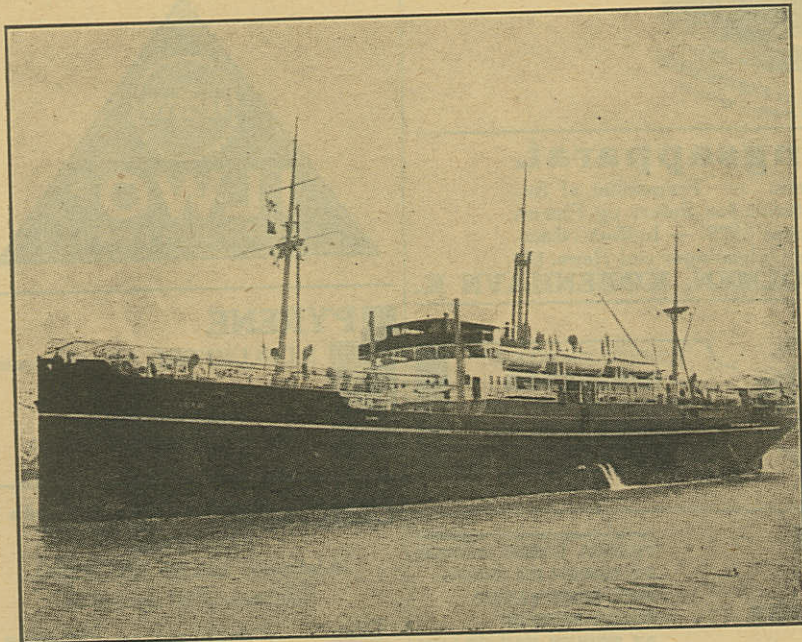


• UNDER DANNEBROG •



Østasiatisk Kompagnis nye Dieselmotorskib
MUI NAM,
bygget paa Nakskov Skibsværft og bestemt til Passager- og Lastfart
Bangkok-Hongkong.

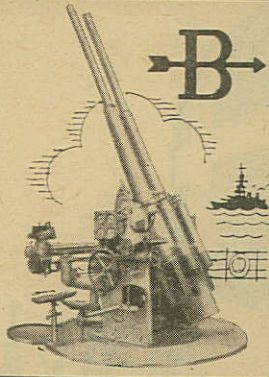


HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

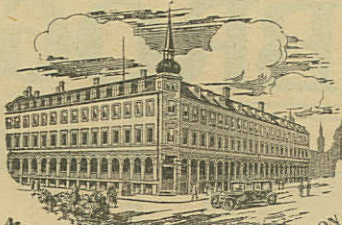
Tetryl af højeste Renhedsgrad med et
Smeltepunkt af 129-130° C.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

ERIK F. LUND

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE

ORDRE FRIHAVNSGADE 68 - TELEFON: ØBRO 8215

PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

Øst dansk Industri og gør Deres Indkøb i

**Christianshavns
Skotøjs Fabriks Udsalg**
Nager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
Største Udvalg fra vore bedste danske
fabrikker til absolut billigste Priser.
Ks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
og høj Hæl. Prima danske Herre
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
tøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

Hof Tapetserer & Decorateur
I. P. B. Holm & Søns Eftf
t Gardinarbejde og Møbelarbejde
saavel nyt som gammelt udføres, samt
fineste Gardinvaske.
Axel Petersen
Telefon 3636 Østbanegade 17

Grundlagt 1841.

Jarveri og **kemisk
Tøjrensning**

Johns Barding
Tjerske og største Anlæg for kemisk Rensning med System Bøjbu

Specialitet:

YACHTSEJL

Oluf Hansen, Sejlmager
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Slidsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.



Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab
Svagstrømsafdelingen
Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman
til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Karen og Johanne Svénné Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10-4
Anden Tid efter Aftale

Plombering
Smertefri Tandudtrækn.
Kunstige Tænder

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, anl. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.
Strandboulevard 114
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

H. Struers chemiske Laboratorium

København — Aarhus

Meteorologiske Apparater
Hovedforhandling for R. Fuess

♦ ♦ ♦ Forlang Prospekt ♦ ♦ ♦

Forlov: elses ringe

14 Kar., fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Højgreen Gothersgade 34
(Ugef. Bogneg.)

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

Telefon Palæ 184
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.
Zeiss Brillor og Kikkerter

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Køb hos
vore Annoncører

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE VII JULI
----------------------	--	-------------------

Fra Orlogsmarinen

Orlogskaptajnerne *J. Wolfhagen*, *A. E. V. Grandjean* og *P. Ipsen* er udnævnt til Kommandørkaptajner i Flaaden fra 1. Juli.

**
*

Orlogsskibet *Niels Juel* vil aflægge Besøg i Horsens paa Vitus Bering-Dagen den 16. August.

**
*

Orlogsværftet har afleveret den tredje af Marinens nye Torpedobaade, der bærer Navnet *Laxen*.

**
*

Den 1. August fejrer Fyrskibsfører, Kaptajn *Fr. Schjørring* 25-Aarsdagen for sin Ansættelse i Fyrvæsenet.

Kaptajn *Schjørring*, der er bosiddende i Helsingør, er født den 27. August 1880 og indtraadte i Fyrvæsenets Tjeneste den 1. August 1906. Den 1. Maj 1919 blev han udnævnt til Fyrskibsfører, efter i den længste Del af sin Tjenestetid at have gjort Tjeneste i Nordsøfyrskibene, og er nu Fører af *Skagens-Rev* Fyrskib.

**
*

Fra den 25. til den 29. Juli vil Aarhus faa Besøg af det norske Panserskib *Tordenskjold*, hvis Chef er Kommandørkaptajn *J. L. Høst*. Skibet har en Besætning paa 32 Officerer, 28 Kadetter, 13 Kvartermestre og 170 Menige.

**
*

Den 31. Juli formeres indeværende Aars Øvelsesdeling under Kommando af Kommandør *H. T. J. Nørregaard*.

Delingen, hvis Hovedformaal er Afholdelsen af praktiske Torpedo- og Sømineøvelser, skal bestaa af Inspektionsskibet *Beskytteren*, som tillige er Øvelsesskib for Dæksofficerselevskolen, en Torpedobaadsflotille under Kommando af Orlogskaptajn *Augsburg* og bestaaende af 6 Torpedobaade, hvorblandt de 3 nye af *Dragen-Typen*, en Undervandsbaadsflotille under Kommando af Kommandørkaptajn *Wolfhagen* og be-

staaende af Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og 6 Undervandsbaade, samt en Mineskibsflotille under Kommando af Kaptajn *Rosted* og bestaaende af Mineskibet *Lossen* og Minekranerne Nr. 5 og 6; i Øvelserne vil endvidere deltagende Luftfartøjer fra Marinens Flyvevæsen.

Umiddelbart efter at Delingschefen har hejst sit Kommandotegn i *Beskytteren* afgaar Delingen gennem Smaalandsfarvandet til Store Bælt, hvor der finder Øvelser Sted indtil den 10. August, da de forlægges til Samsøafsnittet. Den 19. August vender Delingen atter tilbage til Store Bælt og opholder sig her til den 31. August, hvorefter der i nogle Dage afholdes Øvelser i Køge Bugt, inden Delingschefen den 4. September stryger sit Kommandotegn i København. Nogle Dage senere stryges Kommandoen i Delingens Torpedobaade og Mineskibe, medens *Beskytteren* fortsætter sit Togt som Øvelsesskib for Dæksofficerselevskolen og Undervandsbaadsflotillen afholder Konkurrenceskydning med Torpedoer.

Under Delingens Øvelser i Store Bælt vil Nyborg være dens Hovedstation og under Opholdet i Samsøafsnittet aflægges Besøg i Aarhus den 15. og 16. August.

Kommandoen i Torpedobaadsflotillen og Mineskibsflotillen hejses dog allerede den 20. Juli, hvorefter Flotillerne gaar ud paa selvstændige Togter indtil Delingens Formering. Mineskibsflotillen afgaar til Store Bælt og tager Station ved Nyborg og Torpedobaadsflotillen foretager en Togt Syd om Sjælland og Fyn til Lille Bælt, hvor der aflægges Besøg i Fredericia den 25. og 26. Juli, hvorefter Flotillen Nord om Fyn og Sjælland vender tilbage til København.

**
*

Orlogsskibet *Niels Juel*, som den 20. Maj hejste Kommando som Øvelsesskib for Kadetskolen, ankom den 5. Juni til Konstantinopel, hvor der efter Salut for det tyrkiske Flag ankre-res udfor Slottet Dolma-Bagtchè.

I Anledning af Besøget arrangeredes forskellige Festligheder af de tyrkiske Myndigheder, de danske Ingeniørfirmaer Saabye & Lerche og Kampmann, Saxild & Co. og fra Skibets Side, og endvidere aflagde *Niels Juels* Søofficerer og Kadetter efter Indbydelse Besøg paa den tyrkiske Kadetskole. Dagen før Afrejsen, der fandt Sted den 9. Juni, nedlagde Skibetschefen, Kommandør *Godfred Hansen* foran Fronten af Kadetkorpset og i Overværelse af den danske Minister m. fl. en meget smuk Blomsterdekoration i de danske Farver ved et Monument i Pera til Minde om Republikken Tyrkiets Oprettelse.

Efter Besøget i Konstantinopel sattes Kursen mod den russiske Sortehavshavn Odessa.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Slemdal“ paa 10 700 Dødvægt Tons, bygget efter det ny System med 3 Langskibsskodder og indrettet til Transport af Smøreolie. Skibet er bestemt til et norsk Rederi og skal afleveres sidst i Juli.

Nakskov Skibsværft har afholdt Prøvetur med Damp „Edith“, bygget til Rederiet Lauritzen, med Isforstærkning og med en Lenz Standard Maskine, udviklende 950 ind. HK, der giver 11 Knobs Fart paa Last. Paa Prøveturen opnaaedes 12 $\frac{1}{4}$ Knob.

Fra samme Værft er afholdt Prøvetur med Passager-Motorskibet „Muinam“, bygget til Østasiatisk Kompagnis Rute mellem Bangkok og Honkong. Maskineriet bestaar af to Fire-Takts B. og W. Motorer, der giver Skibet 13 Knobs Fart paa Last.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorfragtskibet „Ingria“, bygget til Norge og paa 7650 Dødvægt Tons. Det faar to Motorer af B. og W. nyeste Type med 3000 ind. HK. Dæksmaskineriet drives elektrisk.

Fra samme Værft har Havundersøgelsesskibet „Atlantis“ været paa Prøvetur, bygget for amerikansk Regning. Skibet er en af Staal bygget Ketch, 140 Fod lang med betydeligt Sejlareal og en Hjælpemotor paa 300 ind. HK. Til Udrustningen hører et Spil med en 30 000 Fod Staaltraadstrosse til Travling paa store Havdybder.

Prøver er afholdt med Færgen „Ærø“, bygget paa Svendborg Skibsværft til Farten mellem Svendborg og Ærø, paa 240 Br. Tons med Plads til fire Jernbanevogne og 20 Autoer. Den drives af to 250 HK Holeby Motorer.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorskibet „Moonta“, bygget til et Rederi i Australien. Det har Plads til 140 Passagerer paa 1. Kl., og Maskineriet bestaar af 1 Dieselmotor af B. og W. nyeste Type, udviklende 2000 ind. HK.

**
*

Dansk Dampskibsrederiforenings Aarsberetning.

„Dansk Dampskibsrederiforening“'s Beretning for Aaret 1930 omtaler først Handelsflaaden, der i Fjor blev forøget med 6 Dampere og 116 Motorskibe og Motorfartøjer, medens Sejlskibsflaaden formindskes med 64 Skibe. Den danske Handelsflaade, ogsaa Fiskerifartøjer og Bugserbaade o. l., bestod da ved Aarsskiftet af 546 Dampere paa 704 906 Br. Tons, 1275 Motorskibe og Motorsejlere med 427 048 Br. Tons og 176 Sejlere med 25 525 Tons. I alt 1997 Skibe paa tilsammen 1 157 479 Br. Tons.

Det ses af en Oversigt over Tonnagens Fordeling paa Damp-, Motor- og Sejlskibe i de sidste fem Aar, at der er en tydelig Bevægelse bort fra Damp- og da navnlig fra Sejlskibe. Den 1. Jan. 1927 var Damp-tonnagens Procent 71.2, Motortonnagen 24.1 og Sejltonnagen 4.7. Ved Aarsskiftet i Aar var Tallene henholdsvis 60.9, 36.9 og 2.2.

Der er en Bevægelse bort fra de smaa Dampere, idet der ved Aarets Begyndelse fandtes 245 Dampere under 1000 Br. Tons imod 240 ved Aarets Udgang. Stigningen i Gennemsnitsstørrelse for den nybyggede Verdenstonnage er derimod standset, og der synes atter at vise sig en Tendens til at bygge Skibe mellem 2000 og 3000 Br. Tons. I 1911 var Gennemsnitsstørrelsen for nybyggede Skibe i Verden kun 1657 Tons, den steg Aar for Aar og var i 1928 paa 3106 Tons, derefter faldt den og er nu paa 2861 Br. Tons.

Vor Handelsflaade er en ret moderne Flaade, idet 735 Skibe med 752 800 Tons eller henholdsvis 37% og 65% er bygget i de sidste femten Aar, og heraf er 245 Skibe med 275 570 Tons under seks Aar gamle.

Under de nuværende daarlige Tider for Skibsfarten er det maaske nok af det gode, at der vises nogen Forsigtighed med Bestilling af ny Tonnage, men der er dog næppe Tvivl om, at Danmark i Følge sin Belliggenhed og med sine Traditioner paa Skibsfartens Omraade nok skulde have Betingelse for at oparbejde en endnu større Skibsfart, og derved blandt andet tilføre Landet betydelige økonomiske Værdier, der vilde faa en gunstig Indflydelse paa Handelsbalancen.

**
*

Et Marked forsvinder.

Fra Sverige og Norge er der for Aar tilbage sendt store Mængder Træ til Australien. Man saa svenske og finske Sejlere gaa ud med Træ og hjem med Hvede til Europa, og Træet gik ogsaa med de regelmæssige Ruteskibe til Australien.

Pludselig — næsten som man trykker paa en Knap — ophørte hele denne Eksport. Intet Sejlskib har i Aar kunnet faa en Last til Australien, skønt man vilde tage en hvilken som helst Fragt blot for at komme ud, og med Linerne blev der i Aar kun udskibet ca. 300 Standards. Heller ikke fra Rusland er der sendt Træ til Australien, og fra Britisk Columbia ophørte Trælastfarten paa samme Maade som fra Skandinavien. Det er Forbruget, som saa pludselig er hørt op, Markedet er forsvundet.

Dette er blot et Eksempel, i større eller mindre Udstrækning er noget lignende sket paa mange andre Markeder.

**
*

Den ny Cunarder og Dokken.

Med den ny Cunard Superliner, der er under Bygning, og som foreløbig kaldes „Nybygning Nr. 534“, er allerede gjort gode Fremskridt. Man er ogsaa begyndt paa at bygge den store Dok i Southampton, der skal være færdig, inden den ny Liner Nr. 534 bliver klar i 1933. Kontrakten er paa 1 Mill. Pund, og Uddybningen etc. vil koste ca. $\frac{3}{4}$ Mill. Pund.

Det bliver nødvendigt at grave ud til en Dybde af 87 Fod under Toppen af Dokmuren, hvilket betyder, at 1 $\frac{1}{4}$ Mill. Tons Materiale skal fjernes. Dokken skal være 1200 Fod lang, 135 Fod bred i Indløbet og 45 Fod dyb over Toppen af Blokkene ved Højvande. Det bliver saaledes Verdens største Dok, og da den ny Cunarder er 1018 Fod lang og 115 Fod bred, kan Dokken tage endnu større Linere, — hvis de da nogensinde bliver bygget. Løbet ind til Dokken skal uddybes til 35 Fod ved Lavvande.

**
*

Windjammer'ne fra Australien.

Den 22. Juni var det syvende Skib kommen til Kanalen af den Flaade af „Windjammers“, der er sejlet fra Australien med Korn. Rækkefølgen er „Herzogin Cecilie“, der gjorde Turen fra Australien til Falmouth paa 93 Dage, „Archibald Russell“ og „Ponape“ 98 Dage, „Lawhill“ 105 Dage, „Melbourne“ 109 Dage, „Favell“ 111 Dage og „Viking“ 119 Dage.

I gamle Dage gjorde Clipperne det hurtigere, den berømte „Cutty Sark“ var 67 Dage om Rejsen fra Sydney til Kanalen.

Erindringer.

Korvetten „Dagmar“s Togt til Vestindien
1879-80

af

Værnepligtig Hoved Nr. 242.

(Fortsat)

Øen er stærkt kuperet, og Højdepunkterne vist højere end paa St. Thomas. Den er jo ogsaa meget større i Udstrækning. — De sorte var vist fuldt saa sorte som paa St. Thomas, her var flere ægte Negere.

Da vi var komne i saa at sige fast Stilling paa Pladsen, blev der i det daglige Liv indskudt Styrtebad efter Formiddagsrengøringen; det foregik under Kommandobroen, Vandet blev pumpet lige op fra Havet og holdt 20—24° Reaumur, men var alligevel dejligt forfriskende. — Der var ikke tvungen Badning, men vist ikke ret mange undlod at benytte den. — I Solen, og der var næsten altid straalende Sol, var vi straks tørre efter Badet; Sæbe, Haandklæde eller lignende Luksus brugtes ikke. — Det hændte jævnlige, at vi fik et Tordenvejr med Lyn i Lyn, saa Himmel og Hav stod i et, dertil Stormstød, som særlig ned over Højderne paa St. Thomas mere end 1 Gang vendte Kølen i Vejret paa en Sejlbaad; der hørtes dog aldrig noget om, at nogen druknede. Negerne svømmer som Fisk. — Men farlige var Hajerne, som ogsaa gik ind paa Reden. En Gang saa vi en, fanget paa en stor Krog, hænge udenbords paa et andet Skib, den var nok 6—8 Alen lang. — Særegent for Klimaet var ogsaa de store Havskildpadder, vi fik af og til en ombord for Officersmessen.

En jævnlig forekommende Øvelse var, at der blev blæst „Klart Skib“. — Som Regel blæstes der af en Underofficer, da vor „Hornpeter“ faktisk ikke kunde blæse det forstaaeligt; saa løb man fra, hvad man havde fat paa, ligegyldig hvad, og det varede ikke mange Minutter, før alle Pladser var besatte fra Kanoner til Krudtmagasin og Skytslangningen over og under Dæk. Af og til kom det til Skydning mod forud i Søen udlagt Maal, men ikke ofte. — Kun en enkelt Gang blev der blæst „Klart Skib“ om Natten, der medførte, at vi om muligt endnu hurtigere kom ud af Køjerne end sædvanligt.

Naar vi laa for Anker, blev der Kl. 6 Morgen og Kl. 8 Aften affyret et Vagtskud. Ved Solop- og Nedgang blev Flaget hejst og halet ned; varskoet af Baadsmanspiiben indtog da alle, med Front agter, Honorstilling, hvorsomhelst de befandt sig paa Dækket.

26. Oktober gik vi igen en Tur til St. Thomas, gjorde efterhaanden Turen ret ofte. — Et Par Gange var vi da ogsaa paa Tilbagevejen inde ved Christianssted paa St. Croix; der var ikke større Forskel paa Byerne, udover at Frederikssted for en Del laa i Ruiner efter foran omtalte Opstand. — Guvernøren havde dog her sin Bolig, naar han opholdt sig paa

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Konserves & Vin

Erik S. Monberg

St. Kongensgade 85

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovantering.
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

Blikkenslager

Gas & Vandmester

VIKTOR B. JUHL

Østerbrogade 27 Central 8944

Etabl.
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ
141

H. Sørensen — Th. Hilge
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

Nicolaus-Vand

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.

Soussa

Cigarettes

O t m a r Telefon: modtager Bestilling-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold-
ning, Central-
varmeanlæg

at levere
fra
Firma

SOPHUS OLSEN
Vesterbrog. 90

Telefoner:
Centr. 13048
Vester 1202

Øen, et fuldt saa stort Bygningskompleks som paa St. Thómas, som tillige er Regeringssæde. Her samledes Kolonialraadet og vedtog bl. a. Øens Finanslov. — Et lignende mindre Raad fandtes paa St. Thomas. — Byen ligger kønt mellem grønne Banker; fra denne til Frederikssted fører i omtrent lige Linie en imponerende Allé af Kokospalmer, ca. 4 danske Mile. — Vi fik baade her og paa Frederikssted Landlov flere Gange. Begge Steder var jeg ret langt inde over Øen, saa forskellige Plantagebygninger og Sukkermarker. — Sukkerrøret har megen Lighed med Majsplanten og bliver saa høj, at det skjuler en Rytter. — Bygningerne var en Del forskellige, som Regel holdt i lyse Farver, men ikke saa store som vore Herregaarde. Negrenes Hytter var tarvelige Bræddeskure, hævede lidt over Jordbunden paa Pæle, dækkede med Spaantag, umalede og havde udvendig ældre Træs graa Farve, lidet tiltalende midt i denne yppige Vegetation; de var nærmest til Dækning for en Regnbyge, ellers leves Livet mest udendørs — Beklædningen var den lettest mulige: smaa Børn var oftest helt nøgne, ogsaa inde i Byerne.

I November Maaned var vi ude paa en Sejlmanøvre under ret friske Vinde, der hjalp noget til at faa luftet ud under Dækket. — Enkelte af Mandskabet havde nemlig ikke befundet sig helt vel. — Om Natten havde vi ofte paa vore Ture et glimrende Skuespil, især naar Skruen satte Vandet i Bevægelse, Verdenshavets Fosfor gaar da i Brand, det bobler og gnistrer og bliver til lange violette Ildtunger, et Køl vand, bøjende sig over Bølgerne, isprængt Tusinder af funklende Stjerner, og lysende som en enkelt lang Ildstreg over Havet. — Sydens Stjernehimme var jo ogsaa en anden, ejendommeligt er Sydkorset, der lige saa ofte nævntes som f. Eks. Karlsvognen herhjemme.

I Slutningen af November var vi en Tur ovre paa St. Jan; der er flere Smaaøer omkring denne og St. Thomas, som vi sejlede imellem, i saa snævert Farvand, at naar vi stod paa Dækket og saa ud over den høje Skanseklædning, fik vi nærmest det Indtryk, at vi sejlede paa Landjorden med høje grønklædte Bakker til begge Sider. — Vi ankrede i en stor Bugt (Koralbay) omtrent lige saa stor som Reden paa St. Thomas. Jeg med mit Skifte var saa heldig at faa Landlov, saa den Tur blev ikke saa lidt af en Oplevelse for os. Her var ingen By, kun et lille Fort. Naturen saa vi her i sin Oprindelighed, det var noget af Urskoven, dertil et ret højt stjelt lille Bjergland, paa Steder helt klippeformet, nok af vulkansk Oprindelse, næsten overalt dækket med tildels ugennemtrængelige Buskvækster, isprængte med større Træer, hvor Tropefuglene holdt til, hist og her saas en Negerhytte af tarveligste Art. Nogle Pæle banket i Jorden, beklædte med tarvelige Brædder og dækkede med Grene, Blade og Spaan, de var lig den vilde Natur, der saas kun enkelte ældre Negere, Resten har nok været ved Stranden, det var jo ikke hver Dag, der kom en Orlogsmænd. Nogle Stykker af os var saa højt oppe, som vi kunde naa, ca. 1200 Fod over Havet, og vi havde gerne vandret videre, men Tiden

var os knap tilmaalt; ad anden Vej søgte vi mod Stranden igen og kom ned paa lidt jævnere Land, hvor der var en lille Sukkerplantage. Af en ret smuk Kreolerinde blev vi her trakteret med en Blanding af Vand og Rom. — Omkring Plantagen græssede en Del røde Køer, Geder og sorte Svin, det halve af Bygningen laa forøvrigt i Ruiner, romantisk, men ikke noget, der tydede paa Foretagsomhed. Paa vor videre Vej traf vi Kammerater, som havde badet i Brændingen, dette maatte vi ogsaa i en Fart forsøge, det var helt interessant at lade sig kaste rundt af Søerne, maaske ikke helt ufarligt, dog var det tildels stille Vej. Et interessant Skuespil vilde det nok have været at se Havet under en Paalandsstorm. Paa et andet Sted ved Stranden, hvor denne var flad og rolig, saa vi en Del store Vadefugle, Pelikaner. Inden vi naaede til Landingspladsen, kom Kreolerinden fra Plantagen sprængende i Galop paa en af de smaa Heste, som er almindelige paa Øerne. — Hun skulde vel ogsaa se Orlogsmænd paa lidt nærmere Hold. „Dagmar“ laa et Stykke ude paa Bugten, Dampcha-lupen kom ind efter os, og fra den sorte Skare, som var samlet paa Stranden, fik vi en saa jublende Af-skedshilsen, som intet andet Steds paa Togtet. — Vi blev liggende paa Bugten til næste Morgen og satte da Kursen efter en lille spansk Ø — Kap Iland — ca. 15 Mile længere Syd, hvorfra vi fik en lille Jagt paa Slæb til St. Thomas. Den havde lidt Havari og kunde ikke klare sig selv derfra.

Nu kom vi ind i December Maaned, og Hjemrejsen blev debatteret baade tidlig og silde, men der kom ingen Ordre for den. — Vi naaede Julen, og Juleaften var vi paa St. Thomas; der blev gjort en Del for at faa den til at forløbe festligt. Aftensmaden var Oksesteg, vi fik jo ellers aldrig Kødet stegt; efter denne blev der spillet en Dilettantkomedie (Herr Volmer i Sorø) af Underofficerer og Elever; det foregik paa Dækket under Maanesejl og overværeeds af alle, ogsaa Officererne. Herefter blev der uddelt Punch. — Endelig trak hver Mand et Nummer i en Tombola; alle gav Gevinst, saasom Spejle, Portemonnæer, Sæbe, Tobak, Cigarer o. s. v. — Foran Lykkehjulet var opstillet en Nisse, omslynget af et „Glædelig Jul“. Sluttelig blev der danset til forømtalte Musikkorps's Toner, hvor Prins Valdemar, som saa ofte før slog Tromme. — Der manglede Damer, men alt i alt blev det en god Juleaften. — Julemorgen sov vi en extra Time og blev vækkede ved, at Musikken spillede et Par Salmemelodier; efter Kaffen lød Baadsmænds Piben til Omklædning i Paradedragt og Landgang til Kirke, for hvem der vilde deltage. Da vi atter kom ombord, stod den som sædvanlig paa Vin og hertil en Julekage i Form af en stor Bolle til hver, samt 2 Appelsiner. — Først Kl. 3 blev det Spisetid; det var Risengrød, kogt i Vand, Puddersukker og Smør, kunde vi jo tilsætte vore Rationer. — Først Kl. 5 kom Efterretten: Oksesteg (Kabysen var ikke stor nok til, at der samtidig kunde laves 2 Retter). 2. Juledag gik som almindelig Søndag.

Nytaarsdag 1880 laa vi ved Frederikssted. — Nyt-

aarsaften spiste vi Oksesteg, desuden fik vi et Par Appelsiner hver, og senere blev der omdelt Punch, samtidig med, at der blev musiceret med Prins *Valdemar* ved Trommen. Nytaarsdag gik vist som almindelig Søndag ombord, men jeg havde med mit Skifte Landlov, og i Land var det Fest. — Negrene fejrede Dagen som et Slags Karneval, udklædt i alt muligt spraglet. Mændene for en Del i Damedragter; flere Steder blev der danset til Musik af Fløjte, Tromme, Triangel, Tamburin. En Flok Drengene drog omkring i Gaderne i efterlignede Matrosdragter med Trægeværer, anført af meget spraglede Officerer; i det hele stod Humøret højt, og der var ikke Spor af Oprørsaad, skønt vi maaske alligevel for en Sikkerheds Skyld netop den Dag var ved Frederikssted.

Ved en anden Lejlighed overværede jeg en af de mere gammeldags Negerdanse (Bambula), hvor Musikken kun bestod af de gamle Trommer, store Lerkar overspændte med Skind og trakterede med Hænderne, det var fra Negrenes Tilværelse før Nutid. — Efter Nytaar kom vi forøvrigt en Del oftere i Land, og jeg benyttede Lejligheden til at gennemstrefje saa store Dele af Øerne, som Tiden tillod. Var bl. a. paa det højeste Punkt paa St. Thomas, ca. 1200 Fod over Havet; der var herfra en vid Udsigt, ogsaa over en Del omliggende Smaaøer. — Vegetationen var paa sine Steder meget yppig: foruden Kokuspalmen, til lige Citron, Appelsin og Bananlunde, Ceder- og Gummitræer, paa Steder dyrkedes Tamarinder og Ananas o. s. v. og spraglede Blomster, til hvilke jeg ikke kendte Navne. Undergrunden var her som paa St. Jan af vulkansk Oprindelse, der stedvis traadte frem i Klippepartier; jeg var til Tider inde i næsten ufremkommelige Vildnis, hvor det gik slemt ud over mine hvide Paradebenklæder, der blev baade gule og grønne af Safterne fra de knækkede Stængler, helt hvide blev de ikke mere under den Vask, jeg kunde give dem. Mod Syd var St. Thomas mere flad, og her fandtes Plantager; langs Stranden saas adskillige større og mindre Vrag af Baade; Orkanerne forarsager jo adskillige Strandinger.

Midt i Januar fik St. Thomas Besøg af et Par fremmede Orlogsmænd; først kom der et amerikansk Skib, et Par Dage derefter en tysk Korvet; begge højste ved Ankomsten det danske Flag paa Fortoppen og afgav den reglementerede Salut, som besvaredes fra Fortet. — Nogle Morgener og Aftener i Rad ved Hejsning og Sænkning af Flaget, skyder vi da Vagtskud og blæser Horn. Amerikanerne slaar Tromme og blæser Fløjte, Tyskerne ligeledes, og alle Flag gaar op og ned i samme Sekund, som Linen til Dannebrog røres, det var helt festligt. Paa „Dagmar“ blev der særlig de Aftener sunget Nationalsange af Mandskabet. — De følgende Dage indkom der et Par Havarister, en engelsk Skonnert havde mistet Bogspryd og Fokkemast samt Toppen af Stormasten,

„Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

L. C. SMITH SKRIVEMASKINER

A/s Carl Winther

Nørregade 41

Tlf. Central 8140 — 4180

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS
+GF+**

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7

Central 682

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1^aØsterbrogade 66^a

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud

Aggerbeck's IRIS

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Vilh. Langes Cigarer og Cigarillos anbefales

Forlang hos Deres Købmand

ATKA OLIE
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s
Leverandør til Marinen.

CAMILLUS NYROPS ETBL'



NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Kirurgiske Instrumen-
ter. Operationsmøbler —
Forbrændstoffer. Bandager.
Sigeplejeartikler.

TH. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Iøer-Artikler
Possement og Lampeskærme.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

desuden var Skanseklædningen slaaet i Kvas. En spansk Bark havde mistet Stormasten samt Toppen af Mesanmasten, det havde været haardt Vejr paa Søen.

(Fortsættes)



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af

Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

SVENDBORG-AFDELINGEN

Tirsdag den 5. Maj samledes et stort Antal Kammerater paa Hotel „Hafnia“ til Afdelingens aarlige Pølsejilde, som fik et meget vellykket Forløb.

Efter Flagets Hejsning og Formandens Velkomsthilsen tog man fat paa „Skafningen, hvorunder Kaptajn *Otto Lagoni*, Forstander *Aage V. Tuxen*, Uhrmager *Martin Petersen* og flere Kammerater tolkede deres Følelser for Flaget, Marineforeningen og Søens Mænd.

Kaffen blev drukket i de tilstødende Selskabslokaler, og man samledes saa igen i Salen, hvor vor trofaste *Afdelings-Kammerat*, Kaptajn *Otto Lagoni* i et vel tilrettelagt og glimrende holdt Foredrag fængslede sine Tilhørere med Minder fra Fiskeriinspektionstjeneste ved Færøerne og iøvrigt fortalte om Færingernes Liv, Færden og Karakterejendommeligheder.

Efter Foredraget — Traditionen tro — kom Punchebollen paa Bordet, og det kammeratlige Samvær udfoldede sig med Sange og Taler paa ægte Marinemanér. En rask lille „amerikansk Auktion“ om et af vor gode Kammerat, Uhrmager *Martin Petersen*, til Afdelingen skænket Stuebarometer afsluttede Aftenens vellykkede Sammenkomst.

HORSENS-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 23. Juni St. Hansaftenfest i „Fakkegrav“ ved Vejle Fjord sammen med Kammerater fra Vejle Marineforening. Tilslutningen til Turen var stor, idet over 100 Kammerater med Piger var samlet. — Kl. 20,30 blev der pebet klar til Skafning, og ved Bordene vekslede det med Taler, Sang og Musik, indtil Mørket faldt paa. — Derefter blev der ved Stranden afbrændt et stort St. Hansblus, og naar hertil bag efter kom „Dans paa Dækket“, er det ikke til at forbavses over, at Tiden gik alt for hurtigt. Fra alle Sider var der Ønske om at samles igen til næste Aar.

FRA ESBEJERG-AFDELINGEN

Lørdag den 30. Maj indkom til Esbjerg Kutteren „Freja“ med Liget af Kutterfører *Tellus Hansen*, der forulykkede for 3 Maaneder siden ved Amrum Fyrskib. *Tellus Hansen* begravedes Onsdag den 3. Juni fra Vor Frelsers Kirke, hvor Marineforeningens Bestyrelse med Flaget var tilstede.

FRA HORSENS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Mandag den 22. Juni blev vor Forenings Æresmedlem, fhv. Typograf, Veteran fra 1864, *L. P. Larsen*, Dbm., under smukke og stilfulde Former begravet fra Klosterkirken. — Marineforeningens Flag paraderede ved Kisten, og Medlemmerne af vor Forening mødte i stort Antal.

Nyboders Mindestuer

Som et Led i Bevaringen af gamle „Nyboders Minder“ har Foreningens „Nyboders Minde“, der som bekendt arrangerede den vellykkede Jubilæumsfest for Nyboders 300-aarige Bestaaen i September 1930, hvorom „Under Dannebrog“ bragte et udførligt Referat, ved særdeles Velvilje fra Marineministeriet faaet overladt en Lejlighed i den ældste og fredede Huslænge i St. Poulsgade, hvor der tænkes indrettet en Kopi af en gammel Nyboderlejlighed, som denne formodes at have set ud for ca. 100 Aar siden. Tanken, der bl. a. støttes varmt af Nyboders Kommandant, Kommandør *Harttung*, har vakt berettiget Interesse og medført at mange, der har lidt tilovers for Nyboder, har skænket forskellige Genstande, som enten har haft deres Plads i gamle Nybodershjem eller paa anden Maade har maritim Interesse.

Da Foreningen „Nyboders Minde“, hvis pekuniære Midler er ret begrænsede, selv skal afholde alle de med „Mindestuerne“s Oprettelse forbundne Udgifter, vil man være taknemlig for at modtage saadanne Ting, der har haft Berøring med Nyboder eller Marinen, til Opstilling i Mindestuerne — der vil blive tilgængelige for Publikum — idet man gaar ud fra, at disse kan paaregne nogen Interesse. Eventuelle Bidrag til Sagens Realisation modtages med Tak ved Foreningens Formand, Fabrikant *E. Ringe*, Jægergade 9 (Tlf Nora 4473 x eller Nora 3266 x) samt af Sekretæren, Værkfører *V. Rasmussen*, Delfingade 52 St., hos hvilke man ogsaa kan indhente alle Oplysninger.

„Under Dannebrog“ kan medgive ovenstaaende, der ogsaa kan betragtes som et Led i Bevarelsen af det gamle, skønne og minderige Nyboder, sin bedste anbefaling.

Korrespondance-Rubriken

Fhv. Skibstørrer *J. Madsen*, Svendborg, der som værnepligtig af Aargang 1879—80 var med Korvetten „Dagmar“ til Vestindien i nævnte Aar, søger Forbindelse med Kammerater fra Togtet, blandt andre Hoved Nr. 242, som for Tiden offentliggør Erindringer her i Bladet, men hvis Navn Redaktionen ikke er berettiget til at opgive.

Vpl. *J. Madsen* havde Nr. 136 og var Tømmermand om Bord. Hans Adresse er: St. Jørgens Strandhuse 20, Svendborg.

Danske Signalanlæg

Elektriske Fyr, Taagesignaler, Sirener, alle Arter Signalanlæg leveres af

DANSK SIGNAL INDUSTRI, Petersborgsvej 6, Kbhvn. Ø., Telf. Centr. 14605

Leverandør til **DE DANSKE STATS BANER**

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

David Unmack
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Brug Garantolimpregnede

PRESENNINGER

O. & C.

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyverforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Køb

danske

Gulvklude

Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

**DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 — 5858 — 310

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Nordisk Kaffe Kompagni

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber

TUXHAM

Raaolietmotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)

Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884

Baadsmandsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3883

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

Søfarende!



Besøg Marinestuen

Restaurant „Gl. Toldbod“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267

Forlang

Løhrs Oiletøjsfabriks Fabrikat
Randers, Telf.: 1581



Horsens Øl Kilden's Mineralvande

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

Jensen & Pedersen

Repræsentant for Raaolliemotoren -Vølund-
Specialværksted for Motor- og
Skibsreparationer
Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

Chas. Mortensen

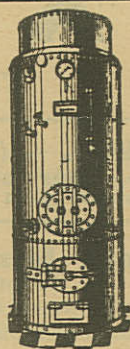
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Pressninger
Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.



Vilh. Nellemann

Randers; København, Aarhus

Bagermestrenes Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers



Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankog-
gerier — Mejerier — Ba-
gerier — Slagterier —
Bryggerier — Farverier
Gasværker etc.
Tilbud til Tjeneste.
Nye og brugte Kedler
paa Lager.
Alle Reparationer udføres
Chr. Jacobsens
Maskinfabrik.
Horsens Tlf. 1214

„India“ Forhandler
Aalborg Auto-Gummi Lager
Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg
Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller
Randers

Carl Melchior

Slagteri & Pølsefabrik. Randers
Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.

Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224
Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bygning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia

—stor—lille—Cerut—

Petersen & Sørensen

Horsens.

Alle Marinere mødes i

Haandværker- og Industriforeningens

hyggelige Lokaler i Horsens.
Ærbødigt NIELS JENSEN.

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

K. Kjeldgaard Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Centralvarme, Vand, Gas,
Sanitetsarbejde og alt
Blikkenslagerarbejde :::::

Carl Christensen & Co.

Aalborg Telefon 483

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414
Thisted

A/s Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Skagen

Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Vejle

Brug
D. Friis'
Bagepulver

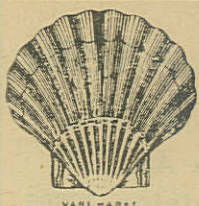
Mejeriet Ficaria
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Marinere i Vejle

Drik
»Vejle« Pilsner

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109
Næstved

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Køb »HEIMDAL« Cykler

faas kun hos
A. P. Carlsens Eftf. : - C. Jacobsen
Ringstedgade No. 11
Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge - Kalundborg

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

L. J. Skoubo

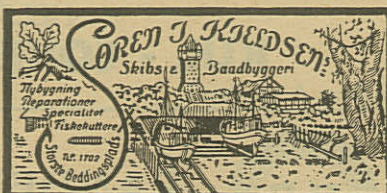
Skibrogade 28, Kalundborg, Telefon 111
1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød
Leverandør til Marinen.

VEJLE STØBEGODS



**C.M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE**

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg



Frederikshavn

A/S Jyllands Vinimport

Emil Rasmussen
Privilegeret Vinhandel og Vinstue
Frederikshavn - Telefon 270

P. Schou & Co.

Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge, Telefon 41
Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Aarhus

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 14

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorer
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 - Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.

A. Muchitsch

Vestergade 7 Aarhus
Kasketter - Hatte
Pelsvarer

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**Køb hos vore
Annoncører!**

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges
paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg - Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A/S Nyborg Kulforretning

- Strandvejen -
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel
Svendborg - Møllergade 44
Telefon 1116

Odense Maskinfabrik
Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

**SVENDBORG
A-VE-N-A
MALT-ØL
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

Carl P. Petersen
Gasværksvej 9
København V.
Telf. C. 1138.
VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

COURVOISIER COGNAC

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town,

Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
— 53,030 (efter Kontortid)
— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**
Københavns-Bunkerkul-Depot.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Erbedigst
SVEND A. JØRGENSEN

Telefon Central 10157.

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET  DANSKE

GØDNINGSS-KOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Radio-Udlejning

med Forkøbsret.

Forlang Oplysninger og
Brochure.

Central 10 391

Østerbrogade 95

Radio-Udlejnings Komp. A/S

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

H. Clausens Trælasthandel

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. Ulricksen

Kul & Cokes Import

Amager — Telefon Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg, Slibesten etc.



**Prima
Skibsøl**
paa 1/2 Flaske

Køb hos
vore Annoncører.

C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaver

Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter
Bogbinderarbejde.

C. M. BRUUN

Fiskehandler
Enghavevej 70

Alle Aarstidens Fisk føres til billigste
Priser.
Telefon Eva 162

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk
Fjerkræ.

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

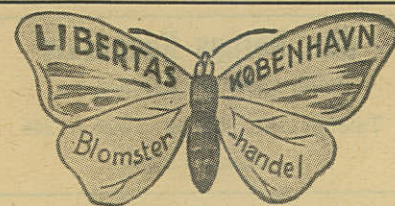
— **Skandinavisk Filehuggeri** —
København L.

KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.



F. H.

Brødr. Brauns Skraatobak