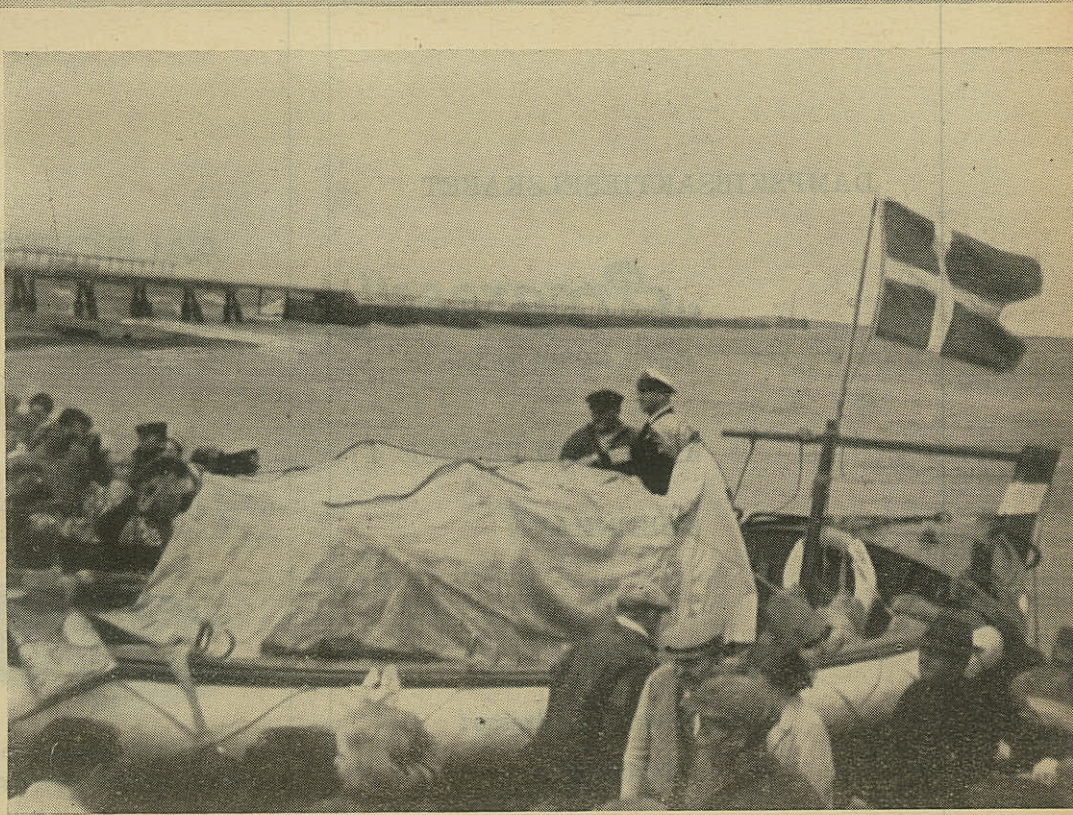
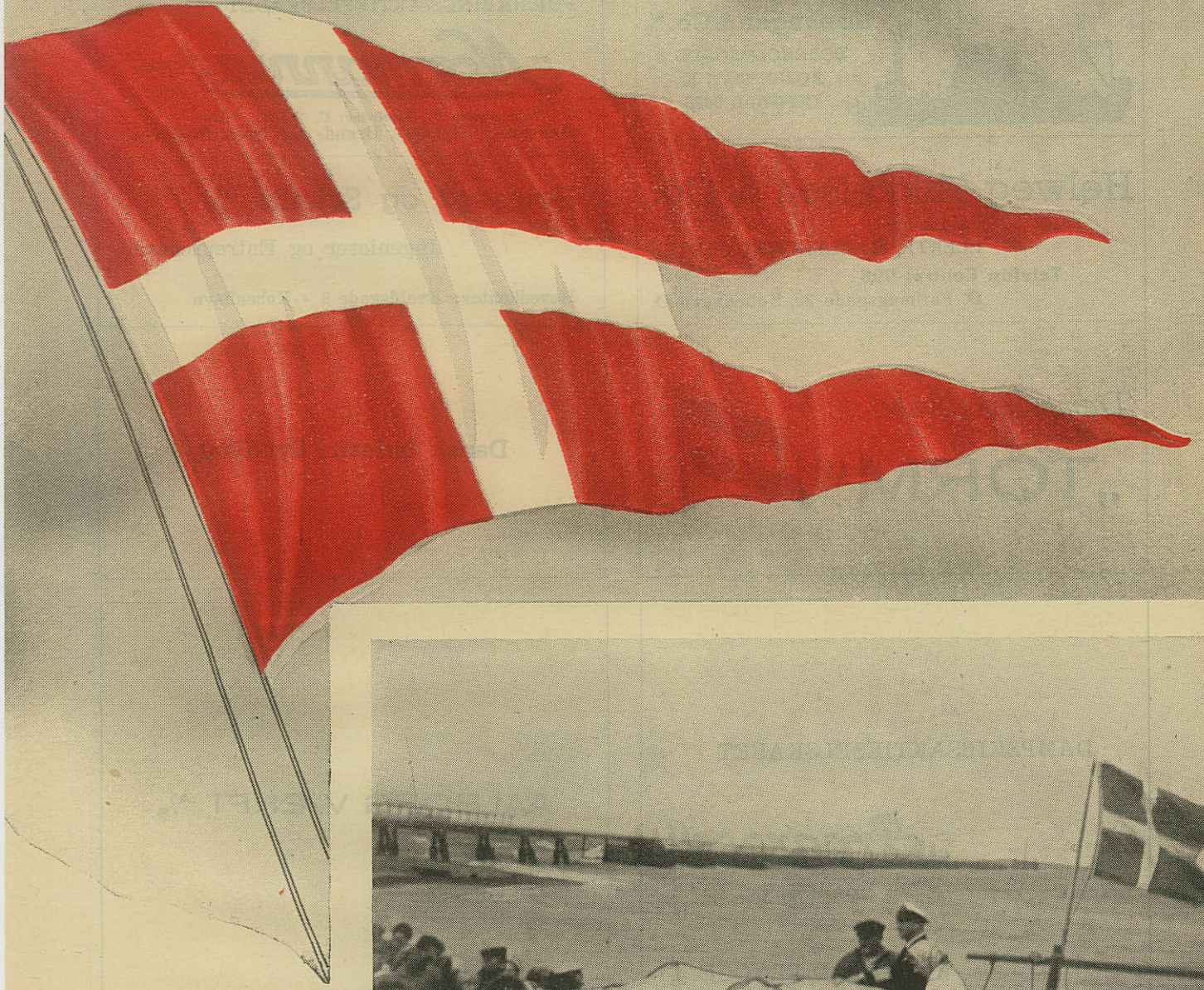


# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte VII - Sep.  
38. Aarg. - 1951

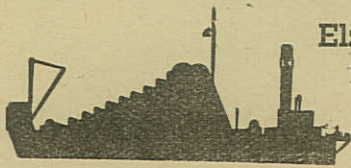
Fra Kongeparrets Deltagelse i Redningsøvelsen ved Nørre-Vorupør  
28. 7. 1951.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



DE FORENEDE OLIETØJSFABRIKER  
**OLSKIND & STANDARD**



Elzelingen & Co. A/S  
BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526

**Helweg Mikkelsen & Co.**

Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

*Dampskibsselskabet*

**„TORM“**



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

**„Progress“**

*Marius Nielsen og Søn*

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S  
KØBENHAVN

*Fabrik for elektrisk installationsmateriel*

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

**„Normannia“** Stiftet  
1916

Trommesalen 5. Telefoner: C. 18447, 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

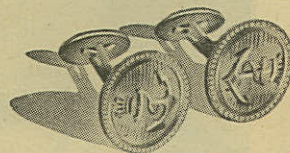
**Højgaard og Schultz A/S**

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

AALBORG VÆRFT A/S



Foruden Uniformshuer  
og alle Arter af Uni-  
formseffekter har  
Magasin's Guldtræk-  
keri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper,  
Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

**Magasin  
du Nord**

Kgs. Nytorv

København



# Med Kongen til Rors

## i Nørre-Vorupør Redningsbaad



Den gamle snart hundredaarige Redningsstation „Nørre-Vorupør“ oplevede den 28. Juli 1951 en Begivenhed, som man paa Stedet aldrig glemmer. Denne Hændelse begyndte som som en ganske almindelig Kvartalsøvelse.

Vejret var herligt, sommerligt, med Vindstyrke 5—6, og da det var Tiden for den ordinære Øvelse, havde Opsynsmand *Jens Baltesen* bestemt en saadan til Kl. 10; men at denne Øvelse, som var hans sidste, idet han paa Grund af Alder fratræder Tjenesten 1. Oktober, skulde forme sig saa — kongeligt — i Ordets bogstaveligste Forstand, havde den gamle Opsynsmand dog næppe tænkt sig.

Tiden nærmede sig, og Redningsmændene mødte op. De store Porte i Baadhuset aabnedes mod Vest, og Motorredningsbaad Nr. 26 — Redningsvæsenets nyeste — gled langsomt ned over Cementglaciet mod Stranden. Den Dag var det Midsommer, med Terneleg efter Smaasild i Havstokken, et fredeligt Billede — i Mod-sætning til Hundrede af Gange før, hvor det nuværende Mandskab, eller deres Fædre, paa samme Sted har kæmpet mod det brølende Hav og vundet de mange Sejre — helt uforstaaende hvordan, naar Havets Vælde tages i Betragtning.

Efter at have gjort Redningsbaaden klar, iførte Mandskabet sig deres Redningsbælter; men nu svingede 2 fine Biler op og gjorde Holdt ved Redningshuset. Her steg Passagererne ud, og man var jo straks klar over, at det var vor Konge og Dronning. Paa dette Tidspunkt var der næsten ingen Mennesker paa Stranden ud over Redningsmandskabet, saa i Starten var der hverken Hurra-Raab, endsige Blomster. Det rygtedes imidlertid snart, at der var kongeligt Besøg i Fiskerbyen; Flagene gled til Tops med en Fart, som ikke var set siden sidste Kongebesøg i 1908 — Folk fik Stadstojet frem og myldrede til Stranden i skarevis.

