

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

29. AARGANG
1942

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE VII
JULI



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Nykøbing F. Afd. afholder sin årlige Sommerudflugt til Stubbekøbing Søndag den 26. Juli.

Søndag den 7 Juni afholdt Marineforeningen for Nykøbing F. og Omegn sin årlige Fodtur. Til den fastsatte Tid var der mødt 40 Kammerater svært bevæbnet med Madpakker af alle Kalibre. — Flaget blev ført frem med fuld Honnør, og saa marcherede man af med forseglede Ordre. Disse blev først brudt efter en Øvelse i Terrænet med Minørholdet, der fandt en „halv Abe“, og det viste sig saa, at Lollandstoget skulde samle Ekspeditionen op paa Vejen og transportere den til Saxkøbing. Besættelsen af Saxkøbing foregik i Ro og Orden, hvor Kammeraterne fra den derværende Afdeling var mødt frem med Officerer og Flagvagt. — Frokosten indtoges i Landmandshotellets Have, hvor Formanden for Nykøbing Afd. takkede Kammeraterne fra Saxkøbing Afd., fordi de var mødt op for at modtage os. Under Frokosten affyrede Overkanoner Nicolajsen noget af det svære Skyts, saa det var ganske mærkværdig, at Marinerne ikke fik Slagside. I Følge den forseglede Ordre skulde man efter Frokosten beskæftige sig med osv. osv. Det gjorde man efter bedste Evne, og det var ikke den mindst fornøjelige Del af Dagen. Hjemturen foregik til den bestemte Tid, og alle Gasterne naaede deres Basis uden Tab af forsvundne eller faldne.

I. R.

Holstebro Afd. Lørdag den 30. Maj afholdt Marineforeningen for Holstebro og Omegn Stiftelsesfest paa Knudsens Hotel i Holstebro. Foreningen har trods sin korte Levetid allerede ca. 60 Medlemmer, og heraf savnedes kun en halv Snes Stykker ved Festen, et Tal, der lover godt for den unge Forenings Trivsel i Fremtiden.

Festen foregik efter bedste maritime Mønstre. Efter at Flaget under fuld Honnør var gaaet til Tops, bød Formanden, Bankassistent H. Bjerregaard Christensen, Velkommen og udtalte Haabet om en god og fornøjelig Fest. Formanden fortsatte med en Tale for Kongen, hvis jævne, menneskelige Fremtræden han stærkt fremhævede — en født Regent, som er eet med sit Folk, et historisk Symbol, elsket, agtet og æret af alle. Nifoldige Hurraraab efterfulgte Talen ledsaget af første Vers af „Kong Christian“.

Derefter serveredes Skipperlobescoves med Tilbehør. Under Maaltidet talte Ingeniør Bendix for Flaget, og Formanden for Struer Marineforening, Maskinmester Storm Christensen, overbragte Hilsen fra sin Forening med Haab om godt Kammeratskab. Han udbragte et Leve for Konge, Land og Flag. Redaktør Adolph Andersen, Holstebro, bragte Hilsen fra Forsvarsbrødrene og udtalte sin Glæde over den gode Tone, der straks var anslaaet indenfor den nye Forening. Havnefoged Toft, Skive, overbragte Hilsen fra Marinere i Skive. Senere paa Aftenen overrakte Havnefogeden Holstebroforeningen en Gave bestaaende af et Plankestykke fra det over 100-aarige Blokskib I af Københavns Befæstning. Tanken var, at Træet skulde anvendes som Ophængningsgalge for en kommende Skibsklokke. — Formanden foreslog, at man fra Festen sendte Kongen et saalydende Telegram: „Marineforeningen for Holstebro og Omegn samlet til sin første Stiftelsesfest sender Deres Majestæt vor hjerteligste Hilsen og dybtføjte Tak.“

Derpaa talte Blikkenslager Vilh. Vistisen for Kammeratskabet, og Installatør P. M. Poulsen fortalte Minder fra Soldatertiden, der havde ført ham paa Middelhavstogt med Krydseren „Heimdal“. Til Festen var indløbet en Række Hilsner fra andre Foreninger. Marineforeningen i Skive havde sendt en smuk Blomsterbuket, og der var Telegrammer fra Marineforeningerne i Lemvig og Thisted og fra Holstebro Garderforening samt fra Konsul Stuhr, Aalborg. — Efter Spinningen var der munter Underholdning ved lokale Dilletanter og kammeratligt Samvær. Ved otte Glas blev Flaget halet ned. Ved Mønstring paa Agterdækket blev Læge Knud Hougaard udnævnt til Skibslæge. Skibssergenten, Repræsentant M. P. Mogensen, røgtede sit Hverv paa allerbedste Maade.

Lemvig Afd. Søndag Eftermiddag den 14. Juni spilles paa Lemvig Stadion en Fodboldkamp mellem Medlemmer af Lemvig Marineforening og Lemvig Garderforening. Kampen der overværedes af mange Tilskuere, bød paa mange fornøjelige Hændelser i Anledning af Banens noget glatte Tilstand p. Gr. af Regn, men trods adskillige Fald skete ingen større Uheld. Alle kom godt fra „Slaget“. Det blev Spøns Mænd, der gik af med Sejren, idet de slog Garderne med 2—1. De tre Maal blev skudt i 1. Halvleg. Efter Kampen marcherede Spillerne i Procession med F. D. F.'s Orkester i Spidsen til Jespersens Hotel, hvor der var selskabeligt Samvær for de to Foreningers Medlemmer med Damer.

Marineforeningens 62de Afd. stiftet i Stege. Den 3. Juni var de gamle Orlogsgaster paa Møen indkaldt til et Møde paa Hotel Skandinavien i Stege for at stifte en Marineforening for Møen. Initiativet hertil var taget af Blikkenslagermester C. E. Hansen, Gaardejer Møller Jensen m. fl., og fra Marineforeningens Hovedbestyrelse var Kommandør Evers og Købmand H. Petersen, Nykøbing F., sammen med

Formanden for Vordingborg Afdelingen, Købmand *O. Petersen*, kommet til Stede for at være behjælpelig med Stiftelsen af den nye Afdeling.

Kommandør *Evers* holdt et indledende Foredrag om Marineforenings Maal og Virke — og inden Mødet hævdedes, var Marineforeningen for Møen en Kendsgerning. Afdelingen fik straks 37 Medlemmer, Antallet heraf steg kort efter til 57. Formand blev Blikkenslagermester *C. E. Hansen*, Næstformand Gaardejer *Møller Jensen*, medens Havnefoged *Huglstad* varetager Kassererposten.

Vi byder hermed de nye Kammerater hjertelig Velkommen indenfor Marineforenings Rækker med alle gode Ønsker om Fremgang og Held for den nye *Marineforening for Møen*.

Sekr.

Ny Afd. i Kerteminde (Nr. 63) stiftet i Juni 1942. Bestyrelsen er ikke valgt.

Vi byder vore nye Kammerater Velkommen til fælles Arbejde og fælles Glæder.



Roskilde Afd. Søndag den 17. Maj afgik Lokomotivfører *Jens Knudsen* ved Døden, 74 Aar gammel. Knudsen, der havde været Medlem af Afdelingen i 24 Aar, var en prægtig Kammerat med alle en god Kammerats bedste Egenskaber, trofast, ordholdende og altid rede til at give en Haandsrækning, hvor det tiltrængtes. Knudsen var i nogle Aar Afdelingens Flagbærer og har været med til at repræsentere Roskilde Afdelingen ved Sendemandsmøder.

Jordfæstelsen foregik den paafølgende Fredag paa Graabrødre Kirkegaard under stor Deltagelse. Et Blomstervæld, i hvilket signerede Kranse bl. a. fra Roskilde Marineforening, smykkede Kapellet, hvor Kisten stod omgivet af en Æresvagt af Lokomotivførere og med Lokomotivmændenes Fane og Marineforenings Flag ved Kistens Fodende. Efter Præstens Tale, i hvilken han døde ved Lokomotivførerens ansvarsfulde Gerning, og Jordpaakastelsen, bragte Afdelingens Formand, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, et sidste Farvel fra Kammeraterne i Marineforeningen og udtalte sluttelig: „Med Sorg modtog Roskilde-Marinerne Budskabet om din Bortgang; men dit Minde vil vi bevare — bestandigt, og vi vil holde det i Ære.“

Køge Afd. Den 1' Juli, 265 Aars Dagen for Slaget i Køge Bugt samledes Medlemmerne Kl. 8 Morgen ved Niels Juels og Ivar Huitfeldts Mindestøtte ved Køge Havn og nedlagde en signeret Krans til Minde om dem, der dengang saa tappert gav deres Liv for Danmark. Om Aftenen mødtes Medlemmerne igen med Damer samme Sted og kørte paa Cykle til Hotel „Udsigten“ hvor den medbragte Mad blev spist. Den ny Sangbog blev flittigt benyttet, adskillige morsomme Taler blev holdt, og en Gættekonkurrence blandt Damerne gjorde megen Lykke. Til Slut dansedes 1 Time „paa Dækket“, inden man kørte hjem i den dejlige danske Sommernat. Ca. 50 af Foreningens Medlemmer havde her haft en god Aften.

I Forbindelse med Mindehøjtideligheden blev der fra Marineforenings Bestyrelses Side givet Udtryk for, at man finder det beskæmmende, at Monumentet skal være placeret i uværdige Omgivelser, klinet inde mellem en Jernbanelinje og en stærkt trafikeret Vej og klods op ad en Kloakpumpestation.

Lands-Marineforeningens Hovedbestyrelse er interesseret i Sagen og har givet Tilsagn om at medvirke til, at en Flytning finder Sted. Fra den stedlige Marineforenings Side vil der blive rettet Henvendelse til saavel Kommunen som Turistforeningen samt gennem Hovedbestyrelsen til Marineministeriet.

Ringsted.

Søndag den 2. August afholder samtlige Sjælland-Lolland-Falsterske Marineforeninger Sommerstævne i Ringsted.

Dagen begynder med Samling i Ringsted Lystanlæg. Efter første Togs Ankomst Spising af medbragt Mad og derunder Taler for Konge, Land, Folk og Forening.

Derefter Bestemmelse om, hvor næste Aars Sommerstævne skal afholdes. Saa bliver der Gevinstkeglespil, Bueskydning m. v., eventuelt Besøg i Kirken.

Aftensmaden bestaar af Skipperlobeskoves og spises paa Hotel „Postgaarden“. Derefter bliver der forskellig Underholdning og til Slut Dans.

P. M. V.
EDV. SØRENSEN.

Jubilæumsfesten d. 5. Juni 1942.

Det var en rigtig straalende Solskinsdag, da over 200 gamle Orlogsgaster Grundlovsdagen Kl. 1030 mødte ved Værftsbroen for at fejre Aarsdagen (10—15—20—25— o. s. v. — helt op til 50 Aar) for deres Tjeneste ved Søværnet.

Hovedbestyrelsens Jubilæumsudvalg tog imod og mønstrede Jubilarerne, som formeredes til Parade for Chefen for Flaadestationen, Kommandør *Grandjean*, der rettede en smuk Velkomst til de fremmødte. Kommandøren sluttede sin Tale med paa god gammel Orlogssvis at udtale et: „Gud bevare Kongen“.

Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke*, takkede paa Jubilarernes Vegne for Modtagelsen, og efter Fotografering af Stævnets Deltagere ledede Fuldmægtig, Søløjtn. (R) *Honnens de Lichtenberg* Omvisningen paa Holmen.

I den gamle Modelsamlingsbygning fik Jubilarerne Lejlighed til at bese Modellen af Orlogsskibet „Christian VII“, den sidste til Modelsamlingen af Modellerer *Dørge* forfærdigede Model. Mester *Dørge*, der nu har trukket sig tilbage, foreviste selv sit sidste Værk.

Der blev endvidere aflagt Besøg i Mineskibet „Lindormen“, hvor Søløjtnant I (R) *E. H. Jensen* og Minekvartermester *E. Petersen* paa sagkyndig Maade forklarede det nye Skib. Ogsaa paa den nye Søofficersskole, hvor Chefen, Kommandør *Evers*, tog imod og sammen med Orlogskaptajn *K. Dahl* ledede Omvisningen, blev der aflagt Besøg.

Efter en kort Visit paa Batteriet „Sixtus“ stillede Jubilarerne op foran Kasernes skibet „Fyen“ ligeoverfor et Halvkompani af de paa Eksercerskolen tjenstgørende værnepligtige.

De gamle Orlogsgaster blev nu inddelt i Bakker, og efter en Velkomsttale af Skoleforstanderen, Orlogskaptajn *Greve*, blev der pebet: „Bakstørnene klar til Skafning“ — og de her til udstukne Jubilarer fandt hurtigt Vej til Kabysen efter den dampende Biksemad. Snart sad alle bænkedede ved Skaffebordene paa Banjerne i det gamle Kasernes skib, og det blev en fornøjelig og minderig Frokost, hvad der ikke mindst skyldtes Stemningen under „Fyen's lave Dæk og de unge Befalingsmænds og værnepligtiges Hjælpsomhed og Elskværdighed.“

Efter Skafningen tog „de gamle“ Plads paa Bænkene paa „Elefanten“, og det før nævnte Halvkompani, der med Musik i Spidsen var marcheret ind foran „Fyen“, gav nu en Prøve paa Geværeksercits m. m. — De unges fikse Optræden og de raske Slag i Geværerne, det var noget, der fik det til at gibbe i de gamle Orlogsgaster — det var en flot Afslutning paa Formiddagens Besøg paa Holmen.

Kl. 18 samledes Stævnets Deltagere atter til Festmiddag i Parkteatrets Restaurant.

Blandt Gæsterne bemærkedes: Formanden for Marineforeningen, Kommandør *Ipsen*, Formanden for Københavns-Afdelingen, Arkitekt *Marston*, Orlogskaptajn *Greve*, Materielmester *Christensen*, Modellerer *Dørge* m. fl.

Grosserer *Bønnelycke* bød Velkommen, og telegrafisk Hilsen blev afsendt til *H. M. Kongen* og Marineforeningens Æresformand *Kronprinsen*.

Kommandør *Ipsen* talte for *H. M. Kongen* — og senere igen for Jubilarerne; blandt de mange andre Taler skal kun nævnes Ingeniør *v. d. Hudes* (50-Aars Jubilar) for Orlogsflaaden og *Bønnelyckes* Tales for den danske Sømand. Der blev afsunget flere muntre Sange, og alt i alt var det en vellykket og fornøjelig Dag for de mangedaglige Orlogsgaster, hvoraf mange var kommet tilrejsende langsvejsfra for at deltage i Jubilæet.

Skr.

Ved Jubilæumsfesten afsendtes der Hyldestelegrammer til *H. M. Kongen* og til Marineforeningens Æresformand, *H. K. H. Kronprins Frederik* og som Svar modtoges nedenstaaende Telegrammer:

Min Hjertelig Tak med Hilsen.

Christian R.

Jubilarerne bedes modtage min hjertelige Lykønsning samt Tak for den venlige Hilsen.

Kronprins Frederik.

Til fhv. Oversøminemester, Løjtnant *R. P. Rasmussen*, som gennem mange Aar havde gjort et stort Arbejde med Ordningen af Jubilarfesterne, men som ved denne Fest var forhindret i at være tilstede, havde Jubilarerne sendt en Hilsen, som Løjtnant *Rasmussen* besvarede med følgende Telegram:

Hjertelig Tak for den venlige Hilsen og mine bedste Ønsker for et godt Jubilæum. Bevar Kammeratskabet frem i Tiden og Interessen for Flaaden.

Mine bedste Hilsener

Løjtnant H. Rasmussen.

Redaktionen har modtaget følgende:

Til Kammeraterne!

Alle vi, der har haft den store Glæde at aftjene vor Værnepligt i Marinen, har et Sted, hvor vi til Stadighed burde mødes, og dette Sted er „Marineforeningen“. Mange vil sikkert spørge: „Hvad er „Marineforeningen“?“ Hvorfor dette Spørgsmaal, hvorfor kendes „Marineforeningen“ ikke ligesaa godt af det værnepligtige Mandskab indenfor Marinen, som Garderne kender „Garderforeningen“, Infanteristerne deres respektive Regimentsforeninger o. s. v. Men er der nogen af jer Kammerater, der har hørt et eneste Ord om „Marineforeningen“, saalænge I har været indkaldte? Nej! Vil man være Medlem af „Marineforeningen“, maa man selv finde ud af, hvorledes man bliver det, for den Agitation, man rettelig kan gøre Krav paa fra den værende Bestyrelse, eksisterer overhovedet slet ikke. Vi undertegnede var med til den sidste Generalforsamling i „H. & K.“ her i København Tirsdag den 3. Februar, og ved denne Lejlighed blev netop Agitations-spørgsmaalet berørt af en af vore ældre Kammerater, men noget positivt Svar fra Bestyrelsen kom der ikke. Der blev nok svaret, men i en Retning, der mest mindede om det gamle Ordsprog om Katten, der gaar uden om den varme Grød.

I vort Medlemsblad „Under Dannebrog“ finder man aldrig en Agitationsartikel, vi ved ikke, om det er, fordi Bestyrelsen finder det uværdigt. Saavidt os bekendt har der kun een Gang været afholdt et Agitationsmøde, og det eneste i Marineforeningens 29-aarige Bestaaen — men det er vel egentlig ikke værd at fremhæve, selv om man kan sige, at det er Begyndelsen til Handling, netop den Handling, vor ældre Kammerat efterlyste ved Generalforsamlingen, og som medunderskrevne *Arne Holst* efterlyste ved Generalforsamlingen i 1941, og som vi nu ved dette Indlæg forsøger at fremkalde. Det fremgik ikke af Referatet i „U. D.“, at der har været saadanne „uværdige“ Røster fremme, selv om vi ved, at mange af de tilstedeværende var af ganske samme Mening som Spørgeren, men vi maa „komplimentere“ Bestyrelsen for Referatets Lidenhed. Hvorfor skal de Medlemmer, der er forhindret i at komme til Generalforsamlingen, ogsaa have noget at vide.

Hvem kender ikke den Glæde, der hersker blandt os Orlogsgaster, naar vi ved et af vore mange Besøg i Provinsen faar en Indbydelse til en lille Fest med efterfølgende Svingom, arrangeret af den lokale „Marineforening“. Vi bliver modtaget paa kammeratlig Maade, og der bliver vist os megen Venlighed. Hvorfor sparer „Marineforeningen“ Københavns Afd. sig for at gøre lidt til Gengæld? Er det mere end deres Pligt? Men der gøres intet, eller i hvert Fald alt for lidt, for at det nyindkaldte Mandskab skal faa Opfattelsen af, at „Marineforeningen“ i København er bygget op af gamle Orlogsgaster, der har tilhørt vor kære Orlogsmarine, der har samme Interesse som vi nye Kammerater, at samle paa de mange dejlige Minder, vi har fra vor Orlogstid, hvor vi gjorde vor Pligt under vort smukke Splitflag Dannebrog. Her skal netop „Marineforeningen“ sætte ind og give de nye Gutter det første Skud for Boven, give dem det første Indtryk af, at Kammeratskabsfølelsen er noget af det skønneste indenfor den danske Marine.

Derfor, Kammerater, retter vi denne lille Appel til jer. — Agiter for Tilgang — særligt blandt de unge —, skaf hver et Medlem eller flere, det er de mange Medlemmer, der gør en Forening levedygtig og sikrer dens fortsatte Fremgang og Trivsel, saaledes at der er den rette Afløsning, naar vore Medlemmer indenfor Bestyrelsen har taget den sidste Vagt, er blevet trætte og ønsker sig erstattet af nye friske Kræfter, der maaltvidst vil udføre et Stykke Arbejde for at værne om den altid herskende gode Kammeratskabsfølelse indenfor nuværende og tidligere Orlogsgaster under vort fælles Samlingsmærke: Vort kære Dannebrog.

København, den 16. Maj 1942.

Jørgen Mühlhausen.

Arne Holst.

Ovenstaaende Indlæg, som er præget af en Ildhu for Marineforeningen, som vi kun kan hilse med Paaskønnelse, forekommer os dog paa flere Punkter at være uretfærdigt mod dem, der gennem en Menneskealder har agiteret for Marineforeningens Sag og for den størst mulige Vækst. Om Maaderne, hvorpaa dette skal gøres eller er gjort, kan der altid disputeres, men at der ikke er arbejdet helt forgæves, vidner Marineforeningens Størrelse idag om, idet den nu tæller 7400 Medlemmer i 63 Afdelinger. Muligvis kunde den være meget større — herom ved vi intet —, men givet er det, at der stadig arbejdet for Foreningens Vækst efter de Metoder, som dennes Ansvarshavende anser for de rette. Vi lægger ikke størst Vægt paa Tallene, men paa, at de, som melder sig ind, ogsaa *bliver i Foreningen*, og dette tør i ualmindelig Grad siges om vore Medlemmer, hvis Trofasthed er mønsterværdig. For den største Afdelings, Københavns-Afdelingens, Vedkommende (1120 Medlemmer) kan vi oplyse, at Efteraaret 1942

Det gamle Firma



PETER SCHANNONG'S
 TLF. C. 7248. MONUMENTER
 KATALOG - Ø. FARIMAGSG. 42.

Reparationer
 udføres paa alle Kirkegaarde

**Uhr- og
 Instrumentmager
 Optiker**
 LAUR. BERTHELSEN
 Borgergade 142. Palæ 6401

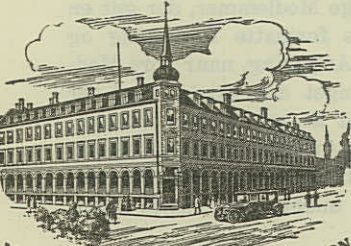
Chr. Jensen
 Snedkermester
 Palæ 272 v Adelgade 82
 Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP
 BOGBINDERI
 Alt Bogbinderarbejde
 Spec. Guldtryk af enhver Art:
 Navn i Bøger, Mapper etc.
 Adressemapper
 Møntergade 22 Mezz. Byen 685

V. Werner
 KARTOFLER
 Tønnesvej 5 Amager 622
 Lager: Hambrosgade 23. Palæ 8826

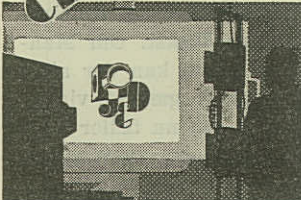
AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
 MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
 DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I HÅSTRUP.

CLICHÉER



JENSEN & DENCKER'S
 Reproduktionsanstalt
 NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932
 Leverandør til de fleste
 danske Soldatblade

Werner Schnoer
 GLARMESTER
 Adelgade 106 - København K.
 Telefon Palæ 206 x

Thomas Iversen
 Statsaut. Elektroinstallatør
 BÜLOWSVÆJ 44
 Telefon: Central 3654
 — Nora 3080

JATA
 Toldbodvej 44 Palæ 6740
 Hjemmelavede Chokolader
 Smukt Udvalg i Gaveværker
 Hansine Sørensen

H. P. Hansen
 Burmeistergade 34 Tlf. 12709
 1ste Kl.s Bageri
 Leverandør til Officersmessen

Pelsvarer
 CHR. CHRISTIANSEN
 Buntmagermester
 Nytorv 13, København K.
 Tlf. Byen 608 vis a vis Domhuset

Fred. Frederiksen
 A. Steen's Eff.s Udvalg
 Røgeri & Charcuteri
 Konserves
 Specialiteter: Salater
 Altid friske Varer
 Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
 København K.

Axel Hansen's
Ost - Paalæg
 Borgergade 134
 Medl. af Marineforeningen

C. J. Liisberg
 Vogn- & Karrosserifabrik
 Smedemester
 Bygningsarbejde & Skibsbeslag
 Smedearbejde
 Autogensvejning & Skæring
 Dronningens Tværgade 42
 Telf. Palæ 207

Amk. Gummi-Industri
 Vestergade 3
 v. Gl. Torv
 Ill. Katalog gratis
 Tlf. Byen 4195
 Specialforr. i hyg.
 Artikler

C. Pedersen
 GLARMESTER
 50, Aarhusgade 50
 Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
 Alt Bygningsarbejde udføres

Parkteatrets Restaurant
 og Selskabslokaler
 Rigtig Mad
 Rigtig Betjening
 Moderne Hygge
 Central 4048 - 4094
 Gunnar Jensen.

indledes med en forlængst planlagt Agitationsaften i Oktober. Vi skal senere vende tilbage til denne Sag med Oplysninger om, hvad der gennem Aarene er udrettet ad agitatorisk Vej, og de Maader, hvorpaa dette er gjort og stadig gøres. Red.

80 Aar.

Fhv. Overtømmermand, nuv. Bogholder og Lotterikollektor A. Vogh, Dbmd. p. p., Næstvedgade 19 St., fylder den 27. Juli 80 Aar. Vi bringer vort alderstegne Medlem en hjertelig Lykønskning til den sjældne Fødselsdag.

En Søn af Hr. A. Vogh er vort kendte Medlem, Fuldmægtig i De forenede Bugsererselskaber Vogh, hvis Velvijs og gode Kammeratskab Afdelingens og Skyttelavets Medlemmer ofte har haft Glæde af.

Nelsons Signal

Af Løjtnant Bendix Thostrup.

I det nysudkomne: „Vort Søværns Hæders- og Mindedage“ af Kommandørkaptajn F. H. Kjølson erindreres Forfatteren i Forordet Læserne om, at Kong Christian den Fjerde i „Trefoldigheden“ paa Kolberger Heide den 1. Juli 1644, til Trods for, at han var haardt saaret og blindet paa det højre Øje, lod Kampen fortsætte under Parolen: „Naar blot enhver vil gøre sin Pligt“, et Motto, som han med Rette anbefaler som en fundamental Grundsatning i al vor Gøren og Virken, og han fortæller samtidigt om, at England med berettiget Pietet værner om Mindet om Nelsons berømte Signal forinden Slaget ved Trafalgar den 21. Oktober 1805, ved hvert Aar paa denne Dag at hejse Signalet: „England expects, that every man will do his duty“.

Dette Signal har sin egen lille Historie.

Signalofficeren i Nelsons Flaggskib „Victory“, Løjtnant Pasco, fandt Admiralen paa Knæ og i dyb Bøn; han ventede ærbødigt til Nelson rejste sig op, afgav en nødvendig Rapport og fulgte derpaa med agterud, hvor Chefen for „Euryalus“, Kommandør Henry Blackwood, en personlig Ven af Søhelten, opholdt sig for at modtage de sidste Instrukser før Slaget; — han havde forgæves forsøgt at bevæge Nelson til at flytte sit Flag fra „Victory“ til „Euryalus“.

Nelson sagde straks til Blackwood: „Jeg vil opmuntre Flaaden med et Signal, troer De ikke, der er Trang til et saadant?“, hvilket denne dog besvarede med Forsikringen om, at det saa ud til, at hele Flaaden vidste, hvad den var ude for.

Nelson grublede nu lidt, men sagde saa: „Jeg formoder, at vi signalerer: Nelson confides, that every man will do his duty“, men Blackwood foreslog ham at forandre „Nelson“ til „England“, hvilket Nelson med Glæde gik ind paa, endskønt det overfor Flaaden ingen Forskel gjorde, hvilket Ord der anvendtes, eftersom de to Navne for Mandskabet var et og det samme.

Nelson gav da Ordren: „Mr. Pasco, jeg ønsker at sige til Flaaden: England confides, that every man will do his duty, — men De maa skynde Dem, thi jeg vil afgive endnu et Signal, nemlig for Fægtning paa klos Hold.“

Signalofficeren svarede: „Hvis Deres Herlighed tillader at sætte „expects“ for „confides“, vil det gaa hurtigst, „expects“ findes nemlig i Signalbogen, men „confides“ skal bogstaveres.“

Hertil svarede Nelson: „Det gaar an, giv det direkte.“

— Saaledes fødtes det verdensberømte Signal.



Sejlads i Is.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsjø

I Anledning af, at vi nu for første Gang, saa vidt jeg mindes, i min 80-aarige Levetid har haft 3 Isvintre i Træk, skal jeg skrive lidt om Is-Sejlads.

I.

Fra jeg var 4 Aar gammel, tilbragte jeg min Barndom i Nyborg, saa det følgende er Ungdomsminder og Selvoplevelser.

Om Efteraaret lagde Sejlskibene fra Nord- og Østersø-Sejladsen op for Vinteren, det var noget for os Drengene en Gang imellem at faa en Skibskiks og at øve os i at gaa til Vejrs trods Aarstiden, om Sommeren var det jo lettere.

I November blev der, ligesom i Skibe, mønstret Søfolk og Fiskere til Isbaadene paa Knudshoved. De fik en maanedlig Hyre mod altid at være klar, hvis det blev Isvinter, og der blev Brug for Isbaadene. Under Istransport fik de desuden Betaling, naar de mødte og for hver Tur, de gjorde med Baadene.

Der var jo ikke mange Dampskibe den Gang, og Maskinkraften i dem var ikke stor.

I Isvintre var det den Gang som nu værst paa Nyborg-Siden med Isen, da denne med Øst- og S.Ø.-Vind pakkede Isen fra Sprogø vestpaa, og Nyborg Fjord straks blev lukket af svær Is, og det værste Sted var mellem Knudshoved og Slips-havn ved Strømskallet.

Issejladsen udførtes af Marinens „Absalon“ paa Bæltet, ofte fra Iskant til Iskant, naar den ikke kunde komme til Korsør, Resten af Turen foregik saa med Isbaadene, der var stationerede paa Knudshoved og Halskov Rev.

Til hver Isbaad hørte en Baadfører og 6 mønstrede Mand. Baadføreren havde Kommandoen, som alle, ogsaa Passage-erne, maatte adlyde, desuden havde han Ansvar for disse, for Post og Rejssegods. Som Kendetegn havde han et blankt Skilt, hvorpaa der stod: Baadfører. Til en Flotille af Baade hørte en Flotillefører, som alle havde at adlyde, han bar ligeledes et blankt Skilt, hvorpaa der stod: Flotillefører. Naar Baadene var lastede og satte sig i Bevægelse, gik Flotilleføreren foran disse med en Baadshage for at opdage den bedste Is, passe paa Vaager, blød Is og Skruninger. Baadene fulgte i Kølvandslinie efter ham.

I Baadene var foruden Post og Rejssegods ogsaa Damerne og Børn, mandlige Passagerer skulde hjælpe med at trække Baadene, og ingen maatte forlade disse. Aarerne var surret sammen to og to og fastgjorte, saa de ragede et Stykke ud over Essingen paa begge Sider. 4 Mand med Seler paa fra Aarerne trak her og to Mand forude paa hver Side af Spryd, idet disse to samtidig rettede Baadens Kurs, den første efter Flotilleføreren og de andre efter den første. Et stolt Syn at se over den hvide Isflade. De mandlige Passagerer trak dels i en lang Fangeline, dels ved at skyde paa Aarerne. Dette var et haardt Arbejde, især over Skrueris, hvor ofte flere Baadbesætninger maatte trække en Baad over ad Gangen, eller hvis en Baad gik i Blød — det vil sige kom paa Is, der ikke kunde bære Baadens Vægt —, saa maatte den stages gennem Isen, til en fast Iskant naaedes, og saa hales op igen paa Isen. Saafremt Baadene kom til en stor Vaage eller til aabent Vand, satte de Sejl og sejlede eller roede til næste Iskant. De kom dog ofte i Drift med Isen helt op Nord for Romsø, og i den Anledning var der foruden Mast, Sejl, Aarer, Baadshager, Issøkser og Issave ogsaa Vand og Proviant i Baadene. Undertiden maatte der overnattes paa Sprogø, hvor der var Opholdsrum til de Rejsende og Isbaadsfolkene.

PALÆ 5846
H. Wibert.
Jng. M. af J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
i alle Lande.
Ny Kongensgade 21

Café „Helmerhus“
(Mary Mess)
Raadhusplads 4. Telf. 3316
anbefales M. F.s Medlemmer

H. NEDAHL

Gas-, Vand- & Anboringsmester
JAC. ERLANSEN S G A D E 4
Telefon Central 5

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkellovnsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

C. L. Seifert A/S

Kgl. Hof-Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16
fører alt i Uniforms-
effekter til Marinen
Tlf. 297 Telegr.: Clseifert

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Axel Mørck's Eft.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever
St. Kongensgade 116 - C. 2599

Blikkenslager, aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Peter E. Johansen
Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

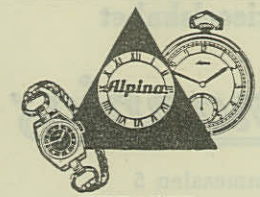
Nyboders Bageri

EJNAR HILDEBRANDT
Borgergade 134 Palæ 3959
Bestillinger modtages paa
KAGER

Konditoriet

Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Clemmensen

Carl Jonsén



URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kl.s Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaver

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med *Dag- og Ugeblade*,
Tidskrifter, *Modejournaler* m. m. -
Lotterisedler fornyes - Telefonbesked
modt. - Stort Udvalg i Kort og Fest-
telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Mor-
gen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Hel-
ligdage. Telefon Sundby 2412.
O. Rutzou.

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel
Leverandør til Forbrugsforeningen.
Gernersg. 1 - St. Kongensg. 103
Telf. Palæ 275
Bøger - Papir - Foto - Skrive-
blokke - Spillekort - Fyldepenne

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør
Kronprinsensvej 31
Central 3914 - Godthaab 2084
Murerearbejde - Jern-Beton

Einar Møller

CIGARER
VINE
TOBAKKER
Sølvtorvet 85 — Tlf. 14172

Em. Z. S.



ØJET FAAR HVILE -
BRILLEN FRA THIELE
Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

Forsikrings- Aktieselskabet

Normannia

Trommesalen 5
Ansvars- og Ulykkesforsikring
Brand- og Tyveriforsikring
Stiftet 1916
Telefoner C. 13447 - 10068

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIETØJFABRIKER
ØLSKIND & STANDAARD

Salon de Paris

KONDITIONER

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227
Tlf. Godth. 4090
Panther & Hertz Fodtøj
Leverandør til Varelatteriet
EMIL ERIKSEN
Medl. af M.F.

A. H. de H. Ebbesen & Søn

Dr. Tværgade 25
København K. Tlf. C. 845

ISENKRAM en gros

Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

Bygnings- og Reparations-
arbejde, Vinduespolering,
Glasmosaik, Indramning
af Billeder

Aug. Duviers Eftf.
Odin Hansen & Søn

P. Andreasens SKOTØJSFORRETNING

43 A - Hellerupvej - 43 A
Telefon Helrup 1551

Fiskehuset „LØGSTØR“

H. Andersen
KORSØRGADE 22
Telefon Tria 747

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Som Regel kom Isbaadene Kl. 4 Eftm. til Knudshoved, og efter at have losset Passagerer, Post og Rejsegods blev Baa-dene halet paa Land med chanties (Opsange). Dette var no-get for os Dreng. Efter Skolen Kl. 2 blev Maden slugt i en Fart, ned til Havnen og spændte Skøjterne paa, de var jo tarvelige den Gang med Træunderlag til Støvlerne, til Patent-skøjter kom op, og saa stod det ud over Fjorden til Slipshavn. Da vi ikke kunde bruge Skøjterne længere end hertil paa Grund af Skrueis, gik Resten af Turen over Land til Knudshoved. Naar Isbaadene var paa Land, ja af og til blev vi skuffede, naar de kun kom til Sprogø, saa gik det samme Vej tilbage over Fjorden, dog skulde vi saa i Mørket passe paa, at vi ikke faldt i de Vaager, som Fiskerne havde hugget i Isen, men i den Anledning fulgte vi allesammen hjemad paa en Gang. Da jeg i 1893 blev ansat i D. S. B., viste det sig, at disse gamle Regler endnu delvis stod ved Magt.

Naar Isen paa Bæltet forsvandt, og Skibene igen skulde ud at sejle paa Nord- og Østersø, saa begyndte et andet haardt Arbejde til mange Mand, idet disse dels savede og dels huggede med Isøkser en Rende gennem Isen fra Havnen ud til Slipshavn, saa bred, saa de første Skibe kunde komme ud ved at føre Varpanker ud paa Isen og paa den Maade hive sig ud til aabent Vand. Isstykkerne maatte de enten stikke ind under Isen eller mange Gange hale dem op paa den faste Is. Dette var ogsaa noget for os Dreng, og naar Folk fra Oplandet talte om, hvor svært Arbejde det var for dem med Savene, sagde vi altid, saafremt vi vovede det, at de, der stod nedenunder og havde fat i den anden Ende af Saven, havde det meget værre. Naar Meningen gik op for dem, forsvandt de skyndsomt. Vi maatte dog passe paa, at det ikke gik os som Letmatrosen, der slog en Klyver under. En Bonde havde længe staaet og set paa ham. Letmatrosen siger da: „Ja saadan slaar vi en Klyver under, Bondemand!“ Hvertil den svarede: „Saa? Da jeg sejlede til Søs som Dreng, slog vi den i hvert Fald under med Halsen nedad.“

II.

Med Sejlskib („Hvalfangeren“) traf vi svær Is, da vi havde passeret Nunivak Øen. Kursen dirigeredes fra Udkigstønden paa Fortoppen. Det var et haardt Job at staa til Rors i 2 Timer ad Gangen og stadigt lægge Roret fra Borde til Borde, medens Resten af Vagten brasede Ræer hvert Øjeblik. Undertiden laa vi helt fast i Isen og drev da ofte et Stykke Syd efter igen. Vi benyttede saa Ismarken til forskelligt, som jeg har beskrevet i „Et Aar med en Yankee Hvalfanger“. Jeg husker det mest som et Slid og troer, de gamle Grønlandsfarere bedre kan beskrive Sejlskibssejlad i Is, som dette var Syd for Beeringsstrædet.

III.

Da jeg blev ansat ved D. S. B. den 1. Maj 1893 (31½ Aar gammel), var alle Kielerskibe og Færger — med Undtagelse af „Christian IX“ og „Odin“ — Hjulskibe. Naar Skovlene ikke var af Jern (Staal), der krøllede sammen i Isen, blev Enderne savet af Træskovlene, og disse blev paasat Istringe, hvorefter de sejlede godt i Isen efter Datidens Fordringer, saa længe der var noget tilbage af Skovlene, men disse maatte jævnligt skiftes, enten naar man kom i Havn eller i Søren,

Reserveret J. C. & Co.

T. M. Hornung & Sønner

Pianomagasin - Musikhandel

Gyldenløvesgade 11. V

Telf. 11716

ALT I MUSIK

Indehaver M. HORNUNG, Pianomagermester

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41 - Palæ 347
Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. - Skaaret Glas afslibes. - W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. - Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. — Anbefalet af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Svend Rasmussen

Bagermester
NÆSTVEDGADE 22
Telf. Øbro 6157
Varene bringes

Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929
Antwerpen 1930
Paris 1937



MARINEFORENINGENS AFDELINGER

disses Stiftelsesjaar og Medlemstal medio Juni 1942.

Afdeling	Stiftet	Medl.	Formand	Formand siden
1. Vejle	Septbr. 1913	52	Bagermester P. Andersen	1912
2. Nakskov	Novbr. 1912	92	Bogholder E. Semberg	1933
3. Nykøbing F.	Novbr. 1913	208	Købmand H. Petersen	1937
4. Svendborg	Novbr. 1913	186	Kaptajn Christen Schov	1933
5. Nyborg	Decbr. 1913	119	Købmand H. O. Petersen	1938
6. Faaborg	Jan. 1914	112	Blikkenslagermester H. M. Hansen	1941
7. Grenaa	Febr. 1914	107	Fiskeeksportør P. Kirk	1937
8. Odense	April 1914	224	Installatør Overgaard Nielsen	1924
9. Assens	Juli 1914	52	Fabrikant A. Poulsen	1929
10. Maribo	April 1914	46	Fabrikant H. V. Christiansen	1936
11. Sakskøbing	April 1914	44	Lodsformand Nagel Hansen	1941
12. København	Juli 1914	1120	Arkitekt E. W. Marston	1930
13. Korsør	Jan. 1916	65	Lokomotivfører Volmann Hansen	1933
14. Kolding	Febr. 1916	104	Tandlæge Strange-Friis	1922
15. Roskilde	Maj 1916	124	Lokomotivfører V. Jørgensen	1929
16. Aalborg	Febr. 1917	444	Skibsreder Jacob Nielsen	1937
17. Ebeltoft	Febr. 1917	48	Fiskeeksportør Otto Jensen	1940
18. Fredericia	Juni 1917	103	Mejeribestyrelse E. Larsen	1942
19. Helsingør	Oktbr. 1917	142	Konsul G. E. Olsen	1927
20. Skælskør	Febr. 1918	38	Fiskeeksportør Grube Hansen	1937
21. Hundested	April 1918	136	Lodsformand Erik Nielsen	1936
22. Frederikssund	Maj 1918	61	Lods Stæhr Hansen	1938
23. Ribe	Febr. 1919	26	Gas- og Vandmester Gade Hansen	1936
24. Aarhus	Marts 1919	216	Maskinmester Laurits Dørr	1939
25. Randers	Marts 1919	180	Sejlmagermester Ch. Mortensen	1927
26. Holbæk	Novbr. 1920	102	Telefonmester A. Thomle	1929
27. Hirtshals	Jan. 1921	87	Fisker Chr. M. Nielsen	1938
28. Næstved	Febr. 1921	84	Barbermester C. Christiansen	1924
29. Frederikshavn	Maj 1921	140	Inspektør J. Francke	1941
30. Skagen	Decbr. 1921	158	Skipper Janus Christensen	1941
31. Hadsund	Jan. 1922	60	Fabrikant P. H. Wenslev	1928
32. Esbjerg	Septbr. 1922	255	Viktualiehandler A. Sonnichsen	1942
33. Bornholm	Juli 1922	438	Kriminalassistent Carl Nielsen	1922
34. Horsens	Novbr. 1922	98	Blikkenslagermester Johs. Nissen	1928
35. Haslev	Juni 1924	28	Tømrermester Strøyer Christophersen	1938
36. Kalundborg	Juni 1924	86	Maskinmester H. Bendsen	1942
37. Lemvig	Septbr. 1925	154	Gasværksbestyrer Chr. Bach	1940
38. Hobro	Novbr. 1925	31	Blikkenslagermester A. P. S. Nonboe	1925
39. Nykøbing M.	Decbr. 1925	91	Skibsfører P. C. Mouritzen	1940
40. Slagelse	Decbr. 1925	82	Assistent Johs. Helles	1929
41. Middelfart	Jan. 1926	77	Maskinmester J. L. Berentzen	1940
42. Hillerød	Decbr. 1928	39	Overinspektør C. H. Nissen	1941
43. Stevns	Juli 1928	49	Gaardejer N. P. Petersen	1930
44. Haderslev	Aug. 1935	60	Frisør J. Rasmussen	1939
45. Vordingborg	Decbr. 1938	117	Manufakturhandler Otto Petersen	1939
46. Ringsted	Decbr. 1938	56	Montør Edv. Sørensen	1939
47. Odder	April 1939	37	Mekaniker S. B. Sørensen	1941
48. Sønderborg	Novbr. 1939	43	Automobilforhandler Hans Petersen	1939
49. Nykøbing S.	Novbr. 1939	88	Direktør Kaj Vejlsgaard	1939
50. Dragør	Jan. 1940	89	Ingeniør Aage Olsen	1940
51. Fakse	Septbr. 1940	57	Slagtermester J. Soelberg	1940
52. Ringkøbing	April 1941	36	Manufakturhandler Th. Skaanning	1941
53. Thisted	April 1941	173	Havnefoged Th. Madsen	1941
54. Skive	Juni 1941	103	Havnefoged J. Toft	1941
55. Sejerø	Juli 1941	36	Skipper Johs. Pedersen	1941
56. Skjern	Novbr. 1941	41	Snedker Vald. Kjær	1941
57. Samsø	Novbr. 1941	86	Fyrmester O. C. Mønsted	1941
58. Køge	Novbr. 1941	84	Direktør Ib Christiansen	1941
59. Brande	Febr. 1942	42	Lærer Aage Nielsen	1942
60. Holstebro	April 1942	57	Bankassistent B. Christensen	1942
61. Struer	April 1942	29	Maskinmester Chr. Christensen	1942
62. Møen	Juni 1942	52	Blikkenslagermester C. E. Hansen	1942
63. Kerteminde	Juni 1942	31		

hvis en Skovl knækkede. Det var haardt Arbejde for Maskinpersonalet, der kom fra det varme Maskinrum ud i de kolde Hjulkasser i Vand og Is.

Jeg mindes Isvinteren, der begyndte 10. Februar 1895, da jeg var 2. Styrmand i „Ægir“, Captajn *Boldt*. Vi havde nævnte Dato 12 Timer fra Kiel til Korsør og ingen Skovle tilbage af Betydning, da vi naaede hjem og lagde op. Næste Dag kom jeg ombord i Isbryderen „Stærkodder“, Kommandør, senere Søfartschef *Fritz Hammer*, der var vi i 7 Uger, idet

vi paa Slutningen var ude at bryde Isen til en Del Provins-havne.

Nu er alt det, jeg har beskrevet, en Saga blot. Al denne gamle Idyl, selv om den var haard, er forbi, det hører en svunden Tid til.

Naar saa Hjulskibe og Færger ikke kunde mere, det var for gammeldags, saa tog Skruerfærger og Isbrydere fat, ligesom den Gang Dampskibene og senere Motorskibene fordrev de store stolte Sejlskibe fra de 7 Have. (Fortsættes).

Provinsen

Jul. Büngers
Brødfabrik

SVENDBORG Tlf. 402

Chr. Norups Kødudsalg

St. Jørgensbjerg 48. Tlf. 16
Skibrogade 45. Tlf. 141

KALUNDBORG

Leverandør til Marinen

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING
O. Munksgaard-Nielsen
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE
Grdl. 1910  Tlf. 838
RANDERS H. OMSTILLING

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

NYKØBING MORS

Kähler & Breum

KORSØR

Kirkeskovens Pavillon

VORDINGBORG

TELF. 202

Gode Lokaler — Godt Spisested

M. JEPPESEN

DANKVARDT

Intim Bar — Restaurant

ESBJERG

Aalborg Værft A/S

AALBORG

C. G. Christensen Flytte- og
Transportforretning

Sofiendalsvej 39

AALBORG

Tlf. 859

CLOOS LORENTZEN'S

Aktieselskab

Voldgade — Telefon 8

FREDERIKSHAVN

Fiskelim

LONDON Magasinet

Henry Laursen

Søndergade 21

Frederikshavn Tlf. 146

Missions- & Afholdshotellet

H. Sørensen

Danmarksgade 40 Telf. 122

FREDERIKSHAVN

Jens Christensen

Ingeborgvej - Tlf. 307

FREDERIKSHAVN

Alle Arter Fiskekasser samt
alle andre Slags Kasser

Rensning og Presning

samt alle Omforandringer

Pouls Presseri

Telf. 906 Frederikshavn

Følgende Antal Medlemmer er indmeldt
i Maj Maaned 1942

Aalborg	1	Lemvig	2
Assens	2	Nykøbing F.	2
Esbjerg	2	Nykøbing Mors	6
Faaborg	1	Ringkøbing	2
Fredericia	3	Ringsted	2
Frederikshavn	2	Sejersø	1
Haderslev	4	Struer	17
Holstebro	19	Sønderborg	1
Hillerød	11	Vejle	9

Juni Maaned 1942

Aalborg	1	Middelfart	1
Aarhus	4	Møen	57
Bornholm	9	Nakskov	1
Dragør	6	Nykøbing F.	2
Frederikshavn	4	Nykøbing Sj.	1
Frederikssund	3	Næstved	3
Haderslev	1	Odense	2
Hadsund	1	Ribe	1
Holstebro	7	Ringkøbing	6
Horsens	1	Samsø	2
Kalundborg	2	Struer	12
Kerteminde	31	Svendsborg	3
Kolding	1	Sakskøbing	2
Køge	7	Sønderborg	5
Lemvig	11	Vordingborg	1
Maribo	3		



A/S Allerups nye Maskinfabrik

Telf. 404

ODENSE

Rugaardsvej 30

Brobygninger — Jernkonstruktioner

Centralvarmekedler — Beholdere

**MAGDALENE-
MØLLENS**

RUGBRØD

SIGTEBRØD OG FRANSKBRØD

Transportabelt Lufttørningsanlæg

og elektrisk Svejsning

Maskinfabrik & Skibssmedie

KOCK & THOMSEN

L. Bredalsgade — Telefon 1687 - 2854 — Randers

M. P. Mortensen

Sejlmager

Amaliegade 1

Telf. 253

FREDERIKSHAVN

PETER AÆN

VAADBINDER

FREDERIKSHAVN

Telefon 696 Telefon 696

**Rødspætte-, Torsk-,
Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl**

Altid omgaende Levering