

Under Dannebrog

Chc. Benjamin Olsen

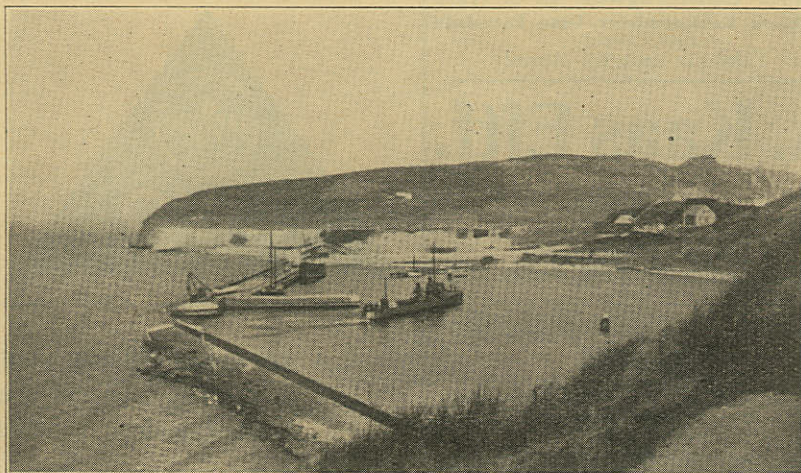


Det britiske Rederforbund har ned-sat en Komité, der er fremkommen med et Forslag til en britisk Ophugningsplan, der kan tjene som Rettesnor for andre Lande. Planen skal finansieres ved Tonnageafgift, som opkræves ved Statens Hjælp, men iøvrigt maa ingen Statsindblanding finde Sted.

Man vil ikke støtte Nybygning af Skibe i Forbindelse med Ophugningen, fordi der er mere end nok

af Skibe. Naar man engang savner Skibe vil de nok blive bygget. Der skal oprettes en Styrelse bestaaende af Redere som Repræsentanter for forskellige Skibstyper, og herfra skal Ophugningen administreres. Foreløbig tænkes Planen iværksat for en treaarig Periode

Oplægning kan kun ske gennem internationalt Samarbejde for at regulere Tonnage tilgangen i Forhold til Efter-



Lindener fot.

Patruljebaad P. 1 gaar ind i Hammerhavnen Mai 1933

spørgslen. Enhver Reder kan vælge, hvad han vil, om han vil lade Skibet sejle eller lægge op; derimod skal der ved Lov opkræves en Afgift for at financiere Oplægningsplanen, en ensartet Afgift for alle Landes Skibe, og af dette Fond udbetales da Kompensation til de oplagte Skibe, gældende for Skibe over 700 Netto Tons, og Planen tænkes prøvet i to Aar og begynder, naar tilstrækkelig mange Lande og Tonnage har meldt sig.

Repræsentanter fra alle Landes Rederforeninger danner en Styrelse, der bestemmer hvormegen Tonnage der skal lægges op, og som skal bedømme, naar Tilbud og Efter-spørgsel paa Tonnage balancerer, og som endvidere skal bestyre Kompensationsfondet. Afgiften opkræves i hvert Land fra alle Landes Skibe, der ankommer med Last, og den beregnes pr. Netto Ton, efter nærmere Regler.



Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserver og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefti Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

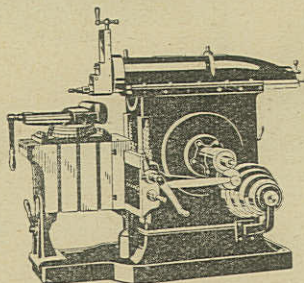
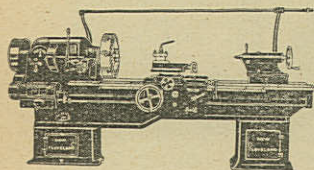
A/S DANISH MACHINE COMPANY

Værktøjsmaskinfabrik
København K. - Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:

Drejebænke,
Shaping-Høvle-
og Høstikke-
Maskiner etc.

KØB DANSK



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 St. Paulsgade 46



Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Møller & Mammen

C. 1056 Gothersgade 42 C. 12256
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser
Amallegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

A. Kaas Eftf.

V. Hansen.
Juvélér & Guldsmed.
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle • Akvariefisk
Bure • Akvarier - Foder
Europas største
Gothersgade 15 • Byen 8516

Østerbros ældste Ligkiste- magasin

ved Emil Jørgensen
Telf. Øbro 567. Privat Øbro 1958 y.
Nordre Frihavnsgade 12
(ved Trianglen).
Begravelser og Ligbrænding besørges.

I. C. Christensens Kød- og Flæskeudsalg

Vennemindevej 2 Toldbodvej 1
Tlf. Ryvang 441 Tlf. Palæ 4863

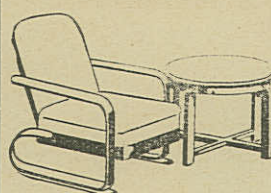


Køb Vin og Cigarer hos Høj Christensen

St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.
Kbhvn.



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Telf.
7155

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede
og billige Læseselskab.

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)
Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance



Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/s



26 Fods Kutter med Kahyt og Forrum kan
straks overtages af kontant Køber. — Anv.:
Havnefogeden, Lystbaadehavnen, København.

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler
Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

ARMSTRONG SIDDELEY

Automobiler og Flyvemotorer
Cai Casperen
Toldbodvej 7 Telef. 15 914

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søoffice, foreningen og
Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG
1933.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VII
JULI

Skibsfarten hjemme og ude

Dansk Dampskibsrederiforenings Aarsberetning.

I „Dansk Dampskibsrederiforening“s Skibsfartsberetning for 1932 siges, at det har været Foreningen en Tilfredsstillelse, at disse aarlige Beretninger modtages med stigende Interesse, og at man har en Følelse af, at der gennem dem i videre Kredse skabes en Forstaaelse af Erhvervslivet og dets Kaar, som er af afgørende Betydning for dets Trivsel.

Iøvrigt udtales, at det ikke er med ublandet Glæde, man kaster et Tilbageblik over det forløbne Aar, thi sjældent har vel Skibsfartens Vanskeligheder saa vel indadtil som udadtil taarnt sig op til saadanne Højder som i Fjor. Skibsfartens Folk er imidlertid af Naturen besjælet af en vis sund Optimisme og lever derfor endnu i Haabet om, at det værste vel nu maa være overstaaet, og at bedre Tider snart vil oprinde. Hvis dette Haab ikke bliver beskæmmet, da er der heller ikke Tvivl om, at Dansk Skibsfart, hærdet som den er blevet gennem Modgangen, og belært af de Erfaringer, som den nu har haft Lejlighed til at udvinde gennem de sidste tre svære Aar, baade i Personel og Materiel staar fuldt rustet og parate til at hævde Erhvervets Traditioner.

Om den danske Handelsflaade anføres, at den bestaar af ret moderne Skibe, ikke færre end 325 Skibe med 351 751 Brutto Tons er under syv Aar gamle, og Skibenes Gennemsnitsalder er ca. 14 Aar. I Oversigten over Fragtmarkedet nævnes som en af Aarsagerne til Skibsfartens Vanskeligheder den ulykkelige Politik, som en Del Lande er slaaet ind paa, nemlig ved direkte eller indirekte Subsidier at begunstige egen Skibsfart. Fri Adgang til et aabent Fragtmarked er en Livsbetingelse for Skibsfarten, og saa længe Lande som De Forenede Stater, Italien, Japan o. fl. ofrer uhyre Summer paa Statsstøtte til deres egen Skibsfart, vil det for Skibsfarten i andre Lande, der ikke hylder en saadan Politik, være yderlig svært at komme gennem Krisen.

Om de mange Forslag til Forbedring af Forholdene for Skibsfarten bemærkes, at mange er af den Opfattelse, at kunstige Midler ikke vil have den ønskede Virkning, men at Krisen stort set maa have sit naturlige Forløb. Mod Aarets Slutning syntes der dog at være en mere lydhør Stemning for i internationalt Fællesskab at tage disse Spørgsmaal op til ensartet Behandling, og af de Møder, der har været holdt herom, fremgaar, at Forstaaelsen af Sammenhold og Samarbejde mellem Rederne internationalt set er voksende, og det erkendes, at Skibsfarten faktisk som fri Næring nu kæmper for sin Eksistens.

„Dansk Dampskibsrederiforening talte den 1. Januar 1932 ialt 49 Medlemmer repræsenterende 450 Skibe paa tilsammen 842 268 Br. Tons, og ved sidste Aarsskifte af 48 Medlemmer med 448 Skibe og 847 897 Br. Tons.

**
*

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Refrigerator Nr. 2“, bygget for russisk Regning og bestemt til Fryse- og Transportskib til Fiskeriflaaden i Stillehavet. Det er paa 1000 Tons Dødvægt og drives af en B. og W. Motor af Trunktypen med 750 HK, og Fært paa Last bliver 9½ Knob.

Fra Odense Staalskibsværft er afleveret Motorskibene „Gylfe“ og „Gefion“ bestemt til Passagerfart i Sundet og med Plads til 350 Passagerer. Maskineriet bestaar af en Tuxham Raaolienmotor med 350 HK., og Farten bliver 11 Knob. Der er Redningsmateriel til det samlede Antal Passagerer.

„Torm“s nye Motorskib „Almena“ — Rederiets første Motorskib — har været paa Prøvetur fra Nakskov Skibsværft, det er paa 2650 Dødvægt Tons, og Maskineriet bestaar af en Burmeister og Wain Motor, udviklende 1900 HK, og Farten bliver 15 Knob. Rederiet raader nu over 20 Fragtskibe paa tilsammen 45 000 Dødvægt Tons.

I Helsingør er søsat det første af fire Skibe til Konsul Lauritzen. „Stella“ er bestemt til Frugttransport, er paa 2200 Tons og faar en Lentz Dampmaskine paa 1300 HK. Farten bliver 14 Knob.

**
*

Begrænsning af Brand om Bord.

Et britisk Forslag.

I Anledning af de Ildsvaader, der i den senere Tid har hærget flere store Passagerlinere, er der i Storbritannien fremkommen et Forslag tilsigtende Ildens Begrænsning ved Ildsvaade til Søs for at betrygge Passagerernes og Besætningens Stikkerhed. Man foreslaar at indbygge en Tværskibstank med brandsikre Staalskodder, placeret midtskibs og strækkende sig fra Kølen til et Stykke over øverste Dæk. Tankens Bredde, Afstanden mellem begge Skodder, er 50—60 Centimeter, og naar Brand bryder ud, skal Tanken hurtigt fyldes med Vand, og Passagererne og den Del af Besætningen, som ikke behøves til Ildens Slukning, samles da paa den af Ilden ikke angrebne Side af Tanken.

Færdsel mellem For- og Agterskib sker gennem ildfaste Døbeltdøre i Tanken anbragt med et Mellemrum af 45—60 Centimeter, og Rummet mellem Dørene skal ikke vandfyldes.

Opfinderer mener, at en saadan Tank vil være en effektiv Beskyttelse for Passagererne, indtil de kan overføres til et andet Skib, og da Skroget kan holdes flydende i flere Dage, selv ved en hæftig Brand, kan det i flere Tilfælde bugseres til en for Bjærgning passende Plads. Udbyrder Ilden i Nærhed af Tanken, formindskes dens Heftighed, da den kun spredes i een Retning. Et saadant Arrangement vil ogsaa virke beroligende paa Passagererne og forhindre en Panik, der ofte foraarsager flere Ulykkestilfælde end selve Branden.

Det er ikke saa sjældent, at Branden forhindrer Udsendelse af Nødsignaler. Med en saadan Tværskibstank kan man placere Radiorummet i den ene Halvdel af Skibet, og Reserve-senderen i den anden, saaledes at et af Apparaterne altid er tilgængeligt.

**

Oceanernes Dybder.

I Nord-Atlanten er i Nores Dyb paa $19\frac{1}{2}^{\circ}$ N og 68° W loddet 27 992 feet i Nærheden af de vestindiske Øer.

I Syd-Atlanten er i Nærheden af Syd-Georgia maalt 26 575 feet.

I Nord-Pacific er loddet 35 400 feet i Mindanao Dybet nær ved Philippinerne og 32 113 feet paa 10° N og 127° E, samt 31 614 feet paa 13° N og 146° E ved Mariannerne og endelig 30 954 feet i Tuscarora Dybet, noget Øst for Japan.

I Syd-Pacific er loddet 30 930 feet i Aldrich Dybet paa $30\frac{1}{2}^{\circ}$ S og $176\frac{1}{2}^{\circ}$ W, og i det indiske Ocean er i Wharton Dybet ved Java maalt 22 968 feet.

Det nordlige Stillehav sidder saaledes inde med Rekorden for den størst maalte Havdybde.

**

Bakpassiar.

Under Panamas Flag.

Der er flere Fordele forbundet med at registrere Skibene i Panama, man kan beholde egne Besætninger, og Udgifterne er mindre og nu er ikke færre end 33 Skibe fra forskellige Lande overført til Panama, deraf 21 græske, 6 spanske, 3 tyske og 3 hollandske Skibe.

*

Dokken i Southampton.

Den store 1200 Fod Tørdok i Southampton, hvorpaa Arbejdet begyndte den 1. Juni for to Aar siden, er nu færdigbygget og blev den 26. Juni indviet af Kong George. I de to Aar har 1000 Mand haft stadig Beskæftigelse, og Byggeprisen kommer paa 2 Millioner Pund.

*

Rekord.

Den italienske Hurtigdamper „Conte di Savoia“ er nu gaaet fra Gibraltar til New York paa 108 Timer, hvilket giver en gennemsnitlig Fart af 27.63 Knob, og for en kort Tid opnaaedes en højeste Fart af 29 Knob. Søsterskibet „Rex“ har tilbagelagt samme Distance paa 127 Timer.

*

Hvidehav-Finske Bugt.

I Slutningen af Maj indviedes en ny 226 Kilometer lang Kanal, der gaar fra Soroki Havn ved Hvidehavet og videre gennem Flodsystemet og Ladoga Søen via Neva til Finske Bugt. Man venter en meget stor Trafik gennem Kanal, der overalt er elektrisk belyst langs Siderne.

Sangbogen

Medlemmer af Marineforeningen bør anskaffe vor nye Sangbog. Mange besidder endnu Førsteudgaven, der udkom 1916, men efter den Tid er Sangenes Antal vokset stærkt, og nogle af de mest benyttede og populære Sange af Foreningens Forfattere er medtagne i den nye Ud-gave, hvorfor denne snarest bør anskaffes af alle Medlemmer, der ikke ejer den, og som sikkert gennem de mange Aar har slidt kraftigt paa deres gamle „Blaa Bog“.

Afdelingerne bør hver især snarest rekvirere Eksemplarer i passende Antal fra Hovedkontoret, og have disse liggende i Reserve, naar Kammeratern ønsker at bytte den gamle med den nye og stærkt udvidede Sang-bog. — *Prisen er kun Kr. 1,50.*

Af en Holmensmands Dagbog

1779—1824

(Fortsat)

Ved A. Høyer

Som nævnt omfatter Dagbogen Begivenheder, som har fundet Sted i Tiden fra 1779 til omkring 1820. Smaa og store Begivenheder, væsentlige og uvæsentlige, noteres med samme Omhu og Akkuratesse. Forfatteren noterer saaledes, naar Vinteren har en særlig mild eller særlig streng Karakter. Han noterer, naar der finder en Ildebrand Sted, naar to „Møllevinger blæser af Stokhusmøllen“, og naar „Strippegallien“ blæser om, naar de kgl. Personer fødes og dør o. s. v. Under Om-talen af Københavns Brand 1794 opgiver han et Øjeblik den refererende Stil, idet han efter at have nævnt, at Ilden til sidst var naaet Teglgaaardsstræde, tilføjer: „hvor Herren lod det dæmpe om Søndag Eftermiddag Kl. 4, at det ej spredte sig længer.“

Om Københavns Bombardement og Flaadens Udlevering hedder det tørt og lakonisk: „Anno 1807 den 15de August kom den engelske flaaede og lagde sig til ankers under Ween. Søndagen den 16. Do. kom han op i Renden og blev gjort alarm. Mandag den 17de gjorde han landgang ved vebæk og foriagede vore Tropper og gik ud og tog Frederichsberg slott ind og lagde sine tropper i Synder marken. Torsdagen den 20de Do., 21de, 22de, 23de, 24de, 25de, 27de, 28de, 30de og 31de laae han og forstærkede sine Landtropper og gjorde Batterier ved Gamle vartou og uden for Øster- og Nørreporte. Den 2den September om Aftenen Kl. 8te begyndte han at kaste Bommer fra Castellerne uden for saavel som fra sin flaaede fra søen af og holdt ud til Klokken halv 3 om M: Den 3die Do. begyndte han ligeledes om aftenen kl. halv 9 og holdt ved til Kl. 5 $\frac{1}{2}$ om morgenen. Den 4de Do. begyndte han om aftenen Kl. 8 $\frac{1}{2}$ med Ildbomber og gloende Kul og satte II paa Ste Pederstræde Kl. 9 om Aftenen. Kl. 12 om Natten braendte Frue Kierke og Kl. halv 5 om morgenen faldt taarnet ned. Samme aften kom der Ild paa Kuldtorvet og løb lille Kiømagergade og Skidenstræde og Storefiolstræde blev og brændt. Søndag den 6te Do. var stille (da) Byen som forhen er omtalt, brændte.

Mandag den 7de Sept. blev Capituleret paa den Condition, at han skulde have vor flaaede og at han skulde besætte Chatelet: Nyeholm og Budenhoffs Plads, hvilket og skeede om aftenen Kl. 6 halv 7; den 8de Do. var Stor Admiralen i Land og vores Holmens Chef S. T. Hr. Comanduer Kærulf overleverede Admiralen flaaeden. Til Flaaden er tiltaklet, skal Engensmanden holde vagt paa for om nævnte Steder — men ey at kome i Byen. Den 9de Do. besatte han ogsaa Duquen (Dokken)“.

Den Holmens Tømmermand har øjensynlig været noget af en Filosof. Ikke et eneste bittert eller sørgmodigt Ord undslipper ham i Anledning af den Sorg, som ramte Landet, og som vel maatte føles særlig dybt af en Mand, hvis Livsgering var knyttet til den Flaade, som „Engensmanden“ nu drog afsted med.

Det siger sig selv, at det navnlig er Begivenheder, som har direkte Tilknnytning til Orlogsværftet, hvorom han gør sine Notitser. Han noterer omhyggeligt Dato og Klokket, naar et Orlogsskib lægger ud paa Reden eller gaar ind paa Holmen, han angiver Skibets Navn og Antallet af Kanoner, samt hvorfra det kommer, og hvortil det er „distenert“.

Af Forfatterens Optegnelser for Aarene 1779, 1780 og 1781 faar man et levende Indtryk af den stærke Bevægelse, der er i Flaaden i denne Periode, den saakaldte glimrende Handelsperiode, hvor Convojerer af Ostindie- og Vestfarere lægger Beslag paa vore Orlogsskibe. Det anføres saaledes — for blot at nævne et enkelt Eksempel — at „den 3die May 1779 begynder vores Skibe at lægge ud. Den 5te lagde Holsten ud paa 60 Canoner, Elephanten paa 70 Canoner, vor Flagskib Prinds Friedrich 70, Prindsesse Sophie Frideriche 74 Canoner, Jylland 70 Canoner, Dannebrog 60 Canoner, Endfødsretten 64 Canoner, Vagrien 64 Canoner, Grøndland 50 Canoner, Ebbenezzer 50 Canoner, Fregatterne Cronborg, Møen og Born-

holm paa 32 Canoner, Færøe paa 24 Canoner og Alfen paa 20 og bægge Galejerne. Cronborg, Bornholm og Møen gik af Vestindien til. Møen blev der, men de andre kom igen same Aar. Holsten gik ad Ostindien til den 5te August for at Confaye (convoje) China og Ostindigfare hjem. Pr. Friderich, Prindzsesse Sophie Frideriche, Endfødretten og Vagriem var paa besejling i Nordsøen".

Af særlige Begivenheder fra disse Aar nævner Forfatteren, „at den svenske flaade kom den 12te Juni 1779 og angrede (ankrede) i Renden, 10 Skibe. Den 15de Ditto var den svenske Prindz paa Holmene og spidste ombord paa Kong Christiaand d. 7de (?), og vi maatte staa paa Holmen til Kl. 4. Den 18de Ditto gik den svenske Flaade ad Sundet." En anden Begivenhed, Ostindifarereren „Den gode Hensigts" Brand paa Reden, har sikkert gjort et stærkt Indtryk paa ham, idet han ofrer Begivenheden næsten en Side i Dagbogen. Det hedder herom: „1780, Natten mellem den 27de og 28de Febr. Kl. $\frac{3}{4}$ 12 opkom der en stor Ildebrand i den nye Ostindigfard; den gode Hensigt kaldet, som løb af Stabelen Christihimelfards Aften 1779 den 12te Maj paa Saugmøllepladsen og var udlagt paa Reden tilligemed Chine Faren, og ingen viste hvor Ilden kom fra føren det stod i lys lue og brænde til Kl. 10 om formiddagen den 28de Febr., og da sprang hund, hvilket foraarsagede en stor ulykke og skade paa di tilstædeværende som gik paa Isen, for at se hun brande; somme fik benene slagt itu somme Armene, og en stor del blev ilde plesyredt (blessyrede). En stor del druknede formedelst Isen skieldes ad og gik i tu af Knallen, og det er udsagnligt med alle de mennesker, der blev borte, formedelst at det ikke maatte komme i Aviserne." Som det ses, har Pressefriheden just ikke været stor Anno 1780.

Af Dagbogsoptegnelserne fremgaar det, at Orlogsflaaden gennem hele Aaret 1780 og i Begyndelsen af Aaret 1781 udfoldede en overordentlig stor Aktivitet, dels ved Vagttjeneste i Sundet, dels ved Konvojering „Den 5te Juli lagde Justitia ud paa 74 Canoner, den 6te Ditto blev Flaget heyst paa Fortop for Admiral Skindneld (von Schindel), som kom til at føre floden". Samme Aar omtales Linieskibet Prinds Friederichs Stranding paa Læssøe „folkene blev bierged", og det nævnes, at den 24de October gik Orlogsskibet „Endfødretten" bort til Cap forat Oppe bie Chine og Ostindifarererne og comvoje dem hjem".*)

Endelig omtales, at Fregatten „Bornholm" den 17. Maj 1781 kom hjem og Skjøning (Schjøning) Kapitainen blev strax ført i Land til Nyeholm og blev arresteret.

*) Paa denne Rejse forsvandt Indfødretten spurløst, efter at den i Juni Maaned 1783 havde forladt Cap.

(fortsættes)

MARINE-JUBILÆET I MAJ

Ved Jubilæumsfesten i Maj iaar optoges under Besøget paa Holmen af flere Fotografer forskellige Fotografier, af hvilke nogle, der falbødes allerede under Frokosten paa Kasernen, var mindre gode, medens andre, af hvilke der først forevistes Prøver under Middagen om Aftenen, viste sig udmærkede, hvorfor forskellige Købere af de først nævnte uheldige Fotografier beklagede sig over ikke at have faaet et af de gode. De nævnte Fotografer giver Møde paa eget Initiativ og uden at være opfordrede dertil af Jubilæumsudvalget, og dette kan derfor ikke tage Ansvaret for Kvaliteten af de optagne Billeder. Fra „Pressens Billedcentral" har Marineforeningen nu modtaget det kulante Tilbud, at et Antal af de sidstnævnte gode Billeder vil blive stillede til Raadighed for de Deltagere i Jubilæet, som maatte besidde et af de mindre vellykkede Billeder, og ved Henvendelse paa Marineforeningens Hovedkontor, St. tSrandstræde 9, vil, saavidt Forraad haves, en Ombytning kunne finde Sted, med et af Billederne, som er optagne af „Pressens Billedcentral".



KAMMERJUNKER, INGENIØR MALTHER-BRUUN

Dødsfald.

Over 80 Aar gammel er Kammerjunkter, Ingeniør V. *Malthes Bruun* død i sit Hjem paa Sophienholm ved Hellebæk efter længe Tids Sygdom. Med ham er en af Marineforeningens tro Venner og første Forkæmpere gaet bort. Som Søn af forlængst afdøde Kammerherre, Kontreadmiral R. C. *Malthes Bruun* blev han Cand. polyt. i 1877 og ansattes først under Havnevesenet i København, senere ved Anlæggeen af nye Statsbaner, særlig Gedserbanen. Efter dennes Fuldførelse i 1887 forlod han Ingeniørvirksomheden og overtog Branddirektoratet i Næskov for Landbygningernes Brandforsikring. Her faldt hans Manddoms Gerning, og her kom han i Aarenes Løb til at bestride mange Tillids- og Æreshverv, som han Medborgere lagde paa ham, og da Marineforeningen stiftedes i 1913 blev han den, som i sin By tog Initiativet til Næskov-Afdelingens Oprettelse. Gennem en lang Aarrække var han, der meget hurtigt blev indvalgt i Foreningens Hovedbestyrelse, en af vor Forenings mest interesserede og virksomme Mænd paa de sydlige Øer, en Mand, hvis Ord havde Vægt, og hvis vennelsæle Sind skabte ham Venner, hvor han færdedes blandt os, en støt og rolig Personlighed med en gammel Slægts Kultur over sig. For nogle faa Aar siden trak han sig paa Grund af Alder tilbage fra sin Gerning i Marineforeningen, men Interessen for denne svækkedes ikke. Marineforeningen staar i Taknemlighedsgæld til ham for den trofaste Gerning, han udrettede for os.

Ære være hans Minde!

Slaget i Køge Bugt 4. Oktober 1710

Ved fhv. Havneassistent *Oscar Jensen*

(Fortsat)

De svære Seil falde raslende los fra Ræerne, hales ud i Skjøderner, hejses og bugne voldsomt for Vinden, da Anketovene kappes. Alt efter som de kunne det bedst for ikke at rage ombord i hinanden, falde Skuderne Bagbord over, stævende NØtØ mod Amager og Drogden. Undersejlene blive satte. For den stive Kuling krænge Skibe haardt, faa Fart og skumme frem igjennem de friske Bølger. Hist bærer et Skib ad Læ til, her luver et andet til Vinden, hist kovender et, her stagvender et andet, alt er et tilsyneladende Kaos; men de danske-norske Skibschefer søge at finde med prøvet Dygtighed hver sin rette Plads under Krydset imod Fjenden.

Holdende i Kjølvandslinie nærmer den svenske Flaade sig fra SØ. Den mindsker Seil og dreier for en kort Tid SV efter, som om den vilde føre sine styrbords Batterier i Ilden; men pludselig vaie Signaler fra Gen. Admiralens Skib, „Göta Lejon", alle Skibene vende for Vinden paa en Gang saaledes, at Arrieregarden kommer forrest og omvendt, saa at hele Flaaden stævner, lige som den danske, NØtØ hen. I Vendingen mister Linieskibet „Prins Carl", Admiral Sparre, sin Forstang, der gaar overbord for den stive Kuling.

Den danske Avantgarde, hvortil „Dannebrog" hører, naar imidlertid over mod Amager-Flakket, og Gyldenløve giver den Signal til at vende ved Contramarche, hvilket sker omtrent ved det 5. Glas paa Kvældsvagten (Kl. 2 Eft.). Et efter et vende de tunge Linieskibe i hinandens Kjølvande, stævne mod SSV og presse Seil for at komme Fjenden til Luvart, men forgæves; Kulingen er for haard, Søen for høi. Modstanderne nærme sig dog mere og mere hinanden. Den danske Avantgarde kommer NNØ fra op i Læ af Fjendens Linie.

Forest af de danske Skibe skummer „Dannebrog" frem, næst den følger „Mars", Kommandør Liebedantz, „Beskjermeren", Kommandør Wilster, og „Qvintus", Vice-Admiral Reedz.

Omtrent ved 5. Glas (Kl. 2½) skyder det svenske Gen. Admiralskib de første Skud, „Dannebrog" svarer, og snart

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa **Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.
Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra 48—95 Kr.
Paletots fra 55—85 Kr.
Damefrakker fra 20—55 Kr.

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)



Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437--10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.

Musik — Dans

Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

FILE RUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding besørger omhyggeligt og til billigste Priser

efter dundre ogsaa Kanonerne fra „Mars“ og „Beskjermeren“. Det er de tre eneste danske Skibe, der kæmpe, Resten af Flaaden er endnu for langt i Læ. Fra svensk Side fyrer en Del af Centrum og den agterste, den sydligste Deling, ialt ved 11 à 12 Skibe.

Kampen er dog ingenlunde varm, dertil krænger og arbejde Skuderne for meget, dertil er Afstanden imellem Fjenderne for stor.

Scenen er prægtig. Længst inde i Bugten krydser den danske Hovedstyrke under Presning af Seil længere ude ses den svenske Bataille Linie, en mægtig Række for mindre Sejl, imellem dem begge stævner Iver Huitfeldt og hans Følgesvende op imod Fjenden.

Hen gennem det friske, mørkladne Hav bruse duvende og slingrende de stolte Skuder; med uimodstaaelig Kraft kaste de brede Bove Søerne fra sig, bryde dem i Skum og sende dem dansende hen langs de sorte Skibssider. Hundreder af bugnende Seil skinne solbelyste mod den blaa Himmel, medens den hvide Krudtdamp, hver Gang den vælter ud fra Batterierne, strax gribes af den friske Vind og farer hen imellem Bølgerne, der en Stund tegne sig helt mørke mod Dunsten, som trænger imellem dem. Rundt om hoppe Kuglerne hen over Havet, sende høje skummende Vandsøjler i Veiret, fare sende hen over Skrogene eller synke forinden tilbunds. Kun nu og da slaa de bragende gennem de tykke Eggesider, spreder Død og Elendighed.

Snart vælter en ildevarslende, sort Sky sig frem agter ved Stormasten ombord i „Dannebrog“. Der er Ild i Skibet, utvivlsomt antændt ved Gnisterne, kastede tilbage af Vinden fra dens egne Skud. Tykkere og tykkere, mørkere og mørkere ruller Røgen sig frem, svøber om Masterne, buldrer ud af Kanonportene og op langs den høje Agterstav, pibler rundt om dens rige Snirkler, blander sig med den hvide Krudtrøg og farer ad Læ til.

Dog tordne endnu Skibets Kanoner og sende Kugle efter Kugle imod Fjenden.

Slikkende skyde Flammernes røde Tunger sig ud gennem Røgen, sno sig som glødende, rygende Slangor op ad de begede Tove, fænge snart hist, snart her, gjøre et Spring eller liste sig gnavnende, borende frem, alt som det passer dem bedst, hyllede i Damp.

Iver Huitfeldt lader Ankeret falde.

Skuden svaier op imod Vinden, ligger stiller og duver i Bølgerne. Sejlene fænge, hvirvles i brændende, rygende Laser højt op i Luften, flyve for Vinden og sprede sig som Aske over Vandet. Stedse høiere og høiere i Reisingen, altid ogsaa dybere og dybere i Skroget arbejder Ilden sig videre.

Men end tordnede „Dannebroges“ Kanoner mod Fjenden fra det underste Batteri.

Mesannmasten falder, vildere og vildere raser Branden, Stormasten og lidt senere Fokkemasten vælte som rygende Ildspøiler. Alt er kun et frygteligt Baal, hvorfra de mørke Flammer og Skyer af Røg buldre frem som i djævelsk Dans og vælte sig viden om førte af Vinden langs Havet.

Af og til knalder endnu et Skud. Det er de glødende Kanoner, der fyrer af sig selv; Hænderne, der betjener dem, er borte. Skroget er brændt næsten til Vandet.

Pludselig lyder et voldsomt Brag. En rædsom, skjøn, Fontaine af Ild og Krudtdamp blandet med Røg og mørke Stumper stiger højt imod Himlen, staar lige som stille en Stund, bøjer saa af for Vinden, spreder sig og forsvinder hen imod Flaaden i Læ.

„Dannebrog“ er fløiet i Luften.

I næste Øieblik rulle Bølgerne deres vante Gang hen over Stedet; kun let vippende Stumper af det stolte Orlogsskib; men Ildspøilen fra Skibet havde baaret Navnet Iver Huitfeldt og Mindet om hans tapre Mænd frem til Ihukommelse, saa længe som endnu det hvide Kors i den røde Dug vaier over Vandene.

(Fortsættes).

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Søndagen den 18. Juni foretog Bornholm-Afdelingen sin aarlige Sommertur, som denne Gang gik til Øens Nordvestkant, og trods mindre godt Vejr havde vundet stor Tilslutning. Kl. 11 startede fra Rønnes Torv 14 Privatbiler og en stor Auto-Turistvogn med Deltagerne fra Rønne, og gennem den smukke og hyggelige Bornholms-Hovedstad sattes Kursen nordpaa til „Skovly“ ved Hasle, hvor Frokosten skulde indtages. Vejret, der var graat, med enkelte Byger efter en kraftig Natteregn, havde kun stimulerende Virkning paa alle de kvindelige og mandlige Deltagere, der glædedes ved deres skønne Ø's Landskaber, som efter Regnen frembød det skønnest tænkelige Skue, og samme Glæde fandtes hos de Kammerater med Damer, som ude ved „Skovly“ i deres Vogne var mødt frem til Stævnet fra hele Øen, og det var et helt igennem fornøjeligt Selskab, der bænkedes sig ved „Skovly“s Borde i den store aabne Pavillon, hvor Marineforeningens Emblem, optrukket i elektriske Lamper straaled fra Bagvæggen. Efter at alle havde fundet Plads, bød Formanden, Kriminalassistent *Carl Nielsen*, Velkommen, og man tog fat paa Skafningen, der kun nu og da afbrødes ved enten en god Tale eller en god Sang, og de herlige Omgivelser i Forening med den smukke Samhørighed, som prægede hele den store Forsamling, gjorde disse Timer uforglemmelige. Efter en Spadseretur gennem Skoven ned til Stranden, gik man atter til Vogns, og nu gik det nordøst paa ad Hammeren til, hvor Dagens største Begivenhed, Festmiddagen, ventede. Vejret var imidlertid klaret noget op, og enkelte Solstrejf viste sig, saaledes at man kunde faa klart Udsyn over det imponerende Parti om Hammerklippen med Ruinen og Hammerknuden. Selskabet slog sig ned paa Hotel Hammershus eller gik Tur i Omegnen, og Kl. 6 samledes alle igen om de festlige Borde i den store Spisesal, hvor Formanden bød Velkommen og Flaget hejstes. Af Talerne maa særlig nævnes Formandens for Foreningens tilstedeværende to Medlemmer af Hovedbestyrelsen, Direktør *Buchtrup* og Arkitekt *Marston*, hvem man bød Velkommen som Afdelingens Gudfædre, der var med for 11 Aar siden, da den stiftedes, Kaptajn *Smiths* for Foreningslivet, Konsul *Lund* for Direktør *Buchtrup*, Installatør *Schmidt* for Bornholm og Rentier *Kofoed* for Damerne, imellem Talerne Sange, nye og kendte skiftende med hinanden, Arkitekt *Marston* talte for Bornholms Marineforening som den, der ved sit Initiativ og smukke Sammenhold kunde betegnes som en Mønsterafdeling, og Direktør *Buchtrup* talte meget smukt for vor Marine, som han ønskede en Genrejsnings Dag inden længe. Denne sidste Tale modtoges med stormede Bifald. Efter at Formanden havde afsluttet Bordet, indtoges Kaffen paa den store Veranda, og kort efter tog Dansen sin Begyndelse. Med Liv og Lyst svang alle sig til det ganske ypperlige Orkestrets Toner i kendte bornholmske og ældre Danse, indtil Flaget med Honnør haledes ned Kl. 12, hvorefter der fulgte en Ekstradans. Ved 1-Tiden drog hele det store Selskab atter bort, i øsende Regn, men i Bevidstheden om, at Bornholm-Afdelingen paa værdig Maade havde hævdet Traditionerne, og at Vejr og Vind ikke er Hovedsagen, naar Klippeøens gamle Marinere og deres Damer samles til Sommerfest.

AUGUST THOMSENS ENKE

Kgl. Hofleverandør

Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188

GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser



PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

MADERNO

10
STK
120
ØRE

fyldig og drøj som en Cigar.

Pris som en Cerut.

12
ØRE
HORWITZ & KATTENTID

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

D. R.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

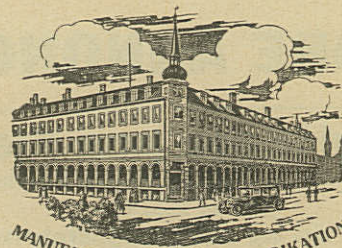
Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.

Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53

(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter
føres. Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

Sports-

Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker

F. H.

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarimester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehlhardt

Studiest. 7

Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

Maskinartikler.

Elegante Herreklæder

moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt Smoking og Kjolesæt
billigt samt enkelte Benklæder

Ratebetaling indrømmes

Gernersgade 35 1. Sal

Palæ 186

Nyboder

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,

Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.

gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-

skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.

Kul- og Stenharper, Villahavehegn,

Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

MORSØ-AFDELINGEN

Søndag den 11. Juni foretog Marineforeningen for Nykøbing M. og Omegn sin aarlige Sommerudflugt, som i Aar gik til Tambohus. Turen foretoges ad Søvejen med Lodsbaaden. Efter at Selskabet, 50 Damer og Kammerater, var ankommen til Tambohus Kl. 15,30, marcheredes med Musik og Flag i Spidsen fra Anløbsbroen til Tambohus Kro, hvor vi paa det hjerteligste blev modtaget af den gammelkendte Krovært, og efter at Selskabet havde placeret sig ved det smukt pyntede Kaffebord, bød, under Formandens Fraværelse, Næstformanden, Kaptajn *Brandi*, velkommen og overbragte de tilstedeværende Kammerater med Damer Foreningens højtærede Formand, Maskinmester *Sørensen's Hilsen*, idet Formanden paa Grund af tjenstlige Forhold var bleven forhindret i at komme til Stede. Endvidere blev der holdt Tale for Damerne, og for Foreningens 2 højtærede Æresmedlemmer, Kaptajn *Nagel* og *Kristian Andersen*. Efter Kaffebordet blev det kønne Tambohus-Landskab beset, og efter at de medbragte Madkurve var tømte, tog Dansen sin Begyndelse til hen paa Aftentimerne, da der atter blev kastet los og Kursen sat mod Nykøbing, hvortil Udflugtselskabet ankom Kl. 1 efter en særdeles vellykket Dag.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

I Anledning af Torpedobaaden „Hvalrossen“'s Besøg i Hirtshals Torsdag den 8. Juni d. A. afholdtes paa Kroen Kl. 10 for Medlemmer med Damer fælles Kaffebord med Dans paa Dækket. Hele Besætningen var inviteret som Afdelingens Gæster, og Chefen, Hr. Kaptajnløjtnant *Hempel-Jørgensen*, havde elskvædig stillet sig til Disposition med et Foredrag om Flaadens Sikringsstyrkes Arbejde under Krigen. Soldaterforeningerne i Hjørring var indbudet til at deltage.

Ved 8te Glas pebes op fra Batteri og Banjer! Til Musikens Toner marcherede Marinerne med Hr. Søløjtnant *Brammer* i Spidsen ind og fordelte sig ved det smukt pyntede Bord, derefter fulgte de gamle Marinere med Damerne. Efter at Flaget var hejst med Honnør, udbragte Formanden et 9-foldigt Leve for *Kongen* og bød Velkommen. Et særlig Velkommen til Gæsterne, og gav Ordet til Kaptajnløjtnant *Hempel Jørgensen*, som holdt et glimrende sagligt og lærerigt Foredrag om vor Flaades Arbejde i Krigstid, hvorfor han høstede et kraftigt Bifald. Formanden udbragte et 3-foldigt Leve for Kaptajnløjtnanten, og en Havnymfe overrakte denne en smuk Buket Roser. Derpaa pebes til Kaffe overalt, og Salen var saa overfyldt, at der stadig maatte nye Borde til de indstrømmende. Ved Bordet talte Kaptajnløjtnant *Hempel-Jørgensen* for Marineforeningen og Havnen, adresseret til Ingeniør *J. Fibiger* og til Formaden, takkede for den smukke Modtagelse, Besætningen havde faaet og udbragte et 3-foldigt Leve for Foreningen. Formanden talte for Marinen, og efter et Leve for denne, sang man en Sang, forfattet af Arkitekt *Marston*, som gjorde stormede Lykke. Søløjtnant *Brammer* holdt en smuk, gribende Tale for Flaget (Axel Juels Sang), Hotelejer *Marius Jensen*, Hjørring, talte for Søens Mænd, Søløjtnant *Hertz* talte i smukke Vendinger for Damerne.

Efter at Flaget var halet ned med fuld Honnør, pebes til Dans paa Dækket, hvor de unge og gamle Marinere svang deres Piger til langt hen paa Hundevagten. Der var ægte Marinestemning over det hele. Besætningen udtalte, at det var den bedste Fest, de havde været med til længe. De vilde gemme Mindet om den og om Hirtshals og dens raske Marineforening længe, den Forening, som satte Sving over det hele. Formanden paamindede de unge Marinere om at melde dem ind i Marineforeningen, naar de blev afmønstrede, der vilde de altid finde gode Kammerater, og der levede Minderne fra Tjenesten friske gennem Aarene. Den smukke Fest var et Tegn paa og Bevis for den Glæde, hvormed vor Marine modtages ude i Provinshavnene, og Hirtshals selv havde Glæde og Ære af sin Part i denne Del af Marineforeningens Arbejde.

DET BETALER SIG AT KØBE

HOS VORE ANNONCØRER

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!



KØBENHAVNS-AFDELINGENS SKYTTELAV

Den 11. Juni 1933 afholdt Marineforeningens København-Afdelings Skyttelav sin aarlige Sommerfugleskydning paa Lynetten.

I det smukke Sommervejrs samlede ca. 40 Skytter Kl. 9,30 paa Toldboden, hvor de under vor Forenings Stander gik ombord i Slæbedamperen „Dan“, som førte dem over til Lynetten. Her modtoges de af Orlogskaptajn *Jørgensen*, som anviste dem Skydepladsen. En udmærket Plads til vor Skydning, en smuk Plads for dem som ikke skød, de havde en dejlig Udsigt over Hellerupbugten, hvor Hundreder af smaa hvide Sejlere afholdt Kapsejls, Nord paa saa man Hveen ligge bade i Solskinnet og enkelte „Windjammers“ krydsende; Østerud Middelgrunds- og Flakfortet, Motorbaade, Sejlbaade og en stor polsk Damper til Ankers, alt i alt et smukt Panorama for gamle „Basser“, og vi skylder Chefen for Kystdefentionen en hjertelig Tak for den Velvilje, der vistes Skyttelavet, da vi fik Lov til at foretage vor Sommerfugleskydning paa Lynetten. Kl. 10,30 ankom vor højagtede Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, som paa Trods af andre ham paahvilende Repræsentationspligter alligevel havde faaet Tid til at hilse paa sine Skytter. Det er vel næsten overflødig at bemærke, at Admiralen modtoges med Begejstring. Skydningen afsluttedes Kl. 12,15, og Rejsen gik saa tilbage til Toldboden igen. Kl. 12,40 samledes Skytterne til en animeret Frokost i „Esplanaden“, hvor Fru *Bendix* havde gjort alt, for at Skytterne skulde finde sig hjemme.

Formanden, *J. Grønvold*, bød Velkommen, en særlig Velkomst rettede han til vor gamle Ven, Overkanoner *Harald Jensen*, som var Lavets kære Gæst. Han takkede Fuldmægtig *Vogh* fra Bugserselskabet for dets Opmærksomhed mod Lavet, at lade Skytterne blive ført til og fra Lynetten med „Dan“, og rettede ligeledes en Tak til Føreren, Kaptajn *Poulsen*, endelig takkede han *Viggo Strandmose*, som velvillig havde fremstillet og foræret Lavet Sommerfuglen. Kassereren oplæste et Brev fra Fabrikant *Kjær*, Formanden for Aalborg Marineforening, som oplyste, at han ventede at faa dannet et Skyttelav deroppe. Fabrikanten sendte samtidig en Maskintelegraf — meget fikst udført — som Gave til Lavet i København. Der blev afsendt et Taketelegram. Overkanoneren takkede for Indbydelsen, talte for det gode Humør og Kammeratskabet i Lavet og udbragte et „Leve Skyttelavet“. Derefter fulgte Lavets Slagsang.

Fabrikant *Hornung* kundgjorde Resultatet af Sommerfugleskydningen.

Manhof skød Hovedet ned for *E. Jensen*; *Christiansen* Halen for *Norman Johansen*; *Grønvold* højre Bagvinge for *Hørning*; *Andersen* venstre Bagvinge for *H. J. Hansen*; *Manhof* højre Forvinge for *P. V. Kragh*; *Hj. Nielsen* venstre Bagvinge for *A. Vogh* og *Sjøborg* Kroppen for *P. Rasmussen*, som saaledes blev Aarets Sommerfuglekonge.

Resultatet af Manneskydningen:

1' Præmie *H. P. Rasmussen*; 2' Præmie *Dittmer*; 3' Præmie *Grønvold*; 4' Præmie *Bengtsson*; 5' Præmie *Jørgensen*.

Resultatet af Torpedoskydningen:

1' Præmie *E. Jensen*; 2' Præmie *P. V. Kragh*; 3' Præmie *P. Andreassen*; 4' Præmie *Alb. Petersen*; 5' Præmie *Bønne-lykke*.

Til Afslutning talte Formanden for Præmietagerne og takkede for de hyggelige Timer, vi havde tilbragt sammen. Hermed var Festen forbi, og Deltagerne et smukt Minde rigere.

1.500.000

Tog under samme Tag

Københavns Hovedbanegaard er trods 22 Aar gammel stadig fuldt moderne

Den 30. Novbr. 1913 indviedes Københavns Hovedbanegaard. Det var en stor Dag. I en Aarrække havde der været arbejdet paa dette imponerende Anlæg, som nu skulde staa sin Prøve. Det blev faktisk en Sukces og selv nu, 22 Aar efter, er Forholdene helt paa Højde med Tidens Krav.

Det er en anselig Trafik, der daglig passerer gennem Hovedbanegaarden. Normale Hverdage giver 200 Tog og Søn- og Helligdage godt 300. Siden Indvielsen er der ekspederet omkring halvanden Million Tog. En saadan Kapacitet stiller store Fordringer til Bygningens Kvalitet, derfor er alt udført af de bedste Materialer. Tagene over Perronhallerne er dækket med Icopal B. sømmet paa Bræddebeklædningen; under Skifertagene paa Hovedbygningen er der isoleret med Icopal D., og paa den aabne Del af Boulevardbanens støbte Vægge er der isoleret med to Lag Icopal B. Til de fleste af D.S.B.s Nybygninger i de sidste 25 Aar er der brugt Icopal. Siden 1913 tækkes D. S. B.s Jernbanevogne med Icopal. Disse Icopaltage, 20 Aar gamle, udsat for det haardeste Slid, er Bevis for Icopaltagets store Værdi som varig Tækning.

ORIGINAL FABRIKATET ICOPAL er fremstillet af Aktieselskabet Jens Villadsens Fabriker, der gennem 30 Aars Erfaringer er naaet frem til at skabe et af vort Tids fineste Tagtækningsmaterialer. Der fremstilles nu aarlig paa Selskabets 4 danske og udenlandske Fabriker ca. 5 Millioner Kvadratmeter Icopal. For ethvert Icopaltag, hvor Tækkearbejdet er rigtigt udført, paatager Firmaet sig 10 Aars Garanti.

Aktieselskabet

Jens Villadsens Fabriker

København V.

Telefoner: Central 9706 - 9726 - 9746 - 1794. Statstelefon 508

SVENDBORG-AFDELINGEN

I Anledning af Helgolandsdagen afholdtes en festlig Sammenkomst paa Hotel „Hafnia“.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Kaptajn *Schou*, de ca. 50 Kammerater velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til vore 2 Æresmedlemmer, Veteran Chr. *Hansen* og Forstander *Aage Tuxen*, samt til vor indbudte Gæst, Marinemaler *J. Koch*, Ærøskøbing.

Ved Bordet holdtes flere Taler, saaledes mindedes Forstander *Tuxen* i smukke Ord de tidligere Helgolandsdage og overrakte til Slut Afdelingen et Billede, taget fra en Festlighed sammen med besøgende Kammerater med Damer, paa en tidligere Helgolandsdag.

Fra vor Gæst, Marinemaler *Kock* modtog Afdelingen et meget smukt Maleri af Jordomsejleren „Monsunen“.

Formanden bragte saavel Herr *Tuxen* som Hr. *Kock* en hjertelig Tak for de skænkede Billeder, og blev det vedtaget, at disse foreløbig skulde opbevares af Formanden, indtil man kunde se Lejlighed til at faa oprettet en Marinestue her i Svendborg, hvorefter Billederne skulde ophænges der.

Efter at Flaget Kl. 12 var halet ned, skiltes man, med Bevidstheden om atter at have tilbragt en af vore fornøjelige Aftener i kammeratligt Samvær.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Lørdag den 10. Juni begravedes fra Allinge Kapei den druknede tyske Student *Heinz Peters*, hvis Jordefærd blev en stilfuld og gribende Højtidelighed.

Kapellet var fyldt til sidste Plads, og i Følget saas mange Landsmænd af den Afdøde. Bornholms Marineforenings og Allinge-Sandvig Sømandsforenings Faner dannede Æresvagt, og de to Foreninger havde begge sendt signerede Kranse, ligesom *Heinz Peters* fem Kammerater havde smykket Baaren med en Krans med sort-hvidt-rødt-Baand.

Pastor *Petersen* talte ud fra Lignelsen om de ti Brudejomfrue.

Af gribende Virkning var det, da Pastor *Petersen*, der har været Præst i Sønderjylland, efter sin danske Tale gik ned fra Graven, og, staaende hos de 5 unge Tyskere, der bevægedes meget stærkt, gentog sin Tale paa Tysk og sluttelig sammen med dem sang den tyske Salme: Jesus gaar foran. Kun faa Øjne var tørre.

Kisten blev derefter baaret til Graven af Kammeraterne og Toldassistent *Lundbeck*.

Efter Jordpaakastelsen lyste Pastor *Petersen* Velsignelsen paa Dansk og Tysk, og de to mødte Faner sænkedes over Baaren. Følgende Hjemlandets Skik kastede de fem unge Tyskere hver tre Haandfulde Jord ned i Graven, og den ene af dem, Diplomingeniør *Milow*, bragte Vennen et gribende Farvel og udtalte en Tak for Deltagelsen og for den Venlighed og Gæstfrihed, der var blevet ham og hans Kammerater til Del.

Med stor Taknemlighed har de tyske Blade omtalt denne Begravelse og udtalt deres største Paaskønnelse for den Godhed og Gæstfrihed, man paa Bornholm havde udvist overfor den afdødes Kammerater, og for de Hædersbevisninger, Marineforeningen og Sømandsforeningen paa Bornholm havde ydet den unge omkomne Tysker og derigennem den tyske Nation.

HADSUND-MARINEFORENING

Søndag den 2. Juli afholdt Hadsund Kredsen sin aarlige Sommerudflugt sammen med Kredsen fra Randers og Hobro. Turen, der iaar gik til Stevn Kalkværk, fik en aldeles overvældende Tilslutning. Vor Kammerat, Restauratør *Arent Petersen*, Hadsund, havde etableret sit ambulante Markekenneri i en forhenværende Kalkovn, hvorfra der udgik alt, hvad Hjertet kunde begære. Da Formanden fra Hadsund Kredsen, Fabrikant *Wenslev*, bød velkommen, kunde han straks se paa de ca. 170 glade Ansigter, ved det veldækkede Kaffe bord, at han havde været heldig med Valget af Udflugtsstedet. Efter Kaffe bordet foretoges den traditionelle Tovtrækning, og til alles Tilfredshed blev det Hobroerne, der denne Gang fik „Tampen“ med Sølvpladerne med hjem. Trods den bagende Sol tog derefter Damerne fat i Tovet med en Energi, der blev yderligere ansporet af Præmien, en stor Æske Chokolade. Ved

den paafølgende Bueskydning blev *Chas. Mortensen*, Randers, Nr. 1 og *Iversen*, Hobro, Nr. 2 og fik tildels henholdsvis et større og et mindre Sølvbæger. Kl. ca. 6,30 afgik alle tre Foreninger til Hadsund, dels pr. Skibe og dels pr. Biler, og Kl. 7,30, da alle var bænkedede i Skovpavillonens morsomme Festsal „Landsbyen“, blev Flaget hejst med fuld Honnør. Efter at Fabrikant *Wenslev* havde budt Velkommen, talte han for Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, hvis 70 Aars Fødselsdag samtidig fejredes i København, og udbragte et Leve for Admiralen. Derefter talte Maskinmester *Pfeferkorn*, „Dania“, for de tre tilstedeværende Formænd, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, for Kammeratskabet, Blikkenslagermester *Nonboe*, Hobro, for Gæsterne, Postass. *Axelboe*, Hadsund, for Flaget, Rentier *Jacobsen*, populært kaldet „Havnefogden fra Gjern“, for Damerne, og Fru *Nygaard*, „Dania“, for Herrerne.

Hadsund Afdlgs. Husdigter, Bogtrykker *Gornitzka*, havde forfattet „en liden Vise“ til Damerne Pris, der gjorde stormende Lykke. Kl. ca. 9,00 blev der pebet „Dans paa Dækket“, og nu svang gamle og unge sig, indtil der Kl. 12 blev pebet „klar ved Flaget“, og da dette var blevet halet ned til Tonerne af „Kong Kristian“, blev der pebet „fald paa Fartøjerne“.

Ved Afskeden var alle enige om, at man havde tilbragt en rigtig dansk Sommerdag i skønne Naturomgivelser i godt kammeratligt Selskab.

ADMIRAL C. CARSTENSENS 70-AARS FØDSELSDAG

DEN 30. JUNI 1933.

Chefens Fødselsdag blev, som ventet, festlig og smuk. Om Morgenen modtog Admiralen en Deputation bestaaende af Medlemmer af Hovedbestyrelsen, Lokalafdelingens og det her værende Skyttelavs Bestyrelser, der overbragte Gaver, og allerede paa dette tidlige Tidspunkt vidnede alt om, at Gaver, Blomsterhilseners og Telegrammers Tal vilde blive legio.

Søndagen den 2. Juli havde en Kreds af Marineforeningens Medlemmer indbudt Chefen til Festmiddag paa Langelinies Pavillon, hvori deltog 40 inden- og udenbyes Medlemmer, bl. a. fra Horsens, Helsingør og Odense.

Ved Admirals Ankomst modtoges han af Deltagerne, opstillede i Spalier, og kort efter gik man tilbords i den store Spisesal, hvor det festligt smykkede Bord og den pragtfulde Udsigt over Havnen dannede et enestaaende Skue. Paa et Plateau foran Hædersgæsten sejlede en hel Eskadre af Marinens Skibe, store og smaa, udførte i nydelige Modeller, og foran hver Kuvert stod en Miniatur-Pøs, udført i Træ fra Fregatten „Jylland“ og rummende Cigarer, Cigaretter og en Sang. Admiralen førtes til Bords af Hovedforeningens Næstformand, Grosserer *Schou*, der var Sjælen i Arrangementerne, og bød alle Velkommen. Kort efter talte Grosserer *Schou* for Hædersgæsten og udbragte et Leve for ham. Af de mange Talere bør nævnes *Johs. Nissen*, Horsens, Grosserer *Olsen* og Postmester *Dreyer*, Helsingør, Kommandør *Gyldenkrone*, Lods *Bom*, Lagerchef *Grønvold*, Grosserer *Thrane*, Kaptajn *Jørgensen*, Odense, Fabrikant *Lauritzen*, Kapt., Direktør *Silfverberg* og Arkitekt *Marston*.

Admiralen takkede varmt for de mange venlige Taler og udtalte gode Ønsker for Marineforeningens Fremtid.

Ved Kaffe, der indtoges i den runde Klubsal i Sydfløjen med de mange maritime Symboler, havde man rig Lejlighed til at opfriske maritime Minder, og i de første Timer af Hundevagten sluttede den hyggelige og stemningsfulde Fest.

TIL MARINEFORENINGENS MEDLEMMER

Ved min Indtræden i de 70-aariges Rækker er det strømmet ind over mig med Hilsener og gode Ønsker fra Marineforeningskammerater Landet rundt. I Breve, Telegrammer, med Blomster og Gaver, ja endog med en Festmiddag har man fejret mig. Alt dette har rørt mig dybt. Vel kan jeg naa at sende en Tak til Formændene og til dem, der har sendt mig en personlig Hilsen, men min Tak skulde ikke indskrænke sig hertil, men helst naa ud til enhver, der den 30te Juni har sendt mig en venlig Tanke.

Hjertelig Tak til Dem alle

Carl Carstensen.

Vejle

**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.
Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Konditorforretning anbefales
altid 1.ste Klases Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

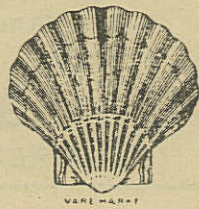
GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigtst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen



Kalundborg Øl

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Randers

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

**Randers
Gasværk**

Aalborg Bugerselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvsmed
BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb Deres Blomster
i Blomsterforretningen „Vesteraa“

Vesteraa 7, Aalborg
Telf. 4974. Telf. 4974.

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Aarhus

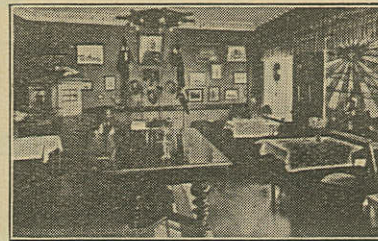
Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Aarhus Stevedore Compagn

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

H.P. Salling & Sønner

Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslager
Telf. 7677 Telf. 7678

OTTO HOLLE

Bagerier og Konditorier
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.

**Horsens - Svendborg
Faaborg - Odense**

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford
Krumtappe havs paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jørgensens Hotel

Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
HAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Hermand Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269
Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SÅVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **S. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ferbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skopengaard) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaflet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og
Læge-Termometre.

„Musikhuset“, Borgergade 34

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk
Fjerkræ.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Oskar Johansen.

Glarmer & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen

Barber & Friser

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 4.

Køb danske Gulvklude

Husk!

altid at gøre Deres Indkøb af Manufakturvarer, Herrelingeri, Skotøj, o. s. v. i

BULDOG

NØRREBROGADE 9-13-16

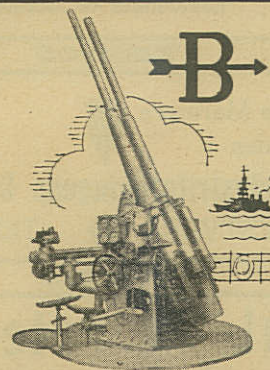
DET BETALER SIG AT KØBE HOS VORE ANNONCØRER



BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



O. & C.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Stribsartikler.

Phv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Nordisk Kaffe Kompagni

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding

St. Kongensgade 56

Tlf. Central 10 292

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12 274

SYLTNING MED BÅHNOKE!

Kathrinebjerg

EDDIKE VIL ALTID LYKKES