Opsynsmand *Baltesen* gik op over Stranden for at hilse Majestæterne Velkommen, og en værdigere Repræsentant for Vestkystens Fiskerbefolkning kunde næppe være betroet dette Hverv. Man tager næppe Fejl ved at mene, at Hvervet har „trykket“ den gamle stoute Fisker mere end enkelte af den lange Række af livsfarlige Ture, han har gjort med Haanden paa Rorpinden ind over Revlernes Brus.

Kong *Frederik* udtrykte nu Ønsket om at komme med paa Øvelsesturen, og Opsynsmanden svarede rask: „Ja — paa een Betingelse.“ „Og hvad er dette?“ spurgte Kongen. „At Majestæten faar et Redningsbælte paa som vi andre.“

Kongen indvilligede omgaaende og sprang rask op i Redningsbaaden. Dronning *Ingrid* vilde ikke vige tilbage, selv ikke i en Situation, hvor der var Tale om en Redningsbaad og et Vesterhav, men ønskede ogsaa at gøre Turen med. Et Par kraftige Fiskerarme løftede Danmarks Dronning op over Rælingen — hjælpsomme Hænder stod parat med endnu et Redningsbælte — Kongeparret satte sig paa en Tofte — midtskibs — Baadformanden, *Chr. Munk Pedersen*, der repræsenterede Slægtens 3die Generation i Redningsvæsenets Tjeneste, indtog sin Plads ved Roret, og Baaden gled stille fra Land, ud i „Ledet“ paa Siden af Molen.

Der er jo altid et vist Ansvar ved at føre en Redningsbaad, og mon ikke de gode Vorupør Redningsmænd i særlig Grad følte det netop den Dag ved at være betroet Landets Konge og Dronning. — Konversationen gik imidlertid ganske utvungent, og *Kongen* var særdeles velinformeret i Vestkystforhold, var saaledes ogsaa klar over, at der med Paalandsvind kunde blive svær Sø paa Kysten. De stedlige Landingsforhold, den miserable Mole, ja selv Hanstholmhavnen var Emner, der blev debatteret, medens Baaden var naaet ud mod Molehovedet — ogsaa *Dronningen* deltog i Samtalen og ønskede forskellige Oplysninger om Forhold paa Stedet.

En Stund efter spurgte Baadformanden, om *Kongen* kunde ønske at tage Roret selv, og dette skete omgaaende. Majestæten indtog Baadførerpladsen, lagde Roret om, og Turen gik nu ud til det Omraade, hvor Havet „viser Tænder“, naar det ikke som denne Dag var Magsvejr. Senere styredes Baaden sikkert ind og landede paa Kysten; det var et historisk Øjeblik, en stor Oplevelse for alle — ikke blot i Baaden — men ogsaa de mange, der nu var mødt frem paa Stranden, at se Danmarks Konge staa ved Rorpinden i den store Motorredningsbaad. Intet Under, at Hurra-Raabene gjaldede atter og atter hen over Stranden.

Efter Majestæternes Ønske fortsattes Øvelsen med Raketmateriellet. Først blev der affyret en Signalraket og derefter en Redningsraket, som førte Raketlinen med sig; endvidere blev der afholdt Øvelse med Redningsstolen, og alt „klappede“ paa allerbedste Maade.

Man maa jo huske, at Majestæternes Besøg ved Vorupør Landingsplads var ganske uofficielt, saa der var hverken Tale om „rød Løber“ eller Blomster, det hvide, bløde Strandsand generede ikke vort populære Kongepar, netop saaledes ønsker de det, ganske enkelt og ligetil. Opsynsmand *Baltesen*, der havde haft lidt Tid, mens Baaden var ude, havde sørget for Vin, og efter at være blevet vist rundt i selve Redningshuset blev Majestæterne budt paa en Forfriskning, medens Redningsmandskabet varetog deres Dont paa Stranden. *Kongen* ønskede dog at skaale med *samtlig*e Redningsmænd, hvem Majestæterne takkede for Turen, som de begge var meget begejstret for. Der blev ogsaa Raad for Blomsterbuketter til *Dronningen*, og et nifoldigt Hurra rungede under Redningshusets Tag efterfulgt af „Kong Christian“.

*Kongen* og *Dronningen* hilste derefter paa saa mange som muligt af de tilstedeværende, hvorefter Majestæterne tog Plads i Bilerne og kørte vinkende bort. Et smukt Møde mellem et Lands Kongepar og et Udsnit af samme Lands Befolkning, uden kunstige Skranke, Livvagt, ridende Politi o. s. v., som opleves i mange Lande. I slige Øjeblikke føles Glæden over at være dansk som en varm Understrøm. Glæden over, at Landets Kongehus naar helt ned til Folkets brede Lag. Og vi mindes Digterens Ord om en anden folkekær Monark, Ord, der med samme Ret kan gælde for vort nuværende Kongepar:

„Han skærmes blot ikke af Vælde og Magt,

Om Kongen af Danmark staar Hjerterne Vagt.“

*Maagen.*



# Marineforeningens Jubilarstævne Fra Søværnet

26. August 1951

Traditionen tro var Vejrguderne Marineforeningen naadige, idet Dagen for det store, aarlige Jubilarstævne blev en straalende Solskinsdag midt i Eftersommerens lange Regnvejrsperiode.

