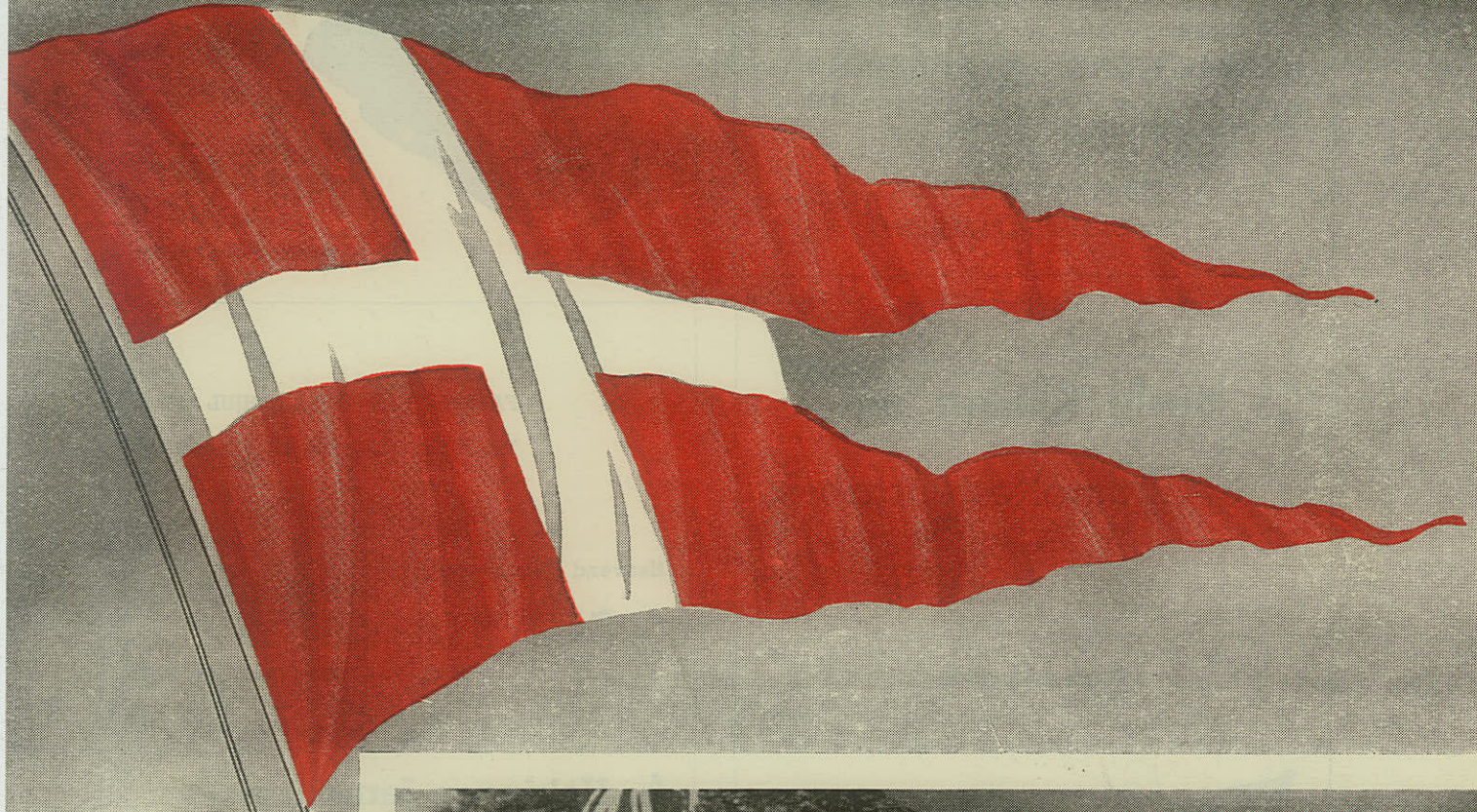


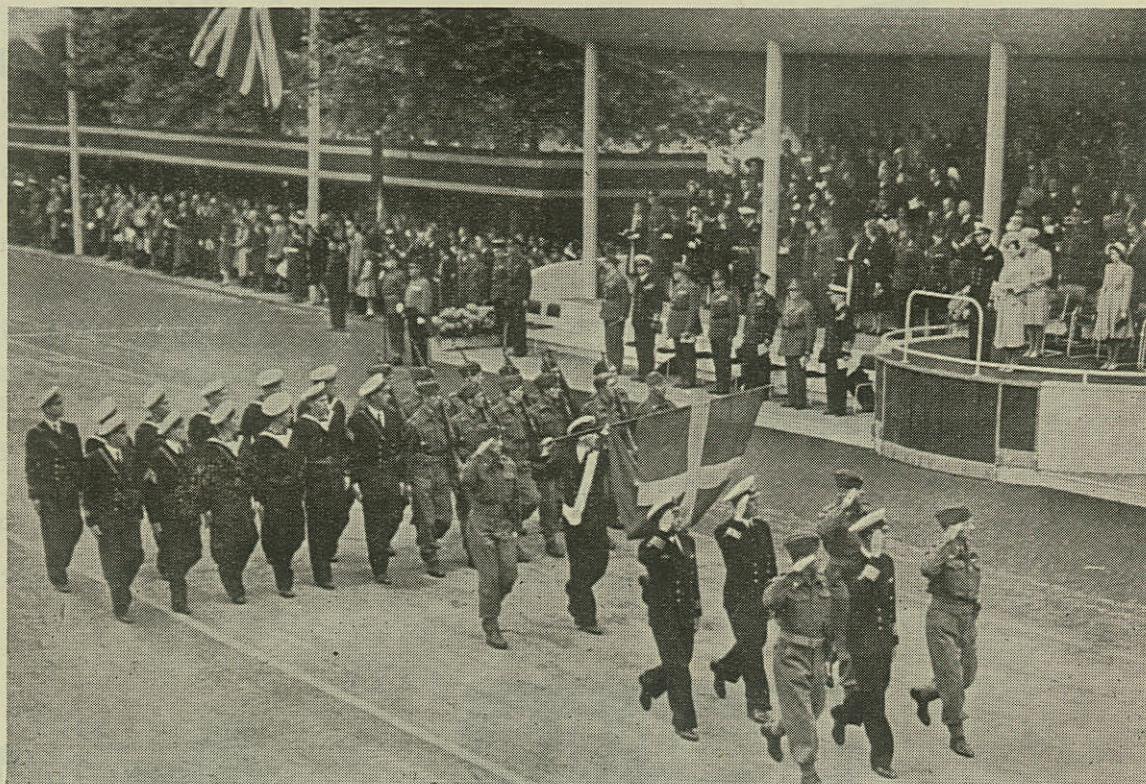
UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte VII - Juli

33. Aarg. - 1946



Det danske Kontingent ved Sejrsparaden i London passerer Tribunen med den engelske Kongefamilie. Forrest ses Kontreadmiral *Bjørn Andersen*, fulgt af Orlogskaptajnerne *Erik Rasmussen* og *A. Ohlsson*, derefter kommer Fanebæreren, Kaptajnløjtnant (R) *G. Thomsen* samt paa højre Fløj Matros-Kvartermester *S. Jacobsen* og Flyver-Kvartermester *Aa. Mathiesen*.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

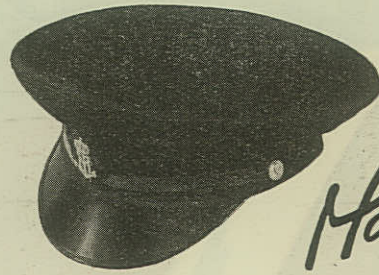
SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*
Guldtrækkeriet, Stuen

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



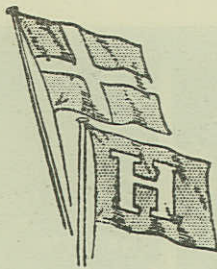
København

FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

Henvend Dem derfor til

A/S **SCANIA-VABIS**

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . TLF. 11500

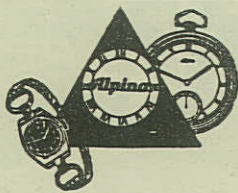


Dampskibsselskabet
»HEIMDAL«

A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger - Reparationer
Vandrørskedler - Overhedere
Smede- og Støbegods
Jernkonstruktioner - Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet Telefon Nr. 1400



CARL JONSÉN
URMAGER
Amagertorv 31 Byen 3222
1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver



M. J. Grønbech & Sønner
Amaliegade 9 . København K.
Telf. C. 342 Rigstelefon 82

JERN & STAAL

H. WIBERT

Ing. Medl. af I.

Ny Kongensgade 21

PATENTER
VAREMÆRKER
MØNSTRE

i alle Lande

ISTOFT Ost- & Paalægsforretning

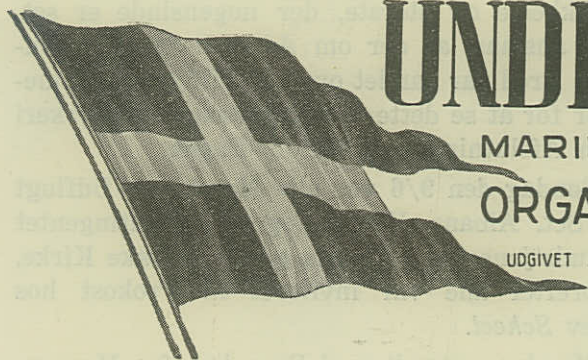
CHR. GEILGAARD Nørrebrogade 185

Taga 1799

Medlem af M. F.

Baess
LUXUS
SKO CREME

DOMUS OPTICA
CORNELIUS KRUDSEN
KGL. HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Indtryk fra Dagene omkring

Sejersparaden i London

den 8. Juni 1946

Af det danske Kontingents Fanebærer,
Kaptajnløjtnant (R) G. THOMSEN

Efter en nem og behagelig Rejse via Esbjerg—Harwich ankom det danske Kontingent til Sejrsparaden i London den 3/6 Kl. 1153 til Liverpool Street Station, hvor vi blev modtaget af den danske Marineattaché og Militærattaché. Det Hold, som var udtaget til at repræsentere den danske Marine, var udvalgt blandt Folk fra Modstandsbevægelsen, Brigaden og tidligere Koncentrationslejrfanger blandt Søværnets Personel, det bestod af: Kontreadmiral *Bjørn Andersen*, Orlogskaptajnerne *Erik Rasmussen* og *A. Ohlsson*, Kaptajnløjtnant (R) *G. Thomsen*, Matros-Kvartermester I *Sv. Jacobsen*, Flyver-Kvartermester III *Aa. Mathiesen*, Artilleri-Underkvartermester I *Aa. H. Larsen*, Flyver-Underkvartermester I *H. Schäffer*, Underkanoner *E. K. Olsen*, Artilleri-Math *M. Christensen*, Mine-Math *L. Kjøngerskov*, Fyrbøder *H. O. Jensen* samt et Antal værnepligtige af forskellige Tjenestegrene.

Officererne blev kørt til Dorchester Hotel, medens den øvrige Del af Kontingentet blev kørt til Lejren i Kensington Gardens.

Resten af Dagen gik med Indkvartering i de i Lejren rejste Telte, samt Orientering med Hensyn til Forplejning o. s. v.

Lejren i Kensington Gardens var belagt med 22.000 Mand fra ca. 40 forskellige Nationer og Stammer.

Den var inddelt saaledes, at vi sammen med

14 andre Nationer, der hørte til Englands Allierede boede i en speciel Afdeling. Ligeledes var der ogsaa særlige Lejre for Royal Navy, Royal Marines, Dominions o. s. v.

Forplejningen i Lejren var udmærket, og hvis blot Vejret havde artet sig lidt bedre, havde Beboelsesforholdene været upaaklagelige, men efter 10 Dages Regn er det vist forstaaeligt, at et Telt efterhaanden bliver læk.

Tirsdag den 4/6 foretog Officererne en Tur langs med den Rute, der skulde følges paa Sejrsdagen. Til Mandskabet blev der uddelt Billetter, saaledes at de kunde komme i Zoologisk Have eller Madame Tussauds Vokskabinet, efter som det nu passede med Vejret. Allerede den Dag begyndte det nemlig at regne, og det holdt paa med at regne, lige til vi tog hjem 10 Dage senere.

Om Aftenen var der arrangeret et stort Cocktail-Party for samtlige Officerer paa Dorchester Hotel, heri deltog ca. 300 Officerer fra alle Verdenshjørner. Der var Deltagere fra Alaska, fra Sydafrika, fra Mauritius og fra Samoa-Øerne, alle iklædt deres specielle Uniformer uden Ordener, men med Ordensbaand. For Mandskabet var der arrangeret Teaterbesøg i et af de store Teatre.

Hele næste Dag gik med Udflugt til det engelske Derby, der blev redet for første Gang siden Krigsudbruddet i 1939. At se Derbyet var for os alle en Oplevelse, som vi sent vil glemme. Trods Regn og daarligt Vejr var der

en Stemning og Spænding, som man slet ikke kunde tænke sig, Englænderne kunde komme i, og da det ved Løbets Afslutning viste sig, at Outsideren »Airborn« havde vundet, kendte Begejstringen ingen Grænser.

Om Aftenen var hele Kontingentet til Middag i den danske Klub, hvor vi havde en dejlig Aften sammen med de Danske i London.

Torsdag den 6/6 gik med Indøvelse af Marchformationen fra Morgenstunden, og Kl. 11 stillede vi op allesammen i Lejrgaden for at modtage Hans Majestæt *Kongen af England*, der vilde besøge Lejren. Inden Kongen kom, gik Mr. *Winston Churchill* en Tur gennem den Del af Lejren, hvor vi boede og besaa de forskellige Landes Telte. Ved Middagstid kørte Deres Majestæter Kongen og Dronningen, Prinsesse *Elizabeth* og Prinsesse *Margaret* en Tur rundt i Lejren og saa hele Arrangementet.

Om Fredagen var der om Formiddagen tilrettelagt en Tur rundt til forskellige kendte Steder i London. Man besaa Tower, de forskellige Broer over Themsen og kørte en Tur op til Westminster Abbey. Til Gengæld gik hele Eftermiddagen med Indøvelse af næste Dags March. Om Aftenen var der Adgang til Boksekamp eller Revy.

Selve Sejrsparaden fandt Sted Lørdag den 8/6. Det er næsten umuligt at beskrive, hvorledes Paraden tog sig ud for os, der deltog i den. Vi marcherede ustandselig imellem to tætte Mure af Mennesker, der klappede og raabte og i det hele taget viste en Stemning, vi slet ikke havde ventet, Flaadestationens, *Holmens* gamle 1ste Divisions Fane, hvis Spyd bærer Aarstallet 1757, var ikke tunge at bære, det havde været værre, hvis det havde været Blæsevej.

Jeg skal dog ikke lægge Skjul paa, at mine Tanker under hele Marchen gik til de af mine Kammerater, som mistede Livet under Krigen. Jeg havde flere Venner, der sejlede i allieret Tjeneste, og som aldrig vendte hjem. Det var Søfolkernes Indsats ude — og Modstandsbevægelsens hjemme, som gjorde, at vi kom med til denne Parade.

Allerede Dagen i Forvejen havde Folk taget Opstilling rundt omkring langs Ruten for at være sikkert paa at kunne faa Plads. Alle Vinduer og Tage var besat af Tilskuere, der vilde se. Flere Steder havde Folk spændt Hængeskøjler ud mellem Træerne langs Vejen og laa der om Natten for at være sikre paa en Plads til den næste Dag.

Fyrværkeriet om Aftenen var noget af det smukkeste og største, der nogensinde er set. Det anslaaes, at der om Aftenen langs Themsens Bred var samlet over 10 Millioner Mennesker for at se dette kæmpemæssige Fyrværkeri som Afslutning paa Victory-Dagen.

Søndag den 9/6 var alle Mand paa Udflugt til Set. Albans. Her deltog hele Kontingentet i Gudstjenesten i Stedets gamle smukke Kirke, hvorefter alle var inviteret til Frokost hos Grev *Scheel*.

Mandag oprandt med Regn lige fra Morgenstunden, og alt syntes den Dag at drukne i Regn. Ved Middagstid kom den danske Marineattaché, Kommandørkaptajn *Qvistgaard*, paa Besøg i Lejren og inviterede alle fra det danske Kontingent, der havde Lyst, ud til sig, og her tilbragte vi en dejlig Eftermiddag.

Tirsdag Formiddag var vi paa et 2 Timers Besøg i Parlamentet, og Kl. 13 var der Frokost hos den danske Minister, Grev *Reventlow*, hvorpaa Eftermiddagen var til fri Raadighed for Mandskabet.

Om Aftenen var alle Officerer fra hele Lejren inviteret til Modtagelse hos den engelske Konge paa Hampton Court, ca. 30 km udenfor London. Modtagelsen var arrangeret som et stort Garden Party, der imidlertid fuldstændigt druknede i Regn. Det gamle smukke Slot var belyst af Projektører, og i den store Park var Springvandene oplyst af kulørte Lys. Alt var ualmindelig smukt og stilfuldt, men druknede som sagt i Vand. Alle naaede dog at faa et Glimt af Majestæterne at se, inden vi tog hjem Kl. 22,30.

Paa den sidste Dag under Englandsopholdet startede vi Kl. 9 fra Lejren med Oxford som Maal. Vi havde her en dejlig Køretur gennem en smuk Egn af England og naaede op til Oxford omkring Frokosttid, og om Eftermiddagen var vi ude at se de smukke gamle Universitetsbygninger, som ligger i Byen.

For Mandskabet var der om Aftenen Teater-, Film- eller Danserestaurantbesøg.

Torsdag Formiddag gik med Optrud fra Lejren, og Kl. 13 gik vi om Bord i »Parkeston« igen, som skulde føre os tilbage til Danmark, og vi ankom til København Fredag Aften den 14/6. Der var fuld Enighed om, at denne Tur vil være uforglemmelig for os, og at vi ved vor Deltagelse i den storslaaede Sejrsparade i Englands Hovedstad i Forbindelse med Repræsentanter for næsten alle de allierede Nationer har faaet en Oplevelse for Resten af Livet.

Flaadens Genopbygning

Foredrag holdt i M. F.s Gentoftes Afdeling
af Kommandørkaptajn S. Ramlau-Hansen

(Fortsat).

Torpedoen og Minen var tidligere og er endnu de smaa Landes Vaaben. Jeg haaber, jeg har bibragt nogen Forstaaelse for, at bl. a. — jeg siger udtrykkelig bl. a. — med disse 2 Vaaben har vi en Mulighed for at præstere et Forsvar til Søs. En Mine eller en Torpedo løber ikke op i saa forfærdelig mange Penge, men der skal jo mange til, og saa bliver det naturligt til Penge; men der er den store Fordel ved disse Vaaben, at Størsteparten kan fabrikeres herhjemme, saadan at det kun er Raastofferne, som maa købes i Udlandet.

Imidlertid skaber de 2 Vaaben ikke alene et Forsvar. En uforsvaret Minespærring, selv af den foran omtalte Art, kan naturligt stryges, om man faar den nødvendige Tid og Ro dertil. Derfor maa man fortsat have til sin Raadighed Skibe med noget Artilleri. Endvidere er det jo os ikke muligt at lægge et Havegærde af Minespærringer rundt om alle vore Kyster, og der kommer derfor et naturligt Krav paa Skibe med saadant Artilleri, at det med Vægt og Respekt kan tale med dem, hvor man vil angribe os.

Hvordan saadanne Skibe skal se ud, og hvad de skal armeres med, det skal jeg ikke paa nuværende Tidspunkt komme ind paa. Dertil hører dybtgaaende Overvejelser for at afbalancere alle de modstridende Fordringer, som rejser sig i en saadan Sag.

Jeg skal blot nævne en enkelt her, som vi hidtil har ofret for lidt Opmærksomhed og Materiel til, den saakaldte Sikkerhedstjeneste.

Denne Tjeneste har til Opgave saa hurtigt som muligt at modvirke de Skader, som indtræffer under Kamp, med moderne Midler.

Sikkerhedstjenesten sorterer direkte under Chefen og ledes fra en Hovedcentral paa et sikkert Sted i Skibene. Den har til sin Raadighed 2 eller flere Undercentraler, afhængig af Skibets Størrelse, og herfra ledes de under de enkelte Undercentraler hørende Sikkerhedsgrupper, der hver bestaar af 6—8 Mand.

I en let Krydser er indsat ca. 50 Mand direkte i Sikkerhedstjenesten, men denne kan i givet Fald rekvirere Assistance fra Kanonbesætninger eller Magasinbesætninger o. s. v.

Af Materiel disponerer den over praktisk Værktøj af enhver Art, Asbestdragter, arbejder næsten altid med Gasmaske paa, Afstivningsmidler for Skodder. Endvidere over Slangelængder af forskellig Størrelse, saaledes at den er i Stand til at forbinde ituskudte Rørforbindelser ved at skille ved passende Flanger og indsætte de omtalte bøjelige Rørlængder.

Der kræves af Sikkerhedstjenestens Personel,

at alle skal have et indgaaende Kendskab til den Del af Skibet, hvori den virker. Ikke alene Skibets Indretning i store Træk, men alle vandtætte Døre og Luger, alle Ventiler til de forskellige Rørinstallationer som Damp, Fersk- og Saltvand, Luft, de hydrauliske Anlæg, Ventilationsledninger, elektriske Forbindelser m. m.

Dertil kommer, at Sikkerhedstjenestens Personel skal kunne udføre sine Funktioner i Mørke, i røgfylde Rum, i delvis og helt vandfyldte Rum, saa man maa forstaa, at der kræves en intensiv Træning af dette Personel.

En vel gennemtrænet Sikkerhedstjeneste formaar paa den anden Side ogsaa at yde Skibet uvurderlig Hjælp.

Den holder Skibet længst muligt paa ret Køl, den sørger af sig selv for, at f. Eks. elektriske Ammunitionselevatorer faar tilført Strøm fra Hjælpekilder, saafremt Hovedledningerne havarerer, den sørger for ved jævnlige Patrouiller, at vandtætte Døre, Luger og Lemme konstant er i den foreskrevne Lukningstilstand. Der anføres Masser af Eksempler paa, at Kampværdien af Skibe af forskellig Størrelse er blevet betydelig nedsat — og Skibet endog sunket — paa Grund af mangelfuldt lukkede vandtætte Forbindelser — ikke mindst Ventilationsledninger.

Jeg har set Beretning om, at Sikkerhedstjenesten har bjerget et Hangarskib, hvor der var udbrudt Ild i Hovedbenzintanken, og at en Jager er blevet bjerget i Havn efter at have faaet en Torpedotræffer i Skoddet imellem forreste Fyrplads og Forskibet, og vi har vist alle set Billedet af den amerikanske Krydser, som mistede Forskibet til forreste Kanontaarne ved Angreb af en japansk Dødsflyver, og trods efterfølgende haardt Vejr dog blev istandsat i amerikansk Havn og stadig er i Tjeneste.

For at opnaa Kendskab til Uddannelsen heri vil nogle Officerer og Ingeniører deltage i Kursus i England i »Damage Control« og vil samtidig deltage i Kursus i »Fire fighting« — Brand-Bekæmpelse.

Om det mindre Materiel kan siges, at der arbejdes kraftigt paa at faa de 2 Torpedobaade *Willemoes* og *Huitfeldt* færdige, ligesom de 6 Erstatningsbaade for de 6, Tyskerne tog fra os. Om disse sidste har der været fremført nogen Kritik — væsentligst paa Grund af deres relativt ringe Fart. Jeg skal her oplyse, at en af Krigens Erfaringer lyder paa, at selve Torpedoangrebet — ogsaa fra M. T. B. — føres ind med ganske ringe Fart, en 8—9 Knob, ligesom disse Baade dirigeres i Angreb fra et større Skib, som med sin bedre Radarudrustning følger saavel Fjenden som egne Enheder og ved Hjælp af Kortbølgeradiofoni dirigerer egne Skibe i Angreb.

(Sluttes).

Bemærk!

Paa Grund af Ferie er Marineforeningens Hovedkontor lukket fra den 20/7 til den 5/8.

OSTEN køber De i Ostekælderen
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**
Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SVEJSE RIET »DERBY«
(Svejs-Møller)
Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

THOMAS IVERSEN Bülowvej 44
Statsaut. Elektroinstallatør Telefon: Central 3654
— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsesse 44 - Kbh. K.
Eneste Specialforretning i Danmark for Mæs-
singblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den
kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.
Palæ 1047 Grundlagt 1796

P. V. KRAGH
Juvelér, Guld og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver
FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

DE FORENEDE OLIE TØJSFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD

Salon de Paris - KONDITORI
St. Kongensgade 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

HdeH A/S H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
Normannia Stiftet 1916
Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

A. V. ASCHENGREEN
Edsv. Skibsmægler
Nyhavn 53 — Tlf. 12942 - 13942 - 15878

A/S **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise
Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Byen 3964
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

I. Chr. Andersen **OST**
Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

Øjet faar Hvile i
Brillen fra **THIELE**

HOLGER KLEIST
UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

Dansk Industri Syndikat

Hilberts Smede- & Maskinværksted
Aktieselskab
Østbanegade 181 . Telf. C. 1916 . København Ø.
Alle Skibsreparationer . Elektr. Svejsning

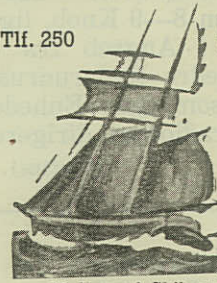
Prismekikkerter købes
Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder
Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

C. PEDERSEN - Glarmester
Aarhusgade 50 - Øbro 378
Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

Højgaard og Schultz A/S
Ingeniører og Entreprenører
Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526



<p>Søkort, Tegnerrequisitter og Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6</p>	<p>ÆRØ</p>	<p>MARINUS STÆRKE Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 57</p>
<p>Marstal Yacht- og Skibs- Tlf. 250 Salgsbureau</p>  <p>Marstal Befragtnings- forretning</p> <p>Indeh.: Kurt Albertsen</p> <p>Telegr.-Adr.: »Kurtship«</p> <p>Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederforening</p>	<p>H. C. GRUBE Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274</p> <p>Motorfabrikken »Marstal« Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219 - 315</p> <p>MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den minderige Mari- nestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hygge- ligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247</p>	<p>Bernh. Hansens Eftf. CARL HANSEN Kolonial og Skibsprovantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p> <p>Fyns Kulindkøbsforening A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180</p> <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Jubilarstævnet 1946

Søndag den 25. August

afholdes Marineforeningens Jubilæumsstævne til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet; i Aar er det for Aargangene 1936 — 31 — 26 — 21 — 16 — 11 — 06 — 01 og 1896 — 91 o. s. v.

Jubilardagens Program er følgende:

Kl. 1100 Møde ved Værftsbrogvagen (for Enden af Prinsessegade — Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive lagt en Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personel af Søværnet, som faldt under Besættelsen.

Herfra er der samlet March med Marineforeningens Københavns Afdelings Drengemusikkorps i Spidsen til Orlogsværftets Marketenteri.

Kl. 1230 Frokost i Orlogsværftets Marketenteri (Biksemad, 2 Stk. Ost, 2 Stk. Wienerbrød, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 8,50 pr. Kuvert).

Kl. 1430 Omvisning paa *Holmen*.

Kl. 1530 Forevisning i Gymnastikhuset af den enestaaende Tone- og Farvefilm „The fighting Lady“, omhandlende U. S. A.s Flaade- og Luftstyrkers mægtige Indsats i Krigen mod Japan; endvidere vil der blive vist Filmsoptagelser fra tidligere Jubilæumsfestligheder.

Kl. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Dokøen. Her vil Deltagerne blive færget over til Kvæsthusbroen, hvorfra Marchen fortsættes til Moltkes Palæ.

Kl. 1730 Jubilæumsmiddag i Moltkes Palæ, Dr. Tværgade. Der serveres:

3 Snitter
Varm Kødret
Ostesnitter
Øl og Kaffe

for en Pris af Kr. 12.50. Anden Spirituosa og Betjeningsafgift betales ekstra ved Aftenfesten.

Anmeldelse om Deltagelse maa ske til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Telf. Palæ 2886, senest Tirsdag den 20de. Aug.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Tryksager o. l., og Beløbet bedes indbetalt til Hovedkontoret, hvis Postkonto er Nr. 1608. Tegningen er bindende. Rationeringsmærker medbringes.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan deltage, naar de er Jubilarer.

Under Stævnet vil der blive forhandlet et Jubilæumstegn, Pris Kr. 3,00.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilæumsudvalget.

Fra Hovedbestyrelsen

I vor svenske Broderorganisations Medlemsblad FLOTTANS MÄNs Midsommernummer læses under Omtalen af Halmstad Afdelingens Aarsmøde:

...Efter några tacktal av medlemmarna samt sedan svenska och danska nationalsångerna avsjungits (en dansk undersåte blev invald i föreningen) avslutades vår sjätte årsfest ...

Medlemstilgangen var i Maj Maaned paa 65 Mand, nemlig: Damhussø 1, Faaborg 1, Frederiksberg 3, Frederiksværk 1, Fredericia 2, Gentofte 2, Glostrup 1, Horsens 2, Hørsholm 3, Kalundborg 2, Kolding 3, Korsør 1, Køge 2, København 12, Nakskov 1, Nibe 3, Nordre Birk 1, Nykøbing F. 1, Nykøbing Sj. 3, Odense 3, Ribe 1, Roskilde 2, Silkeborg 1, Skagen 8, Svendborg 1, Struer 2, Sønderborg 2.

Søfartslotteriet og Marinestuerne

Gennem et Samarbejde mellem Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg og Marineforeningen vil der gennem Museets Søfartslotteri blive givet Afdelingerne Chance for at erhverve en værdifuld Genstand til Udsmykning af Marinestuerne.

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg starter den 27de Juli et stort og omfattende Søfartslotteri til Fordel for Museets videnskabelige og kulturelle Arbejder (bl. a. Oprettelsen af et søhistorisk Registratur), hvilket Formaal ikke mindst maa have Interesse for Marineforeningens Medlemmer. Til dette Lotteri er der skænket mange værdifulde og interessante Gevinster, hvaraf bl. a. skal nævnes: flere Skibsrejser til oversøiske Lande, Sejlfartøjer, en Kano o. s. v. Lodsedlerne sælges til en Pris af 1 Kr. pr. Stk., og i Haab om, at Marineforeningens Medlemmer vil støtte Lotteriet ved at forhandle Lodsedler, udsætter Museet 10 Præmier til Fordeling blandt de Afdelinger, som sælger flest Lodsedler i Forhold til deres Medlemsantal.

Præmiefordelingen vil til sin Tid blive foretaget af Museets Direktion i Forbindelse med Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg.

Hver Afdeling vil snarest modtage et Prospekt vedrørende Søfartslotteriet, hvorefter de fornødne Antal Lodsedler samt flere Prospekter gennem Afdelingerne kan rekvireres fra Hovedkontoret, med hvilket Afregning for solgte Lodsedler ligeledes gøres.

De 10 Præmier, som af Søfartsmuseet vil blive deponeret i Marinestuerne i de vindende Afdelinger — Museets Statuter tillader ikke en direkte Bortskænkning — er følgende:

1. En smukt udført Husflidsmodel af et Orlogsskib fra omkr. 1700 (120 cm lang, 100 cm høj).
2. En smukt udført Model af Orlogsbriggen *Ørnen* (105 cm lang, 80 cm høj).
3. Maleri af Linieskibet *Valdemar* udført af Marinemaler *Dahl*.
4. Akvarel af *I. R. Hansen*: Briggen *Lougens* Kamp ved Sct. Thomas 1801.
5. Gouchamaleri af *de Simone*: Krydserfregatten *Fyn*.

6. Maleri af Linieskibet *Christian VIII* af Marinemaler *Dahl*.
7. Maleri af Skruefregat i haard Sø af *Vilh. Bille*.
8. Farvelagt Tegning af *Carl Locher*: Fregatten *Sjælland*.
9. Kobberstik: Mindeblad om Danmarks Hædersdag 2. April 1801.
10. Admiralsuniform bestaaende af Gallauniform med Benklæder, 3 Sæt Epauletter, 2 Gallahatte, Kappe og alm. Tjenestekasket.

Vi har altsaa nu Chancen for at gøre en Indsats for Søfartsmuseet paa Kronborg, som er af stor Betydning for dansk Søfart, samtidig med at vi tilfører vore egne Marinestuer en værdifuld Forøgelse — Sæt jer derfor straks et Maal: vi vil sælge saa og saa mange Lodsedler og derved sikre en Præmie til vor Marinestue.

Fra Søværnet

Den 15/6 er Kommandoen hejst i Kongeskibet DANNEBROG med Kommandør *P. Lembecke* som Chef, og den 28/6 stævnedes DANNEBROG for første Gang siden 1939 ud fra København med Kongeparret om Bord.

Den 19/6 er Kommandoen hejst i Ministrygeren M. R. 26, der med Søløjtnant (R) *P. Olsen* som Chef indgaar i 4de Ministrygerflotille.

Den 20/6 er 15 Søkadetter, heriblandt Hans Højhed *Prins Flemming*, udnævnt til Søløjtnanter af 2den Grad. Af de nyudnævnte Løjtnanter har 2 tiltraadt Tjeneste ved Kystdefensionen og de øvrige ved Ministrygningstjenesten.

Den 21/6 hejste Frégatten HOLGER DANSKE Kommando som Skoleskib for Søkadetter med Kommandør *C. Westermann* som Chef. Paa Togtet skal der aflægges Besøg i Bournemouth, New York og Annapolis, hvor den amerikanske Kadetskole er beliggende. Paa Hjemrejsen anløbes Bermudaøerne og Antwerpen.

Den 27/6 søsattes Torpedobaaden KRABBE fra Orlogsværftet som den 2den af de seks nye 400 Tons Torpedobaade, hvortil Kølen til de tre første var lagt før 29de August 1943.

De fremmede Flaadebesøg

I Juni og Juli Maaned gæstes København af forskellige fremmede Orlogsskibe. Fra den 28/6 til den 9/7 vil den britiske Krydser FROBISHER saaledes ligge ved Langelinie.

FROBISHER er udrustet som Kadetskib, den er bygget i 1916/17, og i 1930 overgik den til Reserven, men kom under den 2den Verdenskrig atter til aktiv Tjeneste. I Aarene 1942/44 har den alene udsejlet en Distance paa 120.000 Sømil, og FROBISHER deltog bl. a. ogsaa i Invasionen i Normandiet. Af Skibets 660 Mands store Besætning er de 200 Kadetter.

Den 3. Juli ankom en amerikansk Eskadre paa 2 Krydsere (HOUSTON og LITTLE ROCK) og 2 Jagere (CONE og GLENNON) til København, medens 2 Jagere (WARRINGTON og PERRY) anløber Aalborg, hvorfra deres Besætning deltager i Rebildfesterne paa U. S. A.s Nationaldag den 4/7, hvor ogsaa den amerikanske Admiral *H. Kent Hewitt* vil tale.

Flagskibet HOUSTON har været med i Kampene ved Formosa, hvor den blev svært beskadiget ved

japanske Torpedoangreb, men det lykkedes Krydseren at undslippe, og efter en grundig Reparation kom den atter til aktiv Tjeneste. U. S. S. HOUSTON er paa 10.000 Tøns, den løber en Fart paa 33 Knob og medfører 2 Luftfartøjer.

Den 13. Juli ankommer saa en fransk Flaadeafdeling bestaaende af 3 Korvetter og en Torpedojager, det er ligeledes Øvelsesskibe for Kadetter.

Kammeratskab fra et Orlogstogt

I 1901—02 var vor smukke — nu ophuggede — Krydser VALKYRIEN paa Togt til de dansk-vestindiske Øer. Under dette Togt blev VALKYRIENS og Danmarks Navn kendt Verden over, takket være vort vestindiske Stationsskibs og dets Besætnings Indsats i Redningsarbejdet efter Jordskælvskatastrofen paa Martinique, hvor bl. a. Byen St. Pierre blev udsløttet, og alle dens ca. 4000 Indbyggere omkom.



Det Kammeratskab, der skabes paa et saadant Togt, er i mange Tilfælde blevet til Venskab for hele Livet. Saaledes er de gamle Gaster fra dette VALKYRIE-Togt stadig mødtes een Gang aarligt, og i Anledning af 45 Aars Jubilæet for Togtets Begyndelse samlede 17 Mand den 20/5 paa Fyn hos een af Kammeraterne, *Johannes Maylund*. Det blev en herlig og fornøjelig Festsdag, hvor man mindedes Ungdomsaarenes Oplevelser og Kammeraterne fra den Gang, hvoraf flere har kastet Anker for stedse.

Kun Skade, at Dannebrog blev strøget paa vore tre solbeskinnede Tropeøer, og det dermed er blevet Slut med de hyppige Togter til varmere Himmelstrøg.

Skulde der blandt Marineforeningens Medlemmer være andre Gutter fra Togtet 1901—02, som har Lyst til at være med til disse kammeratlige Sammenkomster, bedes de ringe eller skrive til: Skibs Nr. 470 — nu Gaardejer *N. Petersen*, Formand for Marineforeningens Stevns Afdeling, Storedalsgaarden pr. St. Heddinge, Telf. Høyerup Nr. 22.



Forenings
Meddelelser

Aarhus Afdelingen stiftede ved et Møde i Marinestuen den 28de Maj et Skyttelav, hvori der straks ind-

meldte sig 27 Medlemmer. Glarmester *Villy Kyst* valgtes til Formand, og i Bestyrelsen er bl. a. indtraadt Formanden for Aarhus Afdeingen, Maskinmester *L. Dørr*.

Københavns Afdelingen havde den 30. Maj arrangeret et Møde i Odd Fellow Palæets store Sal, hvor Kaptajn *Knud Hansen* holdt et interessant Foredrag med Filmsledsagelse om Skoleskibet *Danmarks* Virksomhed i U. S. Navys Tjeneste. Som Erstatning for det Splitflag, som Marineforeningen i sin Tid skænkede Skoleskibet, og som af Kaptajn *Hansen* blev videregivet til det amerikanske Søkadetakademi til Erindring om *Danmarks* Indsats ved Uddannelsen af amerikanske Søkadetter under den 2den Verdenskrig, overrakte Afdelingens Formand et nyt Splitflag som Gave til Skoleskibet. Efter at Formanden for Statsskoleskibets Bestyrelse, Kommandørkaptajn *N. Baron Iuel-Brockdorff*, havde takket for det smukke Flag, overgav Afdelingen derpaa som en synlig Tak til vort svenske Broderfolk for Hjælp og storslaet Indsats i Krigens tunge Aar en smuk Model af Fregatten *Jylland* til Anvendelse som Kirkeskib i Söderköping Kirke, i hvilken By saa mange Danske fandt et andet Hjem i Landflygtighedens Aar. Kirkens Præst, Pastor *Adell*, takkede i smukke og varmfølte Ord for den smukke Skibsmodel, som er udført af Kaptajn *J. Sørensen*, tidligere D. F. D. S., og som blev overrakt af Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*. Den smukke og højtidelige Festlighed, hvor den svenske Gesandt var repræsenteret af Militærattachéen, Grev *von Rosen*, afsluttedes med en kort Reception i Palæets Riddersal.

Roskilde Afdelingens Sommerstævne den 16/6 var besøgt af ca. 250 Kammerater og Damer med Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, og Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, i Spidsen. Dagen indlededes med, at Kommandøren blomstersmykkede en af af Marineforeningens Veteraner og mangleaarigt Hovedbestyrelsesmedlem, *Fr. Christensens* Grav.

Paa Hestetorvet var de „gamle“ Orlogsgaster opstillet til Parade for Marineforeningens Formand. Med *Københavns* Afd.s Drengorkester i Spidsen marcheredes der til „Fjordvilla“, hvor Frokosten indtoges.

Senere besøgte Domkirken med de kgl. Kapeller. Besøget her indledtes med, at Kommændøren henlagde et Blomsteranker med signerede Baand paa H. K. H. Admiral *Prins Valdemars* Sarkofag og talte smukke Mindeord om Marineforeningens højtelskede Æresformand. Derefter var der Tid til et kort Besøg i Marinekahytten, forinden men begav sig til Raadhustorvet, hvor det flinke Drengorkester musicerede en Time. Stævnet afsluttedes med en Middag i Hotel „Prinsen“s Festsal, hvor Formanden som Indledning holdt en Hyldesttale for Kongen og det kongelige Hus, og der afsendtes Telegrammer til Kongen og Kronprinsen, Marineforeningens Æresformand. Kommandør *Ipsen* priste *Roskilde*, Byen med de mange Fortidsminder og den skønne Domkirke og takkede sluttelig Afdelingen for det gode Stævne-Arrangement, som det glædede ham at deltage i. *Bønnelycke* gav derefter Udtryk for den Tillid, vi alle nærer til Marinens højt- agtede Chef, Hs. Excellence Viceadmiral *Vedel*, til hvem der afsendtes Telegram. Ind imellem sang man et Par Sange, skrevet til Stævnet, og en af Damhus-Gutterne underholdt Selskabet med muntre Parodier og Sange, og til Slut udtalte Afdelingens Formand,

Lokomotivfører *V. Jørgensen*, en Tak til alle de, der havde medvirket ved Stævnet, særligt til *Lehmann Weng* for den meget smukke Flagfod, han havde skænket Afdelingen.



Frederikssund Afdelingen havde Søndag den 23. Juni Besøg af Marinekammeraterne fra Nykøbing Sj. og Odden, som ankom pr. Skib. Der marcheredes til Skibsværftet, hvor bl. a. det nye Grønlandsskib, som er under Bygning, under stor Interesse blev forevist af Skibsbygningsformand *Christensen*.

Kl. 1530 foretoges Indvielsen af det nye Anlæg ved Minebøssen paa Havnen. Formanden, Havnefoged *Nielsen*, bød Velkommen og rettede en Tak til de Mennesker og Institutioner, der økonomisk har været behjælpelige med at faa Anlægget bragt i Stand. Der blev derefter talt af Borgmester *Bruun* og Pastor *Lerfeldt*, der især fremhævede Sømandens Indsats under de 2 Krige.

Kl. 17 samledes Deltagerne (ca. 75 ialt) paa Hotel Isefjord, der blev her holdt flere Taler og desuden fortalt en Del „sandfærdige“ Sømandshistorier. Desværre maatte det hyggelige Samvær slutte ret tidligt, da Kammeraterne fra Nykøbing skulde starte Kl. 20 paa Hjemturen fra den helt igennem fornøjelige Sammenkomst.

Vordingborg Afdelingen har planlagt en Sommerudflugt med Turistbiler til Guldborg og Maribo den 18/8 samt som sædvanlig at fejre Kongens Fødselsdag ved en stor Fest paa Hotel Valdemar.

Frederiksberg Afdelingen afholder Manneudflugt til de smaa Haver i Pile Allé Tirsdag den 13/8 Kl. 19 i Forbindelse med en Pakkefest.

Københavns Afdelingens Kontor er paa Grund af Sommerferie lukket fra den 15de til den 31te Juli 1946.

<p style="text-align: center;">AALBORG</p> <p>BOSTON Alt til Søfolks Ekviperings</p>	<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p>SOMMER RADIO Øens største Radioforretning Reparationer udføres</p>	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p> <p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p>Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 196 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p> <p style="text-align: center;">BUGSERSELSKABET GOLIATH</p>	<p>»Hafniahus« - Rønne</p> <p>Bornholms Margarinefabrik RØNNE</p>	<p style="text-align: center;">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p>BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p>^{A/s} Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p style="text-align: center;">HIRTSHALS</p> <p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p>
<p>BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589</p> <p>ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen</p>	<p style="text-align: center;">EBELTOFT</p> <p>Otto Jensen FISKEEXPORT Tlf. 80</p>	<p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p> <p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>
<p>C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329</p>	<p style="text-align: center;">ESBJERG</p> <p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p>Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p>
<p>A. GRAVESENS EFTF. Aalborg N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898 En gros - KARTOFLER - Eksport Indehaver: H. C. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)</p>	<p style="text-align: center;">MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen</p>	<p>M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p>
<p style="text-align: center;">AARHUS</p> <p>Aarhus Skibsværft SCHRØDER NIELSEN Sydhavn Telf. 4394</p>	<p>Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	<p style="text-align: center;">BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat</p> <p>Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>
<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p>Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303</p>	<p>Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p> <p>A S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p>	<p>Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p>
<p>Fiskernes Salgsforening i Tejn Tlf. Allinge 67 - Tlf. Adr.: Tejn Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks</p> <p>^{A/s} Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1</p>	<p>Hans Mortensen FISKEEXPORT Tlf. 1179 Ny Havn</p> <p>Johannes Mathisen Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>	<p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p> <p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>
<p>FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet</p> <p>H. Jensen FISKEEXPORT Laks og saltet Sild RØNNE Tlf. 641 - 1054</p>	<p style="text-align: center;">FREDERICIA</p> <p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p>OTTO Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p> <p>Hirtshals Fiskeauktion N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>
<p style="text-align: center;">Rønne Bio stadig førende</p> <p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p> <p>Landbomejeriet Fredericia Tlf. 1558 - 1559</p>	<p style="text-align: center;">HOBRO</p> <p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>
<p>Restaurant »Hyttten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinestationen</p> <p>John Hintze's Enke Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING</p>	<p>Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler</p> <p>RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780</p>	<p style="text-align: center;">HOLBÆK</p> <p>HOTEL ISEFJORD Telf. 5.593 HOLBÆK (F. C. H. BOECK) Marineforeningens Samlingssted</p>
<p>Simon Madsen RØNNE</p>	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p> <p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>	<p style="text-align: center;">HORSENS</p> <p>P. B. Nissen & Søn Nørregade 26 Tlf. 263</p> <p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p> <p>Kul - Koks - Briketter Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3</p>

<p align="center">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p> <p align="center">HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p align="center">ROSKILDE</p> <p align="center">Central Caféen Besøg vor hyggelige Marinestue Obs.! Byens bedste Madsted</p> <p align="center">SKAGEN</p> <p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsprovantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>
<p>CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>
<p align="center">KALUNBORG</p> <p>I/S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p> <p>Wulf's Eftf. Niels Madsen SKIBSPROVANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p> <p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p>CHR. HOLM URE & OPTIK St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609 Nykøbing F.</p> <p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p> <p align="center">MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p align="center">SVENDBORG</p> <p>JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p> <p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>
<p align="center">KORSØR</p> <p>Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p> <p>Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>	<p align="center">THISTED</p> <p>Thisted Dampfarveri Korsgade 10 Tlf. 158 Renser og farver alt</p> <p align="center">Hotel PHØNIX THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>
<p align="center">KØGE</p> <p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>	<p align="center">MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors</p> <p align="center">AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">THYBORØN</p> <p>Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING Blomster og Kranse</p>
<p align="center">LEMVIG</p> <p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p align="center">NÆSTVED</p> <p>Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Tlf. 1902</p>	<p align="center">Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2</p> <p>Valdemar Petersen Skibsprovanteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>
<p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p> <p>M. SKOV LARSEN Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvæjsning Tlf. 528 Havnegade</p>	<p align="center">Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstitutioner udføres Tlf. 51</p> <p align="center">NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p>
<p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p> <p>P. Mose Pedersen Tømrermester — Maskinsnedkeri LEMVIG Telf. 136</p>	<p align="center">RANDERS</p> <p>H. SVINDT Dytmærskens 1 - Tlf. 3477 Maskinbygning Maskinreparation Jernkonstruktion</p>	<p>BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vølund Raadliemotorer Tlf. 29. Indeh. Johan Andersen</p> <p>THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p> <p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Transportabelt Luftanlæg og elektr. Svejsning Koch & Thomsen Tlf. 1687 - 2854</p> <p>J. Aa. Rasmussen MALERMESTER Bygningsarbejde & Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>	<p align="center">VEJLE</p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsprovantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p>A. Mollerup Lannig MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p> <p>Besøg Kirkeskovpavillonen i Vordingborg N. J. Jeppesen Tlf. 202</p>
<p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p> <p>P. P. MADSEN - Handelsingartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Tlf. 529</p> <p>Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen</p>	<p>Skovlunds Maskinfabrik Vordingborg Telefon 615</p> <p align="center">Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p> <p>Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535</p>

*- og saa naa
Soen*

CORDS

STEMPELRINGE

DAMPKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

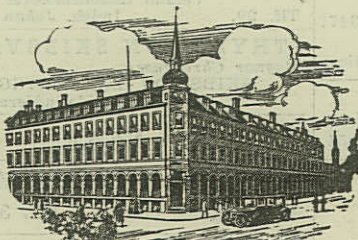
Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Vejle Stevedore- & Speditionsforretning

v/ F. Thygesen

HAVNEPLADSEN

VEJLE

Telefon

1799 - 2429 - 929

● *Presenninger udlejes*