

Under Dannebrog



Statsskoleskibet »Danmark« 15. Juni 1936.

Pressens Billedecentral fot.



EYVIND HANSEN

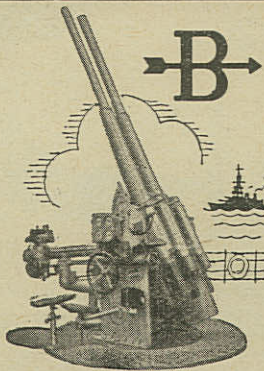
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Progressivt Krudt



J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

* *

*

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Ægte Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Civil- og Uniforms-Skræderi

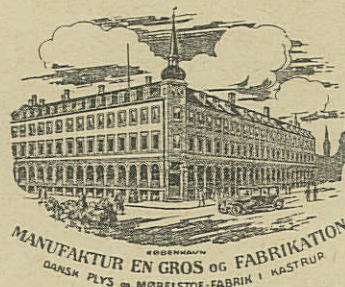
Specialitet: Selskabs-Dress

M. PEDERSEN

Wesselsgade 5 . Telefon Nora 1465 v.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390.

Conditor **V. Buchhorns Eftf.**

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12—410 HK.

A/S TUXHAM . KØBENHAVN . VALBY . TELEFON 8816



FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Max Møller A/s

Kvæsthusgade 5 . København

Telefon Centra 7986 . 12536

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

FORLANG TILBUD

C 4048
C 4094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS
Selskabs-lokaler

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

23. AARGANG
1936

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE VII
JULI

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wain er søsat den russiske Damper „Kuznetskstroj“, den sidste af de tre Trælastdampere, der er bestilt for russisk Regning, og er paa 4000 Dødvægt Tons.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motorskibet „Loosdrecht“ bygget til et Rederi i Rotterdam. Det er paa 14,650 Dødvægt Tons, bygget til Lloyds højeste Klasse for Tankskibe, og drives af en B. og W. Dieselmotor udviklende 4700 HK. Kraftige dampdrevne Pumper giver ekstra hurtig Losning.

Burmeister og Wains Værft afholdt 30. Maj Prøvetur med Passagermotorskibet „Hammershus“, bygget til Bornholmer-ruten paa 1775 Br. Tons og med ca. 15 Knobs Fart. Passagerantallet er i udenrigs Fart 344 og i Indenrigsfart ca. 900.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Damperen „Laila“, det tredje af en Serie paa fem Skibe bestilt til Lauritzens Rederi. Det er paa 2900 Tons. Det andet Skib af Serien er færdig til Aflevering sidst i Juni.

Paa Nakskov Skibsværft er søsat Motorfragtskibet „Thyra S.“ bygget til Rederiet Torm og paa 2860 Dødvægt Tons. Maskineriet bliver en 6 Cylinders B. og W. Motor paa 2250 HK. Skibet faar 8 elektriske Spil med 3 Tons Kapacitet.

Fra Aalborg Værftet er søsat den nye Storebæltsfærge „Freja“, der skal kunne tage et Lyntog og et stort Antal Biler samt indtil 1000 Passagerer. Den faar Motordrift, og Farten bliver ca. 15½ Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorfragtskibet „Kattegat“ bygget til et norsk Rederi og paa 8330 Dødvægt Tons, forsynet med en B. og W. Motor af nyeste Type udviklende 3200 ind. HK.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Ena“ bygget til Anglo-Saxo Comp. og paa 9150 Dødvægt Tons, forsynet med en Werkspoor Motor udviklende 2800 HK., og Farten bliver 12 Knob.

Paa Nakskov Skibsværft er søsat Motortrawler „Santa Joana“, bygget til Portugal, og paa 1300 Tons med 2 Motorer paa 900 HK.

*

Motorskibenes Udvikling.

Der gives i Bladet „The Motor Ship“ en Oversigt over de siden Aarets Begyndelse og til Juni bestilte Motorskibe. Heraf fremgaar, at der i Storbritannien er lagt Kølen til 32 saadanne Skibe paa tilsammen 186,000 Brutto Tons, i Sverige 24 Skibe paa ialt 133,000 Tons, i Tyskland 13 Skibe med 92,000 Tons, i Danmark 12 Motorskibe repræsenterende 76,000 Tons, og Verden over ialt 103 Motorskibe paa tilsammen 620,000 Tons, eller adskillig flere end i den tilsvarende Peri-

ode i Fjor. Blandt Skibe findes seks Passagerskibe og 28 Tankskibe, medens Resten er almindelige Fragtskibe eller kombinerede Passager- og Fragtskibe.

*

Isen i de arktiske Have.

Meteorologisk Institut har udsendt sin Beretning over Isforholdene i de arktiske Have i Fjor, og heraf fremgaar, at der paa Sejlruten over Kara Havet til de store sibirske Floder var aabent Vand fra August, og i samme Maaned laa Iskanten i Barents Havet langt nordligere end sædvanligt, Nord for Novaja Zemlja var endog aabent Vand indtil 81° Bredde. Ved Spitsbergen var Forholdene normale, og ned langs Grønlands Østkyst laa Isen i August meget vestlig og var derfor meget sammenpakket.

Øst for Newfoundland-Bankerne var Isdriften usædvanlig stor, næsten 900 Isfjelde drev Syd for 48° Bredde. I Davis Stræde var gennemgaaende meget lidt Storis og fra sidst i Juli næsten helt isfrit, ligesom der i Hudson Stræde, hvor man i de senere Aar har drevet Skibsfarten til Port Churchill i Hudson Bugten, herskede gunstige Forhold. Nord for Asiens Nordpunkt var der isfrit til 82½° Bredde, eller usædvanligt isfrit.

*

Skibsfarten og Luftskibene.

Det er klart, at vi glider ind i et nyt Kapitel af den internationale Trafiks Historie, og at Luftfartøjerne i Tidens Løb vil konkurrere med Skibsfarten paa mange vigtige Ruter, hvorpaa der transporteres Passagerer, Post og Last. Dette gælder for Tiden særlig for de lange Distancer, men hvorledes ligger her Fremtiden for Luftfartøjerne, vil de blive alvorlige eller uskadelige Konkurrenter til Søkibene.

„Hindenburg“ transportererede paa sin første Rejse 53 Passagerer og Post til Værdi af 10,000 Pund Sterling, og Rejsevarigheden fra Lakehurst til Frankfurt var 48 Timer og 17 Minutter. Passagerantallet var ikke stort i Sammenligning med, hvad de store Linere i nordatlantisk Fart tager; men saa snart en regelmæssig Lufttjeneste bliver etableret, vil Konkurrencen blive alvorlig nok, da mange Passagerer vil foretrække den hurtigere Transport, og Luftskibene vil tage den mest værdifulde Last og en stor Mængde Post. Det er dog for tidligt at tale om den økonomiske Basis for Luftfartøjerne, men dette Spørgsmaal er for Tiden af mindre Betydning.

Hvis Skibsfarten ikke kan undgaa Konkurrencen, vil det maaske være bedre at faa Samarbejde i Stand med de nuværende Rederier, netop da Rejsen over Atlanten er baseret

paa samme Kendskab til Navigationen. Man kan da bruge Luftskeibene som Super-Ekspress Linere, og den store Masse af international Trafik vil da i lang Tid endnu blive formidlet gennem Skibsfarten.

*

Stor Skibsbestilling.

Nakskov Skibsværft har fra et chilensk Rederi faaet Bestilling paa tre Motorskeibe, hver paa 6000 Dødvægt Tons og til en Værdi af 11½ Millioner Kroner. Motorerne leveres af Burmeister og Wain, og skal udvikle 8000 HK., der skal give en Fart af 16 Knob. Skibene skal leveres til Efteraaret i næste Aar og i Februar 1938. Naar disse Skibe medregnes, har Nakskov under Bygning og i Ordre 14 Skibe til en samlet Byggesum af ca. 30 Millioner Kroner.

Til Gengæld for de tre chilenske Skibe skal der fra Danmark købes Salpeter i Chile i saa stort Omfang, at der skabes Basis for en Modregning, som tillader Skibenes Betaling.

*

Briggen »Gerda«.

„Gerda“ af Pataholm, som er Sveriges sidste Brig, bliver i den nærmeste Fremtid lagt op ved Gefle og skal derefter indrettes som Søfartsmuseum i Tilknøytning til Museet i Gefle. „Gerda“ løb af Stabelen i 1869; den har gjort sin sidste Rejse, og der er nu i hele Verden kun een Brig tilbage, der endnu sejler.

*

Tyske Hvalfangerskeibe.

I Hamborg ombygges nu en større Damper til det første tyske Hvalkogereri, der bliver paa 15,000 Brutto Tons, og hvortil skal høre 6 Fangstdampere, der er under Bygning eller søsat. Disse Skibe skal udgøre den første tyske Hvalfangst-Ekspedition, der skal drive Fangst i Antarktis; de bliver yderst moderne udrustet med Ekkolod, Radiopejlapparater etc.

*

Australie-Sejlerne.

De fleste af Aarets Kornsejlere fra Australien er kommen til Europa, og flere af dem har haft fine Rejser, saaledes havde „Herzogin Cecilie“ 86 Dage, „Passat“ 87 Dage, „Pommern“ 94 og „Parma“ 98 Dage. Derimod havde „Abraham Rydberg“ en lang Rejse paa 130 Dage til Kanalen.

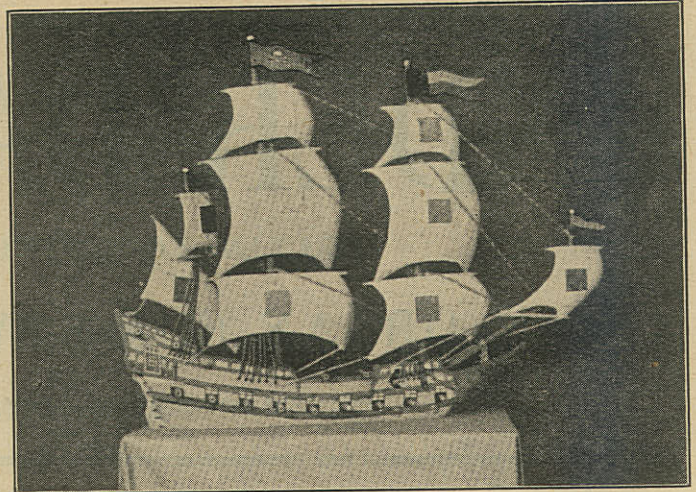


FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU

Roskilde Afdeling.

Sidste Aar afholdt Roskilde Marineforening en saare vellykket Fugleskydning med Præmier og grønt Silkeskærf til Fuglekongen og alle øvrige Traditioner, men opfindsomme, som denne Afdelings Kammerater er, søgte man at give denne Festlighed et mere maritimt Præg, og Resultater blev saa at Fuglen erstattedes af en gammel Søroverfregat, hvor Pladerne paa Sejlene erstatter Vinger, Klør, Næb o. s. v. paa Fuglen, og den sidste Splint af Skroget giver højeste Præmie og Titel af Fregatkaptajn eller Admiral som Erstatning for Kongetitlen. Fregatten er saa snedigt indrettet, at naar et bestemt Sted paa Skroget rammes af en Kugle, vil Krudtkammeret ryge i Luften med et



vældigt Brag. Yderligere er det grønne Baand erstattet med et pragtfuldt Plattings Skærf med Marineforeningens Mærke i Sølv og Guld, samt en gammel Fregat i emailbelagt Metal. Dette Skærf er et glimrende Stykke Skibsmandsarbejde og er skænket af en af Kammeraterne.

Fregatskydningen vil finde Sted den 2. August i Kammerat Wolffhechel' Have, og efter Festen skal vi holde Medlemmerne underrettede om hvorledes dette nye og morsomme Eksperiment er faldet ud. Ovenstaaende ser De et Fotografi af Fregatten, der skal skydes efter.

*

Nykøbing M. Afdeling.

Bestyrelsen for Thorsø Marineforening udsendte først i Juni følgende knappe Ordre til Medlemmerne:

„Mandag d. 15. Juni kommanderes alle Mand paa Dækket. Skovgaard permitteres. Skafning o. s. v. hos Baden-Nielsen.“

De gamle Marinere viste i denne alvorlige Stund en mønstergyldig Disciplin og mødte punktligt i Haandværker- og Industriforeningen. Anledningen til denne Sammenkomst var, at afholde en Afskedsfest til Ære for vor indbudte Gæst. Foreningens mangeaarige tro og hjælpsomme Medlem, Hr. Dommerfuldmægtig Skovgaard, som fraflytter Nykøbing for fra 1. Juli at overtage Dommerembedet i Ærøskøbing.

Efter at Flaget var hejst under Afsyngelse af 1. Vers af „Kong Kristian“ bød Formanden, Kaptajn Brandt velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Aftenens Hædersgæst Skovgaard, og saa begyndte Skafningen. Søluften giver som bekendt Appetit, og der hengik derfor en rum Tid i forholdsvis Tavshed; men saa slog Formanden paa sit Glas og aabnede for Talernes Sluser.

Formanden hyldede i hjærtelige Ord Dommer Skovgaard, som han priste for den Hjælpsomhed, han altid havde vist over for alle, der søgte Raad og Støtte hos ham. Marineforeningen skyldte Skovgaard megen Tak, fordi han altid beredvilligt var mødt, naar der blev kaldt, og altid havde bidraget til at give Sammenkomsterne det fornøjelige Præg, de havde faaet. Det var med stor Beklagelse, Marineforeningen gav Afkald paa Dommer Skovgaard, men paa den anden Side glædede man sig over, at Anledningen var den, at Hr. Skovgaard nu skulde overtage Dommerembedet paa Ærø. Formanden ønskede til Lykke med denne Udnævnelse og med de bedste Ønsker for Hædersgæstens Fremtid udbragte han et Leve for ham, der blev besvaret med kraftige Hurraa.

Proprietær Martin Sørensen, „Peterslund“, priste Dommer Skovgaard som den Embedsmand, der ved sin Jævnhed og Usnobethed havde forstaaet at komme i Kontakt med Befolkningen.

Proprietær Overgaard, „Damsgaard“, foreslog at udnævne Dommer Skovgaard til Æresmedlem af Morsø Marineforening.

Havnearbejder Charles Hansen bragte ligeledes en hjertelig Tak til Hædersgæsten.

Mange flere havde i Aftenens Løb Ordet for at udtale en Afskedshilsen til Hr. Skovgaard, bl. a. Kaptajn Mouritsen, Maskinmester Nielsen, Redaktør Jespersen og Lods Rønn.

Dommer Skovgaard havde flere Gange Ordet for at takke for Hyldesten og for mange gemytlige Timer i Marinernes Kreds.

Den nye Skibslæge, Dr. Friis-Rasmussen sang nogle Seedorffske Sømandsviser til Akkompagnement af Musiker Damgaard. De gjorde stormende Lykke, ligesom en til Festen forfattet Sang af vor brave Kammerat, pens. Trafikassistent Drackenbergh.

Fra vort kære gamle Æresmedlem, Kaptajn Nagel, der ved Sygdom var forhindret i at være til Stede, var der Hilsen, og der blev sendt en Genhilsen med alle Medlemmernes Underskrift, og en Buket Blomster.

Fra Forfatteren Marius Dalsgaard, der ogsaa var forhindret i at være til Stede, idet han var ude som Censor, indløb et Telegram med et Leve for den nye Dommer paa Ærø.

Endvidere var der en Hilsen fra de tidligere Formænd, Kaptajn Poulsen og Maskinmester Sørensen, nu Gedser-Warnemünde Overfarten.

Klokken 24 sluttede den vellykkede Fest med et Leve for Hædersgæsten, og Flaget haledes ned.

*

Aalborg-Afdelingen.

Søndag den 21. Juni afholdtes Sommerudflugt pr. Damper til Hals. K. 8,45 afsejlede Havnedamperen „Frem“ fra Toldbodpladsen med ialt ca. 200 Deltagere. Kl. 10,15 anløb vi Mou Bro for at tage nogle Marinere fra Egnen ombord. Ved Ankomsten til Hals Kl. ca. 10,45 blev vi modtaget med Kanonsalut, der blev besvaret fra Skibet med 9 Kanonskud.

Formanden for Hals-Bakke, Lods Theisen, bød os Velkommen og takkede Aalborg Marineforening, fordi vi atter havde lagt vor Sommerudflugt til det naturskønne Hals. Næstformanden for Aalborg Marineforening, Skibsreder Jacob Nielsen, der ledede Turen, takkede for den festlige Modtagelse og udbragte et Leve for Marineforeningen. Derefter marcherede vi med Kommandanten og Næstkommanderende for Skansen, Lods Arnold Hansen og Skómagermester Bang, samt Marineorkesteret i Spidsen igennem Byen til Skansen, hvor vi spiste vor medbragte Proviant.

Havnen, Byen og Skansen var meget festligt flagsmykket. Efter Frokosten kørte vi i Rutebiler ud til Stranden ved Bisnap, hvor der udfoldede sig et muntert Badeliv.

Om Aftenen var der Spisning paa Als Hotel, og senere gik Dansen.

Ved Afrejsen fra Hals blev der atter saluteret, og der afbrændtes Fyrværkeri.

Det var henrivende Vejr, og Turen var meget vellykket.

*

Haslev Afdeling.

Besøg i Skelskør den 14. Juni førte til et fornøjeligt Samvær mellem de to Byers Marinere, hvilket indledes allerede ved 2-Tiden om Eftermiddagen, da Skelskørforeningens Folk pr. Bil drog Gæsterne i Møde og traf dem ved Tjæreby. Der var godt et halvt Hundrede „Mænd“ med Damer, hvilket jo var noget mere, end Skelskørforeningen kunde præstere. Snart gik Turen til Stignæs Skovrestauration, hvor Kaffebordene stod dækket i det grønne. Eftermiddagen tilbragtes efter Behag med en liden Sejlur eller Spadseretur til Batteriet, hvor vore Forfædre i sin Tid beredte sig til at give Engelskmanden en varm Modtagelse under eventuel Landgang. Der var almindelig Glæde over den smukke ubørte Skov med den rige Vegetation og de karakteristiske kratbevoksede Skrænter mod Agersøund. Efter Hjemkomsten fortsattes Samværet i Hotel „Klubben“s Sal, som var smukt pyntet med Blomster. Præcis Kl. 6 pebes der til Skafning, og under en fornøjelig Fællesspisning af den medbragte Mad afløste Taler, Sang og muntre Oplevelser hver-

andre i broget Rækkefølge, som Marinens Skik er. Sammenkomsten, der helt igennem stod i det gode Kammeratskabs Tegn, sluttede ved godt 11-Tiden.

*

Odense Afdeling.

Onsdag den 3. Juni afsløredes paa Odense Kirkegaard en Mindesten over Afdelingens Stifter og Æresmedlem, fhv. Telefonmester C. Buchgreitz. Mindestenen, der er skænket af Marinekamerater ved frivillige Bidrag, er en Natursten og bærer følgende Indskrift:

Carl Christian Buchgreitz

R. Dbg.

født 2. Maj 1868.

død 3. Juni 1935.

Rejst af taknemmelige Marinekamerater.



Foroven paa Stenen er fæstet Marineforeningens Emblem i Bronze.

Foruden Enkefru Buchgreitz og nærmeste Familie havde en hel Del af Afdelingens Medlemmer med Damer givet Møde.

Marineforeningens Næstformand — Grosserer Vald. Schou, København — foretog Afsløringen og holdt en varmfølt og stærkt personligt præget Mindetale over hans afdøde Ven og Medarbejder gennem mange Aar. Han bragte Hovedbestyrelsens Tak for det store Arbejde, som Buchgreitz havde gjort for Marineforeningen. Odense Afdelings Formand, Installatør Overgaard Nielsen, overgav derefter paa Givernes Vegne Stenen til Familien og udtalte et „Æret være Buchgreitz' Minde“. Afdødes ældste Søn bragte Familiens Tak og lovede at værne om Stenen. Derefter udtalte Gartner Danielsen nogle Mindeord og bragte ligeledes en Tak til sin afdøde Svigerfader.

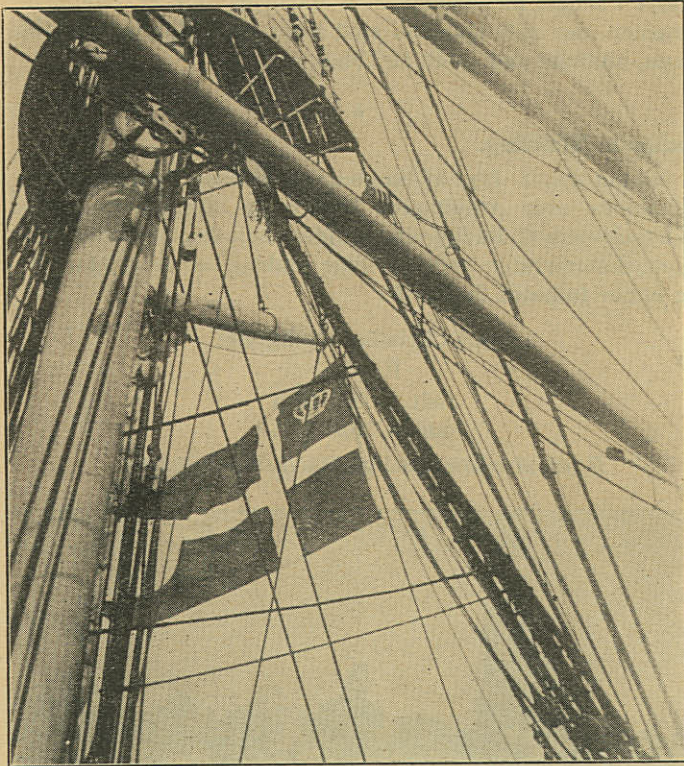
*

»Jylland«s Togt 1868

Til Redaktionen af »Under Dannebrog«.

Foranlediget af Hr. Chr. Barfoeds Bemærkning til mig i Medlemsbladet for Juni om Fregatten „Jylland“s Tur til Kronstadt med en Del af Besætningen fra den strandede russiske Fregat „Alexander Newsky“, beder jeg Dem herved optage følgende Erklæring i Bladet, at jeg nu gennem Tidskrift for Søvæsen 1869 og Rigsarkivet har faaet konstateret, at Hr. Barfoed har Ret, naar han fastholder, at Fregatten „Jylland“ bragte en Del af den russiske Besætning til Kronstadt, dog ikke fra Aarhus 27.—28. September, men først fra København den 7. Oktober, efter at de frivillige Lærlinge var afmønstrede, vistnok den 30. September, og jeg umiddelbart efter var rejst til Falster, hvilket maa være Grunden til min Fejlhuskning.