Kl. 1050 spillede *Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps* op for de ca. 300 gamle Orlogsgaster, der fra Nær og Fjern var mødt til Stævnet. Kl. 1115 formeredes Paraden, og i Kommandør *Ipsens* Fravær bød Næstformanden, Grosserer *Bønnelycke*, Velkommen til Stævnet.

Chefen for Flaadestationens Repræsentant, Kommandørkaptajn *Kaalund*, skridtede Fronten af, hvorefter der henlagdes en smuk Krans ved Mindestenen for Søværnets Faldne i Besættelsesaarene. Da den obligate Fotografering var overstaaet, afmarcheredes til Frokost i Gymnastikhuset, hvor Jubilarerne hurtigt fandt sig til Rette i „Bakkerne“ i hyggeligt Samvær med de gamle Kammerater.

Senere bød Programmet paa Omvisning paa Holmen, det var særlig det snart færdigrepereede store Moderskib for Undervands- og Motortorpedobaade *ÆGIR* og de smukt indrettede Opholdsrum paa Kasernen, der interesserede de gamle Gaster, som her stod overfor Eksempler paa Nutidens Indstilling — baade til Skibsmateriel og Mandskabsbehandling.

Som sædvanligt blev Jubilarerne derpaa af „Forenede Bugser“s Fartøjer sejlet fra Nyholms Kran til Holmens Kirke med en lille Afstikker rundt om Skoleskibet *GEORG STAGE*, som laa paa Inderreden.

I den skønne gamle Sømanskirke — „Flaadens ældste Skib“, saaledes som Pastor *Scheller Nielsen* altid indleder sit meget interessante Foredrag med — følte man sig grebet af Fortidens smukke gamle Minder baade i Kirke og Kapel; de rige Glimt af Historie og Tradition, som Holmens Kirke har forstaaet at bevare, ogsaa de er med til at samle og føre vor Tids danske Ungdom fremover i den rette nationale Aand til Værn for vort Fædreland.

Med Musikkorpsset i Spidsen marcheredes fra Kirken gennem Byens Gader til Pladsen foran det nye Sømandsmindesmærke for Enden af Nyhavn.

Da det store smukke Anker, som nu er henlagt her, først blev bragt paa Plads Natten til den 29. August — for tidligt om Morgenen at blive afsløret ved en enkelt og stille Højtidelighed, hovedsagelig i Overværelse af Repræsentanter for de Søfarendes Organisationer — maatte man i Aar nøjes med at henlægge en Krans paa Soklen. Her talte Inskriptionen dog allerede om den danske Sømands Indsats 1940—1945, og efter en kort Stunds Stilhed sluttede Musikkorpsset Højtideligheden med: „Vift stolt paa Kodans Bølge“.

Marchturen afsluttedes i „Moltkes Palæ“, hvor de mange Jubilarer samledes til en fornøjelig Festmiddag. Mange Talere havde Ordet for at prise det gode Kammeratskab, som trods de mange Aars Adskillelse alligevel var stærkt nok til at samle Gasterne til hyggeligt og tvangfrit Samvær. Og saaledes sluttede ogsaa dette Aars Stævne paa en smuk og værdig Maade.

G. S.

*Søværnets Personel* bestaar ifølge den nye Forsvarsordning af:

Viceadmiral, Kontreadmiral, Kommandør, Kommandørkaptajn, Orlogskaptajn, Kaptajnløjtnant, Søløjtnant af 1. og 2. Grad,

Kommandør, Kommandørkaptajn, Orlogskaptajn, Kaptajnløjtnant og Søløjtnant af 1. og 2. Grad af Reserven,

Maskinkommandør, Maskinkommandørkaptajn, Maskinkaptajn, Maskinkaptajnløjtnant, Maskinløjtnant af 1. og 2. Grad,

Maskinkommandørkaptajn, Maskinkaptajn, Maskinkaptajnløjtnant, Maskinløjtnant af 1. og 2. Grad af Reserven,

Orlogskaptajn, Kaptajnløjtnant og Søløjtnant af Specialgruppen,

Overfenrik og Fenrik,

Overmekaniker af 1. og 2. Grad,

Oversegent, Sergent og Korporal.

Hertil kommer Personellet i: Krigsmaterielforvaltningen, Intendanturkorpsset og Lægekorpsset, som er fælles for alle tre Værn.

\*

Den danske Motortorpedobaad *T. 59*, der i sin Tid sank i Themsmundingen efter en Kollision med en engelsk Motortorpedobaad under nogle Øvelser, er nu blevet hævet af den engelske Marine. En Ekspert fra Orlogsværftet, Ingeniør *Thorvang*, har været i England og se paa de sørgelige Rester af *T. 59*. Baaden er blevet totalt Vrag og vil ikke blive hjembragt. Dog vil forskellige af de ombordværende Vaaben, Ammunition og andret brugeligt Grej blive ført til Danmark. Marinen vil antagelig sende et Skib til England efter det.

Selve Motortorpedobaadens Skrog vil man nu forsøge at sælge i England.

\*

I nær Fremtid vil Søværnets Intendantur udbyde Artilleriskibet *NIELS IUEL* til Salg. *NIELS IUEL*, der under Krigen førtes til Tyskland, blev for nogen Tid siden fundet sunket i Eckernförde Fjord. Vraget ligger paa 27 m Vand og er delvis begravet i 7 m Mudder. Det vil derfor være umuligt at hæve Skibet. Flere danske og udenlandske Firmaer har paa Forhaand vist Interesse for Køb af Skibet.

\*

Paa Foranledning af *Foreningen af Søofficerer i Reserven* har Forsvarsministeriet tiltraadt, at der ved Søartilleriet tilrettelægges og afholdes Omskolingskursus i de moderne Haandvaaben for hjemsendte Søofficerer i Reserven.

Hjemsendte Søofficerer i Reserven, der maatte være interesseret i Deltagelse i et saadant Omskolingskursus, vil kunne erholde alle nærmere Oplysninger ved Henvendelse til *Foreningen af Søofficerer i Reserven*, Jernbane Allé 87, Kbh. Vanløse — eller telefonisk til Kaptajnløjtnant (R) *J. Frederiksen*, pr. Central 16271.

## Handelsflaadens Bevæbning

Forrige Aar rejstes Spørgsmaalet om de skandinaviske Handelsflaadere Bevæbning under Krigsforhold. De nødvendige Vaaben skal naturligvis først place-



res i Skibene, hvis Krigstilstand indtræder, men dette forudsætter en Række Forarbejder ombord i Skibene, f. Eks. Forstærkning af Skibenes Dæk. Det bør selvfølgelig være Staten, som maa bære den overvejende Del af Omkostningerne, og Sveriges Redareforening har da ogsaa i sin Henvendelse til Forsvarsdepartementet forrige Aar henvist til, at Staten maa stille Midler til Raadighed for Skibenes Bevæbning.

I Sverige regner man med, at Bevæbningen af de svenske Skibe, der hovedsagelig besejler Landets egne Farvande, vil koste ca. 80 Mill. Kr. Der henvises i denne Forbindelse til, at der i den s. k. Krigsforsikringsfond findes ca. 300 Mill. Kr., hvorfor det ligger nær at tage de nødvendige Penge til Bevæbningen af Skibene herfra. („Børsen“).

## Fra Hav og Havn

Commander *J. R. Kurcheski* har ved en Højtidelighed i New York af Generalkonsul *Sigurd Christensen* faaet overrakt et smukt Sølvskrin som Hædersgave fra den danske Regering i Anledning af en Redningsdaad ved Grønland i Sommeren 1947.

Ved en Højtidelighed den 18. Januar overrakte Prins *Georg* et Dannebrogflag til St. Andrews Kirke i Ashington nær Rochford i Essex. Denne Kirke, der byggedes af Kong *Knud* i 1020, staar nu som et Minde for alle Englændere om, at skønt de første Vikinger maaske var Hedninger, saa var den danske Konge en af sin Tids største Kristne.

Prins *Georg* overrakte Dannebrogflaget, der er skænket af Danmarks-Samfundet, til Kirkens Præst, *Evelyn White*, og samtidig skænkede et Medlem af „The Anglo-Danish Society“ Kirken en Model af HUGIN, som er givet af den danske Turistforening, og dette Skib vil en Dag, naar Kirken er sat i Stand, komme til at hænge i Midtergangen,

En Dansk-Amerikaner opdagede en Dag om Bord paa *QUEEN ELISABETH*, at det ene af to Malerier i Kæmpeskibets Rygesalon forestillede Kronborg — det andet Klipperne ved Calais. Han lod Billedet fotografere om Bord, og i Aar har han udsendt det som en fornem lille Julehilsen til sine Forbindelser over hele Verden, idet han i Tilgift fortæller om sit Fund og siger nogle smukke Ord om sit gamle Land.

Edderkoppespind er det stærkeste og mest elastiske Materiale, Naturen kan opvise. Et tre Tommer Tov, fremstillet af Edderkoppetraad, vilde have en Brudstyrke paa 74 Tons, mens et tre Tommer Manila kan bære ca. fire Tons, læses i det engelske Fagblad „Rope talks“. Edderkoppens Traad er det letteste Materiale, der kendes. 250 Gram naar Jorden rundt ved Ækvator.

Paa Rhinen og i de schweiziske Søer sejler som bekendt et stort Antal mindre Fartøjer, hvis Officerer og Besætninger faar en indgaaende Uddannelse. Til dette Formaal raader man bl. a. over Skoleskibet *LEVENTINA*, et stationært, moderne indrettet Skib, der er bygget som Flodpram, og som ejes af et privat Rederi. Eleverne gennemgaar her et 4-Maaneders Kursus, der indgaar i den 3-aarige Uddannelsestid, som kræves af schweiziske Sømænd, inden de kan sætte „die Matrosenkordel an die Mütz.“ *LEVENTINA* er vel nok den eneste Sømændsskole i Verden, hvor Kompasselære og Navigation ikke indgaar i Undervisningen — til Gengæld undervises der i Rhingeografi og Rhinpolitifordringer.

## Marineforeningens Landsskyttestævne

Søndag den 2/9 havde *Marineforeningens Kongens Lyngby Afdelings Skyttelav* arrangeret Aarets Landsskyttestævne paa Skydebanerne ved Carlshøjvej i Lyngby.

