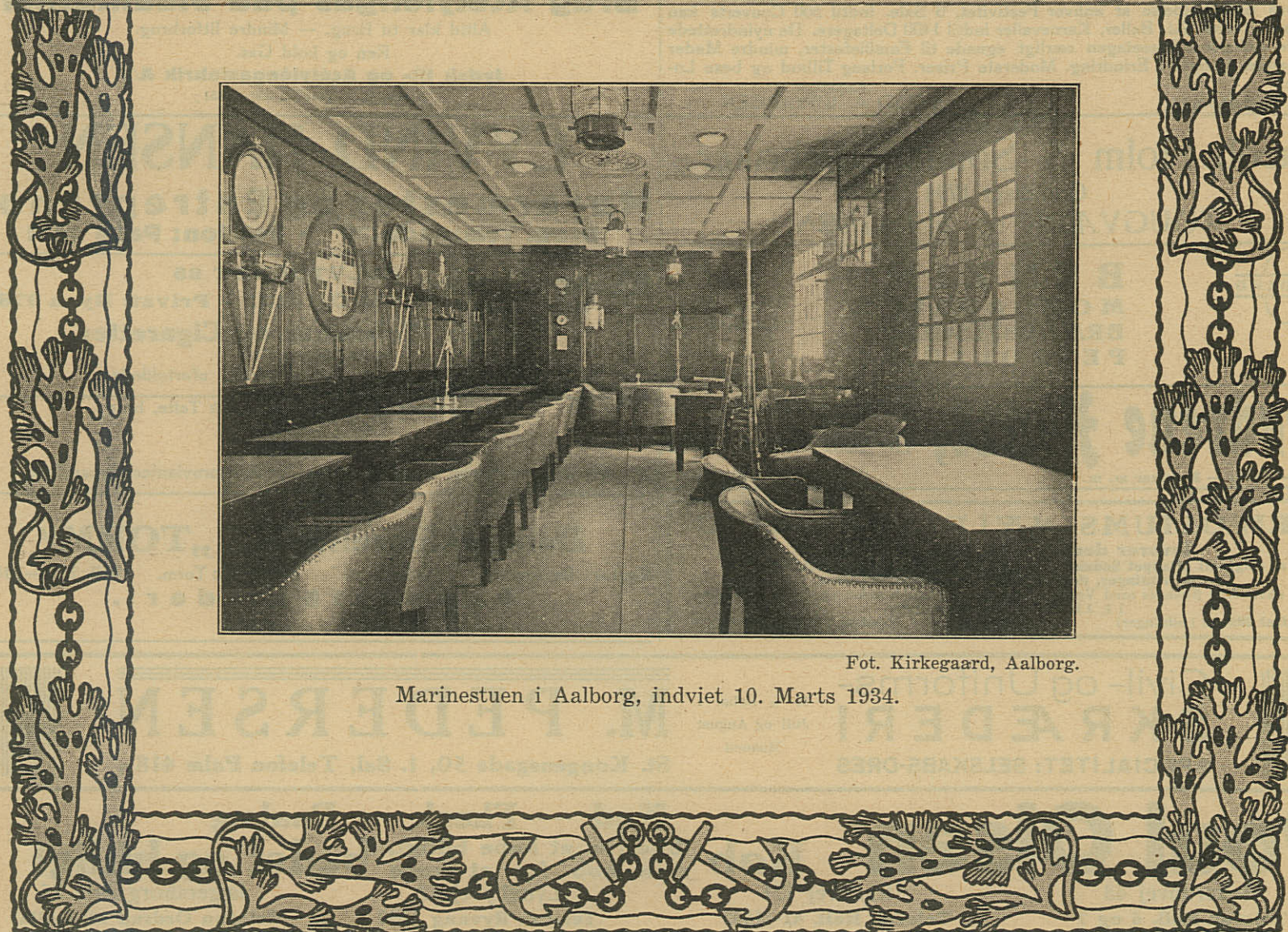


Fot. Kirkegaard, Aalborg.

Marinestuen i Aalborg, indviet 10. Marts 1934.



Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro KRONE-MAGASINET Aarhus
Triangeln 2 NØRREBROGADE 27 Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

**PLANTEMARGARINE
NUCA**

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S

Telefon: Central 542 — 5 Ledninger

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
 anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
 lækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
 elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
 og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
 calerne.
 Telefon Central 10157. Erbedigst SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
TOUGVÆRK og SEILGARN

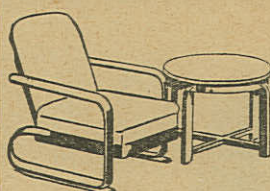
BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSOLSOLIE
PETROLEUM
D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING
leverer den fineste Mælk og Fløde
al originalt aftappet Sædmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.
Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.
Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES
10 % Rabat i
Juli og August
Maaned

Poul Olsen Køb
Hellerupvej 43 Strandvej 171
Telefon Hell. 6 og 7 Telefon Hell. 41—1941



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

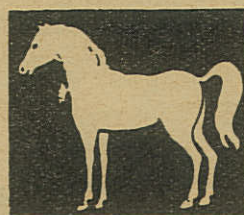
HOLM & LARSEN INDEHAVER:
P. E. HOLM
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

Telf.
7155

H. Hagerup's Boghandel
Telefon 675 & 874 Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreser eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



**WHITE HORSE
WHISKY**

Brug Acetyléngas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetyléngasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

EYVIND HANSEN
Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29 L. • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klases Huse
Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

M. PEDERSEN
St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Kød — Flæsk — Paalæg
ikke for at købe billigt, men køb for at købe bedst og billigt
Lyngbyvej 42 Jægersborg Alle 35
Telefon Ryvang 1633 Telefon Ordrup 1041—3141

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG 1934.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE VII JULI
----------------------	--	-------------------

Skibsfarten ude og hjemme

Den danske Sejlskibsflaade.

Atter i Fjor gik vor Sejlskibsflaade tilbage, og nu findes kun 59 egentlige Sejlere under dansk Flag. I Fjor byggedes intet nyt Sejlskib, men der udgik sytten, hvilket noget nær er 25 pCt. Af de afgaaede Skibe forliste to, og der blev solgt fire til Udlandet, der blev ophugget tre og til Motorsejlere blev otte omdannet.

Af de nu resterende Sejlere er 14 hjemmehørende paa Ærø og deraf de tretten i Marstal. Paa Bornholm er registreret otte, i Svendborg tre, København seks, Vejle to, Aarhus to, i sønderjyske Byer fire, og i forskellige andre Havne et Sejlskib i hver Havn. Om nogle Aar er de vel alle forsvundet eller har faaet Hjælpemotor.

Det ældste Sejlskib er stadig Jagten „Anna“ af Vejle, det blev bygget i 1794 i Marstal, og næstældst er „Hvalfisken“, der tilhører Sømandshøjskolen i Svendborg, det blev bygget i 1801 i Kalmar.