Otto Sotoft.



Statsskoleskibet Danmark

Overrækkelse af Marineforeningens Flag.

Marineforeningens Hovedbestyrelse havde ved et Møde i Foraaret vedtaget at rette Henvendelse til Bestyrelsen for Statens Skoleskibe om, hvorvidt denne maatte ønske at modtage som Gave fra Foreningen et Splitflag som synligt Tegn paa den Interesse, hvormed Foreningens Medlemmer fulgte Statsskoleskibet og dets Gerning som Uddannelsessted for Koffardimarinens vordende Befalingsmænd og det gode Forhold mellem Orlogs- og Koffardimarinens, af hvilkens sidste Kaptajner og Styrmand som bekendt mange i deres Ungdom havde tjent som Reserveofficerer i Orlogsmarinen.

Med hjertelig Tak modtog Statsskoleskibets Bestyrelse og dets Formand, Navigationsdirektør, Kommandør Lorek, Foreningens Gave, og Valdemarsdagen den 15. Juni 1936 fandt Overrækkelsen Sted, og det nye Splitflag hejstes samtidig med Kommandostanderen ombord i „Danmark“.

En Deputation fra Hovedbestyrelsen, bestaaende af Kommandør Gyldenkrone, Løjtnant H. P. Rasmussen og Arkitekt Marston gik Kl. 15,30 ombord i Danmark. Bestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, var ved Bortrejse forhindret i at være tilstede. Ombord modtoges Deputationen af Kommandør Lorek, Danmarks Chef, Kaptajn Ankersø og Skibets Styrmand. Eleverne, foreløbig 80, indtil de om nogen Tid suppleres med 40 fra Georg Stage, var iklædt Paradetøj og samlede midtskibs. Kort efter samledes alle paa Agterdækket, hvor Kommandør Lorek bød Eleverne Velkommen ombord og talte alvorlige Ord til dem om deres fremtidige Gerning som Førere af danske Handelsskibe og Arvtagere til de Traditioner i Handelsmarinen, som havde skabt Anseelse og Respekt for det danske Flag paa alle Have. Kommandøren sluttede med at udtale sine og alle Landsmænds bedste Ønsker for det forestaaende 4. Togt, hvor Danmark i mange Havne paa begge Sider af Atlanterhavet skal vise sit Flag. Arkitekt Marston talte derpaa til de unge Sømand om den Ære det var for dem som Elever i dette smukke Skib at skulle repræsentere vort Land og dets Skibbygning og forsikrede om, at „Danmark“s Færden ude i det fremmede fulgtes med vaagen Opmærksomhed af alle herhjemme, og at Skibets og dets Besætnings Ære ogsaa var Landets og vor Ære, og gav saa Marineforeningens gode Ønsker med paa Vejen.

Medens alle blottede Hovederne, gik derpaa det nye Splitflag, med Kronen i øverste Standerfelt, op til Gaffelnokken og Kommandostanderen paa Stortoppen, og dermed var Statsskoleskibets 4. Togt indledet, forhaabentlig, under Skibets dygtige Chef, Officerer og Lærere, heldigt og godt som forhen.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

Fortsat.

Paa Fregatten „Svermeren“ (mellem „Arche Noe“ og Bommen):

1 Lieutnant, 1 Høibaadsmænd, 1 Quarttermester, 10 Matroser, 1 Underarcheliemester og 2 Bøsseskytter.

Foruden at besætte alle Poster paa Holmen var det paalagt disse Vagter, ialt 150 Personer, at have Opsyn med Flaadens oplagte Skibe, alt ialt en betydelig Indskrænkning af Vagtsordningen af 5. December 1677, efter hvilken Skibenes Vagtmandskab bestod af 40 Capitainer, 36 Lieutenanter, 48 Skipperne, 24 Høibaadsmænd, 24 Quarttermestre, 200 Constabler, 200 Matroser og 200 Matroser til „Musketeer Vagt“, ialt 772 Mand af hvilke 356 var paa Vagt ad Gangen, Capitainerne hver 10. Dag, Lieutenanterne hver 9. Dag, Skipperne hver 6, Høibaadsmændene og Quarttermestrene hver 4. og Resten hver anden Dag, undtagen enkelte der havde daglig Tjeneste.

Selvfølgelig er Vagtsordningen, baade med Hensyn til Fordeling og Opgaver, Tid efter anden undergaaet store Forandringer og Svingninger. 1726 overtog Københavns Garnison Vagten, men paa Grund af Desertationer over Isen maatte Matroserne fra Aaret 1768 igen træde til i Islagstiden. 1807 besatte det borgerlige Infanteri Holmens Hovedvagter, snart har Marinen besat flere og snart færre Poster, og saaledes er det gaaet op og ned, navnlig ned, indtil vi nu i vore Dage ingen flere Skildvagter har, men kun Skilderhusene staar igen.

Udenfor Holmene var der ogsaa Vagter, saaledes en Corps de Garde paa „Søe-Tøyghuset“, som henhørte under Søetaten. General Commissariatet befalede den 19. November 1740 at den fremtidig skulde „forsees med fornøden Brændsel, som eragtes at kand være 3 Læs af Holmens Spaanehauges gammel Træværk, saa og som andre Søe-Etatens Vægter ved Justitz Skipper Christian Sølberg forsynes hver Vinter Natt med een Pægl og hver Sommer Natt med een halv Pægl Tran“. Til Lys og Brændsel ved Søetatens Vagter var i Aaret 1787 udsat 600 Rdl.

Om selve Vagternes Paalidelighed kan der fra sidste Fjerdedel af det attende Aarhundrede ikke siges mange rosende Ord — enten det nu er Ledelsens eller de mere underordnede Befalingsmænds Skyld; den synes rent ud at have været sløj.

Den 2den Marts 1780 reprimanderer Admiral Walsterstorff Chefen for Gammelholms Hovedvagt fordi, der Natten mellem den 27. og 28. Februar i 3/4 Time har staaet en Mand og banket paa Holmens Port, uden at han kunde tildrage sig saa megen Opmærksomhed at han slap ind, „og det var den, der skulde indberette mig at Ostindie Fahren “den gode Hensigt“ var i Brand“.

Denne Ostindiefarer kom i Brand paa Københavns Rhed den 27. Februar 1780 Kl. 11 Aften. Capitain Schiønning vilde da med Bradbænkens Skipper Lars Svensen have gaaet hen til Skibet, der laa indefrosset, med Tommermændene for at hugge Hul i det i Vandgangen, men Folkene var ikke til at formaa dertil, eftersom de troede at Skibet hvert Øjeblik kunde springe i Luften.

Trods given Advarsel blev Forholdene endnu værre, og den 9. Juli s. A. modtager Vagtkommandøren paa samme Vagt følgende til Eftertanke fra Holmens Chef:

„Da ieg imod al formodning maa erfahre, at Folk fra Byen kand indsnige sig paa Holmen om Natten og gaa op

paa Arrest-Cammeret Nr. 1, Drikke sig fuld og Slages med den Arresterede Lieutenant Preutz uden at blive seet af nogen

Man tog det ikke saa nøje i den gode gamle Borgertid.

Nyholms søndre Grænse laa endnu netop Syd for „gamle vestre Takkeladshus“ ved Øens S. V. Hjørne. Tæt sønder for den samme Udbygning som ses lidt Syd for Undervandsbaadens Ladestation, fandtes „Gamle Batteri“ og ved Lejets S.V. Hjørne, der maa søges langs Hønsbroen fra Hønsbroløbet og nordefter, en Fjerdedel af Afstanden til Bommens Vagt, var der placeret en Vagtbygning paa en Flydebro, en „Corps de Garde“. Dette til Orientering med Hensyn til Vagternes Placering.

*

Isforhold.

Det har ved Ekvipagen altid været Skik, at der i Islægstider „vækkedes“ om Skibe, Pæle og Broer, et haardt Arbejde, som ikke foregik, uden at adskillige Potter Finkel i Dagens Løb konsumeredes.

Isningsarbejdet lempedes noget fra 1726 og 29, da det beordredes, at man ikke mere skulde ise om Skibene, men kun om Pælene og Broerne. Endnu iser man om Pæle og Broer, men ogsaa om svage Fartøjer maa man ise, ihvert Fald paa de mest saarbare Steder — for Hjulskibenes Vedkommende, selvfølgelig om Hjulenes Blade.

„Flaadens“ gamle Arbejdsbog beretter om Isen, der „tager“ Pælene, (dette sker, naar Isen ligger fast tilfrosset om Pælene, og Højvande derefter indtræffer).

„Under Vinteren i Februar 1871 gik Kuldegraderne Søndag den 12. op til 18 Grader. En af tre enkelte Pæle samlet Pæl ved Christiansholm skruede sig Tid efter anden op. Pælene med Udgangbroerne ved Optrækkerbeddingen begyndte ligeledes: der maatte ises for dem. Pælene bag Kannonbaadsskurene, hvorimellem er lagt Bomme for sjunket Tommer, trak sig ligeledes op. Norden for Bommens Vagt og Broen er den midterste, vestlige Pæl løftet 12 Tommer. Det er nødvendigt at ise for alle Pælene og navnlig ved Christiansholm.“

Ogsaa Lavvande gjorde Fortrød:

„Vandet faldt til 51 Tommer (144 cm) under daglig Vande og den 8. saa hvad der ikke sprang af Brokiæderne maatte kappes. Stadig Isning for Pontombroen. Saalænge der er aabent Vand (i Sundet) maa der ises for Søtønderne; er hele Sundet tillagt, ises der ikke mere førend Tøvejret indtræffer eller Isen brækker i Sundet; dette skete 1871 den 23. Februar med Vandstand over dagligt Vande“.

I gammel Tid er det de højere Magter, der tog sig af Isningen.

Den 23. Februar 1799 befalede Kronprinsen, at der ved Holmen skulde holdes en 5 Alen lang og bred Vaage aaben, ligeledes skulde der holdes aabent om hvert af Skibene.

*

Tekniken.

Holmens Chef lod alle tekniske Spørgsmaal behandle af Konstruktionskommissionen, som ligeledes maatte tage Stilling til de mange tekniske Forslag, der indsendtes af fremmede.

Den 3. Oktober 1710 samledes en Commission af uvildige Mænd fra Staden for at undersøge Grunden til de betydelige Havarier, der dette Aar fandt Sted ved Krigsskibene. Undersøgelserne resulterede i, at Holmens Chef maatte afgaa, og det oplystes, at en Del Rundholter og Takkelads ikke var tilhørligt proportioneret eller rigtig placeret, samt at der ikke iagttoges nødvendig Økonomi og „Menage“ ved Takkelagen og Sejlene, endvidere at Skibscheferne gjorde Forandringer saavel ved Takkelads som ved Aptering.

Den 9. Januar 1711 befalede derfor Admiralitetet, at der skulde udfærdiges faste Regler for Rundholternes og Takkeladsens Dimensioner og Placering, samt for Apteringen, Varegodset og Sejlens Konservering. Nogle Flagmænd og „Ober-Officerer der forstaa Takkelagen“ skulde foruden

OJET FAAR HVILE -
IBRILLER FRA **THIELE**
Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 5227
Farver, Lakfernis, Pensler m.m.

Jul. Nielsens Stevedoreforretning ^{A/S}

St. Kongensgade 114 . Tlf. C. 1955
Jul. Nielsen personl. Tlf. Palæ 264 u
Bolig: Bækkeskovvej 13 . Tlf. Damsø 1188

Losning og Lastning

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Central 482

Vin og Cigarer

Leverander til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x

Stort Udvalg . Billige Priser
5% til Medlemmer

Vaskeriet MARSTAL

anbefales

Skaansom Vask · Haandstrygning

Tøjet hentes og bringes overalt.

Ndr. Frihavsgade 94 · Tlf. Øbro 352 x

Sæbefabriken CITY

Gothersgade 91 · Tlf. Palæ 5411

Flydende Sæbe

Barber Sæbe

Haand Sæbe

Damefrisørsalon EBBA WILS

Permanent Bølgning

Haarfarvning

Thorvaldsensvej 27 · Vester 9910

Korsetter · Korseletter Brystholdere

Alt syes efter Maal specielt til Dames
mernes Figur.

Fru Schlander Korsetsystue,
Falkonerallé 36, 1 Sal
Telefon efter Kl. 18: Nora 1036

O. & C.

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

Jens With

Amaliegade 3 Telefon 5349

SKIBSPROVIANTERINGSHANDEL

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver
som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)

Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Aug. Thomsens Enke

kun Sct. Annæplads 11

Telefon Palæ 1188

Kgl. Hof Leverander.

Juveler · Guld · Sølvvarer

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B

København V.

Telefon Vester 8231

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1848

Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Smørrebrødsforretningen 29, Nyhavn 29

anbefaler sig med lækker frisksmurt
Smørrebrød af 1. Kl.s Varer til billigste
Priser. Høflig og proper Expedition.

Varene bringes

Palæ 276 · Nyhavn 29 · Palæ 276

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.
Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde

Equipagemesteren passe, at Reglementerne overholdtes.

1726 blev det besluttet, at Takkelage, Blokværk og Rundholter skulde indrettes efter engelsk Metode, saa at Dimensionerne til et dansk Skib paa 52-56 Kanoner svarede til et engelsk paa 60, og et dansk paa 72 til et engelsk paa 80 Kanoner.

Den 23. Maj 1735 blev der nedsat en Commission bestaaende af 2 Commendeur-Capitainer, 2 Capitainer, 1 Capitain-Lieutenant, 2 Premierlieutenanter, 1 Secondlieutenant, 2 Skippere, Højbaadsmanden ved Takkelofter, Holmens Rebslagermester og en fra Christianssand tilkaldt meget bekendt Rebslagermester for at foreslaa en bedre Omgangsmaade ved Tougværkets Forfærdigelse.

*

Skolevæsen.

De fleste Holmensfolk har fra Ungdommen, eller endog fra Barnsben været knyttede til Marinen. Blandt de i 1680 i Eskadrerne optagne Drengene (Pødker) og unge Matroser (Baadsmænd) findes Jyder, Nordmænd, Fynboere, Sjællændere og Københavnerne imellem hverandre, samt enkelte Folk fra de tyske Stæder, altsaa et ret blandet Kontingent, der kan betragtes som Stamfædrene til de senere Nybodersfolk.

Naar en Dreng var 8 Aar gammel, sund og førlig, og Faderen stod i Kongens Holmetjeneste, kunde han faa Tilladelse til at indtræde i Tjenesten som „Rugdreng“, af hvilke der var 10 ved hvert Compagni, der tilkom ham da en Portion Rug; paa den Maade hjalp han at skaffe Brød i Huset, men han var da for mange Aar bunden til Kongens Tjeneste, 12 Aar gammel blev han „Kostdreng“ og senere „Compagniedreng“, ved hvert Avancement ydende større Bidrag til Hjemmets Ophold; disse Drengene havde tillige Uniform og Undertøj frit.

Nyboderdrengenes Undervisning var der tænkt paa allerede fra 1649, da en Skolemester blev antaget til „Broens Skole“ i Nyboder, der var en Forskole og vel egentlig Københavns første Almueskole. I Nyboders Skole undervistes 80-100 Matrosbørn. I Skolen i Borgergade, 60 Børn. Til nogle af Børnene gaves Strømper og Sko. En Betalingsskole, Holmens Skole eller Cherskolen, kendtes endda 1621, (fornyet 1663), den blev Aar 1800 sammensluttet med Laksegades Kirkeskole, der var oprettet 1714 og som nedlagdes 1859. Cherskolen havde Kantor, Hører og 15 Disciple, som hver Uge fik nogle Mark for at synge i Kirken.

Laksegades Skole var Holmens Sogns Friskole, oprettet for 60 Piger og 40 Drengene, helst forældreløse.

Yderligere oprettedes 1733 to Fattigskoler og 1743 en Skole paa Gammelholm; sidstnævnte for 180 Drengene, Sønner af Matroser og Haandværkere.

„Den kgl. Søeskole“ paa Gammelholm modtog især Bøsseskytters og Tømmermænds Drengene til Undervisning i at læse, skrive, regne og tegne; herfra flyttedes Drengene senere til Artilleriskolen eller Skibbyggerkolen. Christendom lærte de af en af Holmens Kirkes Kateketer, som tillige var Sygetrøster.

I Søeskolen var der 60-188 Drengene.

Senere kunde Matrosernes Drengbørn komme i Skolen paa Gammelholm.

1786 fik selve Nyboder hele 6 Skoler, en for hver Division og 2 for Haandværkerstokken, et Antal der dog halveredes i 1800, og som 1816 samledes i kun 1 Skole, Nyboders Drengeskole, der fik Plads i Gaasgade. I denne Skole indgik tillige Underofficersskolen, der var stiftet 1776 som en Fortsættelse af Gammelholms Drengeskole. For de Drengene, hvis Forældre ikke vilde binde dem til Kongens Tjeneste frem i Tiden, var der ingen Skoler ved Marinen før 1820, da der i Svanegade oprettedes en for saadanne Børn. For Pigebørnene og Artilleristernes Drengene fandtes særlige Skoler, saaledes Laboratoriets Skole for 20 Børn af Bøsseskytter.

Fra 1872 findes ingen Skoler under Marinens Styrelse. De sidste Skoleaar fik Drengene en ret grundig Undervisning og fordeltes til de forskellige Divisioner.

1886 »Det sidste Togt« 1887 Minder og Dagbogsblade.

Af Juul Christiansen, Birkerød.

Fregatten Jylland højste Kommando den 1ste November 1886, og samme Daags Formiddag gik vi ud for at rette Kompasser. Om Eftermiddagen ankrede vi paa Inderreden og tog Krudtet ombord, næste Dag mønstrede vi efter de forskellige Ruller.

Onsdag den 3die om Formiddagen kom Admiralen ombord og inspicerede. Kronprinsen, (Frederik d. 8de) og Kronprinsessen med Suite kom ombord for at sige Farvel til Prins Carl (Kong Håkon af Norge), inden vi afsejlede. Derefter lettede Fregatten og stod nordefter. Torsdag Morgen paa Dagvagten passerede vi Skagen og højste Signal til Fyret.

Chefen var Kommandør C. Wulf, Næstcommanderende Kapt. Urban Gad, Tredie Kommanderende og Batterichef Kapt. Udal. De fire Vagtchefer var (Djimpna)-Olsen, W. Hovgaard, Broder til Andreas, samt (Grønlander)-Garde og Saxild. Bekendte Navne, der taler for hver enkelt.

Den 10de ankrede Fregatten ved Plymouth, fyldte Kul og Vand, og den 13de om Formiddagen lettede den igen og Kl. 2 sattes der Sejl.

Natten til den 15de knækkede Storebramraa og omskiftedes med en Vareraa. Den 17de toges Pejling til Kap Finisterre og Mont Faro. Tømmermanden fik en ny Bramraa færdig. Bramraaen var 10 Tommer i Diameter paa Midten og 50 Fod lang, og en Fregats Mærseraa som Jyllands er 16 Tommer paa Midten og 74 Fod lang.

Som Regel og Skik var i Orlogsmænd, naar det da ikke var nødvendigt at forcere, rebede vi Mærsejl hver Aften og satte Bramsejl over det rebede Mærsejl. Denne Manøvre tog det som Regel 6 Minutter at udføre. Det kan da hænde og er for hændt, at Bramdrejereb, idet Raaen løbes op, springer ved Skivgattet i Stangen, saa Raaen falder ned paa Æselhovedet, hvorved den da i Faldet kan knække paa Midten; men der er derfor ingen Grund til at være bange for at de mægtige Stykker Træ skal falde ned og foraarsage Ulykker!! De holdes nemlig sammen og paa Plads, ved Rakke, Stræktouge, Toplenter, Braser, Gaardinger etc. Iøvrigt har Overmatrosen paa Toppen Pligt til at varsko, „Fast Bramfald“ naar Raaen nærmer sig Skivgattet i Bramstangen. — Man tager naturligvis aldrig Bramræerne ned, fordi Bramsejlene bjerges.

Den 20de eksperimenterede vi med Redningsbøjer, der blev indbjergede af Bagbords Slup. Dagene hengik iøvrigt med Øvelser Eksercits, Klart Skib og Sejlmanøvre. Lørdag Formiddag var der altid Vaabenpuksning med efterfølgende Vaabenparade, om Eftermiddagen Tøjeftersyn og om Aftenen fik Mandskabet Punsch. Paa Søndage var der en finere Rengøring om Morgenen, derefter Parade og Gudstjeneste og iøvrigt Frihed. Vi blev ikke overanstrengte, hverken paa den ene eller den anden Maade.

Den 23de November ankrede vi ved Cadix, Konsulen kom ombord og blev saluteret med 7 Skud, og den 24de og 25de havde Mandskabet Landlov. Medens vi laa her blev de korte Bramstænger skiftede med de lange, og der blev som Manøvre skiftet Mærseraa og Mærsejl. Den 27de blæste det svært op, saa vi strøg Bramræer og Stænger. Dampbarkassen som var gaet ind tidligere paa Dagen, prøvede to Gange paa at gaa ud, men tog Vand ind saa Fyrene slukkedes, men Kl. 6 om Eftermiddagen kom den endelig ombord.

Den 28de November gik vi fra Cadix og ankrede den 1ste December ved Madeiraa. Her laa to engelske Krigsskibe „Volage“ og „Active“. Volage, der var Standerskib, saluterede vi med 11 Skud. Der laa ogsaa en østerrigsk Frégat „Seuda“, og næste Dag kom der en Russer ind, den havde en Prinsesse ombord som vi saluterede med 21 Skud. Den 3die om Formiddagen lettede vi og spillede, idet vi gik forbi de fremmede Skibe den engelske og den russiske Nationalmelodi, straks efter sattes der Sejl.

Fortsættes.

Vi opholdt os 3 Dage ved Madeira, og der var ingen Landlov, men vi havde ligget 5 Dage ved Cadix, hvor der havde været Landlov, det var nu 9 Dage siden.

Den 13de havde vi nogle Redningsmanøvrer; efter den sidste af disse, og lige efter at der var braset fuldt, faldt Lærling Haarlev overbord fra det læ Storvant. Der blev hevet et Bjergemærks ud som han fik fat i, braset bak igen, Regningsbaaden affiredes, og den hentede ham uskadt ombord.

Den 17de December paa Formiddagsvagten, forinden Øvelserne skulde begynde, og medens vi var ifærd med at hjerne Bramsejlene for en Byge, faldt en af Bramsejls-gasterne, idet han vilde kravle igennem Soldaterhullet, ned derfra, og ned paa to Lægdsrullemand, som stod ved Naglebænken. Den Mand, som faldt ned, kom ikke noget til, men den ene af dem han faldt ned paa, en Skovshovedfisker, fik Ryggen kvæstet, hvorimod den anden kun fik slaaet Skulderen en Del. Vi havde af og til nogle slemme Byger; henad Aften tog Passaten til i Styrke, og paa Dagvagten loggede jeg én Gang 11.8. Af Hensyn til den Tilskadekomne blev der ikke holdt flere Øvelser før vi naaede St. Thomas, i hvis Havn Fregatten ankrede den 20de December.

Blandt mine og min Kollegas mange Pligter var ogsaa den, at vi, i den første Time efter Afløsning til Hundevagt, skulde foretage en Inspektionsrunde paa Banjerne og helt hen i Maskingangen agter. I Passaten, og paa en af disse Runder, traf jeg en Mand, liggende paa Knæ under et af Skaffebordene. Jeg kaldte ham frem og spurgte, om hvorfor han laa der, Svaret lød: „jeg beder til Gud;“ hvortil jeg sagde noget lignende som, at Gud ikke ønskede at han skulde krybe under Bordet for at bede; men at han skulde bede sit Fadervor i sin Køje, „og se nu at komme til Køjs“, „lidt raskt“, sluttede jeg. Denne Mand, Lægdsrullemand og Fisker fra Jyllands Vestkyst, havde jeg før lagt Mærke til, som gaaende omkring ligesom ensom og noget fortrykt. Han døde medens Fregatten opholdt sig i Vestindien.

Øvelsesprogrammet som skulde følges, medens Fregatten var i Vestindien, lød efter Chefordre som følger:

Fra Kl. 6¹/₄ til 8¹/₄ Øvelser, fra 9¹/₄ til 11¹/₂ Rengøring, fra 11¹/₂ til 2³/₄ Middag, fra 2³/₄ til 4³/₄ Øvelser.

Ingen af Skibets Fartøjer maa sendes fraborde i Middags-tiden, i den Tid maa Officererne besørge sig selv ombord eller i Land.

Da vi stod ind til St. Thomas kom Havnekaptajn Kruse os imøde for at lodse Skibet ind, det er en lille, meget Gentlemanlike udseende Mand, det saa helt pompøs ud naar han kom ud i sin lange smalle Gig roet af fire eller seks hvidklædte Negre og med Dannebrog vajende agter i Baaden, man følte som om man selv eller Danmark blev større.

Straks efter at vi havde ankret, kom der en Del Negerkoner og Piger ombord for at sælge Frugt eller for at faa Tøj at vaske og de gav os den sædvanlige hjertelige Velkomst, med et: „Goda Landsmand, Goda min Ven, eller Goda my Sweetheart, hvordan har du det og hvordan har i det hjemme paa Danmark,“ og saa vilde de først og fremmest se „The prince“. Vi havde en Del Krudt med til Fortet, hvilket vi udskibede og Fyrværkeren, samme Grad som Stabssergent, tog imod, han hed Sander og var en Broder til Underkanoner Sander, der ogsaa var med Jylland.

St. Thomæ Tidende skrev vedrørende vor Ankomst. Fregatten Jylland Kommandør Wulf. 26 Kanoner, 370 Mand og 30 Lærlinge hvoriblandt Prins Carl, 2den Søn af Kronprinsen, ankom den 20de ds., forlod København d. 3die ult, Plymouth d. 13de, Cadix d. 28de og Madeira d. 3die ds. Efter Ankringen salutedes der for Admiral Mantesa paa det italienske Flagskib „Amerigo Vespucci“, samt for Kommandør von Call paa den tyske Fregat Stein 14 Kanoner 449 Mand, de andre tyske Skibe var Moltke 14 Kan. og 423 Mand samt „Prinz Adalbert“ 12 Kan. 466 Mand.

Næste Dag, om Formiddagen under Rengøringen, kom den tyske Eskadrechef ombord hos os. Efter at have været inde i Kahytten og talt med Chefen, kom han alene ud paa Agter-

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter, bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten »ADAM«
Brolæggerstræde 9, forh. Vimmelskafet 58

Central 3246

T



Glacis

Restaurant
(Victor Jensen)

Østerbrogade 2
anbefales.

Telefon Central 7336 — 9729

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullover
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

D. R.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 • 1139 • 57

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

Blomster- Frugt- og Grøntforr.

»IRIS«

Stjernegade 28 · Helsingør

Altid friske Blomster
Frugt & Grøntsager

Telefon 1527

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen.

RESERVERET
H.

dækket, hvor han stod stille og saa sig om, jeg blev forundret derover og ligeledes noget urolig, for der var ingen Officerer at se nogen Steder og saa maatte jeg jo tage Affære paa en eller anden Maade; men nu kom han hen til mig og sagde, han vilde gerne tale med Prinsen, jeg kaldte da paa denne, der i bare Ben med opsmøgede Bukser og Ærmer, netop stod og skurede Vantleideren med Sand og Sejldugslap, og præsenterede ham for Eskadrechefen, hvorpaa jeg gik til Side, ud af Hørevidde.

*

Medlemmer indmeldte i Maj—Juni 1936.

Aarhus.

Fabrikant	Poul Både.
Bagermester	Hans Aage M. Christoffersen.
Elektricitetsværksbest.	Carl Fr. Iversen.
Repræsentant	Laurits Jeppesen.
Nattevagt	Helge N. S. Nielsen.
Havneassistent	Knud V. Morbech Nielsen.
Maskinarbejder	Georg Nicolaisen.
Havnelods	Jens L. G. Oettinger.
Forretningsfører	Børge Gerhard Petersen.
Elektriker	Kurt L. J. Sørensen.

Bornholm.

Matros	Robert Bidstrup.
--------	------------------

Esbjerg.

Chauffør	Erik Bang.
Centralvarmeinstallatør	Ludvig Mortensen.

Fredericia.

Mejerist	Karl Johan Møller Jensen.
Rørlægger	Emanuel Larsen.
Maskinarbejder	Poul Erik Hansen Lise.

Frederikshavn.

Restauratør	Theis Fr. Jacobsen.
-------------	---------------------

Haderslev.

Elektriker	Harald Henningsen.
Elektriker	Peter Hans Jensen.
Lokomotivfører	Chr. Johansen.
Montør	Niels Vogensen.

Hillerød.

Mejeriejer	Hans Gunnar Juul-Jensen.
Maskinmester	Frits Jul. Jørgensen.

Hobro.

Mejerist	Olaf Laursen.
Mejerist	Kristian Kirketerp Nielsen.
Mejerist	Helge Aagaard Rasmussen.

Kolding.

Revisorassistent	Arne H. Herlevsen.
Barber	Edvind Koops.

København.

Søkok	Tom Christensen.
Skipper	Jens Fuglsang.
Rangerformand	Iver S. Juhl.
Skibsfører	Jens O. Bakke.
	Ole Erik Andersen.
Maskinmester	Jens P. Elmgreen.

Lemvig.

Repræsentant	Harry Jørgensen.
Skibsfører	P. E. Simonsen.

Nyborg.

Kioskejer	Erik Jensen Amtoft.
Styrmand	Kjeld N. J. Hansen.
Repræsentant	Karl Konrad Nielsen.

Nykøbing F.

Mekaniker	Poul Andersen.
Lokomotivfører	Christen P. Christensen.
Tømrer	Hans Chr. Hansen.
Maskinarbejder	Svend Aage Jensen.
Maskinarbejder	Arne Alb. Killendahl.
Grønhandler	H. C. J. Olesen.
Maskinarbejder	Verner Berg Poulsen.

Odense.

Installatør	Carl Chr. F. Rasmussen.
Politibetjent	Anker V. Schou Hansen.

Randers.

Tjener	Henry K. P. Knudsen.
Chauffør	E. Alex Madsen.
Maskinmester	Niels C. R. Nielsen.
Bankassistent	Axel Herm. Ramkilde.

Roskilde.

Arbejdsformand	Wilh. Petersen.
----------------	-----------------

Svendborg.

Assistent	Poul Erik Bom.
Skibsbygmester	Gunnar Jacobsen.
Maskinmester	Hartvig P. Jørgensen.
Skibsfører	Niels Rasmussen.

Vejle.

Repræsentant	Niels Chr. Frandsen.
Stevedor	R. M. Vilhelmsen.

Aalborg.

Skibsfører	Carl Andersen Christensen.
Kontorassistent	Kai Th. Nyholm Christensen.
Skibsfører	Georg Christensen.
Hovmester	Niels Christensen.
Tjener	Jens K. Jensen.

Bornholm.

Fisker	Carl Leo Trandberg Hansen.
Fisker	Hansenius Nielsen.
Fisker	Harald Chr. Pedersen.

Hirtshals.

Fyrbøder	Kaj Christian Nielsen.
----------	------------------------

Horsens.

Redaktør	Niels Chr. Christensen.
----------	-------------------------

Vejle.

Barbermester	Leo Grønvald.
Havnefoged	Aage Hansen.
Lagerforvalter	Hermansen.
Bagermester	Just Jensen.
Maskinarbejder	P. Nykjær Jensen.
Mekaniker	Otto Nielsen.
Bogholder	Poul Rasmussen Nielsen.
	Troels J. Stehr.

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost = Salater

Konserves

Damefrisørsalonen

Stengade 30 · Helsingør

anbefaler sig med
Smuk Vandondulation
Holdbar Ondulation
Vask og Klipping

Billige Priser · · · · Telefon 1336

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSER
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N.A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS

English House

Østeraa 2 · Telefon 3542
AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

HAVEHEGN

af Jerntraadsfletning. — Eget Fabrikat.
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. Moosdorf, Aalborg
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

M. Kjær

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Aalborg Bogserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforretn.

Aalborg

I. L. Hamre

Sejl-, Flag- og Presenningfabrik

Aalborg = Telef. 381
anbefales

P. C. Østergaard

Transportforretning

Flytteforretning

Telef.

1412

Prinsensgade 21 · Aalborg

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klases

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn · Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi mødes hos

Danckwardt

Bar intime — Lysthave

Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50

Koncert hver Aften

Harmonika

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Blomsterforretningen „SOLSIKKEN“

Alle Aarstidens Frugter og Blomster

Kaj Christoffersen, Østergade 29, Nykøbing F., Tlf. 10

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988

en gros
Telefon 156

Martin Leffers
Kolonial og Skibsproviantering,
Fiskeriartikler

Nykøbing Mors

en detail

Tlgr.-Adr. Skibsleffers

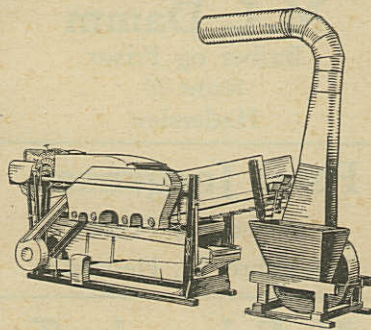
Vi mødes i

Haandværker- og Industriforeningen

Nykøbing Mors.

Telefon 69

E. Baden Nilsen



Tærseværker

Kværne

Halmblæsere

H. Becker & Co. Maskinfabrik

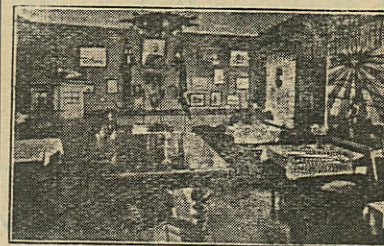
Dronningborg

Tlf. 2622 · RANDERS · Tlf. 2623

Medlem af Marineforeningen Nr. 3054



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**

Havnen · Randers

Der mødes vi alle

Telefon 1267

CHR. MØLLER TOBAK · CIGARER

Husk Adressen:

Nygade 3 · Randers · Tlf. 2945

Aktieselskabet

Chr. Boldsens Eftf.

Jern og Staal

Randers

THOR ØL RANDERS

Støt dansk Industri

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

A. Møllerup

Bagermester

Ebeltoft

Leverandør til Marinen

Marinere holder

Ferie i EBELTOFT

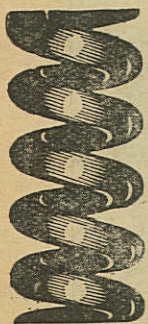
Ahl Strandhotel

Telefon: Ebeltoft 190

1ste Klasses Pension

Herligste Badestrand

P. M. Andersen



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

D. F. J. F. T.

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

W. Hansen

Udvalg i Papirvarer og
Galanteri.

Skibshusvej 14
Odense.

Cigarer og Vine —

Ogsaa til Udførsel.

Alle udsøgte Mærker.

Axel Hansen,

Vindegade 95 . Odense

Radio

Alle Mærker føres.

Salg og Reparationer, ogsaa Kortbølgesendere

Richard Larsen,

St. Jørgensgade 61 . Odense

M. L. Damm

Barber og Frisør

Nattet 20

Haderslev

Peter Jørgensen

Barber og Frisør

Sønderbro 33, Haderslev

V. Fahrendorff

Urmager og Guldsmed

Haderslev — Telefon 644

Harald Fischer

Korsør . Telefon 96 + 104 + 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Lemvig Mejeri — Telefon 105

Kontrolleret Børnemælk, Jersey Mælk, langtids-pasteuriseret Sødme
Vellagrede Ostersorter, fineste Dessert Fløde-Is

Lehmann Jensen

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

Befragtning,
Assurance &
Havari-Agentur

Køb og Salg af
Skibe

Spedition

LEMVIG

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager
Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2

Telefon 1173

Modemagasinet „CITY“

Ahlgade 15 . Holbæk

Viola Bjerggaard Jensen

Stort Udvalg i haandsyede Hatter.
Billige Priser . Altid Nyheder.

**Damefrisørsalonen
EVA**

Ragers Sti, Holbæk.
Telefon 1165.

Forskellige Permanentsystemer

Ondulation

Permanentbølgnng

Ens Pris, kun 5 Kroner.

A. NIELSEN

Sejlmager

Nakskov

Telefon 549

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB

SVENDBORG

Forlang altid

Mejeriet Svendborgs
Produkter,

som er og bliver de bedste.

Telefon 191

*Svendborg
Bock-Øl.*

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør

A. LARSEN

BREDTVED ANDELS MEJERI

Fineste Smør, Ost,
Mælk og Fløde

TLF. VIPPERØD 39 x

Aktieselskabet
METRO

Aarhus . Danmark

Manometre, Termometre m. m.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning

Telefon 865, 866 . Skolegade 29

Leverandør til Marinen

Støt dansk Industri.

„VULCANO“

J. GLAVIND & KRISTENSEN

MASKINFABRIK

AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING

Slagter HARALD NISTED

v/ Knud Nisted

Leverandør til Marinen

Aarhus

„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringselskab
Aarhus