Kl. 0900 blev Stævnet aabnet af Protektoren, Hans kongelige Højhed Prins *Knud*, i Overværelse af Skyttelavens Ærespræsident, Kommandør *Ipsen*, Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, samt Sogneraadformanden, Lektor *Fenneberg*.

Fra *Esbjerg*, *Herning*, *Kalundborg*, *Kerteminde*, *Kongens Lyngby*, *Odense* og *Randers* var der mødt Hold paa 6 Skytter. Skydningerne resulterede i, at *Herning*, som 2 Gange havde vundet Vandrepokalen, nu for anden Gang maatte aflevere den til *Kongens Lyngby*.

*Kongens Lyngby* blev Nr. 1 med 145 Points med *Randers* paa 2den-Pladsen (137 Points).

Formanden for *Kgs. Lyngby Afd.s Skyttelav*, *Arpe*, blev Dagens bedste Skytte med 49 Points, paa *Randers* Holdet var *Nicolajsen* bedste Mand med 47 Points.

Ved Frokosten i Marinestuen i *Lottenborg* uddelte Tronfølgeren Præmierne, bl. a. fik den bedste Skytte paa hvert Hold en Sølvmedalje i blaa Baand — *Arpe* fik saaledes 3 Præmier samt en Sølvmedalje.



## Forenings Meddelelser

*Esbjerg* Afd. paraderede med sit Flag paa Fløje af 35 opmarcherede Faner ved Danmarkssamfundets Fest paa Valdemarsdagen, hvor bl. a. ogsaa Søspejderne fik overrakt en Fane.

*Hirtshals* Afd.s Stifter og Æresmedlem, fhv. Materialforvalter *Ferdinand Jensen*, der nu bor i Prinsesse Maries Hjem i Wildersgade i København, fyldte 10/7 80 Aar. Den gamle Marineforeningspioner, som er „still going strong“, er en flittig Gæst i Kbhv.s Afd.

*Aarhus Afd.s Skyttelag* konkurrerede 9/6 ved sin 1-aarige Stiftelsesfest om Værdighederne som Skyttekonge og Keglekonge; det blev *A. B. Amdisen* og *Møller Jensen*, som denne Gang blev Indehavere af disse Poster, og ved den efterfølgende Middag i Marinestuen udnævntes Laugets ældste og trofaste Medlem, *M. Rasmussen*, til Æresmedlem.

*Bornholms* Afd. var 17/6 paa Sommerudflugt til Gudhjem. Efter et hyggeligt Kaffe bord med Sange viste *H. P. Haagensen* rundt i Omegnen, senere var der Dans.

Det bortloddede Maleri blev vundet paa Nr. 145.

*Roskilde* Afd. fejrede den 17. Maj sin 35 Aars Stiftelsesfest ved en meget smuk Fest, hvortil Marineforeningens Formand og Næstformand, samt Afd.s Æresmedlem, Grosserer *Ejler Petersen*, var indbudt. I sin Jubilæumstale gav Formanden, Lokomotivfører *Vald. Jørgensen* ogsaa Udtryk for den Betydning, der laa i Marineforeningens Samarbejde med Orlogsflaaden, bl. a. gennem „Adoption“ af Flaadens Skibe. I den store Garnisonsby Roskilde, Søkebustaden inde i Landet ved Bunden af den lange Fjord, var man især glad for sit eget Skib *FREJA*.

Fra mange Sider blev Orlogsgasterne i Roskilde hyl-



det med Gaver, Telegrammer og Blomster, Afd. selv havde i Dagens Anledning udsendt en meget smuk Medlemsfortegnelse.

Assens fik 13/7 Besøg af Kystjageren WILLEMOES. Byen tog vel imod Adoptionsskibet, og Marineforeningen afholdt den 14/7 en Fest for Mandskabet i Skovpavillonen, hvor Formanden, *Bohn-Jespersen*, Borgmester *Kjersgaard*, fhv. Havnefoged *Jacobsen* og Orlogskaptajn *K. Dam* talte. Den 15/7 arrangerede Marineforeningen en Køretur i det smukke Opland for de Orlogsgaster, der paa Grund af Tjeneste ikke havde kunnet deltage i Festen. Ca. 1600 Assensborgere aflagde Besøg om Bord i Jageren. I Forbindelse med Opholdet var der Reception paa Assens Raadhus, Orlogskaptajn *K. Dam* nedlagde en Buket ved Willemoesstatuen, og en Fodboldkamp mellem Orlogsgasterne og Assens, vandtes af Assens med 8—2.

*Esbjerg* Afd.s Klubaften 7/8 fik et særligt festligt Forløb. Et af Afd.s ældste Medlemmer, Fuldmægtig *F. E. Hansen*, var Vært denne Aften, da han nu efter at have været Medlem af Afdelingen i over 30 Aar forlader Byen for at nyde sit Otium i København. En god Kammerat, som gennem de mange Aar har været en værdifuld Støtte i Marineforeningens Arbejde, forlader nu Kammeraternes Kreds, hvorfor der herigenem skal lyde en hjertelig Tak for godt Samarbejde gennem de mange Aar til *F. E. Hansen*.

Assens Afd. afholdt den 2/8 i Forbindelse med Sømandsforeningen en Udflugt pr. M/Fg. SØNDERJYLLAND til Lillebæltsbroen. Det var første Arrangement af denne Art efter Krigen, og Turen blev ualmindelig vellykket, begunstiget af godt Vejr og straalende Humør. Dansen gik lystigt fra først til sidst til Harmonikamusik. Assens maritime Hjemmeværn var ogsaa indbudt til at deltage i Turen.

Skagen Afd. modtog ved en lille Højtidelighed i Marinestuen den 14/8 fra Styrmandsapsirant *Christian Diget* en smuk Model af en gammel Fuldrigger. *Chr. Diget* var blandt de første Skagensdrenge, som Marineforeningen udrustede til Togt med Skoleskibet GEORG STAGE. Senere har han været med Skoleskibet DANMARK og er nu lige afmønstret fra Ø. K.s MONGOLIA for at begynde paa Styrmandsskolen i København. Modellen er et af hans Far, *Jens Marinus Diget's* smukke, minutiøst forfærdigede Arbejder. Gaven er en Tak til Skagens Marineforening, fordi den økonomisk hjælper Skagensdrenge, der vil til Søs.

Marineforeningens Formand, Havnemester *Aage Petersen*, takkede for Gaven og udtalte, at han fik Tårer i Øjnene af Glæde, da *Chr. Diget* meddelte, at han vilde skænke sin Fars Gave til Marinestuen.

Konsul *Stuhr* talte om Glæden ved at se en ung Mand arbejde sig fremad og opad og talte om Sømandens Ærlighed og Trofasthed. Han omtalte *Jens Marinus Diget* som Kunstneren, hvis Arbejder vil leve videre til Glæde og Belæring for kommende Slægter.

*Næstved* afholdt 2/9 sin aarlige Fregatskydning, som indledtes med en festlig Modtagelse af sidste Aars Fregatkaptajn, *Harald Madsen*.

Skydningen varede fra Kl. 10 til 17, kun afbrudt af en Frokostpause. Fregatkaptajn blev *Poul Bakke*, og i Skiveskydningen sejrede *Boesgaard Pedersen* med 27 Points, medens Pilekast-Konkurrencen vandtes af *Sidenius Hansen sen*.

Odense Afd. har planlagt sin Vintersæson med Kammeratskabsaftner den 2den og 4de Tirsdag i hver

Maaned. Den anden Tirsdag begyndes med Skafning Kl. 1900, den fjerde Tirsdag begyndes uden Skafning Kl. 1930. Tilmelding til Skafningerne skal ske senest Kl. 1200 Dagen før til Telf. 265 el. 32.

Afdelingen opfordrer endvidere til flittigt Deltagelse i *Skyttelavets* Skydninger, samt henleder Opmærksomheden paa Afdelingens Begravelseskasse. Henvendelse herom til Betyrelsen.

*Hirtshals* Afd. har haft Udflugt til Frederikshavn, hvor Fiskerimesse og Musæet paa „Bangsbo“ blev beset, hvorefter medbragt Mad spistes i „Møllehuset“, Fællesudflugt med de to Fiskeriforeninger her i Byen til Hjørring, hvor bl. a. „Vendia“s Bryggerier blev beset, og den 1. September et Krabbegilde med paafølgende Dans paa Dækket. Fælles for samtlige Arrangementer var dette, at Bestyrelsen paa det kraftigste opfordredes til Deltagelse, hvilket vel er den bedste Udtryksform for, at Arrangementerne har været vellykkede.



*Svendborg* Afd.s Medlem, Fisker *Hans Marius Jensen*, Fiskop, er efter en alvorlig Operation og langt Sygeleje afgaaet ved Døden, 53 Aar gammel, og begravet paa Egense Kirkegaard den 17/7 under stor Deltagelse.

Marineforeningens Flag sammen med Egense Sømandsforenings Fane paraderede i Kirken og paa Kirkegaarden. Ved Graven udtalte de respektive Formænd Mindeord over den Afdøde for langt Medlemsskab og godt Kammeratskab.

I en Alder af næsten 74 Aar er *Aalborg* Marineforenings Æresmedlem og tidligere Formand, Skibsreder *Jacob Nielsen*, afgaaet ved Døden. *Jacob Nielsen*, der var Typen paa den gamle, stoute Sømand, gjorde i sin Tid et meget stort Arbejde for Marineforeningen, han var saaledes Stifter af „Minebøssen“, hvis Midler i Aarenes Løb har gjort godt til gamle Marinere. *Jacob Nielsen* havde mange andre Tillidshverv og var ligeledes tildelt Carnegiefondets Medalje for udvist Heltemod.

*Esbjerg* Afd. mistede 2/8 Overstyrmand *Jens Martin Toft*, en god Kammerat, og som en sidste Hilsen paraderede Afdelingens Flag og mange Medlemmer ved Graven.

Den 3/8 begravedes paa Thurø Kirkegaard Sogne- raadsformand og Toldvagtmester *A. K. Andreassen*, Dannebrogsmænd og Medlem af *Svendborg* Marineforening, under stor Deltagelse.

Ved Baaren i Kirken og ved Graven paraderede Fæner fra Toldbetjentforeningen og Thurø Sømandsforening samt Marineforeningens Flag.

Et af Marineforeningens allerældste Medlemmer, tidligere Skibsfører *C. K. Holsoe*, fra hvis Haand UNDER DANNEBROG gennem Tiderne har bragt mange interessante Artikler, døde 16 /8. *Holsoe* havde efter et omflakkende Ungdomsliv fuldt af spændende Oplevelser siden 1893 været ansat i D. S. B., senest som Fører i Storebæltsoverfarten. Den 7/12 vilde vor gamle Kammerat være fyldt 90 Aar.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Til Brug ved Udsmykning af Marinestuer haves paa Marineforeningens Hovedkontor et gammelt Mahognirat med Messingbeslag til Salg.



## Bog anmeldelse

Forlaget LAIMA har nu udsendt 1. Bind af Værket „Danmarks Skibsfart i Tekst og Billeder“. Dette interessante og oplysende Skrift maa nærmest karakteriseres som en illustreret Skibsliste og bør ikke savnes blandt de Haandbøger, som bør være at finde i en Marinestue, hvor enhver med Interesse for Søfart vil have Glæde af at benytte dette righoldige og omfattende Kildeskrift. Værkets 2det Bind, som omfatter Smaaskibsfarten, ventes at udkomme i Løbet af Efteraaret.

Handels- og Søfartsmusæet paa Kronborg har udsendt sin Aar bog 1951, som foruden talrige interessante og oplysende Artikler i Aar ogsaa rummer et Sagregister for alle tidligere udkomne Aar bøger.

Den nystiftede *Dansk Skibs-Klub* har den 8de og 9de September afholdt et Landsstævne i København, hvor Rederiet *J. Lauritzen* med stor Velvilje har stillet sin Villa paa Scherfigsvej til Raadighed for Klubben. I Forbindelse med dette Stævne var der arrangeret Sejl tur i Københavns Havn, Besøg paa Skibsværfter m. m.

Kære Kammerater, Venner fra Nær og Fjern bedes modtage min hjerteligste Tak for Gaver, Blomster, Breve og Telegrammer til min 80 Aarsdag, som derigennem blev en dejlig og festlig Dag.

Tak allesammen fra Eders taknemmelige

*Ferdinand Jensen.*

Hjertelig Tak til Kammeraterne i *Morsø* Afdelingen og VIII Distrikt for den store Opmærksomhed paa min 60 Aarsdag.

Med kammeratlig Hilsen

*P. C. Mouritzen.*

## Valkyrien 1901—02

Dem af Valkyriens Besætning der endnu er levende og som gjorde Togtet til Vestindien 1901—02, indbydes til en festlig Sammenkomst Lørdag d. 13. Oktbr. d. A. Henvendelse til J. P. Kragsskov, Græse, Frederikssund, hvorfra Program tilsendes.

## OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

## HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

## JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

## A/S Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

## OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20

Grundl. 1880

Telf. 482

## VINFORRETNING

LAGER AF CIGARET

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

### AALBORG

#### BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

#### Aalborg Sømændshjem

Hjælpelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgårdshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

### AARHUS

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

#### VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

#### HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg

MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

### BORNHOLM

#### Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

#### Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR

St. Torv 8

Telf. 270

#### Fiskesalgforeningen

»Sydhavn«

Rønne — Tlf. 728

#### Simon Madsen

RØNNE

### ESBJERG

#### Claus Sørensen

Esbjerg

#### H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI

ESBJERG

#### Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

#### ELLA BARLO FRUGT & GRØNT

Lev. til vestre Marinedistrikt

Torvegade 43

Esbjerg

Telf. 1085

#### H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

#### Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens

Medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1758 - 1754 - 1755

### FREDERICIA

#### Restaurant Robert

v/ A. Aabling

Tlf. 1081

Besøg vor hyggelige Marinestue

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

#### Landbomejeriet

FREDERICIA

Tlf. 1558 - 1559



<p><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <p><b>Johan Damsgaard</b> Kolonial &amp; Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p><b>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING</b> Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p><b>RANDERS</b> AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>
<p><b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde og Kullerवाद samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p><b>Villiam Petersen</b> Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p><b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p><b>HUNDESTED</b> Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p><b>SKAGEN</b> <b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p><b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 982 Frederikshavn</p>	<p><b>KOLDING</b> <b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p><b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p><b>FYN</b> Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p><b>Kolding Marinestue</b> »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p><b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p><b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvsmed</p>	<p><b>KORSØR</b> <b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p><b>SKIVE</b> <b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p><b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p><b>LEMVIG</b> <b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p><b>SØNDERBORG</b> Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p><b>Lemvig Skibsværft</b> P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p><b>THYBORØN</b> <b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p><b>GRENAA</b> <b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- &amp; BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24</p>	<p><b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p><b>HIRTSHALS</b> <b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p><b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p><b>VEJLE</b> <b>HERREMAGASINET</b> Johansen &amp; Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p>	<p><b>NYKØBING F.</b> <b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p>A/S <b>VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b> Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p><b>HORSENS</b> <b>Horsens Sølv</b></p>	<p><b>NYKØBING M.</b> <b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p><b>VORDINGBORG</b> <b>Hotel Valdemar</b> Marinens Samlingssted</p> <p><b>ÆRØ</b> <b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Tls. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEDLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER