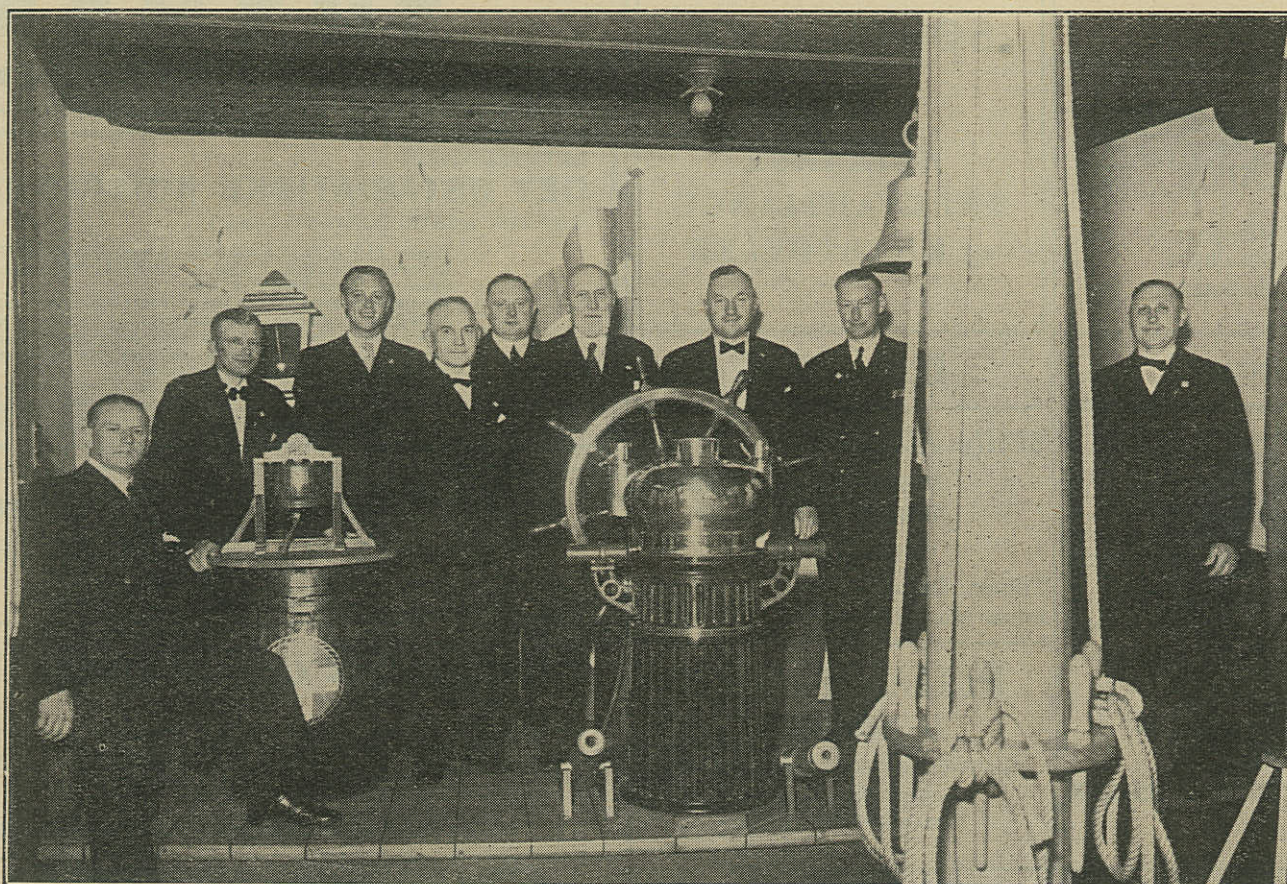


Under Dannebrog

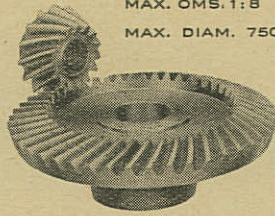


Fra Indvielsen af Marinestuen i Nykøbing Falster, 27. Maj 1938.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/S SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

KONISKE
SPIRALHJUL
MAX. OMS. 1:8
MAX. DIAM. 750 M/M



A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

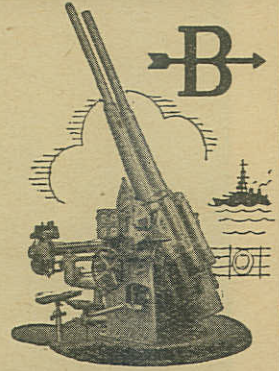
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning
Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 : 8595 : 8594.
Kontor og Fabrik Østergade 26.

KJOLEALONEN

E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896y

Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.
Spadersedragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.
Nederdele 7 Kr. pr. Stk.

E. Schleisner Petersen

Instrumentmager

Fabrikation af kirurgiske, veteri-
nære samt fysiske Instrumenter.



Lyngbyvej 345, Tlf. Gentofte 3060
Leverandør til Hæren.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

D. F. J. F. T.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 15

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitroglycerin-Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELEF . 8816

RAAGLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølletrif i Siam.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialeerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

A/S Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

AVERTER

i »Under Dannebrog«



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

25. AARGANG
1938

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VII
JULI



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Nykøbing F. Afdeling.

Indvielse af Marinestuen den 27. Maj 1938.

Trods al skinnende Pudsning og flunkende ny Maling er der et Pust af Sø og Saltvand, af Tjære, Beg og Tovværk ved Nykøbing Marinestue, Byens nye Turistattraktion.

Det er nemlig ikke for meget sagt, at Nykøbing her er blevet en absolut Seværdighed rigere, en Seværdighed, der vil faa alle, der har været i den mørkeblaa Trøje, til at mindes glade Dage paa Søen, og som vil faa enhver Landkrabbe til at skumme af Midsundelse over, hvad han er gaaet Glip af.

Marinestuen svarer saa glimrende til Forestillingen — og vel ogsaa Virkeligheden — om Dansken, „der husvant plasker til Søs“, og der er ingen Tvivl om, at enhver Søulk vil føle sig hjemme her. Ved fælles Virke og fælles Indsats har Marineforeningens Medlemmer i et af Hotel „Dania“s gamle Lokaler skabt et Sted, hvor de vil føle sig hjemme, og som de kan være stolte af.

„Stuen“s største Attraktion er vel absolut Broen, med Nathus, Rat og Kanoner. Rattet og Nathuset er skaffet til Veje fra Orlogsværftet og stammer fra selve gamle „Marstrand“. Paa Væggene er Belysningen blanktskinnende Lanterner, og ellers er der naturligvis Ovenlys som i enhver ægte Kahyt. Paa Væggene hænger der Pistoler og Huggertter. Et Par af disse har tilhørt afdøde Kvartermester Christiansen, Nykøbing, der kom saa ulykkelig af Dage i Helsingborg.

At Stuen ogsaa er forsynet med Stormast, Flagstang med Dannebrogflag og Klokke er en Selvfølge. Træet, denne Klokke er ophængt i, stammer iøvrigt fra Nykøbings gamle Galge, ligesom Rammerne om flere af Billederne er skaaret af Træ fra Nykøbing Slot. Paa et Stykke Træ fra Fregatten „Jylland“s Skrog er hele den gamle Fregat tegnet. Til Ære og Værdighed hænger der Billeder af Kristian IV, Marineforeningens Æresformand, Prins Valdemar, og Marineforeningens Formand, Admiral Carstensen. Ved Siden af selve „Stuen“ har Marineforeningen faaet indrettet et Lokale, ogsaa til eget Brug, og her hænger et fuldkomment Billedgalleri, i hvilket man vil kunne genkende mange kendte Nykøbing-Borgere, der har aftjent deres Værnepligt til Søs. Paa Væggen læser man det for „Sømandsbrudene“, lidet beroligende: „En Sømands Brud har Bølgen kær, derfor gaar høje Bølger her“.

Den højtidelige Indvielse.

I Aftes fandt saa den højtidelige Indvielse Sted af Marinestuen ved en smuk Festlighed. Til Stede var foruden Foreningens Medlemmer, fra Hovedforeningen Formanden, Admiral Carstensen, Ingeniør Bønnelycke, Formændene for Naboforeningerne, for Sømandsforeningen, Forsvarsbrødrene og mange flere. I Dagens Anledning havde Foreningen sendt Æresformanden, Prins Valdemar, et Telegram.

Formanden, Købmand Petersen, Nykøbing, bød Velkommen, idet han udtalte sin Sorg over, at man paa Grund af Mund- og Klovesygeforholdet maatte savne Medlemmerne fra Omegnen paa denne for Marineforeningen saa betydningsfulde Dag.

Man samledes om de dækkede Borde, hvor Marinestuens Hofret, Biksemad, eller rettere ægte Skipperlobeskovs blev serveret. Ved Bordet blev holdt en lang Række Taler, saaledes bl. a. af Brygmester Frederiksen, Grosserer Høst, Møllebygger Madsen, Belysningsassistent Nicolaisen, et af Foreningens ældste Medlemmer, den 84-aarige Smed Frandsen, Formanden for Sejlklubben „Guldborgsund“, Sømandsforeningens Formand, Lods Njør, Kaptajn Poulsen, Gedser, Skrædermester Haldin, Formanden, Assurandør Wath, Ingeniør Bønnelycke og Admiral Carstensen.

Sluttelig samledes man til kammeratligt Samvær i Marinestuen. Mangen en „Ende“ blev her spundet, og det blev ud paa Hundevagten, før man kunde bryde op efter den gode Aften. Man gaar nu ivrigt i Gang med Medlemshvervningen, og Maalet er, at de 200 Medlemmer skal være naaet, inden Foreningen den 20. November fejrer sit 25-Aars Jubilæum.



Nykøbing F. Afdeling.

Den 9. Juni døde vor mangeaarige Formand, Slagtermester Adolf Bjerregaard, og blev bisat fra Krematoriet paa Østre Kirkegaard Nykøbing F. Tirsdag den 14. Juni; mange Medlemmer var mødt med Flaget. Bjerregaard havde været Formand for Nykøbing F. Afdeling i 13 Aar, indtil han for 1½ Aar siden trak sig tilbage.

Æret være hans Minde.

*

Morsø Afdeling.

Morsø Marineforening foretog den 15. Juni, Valdemarsdagen, sin aarlige Sommerudflugt med stor Tilslutning.

Kl. 18½ samledes gamle og unge Marinere med Damer paa Havnepladsen, hvorfra Lods Rønn og Guldsmid Cortsen ad Søvejen førte Selskabet til Sallingsund nye Færgetro.

I Kroens hyggelige Lokaler blev Deltagerne bænkedede ved smukt pyntede Kaffeborde, og efter Formandens Velkomsttale blev Kaffen serveret, alt medens Sange og Taler vekslede; nævnes skal en smukt formet Tale af Næstformanden, Kaptajn Mouritzen, for Flaget og Fædrelandet i Forbindelse med Valdemarsdagen.

Efter Kaffen blev der ryddet til Dans med Afveksling af Solosang af Overskibslægen, og en morsom Radioavis af Buntmageren.

Udflugten sluttede med højt Humør, og Hjemturen foregik i den tidlige Sommermorgen. Ved Lodsens sikre Navigering fandt vi alle Havn.

*

Bornholm Afdeling.

Søndag den 12. Juni 1938 Kl. 14 startede Bornholm Marineforening fra Ll. Torv for at opleve sin femtende Sommerudflugt. Det var med et sædvanligt pænt Regnvejr vi startede, men Humøret var som altid godt og højt. Turen gik over Klemensker, Pedersborg til Humledal og videre ad den nye Strandvej til „Helligdommen“, hvor vi Kl. 15 samledes fra hele Øen til Kaffen. Ved Bordet var der Liv og Fart over det hele. Tale og Sang vekslede, indtil vi Kl. 17 atter steg til Vogns og kørte videre ad Strandvejen til Nexø, hvor Middagen blev indtaget paa „Højskolehotellet“. Vor Marinekammerat og Vært Pedersen, havde, bistaaet af Kammeraterne i Nexø, skabt et virkeligt smukt og stemningsfuldt Billede ved Udsmykning af Salen. Ved Middagen, der varede ca. 3 Timer, blev der sunget og talt af flere. Det var en udmærket Middag, der blev serveret, og da Isen og Kaffen var fortæret spillede Musikken op, og Dansen gik for fuld Kraft til Kl. 1, da der blev pebet skej ud over alt, og hver især fandt sin lille Plads for at køre hjem til en ny Arbejdsdag. En festlig Stund var gennemlevet, og vi skiltes med et Minde rigere.



Atter er en af vore gamle Støtter faldet. En god dansk Mand, der deltog i Foreningens Ve og Vel fra den første Dag den blev stiftet, er død. Det forekom os alle sa underligt, at vi ikke mere skulde se vor gamle Kammerat, Carl Thorsager fra Svaneke, som døde den 7. Juni og begravedes den 11. s. M. fra Svaneke Kirke.

Thorsager var født i Svaneke, hvor han ogsaa kom til at øve sin Manddomsgerning i det gamle Svanekefirma P. B. Holst, hvor han var Forretningsfører. Han var en god Kammerat, den livligste blandt de livlige, naar der var festlige Sammenkomster, særlig havde Sommerturene, ude i det fri, hans Kærlighed. Han elskede Naturen, ligesom han elskede sit Land og Flag. Ved Baaren talte Thorsager ældste Søn, Pastor Harald Thorsager fra Aakirkeby. Paa en særdeles smuk Maade opridsede han sin Faders Gerning og Liv. Baaren, der var prydet med Dannebrog, blev af Frimurerne baaret ud af Kirken, hvorefter Marineforeningen overtog Kisten, førte den til Graven og sænkede den. Efter Jordpaakastelsen takkede Pastor Thorsager Følget for Deltagelsen, hvorefter Flaget blev sænket tre Gange som den sidste Hilsen til vor gamle Kammerat.

Vi vil bevare Mindet om en god Kammerat, for det var Thorsager.

Ære være hans Minde.

C. N.

*

Københavns Afdelings Skyttelav.

Tirsdag den 17. Maj afholdt Skyttelavet sit aarlige „Præmiekeglespil“ paa Banerne i Tivoli. Der var mødt nogle og tredive Deltagere, som med sjælden Iver kastede sig ud i den ædle Sport. Noget over 1000 Slag præsteredes, og havde Skafningen kunnet udsættes længere, ja saa var sikkert hele Natten gaaet med.

„Keglekonge“ blev Købmand Møller med 21 Kegler i 3 Slag.

Præmierne, hvoraf der var mange, blev uddelt ved afsluttende Møde med de „3 sikre Stik“. Derefter fortsattes det kammeratlige Samvær, dog ikke længere, end at den sidste Sporvogn naaedes.

Skoleskibet Danmark.

Efter Styrelsens og Chefens Bestemmelse tilkendtes Marineforeningens Bogpræmier følgende Elever:

Nr. 2, Jørgen Christian Hansen, Nr. 5, Hans Erik Nielsen og Nr. 117, Knud Emil Jespersen.

Præmierne er Navigationsbøger til Brug ved Styrmands-eksamen.



Statsmeteorolog, Kaptajn C. I. Speerschneider.

