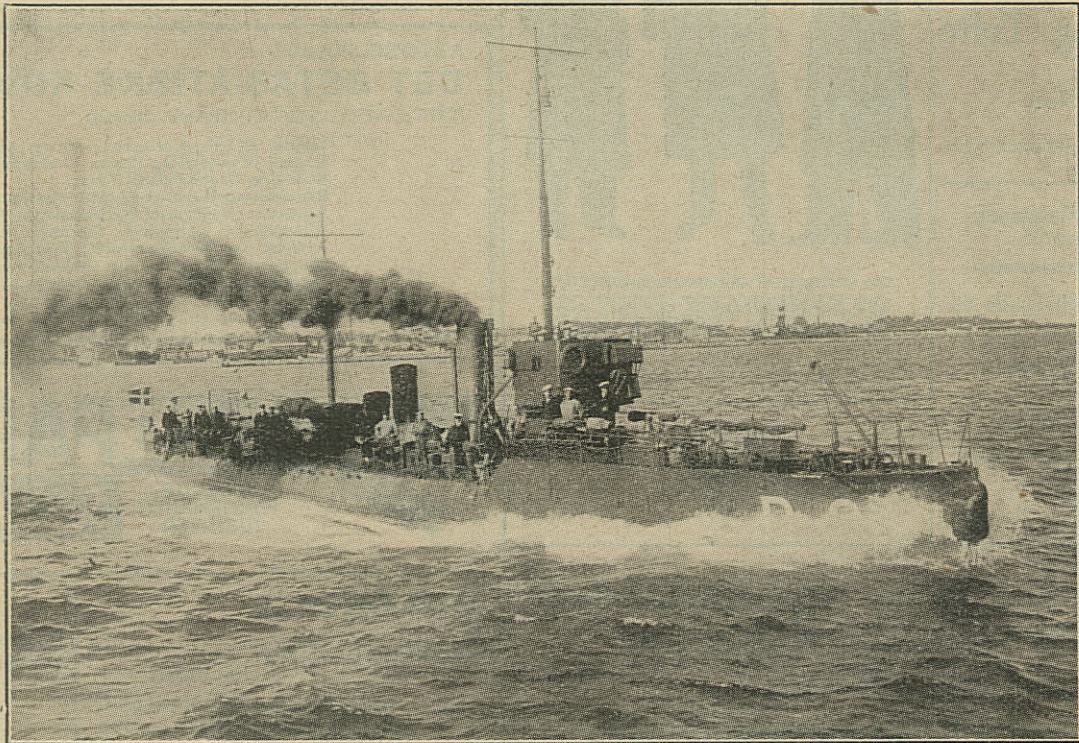


# Under Dannebrog

Ch. Benjamin Olsen

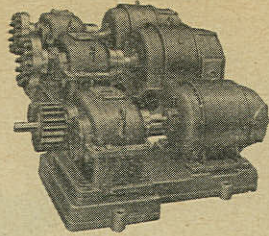


Torpedobaaden »Makrelen« for udgaaende.

Herluf W. Jensen. Frhvn. fot.

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR  
TANDHJULSFRÆSNING  
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

## Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

### KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj  
Pullovers  
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.  
Telefon Søborg 948.

### KOFOED-JENSSN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)  
Telf. V. 2295 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-  
andringer

### Presenninger og Telte

Salg og Udlejning  
**H. Berentzen & Co.**  
Presenningfabrik  
Wildersgade 26 . Amager 3186

### C. P. Lindhard Christensen

BLIKENS LAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

### G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København  
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

D. F. J. F. T.

# D. R.

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIETØJSFABRIKER %  
**OLSKIND & STANDARD**

Reserveret

# T

## A/s Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun

### Hempel's Skibsfarver

Indenbords Udenbords

Grand Prix:  
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



## A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

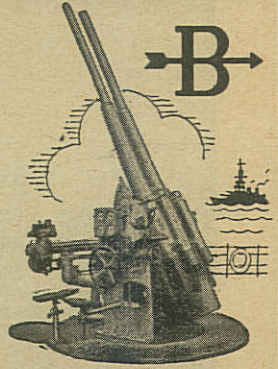
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,  
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

# BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



A/B

## Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitrocellulose for Krudt, Dynamit og Lakfarver



### DIESELMOTORER

# TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

### RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

## DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtau, Weihaiwei, Dalny, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048

C. 4094

**HOLD FESTEN I**  
BRYLLUP  
KONFIRMATION  
JUBILÆER

# PARK-TEATRETS

## Selskabs-lokaler

### MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52. Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

HUSK Udsalget ra

De Danske Exportslagterier  
Fedevareforretningen

Fredericiagade 47

Altid første Kl. Varer til Dagens  
billigste Priser.

## IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG

Telefon: 33-34

Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverander til Marinen

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG  
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
ST. STRANDSTRÆDE 9<sup>a</sup> · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE VII  
JULI

## Skibsfarten ude og hjemme.

### Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Norden“, bygget til Rederiet Norden og paa 8300 Dødvægt Tons. Maskineriet skal bestaa af 2 Motorer af B. og W. Typen paa 4800 HK., beregnet at give en Fart paa Last af 14 Knob. Midt i Maj blev Skibet afleveret til Rederiet.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Tankskibet „Athos“, bygget til Norge og paa 12,500 Dødvægt Tons med Maierform. Maskineriet bestaar af to B. og W. Motorer af nyeste Type paa 5300 ind. HK., og Fart paa Last bliver 13 Knob.

Fra Helsingør Værft er søsat Damperen „Helga“ bygget til Lauritzens Rederi og paa 2900 Dødvægt Tons. Maskineriet er en Helsingør Turbo-Compound Maskine kombineret med en Spilledamp turbine udviklende 1750 ind. HK.

Fra Aalborg Skibsværft er søsat Frederikshavn—Larvik Færgen „Peter Wessel“ med Lastevne 530 Tons. Maskineriet skal bestaa af to Atlas Polar Motorer af nyeste Type med tilsammen 1250 HK. Antagelig Fart 15 Knob.

Prøvetur er fra Helsingør Skibsværft foretaget med Passager- og Fragtdamper „Aallotar“ bygget til Finland paa 2900 Brutto Tons, forsynet med en Lentz Dampmaskine paa 3700 HK. med „service speed“ 15 Knob.

Fra Svendborg Skibsværft er søsat Motorbilmærgeren „Egeskov“ bygget til Sydfynske Dampskibsselskab. En 200 HK. Motor giver en Fart af 6 Sømil.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Charles Racine“ bygget til et Stavanger Rederi og paa 15,500 Dødvægt Tons, det største Skib Værftet har bygget. Værftet har nu Ordre til ind i 1939 og til Stadighed er 1100 Mand i Arbejde.

Fra Helsingør Skibsværft er afholdt Prøvetur med Damperen „Helga“ bygget til Lauritzens Rederi og paa 2900 Dødvægt Tons med Maskine paa 1750 HK. og Fart paa Last 12½ Knob. Hermed bestaar Rederiets Flaade af 39 Dampere og 7 Motorskibe, alt i alt over 100,000 Dødvægt Tons.

Fra Burmeister og Wains Værft er afleveret Motortankskibet „Regina“ bygget til et norsk Rederi og paa 14,700 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af 2 B. og W. enkeltvirkende Motorer paa tilsammen 5600 HK. i Stand til at give en Fart paa Last af 12½ Knob.

\*

### Vanskeligheder for Skibsbygningen.

De britiske Værfter har i den senere Tid kunnet spore en Nedgang i Bestillingerne paa nye Skibe. De høje Priser har foraarsaget, at Ordreerne er blevet færre, og at selv Forhandling, der stod nær ved en Afslutning, er blevet afbrudt.

Ved Søsætning af et Motortankskib paa Swan Hunter and Wigham Richardsons Værftet talte Direktøren, Mr. Christie,

om Situationen og om Udsigterne for Værftsindustrien og fremhævede, at den stærke Prisstigning paa Materialerne sandsynligvis vilde indskrænke Nybestillingerne betydeligt. Dette vilde være særlig ubehagelig for Industrien, fordi man endnu arbejdede under store Vanskeligheder. Hans Værft havde i det løbende Aar afleveret syv Skibe, som var kontraheret til de for et Aarstid siden gældende lavere Priser, og følgelig havde disse Skibe givet Værftet Tab, da man ikke var i Stand til at dække sig mod den uventede stærke Prisstigning. Man kunde ikke vente, at Værftet ved nye Ordre skulde udsætte sig for en lignende ugunstig Udvikling, og gik man ud fra de nugældende Priser, maatte Rederne betale omtrent 50 pCt. mere end for blot et Aar siden, og man turde gaa ud fra, at en meget ringe Del af Stigningen vilde komme Værfterne til gode.

Han tilføjede, at henset til de ovenfor nævnte Grunde var Skibsbygnings-Industriens finansielle Stilling nu ret vanskelig.

Ogsaa i andre Lande har Skibsværfterne haft Vanskeligheder med Materiale-Leverancerne at kæmpe med.

\*

### Kompasset rundt.

Der er for Tiden stor Efterspørgsel paa gamle Dampere, hvorfor Priserne er steget i store Spring. En Damper, der for et Par Aar siden kostede 18,000 Pund, er nu solgt for 58,000 Pund, og en anden Damper, der for to Aar siden solgtes for 30,000 Pund, er solgt for 62,500 Pund.

De først ankomne af Aarets Hvedesejlskibe, de to finske Sejlskibe „Pommern“ og „Passat“, har begge brugt 94 Dage om Rejsen fra Australien til England.

Finsk Bark „Pestalozzi“ er afgaaet til Libau, hvor den skal hugges op; den gik i en Aarrække under dansk Flag, hed dengang „Claudia“, og blev for nogle Aar siden solgt til Aalandsøerne.

I Begyndelsen af April var der under Bygning i hele Verden ca. 2,4 Mill. Tons, hvoraf 41 pCt. i Storbritannien og 59 pCt. i andre Lande. I Storbritannien byggedes 1 Mill. Tons, Tyskland 353,000 Tons, Japan 247,000 Tons, Holland 201,000 Tons, Forenede Stater 153,000 Tons, Sverige 112,000 Tons og Danmark 92,675 Tons.

Finlands Handelsflaade er i rask Udvikling og bestod i Maj af 860 Skibe paa ialt 582,438 Brutto Tons. Da der siden er købt flere Skibe, kan man nu anslaa Finlands Handelsflaade til over 600,000 Tons.

Den finske Bark „L'Avenir“ af Mariehamn er nu solgt til Tyskland for 17,500 Pund Sterling.

### Verdens største Isbryder.

Den russiske Isbryder „Joseph Stalin“ er nu søsat i Lenin-grad, den bliver Verdens største Isbryder med et Deplacement paa 11,000 Tons, 347 Fod lang og 76 Fod bred. De ni Kedler leverer Damp til tre Højtryksmaskiner, der hver er paa 3350 HK., hvilket giver Skibet en Fart af 15½ Knob i frit Vand. Med en Kulbeholdning paa 4000 Tons kan Isbryderen gaa Nord om Sibirien uden at behøve at fylde Kul. Skroget er selvfølgelig bygget overordentligt stærkt for at kunne modstaa Isens Pres, og allerede nu i Sommer tiltræder Skibet sin Jomfrurejse ad den nordlige Rute.

\*

### Skibsfarten behøver Ro og Konsolidering.

Dansk Dampskibsrederiforenings aarlige Skibsfartsberetning nævner, at dansk Skibsfarts Bruttoindsejling i Fart paa Udlandet steg i Fjor til 215 Millioner Kr. imod 201 Mill. Kr. i det foregaaende Aar, og Rederne kunde derfor betale deres Aktionærer et beskedent Udbytte.

Man haaber, at dansk Skibsfart, som i de daarlige Tider har klaret sig selv, nu ogsaa, naar der kommer lidt Medbør, kan faa Lov til at passe sin Virksomhed uden utidig Indblanding og uden at stilles overfor urimelige og byrdefulde Krav. Danmark har næsten ingen Transporter selv. Udgifterne under dansk Flag er høje, Lønninger og lignende stadig stigende. Myndighedernes Krav til Skibenes Indretning og Kostforhold er vidtgaende.

Derfor siges der i Forordet, at nu trænges der til Ro og Konsolidering, og hvis dette ikke indses af alle rette Vedkommende, staar dansk Søfart, dens stolte Traditioner og alt, hvad den betyder for Landet, i Fare.

Handelsflaadens Tonnage stagnerer, der var i Fjor en Tilvækst paa ialt 346 Brutto Tons, medens f. Eks. Norge og Finland forøgede deres Handelsflaade med henholdsvis 148,000 og 55,000 Brutto Tons.

Aarsagen er, at store Dele af dansk Skibsfart gennem mange Aar har været vant til at søge sin Beskæftigelse i Nord- og Østersøfart, og til denne Fart var det muligt med relativt smaa Midler at danne mindre Rederier, som saa senere kunde vokse sig større og skaffe Tilvækst af Tonnage, men i de senere Aar er denne Fart blevet vanskeligere og vanskeligere, fordi der maa konkurreres med Skibsfart fra Lande, hvor Udgifterne er væsentlig mindre end i Danmark, og Følgen er blevet, at flere og flere af de gode, danske, smaa Skibe er blevet solgt, uden at nye er blevet bygget.

Til Gengæld maa man glæde sig over, at danske Rederier paa andre Felter har vist stort Initiativ til at finde andre Opgaver, hvortil er bygget en Del Specialskibe, og i det hele taget har de danske Rederier ved at lægge mere Vægt paa Kvaliteten end paa Kvantiteten af deres Tonnage, særlig gennem Anskaffelsen af moderne Motorskibe, maaske derved bidraget til, at dansk Skibsfart er sluppet saa nogenlunde gennem Verdenskrisen.

Den danske Handelsflaade bestaar endnu af ret moderne Skibe, idet ca. 393,300 Br. Reg. Tons eller ca. en Trediedel af Tonnagen, er under ti Aar gammel. Da i 1930 endnu ca. 40 pCt. af Tonnagen var under ti Aar og ca 20 pCt. under fem Aar, er det øjensynligt, at en Fornyelse gennem hurtig og stærk Forøgelse er meget tiltrængt, hvis ikke dansk Skibsfart skal sejles agterud.

\*

### Prøvetur og Søsætning.

Den norske Amerika Linie, der udvider sin Flaade, har bestilt to Motorskibe bygget i Gøteborg. Den 16. April blev afholdt Prøvetur med „Randsfjord“ og samme Dag søsattes „Kongsfjord“. Skibene er Søsterskibe paa ca. 7500 Dødvægt Tons og 14½ Knobs Fart. De bliver moderne udstyret i enhver Henseende og faar installeret Fryse- og Kølerum for Proviant med Kølemaskiner fra A/S Ths. Sabroe's Maskinfabrik i Aarhus.

\*



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

### Frederikshavn Afdeling.

I Anledning af Hs. Majestæt Kongens Regeringsjubilæum afholdt Marineforeningen Lørdag den 15. Maj sammen med Garderforeningen, Pionerforeningen, Forsvarsbrødrene og en Del borgerlige Foreninger en meget festlig Sammenkomst paa Hoffmans Hotel. Dagen var forøvrigt bleven paa-begyndt om Morgenen i Frederikshavns smukke Kirke, hvor Sognepræsten Pastor Kent afholdt en kort men gribende og højtidelig Gudstjeneste i Anledning af Regeringsjubilæet, medens alle Foreningers Faner og Flag paraderede i Koret.

Som Indledning til Aftenfesten hejstes Marineforeningens Flag med fuld Honnør, medens Soldaterforeningernes Faner samtidig førtes ind i Salen af reglementerede Soldater i de respektive Vaabenarters Uniformer og opplantede bag ved Flaget. Efter Fanemarchen blev „Kong Christian“ sunget.

Garderforeningens Formand, Proprietær French, Sortkjær, bød paa de arrangerende Soldaterforeningers Vegne Fstedeltagerne Velkommen.

Under Skafningen talte samme Forenings Næstformand, Baron Haxthausen til Bangsbo for Kongen. Pionerforeningens Formand, Ingeniør Thostrup, talte for Danmark, Marineforeningens Formand, Kaptajn Weber-Hansen talte for Island, Skipperforeningens Formand, Lods Pihl, talte for Flaget. Hermed var de officielle Taler forbi, hvorefter Ordet blev givet frit, og nu vexlede Tale og Sang; Skipper Jacob Kjeld hyldede Kongen som hele Folkets Konge. Pastor Kent talte for Sønderjylland, Proprietær Nielsen, Lerbæk, for Arrangørerne, Kaptajn Weber-Hansen takkede Pastor Kent for den smukke Gudstjeneste, hvormed Fstedagen var blevet indledet. Toldassistent Hassing mindedes Soldatertiden og hyldede Kongen som Menneske, og endelig sluttede Overlæge Ramlau-Hansen Talernes Række med en Hyldest til Dronningen.

Gennem et Højtaleranlæg transmitteredes Kongens Taler, der paahørtes staaende.

Hvorefter Dansen gik med Liv og Lyst til den lyse Morgen, og der var Feststemning over hele Linien fra først til sidst.

\*

### Hadsund Afdeling.

Marineforeningen i Hadsund havde indbudt Garderforeningen til Deltagelse i Jubilæumsfest med Damer, for Deres Majestæter, den 15. Maj i Hadsund Skovpavillon, hvor Værten, Kammerat Arndt Petersen havde dækket et festligt Bord i de smukt pyntede Lokaler, hvor ca. 150 Gardere og Marinere havde givet Møde.

Kl. 7 blev Gardernes Fane ført op, og vort Flag hejst til „Kong Kristian“, hvorefter Spisningen begyndte. Politimester Jørgensen, Hadsund, talte for Kongen, Fru Apoteker Kjær for Dronningen, Garderforeningens Formand for Fædrelandet, Marineforeningens Chef for Flaget, Maskinmester Brandstrup for Garderne, Plantør Nielsen for Marinerne, Fiskeeksportør Larsen for Æresmedlemmerne og Apoteker Gorm Knudsen for Damerne. Sogneraadformand Winding talte for Foreningerne og Realskoleejer Ravn for Majestæterne, og flere andre havde Ordet mellem de mange Sange.

Efter Spisningen blev der spillet op til Dans paa Dækket, og baade Marinere og Gardere svang Pigerne baade ret og avet.

Ved installeret Højtaleranlæg hørte Forsamlingen ud paa Aftenen Studenternes Tale og Sang og Kongens Svar.

Begge Foreninger afsendte Lykønskningstelegrammer til Majestæten.

Kl. 12 blev Flagene sænkede, men Festen fortsattes til langt ud paa Hundevagten, og baade Land- og Søetaten var glade for det vellykkede Samvær.



### Frederiksværk Afdeling.

Den 4. Maj afgik Sproglærer Strømsted ved Døden af Hjærtelammelse efter faa Dages Sygeleje. — Strømsted, der i ca. 20 Aar havde virket i Hollandsk-Ostindien, havde der paadraget sig Malariafeber, som vel nok var medvirkende til den kraftige Mands hurtige Afgang ved Døden. Han var et meget aktivt Medlem i Foreningen, og var Suppleant til Bestyrelsen. Desuden beklædte han Stillingen som Sognefoged i Torup Sogn.

Den 9. Maj jordedes Strømsted paa Lynæs Kirkegaard under stor Deltagelse. Afdelingen var mødt talrigt op med Æresvagt og Flag ved Baaren, og Medlemmer bar den Af-døde til det sidste Hvilested.

„Ære være hans Minde.“

\*

### Morsø Afdeling.

Morsø Marineforening i Forening med de øvrige lokale Soldaterforeninger var Drivkraften til at skabe og gøre vor Konges Jubilæumsdag til en Festdag for hele Øen.

De samvirkende Soldaterforeninger havde arrangeret forskellige Festligheder, og Kl. 19 samledes gamle Soldater paa Byens Raadhusplads, hvor Orkestret spillede Melodier passende til Lejligheden. Kl. 20 transmitteredes Radioudsendelserne fra København med Taler af Statsministeren, den islandske Førsteminister og Kong Christian. Derefter blev der af Formanden for Soldaterforeningerne, Planteskoleejer Oscar Bang holdt en smuk Tale for Kongen og et nifoldigt Hurra rungede over hele Pladsen. Derefter var der Afmarchering til Strandpavillonen med de forskellige Faner i Spidsen (Marineforeningens Flag var repræsenteret ved Festlighederne i København). Paa Pladsen ved Strandpavillonen blev afbrændt Mindebaal og holdt Tale af Politimesteren. Resten af Festlighederne foregik inde i den smukt pyntede Pavillon med Taler, Musik og Sang, og senere Dans til den lyse Morgen. Formanden for Morsø Marineforening, Kaptajn Brandt, talte for Fædrelandet og tolkede den Hjemstavnsfølelse, der ikke mindst griber Folk, der har været i Udlændigheden, og efter en kortere eller længere Tid vender tilbage til de danske skovklædte Kyster.

\*

### Nykøbing F. Afdeling.

Nykøbing F. Afdeling havde Søndag den 23. Maj arrangeret Tur med Damer, Venner og Bekendte til Rostock.

Barometerstand 778. Solen fremme hele Dagen, ingen Vind.

En herlig Overfart, Østersøen laa spejlblank, man fik Lejlighed til at se Tremastere, ja, endda en enkelt Indenbords. Ved Ankomsten til Rostock Banegaard blev man budt Velkommen af Rostock Marineklubs Bestyrelse og med Herr Müller, Formanden for Marineklubben der, vist Rostocks Seværdigheder. Efter Rundturen samledes man til Skafning i Wintergarten, hvor Kammerat Dahl og Formanden i smukke Ord takkede Rostockerne for den Imødekommenhed og Velvilje, de havde udvist og sluttelig udbragtes et Leve Rostock Marineklub, derefter kvitterede Herr Müller for Rostockerne. Efter Skafningen besaa man Rostock Marinestue, og der overrakte Herr Müller vor Formand den tyske Marineklubs Æresemblem med Ret til at bære det ved festlige Lejligheder, hvorefter vor Formand hjertelig takkede og overrakte Herr Müller vort Emblem. Derefter Rundtur paa Pinsemarkedet til stor Morskab for alle, Kammerat H. Christiansen og Frue fik Lejlighed til at indfange en Gi-

raf, som maatte med til Danmark, og Kammerat Clausen en dejlig Ræv, men maatte nøjes med at sætte den bag Øret. Ved Afrejsen fra Rostock udbragte Herr Carl Staal, Rostock, en Tak for Besøget og et Leve Nykøbing Marineforening, igen en Overfart, en Overfart man sent vil glemme, man fik at se et ualmindelig smukt Panorama, hvor Fuldmaanen langsomt forsvandt i Horisonten, og en ny Dags Komme da Solen rødgylden stod op i Øst.

\*

### Næstved Afdeling.

Marineforeningen for Næstved og Omegn holdt den 14. Februar sin aarlige Vinterfest paa „Bygningen“ under de sædvanlige muntre og fornøjelige Former. Ved Bordet bød Formanden, Barbermester Christiansen Velkommen og talte for Foreningen, ligesom Installatør Vernøe, Havnefoged Christensen, Fabrikant Jensen, „Dan“, og Maskinmester Bering havde Ordet, og det rigtige ægte Sømandshumor kom hurtigt frem samtidig med, at Sulten blev stillet. Stemningen var da ogsaa ypperlig, da Kaffen blev indtaget paa Banjerne. Herpaa gik Dansen lystigt, og alle de mange Deltagere holdt ud til det sidste. Det var en virkelig morsom Aften.



Den 30. Juni blev Befragter A. B. Hansen begravet fra Sct. Jørgens Kirke, som var fyldt af Venner, der vilde sige Alfred Hansen det sidste Farvel. Baaren henstod ved Alteret omgivet af et Væld af signerede Kranse fra de mange Institutioner, som Afdøde havde haft Tilknytning til. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag.

Kisten blev baaret ud til Graven af Hansens Kolleger og Brødre.

Hansen vil blive savnet af mange i Søfartskredsen og ikke mindst ved Afdelingssammenkomster.

„Ære være hans Minde.“



### Horsens Afdeling.

Tirsdag den 25. Maj afgik Sejlmagermester N. C. Borg ved Døden 87 Aar gammel. Horsens Afd. mistede derved et af sine ældste og trofaste Medlemmer, idet afdøde var Medlem af vor Afd. lige fra Starten, og ligesom hani en Aarrække med stor Interesse udførte Hvevet som Revisor.

Begravelsen fandt Sted fra Klosterkirken med stor Deltagelse paa Byens Borgere, og ved Baaren peraderede Forsvarsbrødrenes og Marineforeningens Fane. En god dansk Mand er gaaet bort, og vi hans Kammerater, der blev tilbage, vil bevare Mindet om ham i Ærbødighed.

Onsdag den 23. Juni havde Horsens og Vejle Afd. arrangeret den traditionelle Sct. Hansaften-Tur til Fakkegrav ved Vejle Fjord med stor Tilslutning af Kammerater med Damer fra begge Afd. og tilbragte en fornøjelig Aften med fælles Maaltid og Sct. Hans Blus ved Stranden med Tale og Sang, derefter en Svingom og et fornøjeligt fælles Kaffe bord dannede Afslutningen paa den vellykkede Sammenkomst.

Da Horsens Afd. Skyttelavs Skydebane endnu ikke er bleven godkendt af Myndighederne, maa vi desværre indtil videre indstille vor sædvanlige Træningsskydning.

\*

### Københavns Afdelings Skyttelav.

Den 13. Juli afholdt Skyttelavet „Fregatskydning“ paa Lynetten. Under de bedste Forhold, Kl. 9,30, samledes man paa Toldboden, hvor en af Bugerselskabets Baade med Velvilje af Direktøren for Selskabet var stillet til Raadighed for Skytternes Transport til og fra Lynetten. Skydningen foretoges i Forbindelse med „Torpedo“ og „Manneskydning“. Det smukke „Fregatmaal“ var foræret Lavet af Købmand

Ejler Petersen, Roskilde, det var et udmærket Maal, og først efter ca. 300 Skud var det „ødelagt“.

Efter Skydningen spistes en hyggelig Frokost i „Esplanaden“. Ved Kaffen fandt Præmieuddelingen Sted.

Ew Jørgensen blev Fregatkaptajn ved Løjtnant Rasmussens Skud.

Baade Skydning og Frokost var begunstiget af det smukkeste Vejr, og Festen sluttedes med et Leve for Skyttelavet, dette efterfulgtes af Skyttelavets Sang.

Vi bringer herved vor bedste Tak for den store Velvilje, som vistest Lavet paa denne Dag. En særlig Tak til Chefen for Kystdefensionen, Direktøren for Bugserselskabet og Købmand Petersen, Roskilde, som hver især bidrog til at skabe den smukke Skyttedag. HR



### Svendborg Afdeling.

Søndag den 30. Maj begravedes fra Hjemmet i Marstal vor kære hjertensgode Kammerat, Skibskonstruktør Niels Christensen. — Kisten henstod i den store Have omgivet af et Væld af signerede Kranse fra Venner, Handels- og Industristanden. Aldrig har Marstal set en saa stor Forsamling ved nogen Begravelse; der var Tilrejsende fra hele sonlighed, der vil blive savnet baade i Marstal og rundt i hele Verden.

Ved Kisten paraderede flere Faner og Marineforeningens Flag. Efter Præstens Tale blev Niels Christensen baaret den lange Vej til Kirkegaarden af Værftsarbejderne, som var hans trofaste Venner i alt.

Efter Jordpaakastelsen og Afsyngning af en Salme traadte Skibsmægler Petersen frem til Graven og bragte sin afdøde kede han for Deltagelsen paa denne Sorgens Dag.

„Ære være hans Minde.“



Mandag den 14. Juni blev fra Kapellet paa den gamle Kirkegaard vor kære trofaste Kammerat, Portør Hansen, begravet. — Kapellet var overfyldt af Venner og Kolleger, der vilde sige Hansen det sidste Farvel. — Pastor Randkær talte trøstende til Familie og Venner. Afdelingens Flag samt en Masse Faner paraderede ved Kisten.

Hansen var i mange Aar en trofast Sendemand, og Afdelingen har mistet en god Kammerat.

„Ære være hans Minde.“

\*

### Marinestue-Indvielse. Næstved.

*Hyggelig Generalforsamling i Marineforeningen.*

Marineforeningen for Næstved og Omegn havde samlet god Tilslutning til sin Spisning og Generalforsamling paa Bygningen den 6. April. Spisningen foregik i de nye, smukke Lokaler, hvor der nu er blevet indrettet en hyggerritime Æresbevisning, og derefter bød Formanden, Barbermester Chr. Christiansen, velkommen og holdt en lille Indvielsestale for den nye Marinestue. Efter den vellykkede Spisning fortsattes der med Generalforsamling. Her bød Formanden atter velkommen, samtidig med, at han udtalte smukke Mindeord over de i Aarets Løb afdøde Medlemmer: Branddirektør Jensen, Toksværd, Maskinmester Hoffmann og Maskinmester Jensen. Som Dirigent valgtes Overmaskinmester Olsen, hvorefter Formanden aflagde Aarsberetning, og Kassereren, Maskinmester Sager, oplæste Regnskabet, der balancerede med 715 Kr. og sluttede med en Kassebeholdning paa 167 Kr. Som Formand genvalgtes Barbermester Christiansen med Akklamation, og som Medlemmer af Bestyrelsen genvalgtes Fabr. Jensen, „Dan“, Fiskeeksportør Martens, Karebæksminde, og Installatør Vernøe. Fabrikant Larson genvalgtes som Revisor, og Plough genvalgtes til Flagbærer. Til at repræsentere Foreningen paa Sendemandsmødet i Vejle valgtes Formanden og Fabr. Jensen, „Dan“. Sluttelig drøftedes enkelte indre Foreningsanliggender, og da det var overstaaet, kom Kortene frem.

### Marineforeningen, Københavns-Afdeling.

#### Udflugt til Dragør.

Tirsdag den 20. Juli foretager Afdelingen en Udflugt tilsøs til Dragør.

Afgang fra Nordre Toldbod Kl. 18,15 pr.

Ved Velvilje fra Det kgl. Fyrdirektorat vil der undervejs blive Lejlighed til et Besøg paa Drogdens nye Fyr. Efter Besøget fortsættes til Dragør, hvor der paa Etablissement »Elisenborg« vil blive tvangfri Spisning sammen med vore Dragør-Kammerater, Kl. ca. 20,30.

Afgang fra Dragør Kl. 23 til Nordre Toldbod.

Anmeldelse om Deltagelse i Spisningen maa ske til Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348 daglig Kl. 10—15. Sammesteds og ombord løses Billet à 1 Kr. for Deltagelse i Turen.

Emblem skal bæres.

Bestyrelsen.

### Flaadens Idrætsstævne 1937.

Ved det nylig afsluttede Idrætsstævne paa Holmen vandtes de af Marineforeningens Københavns-Afdeling udsatte 3 Førstepremier (Sølvbægre) af følgende Deltagere: Højdespring — Flyverløjtnant Lonsdale — 1,50 m. 1500 m Løb — Vpl. 13727 P. Jensen — 4 Min. 54 Sek. Vægtløftning — Fhv. U-Baadsmath N. Nielsen — 54×40 kg (ny Rekord).

\*

### »Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Nu stod Solen op, og alt fik Glans af Guld og Farver. Aldrig tror jeg at have set en skønnere Solopgang end denne Morgen.

En Solstraale faldt i Græsset lige ved mig, og en Ædelsten glimtede som en lille Flamme mellem Græsstraaene. Jeg fik fat i den, det var en knækket Lampeprisme, og da jeg tog den for Øjet, fik hele Verden et nyt og endnu festligere Skær over sig. Alle Konturer blev trukne pragtfuldt op med alle Regnbuens Farver, og som det store Barn, jeg var, kunde jeg ikke holde op med at betragte saa den ene og saa den anden Genstand gennem Prismet, og jeg glemte Tid og Sted og min Pligt til at vaage over Kongens nyvaskede Klæder, der var betroede i min Varetægt.

Der havde rejst sig en ganske let Morgenbrise, og en Lodsbaad, en af de rigtig gode gamle Joller med Sprydstage i det rødtribede Storsejl og med Topsejl og Klyver rigget kom glidende fra sit natlige Togt ind imod Havnen idet den krængede ganske let og koket over mod Styrbord. Alene den var en Skønhedsaaften for sig.

Jeg hørte nu at der blev slaadet Glas paa „Sjælland“, og at Klokkeren var halv fire, og da det nu var højlys Dag, turde jeg ikke blive længere oppe paa Volden, men lod mig stille glide ned til det mig betroede Vasketøj.

Snart efter hørte jeg Skridt ude fra Hønsbroen, og jeg forstod, at der nu kom Bud efter mig.

Jeg var ganske klar over at der var overgaaet mig en blodig Uret ved mine Foresattes Forglemmelse eller Forsømmelse, og jeg udmaled mig den større Undskyldning jeg vilde faa, samt de Lempelser, jeg vilde opnaa i Dagens Arbejde, men ingen af disse Fantasier gik i Opfyldelse, hverken Underofficererne eller jeg omtalte nogensinde den pinlige Affære for hinanden.

Min Afløser førtes af en lille lyskrøllet og lidt hjulbenet Underkanoner, fuld som en gammel Almanak.

Uden at sige et Ord, stirrede han paa mig med sine blaa fortinnede Øjne, medens min Kammerat og jeg udvekslede de ved Afløsningen sædvanlige Ceremonier, og da derpaa vor Fører stadig uden at mæle et Ord begyndte Hjemturen ad Hønsbroen, sjøkkede jeg med i hans Kølvan, uden dog slavisk at følge de store Volter, han af og til slog ud mod Broens Gelændere. Omtrent midtvejs gjorde vi et lille Holdt, medens han svaalede sin sikkert brændende Pande mod det kolde Rækværk. Politivagten og Vagten ved „Sjælland“s Faldreb smilede og nikkede morgenfriske og forstaaende til os, da vi passerede forbi.

Ingen Vagtposter var bleven afløst den Nat, man havde for Festens Glæde ganske glemt os, der saa trofast vaagede over deres Liv og Velfærd. Det vil i hvert Fald sige to af os, nemlig ham ved Faldrebet og saa mig, thi alle de andre paastod at de havde sovet trygt og uforstyrret paa deres Poster i hvert Fald de tre sidste Timer af Vagten.

Selv vilde jeg ikke have undværet min Vagt for nok saa god en Søvn, thi Mindet om den har altid levet som en af de bedste blandt mine Soldatererindringer.

#### Ombord i „Helgoland“.

Skolen var endt. Vi havde faaet syt vore første røde Distinktioner paa Busseronneærmet, og vi havde, under Udfoldelsen af et særligt Ceremoniel, gruppevis aflagt Faneeden. Vi var nu rigtige Marinesoldater, og nu skulde vi fordeles til de forskellige Hverv, der var tiltænkt os for Resten af Tjenestetiden. Nogle skulde forrette Vagttjeneste paa Holmen, andre skulde arbejde ved deres civile Fag paa Orlogsværftets Værksteder, og alle disse skulde saa overføres til Vagtskibet „Sjælland“. Resten, deriblandt jeg, skulde fordeles til de forskellige Skibe, der skulde paa Sommertogt, dels med Eskadren og dels i andre Missioner.

En Dag blev der pebet til Mønstring paa „Jylland“s Dæk, og medens vi stod opstillede her, gik en Underofficer af hver Deling fra Mand til Mand og udspurgte hver enkelt omhyggeligt om vi ønskede at komme ud med „Odin“ eller „Helgoland“. Vi kendte jo daarligt Skibene, og det var derfor ret naturligt, at nogle af os spurgte om hvilket af dem, der skulde længst bort, hvilket ret oplysende blev besvaret med at det ene skulde til Æbeltoft og det andet til Kerteminde. Vi valgte saa paa Lykke og Fromme et af Navnene, hvilket omhyggeligt blev noteret ned, og da alle havde afgivet deres Ønske, gik man over til Fordelingen, hvilken let og praktisk foregik paa den Maade, at man gav Pokker i vore Ønsker og ganske vilkaarligt delte os i en tre, fire Flokke, og den Flok, jeg var havnet i, blev tildelt „Helgoland“.

I de første paafølgende Dage blev vi saa, Formiddag og Eftermiddag, ført fra Skoleskibet og ombord i vore respektive Skibe, der laa under Tilrigning, for dels at gennemgaa en foreløbig Orientering her ombord og dels for at tage Del i de forskellige Arbejder vedrørende Udrustning og Rengøring.

I denne Periode blev jeg opfyldt af et inderligt og aldrig slukket Had til tre Rengørings Ingredienser, nemlig Sand, Mursten og Sejldugslap, ja, for Resten ogsaa til Trippelse og Olie, naar det gjaldt om at pudse Messingtøj. Jeg skal ikke fortabe mig i en Beskrivelse af Brugen af disse middelalderlige Torturinstrumenter, alle gamle Marinere kender dem jo og deler sikkert mine Følelser, og alle, der ikke har prøvet dem, vil tro, det er Løgn. Jeg skal indskrænke mig til at fortælle, at Dækket, vi skulde skure, havde faaet Tjære sidste Efteraar, og naar otte Mand paa Stribe havde ligget en hel Dag paa de omme Knæ og gnubbet Plankerne med Mursten og Sand, saa maatte vi være glade, naar blot et Stykke Dæk, saa stort som et Baksbord, havde antaget een graahvid Tone. Jeg tror, at skønt vi masede med dette forbistrede Arbejde hver evige Morgen, varede det mindst en Maaned, før Dæksplankerne var nogenlunde rene og befriede for den gamle Tjære.

Den 6. Juni blev vi endelig overflyttede til „Helgoland“ og fik vor Fordeling efter de mange forskellige „Ruller“. Selv

blev jeg ansat ved den ti Tommers Kanon, der havde Nr. 1 i Kasse-matten, og kom saaledes til at høre til Kongens Kvarter. Jeg blev Entregast og Skansevagter og havde saaledes baade Gevær, Revolver og Huggert anbetret, jeg skulde ro i Styrbords Travolje og være Vandlanger, hvis der skulde blive Ildebrand ombord.

Jeg havde atter her været heldig med Køjeplads, den var yderst i Rækken og lige ud for Nr. 1's store Kanonport, der gerne stod aaben i godt Vejr, men der var ellers ikke megen Trang til at ligge vaagen og kigge ud ad Vinduet, naar man var tørnet til Køjs, thi i de første Dage blev der herset og regeret saa kraftigt med os for at gøre os fortrolige med vore Pligter og Poster, at vi var godt trætte og tjenlige til Søvn, naar vi om Aftenen svingede os op i Køjerne, og langt fra udhvilede, naar vi purrede om Morgen.

Tredie Dagen efter at vi havde forladt København og var stævnet nord paa, laa vi i et rigtigt Svinevejrs oppe i det nordlige Kattegat og legede natligt Torpedobaadsangreb, og mit Kvarter havde Hundevagten. Vi havde lige faaet afleveret de dejlige varme Køjer i Køjekasserne, da „Flippen“, „Kontoristen“, to af mine Baksammerater, og jeg blev beordrede ned paa forreste Ponton til Udkig. Pontonen var egentlig Skibets rigtige Dæk og befandt sig kun et Par Alen over Vandfladen, men paa dette stod de store Dækshuse, og da vi væsentligst opholdt os paa Taget af disse, blev dette altid betegnet som Dækket.

Vi tre paa Pontonen skulde herfra holde skarpt Udkig efter angribende Torpedobaade. Vel nok en genial Tanke af Ledelsen. Det blæste ret stift, og det øsegnede, og Natten var saa begsort, at man ikke kunde se en Haand for sig. Hvert Øjeblik slog en Sø ind over Pontonen og begravede os i Vand til Bæltstedet, og vi havde rigeligt at gøre med at klamre os til en Jernleiter for ikke at blive fejlet ud af Søerne. Vi stod der en Time, pjaskvaade og saa forfrosne, at Tænderne klappede os i Munden. Saa blev vi afløste, det vil sige, vi blev jagede op, og der kom ikke andre derned efter os, men vi begik den Letsindighed at gaa hen ved Skorstenen, hvor Skansevagten havde sin Plads, og smed os paa de varme Jernplader over Maskinen, hvor vi med det samme faldt i Søvn. Jeg blev purret, da vi skulde til Køjs Klokkeren fire, iskold paa den Side, der havde vendt opad, og brunstegt paa den Side, jeg havde ligget paa, og rigtig skidt tilpas. Næste Morgen kunde jeg mærke, at den var gruelig gal, og jeg meldte mig til Lægen, der straks indlagde mig paa Sygestuen uden først at traktere mig med den obligatoriske Skefuld Amerikansk Olie.

Fortsættes.

\*



**CODAN  
SØSTØVLER**

**HELLANGE  
TREKVARTLANGE  
og KNÆSTØVLER**

#### Chr. Christensen

**Slakteri og Pølsefabrik**  
Nørrebro 100 - Odense  
Tlf 5592 og 155

#### Trekroner kalder

Bio (35 Øre) — Revuen 1,20 —  
Kachotten (Dans) — Skipperkroen  
(Humør) — 2 nye Koglebaner o. s. v.

Fra Lystbaadehavnen Tur/Retur 25 Øre

#### Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori  
Dronningensgade 44—46  
Telefon Central 5820

#### Blomsterforretningen »BOB«

Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45  
Telefon Palæ 2005 **Specialitet:**  
**Foreningskranse og Dekoration**  
**R. FREDERIKSEN**

Drik

**Cederholms Palæ Likør****Oscar Cederholms Vinhandel**

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

**møbelforretning . boligmontering**i. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94  
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensen**dagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,  
soveværelser**

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

**Otto Suenson & Co.**

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen**Werner Schnoer**

Glarimester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

**Amk. Gummi-Industri**  
Vestergade 3, v. Gl. Torv  
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195  
Specialforr. i hyg. Artikler**DE PRIVATE ASSURANDEURER**

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

**KØR  
GODT  
BRUG****BENZIN****Drik Black & White Whisky!**

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 . 7366

**H. de H. Ebbesen & Søn**

Udstyr- &amp; Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

**Bageriet ALADDIN**anbefaler sig med alt til Faget henhørende.  
Leverandør til Marinens Skibe  
og Kasernen m. fl.**Burmeistersgade 34, Ctr. 12709****Carl Rasmussens Efterflg.**

Borgergade 128 . Telefon 686

*Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning***Største Lager af dansk Fjerkræ****Fred. Frederiksen**

A. Steen's Eff.f.s Udsalg

**Røgeri & Charcuteri****Konserves****Specialiteter: Salater***Altid friske røgede Varer*Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65  
København K**A/s De forenede****Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

**A/s Hannibal Sander**

Emdrup

**Rensning - Farvning - Vask**Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte  
1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)**Alle Arter af Ræve**

ægte Sølvræve .....	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve .....	fra Kr. 50
ægte Korsræve .....	fra Kr. 35
ægte Blaarræve .....	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve .....	fra Kr. 25

**Kaaber syes efter Maal****For god Pasform garanteres****Buntmager G. Lunow**

Hyldegaardsvej 7

Telefon Ordrup 1964

**Taastrup Teglværk**

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. *Gule, haardtbrændte Facadesten*

Tlf. Taastrup 4

**A/S Accumulator-Fabriken****Lyngby**Leverandør af alle Typer af Accumu-  
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.**Th. Rasmusens Sønner***Korsør . Kul, Kokes og Cinders*

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

**Marineforeningens Regnskab for 1936.**

ADMINISTRATIONS-KONTO PR. 31. DECEMBER 1936

*Indtægter.*

Kontingent .....	7.473,75
Indskud .....	1.299,00
Renter .....	216,79
Sangbøger .....	30,50
Naale .....	74,00
Æresdiplomer etc. ....	9,40

*„Under Dannebrog“.*

Bidrag fra et Medlem .....	50,00
Annøncer .....	202,00
Refunderet af ny Annonceentreprenør....	350,00
Salg af Blade .....	8,00
Tilskud fra Afdelingerne .....	2.652,50
	3.262,50
	12.365,94

*Udgifter.*

Rejser og Agitation .....	1.088,25
Kontorhold .....	2.700,00
Husleje .....	500,00
Rengøring .....	142,00
Emblemer .....	318,00
Kontorartikler .....	117,46
Porto .....	283,00
Tryksager .....	180,00
Sendemandsmødet .....	217,00

*Foreningens Formaal.*

Bidrag til Foreningen „Nyboders Minde“	25,00
Bidrag til „Georg Stages Minde“ .....	200,00
Bidrag til H. P. Hansens Mindefond ....	100,00
Bidrag til forulykkede Fiskeres efterladte, Stormen Oktober 1936 .....	100,00
Flag til Skoleskibene „Danmark“ og „Georg Stage“ .....	81,70
Tilskud til Jubilarsammenkomst .....	55,22
Fremvisning af Marinefilmen ved Sende- mandsmødet .....	62,30
Præmier til Holdkapskydningen.....	120,00
Fortegnelse over hjem. Værnepligtige ..	30,00
	774,22

*Diverse.*

Vejviser og Annocer i samme .....	96,00
Forsikringspræmier .....	29,35
Kranse og Blomster .....	90,00
Telefon- og Provinsamtaler .....	133,55
Telegrammer .....	37,30
Bud- og Kørselspenge .....	20,60
Skrivemaskinemateriale og Eftersyn ....	16,00
Nytaarsgratiale .....	20,00
Reparation af Kartothejskab .....	10,50
Diverse Smaaudgifter .....	57,23
	510,53

*„Under Dannebrog“.*

Ekspedition og Forsendelsesomkostninger	2.960,14
Firma Saabye & Christensen iflg. Kontrakt	1.870,00
Redaktionshonorar .....	600,00
Medarbejderhonorar .....	245,00
Clicheer .....	133,98
Kontingent 1936, Foreningen af Danske Ugeblade m. m. ....	20,30
	5.829,42
÷ Tilgodehavende hos tidligere Annonce- forpagter .....	839,17
	4.990,25
	11.820,71
Balance, Overskud .....	545,23
	12.365,94



## STATUS PR. 31. DECEMBER 1936

## Aktiver.

Kassebeholdning .....	303,66
Bankbeholdning .....	9.651,62
Tilgodehavende hos Afdelingerne .....	1.987,55
Tilgodehavende hos forrige Annonceforpagter ..	839,17
Inventar Konto .....	1,00
Beholdning af Naale, Æresdiplomer etc. ....	92,75
„ „ Emblemmer .....	6,00
„ „ Sangbøger .....	739,66
Forudbetalt Husleje .....	125,00
	<hr/>
	13.746,41

## Passiver.

Kapital Konto pr. 31. December 1935 ....	14.701,18
÷ Opr. af Marineforeningens Grundfond	1.500,00
	<hr/>
	13.201,18
Balance, Overskud .....	545,23
	<hr/>
	13.746,41

## MARINEFORENINGENS GRUNDFOND

Bankebeholdning pr. 31. December 1936 .....	1.500,00
Balance .....	1.500,00

*C. Carstensen Vald. Schou C. Nath Preben Buchtrup  
E. W. Marston H. P. Rasmussen Fr. Christensen  
E. M. Gyldenkrone Paul Ipsen Anton C. Nielsen  
Carl Nielsen D. Overgaard Nielsen C. E. Silfverberg  
Im. Stuhr H. Strange-Friis*

*J. Christiansen*

København, i Marts 1937.

## VETERANFONDET PR. 31. DECEMBER 1936

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1936 .....	310,33
Renter af Obligationer ÷ Depotafgift .....	272,20
Renter af Bankbeholdning .....	9,08
Gave fra Jubilarer af Aargang 1911 .....	25,00
	<hr/>
	616,61

Uddelt 4 Portioner à Kr. 50,00 .....	200,00
Balance .....	416,61
	<hr/>
	616,61

Fondet ejer Kr. 5000 5 pCt. Statsboligfonds Obligationer indkøbt til Kurs 85 $\frac{1}{4}$ , Kr. 1000 4 $\frac{1}{2}$ pCt. Jyske Husmds. Kreditf. Obl. indkøbt til Kurs 88.

*C. Carstensen C. Nath F. Jensen  
Johs. Nissen Hector Kiær*

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse- og Obligationsbeholdning forefundet.

*Alb. Clausen Fred. A. Møller*

*J. Christiansen*

\*

## Danske Søspejders 25 Aars Jubilæum.

Under Redaktion af Bankkasserer Carlo Nath har Søspejder-Organisationen i Anledning af 25 Aars Jubilæet udgivet et smukt, illustreret Festnummer med Bidrag af selve Spejderbevægelsens Fader, General Baden Powell, og af dens Bærere herhjemme, Ingeniør Ove Holm, Kaptajn K. V. Høyer og af Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral H. Rechnitzer. Desuden en Vrimmel af velskrevne, meget interessante Artikler om Søspejdersagens Væxt gennem Aarene og denne udmærkede Bevægelses Trivsel, der har tilført vor Marine og Koffardiflaade en Mængde kendte og agtede Navne, idet de Unge, som for mange Aar siden meldte sig

H

**HAMLET**  
den danske Cykle

*Autoriserede  
Forhandlere over  
hele Landet*

**HAMLET**  
Kjøbenhavns Cyklefabrik  
Simonsen & Nielsen A/s  
Frederiksholms Kanal 4  
Telf. Central 3789

## Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og Smaat vasket, rullet og strøget.

## „SOIGCO“ Tøjrensning &amp; Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392  
Rolfsvvej 1 . Fasan 214

Gamle Marinere samles altid til en Bid Brød og en Dram til de helt rigtige Priser i

## Cafe Gavlen . Ryesgade 1

Telf. Nora 467 . TH. DUE . 3707/1913

## A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,  
Udstyr, Sportsudstyr  
Lemvig . Tlf. 408

## VESTFYENS

## KULIMPORT, Assens

*Kul, Kokes, Briketter, Brænde*

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

## ALFRED OLSEN &amp; CO.

A/S

## VERITAS OIL

Elek-  
trol



Motor-  
Oil

Besøg

## Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør . Telefon 218

K. Aagesen

## SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost - Salater

Konserves

# Nicolaus-Vand

## BLUE-ANCHOR

## Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal  
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)**  
HELSINGØR

**KUL . KOKS . BRÆNDE**

En gros & en detail

Telefoner: 39 • 1139 • 57

## Blumensaadts Sæber

**Alf Jarl Thurøe** **St. Kongensgade 59**  
**Vandtæt elektrisk Installationsmateriale** **Telf. C. 4390**

**Conditor V. Buchhorns Eftf.**

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . **Telefon 1699**  
**Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende**

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

**ØJET FAAR HVILE -**  
**I BRILLEN FRA THIELE**  
*Virkelig fagkyndig Betjening.*  
*Rimelige Priser - Købmagergade 3.*

**J. C. Jensens**  
**Farvehandel**

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227  
 Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

**Ny Kastrupgaard**  
 Telf. Kastrup 150

**H. Pens**  
**Glas**

St. Kongensgade 92  
 Kbhvn.

**Th. Poss' Eftfl.**

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer  
 Knippelsbrogade 8, Tlf. C. 1618

**Eiermanns Bagerier**

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598  
 Leverandør til Officersmessen

**T**

**Toldbodens Motorfærge**  
**& Transportforretning**

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

**Dameskræderi**

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pas-  
 form og bedste Forarbejdning. Stort Stofud-  
 valg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93  
 Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

**Niels Hell**

**FILE HUGGERI**

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

**Nyhavn 31**

Palæ 1252 y

I. CHR. ANDERSEN

**OST**

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 og 14345

**Kunst-Klinkeri & Sliberi**

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver  
 som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.  
 W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.  
 DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)  
 Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.  
 Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.  
 Tlf. Palæ 347. Tlfgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.  
 Alt hentes og bringes.

**P. A. Cervin**

Dameskrædder

I. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

**Frugt . Vin . Konserver**

Kun I. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

**V. Klarskov**

Østbanegade 5

**N. A. Jørgensen, Adelgade 90**

**TRÆLASTHANDEL**

Telefon 11548 og Palæ 161  
 Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,  
 Finér, Kehlede Lister, Tagpap



**Papir . Bogtrykkeri . Protokoller**  
 Hovedforhandler af Statens Papir

**HERMAN HERRING**

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.  
 Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med  
**første Klasses Arbejde**

**August Thomsens Enke**

Kgl. Hof Leverandør

**Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg**

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til  
 rimelige Priser . Præmier

Kun Sct. Anna Plads 11 Tlf. Palæ 1188

**Drik...**

**Jul. Mortensen & Co.s**  
**Old Club Port og**  
**Dark Rich Madeira**

som Søspejdere, gennem dette deres første Bekendtskab med  
 Danskens Vej til Ros og Magt, fattede en Kærlighed til denne,  
 som lod dem søge deres Livsgerning under Splitflag eller  
 Stutflag paa de 7 Have.

Det er en fortjenstfuld Gerning som Stifterne af Søspej-  
 derbevægelsen herhjemme har udrettet til Gavn for Landets  
 raske Ungdom og vore bedste Ønsker ledsager dem og de  
 Unge, som nu slutter sig til, i Aarene som kommer.

\*

**Biografisk Haandbog for den danske Handels-  
 flaades Befalingsmænd.**

Under Redaktion af Herr A. C. Jensen har A/S Poseidon  
 paabegyndt et meget smukt og interessant biografisk Værk  
 over den danske Handelsflaades Befalingsmænd, altsaa en  
 „Somands-Stat“ i Lighed med andre store og værdifulde  
 Værker om Statens, Kommunernes og andre betydnings-  
 fulde Institutioners Embedsmænd og Funktionærer.

Værket bringer, — med Billeder af de allerfleste, — nu-  
 levende Kaptajner og Styrmands Data og hele Levnedsløb  
 paa Søen, Examiner, Kommandoer, Skibe de har ført, —  
 kort sagt, en uvurderlig Oplyningskilde for Nutid og kom-  
 mende Tider om de Mænd, som er de førende i Danmarks  
 Indsats paa Søen.

Værket vil, naar det foreligger færdigt, blive paa ca. 700  
 Sider. Dets udmærkede Papir og Tryk samt den smukke og  
 diskrete Indbinding tjener til Ære for Berlingske Tidendes  
 Trykkeri. Værkets Redaktion er Fredericiagade 23, Køben-  
 havn K.

\*

**Fra Færøerne.**

(R. Steen Steensen: Færøske Stednavne. V. Thaning og  
 Appels Forlag. Pris: 2 Kr.)

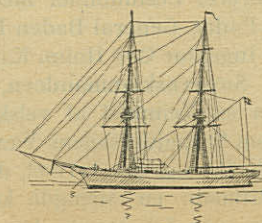
For alle, der har sejlet paa Færøerne og har faaet In-  
 teresse for dette vort nordligste og mest barske Amt, vil det  
 være af Interesse at vide, at der er udkommet en lille Bog  
 om Tydningen af de færøske Stednavne.

Bogen, der er skrevet i populær Form, foregiver ikke at  
 være noget videnskabeligt Værk. Tværtimod hælder Forfat-  
 teren til den Anskuelse, at en saadan populær Bog i Al-  
 mindelighed ikke bør skrives af Videnskabsmænd — men  
 netop af Lægmænd — for at undgaa alle uinteressante vi-  
 denskabelige Forklaringer og Mellemlid. Dog bør det maa-  
 ske her tilføjes, at den højeste videnskabelige Sagkundskab  
 paa det færøske Stednavnsomraade alligevel har sagt god  
 for Bogen og dens Indhold.

Men det er ikke alene alle de mange mærkelige, færøske  
 Stednavnes Betydning, man faar at vide. Ved Forklaringen  
 af disse gamle Navne, der næsten alle stammer fra Land-  
 namstiden, oprulles Billederne af Færøernes Historie, og  
 man faar Indtryk af disse fjerne Oers Sagnverden ved at  
 læse om de Sagn, der er knyttet til Tydningen af enkelte  
 Stednavne.

I Tilslutning til de færøske Stednavne gives tilsidst en  
 kort Oversigt over Betydningen af de vigtigste Stednavne fra  
 Shetlandsøerne og Orkneyøerne.

Den lille Afhandling, der synes at dække et Savn, idet der  
 ikke tidligere fandtes noget Værk omhandlende *samtlig*  
 færøske Stednavne, er skrevet af Kaptajnlojtnant R. Steen  
 Steensen under en Kommando som Næstkommanderende  
 om Bord i Inspektionsskibet „Island Falk“, der Aaret rundt  
 har Station skiftevis ved Færøerne og i Nordsøen.



# Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43  
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171  
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38  
(Hj. af Danasvej)  
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041-3141

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“ Telefon **Vestergade, Odense**  
NB. Billige Priser . Ingen Drikkepenge 2789.617

## Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8  
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner  
Gulvtæpper

## Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København  
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



## KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof = Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

## SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade  
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937  
75 Aar.

Kolonialvarer  
Vin - Kaffe  
Honning o.s.v.

## Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge. Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

## Korsør nye Pensionat

anbefales.  
Hyggelige hjemlige  
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen  
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre  
Teilmannsalé 2 . Telf. Korsør 471

Mejeriet

## FICARIA

Vejle

Aldrig fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336

De er altid velklædt

naar Tøjet er skrædersyet

Aldrig Nyheder i moderne Stoffer  
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

## J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6  
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

## Fjedre



for Dieselaggregat,  
Sikkerhedsventiler,  
Rørledninger, etc.  
Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

Skandinaviens største  
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

## Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegården

## HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhusstorvet . Telefon 737  
v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjær

## Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

## P. C. Østergaard

Transportforretning

Telef. 1412  
Flytteforretning  
Prinsensgade 21 . Aalborg

## Østergades Hotel

Aarhus

J. Randa

## Bergmann, Smith & Co.

Skibsmæglere

Aarhus

## M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

## A/S Vestjysk

## Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

## P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

## Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

## Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

## Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning  
Telefon 865, 866 . Skolegade 29

Leverandør til Marinen



## Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

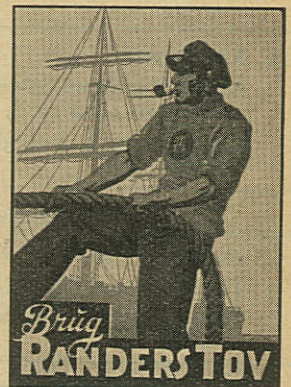
Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 137

## Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047



Brug  
RANDERS TOV

## Søfarende!



Se ind i Marinestuen  
Restaurant **Gl. Toldbod**

Havnen . Randers

Der mødes vi alle

Telefon 1267

# THOR ØL RANDERS

## CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

## Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg

Telefon 141 . Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen

## I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

## Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med  
1. Kl. Varer i Viktualier,  
Paalæg Fjerkræ

## Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik  
Brødet bringes overalt i Byen

Kastaniealle 1 . Svendborg  
Telefon 498

## Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)

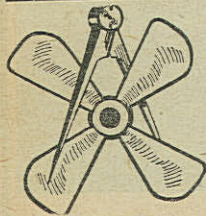
Telegr.: Salgsforeningen

## Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmegade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter  
Hurtigt! Bekvem! Billigt!



## Københavns Maskinistkole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

## Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson

Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København  
Ryegade 108 . Telf. Øbro 2608 u

## SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB

SVENDBORG

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86

## Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,  
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

RESERVERET

H.

## Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine



## Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



## Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Drik Kalundborg Øl

## EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

## RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Allsund«, Sønderborg)

## „JYLLAND“

Gensidigt  
Livsforsikringselskab  
Aarhus

## Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

## Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,  
Gummi & Træskostøvler, Habitter, Frakker,  
ogsaa efter Maal, Soudstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 15 . Palæ 6403 . København K.

## GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen  
ydes 10 % Rabat.

## Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde  
udføres

Ophaling og Udsætning

## Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester  
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

## Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

## Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 . Statstlf. 5

Horsens

## P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 . Holbæk

Telefon 1173

## TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager

Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

## Hotel Baltic Nykøbing F

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største  
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

## P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflygtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener  
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21

Lauritz Petersen

Gørtlermester

Veje

Telefon 1097

## CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn

besøges af Marinere

Telefon 508

➔ HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC ←

Trykt i 5600 Eksemplarer.

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S  
KØBENHAVN

Afliveret til Postvæsenet den 15. Juli 1937