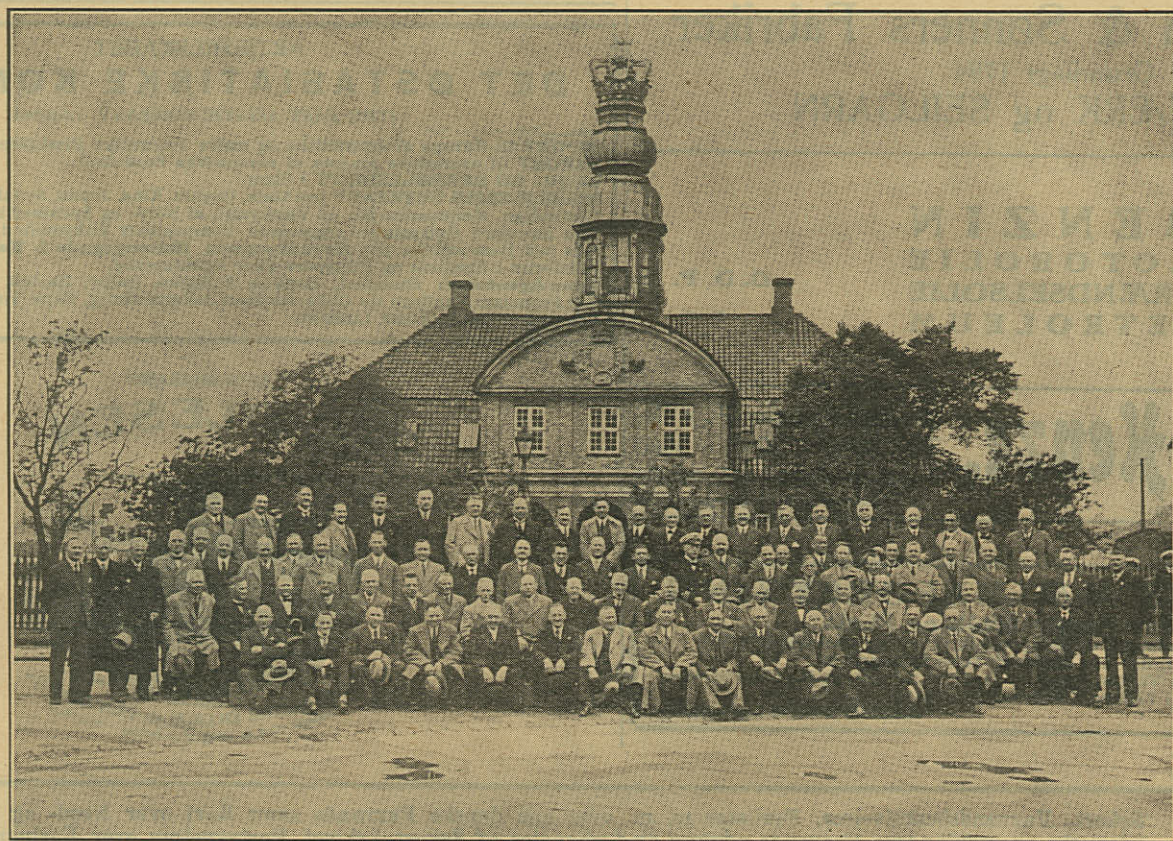


Ch. Benjamin Olsen



Fot. Aktuel Billed Central

Marinejubilarer paa Holmen den 5. Juni 1935.



Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. • N.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Telegram Adrs.: Henzebolte
Leverander til Orlogsværftet.

Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Grundlagt 1755

J. S. V. WEILBACH
Niels Juelsgade 6

Telefon
Central 1220
- 13064

Til Imprægning af Presseninger og Telte, brug

TENTOL

Flag - Telte

Stort Udvalg

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød

Byens smukkeste Selskabslokaler

Stadion, Østerbrogade 79

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

A/B

BOFORS NOBELKRUT

BOFORS, SVERIGE

Militære Fænghætter

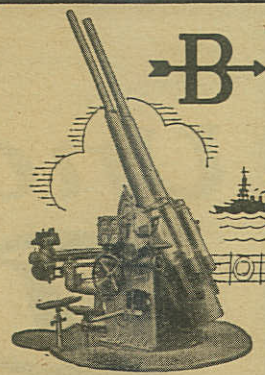


BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- og SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java

Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

22. AARGANG
1935.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palmé 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VII
JULI

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Tankmotorskibet „Brasil“, bygget til The Texas C. i New York og paa 12 300 Dødvægt Tons. Pumperne kan losse Lasten i c. 20 Timer. Maskineriet er 2 B. og W. Motorer paa ialt 4100 HK., og paa Last opnaaedes 13 Knob. Det er det 3. Motorskib, Værftet har bygget til samme Rederi.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvefart med Motortankskibet „President de Vogüe“, bygget til Rederiet Snefonn i Stavanger og paa 14 300 Dødvægt Tons. Maskineriet er B. og W. Motoren af Fire-Takst-Type med Trykforstøvning, og Farten bliver 12 Knob. Lastoliepumperne har en samlet Kapacitet af 740 Tons pr. Time.

Med D/S Øresunds nye Passagerskib „Sankt Ibb“ er foretaget Prøvetur i Sundet. Skibet, der er bygget paa Frederikshavns Skibsværft, har Plads til 800 Passagerer, Farten er 15 Knob, og dermed kan sejles fra København til Malmö paa en Time.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøver med Automobilfærgen „Kronborg“, bygget til Helsingør-Helsingborg Overfarten. En Motor paa 520 HK. giver Skibet en Fart af 10 $\frac{3}{4}$ Knob, og da Færgen har Skrue for og agter, kan Ruten befares uden at vende. Der er Plads til 26 Automobile.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskib „Krossfonn“, bygget til et norsk Rederi og paa 14 300 Dødvægt Tons med 2 B. og W. Motorer udviklende 5800 HK.

**
*

Skibsfartens Fremtid.

Sekretæren i Norges Rederforbund holdt for nylig i Bergen et interessant Foredrag om Skibsfartens Fremtid og paaviste, at den nuværende Skibsfartskrise maa anses for at være en økonomisk Revolution.

Man ser, at traditionsrige Markeder er visnet bort, men ogsaa nye Markeder har aabnet sig og vist forbavsende Evne til at absorbere Tonnage, Ogsaa nye Skibstyper og Transportmetoder er kommet frem.

Kul er nu reduceret til væsentligt at tjene som Returlast, og Olietransportens Betydning fremgaar af, at Tankskibflaaden nu udgør en Sjettedel af den samlede Verdenstonnage, og Olie giver nu Beskæftigelse til en større Tonnage, end Kullene gjorde før Verdenskrigen. Ingen af de store Stabelvarer har vist en saa stor Produktionsstigning som Olie. Man ved, at de tætbefolkede Lande i Syd- og Østasien er fattige paa Olie, disse Lande har derfor et stort Importbehov og vil blive en Markedsfaktor af uvurderlig Betydning.

Transporten af Hvede, Majs og Ris er opretholdt i saa godt som uformindsket Omfang under Krisen, men Skibsfartens Vanskeligheder under Krisen maa for en stor Del tilskrives Indskrænkningerne i den tunge Industri.

Om Trælasttransportefne gav han den forbavsende Oplysning, at disse kun lægger Beslag paa lidt over 2 pCt. af Verdenstonnagen.

Det er forbløffende, at Verdensflaaden efter 1922 har faaet Beskæftigelse i saa stor en Udstrækning, som faktisk er sket. Fødst og fremmest ligger dette i Overgangen fra Tramp-til Liniefart, hvorved Lastrummet bliver mindre godt udnyttet og derfor maa lægge Beslag paa en større Mængde Tonnage. Den største Forstyrrelse kommer dog af De Forenede Staters Tonnageforøgelse og af Subsidiopolitikken.

**
*

Skibsbygningen i 1. Kvartal.

I Slutningen af Januar Kvartal byggedes i hele Verden 325 Handelsskibe paa tilsammen 1 269 534 Br. Tons, hvoraf de fleste var Motorskibstons, og der byggedes 190 000 Tons mere end for et Aarstid siden. I Storbritannien byggedes 555 815 Tons. Tyskland 194 770 Tons, Frankrig 120 899 Tons, Sverige 83 213 Tons, Japan 79 490 Tons, Danmark 66 640 Tons og andre Lande mindre.

Den færdigbyggede Tonnage viser for Storbritannien 106 097 Tons, Danmark Nr. 2 med 33 280 Tons, Tyskland 31 469 Tons og Sverige 30 940 Tons. Søsatte Motorskibe udgør for Storbritannien 61 966 Tons, Danmark 31 400 Tons og Sverige 30 800 Tons.

Man ser, at Danmark indtager en smuk Stilling blandt de vigtige skibsbyggende Lande.

I Kvartalets Løb er Kølen lagt til 321 667 Tons, hvoraf dobbelt saa mange Motorskibstons som Dampskibstons. Kølen er lagt til langt flere flere Skibstons, end der er søsat i Kvartalet, og særlig gælder dette Motorskibsbygningen. Udsigterne synes saaledes ret gunstige for Skibsbygnings-Industrien.

**
*

Polarisen i Fjor.

Meteorologisk Institut har udsendt en Beretning om Isforholdene i de arktiske Have i Fjor. Baade i Kara Hav og Bareas Hav laa langt mindre Is end normalt. Ved Island var isfrit og langs Grønlands Østkyst laa Iskanten normalt, medens Isen i Isbæltet synes at have været vanskeligere at besjle end i de senere Aar. I Davis Stræde var langt mindre Is end gennemsnitlig, og ved Atlaskas Nordkyst laa Polarisen længere fra Kysten, end den har gjort i de senere Aar, hvor Isen har været presset haardt mod Land.

Paa Newfoundland-Banken kom Syd for 48° Br. 575 Isfjelde, eller langt flere end Gennemsnittet, men Syd for 43° Br. kom kun 1 Isfjeld.

**
*

Motorskibet „Canada“.

Fra Værftet i Nakskov er til Østasiatisk Kompagni søsat Motorskibet „Canada“, bygget til Pacific Ruten til Lloyds højeste Klasse.

Det er 465 Fod langt og paa 12 000 Dødvægt Tons med syv vandtætte Skodder, alle ført op til øverste Dæk, og Dobbeltbund i hele Skibets Længde. Det har endvidere fem Luger, 2 Master, 8 Samsoposter, 17 Ladebomme og 16 elektriske Lossespil.

„Canada“ er et kombineret Passager- og Fragtskib med Plads til 56 Passagerer, og Køhytter og Saloner bliver større og endnu mere komfortabel indrettet end i „Amerika“ og „Europa“, tidligere bygget til denne Rute. Hovedmaskineriet er en B. og W. dobbeltvirkende, To-Takts Dieselmotor med 8400 ind. HK., som vil give Skibet en Fart af ca. 16 Knob.

Afleveringen finder Sted i Slutningen af Juli, da Skibet starter paa sin Jomfrurejse.

**

Bakpassiar.

Det svenske Skoleskib „C. B. Pedersen“ havde en lang Rejse paa 238 Dage til Australien. Skibet, der er en firemastet Bark, gik fra Sundsvall den 29. September i Fjor, og efter en Kollision ved Skågen i Oktober, gik Skibet ind til Göteborg og afsejlede herfra d. 14. November. I Spanske-Sø fik man Havari paa Rejsningen og maatte søge Ferrol, hvorfra man afsejlede den 24. December. Skibet naaede først Melbourne midt i April i Aar.

*

I Aarets første Kvartal er færdigbygget 35 store Motorskibe paa ialt 237 000 Br. Tons, langt mere end i det tilsvarende Kvartal i Fjor, hvori byggedes kun 16 Motorskibe med 94 000 Tons. Siden dette Aarsskifte er bestilt 53 Motorskibe med 253 000 Tons og henset til, hvad der for Tiden Verden over bygges af Motorskibe, ser det ud til, at dette Aars Produktion bliver c. 1 Mill. Br. Tons imod 483 730 Tons i Fjor.

*

I Aar skal Kara Hav Ekspeditionen bestaa af langt flere Skibe end tidligere, og der skal transporteres 200 000 Tons Last. For første Gang skal benyttes russiske Skibe i større Antal. To russiske Skibe skal gaa fra Vladivostock langs Sibiriens Kyst Vest efter til Murmansk.

*

Den franske Kæmpeliner „Normandie“ opnaaede paa Prøveturen en Fart af 32 Knob uden at udvikle Maksimum af Hestekraft. I flere Timer holdt Skibet 30 Knob.

Agitér for Tilgang til



MARINEFORENINGEN



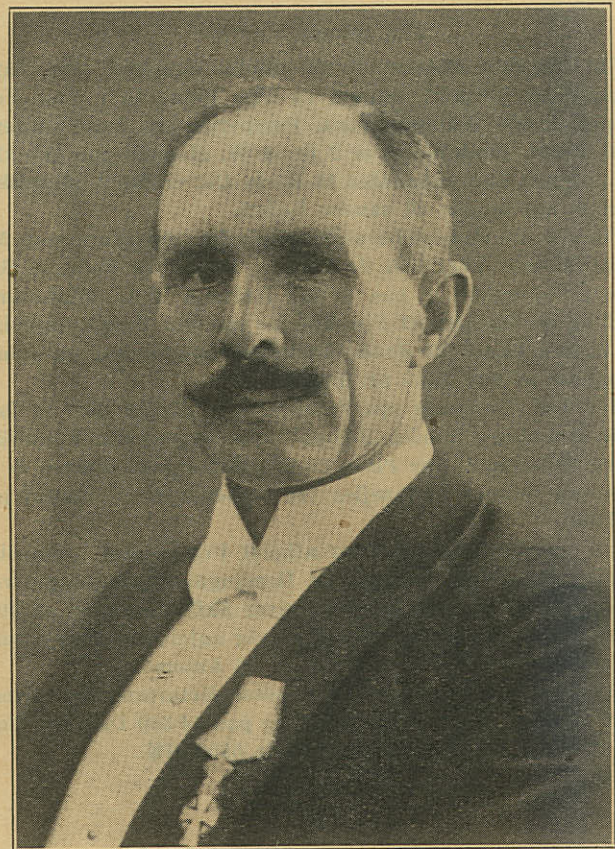
FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou*



C. BUCHGREITZ

1869—1935



ODENSE-AFDELING

Med stærk Beklagelse og Vemod modtog de gamle Marinere i Odense Tirsdag den 4. Juni Meddelelse om at vort Æresmedlem, forhenværende Telefonmester *Buchgreitz*, var afgaaet ved Døden Mandag Eftermiddag.

Buchgreitz var inderlig knyttet til Marineforeningen i Odense. Han havde sammen med afdøde Kaptajn *Ewald* taget Initiativet til dens Oprettelse, og *Buchgreitz* blev dens første Formand — en Post, som han beklædte med Nidkærlighed og stærk Maalbevidsthed gennem 15 Aar, indtil han i 1929 trak sig tilbage og overlod Formandshvervet til den hidtidige Næstformand, Installatør *Overgaard Nielsen*.

Ved denne Lejlighed blev *Buchgreitz* udnævnt til Æresmedlem af Foreningen, hvis Trivsel ogsaa efter hans Tilbage-træden laa ham meget stærkt paa Sinde.

Lige fra Afdelingens Start indtil hans Død sad han som Medlem af Hovedbestyrelsen for den danske Marineforening — og endnu Onsdagen før han døde, var han saa rask, at han kunde deltage i et Hovedbestyrelsesmøde i København.

Buchgreitz var en stærkt nationalt præget Mand, og han gik med Liv og Sjæl op i sit Arbejde for Marineforeningen — bl.

a. har han været med til at starte mange af Afdelingerne rundt om i Landet.

Som Borger i Odense var mange Hverv betroet ham gennem Aarene — bl. a. har han været Medlem af Bestyrelsen for den konservative Vælgerforening og af Fyens Stifts Motorklubs Bestyrelse. Han havde haft Ansættelse i Fyens kommunale Telefonselskab siden 1893 og fra 1905 var han Telefonmester.

Buchgreitz, der var Ridder af Dannebrog, vil blandt sine Kammerater, som stærkt paaskønnede hans store Arbejde for Foreningen, blive mindet med Taknemlighed.

Ære være hans Minde!

HORSENS-AFDELING



Tirsdag den 11. Maj modtog Marineforeningen Horsens-Afdeling den sørgelige Meddelelse fra Fredericia, at vor gode Kammerat og vor første Formand, Medstifter af Horsens-Afdelingen, forhv. Kasserer Ole Høy, efter nogle faa Dages Sygdom var afgaaet ved Døden 72 Aar gammel.

Dette Sorgens Budskab blev modtaget med Vemod af alle hans Kammerater og Venner i Horsens, thi vi, som har haft den Glæde at kende Ole Høy, satte stor Pris paa ham for alle hans udmærkede Egenskaber og ikke mindst for den udmærkede Maade, hvorpaa han som Formand for Horsens Afd. virkede lige fra Starten i 1922 til hans Bortrejse fra Byen i 1928. Hans store Interesse for Marineforeningen blev ikke mindre, selv om han ikke til Stadighed opholdt sig her i Byen, thi altid fulgte han med i, hvad der foregik i Foreningen, og naar der var Lejlighed dertil, deltog han til gensidig Glæde i vore Sammenkomster. Ved hans Begravelse i Fredericia den 15. Juni, var Horsens-Afdelingen mødte med en Repræsentation, og vort Flag paraderede ved Kisten.

Ved Graven bragte Formanden for Horsens-Afdeling, Johs. Nissen, en sidste Hilsen og Tak til vor gamle Formand, fra alle Kammeraterne i Horsens Afdeling og udtalte

Ære være hans Minde!

HIRTSHALS-AFDELING



Søndag den 23. Juni Kl. 16 jordedes paa Hirtshals Kirkegaard vor mangeaarige Næstformand, Fiskeeksportør Jens Christiansen under stor Deltagelse fra Byens Borgere og udenbys samt Marineforeningens Medlemmer, der mødte med Flaget og stor Æresvagt ved hans Bære i Kirken, hvor hele Midtergangen var besaaet med Kranse og Blomster, hvoraf en med røde og hvide signerede Silkebaand fra Marineforeningen. Pastor Bitz talte smukt over Afdøde. Kisten blev baaret ud af Sønner og Svigersønner. Da Kisten blev sænket i Graven, kippedes Flaget. Formanden takkede Afdøde paa Marineforeningens Vegne for han store Arbejde for Foreningen og hans Kærlighed og Trofasthed imod os og alt det, som vi har kørt.

Ære være Jens Christiansens Minde!

Lærer Christensen takkede paa Familiens Vegne alle for den store og smukke Deltagelse, der var blevet Afdøde til del. Vi har i Jens Christiansen mistet en god Kammerat; han var Næstformand i 13½ Aar. Et synligt Minde om ham ejer vi, idet han forærede Marineforeningen en Model, som han selv havde lavet af den første store Fiskekutter, der blev bygget til Hirtshals, H. G. 178 „Oda“. Søn af vort gamle afdøde Medlem, Skipper, Strandfoged Chr. Christiansen, Dbmd., havde han Sømandsblodet i sig. Han var Skibstømrer en Tid og arbejdede i Frederikshavn, førte senere Skib selv, flyttede til Hirtshals, og da der begyndtes paa Havnen, kom han i Arbejde der! Senere nedsatte han sig som Fiskeeksportør og virkede som saadan ved sin Død.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede og billige *Læseselskab*.

Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)
Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

BÄHNCKES BORDSENNEP

Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

LIEBIG

Kødekstrakt

1 1/2 1/4 1/8 1/16 lbs.
13,80 7,15 3,70 1,95 1,10 Kr.

uundværlig i ethvert Køkken

OXO

Bouillon

5 Øre

Terninger

— er et Liebig-Produkt

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5 % til Medlemmer

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

Dr. Tværgade 25 - Central 845

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Oskar Johansen.

Glarimester

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phoenix

DAME- OG HERREFRISØR SALON

Telefon: Palæ 313 y

Man spricht Deutsch, English spoken
on parle Francais BREDGADE

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver
Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65
København K.

Alf Jarl Thurø

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 9

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

SVENDBORG-AFDELING

Søndag den 23. Juni foretog Afdelingen Sommerudflugt til Ærø. Kl. 8 afsejledes fra Svendborg i straalende Solskin og let Brise. Kl. 11 landedes i Marstal, hvorefter marcheredes til „Sommerlyst“, og Kl. 12 begyndte en meget livlig Frokost, og efter denne spredtes Deltagerne for at bese den dejlige Ø. For de unge var der Dans paa Dækket indtil 18-Tiden, da alle Deltagerne var vendt sultne og tørstige tilbage, hvorfor Skafningen begyndte Kl. 18½. Humøret var højt. Der blev talt for Flaget af Navigationslærer Hartvig, for Ærøkammeraterne af Kaptajn Petersens „Kate“, for Marineforeningen af Skibsreder Bom, og flere Kammerater havde Ordet, indtil Formanden endelig bød Velbekomme, hvorefter Salen blev ryddet, og Dansen igen optoges indtil Kl. 22, da Deltagerne maatte skilles, for at Fynboerne kunde naa Skibet i Marstal, og vi havde en vidunderlig Hjemtur i den maaneklare Nat. Da vi skiltes i Svendborg, var alle enige om, at det havde været en helt igennem vellykket Tur.



København

Den 2. Juni afholdt Skyttelavet sin aarlige Sommerfugleskydning.

Skydningen foretoges paa Lynetten, hvor Baner til dette Brug med Velvilje fra Chefen for Kystdefentionen, Kommandør Briand de Crevecoeur's Side var stillet til Raedighed. Skytterne mødte paa Toldboden og blev af S. S. „Tyr“ sejlet til Lynetten, hvor man straks begav sig til Skydepladsen, og tog fat med det samme. Skydningen begyndte Kl. 10.00 og sluttede Kl. 13.00. „Torpedo- & Manneskydning“ foretoges samtidig. Disse Skydninger kunde godt have været fortsat en Times Tid, men Mavnerne knurrede, derfor faldt man hurtigst muligt paa Fartøjet igen og ankom efter nogen Besvær til „Esplanaden“, hvor Frokosten ventede.

Her bød Formanden, Lagerchef Grønvold, Velkommen, og Skafningen begyndte. Under denne vekslede Taler og Sange; bl. a. talte Skibskonstruktør Bønnelycke for Kapelmester Henrik Clausen, som var Lavets Gæst ved denne Lejlighed, og takkede ham for hans store Indsats og Arbejde ved Marineforeningens Fest i „Hollænderbyen“ den 2. April.

Efter Skafningen fandt Præmieuddelingen Sted. Der var mange og smukke Præmier af Sølv, og en meget smuk Præmie, — men ikke helt almindelig — nemlig en sød lille Hundehvalp (Ruhaarsterrier) skænket af Mester Randsøe, Orlogsværftet. Den vandtes af Vognmand H. Torp, som dog overlod den til Kaptajn Winding mod et mindre Vederlag.

Da man endelig skildtes, var det efter et vel tilendebragt kammeratligt og sportsligt Samvær.

Lavsstyrelsen takker alle Præmieyderne for de mange smukke Gaver, som vi modtog til denne Skydning.

