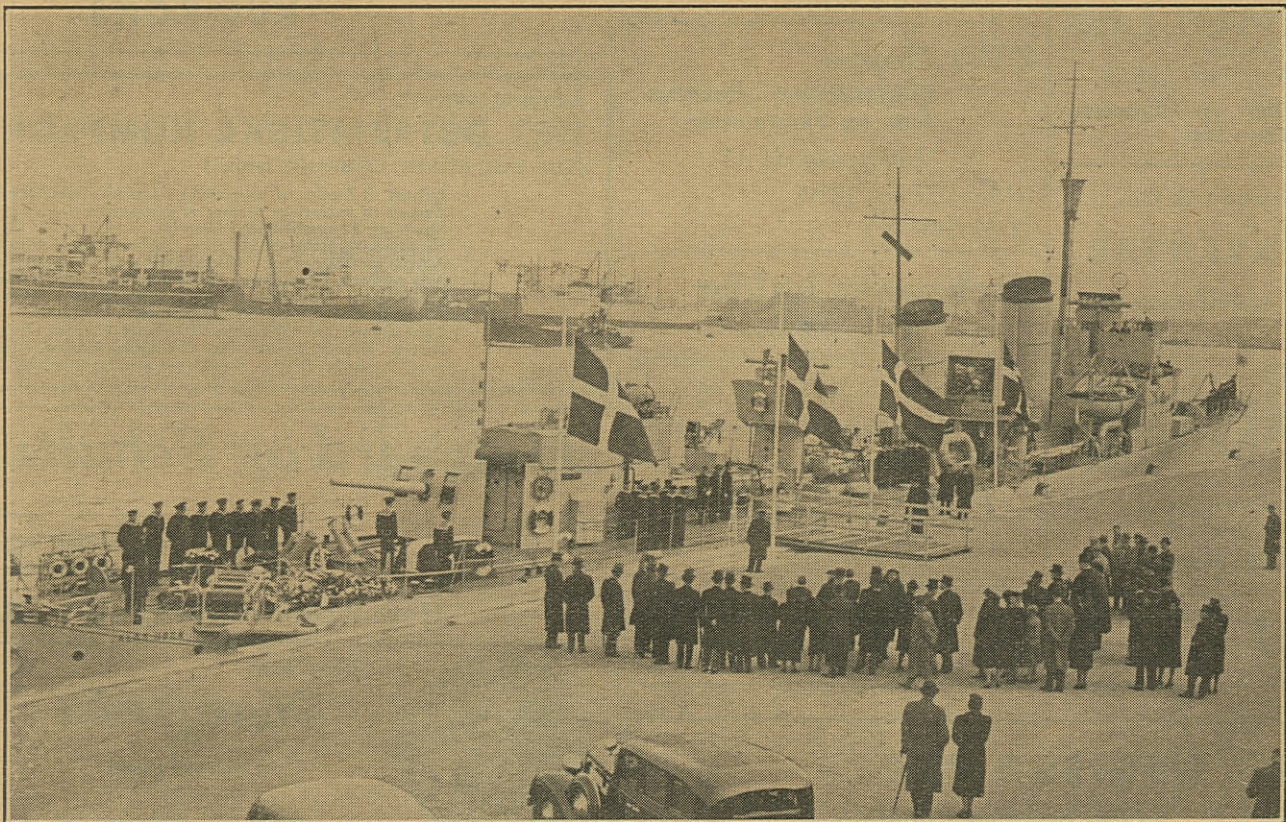
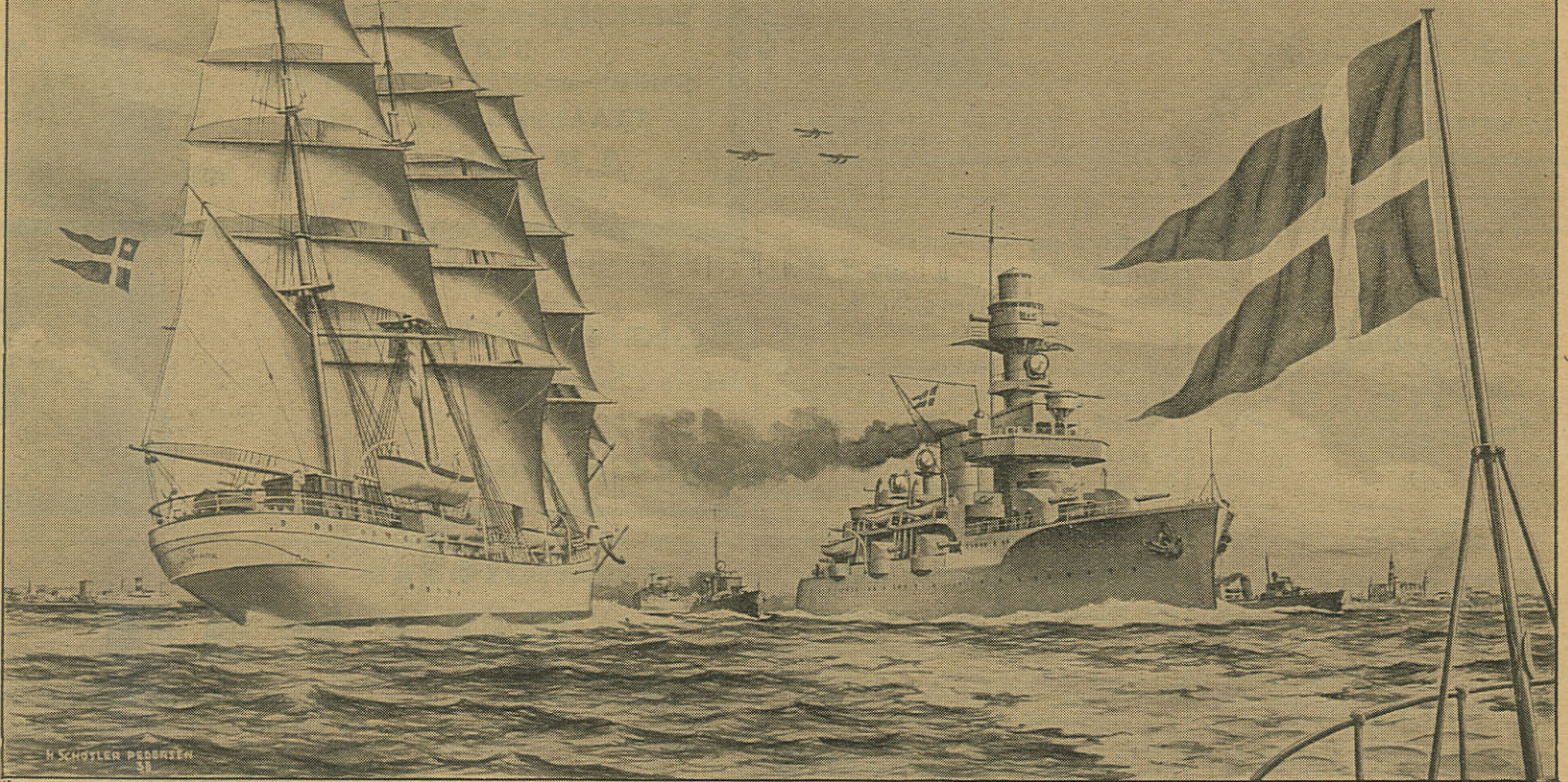


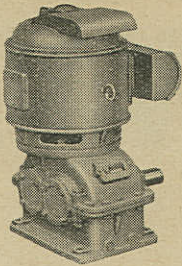
UNDER DANNEBROG



Den afdøde danske Minister Engel i Stockholm
landsættes fra den svenske Krydsers »Clas Horn« ved Østre Frihavnsmole April 1939.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

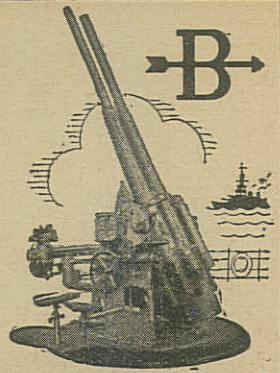


MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Bjørch-Jensen & Co.

SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 - 8593 - 8594.
Kontor og Fabrik Østergade 26.

D. F. J. F. T.

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 23

Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1.00 —
Kachotten (Dans) — Skipperkroen
(Humor) — 2 nye Kegelbaner o. s. v.

Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816 **RAAOLIEMOTORER**

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølletrift i Siam.
Regelmæssig Rute-fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og fortinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^A · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2386 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VII
JULI



FORENINGSMEDDELELSER M. M.



Esbjerg Afdeling.

Torsdag den 22. Juni 1939 blev den engelske Sømand *William Groom* begravet fra Esbjerg nye Gravlund under stor Deltagelse.

William Groom var hjemmehørende i Kings Lynn, England. Indkom for faa Dage siden med en engelsk Trawler og blev indlagt paa Kommunens Sygehus, hvor han døde af en ondartet Hjernebetændelse.

Ved Baaren var mødt Søfolkens og Søfyrbødérnes samt Marineforeningens Flag. Efter at Pastoren havde holdt en smuk og gribende Tale over afdøde forrettedes Jordpaa-kastelsen.

Konsul *Ludvig Christensen* takkede paa Familiens og Rederiets Vegne for den store Deltagelse.

Ære være hans Minde.

*

Morsø Afdeling.

Søndag den 18. Juni foretog Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn sin aarlige Sommerudflugt, som havde udmærket Tilslutning, til Vildsund, hvor der var fælles Kaffebord, og derefter blev Vildsundbroen beset, derefter til Fæggesund, hvor alle Mand med Damer gjorde deres bedste for at tømme vor kære Krofar P. Christians Hyttefæde for Aal. Mange Marinesange blev sunget, maaske særlig inspireret af den herlige Udsigt over det blaa Hav. Dagen sluttede med Dans paa Dækket, og selv de, som hører til de ældre Aargange, kunde ikke staa for en Sømandsvals. Helt igennem herskede der en enestaaende Gemytlighed, og da Turen Kl. 23 gik hjemefter var der rørende Enighed om, at det havde været en meget fornøjelig og vellykket Tur.

*

Marineforeningen for Vordingborg og Omegn

afholdt Søndag den 18. Juni sin Sommerudflugt. I Turen deltog ca. 50 Medlemmer med Familie; der blev sejlet fra Vordingborg Havn Kl. 13 og Ankomst til Bogø Kl. 14. Derefter fælles Kaffebord paa Bogø Badehotel. Vore Medlemmer og Kammerater fra Kalvehave var afsejlet direkte fra Kalvehave til Bogø og modtog os, da vi anløb Broen. — Efter Kaffen blev der pebet „Landlov“ til Kl. 16,45, hvorefter vi besaa Bogø. — Kl. 17 Afgang til Kalvehave. — Med Flaget

i Spidsen gik vi saa fra Havnen til Hotellets store Sal, hvor der var Fællesspisning af medbragt Mad. Vore Kammerater i Kalvehave beredte os her en glædelig Overraskelse; de havde omdannet Scenen til en Damper med Kommandobro, Rat og Lanterner og hvad dertil hører — et smukt, stort og godt Arbejde, som alle Medlemmerne var glade for; Bestyrelsen og Kammerat *Wichmann* fra Kalvehave tog saa Plads paa Broen, og her bød *Wichmann* saa „Marineforeningen for Vordingborg og Omegn“ Velkommen til Kalvehave. Sekretær *Otto Petersen* takkede paa Bestyrelsens Vegne Kammeraterne fra Kalvehave for det store Arbejde, de hver især havde gjort. Derefter blev der udbragt et kraftigt Leve for det gode Kammeratskab mellem Kalvehave- og Vordingborg-Medlemmer.

Efter Spisningen var der nogle Timers Dans og Kl. 24 blev Flaget halet ned, og vi sang „Kongernes Konge“, hvorefter vi sejlede tilbage til Vordingborg og var alle enige om at have tilbragt en dejlig Dag blandt gode Kammerater.

*

Ringsted og Omegns Marineforening

foretog Søndag den 18. Juni en vellykket Udflugt til Skel-skør Lystskov med D.S.B.-Rutebil, hvor man under fornøjelige Former i Samvær med Skelskør Marineforening tilbragte en dejlig Dag. Man indledte med, at Flaget gik til Tops ved fælles Kaffebord og man sang „Kong Kristian“ staaende, derefter Velkomsttale af Hr. *Gerul Hansen*. — Man foretog en dejlig Sejlur til Skelskør og besaa en ganske interessant Marinestue, derefter forskellige Virksomheder, som sorterede under nogle af vore Marinebrødre. Derefter en Fællesspisning med mange Taler for det gode Sammenhold og for Damerne. Man marcherede en Tur Haven rundt med Flaget i Spidsen og sang, og sluttede med et fornøjeligt Bal i Lystskoven. Det blev sent, inden man fik taget Afsked og sluttet den dejlige Dag.

*

Københavns Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

For al udvist Opmærksomhed ved Blomster, Telegrammer og Gaver i Anledning af Jubilæet beder vi herved Giverne modtage vor hjertelige Tak.

Bestyrelsen.

*

Nykøbing F. Afdeling.

Hvis nogle Kammerater maatte være interesserede i Opret-telsen af et lille Orkester, bedes de snarest henvende sig til Urmager *Tom Nielsen*.

Et Bomærke til Nykøbing Marineforening.

En af de gamle Gaster, *Otto Nicolajsen*, Holchsgade, Nykøbing F., har forarbejdet et smukt Bomærke til Marineforeningen, og nu vil det blive ophængt udenfor Marinestuen. Nicolajsen har arbejdet paa dette Bomærke i 3 Uger. Det er et smukt Haandarbejde i Kobber, gennemført i den mindste

Enkelthed, og saa smukt, som man nu kun sjældent ser haandforarbejdet Kobberarbejde.

Paa Billedet ses Nicolajsen med Bomærket i Haanden.

Forleden havde Marineforeningen Medlemsmøde i „Marinestuen“, hvori deltog ca. 40 gamle Orlogsgaster. Fhv. Belysningsassistent *O. Nicolajsen* overleverede det omtalte smukke Skilt, som er tegnet af hans Søn, Malermester „Nic“.

Formanden, Købmand *H. Petersen*, takkede og udbragte et Leve for Giverne.

Desuden havde Foreningen som Gave modtaget en smuk Model af Skoleskibet „København“ fra Købmand *Vald. Th. Petersen*. Modellen vil i Glasmontre blive opstillet i „Marinestuen“.



Siden sidst —

Af Løjtnant *C. B. Thostrup*.

Skibsfarten paa danske Havne de sidste 10 Aar.

Skibsanløb og omsat Varemengde 1929—38.

Aar	Antal Anløb	N. R. T. 1000 Tons	Udloset Gods 1000 Tons	Inkladet Gods 1000 Tons
1938.....	90.800	17.689	13.252	4.574
1937.....	94.100	17.391	14.124	4.984
1936.....	96.500	17.514	14.192	4.835
1935.....	94.600	16.646	13.170	4.635
1934.....	93.400	16.322	12.934	4.491
1933.....	94.500	16.005	12.490	4.195
1932.....	91.400	15.784	12.231	3.868
1931.....	103.200	17.576	13.958	4.097
1930.....	110.100	17.033	13.767	4.333
1929.....	98.600	15.942	13.287	4.372

*

»Rødby Havn«.

Selskabet, der drev Færgefart over Storstrømmen, er op-
hørt, fordi Storstrømsbroens Aabning for Færdsel borttog
Forudsætningerne for Selskabets Virksomhed.

De 2 Færger, „Masnedsund“ og „Gaabense“, solgtes til
Norge.

*

Fremmedbesøget.

I Februar 1939 besøgte Danmark af 5627 Udlændinge i
28.812 Opholdsdage, i Marts: 8395 Personer, 39.274 Dage og i
April: 9861 og 46.099.

Svenskerne i April: 4134 Besøgende, 11.168 Dage.

Tyskerne i April: 2620 Besøgende med Ophold som følger:
Københavns Hoteller 4445 Dage, Provinsens Hoteller 2685
Dage og hos Private i Provinsen, især i Sønderjylland, 9848
Dage.

Nordmænd i April: 1092 i 5526 Dage.

Amerikanere i April: 265 i 1639 Dage.

*

Dansk Dampskibsrederiforening.

Ny Formand: Direktør *J. A. Kørbing* har afløst Direktør *H. A. Hansen*, der ønskede at afgaa efter at have røgtet Hvervet siden *A. O. Andersens Død* i 1934. Embedet er altsaa atter hos *D. F. D. S.*, vort store Rederi, og det er en gammel Marinemand, der indtager det.

*

Skibsbygning.

Verdensskibsbygning ifølge Lloyd: I samtlige Lande, und-
tagen Rusland og tildels Spanien, er der i 1938 søsat 1119
Skibe med en samlet Tonnage af 3.033.593 Br. Reg. Ts.

For Danmarks Vedkommende: 35 Skibe med 158.430 Br.
Reg. Tons.

*

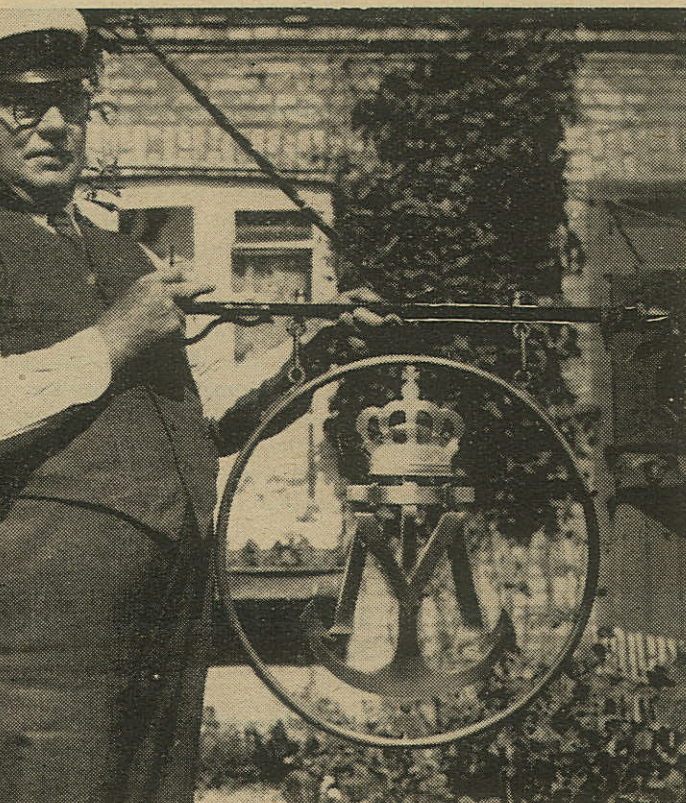
Suez-Kanalen 1938.

Dividende: 360 pCt.

Kanalafgifterne har været ca. 9³/₄ Mill. Pd. Sterl.

6171 Skibe paa ca. 48 Mill. Br. Ts. passerede, heraf 3029
britiske paa ca. 24 Mill. Br. Ts. og 934 italienske paa ca. 6,7
Mill. Br. Ts.

Troppetransporten var: Britiske, 19.588 Mand ud og 27.928
hjem; italienske henholdsvis 30.570 ud og 61.372 hjem.



Listen over MFs Afdelinger.

Vi beklager en indløben Fejl i den i Juni-Nummeret med-
delte Liste.

Holbæk og Odsherred-Afdeling: 136 Medlemmer. Formand
Telefonmester Thomle.

Vordingborg-Afdeling: 79 Medlemmer. Formand Korre-
spondent, Løjtnant Thorngaard. November 1938.

Haderslev: 41 Medlemmer

Ringsted: 32 Medlemmer. Formand Maskinarbejder *E. Sørensen*.

Listen vil fremtidig komme en Gang aarlig i revideret
Udgave. Fuld Korrekthed vil ikke kunne opnaas paa Grund
af det skiftende — heldigvis stadig stigende — Medlemstal,
der maa betragtes som tilnærmelsesvis opgivet. Det samlede
Medlemstal er nu ca. 5700.

Københavns Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

For at lette Ekspeditionen bedes man ved Bestil-
ling af Billeder opgive

Nr. 59.

Kr. 2¹/₂ pr. Stk.

AKTUEL BILLEDCENTRAL.
Tlf. Central 3248 & 8189.

Københavns Navigationsskole.

Navigationsskolebestyrer *Funder* har trukket sig tilbage paa Grund af Alder. Kaptajn *H. A. Guldhammer* har afløst ham.

*

Limfjorden.

De sort- og rødtribede Baaker med sort Ballon paa Toppen, som staar paa Fjordens Nordkyst ved Langerak, er Mærker for en maal Mil (1851,01 Meter) til Brug for Aalborg Skibsværft.

*

Vor Handelsflaade.

Danmarks Handelsflaade den 1. Juni 1939:

514 Dampskibe paa 570.289 Br. Ts.

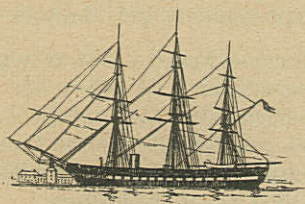
249 Motorskibe paa 596.251 Br. Ts.

1328 Motorsejlere paa 77.312 Br. Ts.

19 Sejskibe paa 1935 Br. Ts.

Ialt: 2109 Skibe. 1.245.805 Br. Ts.

Til Sammenligning: Den 1. Januar 1939 havde vi 2098 Skibe paa tilsammen 1.232.667 Br. Ts.



Til Orlogs som Dreng og Mand

Af fhv. Havnefoged i København,

H. S. Chr. Outzen.

(Fortsat)

En Dag, medens Fregatten laa ved *Sct. Croix*, blev jeg sendt i Land af Hovmesteren for at gøre en Bestilling hos en Leverandør. Ved Landingspladsen mødte jeg en Søn af Plantageejeren fra „*Kings Hill*“. Han inviterede mig derop, og jeg kunde ikke modstaa Fristelsen. Jeg kørte med ham til Plantagen og fik her forkaret, hvorledes Rom, Sirup og Sukker bliver udvundet af Sukkerrørene. Det var meget interessant, og det morede mig ogsaa at se, hvorledes Negerne med de meterlange Rør skrællede Barken af disse med Tænderne og spiste Marven. Sønnen kaldte disse Rør for „en lang Frokost“. — Under alt dette, som var uvant for mig, løb Tiden fra mig, og da jeg omsider kom om Bord, sagde Hovmesteren: „Naa, jeg begyndte at tro, at der var Menneskeædere derinde, som havde ædt dig.“ Næste Dag maatte jeg gaa til Bekendelse, da der kom en Kurv Appelsiner om Bord til mig fra „*Kings Hill*“.

Chefen irettesatte mig kun een Gang, medens jeg var hans Oppasser. Han havde givet mig nøje Besked paa, hvorledes jeg skulde tilberede hans The, men en Dag, da Guvernør Garde med Følge var om Bord, og da der bl. a. skulde serveres The, turde jeg ikke paatage mig at tilberede Theen til saa fint et Selskab, og jeg bad derfor Mesterkokken om at ordne det. Da Theen var serveret, kaldte Chefen paa mig, og da jeg maatte bekende, at jeg ikke selv havde tilberedt Theen, skændte han paa mig, fordi jeg havde været hans en Gang for alle givne Ordre overhørig ved ikke selv at tilberede Theen efter hans Anvisning. Jeg ved ikke, om Theen var for svag eller der var andre Aarsager, der foraarsagede Chefens Utilfredshed. Ellers var han altid venlig imod mig. De befarne Folk, som kunde dømme derom, sagde, at Kommandøren var Sømand „til Tamps“, hvilket skulde betyde, at han var den ideelle Sømand.

En Dag, da jeg lige var blevet klippet, kom jeg ind i Kahytten, og da Chefen opdagede det, spurgte han: „Hvem har haft den Ære at være Frisor“. „Det har Sygeplejer Godtred Andersen, Hr. Kommandør, han klipper mig altid,“ svarede jeg. „Naa, det er jo en udmærket anbefaling,“ sagde Chefen, „sig til ham, at han kommer med sit Værktøj og klipper mig.“ Chefen var dog ikke rigtig tilfreds med Klipningen, for han sagde: „Han har vist skrabet mig lumskt.“ Han mente vistnok dermed, at Andersen havde klippet for tæt til Hovedbunden.

En Dag, da vi skulde en Tur med Fregatten til *Sct. Croix*, og i den Anledning satte Sejl og samtidig lettede Anker, faldt Overmatros, den senere Overbaadsmænd Foltmann, faldt om Bord fra den højeste Foremæsseraa. Der blev straks nogen Forvirring om Bord, idet der blev kommanderet: „Styrbords Sluproers Fald,“ men da der blev svaret, at Styrbords Sluproere var nede ved Ankerkæden, blev der kommanderet: „Bagbords Sluproers Fald,“ og dertil blev der svaret, at der var ingen Aarer i Bagbords Slup, da den lige var malet. Nu lød den tredje Kommando: „Bagbords Sluproere falder i Styrbord Slup“, medens vi ængstelig stirrede efter Foltmann af Frygt for Hajerne. Trods disse sammenstødende hændelige Uheld blev al dette udført med prisværdig Hurtighed. Jeg tror for Resten, at Foltmann var svømmet hen til Falderebet og klatret op af dette, inden Sluppen naede ham. At han skulde have sagt til Lægen, da denne spurgte ham, hvorledes han befandt sig efter det store Fald og den paafølgende Dukkert med det ene Ord „vaad“, er maaske en Anekdoter, men det kunde godt ligne ham.

Den omtalte unge Hattensen, der vist var et Par Aar yngre end mig, havde Fødselsdag, medens „*Jylland*“ laa i Havnen, og en Dag kom der Brev til Chefen, om seks Lærlinge maatte faa Landlov og spise til Middag hos Justitsraaden paa Sønnens Fødselsdag, og da jeg var den eneste Lærling om Bord, som Fødselsdagsbarnet kendte, stod der i Brevet, at jeg ønskedes mellem de seks. Det var meget fornøjeligt. Efter den fine Middag fik vi en Køretur omkring paa Øen med en sort Kusk paa Bukken og det endte ved Tilbagekomsten med Kaffe og en Cigar. Vi fik en Forskrækkelse, da vi sad og nød Cigaren. Det var forbudt os Lærlinge at ryge, og medens vi sad og dampede, traadte Næstkommanderende pludselig ind i Stuen. Vi var ikke længe om at faa Cigaren ud af Munden og rejse os i Retsstilling. Han gik imidlertid ind i et andet Værelse med det samme, idet han sagde: „Naa, I har det godt“, og han omtalte det ikke senere.

Der var en Lærling S..... mellem os Lærlinge. Han var noget ældre end de fleste af os, havde Studentereksamen og havde anlagt et pænt lille rødligt Skæg. Han kunde sidde mellem det voksne Mandskab og ryge sin Pibe, uden at blive bemærket, da der ikke var Spor af „drenget“ over ham. Vi andre maatte nøjes til i Ny og Næ at stjæle os til en Smøg paa Gallionen.

Da vi befandt os i Kattegat paa Hjemturen fra Vestindien, spurgte Chefen mig, om jeg vilde fortsætte i Marinen. Jeg svarede benægtende og angav som Grund min Mangel paa Forkundskaber, samt at min Fader ikke havde Raad til mit Kursusophold i København.

Hertil svarede Chefen, at mine Evner kunde bøde paa Manglen af Forkundskaber, og Pengespørgsmaalet skulde jeg ikke bekymre mig om. Det var vanskeligt for en Dreng i den Alder at tage en Bestemmelse, der kan virke afgørende for hele Livet, men de befarne Folk havde fortalt mig, hvor herligt det var at sejle til *Koffardis*, — jo Tak, — den Herlighed lærte jeg hurtigt at kende. — Desuden havde jeg ikke Lyst til den meget Læsning. Jeg maatte dog adskillige Aar efter tage mig selv i Nakken, da jeg med Lethed tog den kombinerede Styrmands- og Skibsførereksamen. (Fortsættes).





Medlemmer af Københavns Afdeling

2. April 1801.

af

Kaptajn Fremantle's Breve

ved Inspektør E. L. Jensen.

(Sluttet).

Da jeg vendte tilbage om Bord, fandt jeg et Brev fra Flaadekaptajnen, der meddelte, at Sir Hyde Parker havde modtaget Meddelelse fra den russiske Minister, at Sagen synes at være ved at blive bilagt mellem den Engelske og Russiske Ret og meddelte mig paa samme Tid, at han gik til Køge Bugt, nær København. Jeg er i dette Øjeblik den førende af Læ-Siden og nær ved „London“. Jeg tænker altsaa, at dette Felttog i disse Farvande som berettet er fuldstændig til Ende, og Du kan tro, at jeg glæder mig til at høre om vor Tilbagevenden til England om 5—6 Uger. Vore Master ere saa havarerede, at vi, dersom Krigen vedvarer, maa i Havn i nogen Tid, og Du kan stole paa, at jeg vil ikke gaa til Søs igen uden at have set Dig og Børnene. Jeg formoder, at Swanbourne nu staar i Flor, og at alle Dine Roser er nær ved at blomstre. Jeg kunde lide at titte paa Dig, naar Du vandrer mellem Dine Blomsterbede og giver Dine bestemte Ordre. Det ærgrer mig meget at høre, at Du har faaet nogle Metodist-Prædikanter i Landsbyen. Jeg vilde ønske, de var her en Time eller to. Jeg skulde ønske at slaa dem ud, naar jeg vender tilbage Jeg haaber, at Du var tilfreds med den Beretning, jeg sendte Dig om vort Angreb paa København, det har givet de nordiske Nationer en høj Mening om vor Bestemthed, og de Svenske er oprørte over, at Danskerne søger Vaabenstilstand med os, dersom vi havde haft den gode Skæbne at komme i Kamp med den svenske Flaade paa Havet, vilde det have været herligt for os. Jeg kan ikke lade være med at tænke, at det vilde være meget uklogt af os at undertrykke enten Sverrig eller Danmark, men Rusland, dersom Du ønsker det og saa meget Du behager. Blev Du ikke glad ved at høre, at Paul er død?

Han og Robertspiere (sic) vil mødes i den næste Verden, hvor de vil faa deres Belønning, navnlig for deres Politik.

Jeg skal kun tilføje, at jeg tror, at vi er fuldstændig tilfredsstillede, og at denne Kamp vil sætte et Punktum. Jeg tænker med Glæde paa snart at mødes med Dig og de kære smaa og modtag som altid min kæreste Hustru.

Din mest hengivne Husbond

T. F. F.

Mrs. Fremantle holdt alle sin Mands Breve registrerede, daterede og ordnede i Brevordner i en gammel Cedertræs-Kiste i deres Hjem i Buckinghamshire, hvor de har været til denne Dag.

En Tale, der aldrig blev holdt.

En gammel Søofficers Lovsang
over Kadetlivet ombord i gamle Dage.

Af fhv. Departementschef, Kaptajn J. F. Savild.

Til en festlig Sammenkomst i 1934 af nogle gamle Kammerater fra Søofficersskolen i de sidste Aar af Halvfjerdserne havde fhv. Departementschef, Kaptajn J. F. Savild forbedret en Tale, der paa Grund af visse Omstændigheder ikke blev holdt. Manuskriptet eksisterer imidlertid endnu, og er af Forfatteren stillet os til Disposition.

Efter at have udtalt sin Betænelighed ved at deltage i Festen siger han:

Og saa er det da gaaet mig saaledes

Denne Sammenkomst har jeg imødeset hele Foraaret og Forsommeren. Jeg vidste, at den vilde komme enten paa den ene eller anden Maade; det er jo en Begivenhed, der hviler paa en aarelang Tradition, og jeg troede længe, at jeg i det mindste denne Gang ikke kunde være med. Men saa mindedes jeg, hvor glad jeg altid har været ved at samles med dem, der aarevis har udgjort denne Kreds og som jeg ikke har Chance for at se og tale med undtagen ved denne Lejlighed, og at det egentlig var en Pligt for os allesammen ikke at svigte, hvis overhovedet disse smaa Sommerfester, som vi har sat Pris paa, skulde fortsættes. Vi er jo ikke saa mange tilbage mere. Og saa tænkte jeg paa, at jeg jo ikke er alene om at kunne sige, at for mig er Livets Sol gaaet ned. Vi er her 3*) om det, og naar andre siger til os, at vi maa betænke, at Solen, selv om den nok gaar ned, dog staar op igen, er vi dog vist enige om, at selv om den Sol, vi tænker paa, maaske nok kan komme over Horisonten igen, saa bliver det dog aldrig nær saa højt som dengang.

Men vi maa ikke glemme, at jo flere Tab vi lider (og det gælder os allesammen), des større bliver Trangen til at undersøge, om der da ikke er noget andet i Tilværelsen, der vel ikke kan ersatte det, vi har tabt, men som kan lyse lidt op i vore Tanker.

Og saa er det da gaaet mig saaledes under Overvejelserne om Deltagelse i Festen i Dag, at det kom til at staa mig klart, at naar noget, der trods alt drog mig herhen, saa var det Trangen til en Gang igen at opleve de glade Timer, som jeg altid oplever, naar jeg er sammen med gamle, trofaste Kammerater. Jeg ved ikke, om det er rigtigt, men jeg tror, at vor Fællesopdragelse, vort aarsgamle, lange Samliv paa Kadetskolen og ombord i gamle „Hejmdal“ og senere Samarbejde tillands og „under Danmarks Flag“ har været egnet til at knytte os sammen med usynlige Baand af en stærkere Art end andet Kammeratskab. Mange glade Minder har vi fælles, og ingenting er vel saa værdifuldt som gamle Minder, der til daglig ligger gemt, men friske og unge kommer frem

*) Prins Valdemar og Evers var ogsaa Enkemand.



mlede paa Holmen d. 2. Juli 1939.

i det rigtige Øjeblik, og som gamle Grundtvig siger i sit lille smukke Vers om:

„Mindet vel lader som ingenting
er dog et lønligt Kildespring.“

Men det er mere end Minderne, der binder os til hinanden. Vi har ogsaa arbejdet mod det samme Maal, vi har staaet Last og Brast med hinanden, meget i Smaat, maaske ogsaa i Størt, men det er vel først og fremmest Livet paa Kadetskolen og ombord i Kadetskibet, der gjorde os til virkelige Kammerater, og som har sat det Fællespræg paa os, som vi er bekendte for og kan være stolte af. Hvorfor da ikke, nu, da vi taler om Minderne, drage nogle Smaatræk fra Kadetlivet frem og begynde med Oplevelser i gamle „Hejmdal“.

Mindes Du ikke det højtidelige Øjeblik, da Du efter overstaaet Rufeeksamen for første Gang skulde betræde Vagtbænken. Du staar mellem os andre paa Agterdækket og afventer med bankende Hjerter „Old Williams“: „Vil De vende!“ og et Øjeblik efter er Du deroppe med Raaberen i Haanden og kommanderer: „Klar til at vende!“ Du lægger Roret i Læ, løser Klyverskøde og med en Blanding af Stoltthed, og jeg ved ikke hvad, ser Du „Hejmdal“ skyde op i Vinden, og det er Dig, virkelig Dig, der sætter alt dette i Gang. Og det gaar, som det skal, gamle „Hejmdal“ kender jo Rumlen, og efter det afsluttende „Støt saa, bide Vind, hal Klyverskøde!“ melder Du Dig klar med Manøvren. Helt fejlfri har den jo ikke været, men hvad bryder Du Dig om, at Du har stukket Halserne for tidligt op og brast for sent om for, alt det spiller ingen Rolle. En Bølge af Stoltthed gennemstrømmer Dig; nu har Du gjort det første Skridt ind i det fortryllende Land. Og Du gør siden mange flere Skridt, ikke altid lige vellykkede og ikke altid med den Koldblodighed, som Du gerne vilde give det Udseende af, og som fuldstændig mislykkes den Dag, da Old William ved Manøvens Begyndelse siger: „Vinden er VSV, vi ligger NV an, vil De styre OTS“, saa kniber det for Alvor. Det er, hvad man kalder et snævert Øjeblik, og dem er der ogsaa mange andre af end „Afholdninger og Tildrejninger.“

Du er i Klasse A, ligger ved luv Stikbout, og der skal tages et Reb ind. Det skal gaa kvikt. Du snyder og tager Tampen af Reblinen gennem Bugten, for at det nedefra skal se ud som flere Slag, men det bliver opdaget, og saa er det enten Rprimande eller „Om igen“.

Erindrer Du, hvor Du kunde rent ud sagt svede dengang. „Batteriet i faste Tallier!“ Hvem er først? Du maner og Du maner gennem Øjebolten, omkring Druen, laver den lille kokette Bugt, der stikker ud mellem 3 Slag, klods til hinanden. Du kaster et Blik til Siden. Jo, Du er først, men Papisflippen har mistet sin faste Form.

Man taler om, at man ikke kan blæse Horn samtidig med,

at man har Mel i Munden; men hvordan kunde det da gaa til, naar Du skulde „skaffe hos Officers“, hvis Du paa Slutningen af Eftermiddagsmanøvren laa paa Mærseraaen og straks derefter skulde mønstre efter Skytrullen, og dog i rette Tid skulde sidde vasket og paaklædt i Paradedragt ved det runde Bord? Sagen er den, at man kan meget mere, end man tror, og dog var der Ting, man ikke kunde, nemlig holde sig vaagen i Sømandskabstimen mellem 1 og 2. Fuldstændig umuligt var det i ethvert Fald i Klasse A, naar man nød den Forret, at Undervisningen fandt Sted i Meddommehens, Dilliums*) Lukaf. I min Tid gik det saaledes: Umiddelbart efter at vi havde indtaget vore Pladser paa Køjen, afgik vi ved Døden med Undtagelse af ham, der var „oppe“, og naar saa Dillium vilde eksaminere „den næste“, kaldte han, der nu var klar, Kammeraten til Live med et kraftigt og dybt Indstik i Laaret med en Sejlnaal. Nogle af os har ogsaa været Vidne til, at Petersen, der sad ved Siden af Løjtnant Kofoed-Hansen for Bordenden om B. B. i Kadetmessen, midt under Eksaminationen lagde sit trætte Hoved tillidsfuldt til Hvile paa Løjtnantens Skulder, for saa umiddelbart derefter at gøre St. Stængesaling et Besøg 3 Gange.

Men var da alting saa strengt? Kan der ikke nævnes glade og lykkeligere Situationer? Selvfølgelig, det var i det Hele og Store en lykkelig Tid, og det var netop de nævnte Vanskeligheder, der satte Boller paa Suppen. Suppen! — Ja, nu da jeg taler om Suppen, kunde der da ikke være Grund til at mindes Kosten i Almindelighed. Tja, Wiwex var det jo ikke altsammen, man kan maaske nok sige: Tværtimod; men der forekom dog nu og da fornemme Ting, som f. Eks. den spartanske Blodsuppe. Nej, vi kan ikke klage, maaske var Frokosten lidt spatansk, vilde nogen sige, men man kunde da, ganske vist undtagelsesvis, indbyde fremmede Officerer paa den. Saaledes meddelte Trolle sit ædle 4. Kvarter en Morgen til Ankers ved Christianssand, at han Aftenen i Forvejen havde indbudt sin Ven Sinding, Sekondløjtnant ved det 37. søndenfjældske Regiment, til Frokost i Dag, og han ønskede i den Anledning en Forhandling om, hvorledes Gæsten kunde faa det fordelagtigste Indtryk af Maaltidet, hvis jævne Retter: Ost og Pølse (Roskilde Landevej) paa Grund af manglende Ingredienser ikke kunde suppleres. Resultatet blev, at Pølsen skulde optræde som en Slags varm Ret og derfor spises med Gaffel og Kniv. Dertil skulde serveres Portvin. Vi havde imidlertid ikke Portvin, men Trolle mente, at naar vi præparerede en Flask Akvavit med et passende Kvantum Angostura, kunde Farven nok bringes op i den rigtige Retning, selv om Smagen, men ikke Styrken, maaske nok vilde lade noget tilbage at ønske. Driken skulde serveres i Sherryglas. Naar Maaltidet saa afsluttedes med et Stykke Ost (uden Kniv og Gaffel) og nok et Glas Portvin, vilde der komme en vis Stil over det hele. Kl. 11½ efter Øvelserne og efter at Officererne var gaet ned,

*) Kommandør Carstensen, Far til Marineforeningens Formand.

*) Kære gamle Admiral Hansen.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

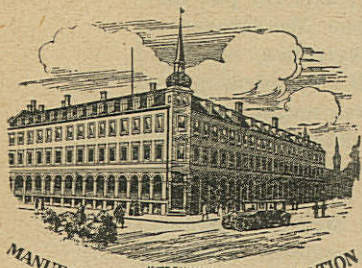
Begravelse besørges Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686
Hørkræm, Ost- og Paalægforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 — Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig faghyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum-pr. Hjøllund, »Dalhoff's Minde«, Hoptrup, og »Roskildehjemmet«. Roskilde.
Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.
Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

Frokost

hos

Schlüntz

Krystalgade 3 Tlf. 79 70
gl. Mariner

ankom Repræsentanten for det 37. s. f. R., iført Gala med Ponpon i Chakoen og ytrede straks Ønsket om at hilse paa Chefen, hvilket Trolle foreslog ham at opsætte til efter Frokosten.

Han førtes saa ned i Kadetmessen, hvor han forestilledes for hver enkelt af det ædle Kvarter, hvorpaa den varme Ret efter Programmet serveredes. Den saa maaske nok noget spinkel ud, hvorfor Trolle paa et meget tidligt Tidspunkt spurgte sin Ven, om han vilde nyde et Glas Portvin, hvilket han var yderst villig til, og der skænkedes og skaaledes. Der skulde meget til at holde Kontenancen i det Øjeblik, men det gik. Glassene tømtes, og med fortroligt Nik og Kenderblik bemærkede Trolle: „Hvad synes Du om den, det er vel nok ægte Varer, vi har selv bragt den hjem“, hvortil Venen udtrykte sin uforbeholdne Tilfredshed. Hermed var Sejren vundet, Osten lokkede nok et Par Glas af den ejendommelige Drue ned i den 37. søndenfeldske Løjtnant, der umiddelbart derefter af Trolle ved Bagbords Faldereb anbragtes i en Bombaad i „berusende Tilstand“. Visitten hos Chefen bortfaldt.

Nutildags vilde der i Kadetmessen hver Dag kunne præsteres en varm Ret af betydelig fyldigere Værdi, men Portvin af „søndenfeldsk“ Art vil ikke mere ses paa de Kanter. Sidste Gang, der kunde have været en Mulighed derfor, var i Sommeren 1880, men Dagen efter at „Hejmdal“ var lettet fra Københavns Red, blev det varskoet, at Løjtnanten næste Dag vilde inspicere de Kasser, hvori Kadetterne hvert Aar kvartervis, med Tilladelse, medførte Supplémenter til Kosten, f. Eks. Sardinier o. l.; men, uden Tilladelse, medtog Supplémenter af mere flydende Art. Den Aften gik der under Passage af Skagen mindst 80 Flasker „Noksagt“ udenbords gennem Køjnene i Kadetmessen til eventuel Fordel for Havets Beboere.

I Kadetmessen kom ikke flere Gæster undtagen Lauritzen, Stortopgast og Prins Valdemars svorne Ven, der en Søndag spiste Frokost med Prins Valdemars Kvarter. Paa den anden Stortopgast gjorde dette et saa dybt Indtryk, at han efter den Tid regnede sin Tidsregning fra den Dag, f. Eks. sagde han: „Det er idag 2 Uger og 3 Dage siden den Dag, da Lauritzen spiste i Kadetmessen“. Han selv kom aldrig derned, men han var dog heller ikke blottet for Glæder, idet han en Dag havde Ekstralandlov til at besøge sin Søster i Nærheden af Svendborg, ved hvilken Lejlighed han var sammen med sin musikalske Svoger, „der,“ som han bagefter berettede, „spiller saa dejligt paa Kloset“.

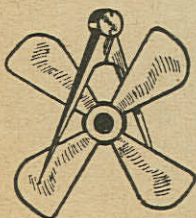
Om Landloven kunde der skrives et Kapitel for sig selv; men her skal kun oplyses, at vi Kadeter i det hele og store benyttede vor Landlov som andre Søfolk, mest med jordiske Fornøjelser. Der var dog en Dag, da et kirkeligt Moment kom ind for mit Vedkommende, og det var i Lissabon, hvor vi havde ankret om Formiddagen paa Floden. Det var en katolsk Festdag for Helgenen St. Georg, og naturligvis skulde nogle af os ind i Domkirken for at se paa Stadsen. Kirken var naturligvis bimplende fuld af Mennesker, og vi var lige ved at gaa ud igen, da en General af den portugisiske Konges Følge fik Øje paa os og lodsede os hen i første Række. Efter en pragtfuld musikalsk Gudstjeneste anbragtes udenfor en Statue af Helgenen paa en Hest, og en Procession gennem Gaderne tog sin Begyndelse med os i en af de forreste Rækker, takket være Generalen. I Gaderne var opstillet Tropper paa begge Sider, og pludselig ser vi Prins Valdemar som Tilskuer staaende udenfor Tropperne. Naturligvis gjorde jeg Generalen opmærksom derpaa og tilbød at forestille ham for Prinsen, hvortil han svarede: „Det kan De slet ikke, dertil er Deres Rang altfor lav. Kun Hans Majestæt Kongen kan præsentere mig for Prinsen.“ Naa, godt Ord igen, Prinsen blev hentet ind til Processionen, og alt forløb i Fryd og Gammen. — Takket være Prins Valdemar kom vi da ogsaa nu og da hos „stort Folk“, som Svenskerne siger, men alle de Fornøjelser, vi havde i Land, maa forbi-gaas, for ellers bliver vi aldrig færdige.

Tiden gik, Dagene forsvandt i en Ruf, Doggers Bank laa langt tilbage i Erindringen, Østersøen med Bornholm var

Kjøbenhavns Maskinistkskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)



ogsaa snart en Drøm, Kahytseksamen var overstaaet, og en skøn Dag lød det for sidste Gang:

„Los Buglinerne, Stik op Skoderne, Hal ned Klyveren, Roret i Læ — Lad løbe Sejlene, Bras Firkant overalt — Lad falde Anker! Sejl fast, Klar til at entre, Entre, Ud paa Ræerne — Entre ned!“ og saa var det Bal forbi.

Men heldigvis havde vi jo Kanonbaadsturen tilbage, og ogsaa derfra har vi mange fælles Minder, som vil følge os i vor Grav, saa ringe de end er, som f. Eks. Mesterkok Frosts stive Ben, som gjorde, at han maatte lade Døren staa aaben til det Sted, hvor man ellers helst er alene, fordi der ellers ikke var Plads til ham. Og naar „Tante“ paa Slutningen af Turen kom ombord med Børnene og Elna kysede Koksmatten for en Gulerod. Vor Erindring rummer dog ogsaa lodigere Perspektiver:

Vi ser Kanonbaaden stævne mod den lille hyggelige By derinde i Bugten af Fjorden. De røde Tage mellem Havernes yndige Grønne og den lille Købstadskirkes slanke Spir, be-lyst af Sensommereftermiddagens gyldne Straaler, vækker poetiske Tanker hos os for Skønhedsindtryk let paavirkelige Ynglinge, dog ikke paa dem, der kun er beskæftiget med at regne ud, om vi kan naa at komme i Havn, inden deres Kvarter skal paa Vagt i Maskinen, saa at de kan slippe for at svabre op. Vi nærmer os Havnen. Paa Havnepladsen staar fem alvorlige Herrer med høje Hatte, Byraadet, der om lidt skal have den Ære at forestilles for Prinsen og overbringe ham og hans Kammerater Indbydelse til en lille Dans og en beskeden Aftensmad i „Marielund“. Vi passerer Indløbet til Havnen og nærmer os det endnu ubeskadigede Bolværk med betydelig Fart, og et Øjeblik efter er Bolværket ikke mere ubeskadiget paa Grund af den manøvrehavende Kadets Ulyst til at sætte Farten ned. „Hm, hm, øh, De bakkede for sent!“ lyder Dilliums lempfældige Kritik, for Affæren maa jo forbigaa nogenlunde i Stilhed paa Grund af den umiddelbart forestaaende Højtidelighed, Byraadets Overbringelse af Indbydelsen: „Jo, Tusind Tak, det skal være os en stor Fornøjelse!“

Byraadet, der er tilfreds med Modtagelsen, begiver sig samlet til Hotel „Postgaarden“ og indtager en Portvin; mens vi gaar i Gang med det foreliggende Arbejde: Postkadetten efter Posten, 2 Kvarterer henter Vand ved Byens Post paa Torvet, 2 Kvarterer klatrer op paa Dækket og et Kvarter svabrer op i Maskinen og lægger Fyr til næste Morgen.

Saa kommer det højtidelige Øjeblik, da vi gør os uimodstaaelige, og iførte Dolken i Gehæng og de blanke Knapper gør vi vor Indtræden i den smukke Lystskov, der skal efterlade glade Minder hos flere af os. Men hvor er de ogsaa søde, de glade, forventningsfulde, unge lysklædte Piger, og hvor bliver det en yndig Aften med Vekslen af Blomster, Dekorationer, Balkort og ungdommelige Tanker og Meninger. (Kys kendte man jo den Gang ikke saa meget til, saadan i al Almindelighed). I Aftenens Løb slutter de unge Piger sig uvilkaarlig til bestemte Kadetter, Constance Lund (i Lyserødt) til Prins Valdemar, som hun imellem Dansene til Veninderne omtalte som „saa mandig“, Annelise Petersen (i Gult) til Evers, Franziska Søderhjem (i Lilla) til Hovgaard, Henriette Larsen (i Marineblaat) til en anden en o. s. v. — Mens Maanen sender sine sølverne Straaler ned over disse mange, kønne, unge Par, fulde af Livsmød og Livshaab, spiller Musiken Champagnegaloppen, og i den lyse Nat vandrer de ind til Byen, og maaske vanker der dog til Farvel hist og her et lille Kys samtidig med Løftet om, at hun vil komme ned imorgen tidlig og sige Farvel paa Kajen.

Klokken gaar stærkt til 9. Vi staar nu iført Overtrækstøj, hvad der gør et gunstigt sømandsmæssigt Indtryk paa de unge Piger, og kigger længselsfuldt efter Veninderne, der har lovet at komme og — Gudskelov, der kommer de Arm i Arm, søde og morgenfriske, Constance, Annelise, Franziska, Henriette, de er der allesammen, og Masser af Blomster har de i Favnen. „God Morgen, god Morgen! Tak for igaar! Og Tak fordi De kom! Hvordan morede De Dem? Dejligt, dej-

ligt, og De? Hvor kan De spørge? Sikken et dejligt Vejr De faar at sejle i“ o. s. v.

Saa bakked der paa Agterspringet, Stævnen glider langsomt ud, og nu er det for Alvor „Farvel, Glem os ikke, Skriv snart, Husk, hvad De lovede,“ lyder det fra begge Sider, mens det regner ned paa Dækket med Blomster fra de unge Piger. Kadetterne har jo ingen Blomster, men maa nøjes med at kaste Splinter af det beskadigede Bolværk op til de søde unge Piger, der med Øjnene følger Helten fra igaar Aftes, saalænge Skibet er at se. Men han, Helten, stævner mod andre Triumfer, dog ikke ligestraks, han skal først tilbringe et Par Dage i den forunderlige Korshavn, hvor der skal vaskes og males. Hvorfor Skibet, der for faa Dage siden har forladt Værftet i nymalet Tilstand, nu igen skal males, maa synes en Gaade, men saadan er det nu engang, og altsaa maler vi. Ved Verdenskrigens Begyndelse

Fortsettes næste Side.

Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Tlf. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio

Elektriske Installationer

Centralvarmeanlæg

Sanitets-, Vand- og Gasanlæg

Smede- og Maskinarbejde

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

Jarmers Plads 2 . København

Yder Laan i fast Ejendom i Østifterne
og paa Samsø.

Samlet Restgæld pr. 1. Juli 1939:

Kr. 1.443.947.892,96.

13. og 14. Serie er aabne for Udlaan.

Reservefondens Overskud afskrives paa
Medlemmernes Gæld.

malede de forskellige Nationer deres Skibe ukendelige, og det kaldte de „camouflage“, men naar man vil tillægge Verdenskrigen Æren for at have opfundet Kamouflagen, begaar man en stor Fejl. Kamouflagens Fædre det var os, saasandt det Skib, der gik ud af Korshavn, saa ganske anderledes ud end det, der for et Par Dage siden var gaet ind.

Nye Provinsballer, kolde Borde, Aspiranterne overbord o. s. v. afsluttede Kanonbaadstøgtet, og saa var det glade Liv forbi, saa kom Livets Alvor paa Hjørnet af Borgergade og Kamelgade, hvortil Døren lukkedes Kl. 10 Aften samtidig med, at der aabnedes for Nu er det Marky, Cosines, Fister, Christiansen (Idaw ska' vi driv'*) o. s. v., der spillede Hovedrollerne i den Komædie, der for os alle endte med den store Dag, da vi fik Epauletterne.

At det havde været en sorgfri, ja mere end det, en lykkelig Ungdomsperiode, der nu var afsluttet, er maaske ikke tilfulde gaaet op for os allesammen, men det var det nu alligevel. Tænker vi tilbage paa den Tid, vrimler det med glade Minder, der er saa svære at skille fra hinanden, fordi der er gaaet saa lang Tid. Men der er andre, for hvem en enkelt Aften endnu staar i vemodig Straaleglans. Der er i den lille Provinsby mere end een gammel Dame, der i Tusmørket om Efteraaret sidder og drømmer, og naar Lampen er blevet tændt, gaar hen til sit gamle Mahognichaton og fremtager af den hemmelige Skuffe en lille Pakke i lyseblaat Papir med et lyserødt Silkebaand omkring. Hun aabner den, hun behøver ikke at tage Brillerne paa, hun véd nøjagtig, hvad det er, Balkortet, Ordnerne, Blomsterne, et enkelt Kort fra en anden Havn og Splinterne fra det beskadigede Bolværk. Hun har under Brændselsnøden været stærkt fristet til at benytte dem i praktisk Øjemed, men Nej! hellere fryse end udslætte en eneste Ting af det, der knytter sig til hendes kæreste Minde. Ligesom for hende staar ogsaa for os den Aften i Rosenskær, hvad der nok vilde glæde at vide. Det var jo i Ungdommens lykkelige Tid, fuld af skønne Drømme, den Tid, om hvilken der et Sted siges saa smukt:

„Aah, hvor Livet er let, naar man aner
Lykkens Slot, hvor engang man skal bo.“

Hvor maa vi dog ikke være taknemlige for, at det blev mere for os end en Anelse. Vi flyttede dog ind i Lykkens Slot, og selv om vi ogsaa i Livet maatte ride mange Storme af og havde mangt et drøjt Kryds op imod en kontrær Vind, kan vi dog alle takke et naadigt Forsyn, mens vi, der er haardest ramt, nok kan sige med afdøde P. A. Rosenberg:

Mit Liv var lig en dejlig Sommerdrøm,
Hvor Nat og Dag i yndigt Favntag mødes,
Hvor over Horizontens lyse Søm
Beständig nye Farvesyner fødes.

Min Drøm er endt. Det gik, som man jo ved,
Tiden og Lykken er som oftest Fjender.
Nu staar bag Taagen, hvor min Sol gik ned,
En Stjernekrans af vinterblege Minder.

Men heller Sommerflugt mod Himlens Blaa,
Selv om det dør i Vintertaager tykke,
End Jævnøgnstiders farveløse Graa,
Ensformig delt imellem Lys og Skygge.

*) Nogle af de gamle Lærere.

Medlemmer indmeldte i Juni 1939.

<i>Assens.</i>		
Barbermester	Harald Nielsen	1930
<i>Bornholm.</i>		
Overfyrrpasser	Niels C. A. Thaarup	1896

<i>Esbjerg.</i>		
Mejeribestyrer	Viggo Schmidt	1924
Vognmand	Peder M. Larsen	1935
<i>Faaborg.</i>		
Mekaniker	Svend Jørgensen	1937
<i>Frederikshavn.</i>		
Snedker	Axel Johnsen	1935
<i>Holbæk samt Odsherred.</i>		
fhv. Lods	Niels Jørgensen	1884
<i>Lemvig.</i>		
Kontorist	Orla Olesen	1938
<i>Nyborg.</i>		
Overassistent	Jens P. S. Harritsøe	1914
Styrmand	N. Joensen	1927
Matros	O. H. Mikkelsen	1928
Maskinmester	Poul Halmøe Nielsen	1935
<i>Nykøbing F.</i>		
Læge	Arne Garming	1935
<i>Odense.</i>		
Sømand	Rasmus P. S. Hansen	1887
<i>Randers.</i>		
Maskinmester	F. C. Frandsen	1902
fhv. Skibsfører	Aage Nørgaard	1925
Styrmand	Edv. Andersen	1935
<i>Ringsted.</i>		
Maskinassistent	Frits Andersen	1917
Slagter	Arnold Lund	1917
Vukanisør	Jørgen Christiansen	1932
<i>Svendborg.</i>		
Skibsfører	Hans Weber Hansen	1918
<i>Vejle.</i>		
Snedkermester	Im. Christensen	1936
Elektromekaniker	Kai Tage Petersen	1936
<i>København.</i>		
Overpostbud	Charlos Lembecke	1897
Restauratør	Robert Hansen	1910
Direktør	Axel Thomsen	1914
Hovmester	Jens Mathiasen	1927
Maskinarbejder	Holger Sødsl Caspersen	
Direktør	Hans Birger Ostfeld	
Maskinarbejder	Henry James Woltemaht	1937
Kontorist	K. V. Petersen	1937
Skibstømmer	Ib Høyer-Jensen	1937
Administrator	Valdemar Petersen	
Montør	H. Poulsen	1917
Dekorator	Frøde Overgaard	1934
Fabrikant	E. O. Benno Messie	
	Mogens Mathiesen	1935
Kaptajn	J. Fabricius	1908

Til Marineforeningen.

Det meddeles herved, at der indtil videre vil være Adgang til Holmens Modelsamling for Foreningens Medlemmer hver Onsdag i Tiden 9—14 i Tiden fra 1. April til 31. Oktober, dog ikke, hvis Onsdagen er Helligdag samt den 1. Maj og Grundlovsdagen.

Som Legitimation forevises Medlemskort ved Holmens Indgange, hvor Kontrolseddel til Holmen udleveres.

Stationschefen paa Flaadestationen,
Paul Ipsen.

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.
Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk
Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Blomsterhuset

Indehaver *H. C. Kristensen*
Gormsgade 100 . Esbjerg
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel
Betjening.

MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22

Skibsproviantering
Kartofler en gros

Altid tørre og vellagrede Cigarer
Vine og Spirituosa

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.
Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Æro . Telefon 760

Chr. Knudsen

Fjedre
for Dieselaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

Renser den sorteste Haand
paa 1 Minut



50 Øre pr. grøn Daase
Deres Købmand har den
Vogt dem for Efterligninger

Fabr. EINAR EGENSE
København Ø.

Uundværlig i Huset

Renser grundigt Badekar, Gryder,
Gasapparater, W.C., Haandvask etc.

En
proper Næve

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

KJÆR OG SOMMERFELDT
Kgl. Hof-Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 547

Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte

2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Skotojsfabriken »TOKA«

Kasernevej 24 · Holbæk

Telefon 746

K. Jørgensen gl. Mariner

Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde. Byens eneste 1. Kl.s Salonkeglebane. Bestillinger modtages.

Hilmer Petersen
1184/1911
Tlf. 1498

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter

Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varerne bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181

Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.f.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65

København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brünin
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

SYGEMASKINER

TELEFON: EVA 2784

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.