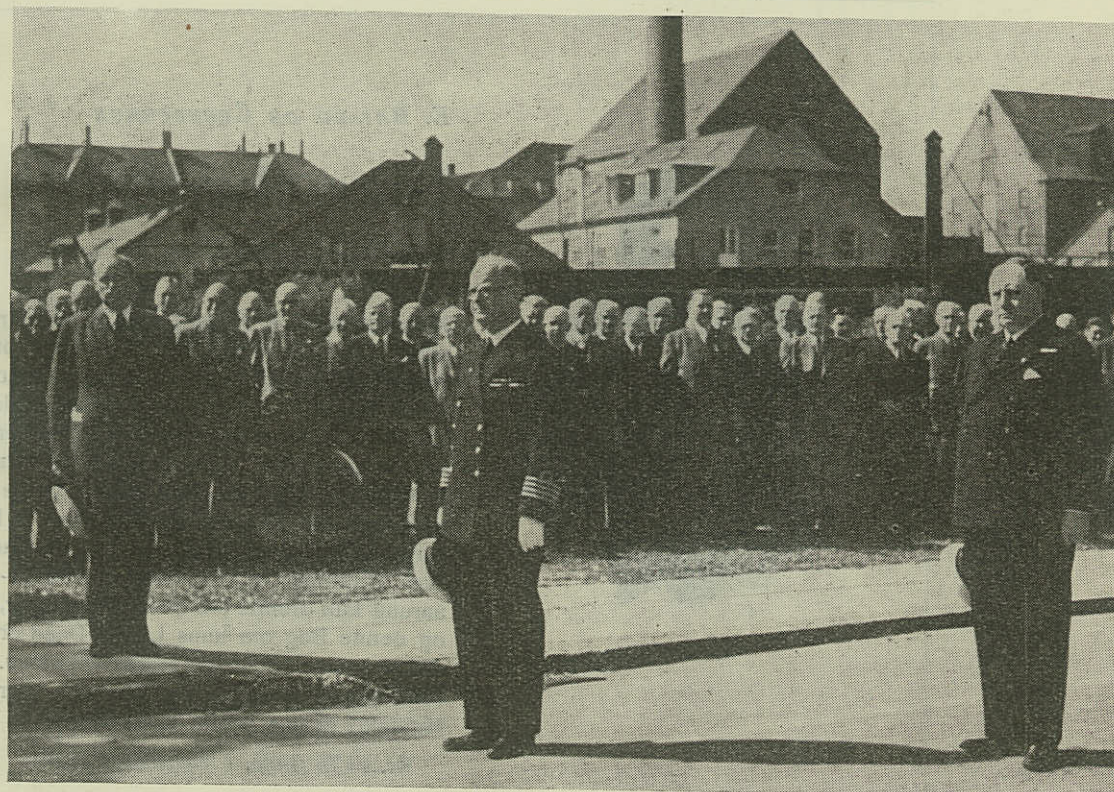
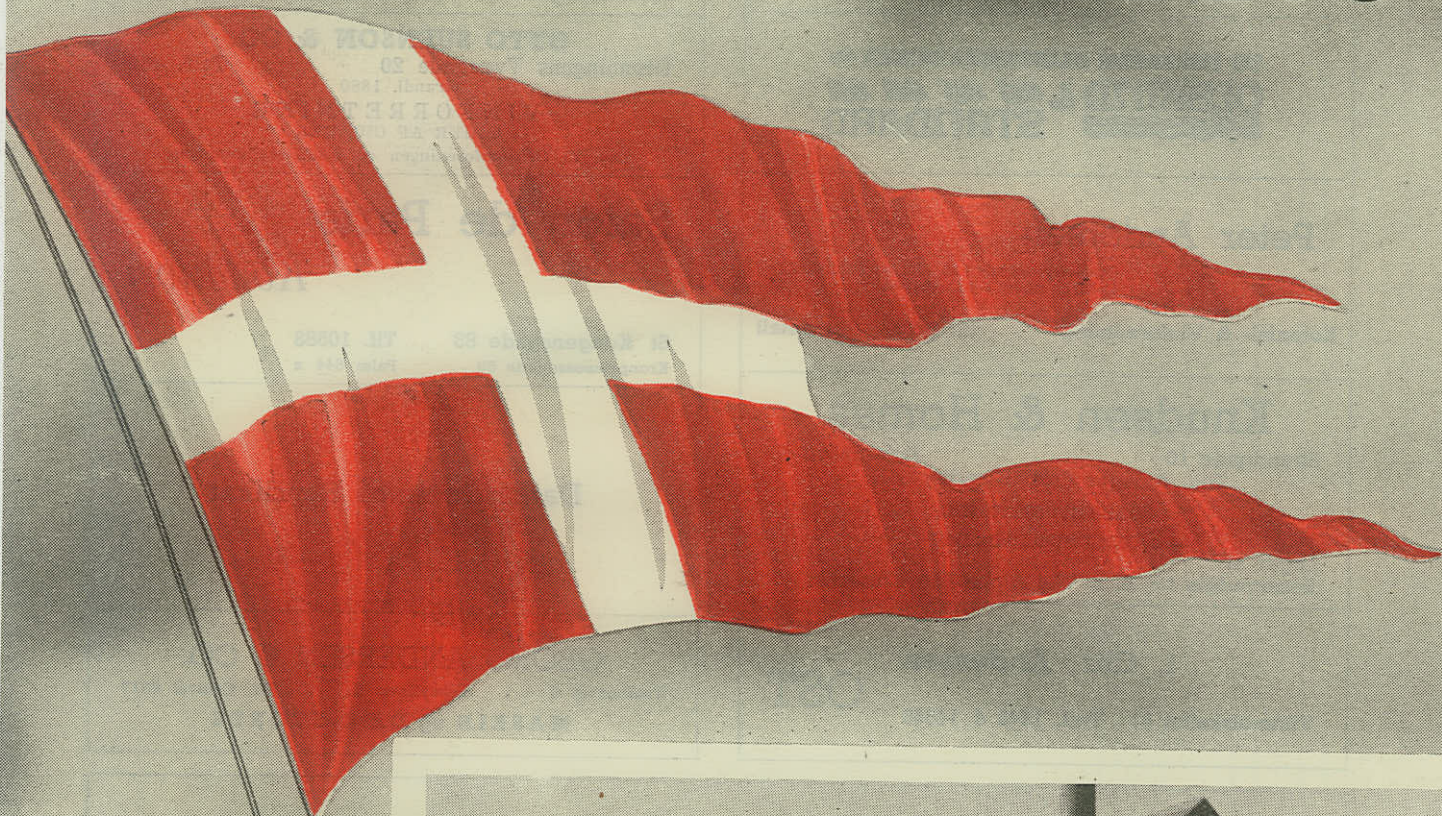


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte VII - Nov.

34. Aarg. - 1947

FRA MARINEFORENINGENS JUBILARSTÆVNE 1947.

Fra venstre ses: Sekretæren, Fuldm. *Honnens de Lichtenberg*, Formanden, Kommandør *Ipsen*, og Næstformanden *Grosserer Bønnelycke*.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

**BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG**

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

Peter Andersen

St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Palæ 3964

Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

**Maskinværksted
Skibsreparationer**

Lager af
Reservedele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Michaelsens Bukser

Lager af nye og brugte Uniformer
En meget fin Messejakke med Guld-
galloner samt Benklæder til Salg

Husk! C. MICHAELSEN & CO.
Fredericiagade 40 København K. Palæ 1308 x

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

**VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER**

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Salon de Paris

Konditori

St Kongensgade 83 Tlf. 10583
Kronprinsessegade 59 Palæ 544 x

Dansk Industri Syndikat

GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6 København K. Tlf. Central 6817
MASKIN og DÆK-STORES

E. BRIAND DE CRÈVECOEUR

Iver Huitfeldt

Hans Liv og Daad

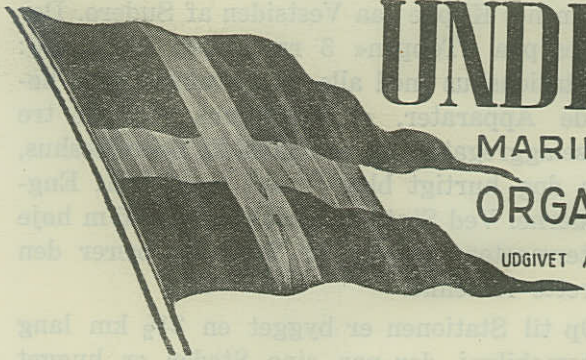


Kontreadmiral E. Briand de Crèvecoeur, som for nogle Aar siden skrev en meget omtalt Biografi om Olfert Fischer, har nu skrevet en ny Bog — denne Gang om Iver Huitfeldt. Det er en historisk sanddrø og levende Skildring af Søheltens Liv fra hans Opvækst paa Fæstningen Frederikssten, hvor Faderen var Kommandant og Lensmand, til hans heroiske Død den 4. Oktober 1710, da han for at frelse den danske Flaade sprængte sig selv og sit Mandskab i Luften under Slaget i Køge Bugt. Ingen dansk Søhelt har faaet en Helteglorie som Iver Huitfeldt, der allerede i Drengesaarene kun drømte om at blive Søofficer, og denne Bog om hans Liv og Daad er sikker paa at vække den største Interesse. Med denne Biografi er der rejst Iver Huitfeldt et nyt, smukt Monument.

Kr. 14,75 (indb. i Vælskbind 27.50)



HIRSCHSPRUNG



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERE AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Marinestationen i Vaag

Af Radiokvartermester I A. CHRISTIANSEN

Omkring 1. August 1946 overtog den danske Marine en saakaldt *Loranstation*, som under Krigen var bygget paa Færøerne af de engelske Besættelsestropper.

Forinden en nærmere Omtale af denne for Navigeringen i det nordlige Atlanterhav saa vigtige Hjælpestation gives, kan det sikkert have sin Interesse at faa en populær Forklaring paa en Loranstations Virkemaade.

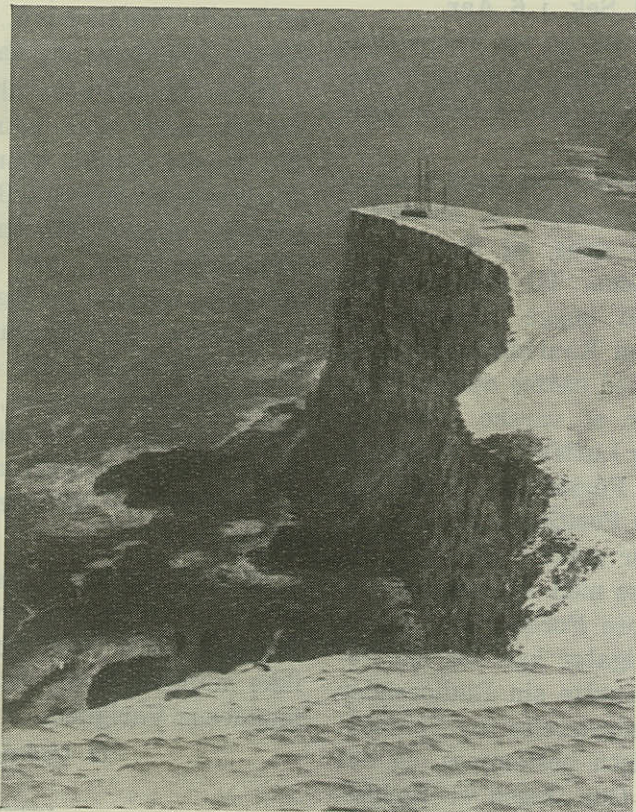
Stationen paa Færøerne er et Led i en saakaldt *Lorankæde*, hvis Signaler dækker hele Nordatlanten. Til Gruppen hører to Hjælpestationer (Slavestationer), nemlig *Vick* paa Islands Syd-kyst og *Mangesta* paa Hebriderne, medens Vaag-Stationen er Gruppens Hovedstation (Masterstation), dens officielle Navn er *Skuvanæs*.

Loransystemet — Navnet kommer af *Long Range Navigation* — er baseret paa Maaling af Tidsforskelle mellem Radio-Impulssignaler. Ved Hjælp af disse Radio-Impulssignaler, som

udsendes fra alle Kædens Stationer, er et Skib eller Luftfartøj i Nordatlanten, saafremt det er forsynet med en speciel Loran-Modtager, i Stand til at bestemme sin Position, idet det benytter den nærmeste Lorangruppe.

Gruppen arbejder paa den Maade, at *Masterstationen* udsender en Impuls, som een af *Slavestationerne* modtager 1220 Mikrosek. (Milliontedele) efter (Lysets Hastighed) og 1000 Mikrosek. derefter udsender saa »Slaven« sit Signal.

Vi tænker os nu at være ved Modtageren om Bord i et Skib. Her vil »Masterens« Signal først vise sig, selv om Skibet ligger tæt ved Slavestationen. Senere viser »Slavens« Signal sig. Den faste Forsinkelse paa 1000 er foretaget for tydeligt at markere, hvad der er »Masterens«, og hvad der er »Slavens« Signal. — Tidsforskellen mellem de to Signalers Ankomst maales ved, at man paa en saakaldt Oscillograf trækker de to Impulser overet og herved er i Stand



Skuvanæs Loran Station.

til at aflæse Forskellen for Eks. 2000 Mikrosek.

Efter dette indstilles Modtageren paa det andet Par (Masteren og den anden Slavestation). Som før faas Resultatet her i et vist Antal Mikrosek., f. Eks. 3000.

Med disse to Tal gaar vi ind i det specielle *Lorankort*. Dette er et Søkort, hvor der er indtegnet de saakaldte Hyperbler. Det siger sig selv, at den ovenfor nævnte Forsinkelse paa f. Eks. 3000 vil fremkomme mange Steder paa Kortet. Forbindes alle disse Steder med en Linie, faar man en Hyperbelkurve. Med andre Ord: Hvis man har maalt sin Forsinkelse paa det ene Loranpar til 3000, maa man befinde sig et Sted i nævnte Kurve. For at lette Oversigten paa Kortet er Hyperblerne, der svarer til *Skuvanæs—Vick* tegnet grønne, og Hyperblerne, der anvendes ved *Skuvanæs—Mangesta* tegnet røde.

Man finder altsaa den røde 2000 Kurve og den grønne 3000 Kurve, og i deres Skæringspunkt befinder man sig.

Saa kort fortalt lyder det hele maaske saare simpelt, men i Virkeligheden kræver det kolossal fine Apparater, og Stationerne skal parvis være nøje synkroniseret, d. v. s. arbejde i Takt. Maaske man forstaar, med hvilken Akkuratekse de arbejder, naar det fortælles, at et Ur, der kunde gaa med samme Præcision, kun maatte tabe eller vinde 1 Sek. i 6 Aar.

»Master«-Stationen er altsaa en Dobbeltstation med to Gange saa mange Apparater som »Slaverne« (her er 463 Radiorør i Drift Døgnet rundt).

Det er »Slavernes« Opgave at synkronisere sig ind efter »Masteren«, d. v. s. overholde Tidsforsinkelsen mellem dens og deres egne Signaler — heraf Navnene. Til Gengæld har »Masteren« Kontrol med begge »Slaver« og maa nøje holde Øje med Kontrolapparaterne. Ved mindste Unøjagtighed sættes der et Blinkesignal ind — dels for at varsko »Slaven«, dels for at gøre Skibe og Luftfartøjer opmærksom paa, at Signalernes Forsinkelse er urigtig og som Følge deraf maa Positionen ikke tages.

Alle tre Loranstationer staar i konstant radiotelegrafisk Forbindelse med hverandre.

Systemet har den store Fordel, især under Krigsforhold, at en Navigator kan faa sin Position uden at skulle benytte sin Radiosender og derved røbe sin Tilstedeværelse for Fjenden. Paa ca. 2 Min. kan Pladsen bestemmes, og det saa tit man ønsker det. Om Dagen er Rækkevidden ca. 500 Sømil, om Natten det dobbelte.

Loranstationen i Vaag er beliggende paa en 204 m høj Klippe paa Vestsiden af Suderø. Der findes paa »Toppen« 3 raatstøbte Betonhuse: et Stationshus med alle til Loran-systemet hørende Apparater, et Maskinhus med de tre Diesellagregater og et saakaldt Beboelseshus, som dog hurtigt blev fundet uegnet af Englænderne. Ved Stationshuset staar de 45 m høje Gittermaster, bygget af Træ; de bærer den lodrette Antenne.

Op til Stationen er bygget en $3\frac{1}{2}$ km lang Automobilvej, der paa sine Steder er hugget gennem Klippen.

Det har fra første Færd været Tanken, at Stationen med Tiden skulde overgaa til Fyr- og Vagervæsenet og betjenes af civilt Personel — saa vidt muligt færøsk. Denne Overlevering finder gradvis Sted. Man har paa nuværende Tidspunkt sendt samtlige Værnepligtige, ialt 23 Mand, hjem samt Maskinmester og Regnskabsfører. Af militært Personel findes nu kun Chef, 2 »Loran-Kvartermestre« og 1 Radio-Kvartermester, der tillige er Regnskabsfører.

Selve Marinestationen er en Række Bølgeblikbarakker, beliggende ved Byen Vaag. De er sikkert kun tænkt som en midlertidig Beboelse under Krigen og er hurtigt og daarligt opført. Bølgeblikket er ugalvaniseret og er allerede nu mere end tjenlig til Nedrivning paa Grund af Tæring. Blæsten kommer ind overalt, og Vandet kommer ind, naar det regner (og det regner 300 Dage om Aaret).

Disse Beboelsesforhold nærmer sig dog Paradiset, naar man betragter den første Tid, den danske Marine tilbragte heroppe. Da boede Englænderne endnu i Barakkerne. Den værnepligtige danske Besætning var henvist til et Fisketørringsloft; her spiste Befalingsmændene ogsaa, medens de logerede i Byen. Møblerne i »Messen« var i de første Uger et Skaffebord og tomme Kasser. Da ogsaa Bolignøden er et Problem paa Færøerne, siger det sig selv, hvilket Logi man maatte tage til Takke med. Naar Tøjet kom ud af Kufferterne 4 Maaneder efter Ankomsten — da var det ikke marineblaat mere.

Til Slut skal det siges, at Tjenesten er overordentlig interessant og lærerig — Fritiden kan derimod være trist og svær at faa Has paa, ikke mindst, fordi man ikke kender Udkommandoens Varighed.

(I Uddrag efter „Marinetidende“).

Fra Søværnet

I Juni Maaned i Aar afsluttede 36 Elever deres Uddannelse paa Kvartermesterskolen. Artillerikvartermester III C. Bak bestod som Nr. 1 og modtog een af Kvartermesterforeningen udsat Sabel som Præmie. Af Skolens Elever bestod yderligere 10 med Udmærkelse.

I Overværelse af Viceadmiral A. H. Vedel aabnede Formanden for Søværnets Idrætskomité, Kommandør A. Grandjean, i September Maaned et internationalt Sejlsportsstævne i Sundet, et Led i *Allied Forces Sports Councils* Konkurrencer. Militærpersoner fra Norge, Holland, England, Frankrig og Danmark deltog i Stævnet, som var arrangeret af den danske Marine og muliggjort ved Laan af Dragebaade fra Dansk Drageklub. U. S. A.s Marineattaché i Danmark, Captain *Fitzgibbon*, var Dommer ved Kapsejladserne.

Samtidig med Chefskiftet i Fregatten HOLGER DANSKE, som medio Oktober hjemkom fra Øvels-togt med Søofficersskolens Elever og nu lægger ud paa Vintertogt med Matelever, overleveredes en smuk Dannebrogsfane som Gave fra Kvartermesterforeningen til Mathskolen, og den nye Fane førtes under militær Honnør om Bord i Fregatten.

Under 21/10 1947 er een Søkadet udnævnt til Søløjtnant af 2. Grad, 4 Maskinkadetter (R) til Undermaskinmestre af 2. Grad i Reserven og 4 Intendanturkadetter (R) til Reserveintendantur.

Den 1/11 fratræder Kommandør E. M. Dahl som Chef for Ministrygningstjenesten og tiltræder som Chef for Kystdefensionen og østsjællandske Marinestrikt. Samtidig tiltræder Kommandørkaptajn H. B. Larsen som Chef for Mineskibsddivisionen, hvorunder Ministrygningstjenesten henlægges.

Kystdefensionens Transportfartøjer KIRSTEN PIIL og DEN LILLE HAVFRUEs Navne er ændret til henholdsvis KONGEDYBET og HOLLÆNDERDYBET.

Esbjerg Afdelingens 25 Aars Jubilæum

Den 18/10 fejrede *Esbjerg* Afdelingen sit 25 Aars Jubilæum ved en smuk Reception i den nyindrettede Marinestue i Centralhotellet. Fra Hovedbestyrelsen var mødt Formanden, Kommandør Ipsen, og Næstformanden, Gross. *Bønnelycke*, samt Lokomotivfører *Jørgensen*, Roskilde m. fl. Endvidere saas Repræsentanter for Soldaterforeningerne i Esbjerg, som overrakte et smukt Vikingeskib i Bronze som Gave, og Chefen for Marinestationen i Esbjerg, Kaptajn løjtnant (R) *Vierø*, gav Møde med en engelsk R. A. F. Officer. Kommandør Ipsen medbragte som Hovedforeningens Gave et Billede af Dronning *Alexandrine*, som var fundet drivende i Københavns Havn Dagen efter 29/8 1943 — det var en Hilsen fra den sænkede Flaade, og til Afdelingens Formand, Skibbygmester *Kjeldsen*, overrakte Kommandøren et Sølvskrin fra Marineministeriet. Samtidig overrakte Kommandøren ogsaa det for 1947 udsatte *Admiral Carstensens Mindebæger* for god Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden til hjemsendt Orlogsgast *Bendt Madsen* fra Esbjerg. Om Aftenen samledes Foreningens Medlemmer med Damer og Gæster til en festlig Jubilæumsmiddag paa Hotel Spangsberg, her holdtes flere udmærkede Taler, ligesom Festen var præget af en munter og fornøjelig Stemning.

Orlogsflaadens Genopbygning

Ved Studenterforeningens Møde den 18. Oktober, som overværedes af Drs. Maj. Kongen og Dronningen, holdt Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral A. H. Vedel, en stort anlagt Tale, hvori han skitserede sine Tanker om Flaadens Fremtid.

— Jeg gaar ud fra, sagde Viceadmiralen, at Danmark skal have et Forsvar. Landet kan, med de Midler, der staar til Raadighed, opretholde et Forsvar, som ingenlunde vil være uden Betydning i en Tvangssituation, og det er først og fremmest for den allerstørste Del af Befolkningen nu en Selvfølge, at man skal forsvare sig. *Arnuf Overlund* siger: „Vi ved, at vi vil forsvare os, selv om vi er daarligt forberedt, derfor er det bedre at være godt forberedt.“

Søværnet maa bestaa af Flaaden og det faste Kystforsvar.

For saa vidt det endnu er muligt at overse Krigens Erfaringer, maa Værnet paa Spen bestaa af *Jagere*, *Torpedobaade*, særlig *Motortorpedobaade*, *U-Baade*, et stærkt *Minevaaben* og sandsynligvis ogsaa *Skibe med en vis Artilleriarmering*.

Det faste Kystforsvar maa sættes i Stand og forsynes med Antiluftskyts og moderne Ildledelsesmidler. Der maa raades over de nødvendige Luftstyrker, og Personellet maa have en Forøgelse paa mellem Halvdelen og tre Fjerdedele.

Hvor lang Tid det vil tage, inden Søværnet er naaet saa vidt, at det kan svare til de Forventninger, Landet med Rette kan stille til det i en kritisk Situation, afhænger, udtalte Viceadmiralen bl. a. af Materiale- og Valutsituationen, Arbejdsforhold o. s. v., men først og fremmest af de bevillende Myndigheder. Søværnet kunde nok have ønsket sig noget mere end det, der er naaet siden Befrielsen, men naar man en Gang med Historiens Øjne kan se tilbage, er to Aar ikke noget langt Spand af Tid, og man vil saa maaske se, at væsentligt mere kunde ikke være naaet.

(„Dansk Søfartstid.“).

Fregatten »Holger Danske«s Besøg i Helsingør

Kadetskibet HOLGER DANSKE besøgte for første Gang „Holger Danskes By“ den 11. og 12. Oktober. Ved Ankomsten mødte Marineforeningens Afdelingsformand, Skibingeniør *Holck*, sammen med Havneautoriteterne og bød Velkommen. Af Hensyn til Kadetternes Eksamen var der ikke truffet særlig omfattende Arrangementer, men om Lørdagen spillede Kadetterne en fornøjelig Fodboldkamp mod Byens Idrætsklub, hvor den af det stedlige Bryggeri udsatte Præmie paa 1 Kasse Øl blev vundet af Idrætsklubben, medens en tilsvarende Trøstpræmie tilfaldt Kadetterne.

Om Søndagen blev Kronborg Slot med Søfartsmuseet indgaaende beset, ligesom der blev aflagt Besøg ved *Holger Danskes* Statue i Kassematterne under Slottet. Senere blev der henlagt Blomster ved Mindetavlen over de 27 Elever fra Kornetskolen, som faldt under Frihedskampen.

Paa Kornetskolen var der derefter arrangeret et fornøjeligt Kadet- og Kornetbal, hvortil „Unglotterne“ var udkommanderet som Baldamer. Helsingør By gav Musikken, Marineforeningen Drikkevarerne, Kornetskolen lagde Lokaler og Service til, medens „Lotterne“ mødte

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**

Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SØKORT-ARKIVET
København

C. L. SEIFERT A/S Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADEN 12-16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert
fører alt i Uniformeffekter til Marinen



Jensen & Dencker Højest i Kvalitet
Clichéer Billigst i Pris

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.
Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, **TROMMER** og **PAUKER**
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
Palæ 1047
Grundlagt 1796

KLINKE-PETER Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Telgr.-Adr.: Klinke-Peter

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 - København K.

KØBENHAVN

Johs. Chr. Andersen Blikkenslager
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Ryesgade 122, Øbro 8138-8131

Axel W. Hansen & Co.
EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros
Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer
Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84

AABENRAA

Carl Hass jun.
Blomsterforretningen »NIZZA«
Tlf. 2104

FOLKEHJEM

Hotel og Restaurant
Telefon 2848

AALBORG

C. HOFMAN

URE — BRILLER
Indehaver: **HELGA AKS**
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329

BESØG

»SLOTS-KROEN«

'Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

A. GRAVESENS EFTF.

Aalborg
N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344
Etabl. 1898
En gros - **KARTOFLER** - Eksport
Indehaver: **H. C. LAURSEN**
(Medlem af Marineforeningen)

Aalborg Sømandshjem

Teglgaardshavn Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus Skibsværft

SCHRØDER NIELSEN
Sydhavn Telf. 4394

J. Gotfred Jensen

SKIBSAGENTUR
Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311

Knud Nisted Slagterforretning

Søndergade 36 A Telf. 494
Lev. til Marinen

BLIV FIN HOS POSIN

Dame- & Herreskræderi
Guldsmedegade 15, 1. Telf. 6403
Medl. af Marineforeningen

Hans Nielsen

OLIE & TEKNISKE ARTIKLER
Havnegade 20 Aarhus Telf. 12870

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen Aarg. 1928
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

Aarhus Sømandshjem

Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler
Telf. 1036 Havnegade 20

Aug. O. Herløv

Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. Nr. 6280 Aarhus TelAdr.: Navigation

Kartofler

N. NIELSEN, Studsgade 9, Telf. 9050
Lev. til Marinen

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

CHR. RASMUSSEN

Mejlgade 41 Telefon 3362
KØD og PAALÆG

Hotel Kong Frederik

Marinestuen Indeh. Chr. Hansen
Telf. 6730 Aalborg

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale Elektro-Installatørprøve.

Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

»SIMO« Aut. Ford-Forhandler
Finsensvej 50 — Central 2604

OSTEN køber De i Ostekælderen
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

THE ENGELHARDT DECKED
LIFE BOAT COMP.

Amager Strandvej - Kastrup - Telf. Kastrup 622

SVEJSERIET »DERBY«
(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)

En gros & en detail Telf. 39 - 1139 - 57
Helsingør
KUL — KOKS — BRÆNDE

HEDE NIELSENS FABRIKER 1/2

HØRSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

FISKERNES SALGSFORENING
NEKSØ Tlf. 199 - 213
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet

A/S Bornholms

Levertransfabrik

Hovedkontor: København V.
Rysensteensgade 6 C. 3472 - 4472 Palæ 353

ESBJERG

Jørgen Hansen's

SKIBSSMEDIE Telf. 1233
Esbjerg Havn

Stefan Josefsen

Hjertinggade 18 Tlf. 1620
Fiskeri- & Skibsartikler

Thor Jacobsen

RADIOFORHANDLER
Jyllandsgade 18

C. Johansen SLAGTERMESTER
Kongensgade 96 Telf. 660
Lev. til vestre Marinedistrikt

Frem Fiskeeksport

Ny Havn - Esbjerg

Aktieselskabet

DANEXIM

International Transporter

P. Fisher Jensen

Ny Havn - Esbjerg

Telf. 1781

Fiskeeksport

med Maden til Gæsterne. Marineforeningens Flagceremoni blev benyttet, og Afdelingens Formand talte for Samhørigheden og Forstaaelsen mellem Folk, Hær og Flaade. Kornetskolens Chef, Skibschefen, Viceborgmesteren, Lottechefen og flere andre holdt udmærkede Taler, hvorefter der blev danset. Da den ualmindelig smukke og fornøjelige Sammenkomst var afsluttet, traadte „Lotterne“ an foran Kornetskolen og afmarcherede med Orlogsgasterne i passende Afstand som Bagtrop.



Forenings Meddelelser

Næstved Afdelingen afholdt 14/9 sin aarlige Fregatskydning med stor Tilslutning fra Medlemmernes Side. Aarets Fregatkaptajn blev Glarmester *Tage Larsen*.

Aarhus Afdelingen afholdt Efteraarsgeneralforsamling 18/9. Da Formanden, Maskinmester *L. Dørr*, ikke ønskede Genvalg, valgte Glarmester *Villy Kyst* til Formand. De øvrige paa Omvalg værende Bestyrelsesmedlemmer ønskede ikke Genvalg paa Grund af indtrufne Omstændigheder, hvorfor Bankassistent *A. Rasmussen* og Elektriker *A. C. Baltersen* valgtes til Bestyrelsen og Skibsfører *O. Knudsen* og Lagerarbejder *B. Petersen* til Suppleanter.

Vejle Afdelingens *Gadbjerg Bakke* havde 22/9 samlet Kammerater fra Vejle og Brande Afdelingerne til Sammenkomst i Gadbjerg Kro, hvor ogsaa Kommandør *Ipsen* var kommet til Stede. Der vistest forskellige Sketch udført af lokale Kræfter, og det blev en rigtig kammeratlig Aften.

Vejle Afdelingen, der er den ældste indenfor Marineforeningen, fejrede den 23/9 sit 35 Aars Jubilæum ved en smuk og højtidelig Stiftelsesfest i Overværelse af Landsformanden, Kommandør *P. Ipsen*. Formanden bød Velkommen, og Hovedtalen holdtes af Kommandøren, ligesom flere Kammerater holdt smukke Taler, og Festen sluttede med Dans og selskabeligt Samvær.

Det er ret enestaaende at bemærke, at Afdelingens Stifter, Bagermester *Andersen*, har været Formand for Vejle Afdelingen i alle 35 Aar.

Viborg Afdelingen fejrede 6/10 sin aarlige Stiftelsesfest under festlige og kammeratlige Former; i Aftenens Løb holdtes der mange Taler, og det blev en virkelig fornøjelig Aften.

Københavns Afdelingen aabnede sin Vintersæson 9/10. Ca. 150 Medlemmer paahørte Kommandør *E. Dahls* interessante Foredrag om Ministrygningstjenesten, der var ledsaget af Lysbilleder og Film. Efter Flaghejsningen udbragte Formanden et nifoldigt Leve for Marineforeningens Æresformand, Hans Majestæt Kongen, hvorefter der uddeltes Emblemer til nye Medlemmer. Senere blev Sangbogen flittigt benyttet, ligesom Musikkorpsset medvirkede paa fortræffelig Maade.

Ringsted Afdelingen hyldede 20/10 et af sine ældste og trofaste Medlemmer, Slagtermester *L. Larsen*, der fyldte 70 Aar; han har været Medlem af Afdelingen siden dens Oprettelse.

Hirtshals Afdelingens Sammenkomst 25/10 indledtes med Formandens Mindetale over 5 Kammerater, der

var afgaaet ved Døden, nemlig Skibsfører *N. Rishøj*, Skibshandler *A. Thomsen* og Fiskeribetjent *Mortensen*, Hirtshals, og Overbanemester *H. Nielsen* og Tømrermester *Eskildsen*, Hjørring. Fra Afdelingens Stifter og mangeaarige Formand, pens. Materialforvalter *Ferdinand Jensen*, modtoges en telegrafisk Hilsen og Tak for et i Aftenens Løb afsendt Telegram. Den vellykkede Aften sluttede med Dans.



Skive Afdelingen har den 3/10 47 mistet et af sine gode, trofaste Medlemmer, Slagteriarbejder *Marius Olsen*, 65 Aar gammel.

Ved Begravelsen paraderede Afdelingens Flag.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Fra Hav og Havn

I de senere Maaneder har danske Redere købt 19 amerikanske Skibe med en samlet Tonnage af 170,000 Tons. Der er Tale om ni Libertyskibe, tre Victoryskibe (10,000 Tons) og syv af lidt mindre Type.

I Sejlskibsrederiforeningens Medlemsblad for Juli opfordrede Foreningen sine Medlemmer til at tage en Feriedreng med ud at sejle et Stykke Tid i Sommerferien, da det jo kniber svært med at faa Pladser paa Landet til Byernes Børn. Idéens Fader er Lærer *Opstrup*, og flere Skippere har fulgt denne Opfordring.

Tanken er meget tiltalende, idet endnu flere Dreng paa denne Maade faar Lejlighed til at slippe bort fra Gadens støvede Asfalt, og samtidig vækkes Interessen for Livet paa Søen hos dem.

Fuldriggeren „Joseph Conrad“ (det tidligere Skole-skib „Georg Stage“), er afgaaet fra Tampa, Florida, paa sin sidste Rejse, destineret til Mystic, Connecticut, hvor Skibet skal tjene som flydende Museum under Marine Historical Association. Som „Georg Stage“ blev Skibet bygget i København 1882, og Tusinder af danske Sømænd fik deres første Uddannelse der om Bord, indtil den nye „Georg Stage“ blev bygget i 1934 og den gamle solgt til Forfatteren *Alan J. Villiers*, der om-døbte Skibet til „Joseph Conrad“ og sejlede med det til Amerika, Sydafrika, Singapore og over Stillehavet til New York, hvor det blæste i Land under en Storm i 1936. Siden blev det købt af en rig Amerikaner og benyttet som Lystyacht.

En lille tomastet Baad med fire unge Sejlsportsfolk ombord er ankommet til New York efter at have tilbagelagt 27,200 km siden de forlod Buenos Aires for over et Aar siden. De har anløbet 35 Havne paa deres Tur fra Rio til Port Said, og de sejlede fra Spanien til Bahama-Øerne, idet de fulgte samme Rute som Christopher Columbus i 1492.

Den i sin Tid berømte Lystyacht „Shamrock“, der tilhørte Tekongen *Thomas Lipton*, og senere blev solgt til Portugal, ankom i Oktober 1947 under Navnet „Capitana“ til Kalkbrænderihavnen i København. Skibet er solgt til Island.

Den tidligere finske Storsejler, *Pamir*, er paany blevet sat i Fart og er fornylig afgaaet fra New Zealand til England med en Last Uld og Korn. Den firmastede Staalbark tilhørte som bekendt tidligere *Gustaf Erikson* i Mariehamn, men blev i 1941 taget som Prise af de allierede og overført til New Zealands Flag, hvorunder det har gjort adskillige indbringende Rejser. Skibet er paa 2800 Br. Tons og er bygget i Hamborg i 1905.

S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702	Sommerrestaurationen Hyby-Lund v/ Robert Jensen FREDERICIA Telf. 127	B. Heidemann FRUGT & GRØNT NYBORG, Tlf. 797. — Lev. til Marinen
Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	FREDERIKSHAVN PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Frederikshavn Altid omgaaende Levering Tlf. 696	Carl Antonsen Guld- og Sølvmed Festgaver . Præmier Vestergade 36, Odense Telefon 891
Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974	London-Magasinet Henry Laursen Telf. 146 FREDERIKSHAVN	JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402
Claus Sørensen Esbjerg	Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn	N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg
Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/S ESBJERG	P. Schou SKIBSHANDEL Frederikshavn Telf. 12	N. P. RASMUSSENS KAFFE er den bedste SVENDBORG Tlf. 70
A/S Fællesbageriet ESBJERG	P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900	Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madsted anbefales M. F. - Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760
Paul Agnar FISKEEKSPORT ESBJERG	Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122	BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine
H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG	Einar Høgsted Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844	GRENAA
M. Beier RESTAURATION Kongensgade 14 Esbjerg	M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64	Viggo Jensen CYCLER & RADIO Telf. 683 Grenaa Havn
Blomsterhuset Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839	BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler	J. H. Mattsson SKIBSHANDEL Grenaa Telf. 181
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035 Lev. til vestre Marinedistrikt	FYN	A. H. Ringdal SKIBSMÆGLER Telefon 241—541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa
Jensen & Lauridsen SKIBSBYGGERI ESBJERG Telf. 2053	C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS Tlf. 63 - 535	Hotel Grenaa Strand Besøg Kahytten, hvor alle mødes Kaj Sander
Lauridsen & Søgaard Maskinværksted ESBJERG HAVN	Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen HAVNEN Tlf. 976	Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684
H. Krogh Nielsen Motorreparationer Nygaardsvvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt	Besøg den nye Marinestue paa Hotel Færgegaarden i FAABORG	Grenaa Kulimport N. O. Kjølthede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA
Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening	G. Gammelgaard Hansen Brødfabrikken FAABORG Lev. til Marinen. Tlf. 585	Grenaa Rebslaeri GRENAA Telf. 169
Palmehaven Esbjerg & Sønderho Kro Vestkystens bedste Spisesteder Indeh. Heiberg, Medl. af Marineforeningen	Aage Sønksen Frugt & Grønt Lev. til Marinen Østergade 30 — Telf. 116	Ludv. Andersens Eftf. Svend Jensen SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen
Peters Kro Tlf. 1453 Havnegade 47	Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383	HADSUND Besøg „Marinestuen“ Skovpavillonen HADSUND Telf. 193
FREDERICIA Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 88 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser	Marinere — besøg SLOTSPAVILLONEN Tlf. 202 LANDMANDKAFÉEN Tlf. 377 Axel I. R. Hansen — Nyborg	HIRTSHALS
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	Under Besøg i Nyborg husk RUTANA Arbejdernes Fællesbageri NYBORG Telf. 458 - 1358	N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire
Fredericia Kul- og Brændehandel A/S	Central Caféen Der mødes Marineerne NYBORG	Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10
	Fiskehuset v. Arnholdt Christensen Korsgade 15 - Tlf. 758. Lev. til Marinen	

Smuk dansk Redningsdaad

Den 19. September 1946 kæntrede den norske Bugserbaad „Alek“ under haardt Vejr i Nordsøen og sank. M/S „Meonia“ befandt sig i Nærheden, da Ulykken skete, og dette Skibs Fører manøvrerede straks sit Skib tæt op til Luvart af Ulykkesstedet, hvorefter en Baad bemanded med frivilligt Mandskab blev sat ud. Vejret var da meget haardt, men trods dette lykkedes det at redde en Sømand, der blev holdt oppe ved en Redningsbøje. Den øvrige Del af Besætningen var ulykkeligvis gaaet ned, før Redningsbaaden naaede frem.

I denne Anledning har Handelsministeren til Erindring om Redningsdaaden overrakt Føreren af M/S „Meonia“, Kaptajn A. Juul Christensen, et Guldur med Inskription, medens 7 Medlemmer af Redningsbaadens Besætning fik overrakt et Sølvcigaretetui og en Mand fik en Prismekikkert som Anerkendelse fra den danske Regering for Redning af den eneste overlevende.

Bog anmeldelser

IVER HUITFELDT. Hans Liv og Levned af Kontre-admiral Briand de Crèvecoeur.

Hvor meget kender vi egentlig til vore Søheltes Historie? Kun meget faa i Danmark ved andet, end at Iver Huitfeldt ankrede sit Skib „Dannebrog“ op, da det var i Brand, for at undgaa, at det drev ned og satte flere af Flaadens Skibe i Brand. Men vi i Marineforeningen, der nærer den dybeste Interesse for vor Flaades Minder og Historie, bør vide mere end dette. Igennem Admiralens Bog faar vi en Skildring ikke alene af vor Søhelts Uddannelse, Virke og Oplevelser i vor egen, den engelsk-hollandske og den franske Flaade, men Forfatteren giver mange interessante Oplysninger om vor Flaades Organisation, Ledelse og Besætninger paa den Tid og en indgaaende Skildring af forskellige Søgslag, ikke mindst af Kampen i Køge Bugt den 4. Oktober 1710. Det kan derfor varmt anbefales Kammeraterne at læse denne livfulde og lærerige Bog.

Paul Ipsen.

Paa Carl Allers Bogforlag har Carl Kauffeldt under Titlen FRA KRONPRINS TIL KONGE udsendt en Række Rids og Anekdoter om Kong Frederik IX. Bogen er rigt illustreret og skildrer Kongen, som han er og kendes af den danske Befolkning.

Redaktør Poul Hansens smukke Værk: KONGEN, der er udsendt paa Morten A. Korchs Bogforlag, giver en indgaaende Skildring af vor nye Konges hidtidige Liv. Det er ganske særlig Kongens Uddannelse og Gerning som Søofficer og Majestætens Interesse for Jagt og Musik, som er Genstand for en omhyggelig Behandling, og som tilsammen giver os et smukt og klart Billede af Sømanden paa Danmarks Trone.

Nye Tider

De svenske Orlogsgasters ældgamle Ret til en Flaske Øl om Dagen er blevet inddraget og erstattet med Retten til en Flaske Mælk, Afholdsøl eller Frugtsaft. Vi kender, skriver „Svensk Sjöfartstidning“, adskillige gode, gamle Sømandsudtryk, som vilde passe glimrende som Kommentar hertil.

„Søkrigsvaaben“

Julegaven til en rask Dreng

Har De en Søn eller en Nevej, eller kender De en anden rask Dreng, som De gerne vil berede en glædelig Overraskelse til Jul?

I saa Fald kan vi anbefale Dem at forære ham Bogen „Søkrigsvaaben“ af Kommandørkaptajn R. Steen Steensen, hvorefter Marineforeningen endnu har et Restoplag.

Bogen sælges til den billige Pris kun Kr. 2,75 — hvoraf Overskuddet som tidligere meddelt gaar til Admiral Carstensen's Mindefond. — Med en ærlig Sømandshilsen og Lykønskning indeni vil denne Gave være lige saa velkommen som enhver anden Ting, det skulde man da tro — den er jo mere personlig og af langt større Varighed.

Det er den helt rigtige Bog til alle raske Drengene. Men mon De alligevel ikke hellere burde bestille to Eksemplarer med det samme — thi ellers er vi bange for, at De, naar De ser Bogen, selv beholder den — og saa faar Drengen jo ikke nogen.

Og hvis De nu endelig er saa flot, at De vil ofre noget paa en rigtig Julegave — ja, saa er der jo da altid den Udvej, at De kan lade Bogen indbinde.

Kender De en rask Dreng — saa forær ham et Eksemplar af „Søkrigsvaaben“. De gør ham — og Dem selv — en Glæde dermed.

„Søkrigsvaaben“ forhandles fra Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, Kbhvn. K., daglig Kl. 13—16, Postkonto 1608. Prisen er Kr. 2,75, og for at formindske Forsendelsesomkostningerne det mest mulige bedes Bestillingerne saavidt muligt foretaget samlet gennem de respektive Afdelinger, idet den besparede Porto til Enkeltforsendelser vil forøge Overskuddet til Admiral Carstensen's Mindefond.

Københavns Afdelingen

afholder den 4/12 Kl. 19,30 Medlemsmøde med Damer i Studenterforeningens store Sal. Arvid Klémensen holder Foredrag med Farvefilm:

Mod Sol og Sommer med Ø. K.s Erria“.

Efter Foredraget sædvanlig Smørrebrødsbord og derefter en lille Dans.

Billetter à Kr. 2,00 til Foredraget og Dansen faas fra 26/11 paa Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, Kl. 12—14, hvor samtidig Anmeldelse om Deltagelse i Smørrebrødsbordet maa ske. Billetsalget slutter den 1/12 Kl. 14, og der finder intet Billetsalg Sted ved Indgangen.

Bornholms Afdelingen

afholder Onsdag den 3/12 Kl. 20 Bankospil i Marinestuen i Rønne for Medlemmer med Husstand. Før Spillet Skafning Kl. 18, hvor der serveres Dagens Ret. Gaver til Spillet modtages af Kassereren. Efter Spillet lidt Underholdning.

HUSK

„Søkrigsvaaben“

Julegaven til den gamle Orlogsgast

Hornevejs Autoværksted <i>Børge Hestehauge</i> BENZIN & OLIE Tlf. 138	Mejeriet Fuglsang Tlf. 177 HOLSTEBRO	LEMVIG
RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Tlf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.	Sv. Aa. Steenstrup HOLSTEBRO Tlf. 138 - 139	Lemvig Marinestue Jespersens Hotel
Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	HORSENS	Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194
Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97	Horsens Sølv	Roxy-Trikohl Moderne Tøjrensningsanstalt Vejbelsgade - LEMVIG - Tlf. 385
Hirtshals Fiskeauktion N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	Skipperhus Restaurant <i>Dér mødes Sjøens Folk —</i> HAVNEN HORSENS	POUL BECH FISKEHANDEL Vestergade 11 Tlf. 93 LEMVIG
Sig det med Blomster »VIOLA« Tlf. 74	William Petersen <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK HORSENS	Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Tlf. 24
Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Tlf. 148 Horsens	W. WEIS RADIOHANDEL TORVET — LEMVIG — TELF. 491
Brdr. Christiansen Skibs- og Baadebyggeri HIRTSHALS HAVN	Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Havnen 3 Tlf. 72	Knud Madsen Kolonial- og Skibsprovantering Havnegade 30 Tlf. 66
Hirtshals Befragtningsforretning Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores. Tage Jensen. Tlf. 169	HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG
HJØRRING AKTIESELSKABET Hjørring Diskontobank Filialer i Brønderslev, Hirtshals, Løkken, Sindal, Taars	B. P. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 245
Otto Jakobsen A/S HJØRRING	HUNDESTED CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen	JESPER PEITERSEN Vaadbinderi og Fiskeriartikler LEMVIG Tlf. 246 Filial i THYBORØN Tlf. 17
Johs. Kragh Installationsforretning HJØRRING Tlf. 720	Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	P. P. MADSEN - Handeltgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Tlf. 365
BECHS HOTEL Hjørring	E. C. Olsen's Fiskeeksport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 140	Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396
Hotel du Nord og Svanelunden er dér Marinerne mødes. HJØRRING	KOLDING Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408
HOBRO Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro	Henry Fisker & Co. A/S SKIBSPROVIANTERING Kolding Tlf. 206 - 1096	NYKØBING F. HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marinerne mødes KAY JEPPESEN
HOLSTEBRO Fabrikant Jens Sønderborg Destruktionsanstalten HOLSTEBRO	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Tlf. 568 - 569	MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi
Vilh. Vistesen BLIKKENSLAGERMESTER Tlf. 1192 Holstebro	A/S Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT KOLDING Tlf. 748	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
H. Dupont HOLSTEBRO Tlf. 653	KORSØR Harald Fischer Kolonial Isenkram Havneplassen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen	C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.
DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Tlf. 670	1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Sparekassen i Nykøbing p. F.
A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244	KØGE SKIBSHANDEL H. Tramsens Eftf. P. Christensen Køge Tlf. 89	NYKØBING M. Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen
Hotel „Postgården“ HOLSTEBRO Telefon 1		

<p>A/S Fælles Tømmerlageret Telf. 625 HAVNEN Telf. 626 NYKØBING MORS</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger <i>Alex Jørgensen</i> Skagen Tlf. 428</p>	<p>Eiler Hansen aut. Elektro-Installatør Østergade 9 Telf. 2671 - 2672</p>
<p>MORSØ STØBEGODS Nyköbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p>	<p>Slagtermester Otto Wolf St. Raadhusgade 15 Telf. 7</p>
<p>RANDERS J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>	<p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</i> I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen <i>Kolonial- & Skibsproviantering,</i> Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>	<p>THYBORØN V. Poulsens Fiskeeksport Tlf. 40 THYBORØN HAVN Tlf. 40</p> <p>Sømandshjemmet & Afholdsrestaurant Tlf. 4 Thyborøn</p>
<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Tlf. 529</p>	<p>MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>	<p>K. Andreasen Søekvipering & Skotøj THYBORØN Tlf. 39</p>
<p>AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p>SKELSKØR Hotel SKELSKØR Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p>	<p>JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p>P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p>SKIVE Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE <i>Ove Damborg</i></p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ <i>Albert Steen</i> Telf. 57</p>
<p>Besøg DANMARKS første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p>Skive Tobaksfabrik A/S Telf. 3 SKIVE</p>	<p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>
<p>S. Telling Poulsen VOGNUMAND RANDERS Telf. 238</p>	<p>Skive Diskontobank AKTIESELSKAB</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p>Ernst Sørensen Blomsterforretning Brødregade 17 RANDERS Tlf. 3222</p>	<p>A. E. Jensen Fedevare- & Pølsefabrik Tlf. 260 - 1060 SKIVE Thinggade 10</p>	<p>NIELS HØJ BAGERMESTER Tlf. 15 Thyborøn</p>
<p>H. Becker Dronningborg, Randers Telf. 2622 - 2623</p>	<p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. <i>Radio-Apparater Elektriske Anlæg</i></p>	<p>THYBORØN SKIBSVÆRFT <i>Ragnar Christensen</i> Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p>RINGKØBING ERNST KNUDSEN Kolonial- og Skibsproviantering Ved Havnen RINGKØBING Telf. 314</p>	<p>ST. HEDDINGE Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge — Telefon 41</p>	<p>Slagterforretningen v/ L. Köhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p>Villiam S. Knudsen Slagtermester Herningvej 34, Telf. 291, Ringkøbing</p>	<p>SØNDERBORG</p>	<p>VEJLE A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>ROSKILDE Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. i Byens bedste Madsted</p>	<p>Auto-Nissen & Petersen Indeh. <i>Hans Petersen</i> Tlf. 569 Aut. Bur. & Wain Forhandler</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>SKAGEN Sømandshjemmet SKAGEN</p>	<p>»Marinestuen« Strandpavillonen Telf. 228</p>	<p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Eskild Hjort FISK EN GROS Telf. 585</p>	<p>Vi mødes hos Helge i Landsbyen Telf. Sønderborg 1005</p>	<p>Hotel Royal Hos Willy CAFÉ & VINSTUE Raadhustpassagen VEJLE Telefon 474</p>
<p>SKAGEN RADIO SERVICE v/ <i>Henry Bernsen</i> Reparation af alle Fabrikater Eneforhandler af S. P. Radio. Tlf. 591</p>	<p>Tandtekniker A. Schmidt Perlegade 19 Telf. 1122</p>	<p>Vejle Stevedore- & Speditionsforretning v/ <i>F. Thygesen</i>. Tlf. 929 - 1799. Vejle</p>
<p>Skagen Skibsproviantering Skibsproviantering - Spedition - Klarering - Befragtning. Telf. 7 og 94 Forretningsfører <i>L. Schultz</i></p>	<p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>	<p>VIBORG Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547</p>
<p>T. H. LARSEN FISKEEXPORT Skagen Tlf. 205</p>	<p>Sønderborg Brødfabrik Telf. 74</p>	<p>Viborg Hallen Byens bedste Mad Byens smukkeste Udsigt</p>
	<p>Anbefaler alt til Skibsproviantering HANS P. HANSEN Sønder Havnegade 20 Tlf. 110</p>	<p>ÆRØ Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ <i>A. Christensen</i> Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>
	<p>H. BLUNCK Alt i frisk Frugt, Grønt, Vildt, Fjerkræ St. Raadhugade 1 Telf. 785 Lev. til Marinestationen</p>	
	<p>Brødrene Eegholm BOSCH DEPOT BOSCH SERVICE Telf. 2082</p>	
	<p>MOTOR HANSEN Augustenborgvej 25 Tlf. 571 Lev. til Marinen</p>	

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

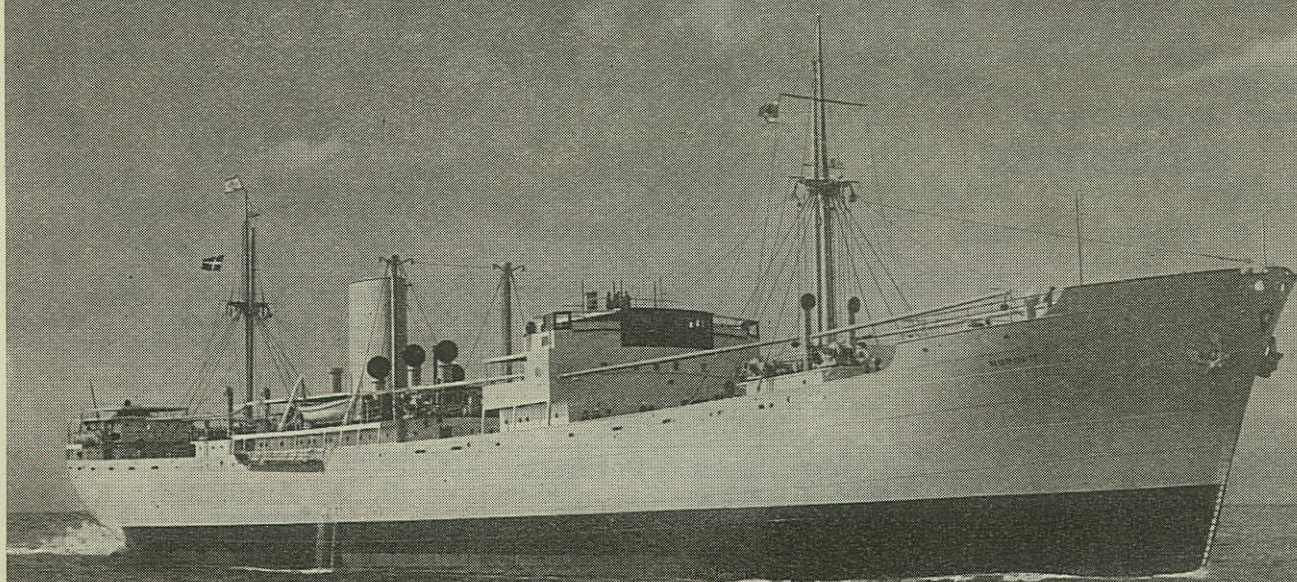
LASTMOTORSKIBET

»NORDEN«

4.685 B.R.T.

Fart: 12 Knob lastet

Bygget for Dampskibsselskabet »NORDEN« A/S,
KØBENHAVN



af

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

NAKSKOV – DANMARK