AALBORG-AFDELINGEN

En vellykket Sct. Hansudflugt til Hals.

Den 8. Juni udgik der til Medlemmerne af Marineforeningen for Aalborg og Omegn en meget højtidelig Meddelelse om, at man Søndag den 23. Juni skulde paa Krigsfod, idet der i Meddelelsen var antydnet, at man skulde indtage en befæstet By ved Limfjorden. I samme Meddelelse stod flg.: „Da det ikke er lykkedes os at leje Artilleriskibet „Peder Skram“ til denne Tur, har vi lejet Aalborg Havns Damp „Frem“.

Det var en virkelig original St. Hans Aftens-Udflugt den opfindsomme Bestyrelse havde arrangeret. Ca. 200 Medlemmer med Familie afsejlede Kl. 8,30 fra Aalborg. Det straalende Sommervejr havde sin Andel i, at Humøret var højt fra Starten. Da det velbemandede Skib passerede Bou Bro, stod dens „Havnefoged“ parat og kippede med Flaget.

Ankomsten til Hals foregik under Hensynstagen til alle sædvanlige Høflighedsbeviser, naar en Orlogsmænd kommer i Havn. Der blev udvekslet „Salutter“ mellem „Frem“ og Skansen. Fyrmester Jensen aflagde straks en Visit hos Chefen, der gik uden om de gældende Regler for Genvisit, idet han tog alle 200 Deltagere med i Land. Med Marineforeningens store Orkester i Spidsen marcheredes op til Skansen, der overgav sig for den store Overmagt. Madkurvene kunde nu frem, og der blev skaffet. Det svære Skyts, „Rød Aalborg“, blev kørt frem akkompagneret af koldt Øl — og Stemningen steg.

Kl. 14 blev Landlovsgasterne pebet ombord igen, og „Frem“ lettede for at staa ud til Hals Barre Fyr, hvor Fyrmester Jensen atter bød velkommende paa sit klingende Bornholmsk. „Hals Bakke“ var her Vært ved en Forfriskning. Deltagerne fik Lejlighed til at bese Fyret grundigt, og til Slut fik man sig en Svingom paa „Dækket“. Kl. 17 gik Turen tilbage til Hals. 2 af Kommandantskabets Medlemmer, Skomagermester Bang og Lods Arnold Hansen gik ved Ankomsten i Spidsen for Marineforeningens Orkester rundt i Hals Gader og diverterede Indbyggerne med Musik.

Kl. 18 var der Fællesspisning paa Hotel Als, og der blev holdt en lang Række Taler, bl. a. om de i Aalborg saa bekendte „fine Traade“. Efter Spisningen dansedes der et Par Timer, og Kl. 22.15 sejlede Frem tilbage til Aalborg, hvortil man ankom Kl. 0,15.

Turen gennem Fjorden var et smukt Punktum for Dagen. Overalt flammede Sct. Hansbaalene paa Bakkerne langs Fjorden, og de smukke Sct. Hans- og Midsommervisere lød ud til „Frem“.

Det var en rigtig Sct. Hanstur, som Medlemmer siger Bestyrelsen Tak for, ligesom der skal lyde en Tak til Hals og Fyrboerne for den morsomme Maade, det hele var arrangeret paa.

MARINE-POSTKORT

Paa Thaning & Appels Forlag er udsendt en ny Serie paa 6 Marine-Postkort i fortræffelig Udførelse. Serien er betegnet „Langelinieserien“ og viser — foruden 3 af vor Marines Skibe — bl. a. „Peder Skram“ i 2 Gengivelser — tillige en engelsk og en amerikansk Krydser under disses — af Københavnerne stærkt yndede — Sommerbesøg, — alle 6 Kort som nævnt i meget smuk fotografisk Udførelse. Kortenes Pris er 20 Øre pr. Stk. eller 1 Kr. for alle 6.

Vi har tidligere her i Bladet anmeldt en af samme Firma udgivet Postkortserie, som kun viste vore egne Skibe, og denne Serie som udkom ifjor, har haft stor Succes saaledes at flere af Kortene har maattet trykkes i 2det Oplag for at holde Serien ubrudt.

Kortene faaes i Boghandelen og sælges tillige i stor Udstrækning ombord i Marinens Skive, hvor denne for Mandskaberne lette og tillige smukke Maade at sende en kort Hilsende til Hjemmet paa har vundet megen Udbredelse.

I MAJ MAANED ER FØLGENDE INDMELDT:

Aalborg: Styrmand Knud V. Markussen; Ekspedient Johs. Nielsen; Fyrpasser Peder Chr. Pedersen; Købmand Karl Krestjan A. Støckel.

Aarhus: Lokomotivfyrbøder Søren Højstrup Broe; Fyrbøder Chr. Thv. Jensen; Maskinmester Chr. W. Jensen; Undermester Aage A. Kodahl; Motorpasser Hjalmar Chr. Poulsen.

Bornholm: Bestyrer Chr. Jensen; Salgsforeningsbestyrer Edvard Pedersen; Fyrpasser Karl L. Sørensen.

Ebeltoft: Musiker Henrik Andreasen; Kontorist Børge Møller Jensen.

Esbjerg: Maskinmester Carl V. Lauritsen.

Frederikshavn: Snedker Walther Svensson.

Kolding: Kontorist Robert E. V. Petersen.

København: Mejeribestyrer Chr. A. Rasmussen, Andelsmejeriet, Ballerup; Hoteldirektør Emil Benoni Nielsen, Klmpborg; Grosserer Orla Eriksen, Lyngby; H. Stage-Hansen, Valby; Skolebetjent S. H. Sørensen; Portner Joh. Weber; Konstruktør F. Hansen; Tjener O. Fryd Petersen; Mu-

ermester Vilhelm A. Hansen; Artist Alexander Kramer; Bogholder S. M. Bødker; Frugt- og Grønhandler A. Brofald; Bager Richard Niehøj; C. Mogensen; Restauratør Beck Holm; Installatør E. Andersen.

Maribo: Rentier Amund Olsen.

Nyborg: Installatør Joh. Christensen.

Nykøbing F.: Lagerforvalter Hans Henrik Christiansen; Kok Svend Jens H. Jørgensen.

Odense: Repræsentant Svend Karl O. Wangel.

Roskilde: Bankassistent Georg Frands Olsen.

Stevns: Sømand Søren H. Hansen; Bager Gustav Nielsen; Fisker Knud Th. Nielsen; Fisker Niels Jørgen Petersen.

Vejle: Blikkenslager Kurt G. K. Jensen; Læge Vigo Jensen; Snedker Fr. K. Nielsen; A. Sørensen.

KØBENHAVNS AFDELINGENS MØDEAFTENER

i Sæsonen 1935—36 i Studentereforeningens Lokaler er ansatte saaledes:

1935:			1936:		
3/10	7/11	5/12	9/1	13/2	12/3

SKYTTELAVETS MØDEAFTENER

i Sæsonen 1935—36 i Parkrestauranten, Østerbrogade, er ansatte saaledes:

1935:			1936:		
22/10	26/11	17/12	21/1	27/2	7/3

Træningsskydning finder Sted sammesteds paa følgende Aftener:

1935:			1936:		
8/10	12/11	10/12	14/1	13/2	

I Marts 1936 finder efter nærmere Bestemmelse Holdkapskydning Sted med militære Foreningers Skyttelav.

Nærmere Indvarslinger vil som sædvanlig blive udsendt. Bestyrelserne forbeholder sig Ret til Ændringer i ovennævnte Datoer.

KØBENHAVNS AFDELINGENS KONTOR

er i Tiden fra 15. til 22. Juli, begge Dage inclusive, kun aabent daglig fra Kl. 12 til 1.

„Sømandsliv“

Af Carl Nielsen
Fm. for Bornholm-Afdlg.

(Fortsat)

Nu gik det Bidevind ned mod Spanskøen, men ogsaa dette fik en Ende efter et Par Etmaals Sejlads. Vinden flovede af, og det blev stille, og en halv Snes Timer laa vi og rullede med Sejlene slidende mod Stænger og Stag, og frembringende den bekendte Lyd som alle onde Aander er løs, og omsider lagde Søen sig. Vinden kom østlig, og nu gik det mod Lys og Varme. Kæderne blev sjeklet ud af Ankrene og anbragt i Kædekasserne, Ankerne surret paa Bakken og Ankerkrænen rigget ned, og endelig blev Ankerklydsene proppet. Vi var klar til at modtage, hvad der vilde komme i rum Sø. Skamfiling blev nejet op af Topsgasterne, og nu var vi parat, Julen nærmede sig med raske Skridt.

Skuden var pudset og spulet over alt, da Juleaften oprandt. I Anledning af Højtidsaftenen, som man ellers ikke regnede med, blev der skejet ud fra Middag, og da det var frisk Vejr med høj Luft, blev alt halet ud af Lukafet for at tørres i den dejlige Sol. Vinden var frisk, og Skuden listede

SKEER • GAFLER



FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Ulrik Larsen.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

HOLMBLADS SPILLEKORT

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og fienske Confekturer

Blumensaadts Sæber

H. PENS - SPEJLE

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

SALOMON

HERRELINGERI

Palæ 2542

TOLDBODVEJ 2



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

af med en halv Snæs Knobs Fart. Juleaften havde jeg Vagt fra 8—12, og Rortørn fra 8—9, efter at have nydt Julemadsen, der bestod af en ekstra Daase kondenseret Kød og en Fl. Whisky til Deling. Der blev spist længe og vel, men det skal ikke nægtes, at lidt mere Kød havde været ønskeligt, men vi havde faaet Brød i fuldt Maal, saa der var intet at klage over. Paa Rortørnen gik alle mine Tanker hjemover — hjem til Mor, Far og mine Søskende. Hvordan mon de nu havde det? I Tankerne kunde jeg se dem alle og følge dem i deres Færd paa Helligaftenen. Jeg forestillede mig dem i den hvide Julesne, medens jeg selv langt borte fra Hjemmet var ved at glide ind i Troperne, hvor intet mindede om den hjemlige Jul, men da jeg var klar over, at det var Juleaften, var det som noget vist højtideligt sænkede sig i mine Tanker, og jeg stod og nynnede en af de bekendte gamle Julesalmer, da Kaptajnen, omtrent ved Afløsningstid, kom paa Dækket og stillede sig op foran Rattet, idet han sagde henvendt til mig „Merry christmas, Carli“, og jeg svarede, „Same to you, Sir.“ Det var ikke en Mand af mange Ord, og der blev heller ikke talt mere. Efter at have set paa Kursen stillede han sig op til Luvart og betragtede sit Skibs Rejsning, der var pragtfuld at se i den maanelyse Aften. Maanen sendte et Bælte af glitrende Sølv hen over Havet. Skibet laa haardt paa Roret, og det var med Kraftanstrængelse og Knæet under Ratknagen, at man kunde holde den paa Kursen, det var Laaringsvind og frisk Vind, en Fryd at staa ved Roret og lige som mærke, at man har hele Skib og Mandskab i sin Haand. Ungdomsmodet vokser og øges i saadanne Stunder, som der for Resten er saa mange af paa de lange Rejser.

Omsider blev jeg løst af ved Roret, og da jeg var paa Vej ned i Læ for at gaa for efter, blev jeg prajet af Kaptajnen, der stadig stod til Luvart, og da jeg gik op til ham rakte han mig 2 Pakker Cigaretter som Vagten kunde ryge. Jeg takkede og gik atter ned i Læ og forud, hvor jeg delte Cigaretterne med mine Vagtskammerater, og vi røg en „Julebøh“.

Vi havde saa mange Rotter om Bord, og saavel denne som enhver anden Aften, naar vi skulde ind, maatte vi jage disse Bæster ud af Køjen, før vi selv kunde komme ind.

3. Juledag skiftede vi Sejl, Vintersejlene blev slaaet for og stuvet ned i Sejlkøjen, medens Sommersejlene, som nu skulde staa til Montevideo, blev slaaet under.

Vi gnavede os stadig sydover, og Livet var let og dejligt at leve, hver Dag gik sin vænte Gang som altid, ingen Afveksling udover, hvad man selv kan frembringe. Jeg husker saaledes en Dag, da Baadsmanden havde sat en Italiener til at splejse en Wire, og denne, efter at have forsøgt gentagne Gange, sluttelig fik et Boksestød, saa han med Mergelspir og samt slog en Koldbøtte ned fra Storlugen, hvor Arbejdsbænken stod, da han ikke var Sømand. Han samlede sig op og vilde sikkert have begyndt en Kamp med Baasen, hvis ikke han havde faaet en til, saa Næsen skiftede Facon og den mere kødfulde Del ligesom spaltede sig ud paa begge Køber, og Blodet stod af ham, saa han havde bare at komme langs og at se at faa sig vasket. Derefter blev han sat til at vaske Dækket, som han havde tilsølet skrækkeligt, da han sikker har været meget blodrig. Baasen der var en halvgammel Irlænder vidste nok at hævde sig blandt de forskellige Gemytter; han havde været ude for lidt af hvert i sin Tid, hvilket tydelig fremgik af Ar forskellige Steder paa Kroppen og en pæn Næse med blaalig Anstrøg. Han var Sømand, ingen kunde fortælle ham, hvad Sømandsarbejde var, det var han helt og fuldt fortrolig med selv.

Baasen var en udmærket Bokser, og jeg for min Part har kun Lovord om ham, han var den første, der gav mig Lektion i den ædle Sport, om end den ikke da brugtes som Sport, men som Selvforsvar. Det var en Søndag Fm. at Baasen — da vi laa med stille — udfordrede mig, som han havde lovet. Der blev spændt et Tov tværs over Skibet fra Naglebænk til Naglebænk, og uden Handsker, med de bare Næver, mødtes vi barfodet for bedre at staa fast. Først skulde jeg have de

forskellige Grundsætninger indpodet, og da dette var overstaaet — hele Frivagten var paa Dækket for at følge Slagets Gang — begyndte den højtidelige Del af Festen. Baasen havde lovet ikke at slaa i Ansigtet, da jeg nødig vilde, at dette skulde komme til at se værre ud, end det gjorde i Forvejen. Det var drøje og velmente Slag, der regnede ned over mine Skuldre, Arme og Overkrop, og det var kun ganske sparsomt med at give tilbage, men naar det endelig lykkedes at Vansare, hylede hele Koret. Jeg tror vi ialt morede Kammeraterne en halv Times Tid, men jeg ikke skjule, at Resten af Dagen hverken var til at sidde eller læne sig i, jeg var med andre Ord banket mør.

Vi forsøgte flere Gange efter den Tid, og under skiftende begejstrede Tilraab fra Tilskuernes Side, og jeg maa sige uden at prale, at jeg fik lært den ædle Kunst ganske godt, under alle Omstændigheder havde jeg da lært saa meget paa Rejsen, at jeg kunde forsvare mig selv i Montevideo, da vi naaede dertil, men herom senere.

Efter som Dagene gled hen, nærmede vi os Ækvator, og Forberedelserne til den højtidelige Daabshandling, som skulde foregaa der, havde taget sin Begyndelse. De der ikke før havde passeret Linien maatte ikke se, hvorledes de forskellige Torturredskaber blev forarbejdet, og de skulde jo helst være ganske ukendt med de Strabadser, de skulde igennem for at komme over paa den sydlige Halvkugle. Min kære Ven Ivar sørgede for paa sin Vagt for en Del, og Baasen og Tømmermanden havde slaaet deres Pjalter sammen for i Ro og Mag i Tømmersjappen at tilberede Sagerne; her havde Ivar ogsaa sit Arbejdsfelt paa Frivagten.

Endelig oprandt saa den store Dag, da vi om Fm. havde faaet Besked agter fra, at vi var ved Linien, og at Middags-højden og den lige tagne Længde vilde fortælle hvor vi stod. Højtideligheden skulde foregaa den Dag. Ivar, som havde en ganske dejlig Sangstemme, han var Chantymand ombord, var udpeget til at agere Neptun, og jeg havde faaet Hvervet som Indsæber. Jeg skulde selv tilberede Sæben, der skulde bruges, den blev kraftig og god. Vi havde baade Høns, Duer og 2 Grise ombord, og disses Efterladenskaber udrørt i Olie, Kabysod og finsk Tjære var en herlig Barbersæbe, om end den ikke var helt hvid eller særlig skummende. Barberkniven bestod af en trekantet Skraber, som ikke havde været paa Slibesten i længere Tid. I Middagsstunden blev alle de, der skulde gennem Skærsilden, lukket inde i Ruffet, medens der foran dette blev anbragt en Presenning ophængt i dens fire Hjørner og pumpe halvt fuld af Vand. Et Par Bukke med et Brædt blev anbragt foran Presenningen, saaledes at den døbte kunde vippe ned i Vandet, naar Eksamination og Barbering var overstaaet, og saaledes opstaa af Badet som virkelig døbt og indviet til at færdes paa den sydlige Halvkugle.

Da der blev slaaet 2 Glas hørttes Raab fra Boven, og en Ordonants løb op paa Bakken for at erkyndige sig om, hvad eller hvem det var. Det var ingen ringere end selve Havets Gud „Neptun“, der med sin Fork i Haanden var kommet op paa Agterhalerne og spurgte, hvad det var for et Skib, hvor det kom fra, og hvor hen Rejsen gik. Ordonanten besvarede dette og løb hen Agter for at meddele, at „Neptun“ var for Boven. Den gode Skipper havde intet imod, at han gæstede „Thermopylæ“, og et Øjeblik derefter saa man Neptun stige ind paa Bakken og skride videre ned paa Dækket fulgt af sit Følge. Efter nogle Ord med Kaptajnen, om han vidste, hvor han befandt sig m. m., blev Forespørgslerne rettet til Præsten, hvorefter hele Karavanen begav sig forud, hvor det hele skulde foregaa.

Den første der skulde paa Pinebænken var vor Hollænder, en rigtig rask Dreng, der ganske frimodig gik til det ukendte. Bundet for Øjnene blev han anbragt paa Brættet, og nu rettedes der de forskellige Spørgsmaal til ham. Hver Gang han aabnede Munden, blev han smurt om denne med Barbercreamen, ganske vist spyttede og fnyste han, men Turen maatte tages, og der var mange Spørgsmaal, der blev rettet, og nødvendigt var det, at de blev besvaret, hvis han vilde undgaa Tvangsdaab. Endelig var det hele Ceremoniel gennemgaaet, og han blev vipet bag over i Baljen, hvorefter han steg op

som et nyt og bedre Menneske, der blev beordret hen under Bakken for at ingen skulde faa Lejlighed til at se ham. Ceremoniellet fortsattes indtil alle 5 som var udøbt havde gennemgaaet Turen. Sagerne blev rigget til Side, og Neptun med Følge gik forud og op paa Bakken, hvorfra de forsvandt, og de døbte var ganske klar over, at de atter var faret ud i deres Element, og Samtalen herom holdt sig flere Dage ombord blandt de nydøbte. Heraf fremgaar, at vi maa have været godt maskeret, saa vi slet ikke blev kendt. Hen paa Em. blev der sendt 2 Fl. Whisky og 1 Fl. Rom hen i Lukafet, og det blev en dejlig Fæsttaften, flovt og fint Vejr, med fuld Musik og Sang paa Dækket, for selvfølgelig havde vi her som i de allerfleste Skibe et sammensat og godt sammenspillet Orkester. Jeg kan for Fuldstændighedens Skyld anføre, at jeg selv var Medlem af Orkesteret, og mit Instrument var et Mergelspir og Tamburin.

En saadan Tropenat paa et Skibsdæk, hvor alle Mand er begejstret og oplagt til Spøg, er vidunderlig, og skal helst opleves, der er vanskeligt at beskrive, i alle Tilfælde kan jeg ikke gengive den som den egentlig burde. Kun kan jeg sige, at disse voksne Mænd, som hvert Øjeblik er parat til at tage deres Dravat, danser og morer sig med hinanden, langt bedre end paa en Dansesalon, hvor man kan danse med Damer. Om saa det var vor alvorlige Kaptajn, som kun sjældent kom foran for Stormasten, var han et Øjeblik inde i Festens Virvar og drak en Skaal med os, paa en snar Rejse til vort Bestemmelsessted, og for at hilse paa de døbte. Det blev hen mod Midnat, før Festen sluttede, og da der blev pebet til Mønstring ved Vagtskiftet Kl. 12, havde ingen været til Køjs. Hermed var saa Daabshøjtiden forbi, den næste Dag oprandt med Sol og Varme, og Frivagten den Dag havde ikke Lyst til at arbejde med de forskellige Fritidssysler, som der er mange af paa de lange Rejser, de var trætte og hvilte ud, hvor de kunde finde en skyggefuld Plet at ligge.

(Fortsættes)

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

29. Marts hjemkom yderligere Baadsmænd af Capitain Magnus Sehesteds Comp. No. 29 Ole Olsen Brudvig, der ansøgte om samme Beklædning, hvilket tilstodes ham d. 5' April.

Endelig den 4' April hjemkom 1 Sergeant, 1 Baadsmænd, 1 Pødker og 1 Under Arkelie Mester, der den 11' April ligeledes fik bevilget Beklædning.

Lægevagten paa Holmen.

Den 9. Marts 1798 resolveredes, at der paa Arbejdsdage skulde være en „Chirurgii“ tilstede paa hver af Holmene.

Dette er første Tilløb til fast Lægevagt paa Holmene, men fra endnu ældre Tider havde Holmen sin egen Læge. Saaledes blev Michel Dolman den 8. Juni 1639 antaget og bestilt for en Badsker udi Bjørnhuset, paa Holmen, Tøjhuset og Provianthuset. Hans aarlige Pension og Besoldning var 130 Kurant-Daler, men desuden fik han 400 Specie-Rigsdaler for Medicin og deslige til Mandskabet de tre sidstnævnte Steder; endvidere fik han en aarlig Genant af Proviant.

Holmens Læge maatte fra 1. August 1862 tillige være Læge for Tre kroners Besætning, som fra nævnte Dato i Arbejdstiden kunde rekvirere Hjælp af „den vagtgjørende Læge paa Nyholm“, og udenfor Arbejdstiden af den nærmeste Læge i Land.

Tordenskjolds Fyndord.

Vi kender alle Sagnet om Tordenskjolds Tilraab til den svenske Kommandant, men vi ved vel næppe noget om dets Paa-lidelighed. Lad os da her erindre en historisk Scene, hvor vor Helt spillede en af Rollerne. Den 21. April 1717 klager Chefen

for Fregatten „Søe Ridderen“, Kaptajn C. Vosbein, i et Brev til Admiralitetet over at Tordenskjold under en Affære med Svenskerne ved Gothenborg har prajet til ham: „Hvad ligger I der og nøler efter! Hvad Fanden ligger I oprast efter! Hvi forfølger I ikke Fjenden?“

Altsaa, med andre Ord: „Hvad Djævelen nøler I efter!“

Lystsejlad.

12. Juli 1871. Øvelses- og Lystfartøjet „Califen“ laa ved Hovedvagten under Ekvipagemesterens Tilsyn. De, der ønskede Tilladelse til at sejle med den maatte søge ham, og han havde Myndighed til at give den ældste Ansøger Forret. Der medgaves som Regel en Mand fra Holmen til Assistance ved Sejladsen.

Der var ikke mange Chancer for at komme i Betragtning for de yngre Officerer.

Lidt Nyboderhistorie.

Der blev mere og mere Brug for Boliger til Kongens Søfolk, og vi ser i Tidernes Løb en hel By vokse frem Østerfælled, først udenfor Voldene, men senere omsluttet af disse og altsaa en Del af „Vor Kjøbsted Kjøbenhaffn“. I Christian den Fjerdes Tid bestod Nyboder af 20 Dobbeltlænger med 18 Gader eller Stræder, dækkende ca. 18 Tønder Land. Pladsen mellem Nyboder og Volden kaldtes Grønland, og en Del af denne blev inddraget til Byggeplads for Søværnet, selv om den almindeligvis regnedes som Landetatens Ejendom. En Skrivelse om Overtagelsen er bevaret: „Fra Collegiet til Holmens Chef den 8. Oktober 1757: Til flere Huuses Bygning for Sø-Etaten haver hands Kgl. Maj. ved allernaadigste Resolution af 6 hujus Bevilget Plads paa Grønland som nestkommende Onsdag om Eftermiddagen Klokken Toe ved den nuværende Interims Commandant saa og Ingenieur Chefen Hr. Oberst Gede skal opmaales og afleveres; altsaa have Vii til denne Forretning paa Søetatens Vegne at Bivaane og Pladsen at indtage, under Dags Dato beordret Hr. Capitain-Lieutenant og Ekvipagemester Kaas tilligemed Hr. Cancellie Raad Banner Mathiesen saa og Inspektur Simon Nyborg; Det Vii Hr. Commandeur-Kapitaine have vildt give tilkiende“.

Der opførtes her 70 Huse, men 2 Aar tidligere var der rejst 24 Huse (Leopardlængen og Tigergade) saa man ser der har været god Fart i Byggeriet. 1785 fremstaar Husene mellem Elsdyrsgade og Delfingade, 1789 bebygges Krokodillegade om hvilken der den 13. Jan. 1790 skrives: „De 23 2etages Matroos Huuse i den yderste længe i Nyboder bliver færdig til Beboelse næstkommende Paasche flytte Tiid af hvilke 23 Huuse Holmens faste Stok faar 7 Huuse. Med 13 i 1795 opførte Huse afsluttedes Byggeriet i Nyboders nordlige Del. 1772 paabegyndtes Forbedring af de gamle Huuse i Haregade, idet nye 2etages Huse opførtes, og efterhaanden findes saa godt som udelukkende saadanne. Forbedringer og Vedligeholdelse betaales ofte af Lejeren ved Siden af det der kan ofres af Myndighederne til dette Formaal, og som i det meste af hvad der henhører til Marinen, møder man her en udpræget Konservatisme. Større Forandringer af Lejlighederne lod Lejerne, ganske som i vore Tider, foretage for egen Regning i Haab om Efterbevilling, hvilket bl. a. fremgaar af følgende Skrivelse af 11' August 1780 fra Holmens Chef til Collegiet:

„Vedlagte Ansøgning fra Formand af 2' Comp. Nr. 19 Hieronimus Christian, og medfulgte Glarmester Evigers Regning paa 8te Vinduer givet, med Glas og blye a' 4 mark som han til Huuset i Elephantgade Nr. 18 oven til gaden har ladet forfærdiget, og betalt med 5 rd. 32 sk, men at Inspektur Gemtzø ikkun vil gotgiøre for 2de Vinduer med 1 rd 5 mark 1 sk. Insinueres herved underdanigst Det høye Collegium om Formanden maatte forhielpes til sine udlagte Penge.

Walterstorff“.

Der var selvfølgelig langt fra tilstrækkelige Midler til at bestride Omkostningerne, saa Inspekturen var nødsaget til at holde igen, men dog finder man gennemgaaende hos Myn-

dighederne Lyst til at forbedre Forholdene for Mandskabet. Den 9' August 1783 bestemmes „De anskafede 200 Stk. Kakkelovne til Nyboder skal anbringes i de paa Harre Længden opbygte nye Huuse“. Før den Tid maatte Beboerne leje deres Kakkelovne hos Inspektøren, velhavende Ober- eller Under-officerer, eller hos andre, der tjente lidt herved; Lejen var sædvanligvis fra 64 sk. til 1 Rdl. om Aaret, og Cobpagniecheferne indestod for Betalingen samt for Ovnenes rigtige Tilbagelevering. Udenomsbekvemmelighederne var faa, men ogsaa her sørgede man for at være paa Højde med Tidens Krav, en Bestemmelse af 20. September 1783 om at „nye murede Locumer“ skulde opføres imellem Husene paa „Elephant og Harre Længden“ var bl. a. Udslag heraf.

De stammede Lergulve og de fælles Køkkener er nu snart en Saga blott, men dog har man lige til Nutidens Omvæltninger levet i Livet i Nyboder under ret primitive Forhold, hvilket i mange Tilfælde har sat sit Spor paa den fra Christian den Fjerdes By udgaaede levedygtige og kraftige Slægt, som gennemgaaende er uberørt og i hvert Fald ikke ødelagt af Overkultur og blødagtig Komfort.

Nyboderfolkernes Behandling.

Det var ikke daarlige Lønningsforhold, der gjorde den danske Orlogsmatros til en noget for livlig Borger. Der var en medfødt Uro over Beboerne af Christian den Fjerdes lille By ved Østerport, og det laa næsten Nyboderfolkene i Blodet, at de skulde være paa Kant med Retfærdigheden. De blev da ogsaa behandlede derefter, og det maa forundres Nutidens Københavnerne at høre, at Frederiksberg Have 1747 blev lukket for Holmens Mandskab. Det var Overhofmarschallen, der den 5' Juni fremkaldte denne Ordre, fordi Matroser og Soldater begik Uordener, og Forbudet blev først hævet 1810, endda med den Klausul, at de Besøgende skulde bære Uniform.

Efter Begæring af Kommandanten i København blev det fra 3' Septb. 1750 forment Matroserne med Koner og Børn at lade sig se paa Stadens Volde, da „Pøbelen“ ødelagde Fæstningsværkerne og gik paa utilladte Steder. 1791 ophørte dette for Nyboderfolket uværdige Tilhold, der 1757 yderligere var udvidet ved en Bestemmelse om at de, ligeledes med Koner og Børn, paa Søn- og Helligdage ikke maatte vise sig udenfor Byens Porte (fornemmelig ved de der liggende Traktørsteder) førend om Aftenen.

En Skrivelse af 8/3 1788 stadfæster det for os Nutidsfolk mærkelig bundne og dog rebelske Liv i Nyboder.

De Herrer Officerer som haver Huuse i de Nyboder, Capitain Meyer, Capitain Lieutenant Bagge og Lieutenant Brown ville behage at have Opsigt med, at ikke nogen Tumult eller Uorden af Mandskabet i Nyboder eller de deromkring liggende Gader, af dem begaaes. F. C. Kaas“.

Man kan formode, at der har været holdt daarlig Justits blandt vore Nyboderfolk, men tillige maa man tænke sig, at den daarlige Paavirkning udefra, ikke mindst fra de mange forskellige Mennesker, de hver Dag traf og omgikkes paa Holmen, har haft Indflydelse paa de letbevægelige Gemytter. 1780 sjovede 200 indrullerede i „Indfødsretten“ og „Wagrien“; Aaret før anvendtes 200 Soldater til Holmens Arbejde, og 1781 var der 400 Sjøvere, „Pligts- og andre Folk“, saa det var en stedse skiftende Omgangskreds.

Langebros.

Langebros er den yngste, idet den er anlagt 1686. Den gik fra Blaataarn til Krudttaarnet paa Amager og var med Bomspærret for de Kørende, hvorimod Fodgængere frit kunde passere.

Broen var 292 Alen (183,3 Meter) lang, men saa smal, at 2 Vogne ikke kunde passere hinanden.

Knippelsbro er fra 1620 (Christianshavn er anlagt 1618 og indlemmet i København 1674). Broen var bygget paa „Steenkar“, Pæleindramninger, fyldte med store Søsten. Under Broen laa Blyrender, som førte Ferskvand over til Christianshavn.

Følgende to Skrivelser viser Marinens Interesse for Knippelsbro, som — hvilket vil fremgaa af Skrivelserne — ikke i officielt Sprog endnu havde faaet Navn 1685.

„Til General Commissariatet.

Effter Høy Respective befaling er et viedemaal broen imellem børsen og Christianshaufn, da er der viedt imellem 32 Fod 2 tomer Dansch maael (10,1 Meter). Saa at effterskrifne Kongl. Orlaag. Schibe icke kand gaa der igiennem. Nemlig:

Christianus Quintus, Ellephanten, Printz Georg, Churprintzen, Swannen, Trei Cronner, Nordske Løffue, Mars, Mercurius, Drage, Charlota Amalia, C. 4tus, Anna Sophia, Fredericus 3tius — og schal være nær veed om Sverdfischen og Dragonen kand derigennem, alle andre Kongl. effter deres sorter kand gaa igiennem.

Bremmerholms Equipage Cont. d. 10' Aug. 1685.“

„Til Genneral Commissariatet.

Effter min forrige Memorial aff denne dato om de Kongl. Orlaag Schibe som icke kand gaa igiennem Amager broe Imellem børsen og Christianshaufn, saa ere igien disse effterschreffne som kand derigennem, Nemlig:

Christiania, Swensche Haugfrue, Lindormen, Laxen, Guldøløw, Færøe, Nellebladet, Fløyende vlf, Sleswig, Tomleren, Swenschefalch, Engel Gabriel, Delmenhorst, Fløyende Hiort, Fortuna, Wrangelspalleis, Victoria, Hommeren, Nepthunus, Jægeren, Heiren, Dansche Haugfrue, Pachan, Anthoneta, Charitas, Hvidefalch, Swermeren, Fløyende falch fra Straalsund, Snareswend, Andrichen, Fløyende Abe, Miønden, Fløyende fisch, Macrellen, Ellephanten, Wandhunden, Postilionen.

Item alle andre Kongl. May. Schibe som fahrer paa Cophardi og ellers.

Bremerholms Equipage Conthoir d. 10. Aug. 1685.

Christian Wjbe.“

„Fra „simpler Matros“ til Officer.

De i det nærmest følgende nævnte Mænd er knyttede til et Tidsrum da den danske Marine stod højt.

I de Tider, da Begrebet „Rammer“ med Hensyn til Flaadens Personal ikke var synderlig faste, antog man i Orlogstider det nødvendige Mandskab til Befalingsmandsgraderne ofte ved Hvervning i Holland og andre Lande, og man fik derved i „Maanedstjenesten“, som den mindre faste Ansættelsesmaade kaldtes, saaveel danske som ulandske Personer. Efter endt Orlog afskedigedes saadanne Folk sædvanligvis, men flere gik dog over i Hans Majestæts faste „Aarstjeneste“. Af Officererne havde flere utvivlsomt inden deres Forfremmelse levet Matrosunderbefalingsmandens Liv, og det er disse gamle Sømænd, der skal nævnes i det nærmest følgende:

Tjenesten i Underklasserne foregik efter dens Tids Skik ikke altid i Fødelandet, men tvært imod oftest i fremmede Lande, saasom Holland, England, Spanien, Venedig, o. s. v. — saaledes ogsaa for vore her omtalte Folk.

Barent Roelufsen, født i Masterland 1636. Tjente fra 1684 som „Opper Capitain“ (Commandeur-Capitain) og var efter alt at dømmen en baade duelig og representativ Mand, der i mange Aar havde faret som Høibaadsmand og Quarteermeister, førend han 1674 blev Skipper.

Morten Petersen, født i Skien 1652; han avancerede til Capitain i Aaret 1683. Som Høibaadsmand foer han fra Vestindien og blev derefter Styrmand, samt, 1677, Lieutenant. Sine sidste Aar var han mest „employeret“ til at holde Vagt ved Bommen.

Anthony Elders, født i København 1641, var Høibaadsmand og Constabel, men blev „Volontier“ i Flaaden 1678; næste Aar blev han Lieutenant og 1684 Capitain. Han afskediges den 23' Februar 1691.

Peder Henrichsen Ørk, født 1647 i Helsingør. Han havde gennemgaaet alle Trin fra Dreng til Høibaadsmand og Skipper, blev 1677 Lieutenant, 1678 Capitain-Lieutenant og 1687 Capitain.

Han den 20' Juli 1678 med ved Calmar, hvor det svenske Regalieskib „Nyckelen“ sprang Luften, „der han udi sine Lænder af en Kugle blev bleseret, saa han maatte ligge under Bartskiers Haand indtil Foraaret 1680“.

(Fortsættes).

RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE
Telefon 2896 — 6724 — 6625

HOFFMANN BANG — tidl. „Hotel Alssund“, Sønderborg

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
HAVRE-SUNDHEDS-ØL**

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.



Kalundborg Øl

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales

altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187



AARHUS STEN- &
GRUSKOMPAGNI.

Besøg den
nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

**Køb hos vore
ANNONCØRER**

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“

Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

A/s **DEN JYDSKE TRÆLASTIMPORT**
RANDERS

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Bhhkkslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/s**



Odense

Tell. 5100

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød • Flæsk • Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

ESBJERG

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S VØLUND

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Kjøgx

JENSEN's Enkes Eftf.

JYLLANDSGADE 5
ESBJERG
Telefon 295

Bageri & Conditori

A/S Vestjysk
Krystal-Isværk

Nyhavn - Esbjerg
Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

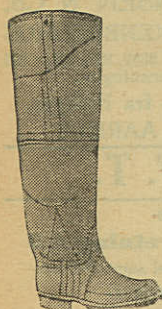
Fanø Skibsværft

J. CHRISTOFFERSEN
Telf. Fanø 3

Reparation

Nybygning

Fiskefartøjer



**BLUE-ANCHOR
Gummistøvler**

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler

Vesterbyens
Mejeri's Produkter

er altid 1. Klasse

ESBJERG

Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos
Danckwardt

Bar intime - Lysthave
Vinstuepriser - Cabaret Kr. 1,50
Koncert hver Aften
Harmonika

DET  DANSKE
GØDNINGS-KOMPAGNI

København - Nykøbing F. - Odense - Aalborg - Struer
Aarhus - Esbjerg - Sønderborg

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 - Central 1195 - København K.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine
Olier faas i originale Pakninger paa
enhver Havneplads af Betydning Verden
over.

VACUUM OIL COMPANY A/S



Københavns Maskinisteskole.

Statsanerkendt Lærestift.

Kursus til Maskinisteksaminer. - Motorpasserprøven, -
Maskinpasserprøven, - Kedelpasserprøven, - Den kom-
mune Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Op-
lysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,
Nørrebrogade 13, København. Daglig 18-20 (Lørd. undt.)

12 Krone- kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. - Bli-
ver som nyt. - Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Trykt i 6000 Eksemplarer.

Under Dannebrog med en
TUXHAM
Raollemotor 12-410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

D. R.

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

T



**FITTINGS
+ GF +**
P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Drik
CEDERHOLMS PALÆ LIKØR
OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL
Dr. Tværgade 29
Grundlagt 1898 Telf. Palæ 160

NYHED til det danske Bord

SPIS THALBRØD (det danske Fladbrød)

som **KUVERTBRØD
THEBRØD;
SANDWICH**

Faas hos alle Købmænd, Mejerier
og Bagere i Pakker à 25-65 Øre

O. & C.

Chr. Jacobsen
Bageri & Conditori
DRONNINGENSGADE 44-46
TELEFON CENTRAL 5820