Ved Kaptajn Speerschneiders Død den 20. Juni har „Under Dannebrog“ mistet en god Ven og trofast Medarbejder gennem en lang Aarrække. Hans maanedlige Oversigter over Skibsfarten ude og hjemme gav de mange af vore Medlemmer, som ikke har personlig Forbindelse med Søfartskredse eller selv holder faglige nautiske Tidsskrifter, Lejlighed til i nogen Grad at følge med i Begivenhederne indenfor vor Skibsfart og Skibsbygning, og hvad der skete udenlands paa disse Omraader. Han var den, der imødekom vore Medlemmers Ønske om ogsaa at faa Kendskab til vort Lands store og vigtige Erhverv — Koffardifarten.

Denne Side af Kaptajn Speerschneiders Virksomhed ved vort Medlemsblad var naturligvis i mangt og meget kun refererende — men ved mange Lejligheder gav han ogsaa i vore Spalter livlige og interessante Fortællinger fra Sølivet og sine egne, gennem et langt Sømandsliv erhvervede, Erfaringer, et Selvportræt af stor og blivende Værd. Hans Liv som Søofficer — selv om det blev relativt kort — faldt i de Tider, da vor Marine sendte sine Sejlere paa de lange Togter — og hans lysende Intelligens og varme Kærlighed til vort Land og dets Orlogsflaade nedfældede i hans Sind en Rigdom af Minder, som han i Ny og Næ gav os Del i.

En stærkt udpræget Personlighed var han, Søn af den djærve gamle Kontreadmiral Victor Hansen, som forlængst er død, men hvis Minde endnu bevares i Flaaden og hos de mange, som for snart 40 Aar siden lærte Admiralen at kende, da han stod i Spidsen for nogle af vore Idrætsgrene i disses Barndom, ikke mindst „Dansk Forening for Røsport“. Vel tog hans Søn sin Hustrus Familienavn, men Ligheden mellem Fader og Søn var stærk, og Sømandsblodet havde de begge i udpræget Grad. I 1885 blev S. Løjtnant, i 1904 Kaptajn og i 1911 forlod han Marinen for helt at hellige sig Stillingen som Afdelingsmeteorolog og forlod denne Stilling ved de 70 Aar. Hans fremragende Arbejder indenfor den nautiske Meterologi — Isforholdene i ældre og nyere Tid — i danske og arktiske Farvande, var højt værdsatte, og Søfarten staar i stor Gæld til ham.

Omfattende, som kun faa ejer den, var hans Viden. I Marinen var det i særlig Grad Mine- og Torpedovæsen som havde hans Interesse — han var en dristig Torpedobaadschef — men hans levende Aand og Kundskabsfylde gav ham i talrige inden- og udenlandske Tidsskrifter af nautisk Karakter Rum for vægtige og betydende Indlæg, som høstede største Anerkendelse.

Intet var ham fjernere end det alment konventionelle — det ydre — for ham var Kernen det afgørende — Hædersbevisninger modtog han fra mange Lande foruden sit eget, men dette er sikkert for ham kommet i anden Række. Vort Blad vil ære hans Minde og takke ham som den sjældne danske Sømand og Videnskabsmand han var.

Tak!

For al den Sympati og Forstaaelse der paa min 75 Aars Dag er strømmet mig i Møde i Form af Breve, Telegrammer og Blomster fra Kammerater hele Landet over, beder jeg alle modtage min hjertelige Tak.

Carl Carstensen.



Mandag den 25. Juli afholder Københavns Afdelingen i Forbindelse med Skyttelavet: *Aftentur i Sundet med eget Skib*, for Medlemmer med Damer og Paarørende. Afdang Kl. 18 $\frac{1}{2}$, Hjemkomst Kl. 24.

Billetter à Kr. 3,00 pro persona faas paa Afdelingens Kontor: *S. Dosseringen 51, Mezz. (Tlf. Nora 7348)*. Men af Hensyn til Skibets Størrelse *slutter Tegningen Fredag den 22. Juli Kl. 14.* — Spisningen vil kunne foregaa om Bord, men nærmere Meddelelse faas ved Henvendelse til Kontoret *efter den 22. Juli.*

Da her er en sjælden Lejlighed til at vise vore Damer Sjællands smukke Kyst paa en Sommeraften, anmoder vi indtrængende Medlemmerne om snarest at melde sig i størst mulig Udstrækning.

Lavstyrelsen.

Det aarlige Landsskyttestævne afholdes Søndag den 7. August i Odense, ethvert Medlem er hjertelig Velkommen, selvom han ikke er Skytte. — Nærmere Meddelelse faas ved Henvendelse til Lavstyrelsen.

Tiden, som svandt —

Af Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup

For 50 Aar siden — 1888.

Krydserkorvetten „Valkyrien“ blev sat i Vandet den 8. September; paa Krydseren „Hekla“s Bygning fortsattes, men den var endnu ikke naaet at komme paa Bedding.

Torpedobaadene „Narhvalen“ og „Havhesten“ var hentede i England; 2 andenklasses Torpedobaade var leveret fra Thornycroft og 2 andre bestilt.

Paa Orlogsværftet byggedes 4 Patrouillebaade.

Gamle „Hejmdal“ fra Helgoland ophuggedes og gamle „Peder Skram“s Ophugning paabegyndtes.

Beklædningsmagasinet og Keddelsmedien byggedes.

Korvetten „Dagmar“, Kommandør C. Bruun, var paa Vintertogt til Middelhavet 1887—88. Den afgik fra Smyrna Nytårsdag til Piræus, opholdt sig der fra 2. til 16. Januar, anløb Pola 21. til 30., Malta, 4. til 9. Februar, Gibraltar, 23. til 25. og Le Havre 8. til 22. Marts. Det var en haard Vinter vore Gutter kom hjem til, Korvetten maatte paa Grund af Is søge Christianssand fra 27. Marts til 16. April. Den kom til Helsingør 18. April, lagde ind i Flaadens Leje 20. April og strøg Kommando 24. April.

Panserskibet „Helgoland“, Kommandør Mac Dougall, 30. Maj til 21. September. Fra København 2. Juni, Kryds i Skagerak, Sundet 5. Juni, Store-Belt 22. Juni, København 12. Juli, derefter Eskadre.

Panserskibet „Odin“, Kommandør Jacobson, 30. Maj til 15. September. Store-Belt til 2. Juli, Aarhusbugten; Frederikshavn, København 7. Juli, derefter Eskadre.

Kanonbaaden „Guldborgsund“, Kaptajn Suenson, 9. April til 22. November. Fiskeriinspektion paa Jyllands Vestkyst og Eskadre.

Torpedoskibet „Esbern Snare“, Premierløjtnant Vøhtz til 29. Maj, derpaa Kaptajn Middelboe; 20. April til 24. Maj som Skoleskib, 25. Maj til 11. Juli til Øvelser og Forsøg; i Eskadre til 15. September under Kaptajn F. P. Uldall.

Torpedobaaden „Søløven“, Premierløjtnant V. Jøhnke, 20.

April til 13. Juni. Øvelser og Forsøg i Bramsnæsvig; i Eskadre, H.K.H. Prins Valdemar til 15. September.

Torpedobaadene „Støren“, Premierløjtnant Evers, „Hvalrossen“, Premierløjtnant Nyholm og „Delfinen“, Premierløjtnant Saxild, i Eskadre til 15. September.

Eskadrechefen, Viceadmiral Meldal, havde sit Flag vajende fra 16. Juli til 12. September. Torpedobaadsdelingens Chef var Kaptajn Caroc.

Eskadrens Bevægelser:

Afgik til Store-Belt 19. Juli, gik tilbage til Sundet 24. Juli.

Eskorterede 30. Juli H.M. Kongen i „Dannebrog“; modtog H.M. Kejser Wilhelm II af Tyskland ved Dragør; „Hohenzollern“ og en Del tyske Krydserfregatter stod ned til København, medens de store tyske Panserskibe paa Grund af den ringe Vanddybde i Drogden maatte blive sønden for Dragør.

Afgik til Østersøen 1. August, anløb Karlskrona 2. og 5., København 6., afgik Syd om til Store-Belt den 9. August. Gik til Aarhusbugten 4. September, ankrede ved København 6. September.

Krydseren „Fylla“, Kaptajn Sølling, 12. April til 29. September. Paa Grund af Isforholdene slap „Fylla“ først ud 20. April. Thorshavn, Trangisvaag og Vestmanhavn 26. April til 3. Maj; Reykjavik 7. Maj; anløb Havnefjord, Grønnefjord, Stykkisholm, Patriksfjord, Dyrefjord, Skutilsfjord, Talknafjord, Vogavik, Øfjord, Seydisfjord, Rødefjord og Berufjord. Afgang fra Island 1. September, Ankomst til Færøerne 4.; Vestmanhavn, Hestøfjord, Thorshavn og Trangisvaag; afgik 13. September, Vedbæk 20. og København 24. September.

Opmaalingskibet „Hauch“, Premierløjtnant Maegaard, 6. April til 20. November. Fiskeriinspektion indenfor Skagen.

Opmaalingsstogter:

Kanonbaaden „Grønsund“, Kaptajn Wandel, 30. April til 14. August.

Opmaalingskibene „Marstrand“, Kaptajn Schoustrup, 30. April til 29. September og „Krieger“, Premierløjtnant Paulsen, 15. Maj til 14. August.

Skoleskibe:

Korvetten „Dagmar“, Kaptajn Braëm, Kadetskib, 4. Maj til 4. August. Themsen 4. Maj, Gravesend 11. til 22. Maj, Thorshavn 9. til 10. Juni, Wilhelmshafen 20. til 25. Juni, København 30. Juni til 4. Juli; Østersøen og Store-Belt; København og Sundet 25. Juli.

Kanonbaaden „Falster“, Kaptajn Hoffmann, Øvelser med Kadetter, 2. August til 27. August.

Torpedobaaden „Falster“, Kaptajn Hoffmann, Øvelser med Kadetter, 2. August til 27. August.

Kanonbaaden „Falster“, Kaptajn P. Schultz, Maskinelever, 1. Juni til 31. Juli.

Briggen „Ørnen“, Kaptajn Gad, Underofficersselever, 28. April til 27. September. Afgang fra København 2. Maj, Nyborg 5. Maj til 9. Juni, Neuwediep 21. til 28. Juni, Sundet 7. Juli, København 9. til 16., gik sønden om, Troense 22. August, Kryds i Beltet og Kattegat, Sundet 4. September, København 11. September, Indlægning 15. September.

H.M. Kongens Skib „Dannebrog“, Kaptajn Fugl, 11. Maj til 10. Oktober (11/5—17/5, 7/7—10/8, 31/8—22/9, 1/10—10/10).

Torpedobaadene „Narhvalen“, Premierløjtnant V. Jøhnke, 5. September til 2. November. Baaden hentedes i London 5. September, sejledes hjem og var til Tjeneste i Bramsnæsvig.

„Havhesten“, Premierløjtnant J. L. Petersen. Baaden hentedes i London 15. September, sejledes hjem og strøg 21. September.

„Sværdfisken“, Premierløjtnant Schøning, 13. September til 2. November. Til Tjeneste i Bramsnæsvig.

En Torpedobaadsafdeling under Kaptajn Kofoed-Hansen var udrustet paa Besejling 2. November til 15. December:

„Havhesten“, Premierløjtnant G. Hovgaard,

„Narhvalen“, Premierløjtnant V. Jøhnke og

„Søløven“, Premierløjtnant Schøning.

Vintertogt 1888—89:

Krydserkorvetten „St. Thomas“, Kaptajn Bondesen, højste Kommando 2. Oktober, afgik 4., Portland 8. til 9., Cadix

EINAR MØLLER
fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Tlf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Skotøjsreparationen FIX
Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446y
Rimelige Priser

Deres Urmager bor
Vesterbrogade 105 (Christiansens Eftf.)
Stort Udvalg af Ure og Optik
Reparationer udføres med Garanti
Tlf. Eva 2462 V. Nielsen

The Engelhardt
Decked Life Boat Co.
Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Fru Lindholms Fodklinik
Behandling af alle Slags Fodlidelser:
Træffes: 9—5 samt efter Aftale
Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y
overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

Damefrisør - Salonen,
Adelgade 35,
anbefaler sig med alt til Faget henhørende
Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling
Tonebad 3 Kr. — Permanent 5 Kr. — alt iberegnet
Ærbødigst L. MICHAELSEN
Telf. Palæ 1744y København-Salonen

Snedkermester Træter's
Ligkistemagasin
Adelgade 11
Begravelses besørger Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.
Borgergade 128 · Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

Nyboders Vaskeri
Kronprinsessegade 76
Telf. Palæ 936 y.

AKTIESELSKABET
C. OLESEN

MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Jeg bager selv
derfor ved jeg Brødet er godt
Bageriet, Aalborggade 7
Øbro 9915 · Vi bringer

A. Schlenzig, Conditori
St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

Kakkelovne
repareres · udmures · renses · pudses
alt til Faget henhørende
solidt og billigt
V. H. Connsen
Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x

Cigarer og Cerutter
Fabrikpriser
Adelgade 83 · Tlf. Palæ 241 u
samt alt i
Vin og Spirituosa

Strandvejens Dampvaskeri
Palæ 2352 · Klerkegade 17
Husholdningsvask pr. Snes 4,20
efter Vægt pr. kg. 0,65
Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10
Smukkeste Vask Tøjet hentes og bringes Bedste
Behandling Samt Rulle Ring til Palæ 2352


J. Chr. Petersen
Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN
Klerkegade 3 · Telef. Palæ 1020 y
Dame Saaler Kr. 3,00 · Dame Hæle Kr. 0,85
Herre Saaler Kr. 4,00 · Herre Hæle Kr. 1,50
Kun fineste Materialer anvendes
K. Svanstrøm

Bade · Massage · Lys
Specialitet:
Helmassage med Fyrre-naalsbad
Lægeanbefalet Massage
LISE HINRICHSEN
Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

Skrædermester
EJNAR JENSEN
Holbergsgade 28 St. · Byen 628 y
1. Kl. Herreskræderi

Der er mange Veje til Rom
men der er kun en Vej for den økonomiske Hus-
moder, nemlig
Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76
Altid prima friske Varer · Alt hjemmelavet
Ærbødigst **Aage Nielsen**

Hotel Isefjord, Frederikssund
Telf. 2
Anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Særlig Marinestue, den lokale Marinefor-
enings Samlingssted.
1. Kl. Køkken og Betjening.
Ærbødigst
Emil Andersen, Medlem af Marineforeningen

13. til 16., Piræus 23. Oktober til 8. November i Anledning af
H.M. Kong Georgs Regeringsjubilæum, Gibraltar 15. til 21.
November, Madeira 25. til 27., St. Thomas D. W. I. 14. De-
cember; laa her ved Aarets Udgang.

Eksercer- og Kaserneskipet „Dannebrog“, 13. April til 30.
Maj, Kommandør Mac Dougall, Chef; Kaptajn Skibsted,
Næstkommanderende; Premierløjtnant Wessel, Reserveløjt-
nanterne Holten, Clausen og Wiencke, Skibslæge Brøn-
niche, Reservelæge Schmidt, Intendant Jordening, Skoleofficererne
var: Kaptajn G. Holm og Premierløjtnanterne Møller, Bun-
desen og Rørbye.

Vagtskipet „Sjælland“ var hele Aaret Kaserneskip. Chefer:
Kaptajn Brahm til 10. Februar, Kaptajn F. Irminger 10. Fe-
bruar til 4. April og Kaptajn Bojesen Resten af Aaret. Næst-
kommanderende: Premierløjtnanterne Klixbüll til 29. Fe-
bruar, E. Jessen 29. Februar til 1. Maj, Trolle 1. Maj til 15.
December og N. T. Olsen Aaret ud. Officerer: Premierløj-
nanterne N. T. Olsen 1/1—13/1, Scheel 1/1—21/4, de Fine
Licht 13/1—29/2, Fritsche 29/2—28/9, Friborg Jensen 25/4—
1/12, Holck 1/9—1/10, Christmas Dirckinck Holmfeld 1/9—
1/10, Bundesen 30/9—31/12 og J. L. Petersen 1/12—31/12.
Secondløjtnant C. Hansen 1/1—11/7 og Amdrup 1/9—28/9.
Reserveløjtnanterne Holten 31/5—12/7 og Freisleben 11/7—
31/12. Skibslægerne Brønniche til 31. Januar og Meyer fra
31. Januar. Reservelægerne Ehlers 1/1—1/2, Rørdam 1/2—
28/4 og 31/10—1/12, Licht 10/3—4/4, Carstensen 1/5—31/10,
Schmidt 1/6—31/8 og Ramm 1/12—31/12. Proviantforvalter
Rosendal 1/1—7/3, Skibsintendanterne Degenkolv 7/3—1/11
og Böttzauw 1/11—31/12.

Der indkaldtes 295 Helbefarne, 168 Halvbefarne, 878 Lægds-
rullefolk af Linien, 91 Militærarbejdere og 7 Underlæger.

Siden sidst —!
Af Løjtnant C. B. Thostrup.



Kaptajn Chr. Speersneider er død, næsten 74 Aar
gl. Han var en trofast Ven af Marineforeningen og
en udmærket Redaktor af »Skibsfarten ude og hjemme«,
han store maritime Viden gjorde ham hertil særlig eg-
net. Og han var en god dansk Mand. Andetsteds vil
hans Liv blive omtalt, her skal kun siges, at jeg med
Vemod paatager mig at føre hans, min gamle Lærers,
Arbejde i »Under Dannebrog« videre i ærbødigst Minde
om en fuldblods Sømand og en forstaaende Kammerat.

Chr. Bendix Thostrup.

Hjortespring Fundet.

Gaa ind i Nationalmuseet i København, der vil man i Kæl-
deren finde det søgaende Fartøj fra Tiden før Kristi Fød-
sel, som blev udgravet 1920 og som nu er præpareret og op-
stillet, saa Publikum kan se det.

Dets omtrentlige Maal er: 14 Meter langt, 2 Meter bredt.
og bygget af 5 Planker, sammensurrede med Bast-Liner og
støttede, ligeledes ved Surringer, af flere Tværribber. At
dette sjældne Oldtidsminde fra Jernalderen er bevaret, skyl-
des at det har ligget i Mosefjord. — Offer eller Bytte.

Rednings- M/S» F. V. Mortensen«.

Bygget paa Aalborg Værft, 40 × 8 × 4,3 Meter, Dobbelt-
bund, 60 Tons Brandolie, kan holde Søen i 8 Døgn, Disel-
motor fra Frich i Aarhus, 600 H.K., 12 Knob, 11 Mands Be-
sætning, Radiosender og -modtager, Radiopejlapparat, Ekko-
lod, Gyrokompas, en Ro-Redningsbaad og en Motor-Red-

ningsbaad, moderne Slæbegrejer og Spil. Prøvetur er foretaget. Fører: Kaptajn Henry Larsen. Station: Lemvig.

*

Flinterenden.

Der er i Sverige indsendt Forslag til Regeringen om Uddybning af Flinterenden til 9 Meter. Endvidere ønskes faste Fyrlinier.

*

Sket i 1938!

Australisk S/S „Cloncurry“ bordede et drivende Sejlskibs-Vrag i Molukkerstrædet og fandt i nogle aflaaede Kamre Ligene af 15 Kinesere, samt 5 endnu levende. Disse Stakler havde sneget sig ombord for at undgaa Krigens Rædsler, men da de blev opdagede som blinde Passagerer spærredes de inde; man gav dem dog Mad til flere Uger; forresten maatte de leve „Livet“ som de bedst kunde uden at komme udenfor deres Fængselsdør — man kan tænke sig til Resten: I en Orkan blev Skibet slaaet til Vrag og forladt af Besætningen, men man lod de sølle Chinamen blive tilbage i deres Bure.

Leve den hvide Mands Kultur!

*

Desertør.

Den tyske Kaptajn Lange paa S/S „Holstentor“ er ved Lybæk Søret dømt for Desertation; han mistede baade sit Skibsførerbevis og Retten til at fare som Styrmand, fordi: han har groft forsømt sin Pligt, har tilføjet den tyske Skibsførerstands høje Anseelse stor Skade og har skadet det tyske Flags Anseelse i Udlandet.

Kaptajn Lange er velkendt i Danmark fra hyppige Besøg. I Oslo mødte han Slangen i en Jentes Skikkelse, han gik i Land, kom, trods Opfordring, ikke mere ombord, og en ny Fører maatte flyves derop.

Fjorten Dage efter løb Pigen fra ham.

Kvinde, Dit Navn er Træskhed.

*

Flaadeøvelser.

I Aalbæk Bugt holdes Flaadeøvelser i Nætterne mellem 7.—8., 8.—9., 12.—13. og 13.—14. Juli. (57°30'N.Br. — 57°37' N.Br., 10°33'Ø.Lgd. — 10°39'Ø.Lgd.). Sejlads forbudt. Bundgarnspæle skal afmærkes. Fastestaaende eller svajende Fiske-redskaber bør hjerpes.

I samme Farvand (samme Brd., 10°45'Ø.Lgd. — Jyllands Kyst) afholdes Kanonskydning 11.—15. Juli og 19.—21. Juli, alle Dage inclusive. Skibe og Luftfartøjer advares mod at komme indenfor Grænserne.

*

Grønlandsekspedition.

„Dansk Polarekspedition 1938—1939, udsendt af Eigel Knuth, Ebbe Munck og Alf Trolle til Minde om Danmakr-Ekspeditionen“, har købt Svendborg Skonnerten „Gamma“, der nu paa Lilleø Værft gives Ishud, Forstærkninger og ny Motor, m. v. — Start den 10. Juli.

*

»Danmark«.

Statsskoleskibet har lagt ud paa sit aarlige Sommertogt. 80 Dreng.

*

Lystsejlere.

Københavns Havnevæsen har afhjulpet et stort Savn ved paa Havnedirektør Laubs Initiativ at bygge en ny Lystbaadehavn i Svanemøllebugten. Den er nu færdig med mange Bøjepladser, nemlig Nordmolen 109, Midtermolen 78, Syd-siden 69 og Østmolen 60.

I Forvejen havde: i Langeliniehavnen 141, i Langeliniebugten og nordenfor denne 51 + 7, i Skudehavnen 286 og i Slusehavnen 25. Næsten alle Pladser er optaget.

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Agesen

**J. C. Jensens
Farvehandel**

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

V. Brangstrup Olsen

Kul, Koks og Brænde
Alt i Hørkram
Colonial, Øl, Vin, Tobak

Frederiksgade 1

Hj. af St. Kongensgade · Telefon Palæ 216

PRISMEKIKKERTER

KOMPASSER · OPTIK

C. M. HALLGREN

Instrumentmager, St. Regnegade 2

Telefon Byen 1975



Amk. Gummi-Industri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

KUL

Vestfyens Kulimport, Assens

Telefon: Assens No. 250

10 Kr. Udbetaling.

Divan, Lænestol m. Krølh., Ottomansæt 25 Kr. Udbetaling. Første Forretning p. Østerbro. Min à Conto Betaling borger for Kvalitet.

Østminster, Østerbrogade 1.
Øbro 6225y · Alt i Møbler.

SØLVGADES BAGERI

Anna Hansen's Eff.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig fagkyndig Betjening.

Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Selskabssmørrebrød.

Foreningens Medlemmer anbefales mit lækre Smørrebrød, frisk hjemmelavet Paalæg.

Clasengsgade 3 · Telefon Øbro 3551.
Ring og vi bringer Frokostpakker.

Gør Deres Indkøb af

**Colonial og Frugt
Klerkegade 1**

Telf. Palæ 140 y · Varerne bringes

Aksel Christensen

Willemoesgade 44 · Øbro 7304

Ure og Optik

samt Reparationer af alle Arter Ure
Alt hentes og bringes

**H. Pens
Glas**

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Gamle Marinere samles altid til en Bid Brød og en Dram til de helt rigtige Priser i

Cafe Gavlen · Ryesgade 1

Telf. Nora 467 · TH. DUE · 3707/1915

Blomsterforretningen „**DAGMAR BØJE**“

anbefaler sig med Blomster - Buketter - Kranse Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.

A. Bang-Termansen Borbergsgade 132
Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.

Blomsterforretningen „**BOB**“

Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45

Telefon Palæ 2005 Specialitet:
Foreningskranse og Dekoration

R. FREDERIKSEN

Carl V. Poulsens Bagerier

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962, Byen 946 x

Varerne bringes

Alle Indbindinger udføres

J. Pedersen's Bogbinderi

Skt. Pauls Plads 9 · Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering · Rimelige Priser

P. MØLLER & CO.

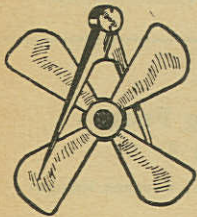
Brug kun **ELYSEE'S** verdenskendte Præparater
Eneforhandling: *P. Møller & Co.*
Parfumeri en gros
Kristianiagade 22 · Øbro 3877

Wellington

GOTHERSGADE 41 · TELEFON PALÆ 1346

Herre- og Dameskræderi · Herre- og Damekonfektion

Conto kan oprettes



Københavns Maskinistkole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 · København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

BRØNDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og reparerer · Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. reparerer og fortinnes
Alf Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

^A/_s De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telf.: Central 140 · 160 · 178 · 401

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde - Armeret Beton

Skotøjsreparationen

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)

Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige

Priser. Børne-Saaler efter Størrelse.

Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN · Telefon Palæ 703x

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 · Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Avertér

i

»Under Dannebrog«

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Chr. Bandholtz

Raadmandsgade 70 Kbhvn. N., Telf. 15 888

Maskinfabrik

Specialitet:

Cylinderslibning og Krumtapslibning

Skræderforretningen

St. Kongensgade 104

anbefales med saavel nyt som Reparationer til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

Køb Kaffen i Kronprinsesse- gade 66 - Det betaler sig

for 1/4 Kg. 1,48, 1,33, 1,15, 0,88

Stort Udvalg i Chokolade og Biscuits

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade

Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

Udnævnelse.

Gratuler Havnekaptajn Chr. Hansen i København.

*

Oplægninger.

Medens den første Uge i Juni viste en Opgang i Oplægningerne paa 6000 Tons Brutto, 10000 Tons d.w., fra 27 til 31 Skibe, er der nu atter en Nedgang til 28 Skibe (21. Juni). Ialt er oplagt 38679 Tons Brutto, 59661 Tons d.w.

*

Gamle Minder.

Glem ikke at se Søfartmuseet paa Kronborg, naar Du besøger Helsingør.

*

Mærkede Fisk.

Vest for Hirtshals fangedes en Rødspætte, som 2 Aar tidligere var mærket og udplantet ved Kragerø; i det nævnte Tidsrum var den vokset 125 m.m., og den vejede nu 560 Gram.

*

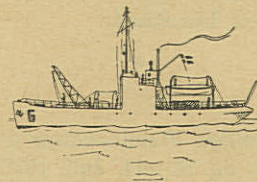
Rettelse.

I Referatet af Mindehøjtidelighederne i Anledning af Marineforeningens 25 Aars Jubilæum har der et Sted indsnegget sig den Fejl, at Nationalsangen, — Kong Christian —, er betegnet som Kongesangen.

Vi beklager dette, — vi har en Nationalsang og mange Fædrelandssange og skulde Kong Christian være Kongesang, da maatte sidste Vers skrives om.

Admiral Carstensen har gennem en Aarrække virket for, at ved Flagets Hejsning synges Nationalsangens første Vers, ved dets Nedhaling sidste Vers: Du dankes Vej til Ros og Magt, sortladne Hav. —

Dette gennemføres vistnok nu i alle Afdelingerne; — og saadan bør det være.



Medlemmer

indmeldte i Maj 1938.

Aalborg.

Skibsfører

Frederik Th. Hansen.

Bornholm.

Viktualiehandler
Fiskeribetjent
Fisker
Mælkehandler

Thorv. Andr. Funch.
Jens Henrik Hansen.
Hans Peter Haagensen.
Anias Emil Madsen.

Ebeltoft.

Mælkehandler
Rutebilejer

Marinus Schmidt.
Carl A. Thomsen.

Faaborg.

Elektriker
Restauratør

Poul Langaa Jensen.
Jørg. Andersen Møller.

Frederikssund.

Kommis

Mogens Bernild.

Haderslev.

Restauratør

Carl Alfr. Jensen.

Holbæk.

Møller
Mekaniker

Ole Martin Nielsen.
Ejnar Henry Rasmussen.

Horsens.

Tjener

Kristian Olsen.

Nyborg.

Fabrikant	Arthur Krossing.
Jernbanerestauratør	Edelhardt M. Mikkelsen.
Skibsfører	Charles Mortensen.
Matros	Hans Wilh. Nielsen.
Chauffør	Adolf Jul. Petersen.

Nykøbing F.

Fisker	Aage W. Jørgensen.
Sømand	Erik Meyer.
Maskinmester	Hans Chr. Mogensen.
Murer	Poul Johs. Nielsen.
Blikkenslager	Charly Petersen.
Overmontør	A. Schöchter.

Nykøbing Mors.

Skibshandler	A. C. Andersen.
--------------	-----------------

Næstved.

Mejeribestyrer	Jørgen Larsen.
Kontorist	Jørgen Chr. Petersen.
Mejerist	Thorvald Rasmussen.
Maskinforhandler	N. Chr. Th. Simonsen.

Svendborg.

Maskinarbejder	Svend Baagøe Hansen.
Maskinarbejder	Hans Frederik Petersen.
Styrmand	Lauritz P. Rasmussen.

Vejle.

Valdemar J. Schrøder.

København.

Kommandør	Carl Hammerich.
Installatør	H. C. A. Nielsen.
Bestyrer	Niels Chr. Jansen.
Ingeniør	Børge H. Clausen.
	Aage Hansen.
Grosserer	E. H. Larsen.
Direktør	Arne Houlberg.
Skibsmægler	V. Tholander.
Vagtmester	V. R. Hansen.
Installatør	H. J. Hjorth.
Grosserer	Rud Kaastrup.
Elektroinstallatør	Axel E. Sørensen.
Smedemester	W. Baron.
Glarmester	H. A. Craner.

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Jeg laa og kiggede ind mod Nyborg, medens jeg i Tankerne fantaserede om alt det, jeg skulde traktere mig selv med, hvis det fast utænelige skulde ske, at mit Skifte fik Landlov den næste Dag, thi Landlov var en meget stor Sjældenhed, og særlig da paa beboede Steder. Nej, kunde man komme til at drille os med at sætte os i Land en lille halv Mils Vej fra en Købstad, saa gjorde man det, og naar vi saa i det Hele kun havde 5 à 6 Timers Landlov, saa gjaldt det vel nok om at tage Strækningen ind til Byen i Galop, for dog at have lidt Tid til at nyde den paagældende lille Købstads sparsomme Herligheder..

Som jeg saadan ligger og drømmer og kigge ind mod Byen, ser jeg langt ude i det Fjerne et underligt Fartøj forlade Havnen og søge ud imod os.

Jeg kunde nok se, at det var en Robaad, og at der sad en enkelt Person i den og passede Aarerne, men det, der forekom mig mærkeligt, var den straalende gulgule Overbygningen, Jollen havde, og fra hvis Midte Roeren ragede op.

Flere og flere af Kammeraterne blev opmærksomme paa det underlige Fartøj, og der fremkom en Mængde forskellige Gisninger om, hvad det vel kunde være.

Men Baaden kom jo stadig nærmere, og lidt efter lidt gik det op for os, at det var en ganske almindelig sortmalet Jolle, men den var stuvet saa tæt med lange gyldengule Franskbrød, sat paa Enden, at Lasten fuldstændig lignede en Overbygning, hvor der lige var levnet Plads midt i det hele til Roeren, som vi nu kunde se maatte være en Kvinde.

Hun trak godt paa Aarerne, og da hun omsider naaede

langs Skibssiden, og vi fik set hende forfra, viste det sig at være en sød, gammel Kone, paa vel sine 65 Aar, med runde røde Kinder og glade milde Øjne under den sorte Kyse.

Vi var alle enige om, at det var et flot Stykke Arbejde, at hun alene havde kunnet ro den ret store Baad helt ud til os.

Jeg formoder, at hun paa en eller anden Maade har indhentet Tilladelse til at sælge sin Franskbrød til Mandskabet, men hvorledes det gik til husker jeg ikke mere, derimod husker jeg tydeligt hvorledes vi formelig stormede Pontonen, hvor hun havde lagt til og begyndte sit Udsalg, og det varede vist næppe et Kvarter før alle de ca. 3 à 400 Franskbrød var revet væk.

Der blev vel nok fraadset i frisk Franskbrød, ved alle Baksbordene, da der var pebet til „The skaffe“.

Efter Udskøjningen ovenpaa Middagshvilet, blev der til vor store Tilfredshed beordret Lappedag, og snart laa vi alle malerisk grupperede med vore oppakkede Ransler paa Fordækket.

Lappedagen er jo saa kendt af alle der har været til Orlogs, at jeg kun vil ofre en ganske enkelt forklarende Linie paa den mulige Læser, for hvem Sagen er fremmed.

Tøjfetersynet, som dens officielle Navn jo er, er i Virkeligheden halvvejs en Friertermiddag, hvor Mandskabet kan bøde og lappe sit Tøj, skrive Breve, ryge og spille Kort. Den skulde vist nok efter Reglementet arrangeres hver Lørdag

Fortrættes næste Side.

Olie  **Norden**
RAFFINA-DERIE
TELF. 7930
KØBENHAVN N

Motorolie Mirak Linolin Fiskeritjære Carbolineum
Tjærolie Ceylon Catechu

Købmand Kai Petersen LIEBING & OLVER

H. P. Jans' Eftfl.
Havnen, Dragør
Telefon 8

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

H. I. PETERSEN

Frugt - Grønt - Blomster

Bymandsgade 20, Dragør, Telefon 84

BOGHANDLER

TAGE NIELSSEN

Kongevejen 11, Dragør, Telefon 299

Støt
dansk Industri

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering
Kolding, Tlf. 1183 + 83

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

**Musik-Byens nye
Skræderforretning**

anbefaler sig til de æred Medlemmer
med saavel nyt som
Reparationer

For 1ste Klasses Arbejde garanteres

C. CARLSEN
Schubertsvej 1

Eftermiddag, men hos os foregik det knapt saa regelmæssigt. Der blev fortrinsvis valgt varme Dage med godt Vejr, og jeg vil antage, at der paa Helgoland den Sommer var en halv Snes Dage mellem hver Lappedag.

I den første Del af Tjenestetiden var disse Dage rene Drivdage, thi det nyligt udleverede Tøj var ikke begyndt at slides særligt eller gaa itu, og det var derfor kun et Par enkelte Huller paa Strømperne, der skulde behandles med Stopning. Skønt jeg aldrig havde beskæftiget mig særlig med Naal og Traad, klarede jeg dog disse Stopninger helt pænt, men jeg maa jo indrømme, at Foden i Sokkerne stadig blev kortere for hver Gang jeg havde dem til Behandling.

Nu var jeg imidlertid naaet til det Punkt, hvor der var fremkommet et Hul paa Størrelse med en 2 Øre midt paa Maven af min hvide Skjorte, den med den lille blaa Krave. Jeg sad længe og lagde Planen om, hvorledes jeg skulde gribe Sagen an, thi Hullet lod sig ikke trække sammen uden at der vilde fremkomme Læg eller Folder i Skjortens Forbredde, og det mente jeg ikke vilde klæde mig. Her maatte altsaa en Lap til, men jeg havde aldrig i mit Liv sat en Lap paa et Stykke Tøj, og jeg vilde nødig blotte min Uduelighed paa dette Felt for nogen ombord ved at tilkalde Hjælp. Værktøjet var i Orden, Naal og Traad havde jeg selv, og rigeligt Materiale til Lappen havde jeg hentet hos Hulgasten, men hvorledes skulde jeg faa den paa Skjorten, det var Problemet, og min Hjerne tumlede under Højtryk med dette.

Endelig var Planen lagt og jeg skred til Værket. Først bredte jeg Skjorten glat og pænt ud paa Dækket med Hullet opad, saa udbredte jeg Lappen glat ovenpaa Hullet og tog min Foldekniv og skar en Firkant gennem Lap og Skjorte udenom Hullet, jeg har altid sværmet for firkantede Lapper, og da jeg nu var aldeles sikker paa, at Lap og Hul maatte være nøjagtig lige store, havde jeg jo kun tilbage at sy Lappens og Hullets Kanter akkurat sammen.

Da jeg løftede Skjorten op fra Dækket, mødte der mig en lille Overraskelse, idet jeg opdagede, at jeg ogsaa havde faaet skaaret et firkantet Hul i Ryggen paa Skjorten, da jeg beklageligt nok havde glemt at skille denne af, før jeg skar Hullet. Det gjorde nu alligevel ikke saa nøje, for den Lap jeg havde faaet skaaret ud af Ryggen passede jo ogsaa ganske nøjagtigt i sit Hul.

Nu afmærkede jeg Lapperne og Hullerne forsigtigt med Blyant, og saa var jeg klar til den sidste Del af Reparationen. Jeg havde desværre sort Traad i Naalen, men da jeg havde haft et frygteligt Besvær med at faa denne anbragt i Naaleøjet, vilde jeg ikke spille Tiden med at skifte om til hvid Traad, det skulde jo ikke være Paradelapning alligevel, den var jo kun synlig naar jeg skulde til Køjs, og saa tog jeg fat paa Syningen.

Det gik hurtigt op for mig, at der maatte foreligge en Fejl i mine Beregninger, for Lappen blev ved at krølle sig sammen, og trods al udvist Forsigtighed fra min Side flossede Kanterne paa saavel Hul som Lap saa frygteligt, at de tilsidst slet ikke passede sammen mere.

Min store Ven, ham jeg forleden stak med Stoppenaalen, sad ved Siden af mig og studerede med største Interesse mine Anstrængelser, men han sagde ikke noget, før han saa mig brede Skjorten ud paa Dækket igen for at skære en ny Lap, samt gøre Hullet lidt større og mere skarpt i Kanten, saa forbarmede han sig over mig og lærte mig paa et Øjeblik at sætte en Lap i en Skjorte paa den rigtige Maade, og da jeg omsider saa mit Jomfruarbejde som Lappeskrædder færdigt, syntes jeg aldrig jeg havde set saa flot et Stykke Skrædderarbejde i mit Liv, og det gjorde mig ligefrem ondt, at dette Kunstværk skulde skjules ved at stoppes ned i Benklæderne.

Senere lærte jeg dog af en indkaldt fast Arbejder fra Holmen en betydelig lettere og mere enkel Form for Tøjreparation. Man skulde, efter hans Opskrift, bare stikke Pegefingeren ind i det fremkomne Hul og rykke til, saa Hullet fik en passende Størrelse, saa skulde man henvende sig til højere Vedkommende med Anmodning om at faa paagæl-

dende Klædningsstykke byttet, da det var saa raadt, at det ikke kunde betale sig at reparere det.

Jeg praktiserede senere med afgjort Held hans Teori og maatte sande, at Folk, der har været ansat i det offentlige Tjeneste, ofte har et langt mere praktisk Greb paa mange Ting, og er langt større i Linierne for deres Dispositioner, end vi almindelige smaatskaarne Privatfolk.

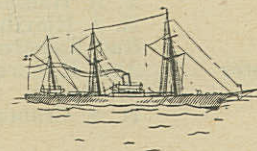
Bommen i Hønsbroen var svinget ud, og Helgoland gled langsomt og majestætisk ind gennem Løbet til Flaadens Leje, hvor den skulde fylde Kul og proviantere i Anledning af Sommereskadrens eneste Langfart, der nu forestod, og samtidig skulde den laste Kul til Torpedobaadseskadren der opholdt sig i Kattegat.

Aldrig saa snart var der fortojet ved Kajen før der udfoldede sig stor Travlhed ombord. Tomme Kasser og Tønder transporteredes i Land, og fyldte Kasser og Tønder og Vareballer blev slæbt ombord. Op ad en lang Løbebro travede henimod et halvt hundrede Mand i en lang Række med Kul i Kauerser, d. v. s. Eneriskurve, paa Nakken, og Kullene blev styrtet i de rummelige Bunkers, hvorefter de tomme Kurve blev baaret i Land ad en anden Løbebro. Heldigvis var jeg ikke blevet shanghaiet til dette Svinearbejde, men havde reddet mig et noget mindre ubehageligt Arbejde.

Ved Ankomsten havde jeg omhyggelig forhørt mig om Mulighederne for Landlov, men der blev svaret med stor Bestemthed, at der afgjort ikke denne Gang blev givet Landlov til nogen Del af Besætningen, og mit Humør var derfor sunket helt ned i Nærheden af Melankoli.

I tre Uger havde jeg ikke sat Foden paa Landjorden, og nu laa vi her, lige klos paa den store dejlige By, saa nær, at man næsten syntes, man kunde mærke Duften af alle dens Herligheder, og saa skulde den være et lukket Paradis for alle os landlovshungrende Ynglinge.

(Fortsættes).



Flaget paa »Sixtus«.

Alle gamle Orlogsgaster og alle Københavnerne kender Batteriet Sixtus paa Holmens nordlige Pynt og det mægtige Flag, som Dagen igennem vajer derfra. Med de grønne Volde ud mod Havnen, de smukke kuplede Træer paa Voldene og Kasernens røde Tage bagved har Byen og Havnen et sjældent smukt Point de vue i Havnebilledet fra Nord og Vest, flankeret ind mod Inderhavnen af den gamle Krans enestaaende og kønne Sihouet.

For et Par Maaneder siden skete der i dette Billede en Ændring, idet Flagstangen — eller rettere — Flagmasten paa Voldens nordøstre Hjørne, hvor den i mange Aar har staaet, nedlagdes, og en ny Flagmast rejstes paa Voldens vestre Hjørne, nærmest „Elefanten“, en Ændring, som om muligt har øget hele Sceneriets Skønhed. Dertil kommer, at man har indført den smukke Skik at ledsage Flagets Nedhaling ved Solnedgang med et Vagtskud, hvis Lyd ud over Havnen faar alle Skibenes Flag til at sænkes samtidig. Amatørsejlklubben „Tjalfe“ har forøvrigt i en Aarrække gennemført denne smukke orlogsmæssige Skik for Lystsejlerne.

Artillerimester *Hjalmar Nielsen* har meddelt Redaktionen nedenstaaende interessante, og sikkert for de allerfleste ukendte, Oplysninger om Sixtus-Batteriets Flag:

„Ifølge Victor Krohns „Kastellet Volde og Udenværker“ blev Salutflaget paa Prinsens Bastion i Kastellet den 7de Juni 1788 flyttet til Sixtus-Batteriet paa Holmen, hvor det saaledes har vajet fra Solopgang til Solnedgang i 150 Aar. Dette kan have Interesse, særlig for de Artilleri-Befalingsmænd i Flaaden, der har gjort Vagt paa Nyholms Vagt og dermed har haft Ansvaret for Flagets rettidige Hejsning og Nedhaling. Det andet Salut-Flag her i Danmark findes paa Salubatteriet paa Kronborg.“

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lynbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



Vesterbyens Mejeri's
Produkter
er altid 1ste Klases

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Central 1578

Motorcykle Transporten

Nørrevoldgade 54

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 . Telef. Palæ 1386 y

anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer —
Spec.: Stærke og smukke Strømper
Gode Varer . Billige Priser

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 . Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserves og Kolonial til
de bekendte smaa Priser.

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde. By-
ens eneste 1. Kl. Salonkeglebane. Be-
stillinger modtages.

Tlf. 1498

Hilmer Petersen
1184/1911

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen

Telf. 315

Telf. 315

Th. Larsen

Vestergade 18, Skelskør

Kun 1. Kl. Varer i Kød, Flæsk og Paalæg.
Daglig frisk, hjemmelavet Medisterpølse.

Th. Larsens Enke



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinavien største
og ældste Fjedrefabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet. DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“. Alt hentes og bringes.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Vaskeriet »Helsingør«

Kongensgade Nr. 8 . Helsingør
(lige ved Hjørnet af Lundegade)

anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strygning. — Tøj hentes og bringes overalt.
G. Knudsen . Telf. Helsingør 1608

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning . Farvning . Vask
Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1915. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7
Telefon 590 :: Helsingør

T

Spis Brød fra

Køge Brødfabrik

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s
AALBORG

Hotel Kong Frederik

Aalborg . 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG Telefon: 33-34 . Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri

Tlf. Hundested 54

Smør — Mælk — Fløde

Leverandør til Marinen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CARL CLORIUS

Bageri og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Til Impregnering af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

Indramning . Ruder indsættes

J. Chr. Jacobsen

Garmester. Aarhus

Evaldsgade 8 . Telefon 3549

RESERVERET

H.



Kalundborg Øl

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

FRANTZ LARSEN

Guldmedie

Sværtegade 5 . Tlf. Byen 6773 . Kbh. K

Privat: Tlf. Palæ 1495 y

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tdl. mangleaarig Overtjener

i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21

Hermann Franke

Perlegade, Svendborg. Tlf. 403.

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

FRUGTLAGERET

Danmarksgade 44, Frederikshavn

FRUGT . GRØNTSAGER . KARTOFLER

Leverandør til Marinen . A. R. Andersen-Præst

C. CHRISTENSEN

Bageri og Konditori

Søndergade 34, Telf. 36, Frederikshavn

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovanteringshandlere.