa Hovederne af de andre Musikere, jonglerede med dem samtidig med de alle dansede, medens de spillede Melodierne. Det var en hel Festforestilling.

Vor egen Underholdning indleddedes selvfølgelig med vor prægtige Festsang, hvorpaa Kammerat *Hornung* sang de morsomme Sømandssange af »Geisha«. Hans udmærkede sanglige Evner kendte vi, men nu imponerede han Kammeraterne ved at aabenbare en dramatisk Foerdragsevne, saa fuld af Lune, at den fuldt ud fortjente det jublende Bifald, som Kammeraterne naturligvis ikke lod det mangle paa.

Bestyrelsen havde inviteret til »Pakkefest«. Hver mødte med sin Pakke, hvorover der holdtes Auktion under Ledelse af Kammeraterne *Parbæk* og *Hornung*. De affyrede et sandt Fyrværkeri af Vittigheder, der fik Jubelen til at gaa raket-højt. Og sikke Overraskelser, naar Pakkerne blev aabnet. En Kammerat fik for 20 Kr. en 2 Meter lang Dampskibsmodel, meget smuk, medens han til Gengæld maatte bøde 10 Kr. for en Hundredmarksedel. Gennemgaaende gjorde Kammeraterne gode Forretninger og fik noget for deres Penge. Et smukt kunstnerisk udført Relief gik saaledes for kun 6 $\frac{1}{2}$  Kr.

Saa ivrige var de tvende Auktionariusser, at de to Gange solgte den samme Pakke brugte Skydeskiver, der var indpakket til Reparation. Selvfølgelig blev Pengene i disse Tilfælde givet tilbage, saa der var kun Glæde over den yderst vellykkede Pakkefest.

Auktionen indbragte over 100 Kr., som stilledes til Raadighed for Marineforeningens Byggefond, som forhaabentlig ved næste Sendemandsmøde bliver til Virkelighed.

Lavsbestyrelsen haaber, at dette maa virke til Exempel for alle Kredsene. En lignende Fest i hver, og Sendemændene kan møde med mindst 4000 Kr. næste Gang, saa vi har Ud-sigt til, at Sendemandsmøderne kan holdes i vore egne Lokaler i vor Levetid.

Vor lille Sangbog blev flittig benyttet, og de muntre Viser lød klangfuldt i den stille Sommeraften, saa der samledes en lyttende Tilhørerskare ude i Haven, som gerne vilde have været med i vor humørfyldte Kreds.

Inden vi skiltes, holdt Kapt. *Hauch* en af sine smaa spirituelle Taler for den energiske Bestyrelse, der følte sig rigelig belønnet ved Kammeraternes varme Tilslutning.

### AALBORG-KREDSSEN

Bestyrelsen for Marineforeningen i Aalborg afholdt Lørdag Aften den 12. August i Kildepavillonen en yderst vellykket Afskedsfest for Dommer *Hornemann*, der fra Foreningens første Start har været et virksomt og interesseret Medlem af Bestyrelsen.

Formanden, Fabrikant *Im. Stuhr*, takkede Hr. Hornemann for hans store og udmærkede Arbejde for Foreningen og ikke mindst, fordi Dommeren ogsaa paa anden Maade har betænkt Foreningen, idet han bl. a. har skænket den en kostbar »Raaber«. Dommerens Arbejde indenfor Foreningen vilde blive husket med Taknemlighed og Glæde.

Politibetjent *Høfler* bragte paa Aalborg Politikorps Vegne en hjertelig Tak til Hr. Hornemann, der altid har vist sig som en forstaaende, rettænkende og human Embedsmand, og beklagede kun, at Bestyrelsen maatte give Afkald paa ham.

Fabrikant *Kjær* bragte en Tak fra Marineforeningens Bestyrelse for det gode Forhold, der altid havde bestaaet indenfor Rækkerne, og takkede specielt Dommeren for det gode Samarbejde.

Under Festen indløb der et Telegram fra Brofoged *Hjorth*, der desværre for Tiden ligger syg.

Det vedtoges at afsende Svartelegram, hvori man udtrykte Haabet om, at den afholdte Næstkommenderende snart maatte være i Stand til atter at »betrede Dækket«.

Efter Bordet var der reserveret Plads for Bestyrelsen i den store Koncertsal, og man nød da til Musikens Toner det sidste Afskedsbæger med den afholdte Dommer.

Forinden Afskeden, takkede Dommer *Hornemann* bevæget for al Opmærksomhed og udtalte, at han altid vilde minde Marineforeningen, og at han havde tilbragt nogle af sine gladeste Stunder dér.

Afskedsfesten var helt igennem præget af den Hjertelighed og gode Kammeratskabstone, som altid er et Særkende for Marineforeningens Sammenkomster.

Dommer *Hornemann* er efter Ansøgning forflyttet til Embedet som Dommer i Hads Herred.

### ODENSE-KREDSSENS

Formand har fra Chefen for U-Baaden »Bellona«, Kaptajn *Hammerich*, modtaget en meget smuk Takkeskrivelse i Anledning af den overfor U-Baadene og »Grønsund« af Kredsen udviste Gæstfrihed under Besøget i Odense.

### AFDØDÆRESMEDLEM

Æresmedlem af Korsør-Kredsen, Formand for Korsør Vaabenbrødreafdeling, Smedemester *L. Poulsen*, er den 7. Juli afgaaet ved Døden.

Afdøde var i 1864 udkommanderet med Frederik den 6te og deltog senere med Hæder i Patrouilletjenesten.

Smedemester *Poulsen* var en meget anset og afholdt Mand, hvem flere officielle Hverv i Tidens Løb har været betroet, og han blev begravet under stor Deltagelse.

Ved Graven sænkedes, efter en Bøn og »Dejlig er Jorden«, over Veteranens Baare Fanerne fra Vaabenbrødrene, Forsvarsbrødrene, Haandværkerforeningen, Borgerforeningen, den konservative Forening og Marineforeningen.

## ET SMUKT TILBUD

Som et Bevis paa, med hvilken Interesse Marineforeningens Medlemmer omfatter Fregatten »Jylland« og dennes eventuelle Overtagelse skal vi, foruden de tidligere nævnte Tilbud om gratis Udførelse af Arbejde ombord, anføre, at Hr. Grosserer *Harald Nissen* til Bestyrelsen har fremsendt Tilbud om i paakommende Tilfælde ved Doksætning af Fregatten at ville levere den fornødne Bundfarve til meget lav Pris samt afholde Halvdelen af det til Farven medgaaende Beløb.

I nærværende Nummer af »Under Dannebrog« er optaget nogle Sange og Viser, hvis Indhold og Form gør dem egnede til fremtidig eventuel Anvendelse i Marineforeningens Kredse, naar de Emner, Sangene omhandler, er fremme ved festlige Sammenkomster.

Den ene baade muntre og alvorlige Visers Forfatter er Næstformanden i Aalborg-Kredsens Bestyrelse, Brofoged *Hjorth*. Først ved Redaktionens Slutning indløb den sørgelige Meddelelse om, at dette ansete og skattede Medlem er afgaaet ved Døden, hvorved Marineforeningen har lidt et smærteligt Tab. Næste Nummer af Bladet vil bringe en Nekrolog over Brofoged *Hjorth*.



## ALLE SLAGS SOLDATER

Forfattet af Næstformanden i Aalborg-Kredsens Bestyrelse, Brofoged *H. Hjorth* til en af Kredsens Fester iaar.

Mel. »Kritlevillevit bom bom«.

Vel mødt hver gammel, brav Soldat,  
hver munter Sløj og Kammerat;  
her blæses ingen Tappenstreg  
og Nattegn vi behøver ej.

Parolen kender alle Mand,  
her drikkes alt, undtagen Vand,  
og naar I nu vil høre til,  
jeg om Soldater synge vil.

Som Nummer et en »Garder« staar;  
paa Vagt ved Kongens Slot han gaar,  
og Karlen er saa stiv og strunk,  
han imponered selve Munch

Han vogter Majestætens Liv  
og ellers til lidt Tidsfordriv  
i Kongens Have, bli'r det sagt,  
paa Barnepiger gør han Jagt.

Ej blot til Lyst, jeg ved forvist,  
er Livet som »Infanterist«.  
Han mange Kælenavne har  
og brummer ofte hos vor »Far«.

Alligevel som rask Soldat  
er vores »Jens« til alt parat,  
men helst i »Makketutten« han  
gør sine Pligter som en Mand.

Dog, rykker han omsider frem,  
har Marchen baade Fjnd og Klem.  
I Fald der skulde komme Bud,  
vor »Jens« kan sikkert staa for Skud.

March, March, der har vi en »Dragon«,  
en lille fast og tæt Person.  
Hans Uniform er lyseblaa,  
og Hjælm og Sporer har han paa.

I alle Hjerter som en Vind  
Dragonen rider lige ind.  
Hans Ridekunst er højt i Ry,  
spørg Pigerne i Randers By.

En »Tøllerist« han lære maa  
at »protse« baade af og paa.  
Han kører som en Standsperson,  
seks Heste mindst for hver Kanon.

Sit Krudt han gerne ødsler med,  
det »løse« gør jo ej Fortræd;  
men bli'r han gal, er han krabat,  
da skyder han med Spidsgranat.

En »Pioner« har aldrig Ro,  
han bygger Skanser og slaar Bro,  
og grumme snedigt spærrer Vejen  
med noget væmmeligt Pigtraadshegn.

Af Verdenskrigen, tænk hvor svært,  
han mange nye Ting har lært.  
Ja, hu, ha, det er ingen Spøg,  
med Taaregas og kunstig Røg.

Hvis vores »Jens« ej fik sin Mad,  
da tror jeg, Hæren skiltes ad;  
en »Intendant« har alle kær,  
selv om han gaar med »Flæskesværd«.

De Danskes Vej til Ros og Magt,  
»Marinen« pløjre uforsagt,  
og fjerde Christian ved I nok,  
var Far til Holmens faste Stok

De passer ogsaa bedst om Bord,  
thi naar de træder denne Jord,  
da »brænder« de den gerne a'  
og møder først den næste Da'.

Nu vil jeg Visen ende her,  
thi jeg kan ikke nævne fler',  
der som Soldater »Kongers Klær«  
har slidt i Flaade og i Hær.

Den Gang, da var der Disciplin,  
nu er det hele nærmest Grin,  
thi blot man nægter og er tvær,  
da faar man Lov at fælde Trær.

Vi kendte heldigvis ej sligt,  
men gjorde glade vores Pligt,  
og var som god og brav Soldat,  
for Konge, Land og Flag parat.

En munter Tid til Lands og Vands;  
for os en herlig Mindekrans,  
som trodser Gigt og graanet Haar  
og aldrig blegner og forgaar.

H. H.

## SANG FOR SENDEMÆNDENE

Forfattet af Næstformanden i København-Kredsens Bestyrelse, Arkitekt Marston, og anvendt ved Festen efter sidste Sendemandsmøde i København.

Mel.: *Hiv nu Anker, og giv Agt* —

For en Sendemand man veed,  
Dagen være kan lidt hed, —  
Han maa ofte slide, før han skal afsted.  
Han i Toget maa ombord,  
Rejse om den halve Jord,  
Hvert Aar er det meget værre end ifjor,  
og derfor —:  
Hiv, hiv, hiv nu alle Manne,  
Gør hans Gerning for ham let.  
Lad ham tømme Glædens Krus,  
Lad ham ta' sig blot en Rus,  
Thi en Sømand i Lanternen maa ha' Blus.

Hvert Aar — henimod April —  
Fatter Trang har til et Hvil,  
Sender til sit gamle Siv et kærligt Smil, —  
»Får skal rejse«. — Ja, han skal.  
»Helt alene«. Ja, han skal.  
Han skal ud at se paa Livet, — ja, han skal,  
og derfor —:  
Rejs, rejs, rejs kun trøstigt Sømand,  
Rejse er Dit Liv, Din Lyst,  
Kys Din Kones Rosenmund,  
Gaar paa Rejsen Du paa Grund  
Switzer ta'r Dig billigt af i samme Stund.

Læg saa ud for laber Vind,  
Rejsen friske skal Dit Sind.  
Naar Du velbeholden først er naaet herind,  
Kast saa Anker her en Tid,  
Glem det gamle, sure Slid,  
Glem hver gammel Ærgrelse og Strid,  
og derfor —:  
Husk, husk, husk Du nu har Landlov,  
Husk, Du har et godt Humør,  
Husk, at nu, som altid før  
Vexler Storm med bliden Bør.  
Pas kun paa, at Halsen ikke bli'r for tør.

Moder Du et velskabt Skær,  
Ja, saa maa Du helst la' vær',  
Det at tørne, hold blot klar, forbi det bær'.  
Faar i Kæden Du en Tørn  
Af en lille lækker Bjørn,  
Det Dig skiller ej ved Kone og ved Børn  
og derfor —:  
Fir, fir, fir kun ud paa Linen;:  
Syften Favne, ingen Bund.  
Og bli'r Jorden Dig for rund,  
Føler Trang Du til en Blund  
Ret Kompas da, og læg ud paany en Stund.

Efter Arbejd nu til Fest  
Samles vi, og allerbedst  
Gaar det i en lille Kuling af Nordvest.  
Efter Arbejd her i Flok  
Glæder sig den faste Stok,  
Under Dannebrog kan aldrig fylkes nok, —  
og derfor —:  
Aldrig slækker vi vort Skøde,  
Falde af er Hvermands Sag,  
Nej, til Vinden haardt vi gaar  
Bedste Kryds vi derved faar  
Det er noget, hvor en Sømandsgut forstaar.

Har han Skuden ført i Havn,  
Sagt et Ord til fælles Gavn,  
Skal vor Sendemand ha' Tak i alles Navn.  
Bring en Hilsen til hver Kreds  
— mere end halvanden Snes —  
Med halvtreds erklærer vi os først tilfreds, —  
og derfor —:  
Hiv, hiv, hiv, — tag fat paa Værket, —  
Ni Aars Daad er nu fuldbragt,  
Ej for os, men for vort Land,  
For den danske Sømandsstand,  
For vor Flaade altid trofast staar vi Vagt.

A. W.



## FOR VETERANERNE FRA 1848—50 OG 1864

Anvendt ved Veteranernes Optagelse som Æresmedlemmer i Forsvarsbrødrenes Selskab.

Mel.: »Det haver saa nyligen regnet —«

Vi vil værne vort sidste, stolte Minde  
om den Skik, der var vor fra Hedenold:  
at vi fulgte paa Vej vor slagne Fjende  
og først hilste Farvel ved Thyras Vold.  
Da hver Alder og Stand,  
baade Kvinde og Mand  
ofred alt for det gamle Fædreland.

Vi vil værne vort dyrebare Minde  
om en lille, forladt og haabløs Hær  
i en Kamp, som den ikke kunde vinde,  
altid Døden og Undergangen nær.  
Danmarks Ære det gjaldt —  
og den kæmped og faldt;  
ja, man troede engang, at det var alt.

Men vi ved, nu da Kampens Løn vi ejer:  
En mod tre lider ikke Nederlag,  
tre mod en vinder aldrig nogen Sejer,  
bedre Bøsser gi'r ikke bedre Sag.  
Var det Mand imod Mand —  
ja, saa ved vi hvordan  
det var endt: som den Dag ved Helgoland.

Gamle Mænd, som har kæmpet for vor Ære,  
vovet Livet engang for Danmarks Sag,  
det vil altid til Eders Hæder være,  
at det er uden Plet vort gamle Flag,  
at en Dør stod paa Klem  
saa de danske kom hjem —  
vær hos os, styrk vor Tro, naar vi ser frem!

AXEL JUEL

## K O F F A R D I F L A G E T

Den 11. Juli 1748 bekendtgjordes et af Admiralitetet fremsat Forslag om en »Egalité i Coffardie-Skibes og Commis-Fareres samt de octrojerede Compagniers Skibes Flag og Giøs samt Vimpler og Fløje«. Ved denne Forordning, hvorved Koffardiflaget indførtes, bestemtes følgende:

»Det danske Coffardie-Flag skal være rødt med hvidt Kors uden Split; og skal, naar Flagets Bredde ved Stangen sættes som Basis og Grund for Proportionen, det hvide Kors være  $\frac{1}{7}$  af Flagets Bredde ved Stangen; de 2 agterste røde Qvarterer være en lige Firkant, og de forreste røde Qvarterer være  $\frac{1}{4}$  af de agterste Firkanter.«

Ved Forordning af 25. Marts 1757 bestemtes det, at »samtlige kgl. Undersaatters Coffardie-Skibs-Flage som til Strædet, den middellandske Søe og videre hen seile, skal ved det Kgl. Chiffre i Korset distingveres fra det malthesiske Flag.«

Den oprindelige Flagforordning bestemmer videre om »Coffardie-Fløien«, at den skal være uden Split og af een Kulør eller med et hvidt Kors; Længden 2—5 Alen og Bredden  $\frac{1}{10}$  heraf. Commis-Flaget skal være et rødt Splitflag med hvidt Kors og Commis-Giøsen halvt saa stor. Og sluttelig hedder det, at alle Flagmagere og Skipperere skal rette sig efter denne Forordning og ingen Flage, Giøs, Vimpler eller Fløie uden efter foranstaaende Proportion enten forfærdige, eller lade forfærdige, eller paa Coffardieskibene uden efter denne Frd. føre, alt under Straf efter Frd. om Vimpel-Føringen 17. Februar 1741, som herved igientages, og skal med Angivelse, Processer og Bødernes Inddrivelse i alle Maader forholdes som i Frd. om Vimpel-Føringen er anordnet.«

Denne fremkom for at »afskaffe den Uorden og Misbrug, som sker med at føre Kgl. Flag, Vimpel og Giøs med Split udi, idet fast alle Skipperere, som fører Coffardie-Skibe, hjemmehørende i de Kgl. Riger og Fyrsten-

dømmer, føre sligt, og deri ikke alene forgribe sig imod Kongens egen Høihed, men endog give Anledning til Forkleinelse af det Regale, som Kongen alene tilkommer.«

Et saadant Indgreb i de kongelige Rettigheder var naturligvis en meget alvorlig Sag, og Forordningen bestemte da ogsaa, at Overtrædere af Forbudet skulde have Vimpelen forbrudt og erlægge 50 Rdl.s Bøde til Admiralitetskassen, for hver Gang det skete. Kun det Asiatiske Kompagnis Skibe fik Lov at føre kgl. Flag og Vimpel, naar de havde »passeret *Æquinoctialen* og indtil de paa Retouren er komne den igien forbi; desligeste maa paa det Guin og Vestind. Compagnies Skibe hverken Vimpel eller kgl. Flag og Giøs føres paa denne Side *Tropicus Cancri*, under forbemeldte Straf.«

Bestemmelsen om det kongelige Navnetræks Anbringelse i Flaget synes ikke at være blevet overholdt; den 17. Oktober 1804 udgik nemlig en Plakat om, at 1757-Forordningen paa det alvorligste indskærpedes, idet de kgl. Undersaatters Coffardieskibe, som besejlede »den middellandske Søe«, tilsidesatte Forordningen om Kiøbmandsflagets Udseende; den, som overtraadte Forordningen, skulde anses med en Mulkt af 50 Rdl. til Kommercekollegiets Fattigbøsse og desforuden straffes som de kongelige Forordningers Overtræder. Ved en tidligere Plakat — af 6. December 1776 — var Forbudet mod at føre ulovligt Flag, Vimpel, Vager eller Giøs blevet indskærpet. — —

Den 175 Aar gamle Forordning om Koffardiflagets Udseende gælder, som bekendt, endnu, dog med visse Ændringer, saaledes f. Eks. for Skibe i Postfart, hvis Splitflag dog skal være mærket i bageste, øverste Firkant med et Posthorn.

Af Koffardiskibe, der har Tilladelse til at føre Splitflaget med reglementeret Mærke i Hjørnet, findes kun Østasiatisk Kompagnis Skibe.

Edw. S.



## S K Y P U M P E N

Det kan jo være, at de fleste af »Under Dannebrog«s Læsere, der har været paa Langfart, har set dette interessante Fænomen, hvor Himlen ligesom bæres af Søjler, der bestaar af hvirvlende Vand; alligevel er Skypumpens Optræden i og for sig en Begivenhed, man ikke oplever ofte, og særlig er de store Skypumper saa sjældne, at kun faa har oplevet at se dem. Følgende Beskrivelse af en saadan Hændelse er indsendt fra en britisk Dampers.

Skibet befandt sig ikke langt fra Quantanamo i en tropisk Tordenbyge, der havde raset i næsten en Time, som kun tropiske Tordenbyger kan det, da Vinden pludselig løjede.

Paa Bagbords Side saas et Par Sømil bort en tyk, hvid Røg hæve sig fra Vandet, hvirvlende rundt. Samtidig sendte en lav Sky paa Styrbords Side nogle Arme ned mod Vandet, nogle smaa, andre store og stadig varierende i Antal og Størrelse, indtil en af disse Arme dominerede fremfor de andre. Armene drejede sig rundt om hverandre og bevægede sig desuden i en Bane henad Overfladen med samme Hastighed som Skyen, hvoraf de var dannet. De store Arme kastede sig hid og did paa en lignende Maade, som en Elefant bevæger sin Snabel. Flere Steder dannedes lignende Arme, hængende ned fra Skylaget, indtil en større Arm optog de andre i sig.

Under en saadan Arm var Søen voldsomt oprørt, topende sig som Kegler, der hvirvlede rundt om egen Akse og tillige om hverandre og skummende henad Overfladen i samme Retning som Stormen.

Fra de hvirvlende Kegler fløj Skummet til alle Sider, Skummet samlede sig i Vandkugler som Hagl, der paa Afstand saa ud som hvid Røg. Hele Billedet, til hvilken Side man end saa, mindede om en Drypstenshule.

Paa Bagbords Side vandrede nu 4 a 5 store Skypumper, fuldt udviklede og i et Par Sømils Afstand. Pludselig hørtes en underlig Lyd paa Styrbords Bov; knap 300 Yards borte var der en usædvanlig voldsom Forstyrrelse i Vandet under en meget lav Skymasse. Hurtigt dannede Skyarmen og Vandkeglen sig, og i Løbet af et Par Minutter var Skypumpen udviklet. Den skummede afsted over Vandet, men forandrede pludselig Retning og holdt lige mod Damperen, der maatte give haardt Ror for at undgaa Sammenstødet med Skypumpen, der passerede saa tæt forbi, at Støjen fra det hvirvlende Vand var ganske ubeskrivelig larmende. Skypumpen gik klos agten for Skibet, men da den passerede over Skruevandet, blev den tynd og gennemsigtig som af Mangel paa Næring; derpaa brast den, idet den underste Halvdel faldt i Vandet, medens Skyens Arm stadig hang ned fra Sky-massen.

Paa dette Tidspunkt taltes 9 store Skypumper, hvoraf nogle havde mindre, ganske tynde Arme, der som Drabanter og i samme Bane drejede sig om Hovedskypumpen.

Der var ingen ombord, der tidligere havde set saa mange Skypumper samtidig.

Det forekom Observator, at det hurtig omhvirvlende Vand samledes i Kugleform af forskellig Størrelse; han mente, at Vandet sugedes op til Skyen paa denne Maade og ikke i en sammenhængende Masse. Hver Gang han saa Skypumpen blive tynd, observerede han de klare Vandkugler, der hvirvlede opad i Skypumpens Midte.

S—r.



## ERINDRINGER FRA LIVET OM BORD FRA MATROSLUKAFET

Ude fra Dækket lød der en Stønnen og Prusten, blandet med Plasken af Vand og Træpøse, der skurede henad Dækket.

Det var lige efter Udskejning, og Folkene var ifærd med en større Hovedrengøring, — den var ogsaa haardt tiltrængt; de havde løst Kul hele Dagen.

En efter én dryssede de ind i Lukafet, tørrede sig paa, hvad de kunde faa fat i, Haandklæder, Skjorter, og i Nødsfald, Ryggen af en Vest. At Resultatet ikke altid var lige godt, tog de ikke saa nøje, de blev jo snavsede Dagen efter alligevel.

Endelig var de færdige, og Jungmanden blev sendt til Kabysen efter Biksemaden og Kedlen med The.

Maden var spist, Theen drukket og Piberne tændt; — Jungmanden skrev Brev til sin Mor; det gjorde han regelmæssig fra hver Havn, men han var jo ogsaa saa ung, senere glemmes det let. Letmatrosen forsøgte sig paa en »Tyrkisk Knob«, og alle ventede kun paa, at Lars Fynbo skulde begynde paa en af sine sædvanlige Fortællinger. Han var ifærd med at rense sin Snadde, rakte op til Hovedgærdet i sin Køje efter Tobakken, saa lidt paa Indpakningen og sagde saa: »Ja, Folkens, her er »Moss-Rose«, min Livtobak; jeg husker saa tydeligt, at jeg engang mistede fem Pakker, men jeg fik heldigvis Hævn.

Jeg var for nogle Aar siden Matros ombord i en Marstaller-Skonnert, Navnet er jo ligegyldigt, — den er forresten senere solgt til Sverrig.

Vi havde en Styrmand dér ombord, som var vidt bekendt for sine gale Streger. Som ganske ung blev han sendt tilsøs af sin Far, en velstaaende Grosserer i Aar-

hus, og efter en Tur med et Skoleskib og et Par Dampere, tog han Styrmands-Eksamen, og mønstrede ud med en gammel Fanøbark. En Aften paa første Vagten laa de ude i Nordsøen med Kurs efter Kanalen, fint Vejr, alle Sejlene til, men lidt Skybanker nede i Sydvest.

Naa, — Skipperen gaar tilkøjs og varskor Styrmanden om, hvis »den skulde friske op, saa at »bjerg ind«, og lade den gaa for smaa Sejl.

Henimod 11 Tiden vaagner Skipperen og synes at Skuden krænger saa mistænkeligt, han tårner ud og op paa Dækket, og ser, at alle Sejl er bjærget og fastgjort paanær Bramsejl og Røjl: »Hva Satan er der i Vejen, Styrmand,« brøler han; »har De nogen Sinde set et Skib med saadan en Sejlføring?« Styrmanden tager sindig Piben ud af Munden, og svarer roligt: »Skipperen har jo sagt, at hvis den frisker op, skulde jeg lade den gaa for smaa Sejl, og det har jeg jo gjort, — jeg har bjærget alle de store!« — — —

Det var Marstaller-Skonnerten vi kom fra! Vi var ballastet til St. Petersborg efter Oliekager, og laa nu til Ankers paa Kronstadt Rhed og ventede paa Slæbedamper.

Toldeftersynet havde fundet Sted, Skydevaaben, Tobak og lignende plomberet i et Rum agterude, og der var som sædvanlig efterladt en Toldbetjent ombord som Vagt. Det var en stegende varm Sommerdag, jeg gik rundt og puslede lidt med en Malerpensel her og der, men tænkte stadigvæk paa et Arbejde, vi senere skulde til, nemlig at hale begge Ankerne op af Kasserne for at efterse dem, det var et drøjt Stykke Arbejde at gaa i Gang med, Kæden var svær og Kasserne dybe.

### DATOFORTEGNELSE FOR MARINEFORENINGENS KØBENHAVN-KREDS' MØDEAFTENER I SÆSONEN 1922—1923.

STUDENTERFORENINGEN VESTER BOULEVARD No. 6.

1922.

Torsdagen den 12. Oktober  
Torsdagen den 2. November  
Torsdagen den 7. December

1923.

Torsdagen den 25. Januar  
Torsdagen den 22. Februar  
Torsdagen den 27. Marts.

Det nærmere Program for hver enkelt Mødeaften vil senere fremkomme i Medlemsbladet enten — saafremt dette er muligt — under eet, eller i det Nummer af Bladet, der udkommer i Maanedens forinden paagældende Møde.

Medlemmer af Provinskredsene er velkomne.

Styrmanden kom forefter og spurgte, om jeg kunde laane ham lidt Tobak, men jeg kunde desværre ikke, da al min Tobak var forsejlet agterude, jeg havde ganske vist fem Pakker i Storsejlet, men dem kunde jeg ikke komme til saalænge Toldvagten gik paa Dækket.

Styrmanden gik agterefter igen, og Tolderen, der havde staaet ved Fokkemasten, drev hen til Lønningen og stod lidt og spyttede i Vandet. Kort efter gik han agterud og stod og spejdede over mod St. Pauls-Fæstningen, og ligesom tilfældig stak han Haanden op i Storsejlet, følte lidt rundt og stak saa de fem Pakker Tobak i Lommen. Styrmanden, der havde set det hele nede fra Agterkahytten, kaldte mig agterud, fortalte at Tolderen tilfældig havde fundet Tobakken oppe i Storsejlet, saa nu behøvede jeg ikke at bekymre mig mere om den! Heldigvis var de ikke saa durkdrevne at begynde at hale Ankerkæden op af Kasserne, det vilde være en værre Historie, sagde han højt og blinkede voldsomt til mig med Øjnene, men jeg forstod ikke, hvad han mente med det, — vi havde jo ingen Tobak i Kædekasserne.

Ærgerlig gik jeg i Gang med mit Arbejde igen. Nu kunde jeg ingen Tobak faa, førend vi kom fra St. Petersborg, og fik Plomberne taget bort igen. Toldvæsenets Barkasse kom tilborde med Afløsning, og forsvandt igen,

men en Timestid efter kom den tilbage, besat med en halv Snes Toldere. De spurgte Styrmanden, om al Tobak ombord var forsejlet. »Ja, det var det da,« mente Styrmanden, men Tolderne vilde nu alligevel holde Eftersyn endnu engang.

De fik fat i Kædekrogene og begyndte at hale Kæderne op af Kasserne, Styrmanden fik kaldt os alle op, og igang med at slænge Kæderne henad Dækket eftersom Tolderne halede dem op.

Tolderne svedte og bandede, men op kom Kæderne og et Par Mand gik ned for at undersøge Kasserne. Alt hvad de fandt, var 4—5 Tommer Rust og et gammel Merlespir, der engang var falden derned og bleven glemt.

Styrmanden grinte, men Tolderne bandede. De havde halet 40 Favne fra den Bagbords og 60 Favne Kæde op af den Styrbords Kasse, — men i Fremtiden er jeg mere forsigtig med hvad jeg siger, naar en russisk Tolder hører derpaa, for de forstaar nok flere Sprog, end man regner med. Men jeg havde faaet Hævn for de fem Pakker »Moss-Rose« som jeg mistede.

»Naa, Folkens, nu skejer vi ud og gaar tilkøjs.« Lars Fynbo stoppede Piben endnu engang.

Chr. Holmqvist.



Melchior's anerkjendte

### THE Specialiteter:

Masagama . . . . . 6½ Kr. pr. ½ kg

Ceylon Or Peccor 5 " —

M G M . . . . . 3½ " —

— Prøv og De bliver tilfreds. —

**C. V. Petersen,**  
Bageri & Conditori,  
St. Kongensgade 91.  
Telefon 5712.

**V. Schmidt, Instrumentmager**  
Holmensgade 29

**Remington**

Skrivemaskine  
skriver, adderer, subtraherer  
og har Key Set Tabulator.  
L. Kristensen, Vestergade 27.

**Vestfyens Kulimport,**

Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.  
Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske  
Marine.

**L. LEVISON JUNR.**

AKTIESELSKAB

ETABLERET  
1850

TELEFON 7500

KJØBMAGERGADE 50

KØBENHAVN K.



Drik

## BLACK & WHITE WHISKY!

H. T. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

**E. CHRISTENSEN,**

Frugt- og Grønhandel,

Jærggade 25. Tlf. Nora 2378

Leverandør til Marinen.

**BRILLER, fineste Optik.**

**13 PREISLER 13**  
Købmagergade

**Alf. Michelsens**

Kød-Udsalg

Hindegade 1. — Tlf. Palæ 237 x.

Leverandør til Marinen.

## Dannemora Digelstøbestaal

Stempler: „Dannemora“, „Special Dannemora“, „Dora“ og flere. — Bedste Værktøjsstaal. Fremstilles i alle smedelige Dimensioner. — Stænger, Æmner til Fræsere, Stansere, Presseværktøj m. m. — Hurtigstaal af bedste Kvalitet.

Forlang Katalog.

**Gimo Østerby Bruks Aktiebolag, Dannemora.**

**Th. Strandgaard**

BOGBINDER

Specialitet:

Protokoller og Kontorarbejde  
PILESTRÆDE 66 TLF. 5166 y  
Leverandør til Orlogsværftet.

**HELLESENS**

VERDENS  
BEDSTE

ALDERSROGADE  
KØBENH. STR.



**KAY DYHR**

KØBENHAVN

**Maskinartikler**

— Champagne —

**Louis Roederer, Reims**

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark  
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry,

**Soignerings Anstalten**

Telefon 3246.

Udlejning af Haandklæder, Viskestykker, Dækketøj og Toiletskabe.

**Vimmelskiftet 38.**

**FITTINGS**  
+ GF +

P. E. Ehrhardt  
Studestr. 7. Tlf. 1793  
Trukne Rør, G. F.  
Randfittings samt  
alle tekniske Ma-  
skinartikler.

**Støt „Under Dannebrog“**

ved at handle hos dem,  
der averterer i Bladet.

**O S T**

altid bedst

J. Chr. Andersen,  
Vimmelskiftet 41 o. G.  
Hjalmar Petersens Eftf.  
St. Kongensgade 8.

Udsalg: Nørrebrogade 161.

**OTTO SUENSON & CO**

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

**Husk**

at købe Deres Kolonial, Delikatesser, Vine, Spirituosa, Cigarer, Cigaretter, Konfekter, Chokolader og Bodega Vine

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84  
Varerne bringes overalt. Leverandør til Marinen

**C. A. ROLSTED  
Spiralmadrasser**

Telf. Nora 625 y. Læssøgade 15  
Grundl. 1878

— Leverandør til Marinen —

**Jensen & Kjeldskov A/S**

Papirhandel

Skindergade 14. Telf. 887.  
Spec.: Merk. Tryksager og Protokoller

**C. B. Møller & Co.**

Cigarer og Cigaretter

er de mest velmagende