**
*

Danmarks Handelsflaade.

Den danske Handelsflaade bestaar af ret moderne Skibe, idet 340 Skibe med 327,300 Br. Tons er under otte Aar gamle. Bortset fra Fiskerifartøjer, Bugserfartøjer etc. bestod Flaaden ved Aarsskiftet af 1210 Skibe paa tilsammen 1,084,814 Br. Tons imod 1,333,634 Tons Aaret før.

I Passagerskibsgruppen fandtes ved Aarsskiftet 91 Dampere med 82,180 Tons og 65 Motorskibe med 86,096 Tons. Det største Antal er smaa Skibe, men Gruppen rummer ogsaa nogle af de største Skibe, ialt 3 Dampere og 6 Motorskibe over 5000 Br. Tons.

Fragtskibene talte ved Aarsskiftet 339 Dampere med 534,961 Tons, 681 Motorskibe med 375,465 Tons og desuden nogle Sejlskibe med 6112 Tons. Af Motorskibene er ikke færre end 559 under 100 Tons, 63 er mellem 100 og 500 Tons, to mellem 501 og 2000 Tons, og 57 over 2000 Tons, heraf 33 over 5000 Br. Tons. Til Fragtskibene regnes ogsaa Tankskibene, der omfatter seks Dampere med 10,854 Tons og ti Motorskibe med 74,562 Tons.

Fiskerifartøjerne tæller 645 Fartøjer paa ialt 35,407 Tons. Bugserfartøjer, Lægttere etc. tæller 104 Skibe paa tilsammen 20,077 Br. Tons.

**
*

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motorfragtskibet „Nora Mærsk“, og Daaben udførtes af De Forenede Staters Gesandt Bryan Owen. Skibet har Maier Stævn, er paa 9500 Dødvægt Tons med Plads til 12 Passagerer, og er bestemt

til A. P. Møllers Linie New York via Panama til Øst-Asien. Det faar en B. og W. Motor udviklende 7100 HK., og Farten bliver 15 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat til et fransk Rederi Damperen „Alice Robert“ paa 3500 Tons bestemt til Transport af Bananer mellem Vestindien og Frankrig. Maskineriet bliver en Dampmotor og Farten 14,4 Knob. Skibet afleveres i August. Paa den ledige Bedding lagdes Kølen til et Motorbarkskib paa 13,000 Tons.

Fra Odense Staalskibsværft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „Taronga“, bygget til et norsk Rederi og paa 10,500 Dødvægt Tons. Skibet har Maier Stævn og Simplex Balanceror og Maskineriet bestaar af en B. og W. Motor udviklende 8000 HK. ved normal Gang.

Fra Odense Staalskibsværft er foretaget Prøvetur med Passagerskibet „Marieholm“ bygget til Svenska Amerika Linien til Trafik paa de baltiske Lande. Maskineriet er en B. og W. Dampmaskine, der kan give Skibet en Fart af 12 Knob.

**
*

Tankskibsbygning.

I Slutningen af første Kvartal byggedes paa alle Skibsværfter i Verden tilsammen 37 Tankskibe paa ialt 248,578 Br. Tons, og det er netop Bygningen af Tankskibe, der har bidragt mest til den stigende Virksomhed i Skibsbygningsindustrien som Aarets første Kvartal viste.

Saaledes byggedes der i Fjor i Storbritannien 31,000 Tons Tankskibe, medens der nu paa britiske Værfter bygges 82,000 Tons. Flere Tankskibe er ogsaa sat paa Bedding i andre Lande, i Danmark, Tyskland, Holland, Italien og De Forenede Stater, og den under Bygning værende Tankskibstonnage er mere end dobbelt saa stor som for tre Maaneder siden. I Tyskland har man lagt Kølen til tre Anglo-Saxon Tankskibe hver paa 23,570 Tons, medens man i Staterne er begyndt paa at bygge en Tankdamper paa 9300 Tons.

Man er saaledes langt fra ophørt med at bestille Tankskibe, om det er klogt, faar staa hen, da der endnu er saa mange Tankskibe, der er oplagt.

**
*

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Nybygningen „Asta“ til Rederiet Vesterhavet, Skibet faar en Motor paa 2200 HK., der skal give det en Fart af 13½ Knob, og midt i Juli skal Skibet sættes ind i Frugtfarten, samtidig søsættes

et Søsterskib til „Asta“. Burmeister og Wains Værft har for Tiden 6 Skibe i Arbejde og beskæftiger ca. 4000 Mand.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorfærgen „Djursland“ til Hundested-Grenaa Overfarten, den drives af 2 Vølund-Motorer, og Farten bliver 12½ Knob. Paa Dækket er Plads til 40 Automobiler, og under Dækket Saloner og Sovekahytter.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Fragtdamper „Gyda“. Maskineriet bliver en Compound Skibsmaskine, en hidtil uprøvet Maskine, der tager mindre Plads end andre Skibsmaskiner.

**

Baltic Conferencens Aarsberetning.

„Baltic and International Maritime Conference“ har udsendt sin Aarsrapport, hvori blandt andet siges, at der i Fjor fandtes enkelte Lyspunkter af Bedring, men det var i Virkeligheden ikke Tegn paa en Bedring, snarere en Forstyrrelse i Handelen, og man kan ikke herpaa bygge Haab for Fremtiden.

Paa Aarsmødet i København i Fjor blev vedtaget Resolutioner til Støtte for den økonomiske Verdenskonference for at forbedre Situationen for den internationale Handel. Skibsfartens Syn paa Statsstøtte til Skibsfart blev klarlagt til Forelæggelse for Verdenskonferencen og for de forskellige Landes Regeringer. Det er af vital Betydning for Rederne, at Regeringerne nu træffer en Afgørelse uden Forsinkelse, hvis ikke Skibsfarten skal lide altfor meget.

Den alvorlige Situation for Verdensskibsfarten har overskygget Conferencens andre Arbejder, og foreløbig maa Conferencen bekæmpe ethvert Brud paa sunde Principper fra Befragteres Side.

Det udtales i Rapporten, at Rederne staar overfor stærke Organisationer paa alle Markeder, medens Rederne ikke er saaledes organiserede, og ofte maa de sende Skibe til ethvert Marked og derfor behøver Underretning om Forholdene paa alle Markeder. Dette er umuligt selv for store Tramprederier, med mindre de samler Erfaringer og meddeler disse til Conferencen, der atter kan give de nødvendige Oplysninger til andre interesserede Redere.

Paa Basis af praktiske Erfaringer har Conferencen givet Redere Hjælp i deres Disputter med Befragtere og andre, særlig i Tilfælde, hvor Proces ikke var ønskelig eller hvor venskabelig Overenskomst var bedst for begge Parter.

Den i Conferencen indmeldte Tonnage er nu 9,618,408 Brutto Tons imod i Fjor 10,393,548 Tons. Af de forskellige Lande er fra Tyskland indmeldt lidt over 2 Millioner Tons, fra Norge 1,3 Mill. Tons, Storbritannien 1,2 Mill. Tons, Holland 904,182 Tons, Italien 848,388 Tons, Sverige 782,621 Tons og Danmark 761,616 Tons. Desuden er indmeldt mindre Tonnage fra fjorten andre Lande.

**

Verdensskibsbygningen.

Den 1. April byggedes i hele Verden 269 Skibe paa tilsammen ca. 1 Million Brutto Tons, hvilket er det højeste siden Juni 1930, men langt under, hvad man før Krigen kaldte normal.

Storbritannien staar atter øverst i Rækken med 481,440 Tons, og derefter følger Japan med 122,600 Tons, Frankrig 103,190 Tons, Tyskland 82,650 Tons, Holland 51,375 Tons, Danmark 51,140 Tons, Italien 47,670 Tons og Sverige 47,340 Tons.

Der søsattes i Aarets første Kvartal 86,100 Tons, deraf i Storbritannien 34,840 Tons, Sverige 17,040 Tons, Japan 11,772 Tons og Danmark 7300 Tons, i andre Lande betydelig mindre.

Af Motorskibe søsattes 42,547 Tons, her staar Sverige øverst med 15,500 Tons og derefter Japan 8772 Tons, Storbritannien 7604 Tons og Danmark 7300 Tons.

Af de nordiske Lande staar Danmark nu øverst med 51,140 Tons under Bygning, Sverige bygger paa 47,340 Tons og Norge 16,200 Tons.



Kommandør C. F. Mægaard

K. af D. Dbmd. pp.

1853—1934



Marineforeningens første Formand, fra dens Stiftelse i 1913 og igennem 10 Aar, Kommandør C. F. Mægaard, er afgaaet ved Døden den 17. Juni i sit 81. Aar. Et langt og fortjenstfuldt Liv er afsluttet, en ræk Personlighed, aandeligt som legemligt, er ikke mere.

Efter at være blevet Sekondløjtnant i Marinen i 1875 begyndte for ham en lang og betydningsfuld Gerning, idet han allerede tidligt fik overdraget Opgaven som Lærer ved Søofficersskolen, — som Premierløjtnant blev han bl. a. Næstkommanderende i Korvetten Dagmar som Kadetskib, derpaa Næstkommanderende ved Søofficersskolen og under Udkommandoerne Chef for „Ingolf“ og „Absalon“ paa Øvelsestogter. Ved stor Dygtighed, fremragende personlige Egenskaber og pædagogiske Evner blev C. F. Mægaard for en stor Del af Marinens nu ældre Officerer en Opdrager og Chef til hvem man nærede den største Hengivenhed og Tillid. Hans Hjælp-somhed, usvigelige Retfærdssans og Sikkerhed i Dispositioner gjorde ham ualmindelig skattet og afholdt af Undergivne og Overordnede, og disse Egenskaber førte ham til den ansvarsfulde Post som Næstkommanderende under H. K. H. Prins Valdemar i „Valkyrien“, da det Togt til Østen paabegyndtes i 1899, som skulde faa saa stor Betydning for vort Lands økonomiske Udvikling gennem de Forbindelser, som knyttes paa oversøiske Pladser og gennem den Støtte for Danske derude, som den danske Krydsers Rejse blev.

Kort efter Hjemkomsten fra dette Togt blev M. udnævnt til Kommandør, og det faldt naturligt, at „Østasiatisk Kompagni“ ønskede at anvende hans Kendskab til Forholdene derude og sømandsmæssige Dygtighed til Gavn for det verdensomspændende Selskab ved at optage ham i dettes Bestyrelse. Ved Siden heraf passede Kommandør Mægaard sin Tjeneste dels som Stabschef i Flaadens Overkommando og senere som Chef for Søtransportvæsenet. 1913 faldt Komman-

døren for Aldensgrænsen. Under Verdenskrigen tiltraadte han atter Tjeneste ved at overtage Chefsstillingen ved Kadetskolen.

Da Marineforeningen stiftedes i April 1913 blev Kommandør Maegaard dens Formand og sammen med Grosserer Valdemar Schou, Kaptajn Herman Ewald og Bankkasserer Nath gjordes der i disse Aar under hans Førerskab et organiserende, lovgivende og agitatorisk Arbejde, som i Aarene 1913 og 1914 førte til Oprettelsen af ikke mindre end 13 Afdelinger Lande over, — i Betragtning af de Tiden man gennemlevede dengang, — et stort Resultat. Da Kommandøren i 1924 med det fyldte 70nde Aar trak sig tilbage, var Afdelingernes Antal vokset til 37 og Medlemstallet steget til langt over 4000, Tal, som med Tydelighed viser ikke blot energisk Førelse og Agitation, men ogsaa, at den Tanke, som er Marineforeningens bærende, havde vakt stærk Tilslutning. I Krigsaarene 1914—18 stiftedes 18 Afdelinger af de nævnte 37, — i hvert enkelt Tilfælde med et forudgaaende betydeligt Arbejde ved Korrespondance, Rejser og Møder i de paagældende Byer, — et Arbejde, som vel kunde optage sin Mand. Men gennem de 10 Aars Formandsgering mærkede man aldrig nogen Svækkelse i den Energi, hvormed Kommandør Maegaard havde taget fat paa de Opgaver, som forelaa ved hans Tiltrædelse i Foreningens Barndom, og ved de store Landsmøder, hvor han som Hovedforeningens Formand var Midtpunktet, følte den Respekt og Agtelse, hvormed man fra alle Sider kom ham i Møde. Han fulgte efter sin Afgang som Formand med største Interesse og usvigelig Trofasthed baade Marineforeningens Ve og Vel og de mange Mænd, med hvem han i denne havde samarbejdet.

Rask og rørig indtil for kort Tid siden deltog Kommandør Maegaard i sin høje Alder i de Hverv han havde overtaget, — i „Østasiatisk Kompagni“s Bestyrelse og som Medlem af Sø- og Handelsretten.

Kommandør Maegaard modtog ved sin Fratræden som Formand for Marieforeningens Hovedbestyrelse i 1924 Udnævnelse til Æresmedlem af Landsforeningen.

Hans Navn og hans Gerning vil blive bevaret blandt os i Taknemmelighed og Ærbødighed.

M.

„Marinestuen“ i Aalborg

Vort Forsidebillede viser den i Begyndelsen af Marts iaar indviede nye Marinestue i Hotel Kong Frederik, hvorved et længe næret Ønsker hos Aalborg Marinere har faaet sin Virkeliggørelse. Ved et Samarbejde mellem Hotellets Ejere, Jydsk Hypothekforening i Aarhus og Marineforeningens Bestyrelse med Formanden Fabrikant Marius Kjær, Næstformanden Direktør Jacob Nielsen og Sekretæren, Fuldmægtig Laue Holm i Spidsen og mange andre gode Kræfter i Marineforeningen i Aalborg, har denne faaet et Samlingslokale med vedliggende større Sal overladt i Hotellet, i hvilket Foreningens store Samling af maritime Genstande og Vaaben har faaet Plads. Den mellem Hypothekforeningen og Marineforeningen om Lokalernes Indretning og Udstyrelse truffe Aftale har muliggjort en meget smuk og gediegen Udstyrelse af Marinestuen, som vel tør antages baade at være den største og bedst udstyrede af Landsforeningens Marinestuer, og ogsaa af den lokale Presse efter Indvielsen betegnedes som en Aalborg-Seværdighed. Marinestuens Indretning fandt Sted samtidig med den gennemgribende Ombygning og Modernisering af Hotellet, som foretoges under Entreprenør Holger Cordes Ledelse, og kun Aalborg-Haandværkere har udført de respektive Arbejder med selve Stuens Indretning, medens enkelte udenbys Leverandører har taget sig af de dekorative Elementer, f. Eks. Glasmosaikerne.

Fra Loft til Gulv er Væggene beklædte med poleret Ma-

Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)
Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

HUSK Cykle- og Radioforretningen
Sct. Poulsgade 5 Palæ 4201, Hj. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, Støvsuger og Strygejern. ●
Alle Elektriske Artikler føres.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

„Elektromontøren“

Amaliegade 8

Palæ 3046

ved/ **HOLGER SØRENSEN**
Lys - Kraft - Varme - Radio

Alt i Læder & Skomagertikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phoenix

DAME- OG HERREFRISØR SALON

Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken on parole Francais BREDGADE

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

D. R.

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1866

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen. 4326

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

hogni i smuk mørkerød Tone, det kassetinddelte hvide Loft har i sin Midte en Kompasrose og i Felterne hvide, matte Skodlamper, foruden to Ankerlanterner. Ved Marinestuens ene Endevæg findes en hyggelig Nische, og her staar „Skipperbordet“ for de udvalgte, flankeret i Nischens Hjørner af smukke Styrbords- og Bagbords Lanternes samt en Topplanterne. I den ene Langvæg, som vender ud mod Hotellets Gaard og Aalborg Slots Have, findes store Vinduer med Mosaikglasrunder, visende Orlogs- og Koffardiflagene og Skibstyper fra Vikingetiden og op til vore Dage — i den anden Langvæg Marineforeningens Emblem i Glasmosaik og transparent, og endelig i Stuens anden Endevæg brede dobbelte Skydedøre, som ved festlige Lejligheder sætter Marinestuen i Forbindelse med den store Festsal. Gulvet er belagt med marineblaat Linoleum og „Skaffebordene“ med samme Materiale, de mæglige Lænestole betrukne med rødt Læder. Alt i alt et farverigt, men afdæmpet og meget hyggeligt Interiør, ikke mindst ved Aften, naar Lanterne tændes. De smukke Vaabendekorationer, de gamle Skansevagtsgeværer omkring den af Fabrikant Kjær udførte og skænkede, smedede Flagfod, Bordflagene, de forskellige Insignier, Fyrtaarnet i Stuens ene Hjørne, hvorfra Lysblink med 10 Sekunders Mellemrum udsendes, det pragtfulde, af en Velynder skænkede, Skibsuhr, som slaar „Glas“ — den store Pragtmodel af et Barkskib i sin Glasmontre, foruden smukke og sjældne Modeller af Skibe og Baade, anbragte paa Konsoller paa Langvæggene — alt dette giver et Interiør, som vel næppe har sin Mage nogetsteds og som virker meget stærkt paa Besøgende og giver disse et levende Indtryk af hvad Marineforeningen er og under hvilke Former de gamle Marinere samles, naar Forholdene tillader dem at faa det, som de ønsker sig det.

De Aalborg-Haandværkere, som har præsteret det smukke Arbejde er følgende: Andersen & Cordes, Murerarbejdet: Ferd. Færch, Tømrerarbejdet: Mørch, Snedkerarbejdet: Mølich, Elektricitetsarbejdet: Christensen & Co., Centralvarmeanlægget: Tordrup, Møblerne: Jørgensens Eftf, Malerarbejdet og Glasmosaikkerne er udført af I. N. Bech & Sønner, Randers Glassliberi.

Mange andre har ved Gaver og paa anden Maade gjort det muligt at fuldføre Marinestuen, f. Eks. er de smukke Billeder af Majestæterne Gaver, ligesom de af Søspejderne skænkede Lanterner i „Skipperhjørnet“, Skibsmodellerne og meget andet.

Ved den Indvielse, som fandt Sted den 10. Marts 1934 ved Landsforeningens Formand, Admiral Carstensen, i Nærværelse af en meget stor Forsamling af Aalborg Honoratiore, Borgmesteren og Kommandanten bl. a., udtalte Admiralen sin Glæde over Marinestuen og udtalte mange gode Ønsker for Afdelingens Trivsel, og Afdelingens Formand bragte til alle Haandværkerne og til Giverne af de mange Gaver til Marinestuen sin hjertelige Tak.

Marinestuen er tilgængelig ogsaa for Hotellets Gæster. Tidligere Marinere, som passerer Aalborg, bør aflægge Marinestuen et Besøg og notere deres Navn i Fremmedbogen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer J. Høring.

MORSØ AFDELING

Søndag den 24. Juni i det herligste Sommervejr foretog Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn en særdeles vellykket Udflugt til Hanstholm. Kl. 11,30 startedes fra Ny-

købing, 2 Rutebiler og en mindre Personvogn, med 38 Deltagere i Udflugten. Efter Ankomsten til Hanstholm Badehotel blev Selskabet placeret ved et smukt Kaffebord, her bød Formanden, Kaptajn Brandi, velkommen. Endvidere blev der af Formanden rettet en særlig Velkomst til Foreningens 2 Æresmedlemmer, Kaptajn Nagel og fhv. Fisker Chr. Andersen, der trods de fyldte 90 Aar, ogsaa denne Gang glædede os ved at tage med ud paa den forholdsvis lange Udflugtstur. Næstformanden, Kaptajn Mouritzen, holdt en meget smuk Tale for Flaget. Efter Kaffebordet kørte man ned til Havet, hvor bl. a. Havnebygningen blev beset, ogsaa Fyrtaarnet blev os forevist. Kl. 18 udfandt man sig en til Skafningen velegnet Plads mellem Klitbakkerne, hvor de medbragte Proviantskurve blev tømte. Efter Udflugtens Plan foregik Afskeden fra Hanstholm Kl. 19 for paa Hjemturen at tilbringe et Par Timer i Thisted, med Ankomst til Nykøbing Kl. 23,30, efter en med Tilfredshed og godt Humør tilendebragt Tur.

AALBORG AFDELING.

Onsdag den 6. Juni 1934 holdt Chefen for Torpedobaaden „Hvalrossen“, Kaptajnløjtnant Hempel Jørgensen, i Kathedralskolens Festsal et interessant Foredrag om danske Søofficerers Uddannelse.

Foredraget blev holdt for Gymnasieeleverne og Aalborg Marineforenings Medlemmer med Damer, og der var samlet ca. 150 Mennesker.

Efter Foredraget viste Kaptajnløjtnanten en af Marine ministeriet optaget Smal-Film, der viser, hvorledes en Skoledag former sig paa Søkadetskolen. Det var en overordentlig underholdende Film med mange udmærkede Optagelser. Tilhørerne takkede med kraftigt Bifald.

SVENDBORG AFDELING.

Søndag den 17. Juni foretog Afdelingen sin aarlige Sommerudflugt. Der var stor Tilslutning og denne Gang gik Turen til Taasinge, det var et herligt Vejr og Humøret meget højt. Kl. 15,15 startedes fra Svendborg Havn med Sydfynske Dampers „Helge“, som ankom til Troense 15,40. Der mødtes vi med mange Kammerater og Damer, som var taget med Selvejerbiler eller deres Motorbaad til Troense for at træffe Marinere fra Svendborg, Thurø og Taasinge. Kursen blev straks sat mod Troense Badehotel, hvor Ejeren, Kammerat Jensen, havde stillet Hotellets store Sal med tilstødende Lokaler til Foreningens fri Raadighed. Det var et helt igennem fornøjeligt Selskab, der bænkedes sig ved Hotellets Borde i den store lyse Sal, hvor Marineforeningens Flag vajede ud fra Bagvæggen. Efter at alle havde fundet Plads, bød Formanden, Kaptajn Christen Schov, Velkommen, og man gjorde et kraftigt Indhug i de af Værtinden hjemmebagte dejlige Kager og nød med Velbehag den veltillavede Kaffe. Formanden gav en Oversigt over Arrangementet for Udflugten og bad alle Deltagerne om atter at samles paa samme Sted Kl. 19 for at nyde Indholdet af de medbragte Madkurve.

Præcis Kl. 19 blev pebet til Skafning og alle fandt hurtigt „Kammeraten“ og en god Plads. Formanden bød atter velkommen, da Deltagerantallet var forøget i betydelig Grad. Under Skafningen blev der talt for Kongen og udbragt et kraftigt nifoldigt Hurra, der blev talt for Fædrelandet, Flaget, Marinen, Damerne og Kammeraten o. m. a. Ind imellem Talerne blev der sunget nogle i Dagens Anledning forfattede gode Sange. Efter Skafningen luftedes Talentet medens Salen blev gjort klar til Bal. Kl. 22 blev der pebet op fra Batteri og Banjer, og Dansen blev dyrket paa rigtig Sømandsvis til Kl. 0,30, da Ekstradampers „Thorseng“s Fløjte kaldte til Hjemsejlad. Under Hjemturen blev der sunget Sømandssange og holdt Taler. Ved Afskeden i Svendborg Havn var alle enige om, at det havde været en Udflugt, som længe vilde mindes.

SLAGELSE AFDELING.

Søndag den 3. Juni foretog Afdelingen sin Sommerudflugt til Orlogsværftet. 125 Marinere med Damer stillede Kl. 8

paa Nytorv og kørte derfra i Rutebiler til Værftsbroen, hvor vi som i gamle Dage blev modtaget af 2 tjenestegørende Underofficerer. Vi kørte straks til Kasernen for at indtage den medbragte Frokost — Kassernens Overhovmester havde sørget for festligt prydede Borde til vor Ankomst.

Efter Skafning gik vi op paa Flagbatteriet for at nyde Udsigten over Havnen, og blev herfra ført ombord i Korvetten „Fyen“. Herfra gik Turen til Panserskibet „Olfert Fischer“, som var under Kommando. Her holdt Hr. Kaptajn løjtnant E. Dahl et meget interessant Foredrag om Skibet og Flaaden i sin Helhed. — Vi kørte herfra til Modellsamlingen, som forevistes af Hr. Modelmester Dørge, og sluttelig gik Turen til Arsenalet, der ligeledes blev kyndigt forevist og forklaret af Hr. Tilsynsførende Johansen.

Efter Besøget paa Holmen drog man til Tivoli og Kl. 9 mødtes man ved Bilerne for at foretage Hjemkørselen. I Roskilde gjordes Ophold i den der for nylig oprettede Marine-stue, og man havde der Fornøjelsen at hilse paa Roskilde Afdelingens Formand og et Par Bestyrelsesmedlemmer, der forklarede Stuens Tilblivelseshistorie.

Hjemkørselen foregik uden flere Ophold, og da man Kl. 1 skiltes paa Nytorv, var alle enige om at have tilbragt en meget interessant Dag, og Kammeraterne var glade for at have haft Lejlighed til igen at have genset Holmen og opfritsket gamle Minder.

Vi er Værftschefen og de Herrer, som førte os rundt, taknemmelige for den mod Slagelse Afdlg. udviste Velvilje.



Sommerfugleskydning.

Den 10. Juni afholdt Københavns Afdelingens Skyttelav sin aarlige Sommerfugleskydning. Skydningen blev denne Gang foretaget paa „Trekroner“ for at vise Skytterne, hvorledes dette Fort er blevet indrettet, siden det fra at være Fort er forandret til Forlystelsessted. Skytterne samledes paa Toldboden, hvorfra de med Bugserdamperen blev ført over til „Trekroner“, hvor de fik Landlov.

Skydningen begyndte paa den improviserede Skydebane Kl. 10,20, og sluttede Kl. 12,40, hvorefter Skytterne i samlet Trop med vor Stander i Spidsen marcherede op til den Kasemat, hvor den haardt tiltrængte Frokost skulde indtages. Frokosten var upaaklagelig, men Betjeningen var nærmest „Selvbetjening“. —

Inden Skafningen begyndte bød Formanden, Lagerchef Grønvold, velkommen, en speciel Velkomst rettedes til vor Ærespræsident Admiral Carstensen, som glædede os ved sin Nærværelse, derefter mindedes han i smukke Ord vor afdøde Kammerat, Møbelhandler Julius Larsen, og udtalte et af alle besvaret „Ære være hans Minde“.

Efter Skafningen foretog Admiralen Præmieuddelingen, og vor Formand blev Aarets Fuglekonge, ved eget Skud.

Kassereren, Bønnelycke, uddelte Præmierne for „Torpedoskydningen“, ved hvilken Skydning Admiralen selv erholdt en Præmie.

Admiralen talte for Præmietagerne og udbragte et Leve for Skyttelavet, hvorefter Skyttelavets Sang blev afsunget.

Formanden ledede derefter Optagelsen af et nyt Medlem, og udtalte i denne Forbindelse sin Glæde over, at vi ikke havde een Sammenkomst i Lavet, uden at vi samtidig altid havde Optagelse af nye Medlemmer.

En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Højsletter, netop i det Højdenniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILANSK KAFFE KOMPAGNI A/S
ØSTERGADE 36—38 TELF. CENTRAL 886

STRAND TRANSPORTABLE MODTAGER

bestaar af 5 Rør. Med sin gode Højfrekvensforstærkning er den i Stand til, paa alle Tider af Døgnet, at skaffe Dem Radiounderholdning fra Ind- og Udland. STRAND Modtageren fordrer altsaa ingen Antenne eller andre løse Ledninger. Den er indbygget i en prima udført Kuffert, der leveres i flere smukke Farver.

altid og hvorsomhelst **STRAND RADIO** komplet 260,00
Svend Jarlsby Kg. Nytorv 26 (Hj. af Gothersgade) C. 12136 - Palæ 136

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38
Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

O. & C.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

St. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

F. H.

*Ojet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*
Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres Skrædder blaa Serges med ovenstaaende Stempel og indvævet Liste, da det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

Til og fra Langelinie „Palæconditoriet“ berømt for Kager, Wienerbrød samt Is Servering til Kl. 23
C. 3344 BREDGADE 65 A. Germansen

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. Telf. C. 4390

Radio- og Telefonmateriel

af enhver Art samt
Fjernskrivemaskiner

leveres af

Standard Electric ^{A/S}

Radio til Skibe
Radio til Luftfart
Almindelige Radiomodtagere

Automatiske Privattelefoncentraler
til Skibe

Standard Electric ^{A/S}

Gyldenløvesgade 1 København V. Telf. 6696

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaflet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter
føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellen afslibes og forgyldes. — Bli-
ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.

W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)

Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.

Alt hentes og bringes.

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

**Absolut omhyggelig
Permanentbælgning**

Hedda og Rigmor Engel

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude-
og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse
af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Ulrik Larsen.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Efter endnu en Times kammeratlig Samvær var Land-
loven forbi for denne Gang, og Skytterne gik tilsøs igen for
hjemgaaende. R.

Landsskyttestævnet afholdes i Aar i Odense, Søndag den 5.
August, Afrejse finder Sted Søndag Morgen, og Hjemkomst
samme Dæg.

Ethvert Medlem af Marineforeningen kan deltage i Turen,
selv om han ikke er Skytte. Nærmere Oplysninger faas ved
Henvendelse til Lavsstyrelsen. Anmeldelse om Deltagelse maa
ske senest Torsdag den 2. August.

DE DANSKE SOLDATERFORENINGERS AARBOG

Den af Kaptajn Hansson udgivne Aarboeg og Haandbog for
Soldaterforeningerne er nu udkommet. Vi anbefaler meget
stærkt den udmærkede Bog til vore Medlemmer — den inde-
holder udtømmende og let overskuelige Oplysninger om alt
vedrørende disse Foreninger og vil være uundværlig for alle,
som søger Oplysninger eller ønsker at knytte Forbindelser
udenfor sin egen Forening.

„Igotz Mendi“

En Episode fra Verdenskrigen

Af Orlogskaptajn Otto Lagoni

Sluttet.

Flaadens Overkommando underrettedes telefonisk om Stran-
dingen og Forholdene i det hele taget, og „Diana“ modtog
Ordre til at afgaa til Strandingsstedet, undersøge Situationen
og imødegaa ethvert Forsøg fra tysk-fjendtlig Side paa at
visitere eller anholde det strandede Skib med Protest og —
om fornødent — med Magt. — Samtidig meldte „Diana“ Af-
gang fra Skagens Havn Kl. 10,30 Eftm. „Diana“ havde piftet
og fløjtet efter sine blaa Matroser, saa hele Skagens By var
blevet alarmeret derved. Søfolkene var mødt om Bord, og
Skibet havde Kul til 6 Døgn og Proviant og Vand til lige
saa mange. Om Bord slæbtes Ammunition op fra Magasinet
til de 2 smaa 57 mm Kanoner, der stod — een i hver Ende af
Skibet. — Magten, som „Diana“ om fornødent skulde imøde-
gaa med. Projektøren prøvedes og svirrede sit Straalebundt
rundt i Havnen. Der var Fart og Iver over alle om Bord.
Et Pust fra den store Krig stod i et Nu omkring alle i hele
sit romantiske Skær. Menneskeskæren vinkede. Skorstensrø-
gen trak sin sorte, osende Stribe gennem Havnen bort fra den
mørke Kaj, og med Flaget agter — hejst og belyst — stod
„Diana“ ud af Havnen — ud i Taagen — ud mod Eventyret.

Det var Midnat, da „Diana“ ankrede i Nærheden af den
tyske Prise. Vejret havde klaret en Del, men endnu var det
ret diset. Et Fartøj fra „Diana“ blev firet af, og Næstkomm-
manderende og jeg begav os paa Vej over mod Damperen for
ved Selysyn at erfare, hvordan det egentlig hang sammen
med dette mystiske Skib. I Baglommen havde vi hver en
ladt Revolver for alle Eventualitetens Skyld, og naar vi var
kommen om Bord, havde vort Fartøj Ordre til at lægge sig
et Stykke fra Skibet for at vente og kun komme til Borde
igen paa et bestemt Raab fra os. „Diana“ havde Ordre til
ikke at besvare nogen Signaler fra Prisen, uden at Sig-
nalet var indledet med et bestemt, forud aftalt Kendeord.

Planen var, at jeg skulde forsøge paa at holde Skibets
Chef og Officerer i Aande inde i Kahytten ved at drøfte For-
holdene med dem og skaffe mig de Oplysninger, jeg kunde
faa, og imedens skulde Næstkommmanderende faa Lejlighed
til at gøre en Runde i Skibet for at se, hvad han kunde op-
snuse. Derfor skulde han ikke gaa op af Fartøjet, før han
kunde tænke sig, at nu maatte jeg være gaaet ind i Chefens
eller Officerernes Kahyt.

Da jeg kom om Bord ad den smalle Rebstige, der var smidt ud over Lønningen, stod den tyske Prisechef og Officererne og tog imod mig. Der var et Par tyske Matroser paa Dækket, — ellers var der tomt. Den tyske Prisechef, Løjtnant Rose, bad mig have den Godhed at følge ham op i Bestiklukafet, for at vi kunde tale sammen. Jeg indvendte dertil, at jeg vilde foretrække at tale med ham i Kahytten, hvis han ikke havde noget derimod.

Gennem en sparsomt oplyst Gang over Maskinen gik vi henimod Officersmessen, hvortil Chefen aabnede Døren og bad mig gaa ind.

Straks, da Døren blev aabnet, fik jeg lige Tid til at se en ca. halv Snese civile Mennesker, hvoriblandt et Par Kvinder, ret haardt blive skubbet tilbage gennem en Døraabning i den modsatte Ende af Kahytten, samtidig med at Døren blev smækket i. De tyske Officerer lod som ingenting — jeg ogsaa.

Inde i Kahytten var nu Chefen og Officererne forsamlede og modtog mig særdeles venligt — vel sagtens i Haab om at faa mig til at se paa deres øjeblikkelige, vanskelige Situation med den mest mulige Sympati.

Ved det Syn, der havde mødt mig, straks jeg traadte ind i Kahytten — med disse civile Mænd og Kvinder, der haardt blev trængt tilbage — sammenholdt med, hvad jeg iøvrigt allerede paa Forhaand vidste, var jeg klar over, hvorledes Forholdene var. Det varede da heller ikke længe, før Tyskerne indsaa det haabløse i at forsøge paa at skjule noget, og da de havde indset dette, krammede de ud med hele Eventyret og fortalte løst og fast — stadig i Haab om at finde den Hjælp, der kunde bringe dem los, saa de kunde fortsætte Sejrsrejsen til Kiel, hvor Gensyn med deres Kære, Hyldest og Jernkors ventede dem. Jeg gav dem ikke Haab — heller ikke det modsatte. I dette Tilfælde maatte Regeringen handle efter de Oplysninger, der forelaa.

Efter at have faaet at vide, hvad jeg ønskede, forlod jeg Kahytten for at vende tilbage til „Diana“. Næstkommende var kommen tilbage fra sin Runde; han havde paa sin allerførste Vandring nede i Lasten stødt paa en lille Dukke, der laa smidt hen i Kullene, som var den beregnet paa at skulle ses, og dette Tegn i Forbindelse med det Held kort efter at træffe en dansk Mand — Fange fra et sænket Skib — hvem han luskede sig til at tale med, gjorde, at han — ligesom jeg — var klar over Situationen.

I Skibet var en Del Fanger: Mænd, Kvinder og Børn. De var ellers laaset inde rundt om i Skibet, for at vi ikke skulde ane Uraad og derved forhindre, at Skibet hurtigt kom flot.

„Igotz Mendi“ var taget af den tyske Kaper „Wolf“ den 10. November i det indiske Ocean. „Wolf“ var gaaet til Kiel, og „Igotz Mendi“ skulde samme Vej. Da de i Taagen hørte Sirenen forude, stod Danskeren til Rors. Chefen mente, det var Fyrskibet, de hørte tude, og Sømanden bestyrkede ham i hans Tro som Farvandskendt. Men — men det var nu Højens Fyr, — sagde han og lo, og nu blev der nok ikke noget af Kiel denne Gang. —

Nej! det blev der ikke. Om Natten blæste det op. Dagen efter tog Skagens Redningsbaad Prisebesætning og Fanger i Land. Prisebesætningen interneredes og Fangerne blev fri.

Tyskernes Drømme om Kiel var bristede; men Fangerne var lykkelige, og hvor de nu er spredt om i Verden, vil de altid med Glæde mindes den Dag, da den fredelige danske Kyst saa hurtigt ændrede „Igotz Mendi“s Kurs og bragte dem fri og frelste i Land paa det Sted i Danmark, de aldrig vil glemme: — Skagen. —

Otto Lagoni.



Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

SKEER • GAFLER



••• SMYKKER •••

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

FILM OG FILMSARBEJDE

Fineste Udførelse garanteres

E. Ravn

Burmeistergade 2 og Prinsessegade 61

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler, Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinavien
største og ældste Fjederfabrik.

blomster-, frugt- og grøntforretning

palæ **rosenborg** palæ
4605 kronprinsessegade 54 (osram bygningen) 4605

kun 1ste kl. varer føres spec.: billige buketter og foreningskranse varerne bringes overalt arthur olsen afsk. seminemester

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE
12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER
ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255



Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København



Viggo KLÆBEL
Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

KOST IN NATURA

Fra Begyndelsen af det 18. Aarhundrede „spistes“ ikke mere paa Holmen, men man fik Provianten udleveret in natura. En Udleveringsdag var Fridag, og der var 13 Udleveringer om Aaret, idet en Kostmaaned var 4 Uger. Det var ikke hele Beholdningen, Nybordersmanden bragte hjem til den ventende Kone og Børnene, thi Vejen fra Proviantgaarden til Østerport var lang, og der var mange Faldgruber, i Form af Øludskænkingssteder, der skulde passeres. Ogsaa Jøderne og andre Proviantopkøbere fristede, og kun den mest viljestærke eller den, hvem den skrappeste Madam ventede paa hjemme, slap helskindet gennem Skærsilden.

1732 blev det bestemt, at de Matroser, der forødt deres Gage og Kost, eller hvis Koner og Børn blev trufne i Beteri, paa ingen Maade maatte taales i Kompagnierne.

Den 12. November 1782 beordrer Overekvipagemester F. C. Kaas, at Ekvipagemesteren, Commandeur-Capitain Kaas skal lade opslaa paa Holmen:

„Endskjønt Krigs-Articuls Brevet for land Tieneste i Sø-Etaten udtrykkelig forbyder ald Slags Maschandiserie med Kaasten som Mandskabet maanedlig til deres nødtørftige føde og underholdning gives, ia endog fastsætter Straf for dem, som handle derimod, saavel som og den ergangne Ordre af 1. Juli 1776, der forbyder samme strængelig, endog erfares, at Sø-Etatens Mandskab skal drive en utilladelig Handel med den dem forundte Kaast, som til alle Tider har været forbudt.

Thi forbydes (!) herved Haandværksstokken at entholde sig fra saadan utilladelig og i Tieneste høyst skadelig Negotier, men endog befales, at saasnart de har faaet deres Kaast maa de ikke opholde sig paa Slots Pladsen, men strax forføye sig til sit hjem, og i fald nogen skulde blive opdaget at drive saadan utilladelig Handel maa de forvente, at der strax ved den Combinerede Ret anlægges Sag imod den skyldige og Dom over ham taget til vedbørlig Strafs Lidelse.“ (Den knudrede Stil befordrer ikke Forstaaelsen af Skrivelserne).

HOLMENS KIRKEGAARD

Den faste Stok havde altid sin egen Kirkegaard til at begrave sine Døde i, og endnu op til vore Dage betragtedes det som ganske nødvendigt at komme „ordentlig i Jorden ude hos Skipper Høy“. Bremerholms Kirkegaard laa paa Holmen ved Sejlhuset, men kaldtes allerede 1647 „den gamle“; fra 1632 havde man benyttet „den nye“, der laa tæt ved Bremerholms Kirke. 1654 henvistes Nyboderfolkene til den nærmeste Kirkegaard ved St. Annas Rotunda, indtil endelig „Skibskirkegaard“, den nuværende Holmens Kirkegaard ved Lille Triangel, toges i Brug 1666, da Baadsmand Mogens Mørchestue var den første, der begravedes her. 1701 byggedes et Kapel, men dette var i 1754 saa affældigt, at det maatte nedbrydes, og i Stedet for opførtes en Graverbolig, som ombyggedes til sin nuværende Skikkelse 1811. 1815 udvidedes Kirkegaardsarealet ved Køb af Byens Grunde og 3. November 1902 toges det nyeste Kapel i Brug. En smuk, men lidet besøgt Kriegergrav over de faldne fra 2. April findes i denne hyggelige Dødehave. Den fremtalte Skipper Høy var Undergraver her fra Koleraaaret 1853.

RESPEKTLØSHED

1688 havde Maanedslieutenant Jochum Brytte (Commandeur-Capitain Joachim Brutt døde i Marts 1712), der samme Aar var hvervet i Hamborg og foer med Orlogsskibet

„Dragen“ ført af Capitain Reyer Petersen Pie, den ubehagelige Tildragelse, at en Quartermester og nogle Matroser satte sig op imod hans Kommando. Krigsretten dømte Quartermesteren Henrik Bueling til at „arqvebuseres“ (skydes), en af Matroserne til at „kiøphales“ og Resten til at „springe fra Raaen“ og have „150 Slag for Masten“. Dommen blev kort efter fuldbyrdet ombord. Man forstaaer ikke at nogen, med saadanne Straffe ivente, turde indlade sig paa Vidtløftigheder, men selv Officererne faldt engang imellem ud af Rollen; saaledes Maanedslieutenanterne Jacob Sieverts og Erik Bentzen, der i 1712 paa Orlogsskibet „Svanen“ i beruset Tilstand forgreb sig paa deres Chef, Commandeur-Capitain Christian Bøysen. De dømtes fra Livet, men „pardoneredes med at degraderes til Matroser paa 3 Aar“; efter godt et Aars Forløb benaadedes de dog fuldstændigt.

Den herskende Respektløshed ses især af de mange Smaaforseelser; man maa formode, at det ikke er uden Grund, at Krigsartiklerne indeholder stærke Trusler mod Lovovertrædere; uden at have Straffens Sværd hængende lige over Hovedet har „Jan Rap“ næppe i Almindelighed været til at holde paa ret Kurs. Til de daglige Begivenheder hørte, at Folk kom for sent ombord efter Frihed, og Straffen herfor var som Regel at „staa for Masten“ eller at blive „sat i Boyen“; dette kunde endda ske for Underofficerer, thi den 26. Juni 1710 fik „Høienhold“s Skibmand denne Straf tildelt, fordi han havde været forlænge i Land. En ret praktisk Straf, der desuden ikke var blottet for Humor, anvendte samme Skibs Chef overfor to Mand af Besætningen, der havde været i Slagsmaal ombord. De blev begge fastsurrede til det samme Tøndebaand, fik hver sin Tamp i Haanden, og maatte da afgøre Mellemværendet offentligt, saa at Spot og Skade fulgtes ad. At en Forseelse som den, at „gaae i Archeliet, med ild, i en tønner daase“, kun blev vurderet til Straf i Bøjen, maa forsaavidt forundre, som det var en farlig Uefterrettelighed, der kunde drage store Ulykker efter sig, men dette skete ikke destomindre i „Printz Wilhelm“ den 21. Maj 1711; maaske har den milde Straf sin Aarsag i, at Skibet samme Dag fik Folkene ombord, thi disse har da næppe været helt skibsvante. En Ildebrand ombord kunde ellers være alvorlig. Den 17. Aug. s. A. gik der Ild i „Fredericus Qvartus“, der laa paa Københavns Rhed. Skibet reddedes, tildels ved Hjælp fra Nyholms 2 Sprøjtepramme, men flere af Besætningen omkom, deriblandt Archelimesteren Ole Werpen. For at sove paa Vagten kom Synderen ligeledes i Bøjen, en ringe Straf i Forhold til den, en Matros paa „Tre Croner“ udstod, fordi han „uvillendes og noget lidet“ havde stukket en Kammerat med en Kniv, han maatte nemlig først i Bøjen og siden „staa for støkket i 5 Dage efter hverandre, og 3 Ganger hver gang. Havde ikke alle folkene bedet for hannem, da skulde han staaet i 8 dag“; nævnte Straf synes især meget streng, naar man hører, at paa „Printz Wilhelm“ i samme Eskadre fik en Soldat kort Tid efter kun Straf i Bøjen for at have stukket en Bøsseskytte i Armen med en Bajonet. Den 12. Juni 1712 maatte alle Koksmatherne paa samme Skib „staa for støkket og faa hug“, fordi de havde stjaalet Proviant fra Skrивeren; noget saadant kunde man ikke tænke sig, at Nutidens Koksmather behøvede at indlade sig paa, men som bekendt var man ikke saa flot med „fictualien“ dengang som nu, hvor man ofte ser store Mængder af Mad blive kastet udenbords. Næppe en Uge senere holdt „Printz Wilhelm“s Chef Gæstebud, men Tjeneren opvartede saa slet, at det var nødvendigt at „sætte ham for Støkket og piske ham“, og Kahyttskokken blev „sat i bøyen baade med hender og beyn fast“, fordi han ikke „paste snedig paa“ — der har nok ogsaa været Gilde udenfor Kahytten. Kokken blev først løst af Bøjen efter 2 Døgns Forløb.

Uforsigtig Omgang med Skydevaaben straffedes den 28. August 1712 paa „Printz Wilhelm“ med Bøjen i et Tilfælde, hvor en Soldat affyrede sin Flint om Læ; det skete af Vanvare og uden at gøre Skade.

(Fortsættes)

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Alle Marinere
mødes i



Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales

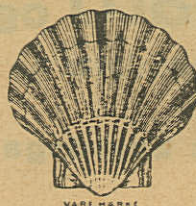
altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

**En Annonce her
var bleven læst**



Kalundborg Øl



SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales,

Aalborg Bugterselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

Koch & Thomsen

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

**Randers
Gasværk**

Tlf.
2245

Randers



Værksted
Thorsgade
4

H. BUEMANNS EFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542

Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.

Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-

Krumtappe haves paa Lager til Om-

bytning. Fremstilling af alle Arter

Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre

Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og

CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 31

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød - Flæk - Paalæg

Leverandør til den Egl. danske Marine

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
LAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Køb hos

vore Annoncører

Besøg den
nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

Albin Nielsen

Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade
1. Kl. Arbejde og Materiale

Medlem af Marineforeningen

DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

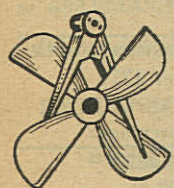
Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Lærestalt.

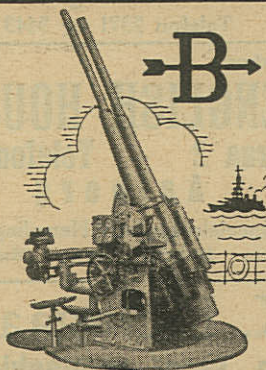
Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)



BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

Bestilt Skråderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.
Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46

TELEFON CENTRAL 5820

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

“John Crane”

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/2 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S

VINHANDEL

PALÆGADE 5

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP