

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN — REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

32 AARGANG  
1945

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608  
HAVNEGADEN 55 KØBENHAVN K. TELEFON PALÆ 2886 KONTORTID 1—4  
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327.

HÆFTE XII  
DECEMBER

## „DANMARK“ hjemme igen —

Der er en festlig Klang over disse Ord, og det var ogsaa et festligt og højtideligt Øjeblik, da den danske Stats smukke, hvide Skoleskib stod Kronborg ind og blev budt Velkommen hjem af Skibets Bestyrelsesraad med Formanden, Kommandørkaptajn N. Baron Iuel-Brockdorff, i Spidsen.

Var Gensynsglæden ved Kronborg stor, saa var den det ikke mindre, da „Danmark“ samme Aften efter over 6 Aars Fraværelse fra Hjemlandet gik til Kaj ved Nordre Toldbod i København, hvor en tusindtallig Menneskeskare hilste det Velkommen hjem, medens Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps spillede nationale Melodier.

120 Elever drog i August 1939 ud paa Togt med den danske Handelsflaades Øvelses-skib; men af disse var der kun 7 Mand, som sammen med nogle faa af Skibets Officerer og øvrige faste Stab fulgte med, da Kaptajn Knud Hansen omsider kunde sætte Kursen hjemad.

14 af Skoleskibets Elever har givet deres Liv i Kampen for de Allieredes Sag, Resten har faaet Hyre eller fundet anden Beskæftigelse ude omkring i den frie Verden, flere sejler endda allerede nu som Skibsførere. Alle har de hver paa sin Maade gjort deres Fædreland Ære; for dem laa Mulighederne jo aabne til frit at kæmpe for de forenede Nationers fælles Sag.

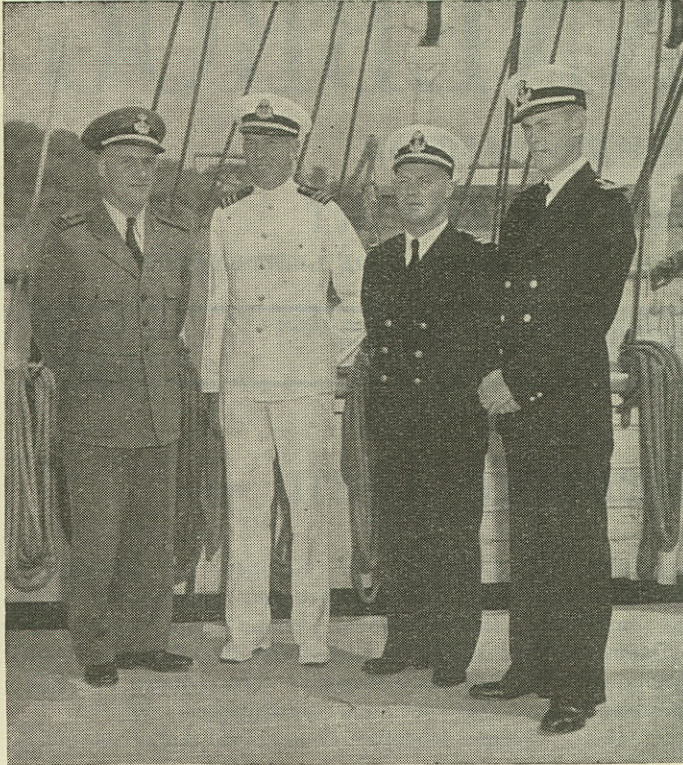
Men ogsaa selve Skibet har paa sin Vis gjort sin betydelige Indsats og derigennem hævet sit og Landets Navn og Anseelse i det fjerne U. S. A. I Samraad med Minister Kauffmann stillede Kaptajn Hansen

Skoleskibet til Raadighed for Kampen for Retfærdighed og Frihed, og i Skoleskibet har vort Land haft den smukkeste Repræsentation, man kunde ønske sig.

„Danmark“ blev stillet til Disposition for de amerikanske Myndigheder, og med Hovedstation i New London i Staten Connecticut anvendtes det som Uddannelsesfartøj for U. S. A. Coast Guards Kadetter, som i et Antal af over







DANMARK's Officerer.

1. Styrmand            Kaptajn            Lærer            2. Styrmand  
K. Aa. Langvad.    Knud L. Hansen.    A. Nielsen.    A. Rømer.

3000 har gennemgaaet en sømandsmæssig Træning her om Bord.

Det maa betragtes som en Anerkendelse af de Uddannelsesprincipper, som er grundlæggende for Arbejdet i den danske Handelsflaades Skoleskib og som en Hyldest til dets Førers og dets Officerers Arbejde, at de blev anmodet om at forestaa Uddannelsen af de amerikanske Kadetter efter Skoleskibets sædvanlige Turnus. Ligeledes fik de Opfordring til at virke som Lærere ved Marineakademiet i New London.

Som et synligt Bevis for U. S. A.'s Anerkendelse og Tak for det praktiske og velindrettede Skoleskibs Indsats er der i eet af Skibets Dækshuse indsat en Mindeplade af Bronze.

Alle danske har med Stolthed og Beundring hilst vort smukke Skoleskib Velkommen hjem — og ikke mindst indenfor Marineforeningens Kreds udtrykker vi vor Glæde ved atter at se Skibet i de hjemlige Farvande, hvor det saa længe har været savnet.

Nye og store Opgaver ligger for os alle — mange unge vil snart igen kunne faa en god og lærerig Uddannelse i Statens Skoleskib; netop i de lange, mørke Aar under Besættelsen har vi med saa meget andet savnet „Danmark“ som et saare vigtigt Led i de unge Sømands Uddannelse. Vi har maatte trøste os med, at det stolte Fuldskib, hvortil Marineforeningen i sin Tid skænkede et smukt Flag, paa en saa smuk og værdig Maade har kastet Glans og Ære over Dannebrog og over det i Skibets Agterstævn staaende, forpligtende Navn:

  
**DANMARK**

H. de L.

## JULEN 1945

Aaret 1945 blev rigt paa Grund af Glæden over Befrielsen; men for mange ogsaa rigt paa Skuffelser over Tiden, der fulgte efter. Men lad os ved Aarsskiftet først og fremmest minde dette Aar i Taknemlighed som Befrielsens Aar. Krigens vældige Begivenheder har lært os, at vi kun er et lille Land; men Krigen har ogsaa vakt vor Livsvilje og vor Forstaaelse af den Livsværdi, det er for os at være danske, og at vi i Fremtiden bør kæmpe derfor.

Aaret har atter bragt stor Fremgang for vor Forening, lad os i det kommende Aar bygge videre paa Sammenholdet inden for Foreningen, saaledes at den kan vinde i Styrke og i national Betydning.

Jeg ønsker Eder alle — ikke mindst de Kammerater, som er ude paa Søen — en god, festlig, dansk Jul. Alle forener vi os i Ønsket om et lykkeligt kommende Aar for vor Konge og vort Land.

PAUL IPSEN.

### FRA HOVEDBESTYRELSEN

I Anledning af Hans Majestæt Kong Haakon af Norges Udnævnelse til Æresmedlem af Marineforeningen har Foreningens Formand modtaget følgende:

Christian VIII Palais  
Amalienborg, 26. 9. 45.

Herr Kommandør Paul Ipsen.

Hans Majestæt Kongen av Norge har paalagt mig at takke for den store honør som er vist Ham ved at be Hans Majestæt at bli æresmedlem av Marineforeningen i Danmark.

Hans Majestæt beklager at Han ikke selv har anledning til at takke Herr Kommandøren, men Hans Majestæt motar med stor glæde det ærefulde hverv.

Ærbødigst  
R. BRUUSGAARD.

Kommandørkaptein.  
H. M. Kongen av Norges Adjutant.

Efter sin Indtrædelse i Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg har Kommandørkaptein G. de Lichtenberg afløst Marineforeningens Sekretær, Fuldmægtig, Søløjtnant (R) Honnens de Lichtenberg som Medlem af Foreningsudvalget. Alle Henvendelser om Foredrag o. l. skal dog stadig — endelig i god Tid — rettes til Hovedkontoret, Havnegade 55.

### Medlemstilgangen

var i November Maaned paa 211 Mand, nemlig: Aabenraa 2, Aalborg 5, Aarhus 9, Brande 3, Damhussø 10, Dragør 3, Esbjerg 16, Frederiksberg 6, Frederikssund 2, Gilleleje 4, Glostrup 58, Haderslev 2, Hadsund 1, Herning 1, Holbæk 1, Horsens -, Hundested 6, Hørsholm 2, København 20, Marstal 19, Nykøbing Falster 1, Nykøbing Mors 3, Nykøbing Sj. 1, Odense 3, Randers 8, Ribe 2, Ringe 1, Ringsted 2, Rudkøbing 5, Skælskør 1, Struer 3, Svendborg 1, Vejle 5, Viborg 2, Vordingborg 2.



## En Tak

Da Indsamlingen, som Marineforeningen har foranlediget til Fordel for de bomberante Kammerater i Rønne og Nexø, nu nærmer sig sin Afslutning, vil jeg gerne gennem disse Linier bringe en hjertelig Tak til de Kammerater, der gennem Indsamlingen har sendt en nødvendig Haandsrækning til dem, der uforskyldt er blevet saa haardt ramt ved at miste Hus og Hjem og derved stod uden det mest nødvendige og var henvist til Hjælp ude fra. Alle er de glade og taknemlige for Hjælpen, da de herigennem har set, at det vi paaberaaber os og ved enhver Sammenkomst holder frem som det bærende indenfor vor Forening, „Kammeratskabet“, ikke er tomme Ord, men virkelig bindende, naar det gælder en trængende Kammerat. Tak til enhver, der saa smukt har støttet os og vist det rette og sande Kammeratskab. Hjertelig Tak.

Paa Marineforeningens Bornholms Afdeling Vegne

Carl Nielsen, Formand.

## Referat af 3die Distriktsmøde i VIII Distrikt den 28. Oktober 1945 i Struer

Der var mødt ialt 43 Deltagere, da Flaget hejstes under traditionel Ceremoni.

Struer Afdelingens Formand, Maskinmester *Christensen*, bød Velkommen og talte smukt for Kongen. Sejlmagermester *Chas Mortensen*, Randers, talte for Flaaden, ønskede, at den nu maatte opbygges hævet over Partistridigheder paa solidt Grundlag, saa den med Ære kan vise vort gamle Flag over hele Verden. — Distriktsformanden, Capt. *Mouritzen*, Nykøbing M., bød Velkommen og takkede for den gode Tilslutning, hvorpaa man overgik til Mødet, som havde følgende Dagorden:

Valg af Dirigent.

Distriktsformanden giver Meddelelse om Hovedbestyrelsens Arbejde.

Distriktsrådsmaalet.

Valg af 2 Afdelingsformænd til sammen med Distriktsformanden at ordne fælles Anliggender.

Valg af Mødested næste Aar. (Lemvig).

Eventuelt.

Distriktsformanden foreslog, at Dirigenthvervet skiftede mellem Afdelingerne. Dirigent blev *Karl Peitersen*, Lemvig, som gav Ordet til *Mouritzen*, der indledte med at oplæse *Carl Dumreichers* Epilog til Flaadens Mindefest. Derefter gav han i store Træk en Oversigt over Hovedbestyrelsens Arbejde og Bladspørgsmaalet.

Under Punkt 3 — Distriktsrådsmaalet — gav *Mouritzen* Udtryk for Ønsket om, at Distriktsmøderne ogsaa maatte vinde Indpas i Landets øvrige Distrikter, da han mente, det var et sundt Bindeled mellem Afdelingerne og Hovedbestyrelsen og til Styrkelse af de svage Afdelinger. Ved disse Møder faar man Indtryk af, hvad der rører sig i Afdelingen.

Formanden for Thisted Afdeling, *Sv. Thomsen*, spurgte om, hvad Hovedbestyrelsen havde foretaget sig m. H. t. Distriktsrådsmaalet.

Capt. *Mouritzen* oplyste hertil, at man paa Hovedbestyrelsesmødet havde behandlet Spørgsmaalet ud fra 2 Synspunkter, en legal og en intern. Vi heroppe i Nordjylland holder absolut paa den legale Ordning, men Flertallet af Hovedbestyrelsen var stemt for en intern Ordning, som vedtoges enstemmigt. *Mouritzen* oplyste, at saavel han som Konsul *Stuhr*, Aalborg, paa Hovedbestyrelsesmødet havde udtalt Ønsket om, at hver enkelt Distrikt selv udpegede sin Repræsentant til

Hovedbestyrelsen. Valget skulde i saa Fald godkendes paa Sendemandsmødet, og der maatte selvfølgelig kun være een Kandidat.

*Høgh Petersen*, Skive, bad Forsamlingen om Tilslutning til at anmode *Mouritzen* om at sørge for paa Distriktets Vegne, at Distriktsinddelingen, saaledes som den var forelagt i Slagelse, paany blev forelagt paa første Sendemandsmøde. — Enstemmig Tilslutning.

Formanden for Skive Afd., Havnefoged *Toft*, henstillede til *Mouritzen* at søge gennemført en mere retfærdig Afstemningsmaaade paa Sendemandsmøderne.

I H. t. Punkt 4 valgtes *Back*, Lemvig, og *Skaanning*, Ringkøbing, saaledes at en gaar af næste Aar ved Lodtrækning. Nyvalg sker automatisk, idet næstældste Afdelingsformand rykker ind o. s. f.

*Chas Mortensen* slog til Lyd for, at Optagelse af nye Medlemmer skete under højtidelige Former.

Under Eventuelt drøftedes Skyttelaug, Klubaftener, Sommerudflugter m. m. Der blev udtalt en Tak til de tre Randers Kammerater for deres Deltagelse i Mødet, ligesom der fra flere Sider blev udtalt Tak til *Mouritzen* for hans Arbejde for Marineforeningen.

Kl. 17 halede Flaget ned under Honnør, idet der udbragtes et Leve Marineforeningen.

## Den internationale Søfartskonference i København

I Juli Maaned har et Fællesmøde af Repræsentanter for den internationale Skibsofficersforening (I. M. M. O. A.) og det internationale Transportarbejderforbunds Sømandssekktion (I. T. F.), der afholdtes i London, vedtaget en Række Forslag til Forbedring af de Søfarendes Kaar. Forslagene omfatter bl. a. Arbejdstid, Bemanding, internationale Mindstelønninger, Boligforhold, sociale Forhold om Bord og i Land, Uddannelse, Tilgang, fast Ansættelse m. v. Disse Forslag er blevet tilstillet det internationale Arbejdsbureau, der under Krigen har haft Hovedsæde i Montreal, og Bureauet har nu ment, at Tiden er inde til at underkaste de fremsatte Krav en nærmere Prøvelse. Man har derfor indkaldt en forberedende teknisk Konference, der efter Indbydelse af den danske Regering samledes i København den 15. November.

Paa Konferencen, hvortil ialt 20 Nationer er indbudt, er hver Nation repræsenteret ved en Regeringsrepræsentant, en Rederrepræsentant og en Sømandsrepræsentant, foruden det fornødne Antal Suppleanter og Raadgivere, ialt deltog ca. 200 Personer i Konferencen.

Uden Tvivl vil Spørgsmaalene om Arbejdstid og Bemanding medføre indgaaende Drøftelser; thi disse Problemer kræver nu en Løsning, efter at de i over 25 Aar har staaet i Forgrunden paa alle de Søfartskonferencer, det internationale Arbejdsbureau har staaet i Spidsen for. Det maa være indlysende, at man ikke, efter den Indsats, Sømandsstanden har ydet i Krigsaarene, vedblivende kan forlange en Arbejdstid paa 12 Timer i Døgnet paa alle Ugens 7 Dage, samtidig med at alle andre Arbejdere i Landet har en betydelig kortere Arbejdstid, helt ned til 40 Timer om Ugen.

Ved det afsluttende Møde den 1. December udtalte Konferencens Præsident, Udenrigsminister *Gustav Rasmussen*, bl. a.: — Det vilde være naturligt nu ved Afslutningen at opsummere de Resultater, Konferencen har naaet. Konferencen har taget Stilling til alle de paa dens Dagsorden opførte Punkter. Den har stillet Forslag om Gennemførelse af 9 Konventioner, 2 Rekommandationer og 4 Resolutioner. Det

(Fortsættes nederst Side 44).





## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

*Vordingborg* Afdelingen afholdt ordinær Generalforsamling 2/11. Formanden udtalte nogle Mindeord over afdøde Havnefoged *Nielsen* og oplæste Kommandør *Ipsens* Brev til Afdelingerne i Anledning af Freden. Bestyrelsesvalget var General, til Flagbærer nyvalgtes Fiskehandler *Rosmussen*. 1 Medlem blev ekskluderet. I det efterfølgende kammeratlige Samvær deltog en lille Afdeling fra Marinedistrikt *Sjælland Syd*, som var paa Besøg i Byen.

*Gentofte* Afdelingen samledes den 2. November paa „Bellevue Strandhotel“, hvor Medlem af Bestyrelsen, Orlogskap-tajn *L. Rostock-Jensen*, holdt et meget interessant Foredrag ledsaget af udmærkede Lysbilleder om „Dykkeren og hans Gerning“. Foredraget hilstes med stærkt Bifald.

*Fredericia* Afdelingens Marinestue i Restaurant „Robert“ blev indviet den 4/11. Der blev udtalt mange rosende Ord om Udvalgets store Arbejde. Havnefoged *P. U. Schmidt* bød paa Udvalgets Vegne Velkommen og redegjorde for Formaalet med Marinestuens Oprettelse, idet han overdrog den til Afdelingens Formand, Mejeribestyrer *Larsen*, som takkede for Udvalgets store Arbejde og udtalte Haabet om, at Afdelingens Medlemmer og mange tilrejsende Kammerater og Interesserede vilde faa Glæde af den smukke Marinestue. Derefter bragte Borgmester *Ingv. Arent* en Lykønskning fra Byen og Havneudvalget, Stabsofficiant *Viggo Petersen* bragte Hilsen fra de samvirkende Soldaterforeninger i Fredericia. og Over-officiant *Odderskov* lykønskede paa Forsvarsbrødrenes Vegne.

*Aarhus* Afdelingen afholdt den 6/11 en rigtig „Ulkeaften“ med glimrende Stemning, den mindede om de gode, gamle Ulkeaftener før Krigen. Mekaniker *Sørensen* fik overrakt 25-Aars Emblemet, og en Auktion indbragte 210 Kr. til Jule-træsfesten, som afholdes den 3. Januar 1946 paa Østergades Hotel.

Afdelingen Marinestue er aaben hver Mandag Aften, og særlig den første Mandag i hver Maaned samles Medlemmerne her.

(Fortsat fra Side 43).

bør nævnes, at Konferencen naede længst i Spørgsmaalet om Opholdsrum i Skibe, idet der her enstemmigt er vedtaget Udkast til en Konvention, indeholdende detaljerede Regler.

Ogsaa med Hensyn til Spørgsmaalet om Gennemførelsen af internationale Regler om Forplejning og Logement om Bord, om Certifikater for Skibskokke, om almindelige Betingelser for Forhyring og om Organisation for praktisk Sømandsuddannelse samt om Kvalifikationskravene for Matroser var der fuld Enstemmighed paa Konferencen.

Det samme gælder de vedtagne Udkast til Resolutioner om varig Beskæftigelse og om Anerkendelse af de Søfarendes Organisationer, og paa alle disse Omraader kan der sikkert paaregnes positive Resultater ved den efterfølgende Konference. Jeg skal endvidere nævne, at der med stort Flertal er vedtaget visse Ændringer af Konventionen af 1936 angaaende aarlig Ferie med Løn for Søfolk. —

Den endelige Søfartskonference vil blive afholdt til næste Aar i Seattle.

*Helsingør* Afdelingen fejrede den 10/11 sin 28-aarige Stiftelsesfest, hvori deltog ca. 150 Personer, heriblandt som særlig indbudte Kystløjtnant *Aggersborg* og Mandskabet fra Hedsbjerg Batteriet. Festen afsluttedes med et vellykket Bal.

*Birkerød* Afdelingen afholdt den 11/11 sin 1-aarige Stiftelsesfest, hvori bl. a. deltog Marineforeningens Hovedkasserer, Kaptajn *C. E. Olsen*, og Kammerater fra Nyborg og Arresø-dallejren. Formanden talte smukt for den danske Sømand og læste et smukt Digt om Hvidbjørnens Sænkning 29/8 1943. Senere vistes Kadetskolefilmen og en Filmsoptagelse fra Kongens Fødselsdag, og Aftenen sluttede med et muntert Bal.

*Damhussø* Afdelingen afholdt den 11/11 en vellykket Stiftelsesfest paa Damhuskroen. Blandt de 215 Deltagere saas Marineforeningens Formand og Næstformand samt Formanden for Frederiksberg Afdelingen, Købmand *Th. Larsen*, der har været meget virksom i Arbejdet for Oprettelse af Damhussø Afdelingen. Københavns Afdelingens raske og dygtige Drengemusikkorps Medvirken i Festen gjorde sit til, at denne fik det rette maritime Præg. Efter en Velkomsttale af Afdelingens Formand, Købmand *Axel Jensen*, foretog Kommandør *Ipsen* den højtidelige Indvielse af Afdelingen Flag, idet han i smukke og alvorlige Ord talte om, hvad Flaget betyder for Spøns Folk, formanede han Medlemmerne til altid at holde deres Flag i Ære. Efter Forevisning af Flaadefilmen afsluttedes Festen med Dans paa Dækket.

*Fredericia* Afdelingen fejrede den 11/11 — paa Grund af Forholdene under Besættelsen med et Aars Forsinkelse — en vellykket 25 Aars Stiftelsesfest, hvor Maskinmester *Erik Andersen* holdt Hovedtalen.

*Hørsholm-Rungsted* Afdelingen holdt Torskegilde den 14/11, heri deltog bl. a. Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, Formanden for Bornholms Afdelingen, Kriminal-assistent *Carl Nielsen*, og den tidligere Formand for Silkeborg Afdelingen, Inspektør *Maegaard*. Efter Skafningen fortalte Direktør *Granholt* fra Helsingør Erindringer fra den engelske U-Baad *E. 13's* Stranding ved Saltholm i 1916, Fortælleren var den Gang værnepligtig om Bord i „Peder Skram“ som var blandt de danske Orlogsfartøjer, som kon E. 13 til Undsætning.

Der er Ulkeaften i Hørsholm-Rungsted Afdelingens Marinestue den 1ste og 3die Onsdag i hver Maaned, og den 6. Januar afholdes en stor Nytaarsfest med Damer.

*Holbæk* Afdelingen fejrede den 16/11 sit 25 Aars Jubilæum ved en smuk Fest. Blandt Gæsterne saas Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, og Næstformanden, Grosserer *Bønnelycke*. Formanden, Telefonmester *Thomle*, der har været Bestyrelsesmedlem i alle de 25 Aar, gav et Resumé af Afdelingens Virksomhed gennem Oplæsning af Skibsjournalen. Afdelingens Stifter, Købmand *Gustav Jensen*, udnævntes til Æresmedlem, og 6 Medlemmer modtog ved samme Lejlighed 25-Aars Emblemet. Fra mange Sider blev der vist Afdelingen Opmærksomhed, ligesom mange Gaver — bl. a. en Check paa 500 Kr. — og Blomster blev modtaget. Den vellykkede Jubilæumsfest sluttede med kunstnerisk Op-træden og Dens.

*Hjørring* Afdelingen var den 18/11 af Kammeraterne i Lønstrup inviteret til Torskegilde i Lønstrup, hvor de mødte op med en Styrke paa ca. 60 Mand, som med det meget populære Marineforeningsorkester i Spidsen drog gennem Lønstrup By, hvor der blev givet Ekstra-Musiknumre udenfor en Del af de ældre Medlemmers Hjem. Det blev en fornøjelig Aften med gode Taler, Musik og til Slut en lille Dans paa Dækket, indtil Hjørringenserne til Musikens klingende Toner marcherede til Banegaarden.



Nordre Birk Afdelingen afholdt den 24/11 et velbesøgt Andespil i „Marinestuen“ paa „Lottenborg“ for Medlemmer med Damer.

Den 2/12 havde Bestyrelsen indkaldt alle interesserede Medlemmer til stiftende Generalforsamling i „Marinestuen“ med Oprettelse af et Skyttelav for Øje. — Der mødte 25 Medlemmer, og disse enedes om at oprette et Skyttelav under Marineforeningens Afdeling for Nordre Birk. Alle de fremmødte meldte sig ind i det nyoprettede Skyttelav.

Til Formand for Lavet valgtes *Chr. Arpe* og til Kasserer *Emil Lund*.

Kammerater, som ønsker Optagelse i Skyttelavet, bedes henvende sig til dettes Bestyrelse, idet det samtidig skal anføres, at den stiftende Generalforsamling indtil den første ordinære Generalforsamling har begrænset Medlemsantallet til 35.

Lørdag den 5/1 1946 vil der blive afholdt Kammeratskabsaften i „Marinestuen“ med Torskespisning Kl. 18.30 pr. — Nærmere Meddelelse herom vil forinden blive tilsendt Kammeraterne.

Nykøbing M. Afdelingen afholdt den 25/11 sin 20-Aars Stiftelsesfest. Konsul *Stuhr*, Aalborg, Formanden for Thisted Afd., *Svend Thomsen*, og Formanden for Skive Afd., *Havnefoged Toft*, var Afdelingens Gæster og overbragte Hilsener og Hyldest, ligesom de traditionelle Taler heller ikke manglede, bl. a. blev der udtalt Ønsker om, at Danmarks nye Flaade snart maatte vise sig paa et Limfjordstogt.

Der blev sendt Telegram til Marineforeningens nye Æresmedlem, Kong *Haakon*, i Anledning af 40 Aars Regeringsjubilæet, og som Svar modtoges: „Jeg takker Marineforeningen for Hilsenen og ønsker Dem selv til Lykke med de 20 Aar. *Haakon R.*“

Ligeledes sendtes Telegram til Kommandør *Ipsen*, som havde sendt en smuk Hilsen.

*Esbjerg* Afdelingens Marinestue er nu atter indrettet, efter at Inventaret har været opmagasineret under Besættelsen, og Stuen har Plads i „Peters Kro“ paa Hjørnet af Kirkegade og Havnegade (Indgang fra Havnegade). Selv om man endnu ikke har kunnet installere Afdelingens store smukke Skib, har man faaet enhyggelig Stue, hvor der ventes stort Besøg, ogsaa af udenbys Kammerater, hvis Vej falder over *Esbjerg*. Værten, vor Kammerat *Peter Christensen*, skal nok tage sig pænt af Gæsterne.

*Gentofte* Afdelingen afholdt et muntert og fornøjeligt Tor skegilde den 1/12. Der blev gjort flittigt Brug af den røde Sangbog, og mange af Kammeraterne kom med udmærkede Taler og Indlæg, det blev en rigtig „Mannaften“ med god kammeratlig Stemning.

*Horsens* Afdelingen var den 24/11 sammen med Horsens Byraad Værter ved en festlig Sammenkomst for Befalingsmænd og Værnepligtige fra Kadetdelingens Skibe, som i nogle Dage gæstede Horsens Havn.

Saa vel Formanden, Blikkenslagermester *Nissen*, Viceborgmester *Robert Holm* som Flotillechefen, Orlogskaptajn *Jegstrup*, talte i smukke Ord for Konge, Flaaden, Horsens By og Marineforeningen, og den vellykkede Fæst sluttede med en rask Svingom.

Søndag den 25/11 afsløredes paa Horsens gamle Klosterkirkegaard under megen stor Deltagelse en Mindesten for faldne Frihedskæmpere fra Horsens og Omegn.

Fra Kadetskoledelingen mødte en Æresvagt af Orlogsgaster under Kommando af Søjltant *Nissen*, Søn af Marineforeningens Formand.

## Opkøb af gammelt Jern

Det har gjort os i Flaaden ondt at høre om den letkøbte og ganske uberettigede Kritik, der under Valgkampen er kommet til Orde mod de Indkøb af en Korvet og to Fregatter, der har fundet Sted hos den engelske Flaade.

Dobbelt ondt, fordi disse Anskaffelser er strengt nødvendige og for de to Fregatters Vedkommende endog livsvigtige for Flaadens Uddannelse af Kadetter og Math-Elever. Kritikken er fremkommet efter et Forlydende om, at Canada har udbudt Korvetter til Priser betydeligt under, hvad den i England indkøbte Korvet „*Thetis*“ har kostet, i hvilken Anledning man nu finder, at Søværnet burde have set Tiden lidt an, inden de nu foretagne Anskaffelser af Skibsmateriel var blevet foretaget.

Det mener vi i Flaaden nu ikke. Vi anerkender tværtimod den Hurtighed og Beslutsomhed, hvormed saavel Finansudvalget som Flaadens Ledelse har handlet i denne Sag. Enhver, der blot har et ringe Kendskab til de Vanskeligheder, Flaaden i Dag er ude for, vil forstaa, at med Anskaffelsen af Fregatterne og Korvetten havde det Hast. Korvetten er tiltænkt Inspektionstjenesten, og naar man tænker paa, at Flaaden har mistet alle sine tre udmærkede Inspektionsskibe, maa det være indlysende, at en hurtig Tilvejebringelse af et Inspektionsskib er uomgængeligt nødvendigt.

Hvad Fregatterne angaar, er de som sagt meget haardt tiltrængt som Øvelsesskibe. Den første Betingelse for, at Flaadens Personelluddannelse overhovedet kan komme i Gang igen, er, at egnede Øvelsesskibe er til Raadighed i fornødent Omfang. Det bør staa fast, at de indkøbte Skibe hver for sig er velegnede til de paatænkte Formaal. Det er i hvert Fald den almindelige Opfattelse i Flaaden, og hvem andre kan udtale sig herom med Sagkundskab. Navnlig bør man glæde sig over Fregatterne, der som Øvelsesskibe vil skabe bedre Muligheder for Uddannelse til Søs af Kadetter og Math-Elever, end Flaaden har haft i mange Aar, selv om to Fregatter er for lidt. Behovet er tre Øvelsesskibe.

Sund Kritik er kun af det gode, men den Kritik, der har stemplet Flaadens Indkøb af haardt tiltrængt Skibsmateriel som Opkøb af gammelt Jern, er uretfærdig. Den har skabt en ufortjent Mistillid til Flaaden og dens Ledelse paa et meget uheldigt Tidspunkt. Flaaden er i Øjeblikket ude for meget store Vanskeligheder, og dens Personel har i den nuværende Situation Brug for al den moralske Støtte, den kan faa. Det er muligt, at Korvetten kunde være købt billigere, men det ved i Virkeligheden ingen, før en nærmere Undersøgelse har bevist dette. Anskaffelsen af Skibene var ikke alene et Spørgsmaal om Penge, men ogsaa om Tid.

Kritik bør være ærlig, og det har den ikke været i dette Tilfælde. En Kendsgerning er det, at Flaaden i Dag bogstaveligt hutler sig gennem Tilværelsen med de Midler, der er for Haanden, netop fordi Ledelsen ikke vil foretage Nyanskaffelser, før man ved at indhente Erfaringer i andre Mariner er helt klar over, hvilket Materiel den kommende Flaade skal omfatte.

Dette Synspunkt er rigtigt, og vi nærer fuld Tillid til Flaadens Ledelse ogsaa i dette Spørgsmaal. Vigtigere er det dog, at det danske Folk har Tillid til Flaaden, men her er vist desværre langt igen.

*Marinetidende,*

Tidsskr. f. Søværnets Kvartermestre m. fl.



## »Vi skal hilse fra Prins Carl —«

### Et Minde fra Kong Haakons Tjeneste som dansk Søofficer

Som dansk Søofficer forrettede Norges nuværende Konge blandt andet en Tid ogsaa Tjeneste i det gamle Fyrinspektionskib *C. F. Grove*, medens afdøde Kontreadmiral *Carl Carstensen*, Marineforeningens senere saa afholdte Formand, var Fyrinspektør og Fører af Skibet.

Det af den daværende Prins *Carl* beboede Lukaf hed siden den Tid aldrig andet end „Prinsekammeret“, og det var prydet med et signeret Fotografi af den „kongelige“ Løjtnant.

Da nu Prins *Carl* havde modtaget Valget til Norges Konge og med det gamle danske Kongeskib *Dannebrog* skulde rejse op til sit nye Land, var der stor officiel Afsked paa Nordre Toldbod i København. Hertil var daværende Kaptajn *Carstensen*, som var en personlig Ven af den nye norske Konge, naturligvis ogsaa mødt frem, og med det kongelige Haandtryk modtog han tillige en Hilsen til Kongens gamle Skibskammerater i Fyrinspektionskibet.

Blandt de mange Tilskuere, der var mødt paa Toldboden, var imidlertid ogsaa et Par af *Grove's* Matroser. De to Søulke, som i Forvejen havde tømt nogle Glas til Ære for deres tidligere Løjtnant, trængte sig nu frem i første Række blandt de mange Honoratiores, og de naaede ogsaa at faa givet Kongen et kraftigt Haandtryk, medens deres Kaptajn fra sin Plads i Rækken med mørk Mine betragtede de to uindbudte Gæsters Medvirken.

Senere hen paa Dagen skulde *C. F. Grove* afsejle — men de to Mand, som havde været til Kongeafsced, manglede stadig.

Kaptajn *Carstensen* — tilsyneladende godt gal i Hovedet — gik op og ned ad Dækket, medens alle spejdede efter de to udeblevne, men de lod vente paa sig.

Endelig ankom de to Matroser — de var lidt usikre paa Benene — det kongelige Haandtryk var jo blevet fejret ved mangt et Bæger paa Vejen til Skibet. Kaptajn *Carstensen* gjorde klar til at modtage de to Gutter med en ordentlig Balle — men da de stod paa Dækket og stivede hinanden af for ikke at falde, idet de slog ud med Haanden og med overlegen Mine varskoede: „Vi sku' hilse fra Prins Carl —“, ja, da maatte den senere Admiral *Carstensen*, som havde stor Sans for Humor, blankt give op, den Hilsen kunde han ikke staa for.

H. de L.

### Fra Hav og Havn

Den danske Kaptajnløjtnant (R) *Harry Larsen* har i en lille nordtysk Havn ved den vestlige Ende af Kielerkanalen fundet den danske Ministryger „Søhesten“, der har været savnet, siden Tyskerne tog den heroppe. Ministrygeren er det 37. danske Fartøj, Kaptajnløjtnant *Larsen* har fundet i tyske Havne.

Ved kgl. Resolution af 12. November 1945 er Søfartschef ved Statsbanerne *Carl Henning Neergaard*, R. af D., Dbmd., efter Ansøgning paa Grund af Alder afskediget i Naade og med Pension fra og med Udgangen af Februar Maaned 1946.

Samtidig er Søfartsinspektør *H. J. Bager* udnævnt til Søfartschef fra 1. Marts 1946.

Medio Februar 1946 paabegyndes ved Søofficersskolen Uddannelsen til Søofficer i Reservten. For at kunne antages til Søkadet aspirant (R) maa den paagældende have dansk Ind-

fødsret, have Næringsbevis som dansk Styrmand eller have bestaaet dansk Skibsførereksamen. Antagelse kan ikke finde Sted senere end i det Kalenderaar, den paagældende fylder 28 Aar. Anmeldelsesblanketter og alle Oplysninger faas fra Søofficersskolen paa Holmen.

I Løbet af Krigsaarene er 472 Skibe minesprængt i de danske Farvande.

241 var danske, 191 tyske, 19 svenske, 6 finske, 11 norske, 2 hollandske, 1 estnisk og 1 græsk.

Heraf er bjerget 275 Skibe.

Af dansk Tonage er, efter de foreløbige Oplysninger, 340 Skibe gaaet tabt ved Krigsforlis: 157 Damp- og Motorskibe, 64 Motorsejlere og 119 Fiskerfartøjer.

Ved disse Forlis har 1306 Danskere sat Livet til.

Fra den 1. December 1945 omdannes Redningsstationen *Lynby* i Thy fra fra at have været en kombineret Baad- og Raketstation til udelukkende at være Raketstation. Redningsstationen *Lynby* er oprettet i 1882 som Raketstation, i 1920 blev den udvidet og forsynet med en Roredningsbaad. Det kniber imidlertid nu med at skaffe det fornødne Mandskab til Redningsbaadens Betjening i Fiskerlejet *Lynby*, hvis Fiskere hovedsagelig fisker ud fra *Tyborøn*. Redningsstationen vil derfor blive ændret til Raketstation, idet de to nærliggende Redningsstationer *Tyborøn* og *Nørre Vorupør* begge er forsynet med kraftige Motorredningsbaade, som i paakommende Tilfælde kan kaldes til Assistance.

Føreren af Redningsmotorskibet *Vestkysten*, Kaptajn *H. Larsen*, som er en kendt Mand indenfor Marineforeningen, har efter mere end 40 Aars Tjeneste i Redningsdamperne taget sin Afsked, 68 Aar gammel. Som ny Fører af Redningsskibet i *Tyborøn* er udnævnt Overfiskeriassistent *K. Bøhne*, som bl. a. har været Kasserer i Marineforeningens *Nykøbing M.* Afdeling.

Dansk Sømandsmission i fremmede Havne afholdt den 8. November en Velkomst- og Takkegudstjeneste i Holmens Kirke for Danmarks hjemvendte Søfarende.

Den gamle Sømandskirke aabnede sine Døre for en meget stor Skare, som enten havde Tilknytning til Søen, eller som var kommet hjem fra det fremmede. I Kirken saas mange af vore Skibsredere, Lederne af Søfartsorganisationerne m. fl.

Efter Altertjenesten talte først Formanden for Dansk Sømandsmission i fremmede Havne, Sognepræst *Engsig-Karrup*, om Sømandene, der gav deres Liv for Ærens og Frihedens Sag. Derefter talte Holmens Provst, Dr. theol. *Michael Neiiendam*, for de hjemvendte som Danmarks Frihedskæmpere.

Den gamle Kirke — med de mange smukke Minder i Glæde og Sorg — var festligt oplyst, og i Koret paraderede de Søfarendes Organisationers Faner.

Det danske Statsrederi, Dampskibsselskabet af 6. Februar 1943, har til Det forenede Dampskibsselskab solgt de to første af Selskabets 15 nye Skibe. Det drejer sig om Fragtdamperne *Røsnæs* og *Asnæs*, paa hver 3.200 Tons d. w., bygget paa henholdsvis Odense Skibsværft og hos Burmeister & Wain.

*Røsnæs* og *Asnæs*, der blev leveret under Krigen, var administreret af Dansk-Fransk Dampskibsselskab og af Skibsreder *Vollmond*.

Yderligere to af disse saakaldte Hansa-Skibe, nemlig Dam-



perne *Fornæs* og *Gudnæs*, paa 5.200 Tons d. w., administreres af Dampskibsselskabet *Hetland* og Skibsreder *T. C. Christensen*. Endvidere vil tre Skibe af samme Størrelse under Bygning ved henholdsvis *Nakskov*, *Odense* og *Helsingør* Skibsværfter blive leveret i December Maaned.

## Fyrbelysningen i de danske Farvande er ved at være i Orden

De danske Fyr er igen bemanded og under dansk Ledelse. Ved de minestrøgne Hovedruter udlægges et Utal af Lystønder, og efterhaanden kommer ogsaa Fyrskibene paa Station, men da al Trafik nu gaar ad de minestrøgne Ruter, har flere af Fyrskibene faaet andre Stationer i Forbindelse med dette Rutenet. Endnu er kun eet Nordsøfyrskib, „Vyl“, udlagt, men saasart Ruten fra *Esbjerg* til *Parkeston* i nær Fremtid er rensat for Miner, vil der saavel fra engelsk som dansk Side blive udlagt de nødvendige Fyrskibe og anden Afmærkning til Vejledning for denne vigtige Trafikrute.

Fyrskibene Nr. X og XI, som Tyskerne havde „laant“, faar nu en højst tiltrængt Reparation, dels paa Orlogsværftet, dels i *Svendborg*. I *Flaadens Leje* henligger Inspektionsskibet „*Absalon*“, som blev minesprængt i December 1944, Skibet er saa medtaget, at det er meget tvivlsomt, om det kan repareres. Til Erstatning for „*Absalon*“ er fra de Allierede udlagt en Fyr- og Vagerdamper „*Zeus*“, der ligesom det nye Inspektionsskib til *Nordsødistriktet*, *H. V. Ravn*“, er travlt beskæftiget med Udlægning af Lystønder og anden Afmærkning i de mange Tvangsrunder. *Fyrbladet.*

## En forsinket Nybygnings Aflevering

Amtsmands- og Sygetransportskibet *Thorshavn*, som forleden var paa officiel Prøvetur fra Orlogsværftet, har allerede en Gang tidligere været paa Prøvetur, da det i sin Tid blev afleveret fra *Frederikssund* Skibsværft, hvor det er bygget i 1940/41.

Imidlertid var Forbindelsen med *Færøerne* den Gang afbrudt, hvorfor Skibet sejlede til *København*, hvor det blev oplagt under *Flaadestationen* paa *Holmen*.

Senere hen fandt det god Anvendelse som Kommandoskib for Søværnets Kystbevogtning og blev som Følge heraf malet krigsskibsgraa og betegnet som Kystbevogtningsfartøj K. 18. Som saadant blev det taget af Tyskerne efter 29. August 1943, det blev anvendt som Minestyger, og det smukke, velindrettede Fartøj blev ved Kapitulationen fundet i en meget medtaget Forfatning.

Orlogsværftet har nu haft Skibet til Hovedeftersyn, det straalere af fin hvid Maling og er klar til Brug i de færøske Farvande, hvor det dels skal staa til Raadighed for Amtmanden, naar denne skal paa Tjenesterejser mellem de stejle Klippeøer — han var tidligere afhængig af den sparsomme Rutetrafik mellem *Øerne* — og dels tjene som Sygetransportskib med Station i *Thorshavn*.

## Svensk Søsætning

Den 17. November 1945 søsattes fra *Eriksbergs mekaniska verkstad* i *Göteborg* den nye svenske Krydsers „*Göta Lejon*“, den 2den af de lette Krydsere, som den svenske Rigsdag bevilgede i 1941.

„*Göta Lejon*“ og Søsterskibet „*Tre Kronor*“ har et Displacement paa 7200 Tons, Fart ca. 33 Knob, og Armeringen bestaar af 7 Stk. 15 cm Automatkanoner, 20 Stk. 40 mm og 10 Stk. 25 mm Automatkanoner samt 6 Stk. 53 cm Torpedoudskydningsapparater.

## Skibe under Bygning paa danske Værfter

Paa danske Skibsværfter foreligger Ordre paa Bygning af 26 Skibe.

Burmeister & Wain ligger inde med tre Nybygningskontrakter, oprettet før Krigen. Det ene er et 10,000 Tons stort, kombineret Fragt- og Passagerskib til Frankrig og de to andre Tankmotorskibe paa hver 12,000 Tons til Skibsreder *Borthen* i *Oslo*. Værftet ligger endvidere inde med Kontrakt paa en 10,000 Ton'er til Ø. K. af sædvanlig Type og to kombinerede Fragt- og Passagemotorskibe paa 2600 Tons til „*Det islandske Dampskibsselskab*“ i *Reykjavik*. Endvidere bygger Værftet en stor Dieselmotorfærge til *Store Bælt-Overfarten*.

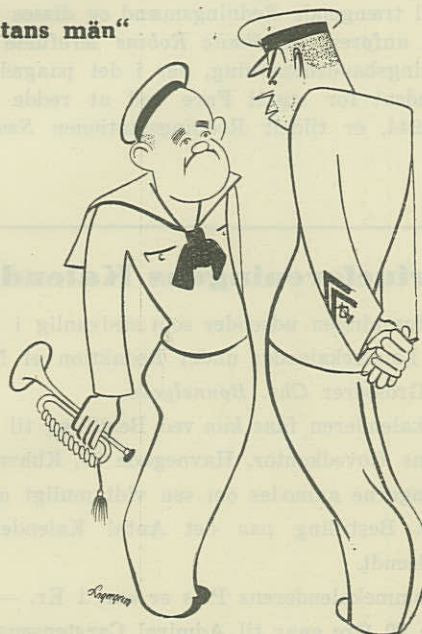
Af Ordre før Krigen har *Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri* kun een, nemlig *Fuldendelsen* af „*Kronprins Frederik*“ til *Det Forenede Esbjerg—Harwich-Rute*. Til *Torm* skal Værftet bygge et Fragtdieselmotorskib paa 6000 Tons og til *Heimdalen* en Fragtdamper paa 3000 Tons. *Det Forenede* har afgivet Ordre paa et Fragtmotorskib paa 4800 Tons — et Søsterskib til de nu afleverede „*Florida*“ og „*Maine*“. Det skal kunne afleveres. Endvidere skal Værftet bygge tre Fragt- og Passagemotorskibe til *Middelhavs-Ruten*, noget større end de tre forliste „*Sicilien*“, „*Tunis*“ og „*Algier*“, men af samme Type.

*Odense Skibsværft* ligger inde med nogle Kontrakter fra før Krigen, saaledes tre Tank-Motorskibe paa 15,000 Tons til *Compagnie Lavale des Petroles* i *Paris* og et Tankskib af samme Størrelse til *Rederiet Fearley & Eger* i *Oslo*. Efter *Krigens Ophør* fik Skibsreder *A. P. Møller* leveret syv store Skibe paa hver omkring 8—10,000 Tons. De var alle bygget under Krigen.

*Aalborg Værft* har i Øjeblikket kun Kontrakt paa eet Skib, nemlig det firmastede fragtførende Skoleskib paa 500 Tons til *J. Lauritzens Rederi*.

*Nakskov Skibsværft* har færdigbygget et 8000 Tons stort Fragtmotorskib til *Dampskibsselskabet Norden*, der yderligere har afgivet Ordre paa to Skibe af samme Størrelse, og Ø. K. har bestilt to Nybygninger paa hver 10,000 Tons til *Ruten* paa *Kina*. *(Nat.tid.)*

## Fra „Flottans män“



— Om det skulle utbryta eldsvåda på Skeppsholmen, vad blåser du då för signal?

— Jag klämmer väl i med eld upphör.



## Det danske Redningsvæsens Aarsberetning

Redningsvæsenets Beretning for Finansaaret 1944/45 uviser, at der i dette Aar ved 9 Redningsforetagender er reddet ialt 28 Menneskeliv ved de danske Kyststrækninger, og at alle disse Redningsforetagender er udført med Redningsbaad.

Herved kommer det samlede Antal Menneskeliv, der siden Redningsvæsenets Oprettelse herhjemme i Aaret 1852 og til 31/3 1945 op paa ialt 11.927.

Foruden de egentlige Redningsforetagender er Assistance for Fiskefartøjerne, naar disse under Paalandsstorm eller andre farlige Omstændigheder søger Landing paa Kysterne, en meget vigtig Del af Redningsvæsenets Virksomhed i vore Dage. Det er ganske særlig her, at Motorredningsbaadene yder en overordentlig stor Indsats og har deres store Betydning. Ved 32 saadanne Redningsforetagender er der i det forløbne Finansaar ydet Assistance til 70 Fiskefartøjer med en samlet Besætning paa 251 Mand.

Ved Redningsstationen „Lønstrup“ er der installeret et elektrisk Spil til Ophivning af Stationens Motorredningsbaad fra Havstokken til disses Plads i Baadhuset. Redningsstationen „Blokhus“ er midlertidig nedlagt, og Bistationen „Svenska Knolde“ paa Skallingen er helt nedlagt — begge Tilfælde var fremtvunget af den tyske Værnemagt, som ogsaa i de lange Besættelsesaar forvoldte stor Skade paa Redningsvæsenets vidtstrakte Telefonanlæg langs Jyllands Vestkyst.

Under Redningsvæsenet sorterer nu ialt 55 Redningsstationer og 3 Bistationer, og Redningsvæsenet disponerer over 22 Motor- og 28 Roredningsbaade. Foruden de 13 Redningsstationer, der udelukkende er udrustet med Raketapparater, findes der tillige Raketmateriel ved de fleste Baadstationer.

Det danske Redningsvæsen, der sorterer under Marineministeriet, ledes af Redningsbestyrer N. Hansen og har et Personale paa 56 Opsynsmænd, 42 Baadformænd og 493 Baad- og Betjeningsmænd.

Foruden de ordinære Understøttelser til det afgaaede Personale og disses Enker er der i afvigte Finansaar af de forskellige til Raadighed staaende Legatmidler udbetalt ca. 10.500 Kr. til trængende Redningsmænd og disses Efterladte. Endelig kan anføres, at *Emile Robins* ærefulde Belønning til den Redningsbaadsbesætning, der i det paagældende Aar har været udsat for størst Fare ved at redde skibbrudne for Aaret 1944, er tildelt Redningsstationen *Søbys* Mandskab.

### Marineforeningens Kalender

Marineforeningen udsender som sædvanlig i Aar sin lille blaa Lommekalender under Redaktion af Næstformanden, Grosserer *Chr. Bønnelycke*.

Lommekalenderen faas kun ved Bestilling til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, Kbhvn. K. — og Afdelingerne anmodes om saa vidt muligt at afgive en samlet Bestilling paa det Antal Kalendere, som ønskes tilsendt.

*Husk:* Lommekalenderens Pris er kun 1 Kr. — hvoraf de 50 Øre gaar til Admiral Carstensens Mindefond.

## Bog anmeldelser

*Knud Andersen: DEN BLINDE ØRN.*  
Gyldendalske. 279 Sider.

Atter foreligger der en Bog fra den kendte Forfatter og Langfarer, hvori Sejlskibssejladserne paa de store Have skildres paa en glimrende Maade i Forbindelse med en ung sønderjydsk Sømands alvorlige Kamp med sig selv og sin Fremtid. M.

*Robert Williams: STILLEHAVSDØNNINGER.*  
Grafisk Forlag. 167 Sider.

Ogsaa i Aar møder vor Kammerat, Kaptajn *Børup Sørensen*, med en underholdende og velskrevne Søroman, hvis store Fordel er, at den er skrevet af en rigtig Sømand uden derfor at virke for ensformig og uforstaaelig med sit Sømandsprog.

*Clæs Krantz: EVENTYRLIGE SEJLADSER.*

Oversat fra Svensk af Kontreadmiral *Briand de Crèvecoeur*.  
Reitzels Forlag.

Denne interessante Bog indeholder en Samling af historiske Beretninger om virkelige eventyrlige Sejladser i alle Verdensdele. Der er fuldt op af Spænding og Afveksling fra første til sidste Blad.

*JUL PAA HAVET.* VIKINGENS Forlag. Pris Kr. 3,50.

VIKINGENS Forlag har atter i Aar udsendt sit smukke og afvekslende Julehæfte. Det med mange smukke Farve-reproduktioner saa smukt illustrerede Album indeholder Bidrag fra en Mængde Forfattere, som staar Søens Folk nær, vil være en kærkommen Julegave — ikke alene til alle Søfalk, men ogsaa til de mange Mennesker, der har Interesse for dansk Søfart.

### Frederiksberg Afdelingen

afholder Nytaarsfest med Damer Søndag den 6. Januar 1946 Kl. 1600 pr. i *Slotsgaarden* (Josty) Frederiksberg Have.

Program: Andespil, Spising (billig), Musik og Underholdning — Dans paa Dækket.

Anmeldelse til Formanden, Telf. Amager 7019 daglig 8—17 (Helligdage undt.) senest 4. Januar.

### Københavns Afdeling

afholder Sammenkomst med Damer den 9. Januar 1946 Kl. 17 pr. i Haandværkerforeningen, Dr. Tværgade 2.

Forevisning af Filmen „Da Danmark blev frit“, endvidere vil Føreren af Skoleskibet DANMARK, Kaptajn *Knud L. Hansen*, fortælle om DANMARKS Virke i amerikansk Tjeneste samt vise Farvefilm, og hvis Tiden tillader det, sluttet der af med en lille Dans.

### Meddelelse fra Redaktionen

Paa Grund af Orlogskaptajn *R. Steen Steensens* Tjenesterejse til England vil den lovede Artikel om Korvetter og Fregatter, de nye danske Krigsskibstyper, først fremkomme i UNDER DANNEBROG's Januar Nr.







