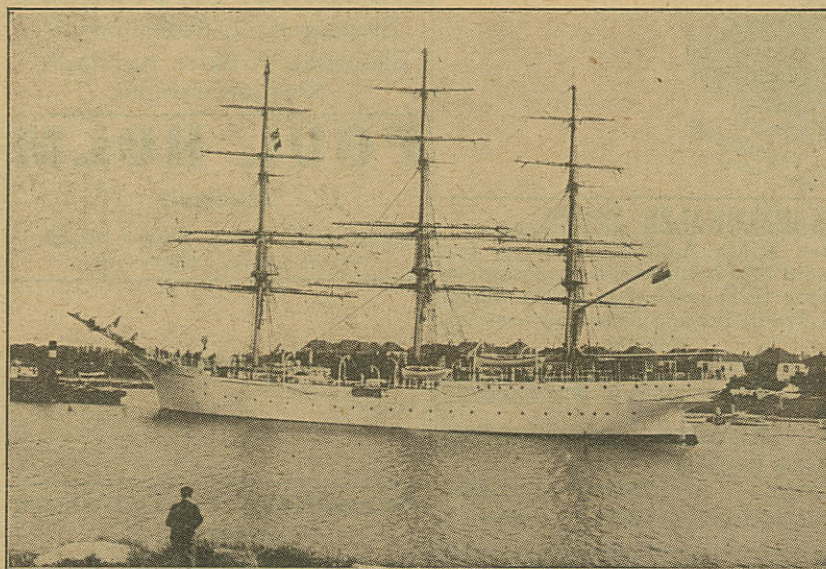


• UNDER DANNEBROG.



Ovenstaaende smukke Sejler er det polske Skoleskib for Handelsmarinen „Dar Pomorza“, tidligere tysk Skoleskib „Prinzess Eithel Friederich“. Efter Verdenskrigen udleveredes Skibet til Frankrig, og i 1929 blev det købt af Polen, der overdrog Nakskov Skibsværft Skibets Ombygning og Installation af Dieselmotorer. — Under Bugseringen fra Frankrig drev Skibet i haard Storm mod Klipperne ved Brest og ankom til Nakskov som halvt Vrag. — Billedet viser Skibet efter Reparationen.



Brug U.S. Gummistøvler



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
 OG LANDFORSVAR,
 PANSERPLADER,
 PROJEKTILER.

LUFTBEHOLDERE
 TIL TORPEDOER M.M.
 ALLE SLÅBS
 SMEDEGODS OG
 STAALSTØBEØDS



A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Novit

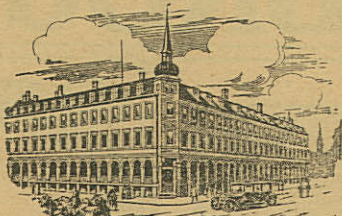
Fornemmeste Minesprængningsemne



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan lægges i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erhødigst
SVEND A. JØRGENSEN

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase
Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Siemens

Telefon- & Kommandoapparater
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab

Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.



J. Chr. Petersen

Papirhandel
Grundlagt 1845

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henhørende. Ventiler og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

Læs Annoncerne

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

Støt de Averterende!

Brøndberg & Tandrup,

København K.

St. Kongensgade 27 B.
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter

Reparation — Omforandring

Udt. af Certifikat



Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar

Hovedoplag for

W. B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses
Herreekviperung.

St. Kongensgade 1, Telefon 4160
Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarvester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: ellses
ringe

14 Kar. fra 7 Kr
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Haigreen Gothersgade 34
ligef. Regneg.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof- Chronometer- og Uhr- Fabrikanten.

Østergade 62,
Hjørnet af Købmagergade.

København.

Telf. Byen 3165

Telf. Byen 3185

HAIG WHISKY — COURVOISIER COGNAC

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG 1930.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE VII JULI
----------------------	--	-------------------

Fra fremmede Mariner.

England.

Admiralitetet har udsendt den aarlige Oversigt over Hovedflaaderne p. 1. Dec. 1929, og da det maa formenes, at Oversigten vil være af Interesse for adskillige af „Under Dannebrog“'s Læsere, skal de 3 Hovedskemaer anføres:

1. Færdigbygget Materiel.

	England	U. S. A.	Japan	Frankrig	Italien	Sovjet-Union	Tyskland
Slagskibe	16	18	6	9	4	4	7
Slagkrydsere	4	-	4	-	-	-	-
Krydsere	54	14	37	17	13	4	7
Minekrydsere	1	-	3	-	-	-	-
Kystforsvarsskibe	3	1	-	-	-	-	-
Hangarskibe	8	3	5	1	1	-	-
Flotillelederne	16	-	-	9	20	-	-
Jagere	134	309	106	58	63	32	13
Topedobaade	-	-	-	7	40	6	16
U-Baade	53	122	64	52	43	15	-
Sloops	31	-	-	8	22	4	-
C. M. B.	6	-	3	3	69	25	-
Kanonbaade	-	11	4	45	7	2	3
Flodkanonbaade	18	10	9	11	2	6	-
Ministrygere	33	42	12	26	44	20	27

2. Materiel under Bygning.

	England	U. S. A.	Japan	Frankrig	Italien	Sovjet-Union	Tyskland
Slagskibet	-	-	-	-	-	1	1
Slagkrydsere	-	-	-	-	-	-	-
Krydsere	8	18	4	4	10	2	2
Minekrydsere	-	-	1	1	-	-	-
Kystforsvarsskibe	-	-	-	-	-	-	-
Hangarskibe	-	1	1	1	-	-	-
Flotilleledere	3	-	-	16	3	-	-
Jagere	26	-	13	6	8	-	-
Topedobaade	-	-	-	-	-	-	-
U-Baade	16	5	7	47	14	-	-
Sloops	11	-	-	4	-	-	-
C. M. B.	-	-	-	7	4	-	-
Kanonbaade	-	-	-	-	-	-	-
Flodkanonbaade	1	-	1	-	-	-	-
Ministrygere	-	-	-	-	-	Offic. Meddelelser	-

3. Projekteret.

	England	U. S. A.	Japan	Frankr.	Italien	Sovjet-Union	Tyskl.
	1930/31	1931/32	1930	1928/29			1928
Slagskibe	-	-	-	-	-	-	-
Slagkrydsere	-	-	-	-	-	-	-
Krydsere	-	5	-	1	-	-	-
Minekrydsere	-	-	1	1	-	-	-
Kystforsvarsskibe	-	-	-	-	-	-	-
Hangarskibe	-	-	-	-	-	-	-
Flotilleledere	-	-	-	6	-	-	-
Jagere	-	12	-	-	-	-	-
Topedo	-	-	-	-	-	-	-
U-Baade	4	1	-	7	-	-	-
Sloops	-	-	-	2	-	-	-
C. M. B.	-	-	-	-	-	-	-
Kanonbaade	-	-	-	-	-	-	-
Flodkanonbaade	-	-	-	-	-	-	-
Ministrygere	-	-	-	-	-	Officielle Meddelelser	-

Byggeprogrammet for 1929/30 omfattede ialt:

- 3 Krydsere (heraf 1 med 20,3 cm K).
- 1 Flotilleleder.
- 8 Jagere.
- 6 U-Baade.
- 1 Net-Udlægger.
- 6 Sloops.

Af disse Skibe skulde 2 Krydsere, 2 U-Baade, 1 Net-Udlægger og 2 Sloops bygges paa Royal Dockyards og Resten paa civile Værfter.

Af Hensyn til Flaade-Konferencen blev der imidlertid givet Ordre til at stryge Bygningen af:

- 2 Krydsere (heraf 1 med 20,3 cm K).
- 4 Jagere.
- 1 Net-Udlægger.
- 2 Sloops.
- 3 U-Baade.

Bestemmelse om at paabegynde Bygningen af de 3 U-Baade bliver først taget efter Flaade-Konferencens Afslutning.

Frankrig.

Det nye Kadetskib „Jeanne d'Arc“ er d. 14. Februar sat i Vandet i St. Nazaire. Skibet er paa 6600 ts Depl. Lgd. 160 m, Brd. 17.7 m, Dybg. 5.7 m, Max. Fart 26 Knob, svarende til en Maskinkraft paa 32,500 HK. Armeringen skal bestaa af 8×15,5 cm K. og 4×75 m/m ALK. samt 2×550 m/m Triple Torp. Rør. Endvidere forsynes Krydseren med 2 Katapulter til Luftfartøjer.

Der skal ialt være Plads til 156 Kadetter, 12 Officerer, 20 Skole-Officerer — instructeurs — og en Besætning paa 400 Mand.

Den nye Flotilleleder „Bison“ har under Fartprøverne ved Lorient holdt en Udholdenhedsfart i 8 Timer paa 36,5 Knob, svarende til 65.000 HK og en Max. Fart paa 40,7.

Flotillelederen „Valmy“, som afsejlede fra Lorient d. 22. Januar for at representere den franske Flaade ved Festlighederne ved Imailia i Egypten i Anledning af Suezkanalens Forsvar 1914/18, naaede op paa en Max. Fart paa 39,85 Knob.

Flotillelederen „Vauban“ (Depl. 2700 ts) er sat i Vandet d. 2. Februar i Dunkerque.

Marineministeriet har givet Ordre til at paabegynde Bygningen af 6 Jagere af 1929 Programmet. De skal bygges i

Nantes og armeres i Lorient. De forventes at være færdigbygget i Slutningen af 1932.

Jagerne „Aigle“, „Vautour“, „Albatros“, „Gerfault“, „Milau“ og „Epervier“ af December 1927 Loven er ved at være færdige og skal ligeledes armeres i Lorient.

En Del af det nyeste Flaademateriel vil blive udstationeret til følgende Pladser: Dakar, Diego-Suarez, Saigun, Novimea, Forte-de-France og Beyrouth, der skal indrettes til Marinestationer med Dakar som Hovedstation.

Paa hver Station skal der være en 10 eller 8000 ts Krydser, 2 eller flere 2700 ts Flotilleledere og 1500 ts U-Baade samt Luftfartøjer.

Til Forbindelse mellem Stationerne etableres en Eskadre bestaaende af „Duquesne“, „Tourville“ og „Suffren“.

Fra Orlogsmarinen.

Chefen for Søartilleriet, Kommandør P. E. Saabye, forlader Søværnets Tjeneste den 24. Juli paa Grund af naaet Aldersgrænse.

**
*

Lodsformand ved Albuen Lodseri, Valdemar Laurits Gunnerson, og Lods ved Nakskov Lodseri, Jens Frederik Gunnerson Mogensen, har faaet tildelt den kongelige Belønningsmedaille af 2. Klasse med Krone med Tilladelse til at bære samme.

**
*

Ekspeditionsskibet Godthaab afsejlede midt i Juni paa Togt til Østgrønland. Skibet, der kommanderes af Kaptajn Riss-Carstensen, ventes tilbage til København omkring 20. Oktober.

**
*

Kongeskibet Dannebrog højste Kommando den 5. Juli.

Krydser Hejmdal og Undervandsbaadsflotillen har fra 3. til 7. Juli besøgt Gdynia i Polen.

**
*

Orlogsskibet Herluf Trolle højste Kommando den 27. Juni med Kommandørkaptajn, Baron Gyldenkrone som Chef.

**
*

Den under Bygning værende ny Torpedobaad „Hvalen“ blev den 13. Juni sat i Vandet paa Holmen.

**
*

Orlogsskibet og Torpedobaadene Søløven og Spækhuggeren samt Tenderen Fenris skal besøge Aarhus fra 11. til 13. Juli.

Skibsfarten hjemme og ude

Handelsflaaden.

I de i Dansk Dampskibsrederiforening indmeldte 421 Skibe var der i Fjor ansat ca. 9000 Personer nemlig: 421 Skibsførere, 934 Styrmand, 1471 Maskinmestre og Assistent, 2765 Sømænd, 1862 Donkeymænd, Fyrbødere og Kullempere, 1459 Hovmestre, Kokke og Ungkokke og 138 Radiotelegrafister, som i aarlig Lønning har oppebaaret ca. 30 Millioner Kroner, foruden et Beløb til Kost eller Kostpenge, der udgør en Trediedel af de udbetalte Lønninger.

Blandt de 421 Skibe var 338 Dampere, 26 Motorskibe, 6 Damptankskibe og 6 Motortankskibe.

Ved Aarsskiftet bestod den danske Handelsflaade af 540 Dampere med 702,932 Br. Tons, 1159 Motorskibe med 334,696 Tons og 240 Sejlskibe med 33,457 Tons. Ialt 1939 Skibe med 1,091,085 Tons.

Foruden Bevægelsen bort fra Sejlskibene er der en tydelig Bevægelse bort fra de smaa Dampere. Ved sidste Aars Begyndelse fandtes saaledes 256 Dampere under 1000 Br. Tons, men ved Aarets Udgang kun 245. Bevægelsen er iøvrigt international, idet Gennemsnitsstørrelsen for de i hvert Aar i hele Verden byggede Skibe er steget Aar for Aar. I 1911 var Gennemsnitsstørrelsen for nybygget Tonnage 1657 Br. Tons og i Fjor var den 3069 Tons.

Den danske Flaade er en ret moderne Flaade, idet 655 Skibe eller 34 pCt. er bygget i de sidste femten Aar, og heraf er 169 Skibe paa ilat 179,678 Tons under fem Aar gamle.

**
*

„Bland Lotsar og Fyrmän“.
Af Erik Hägg, Stockholm 1930.

Det er et lykkeligt Greb, som den svenske General-lotsdirektør har gjort ved at skildre sine Lodsers og

Fyrfolks Liv. Han begynder med en Oversigt over Udviklingen gennem Tiderne, omtaler derefter svensk Skibsfart, hvor der allerede i Aaret 1300 tales om Mænd, der var kendt med Sejlsads i Skærgaarden; og i Aarenes Løb udviklede Bestillingen sig, saaledes at Ordet Lots var i Brug i 1600. Ordet stammer fra det engelske „loadsman“, der paa Svensk blev til Lotzman, senere Lots.

Forfatteren har haft den udmærkede Idé at lade Lodser og Fyrfolk selv have Ordet i Bogen. Disse Mænds Fortællinger har den værdifulde Egenskab, at de meddeles i en Oprindelig, der mere end noget andet tegner et Billede af det svenske Lodsliv, et Kampliv i Stormsø med bundrevende Sejl eller Eventyr mellem Isvolde; der tales om Livet paa de øde Holme, hvor Lodserne bor som Søfugle, hvis skarpe Øjne følger hvert Skib, til det toner Lodsflag.

Det er en fornøjelig Læsning, der kommer til os fra de svenske Kyster, saa lige til, saa vild og frisk, som om Saltvandsstænket fra Lodsbaadens Bov dufter mellem Bogens hvide Blade.

Maatte en dansk og lige saa god Beskrivelse en Gang se Lyset; der findes vel endnu gamle, danske Lodser, der kan berette om lige saa farlige Dravater og Eventyr.

S—r.

**
*

Nyt Dampskibsselskab.

Paa Thuro er dannet Dampskibsselskabet „Bom“ med en Aktiekapital paa 200,000 Kr., og som det første Dampskibsselskab, der er oprettet paa Øen. Man har købt en svensk Dampere paa 1600 Dødvægt Tons, der har faaet Navnet „C. Bom“. Dampere har til-

O t m a r
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestillin-
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold-
ning, Central-
varmeanlæg at levere
fra Firma

SOPHUS OLSEN
Vesterbrog. 90

Telefoner:
Centr. 1304
Vester 120

Herrehatte
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



Vilh. Larsen

Glarimester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen.

Nørrebrogade 14.

Ordrer til Provinsen.

J. S.V. WEILBACH



Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengaard)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsekviperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst.

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

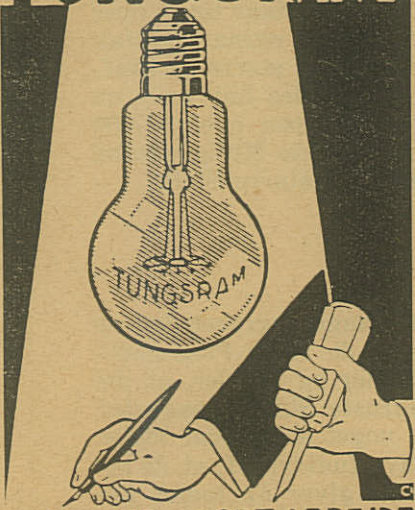
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Skellet 9 - Valby

ved Roskildevej

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Køb

**danske
Gulvklude**

Café Helmerhus,
Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

**Københavns
Flødeforretning**

Telefon 14527

Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 5
Telefoner: 2997 - 299

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slang

Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 583

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 566

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGN

KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—31

**Det Danske
Petroleums-Aktieselskab**

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagn

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)

Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884

Baadsmandsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIB

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensens
Sønner**

Sølvgade 32

Telf. 3830

traadt sin første Rejse fra Helsingfors med Træ til Rotterdam.

**

B. og W. Motoren.

Burmeister og Wain's Motorers samlede Hestekraft er nu passeret de 2 Millioner. Den 1. Maj var der bygget Motorer med en samlet Hestekraft paa 2,020,797 ind. HK. og installeret i 545 Skibe paa ialt 3,036,766 Br. Tons. Der byggedes samme Dag Motorer paa ialt 683,844 ind. HK. bestemte til 145 Skibe med 940,514 Br. Tons, og endvidere byggedes Motorer med 97,289 HK til Undervandsbaade, Hjælpe-maskiner etc.

**

De ny atlantiske Superlinere.

Midt i Juni bestemte Cunard Line, at John Browns Værft paa Clydebank skal bygge den nye store atlantiske Kæmpe-Liner, som der har været talt saa meget om. Man antager, den bliver paa 75,000 Tons og af 1000 Fods Længde og skal koste 4 Millioner Pund.

Lige siden det blev meddelt, at Norddeutscher Lloyd vilde bygge to store Ekspreslinere til den nordatlantiske Fart, har man ventet paa et Svar fra Storbritannien, og da „Bremen“ i Fjor satte ny Rekorder baade for øst- og vestgaaende, mente man, at nu maatte Svaret komme. Det er Cunard Line, der har holdt Atlantens blaa Baand i den meste Tid af det sidste halve Aarhundrede, og man ved, at Selskabet nødig vil miste denne Udmærkelse.

Efter at „Campania“ og „Lucania“ siden 1893 løb ca. 22 Knob, havde i en Periode ved Aarhundredeskiftet de tyske Linere Rekordfarten, der atter blev vundet for Storbritannien af „Lusitania“ og „Mauretania“ i 1909. Disse Skibe løb 25 Knob og „Mauretania“ tilsidst 26 à 27 Knob.

Paa sin Jomfrurejse i Fjor løb „Bremen“ gennemsnitlig 27,8 Knob for vestgaaende og 27,9 for østgaaende, medens „Mauretania“ nu kom op paa 27,2 Knob. „Europa“ løb paa sin Jomfrurejse 27,9 Knob, saaledes at de tyske Skibe er Indehavere af Atlantens „blue Riband“.

I Juni for 2 Aar siden lagdes Kølen til White Star Lineren „Oceanic“ paa 60,000 Tons, men Arbejdet indstilledes midlertidig. I Genova og Triest er Kølen lagt til „Rex“ og „Conte di Savoio“, hver paa 46,000 Tons, i Frankrig bygges en lignende stor Liner, medens De Forenede Stater har udbedt sig Tilbud paa to 50,000 Tons Linere, der skal løbe 28½ Knob. Om nogle Aar bliver der en haard Konkurrence i den nordatlantiske Fart.

**

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wain's Værft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskib „Thermopylæ“, bygget til et Rederi i Oslo og paa 10,200 Dødvægt Tons. Det faar 2 Motorer af Burmeister og Wain's nyeste Type med 7700 ind. HK.

Burmeister og Wain's Værft har nu fulden Bygningen af den ny, store Bedding paa Refshaleøen over for Langelinie. Beddingen, hvorpaa kan bygges Skibe af indtil 12,000 Tons, har faaet Navnet Bedding Nr. 6; den er straks taget i Brug, og Kølen er her lagt til et Motorskib til Ø. K., et Søsterskib til „Amerika“.

Fra samme Værft søsattes midt i Juni Motorfragtskib „Heranger“ til et norsk Rederi og paa 8500 Død-

vægt Tons med 2 B. og W. Motorer, udviklende 4200 HK.

Fra Helsingør Værft søsattes midt i Juni Damperen „Hilde“ paa 2500 Dødvægt Tons til Rederiet „Torm“. Skibet skal have en Lentz Dampmaskine paa 800 HK og skal afleveres sidst i Juli. „Torm“ raa-der nu over en Flaadepaa 22 moderne indrettede Dampere.

Helsingør Værft har faaet overdraget Bygningen af den ny Diesel-Færge til Store Bælt, og Prisen bliver ca. 3 Mill. Kr. Færgeren skal afleveres den 1. Juli næste Aar.

**

Motordriftens Udvikling.

Hvor rask Udviklingen af Motorskibe er gaaet for sig, ses af følgende Tabel:

Juli	Motorskibe Brutto Tons	Dampskibe Stempelmaskin.	Turbin.
1920	955,810	—	—
1921	1,248,800	—	—
1922	1,542,160	51,653,324	8,149,165
1923	1,668,414	51,775,239	8,893,749
1924	1,975,798	50,742,758	8,795,584
1925	2,714,073	50,566,029	9,100,274
1926	3,493,284	50,040,978	9,137,674
1927	4,270,824	49,767,495	9,228,983
1928	5,432,302	50,045,048	9,682,063
1929	6,628,103	50,573,689	9,205,602

Det ses, at Motorskibstonnagen er steget Aar for Aar, saaledes at der i Juli i Aar beregnes at være ca. 7,9 Mill. Br. Tons eller 8 Gange saa stor Motortonnage som for til Aar siden.

Dampskibstonnagen er praktisk talt uforandret med en lille Nedgang for Stempelmaskiner og en tilsvarende Fremgang for Turbinmaskiner.

Tre Ting har særlig bidraget til Motordriftens Udvikling: økonomisk Drift, stor Aktionsradius og lettere Adgang til at opnaa større Fart. Til Gengæld er Motorskibene dyrere i Anskaffelse.

Motormaskineriet har i den sidste halve Snes Aar været i stærk Udvikling, ikke alene er Antal Typer forøget, men den tekniske Fremgang er inden for den enkelte Type meget stor. Der er vundet mange Erfaringer, og Forbedring efter Forbedring er indført, hvorfor de nuværende Motorer staar langt over Motorerne fra 1920. Fremgangen er ogsaa iøjnefaldende derved, at der nu bygges langt større og kraftigere Motorer end tidligere; saaledes har man nu Motormaskineri for Passagerskibe paa over 32,000 Br. Reg. Tons, og for Tiden undersøges Mulighederne for Anvendelse af Motorer i endnu større Skibe.

**

Rudyard Kipling har flere Gange angrebet den ny Tids Bestræbelser paa at gøre de store Passagerlinere til flydende Luksus-Hoteller og udtaler, at det er en Fejl at dekorere og udruste Skibene saaledes, at de skal se ud til at være noget andet end Skibe. Folk vil ogsaa i godt Vejr have Indtryk af, at de befinder sig i et Skib, fordi dette giver Fantasiens Beskæftigelse, medens Luksusmøbler og Hoteldekorationer i det lange Løb vækker Lede.

Der er sikkert ikke saa lidt i Kiplings Opfattelse, thi Linernes Udrustning og Dekoration er i Færd med at slaa over i det absurde.

Moritz Salomonsen's Eftf.
A. Moesgaard
Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel
En gros & en detail
Telefoner: Central 207 og 1247

P. Houmanns Sønner
Læder en gros
Farvergade 15
Central 10282

Otto Suenson & Co.
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Sejl, Flag & Presseninger
H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baadlagte
Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig
Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje
m. m. — **Værdipapirer** modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hv
Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.
Telefon 4048

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.
Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejer
domme etc.

Gl. Kongevej 15 **KØBENHAVN V.** Centr. 9648, 1485

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.

W. A. W.

Reserveret.

M. Olsens Bogbinder

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler
KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Alfa Nr. 56

MARGARINE

Dansk Arbejde.

Dansk Kapital.



Høveltegaards Mejeri,

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort
Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der
hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevarer- & Pølsefabrik

Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Holleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹

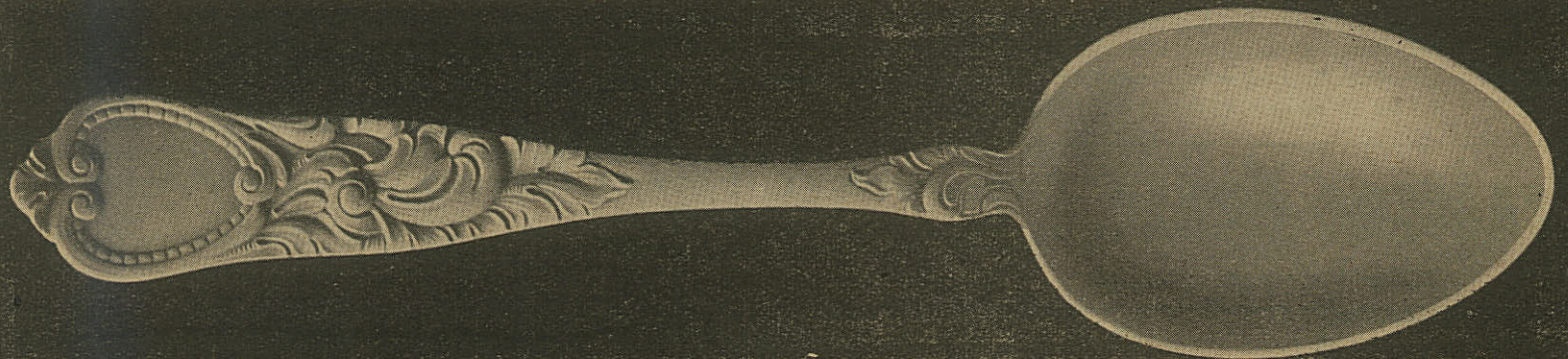
Østerbrogade 66¹

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.



Køb! — „Niels Juel“ — Køb!

Kuvert og Bestik-Mønster.

Prima Alpaca Underlag og Prima forsolvet, oxyderet og poleret.

Faas hos alle Guldsmede.

Faas hos alle Guldsmede.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Høring*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

NYBORG-AFDELINGEN ST. HANS FEST

Sjælden har vi hørt Folkets Røst give sig et mere enstemmigt Udtryk: „Nej, saadan en St. Hans Aften mindes vi ikke at have oplevet!“

Trods Meteorologernes ildevarslende Melding om Regn, blev det en af de skønneste Sommeraftener, vi har haft i denne vidunderlige Sommer. Den solvarme Dag sluttede med en vidunderlig Solnedgang. Og Luften var lun langs hele Storebæltskysten og paa Højderne inde paa det fynske Fastland luede Baalene, og mange Villaer og Haver var illuminerede med kulørte Lamper.

Sejlforeningens og Marineforeningens fælles St. Hans Fest paa Slipshavn blev en mægtig Succes. Ved Halvsyvtiden stod Lystsejlerflaaden til Sø, fulgt af en stor Notbaad, fuldt lastet af glade Passagerer. Pr. Bil og Cykle stævnede andre mod Slipshavn.

De fleste samlede om de medbragte Madkurve i Flyverhangaren, der ved Marineministeriets Velvilje gæstfrit havde aabnet sine store Skydeporte. Ved de to Foreningsbestyrelser og Slipshavnslodsernes fælles Anstrengelse var Hallen meget festligt udsmykket med Flag og tog sig prægtigt ud, set ude fra. Men ikke mindre prægtig var Udsynet over Fjorden med dens skovklædte Kyster i den luende Solnedgangs Skær og med Nyborgs Hundrede af Lys blinkende inde i Bunden af Bugten.

Efter at Aftensmaden var vel konsumeret, blev der samlet til Baal tæt Øst for Skansen. Grundlaget var en mægtig Stabel Ruser, og de suppleredes med Brændsel fra Baadene; Papirballer, Tjæretønder, Savspaaner o. s. v. Saa samlede man om de opdækkede Kaffeborde i Hangaren. Her aabnedes Fe-

sten officielt og smukt ved, at Marineforeningens Flag hejstes, mens alle rejste sig og sang: Der er et yndigt Land.

Formanden for Marineforeningen, Købmand *H. Chr. Jensen*, bød paa de to Foreningers Vegne Velkommen og udtalte en Tak til Marineministeriet, til Godsejer *Juel* og til Slipshavns Lodseri, uden hvis venlige Imødekommenhed og Hjælpsomhed denne Fest ikke kunde afholdes her. *H. Chr. Jensen* udbragte derefter et Leve for Hs. Maj. Kongen („Kong Christian“). Der blev holdt en Række Taler. Politimester *Harhorn* talte som gammel Mariner for Sejlforeningen og fremhævede de fælles Interesser, der knyttede denne og Marineforeningen sammen. Kommunekasserer *Skov* kvitterede med en Hilsen til de gamle Marinere. Sejlmager *Petersen* talte for Damerne, og Redaktør *Egebjerg* hyldede Slipshavn og Slipshavnerne. Ind mellem Talerne blev der sunget forskellige Sange, og Nyborg Sangkor sang, hilst med stærkt Bifald, nogle af sine kønneste Sange. Der var Humør og Stemning over hele Sammenkomsten.

Men nu kom Festens Formaal og samtidig dens Clou. *Baal*. Der blev en hel Folkevandring op til Skansen, og Ildgærningsmændene traadte i Funktion. Slipshavnerdrengene havde, Traditionen tro, ogsaa bygget deres Baal. Det har sikkert knebet for dem at afvente Kaffegildets Afslutning, men det lykkedes dem dog at beherske deres Lidenskab, saaledes at de to store Baal kunde antændes samtidig. Og flottere St. Hans Baal har der næppe nogensinde før været paa Slipshavn. Som to veritable Ildebrande blussede de to Baal op, og Røgen drev tykt over mod Knudhoved. Skansens Skrænter var tæt besat af sommerklædte Tilskuere. I Skæret fra Dobbeltbaalet tog det sig pragtfuldt ud, det smukkeste danske Sommeraftens-Folkelivsbillede, man kunde tænke sig. Med Sangkoret som Forsangere sang hele den store Forsamling Midsummervisen og derefter forskellige Fædrelandssange. Saa drønedes der tre Kanonskud fra Signalstationen paa Odden, og samtidig tændtes der en Ring af Blaalys omkring Baalet. Det var St. Hans Fest! Og Stemningen kulminerede, da Motorfærgen „Korsør“ med Lyset straalende ud af alle Vinduer og Køjler samtidig gled forbi tæt under Land. „Korsør“ udtrykte sin Glæde over det smukke Syn inde paa Kysten ved at lade Sirenen hyle. Til Gengæld klemtes der paa Trianglen paa Signalstationen, og Tonerne af „I Danmark er jeg født“ lød fuldtønt ud over det nu næsten stille Vand.

Aftenen sluttede med et muntert St. Hans Aftens Bal i Hangaren.

AALBORG-AFDELINGEN Dødsfald.

En af Afdelingens kendte og afholdte Medlemmer, Læge Dr. *Eduard Carstensen*, afgik for kort Tid siden ved Døden og Afdelingen mistede derved en interesseret og overfor vor Sag trofast Mand, som vil blive savnet meget.

Da Bisættelsen og Ligbrændingen foregik i København, var Afdelingen ikke i Stand til at vise den Afdøde den sidste Ære paa anden Maade end gennem en ved Formanden, Fabrikant *Kjær*, til Enkefru *Carstensen* sendt Kondolenceskrivelse.

Dr. *Carstensen*, der var Fætter til Hovedforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, og Søn af længst afdøde Digeinspektør, Ingeniørkaptajn *Carstensen*, var en elskværdig og dygtig Læge, der skabte sig et stort Klientel i Aalborg, hvor hans mange Patienter vil savne ham, og Interessen for Marineforeningen, i hvilken han straks indtraadte, bevarede han usvækket.

Ære være hans Minde!



Brødrene Henze, Bragesgade 8. • L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

DALCO

Dansk Levnedsmiddel Compagni

byder Husmoderen:

alle Fordele og ingen Forpligtelser, første
Klasses og videnskabelig kontrollerede
Kolonial-Va. er til billige Priser.

10 % til Opsparing i Mærker, som indløses
paa Anfordring.

Varerne bringes overalt.

Afdelinger overalt i København samt i Dragør,
Køge og Roskilde.



I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelain

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822. Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Støt de Averterende!

Brug D. D. P. A.s Benzin

og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10

Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

Støt de
Averterende.

R o s k i l d e

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17¹

Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt. Telefon 1351. M DAM. Marineforeningens Mødesal.

I/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Leverandør til Marinen

Telefon 593

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforretning

AALBORG

Restaurant „Bristol“, Østeraa anbefales.

Nye hyggelige Lokaler. Bedste Madsted. Billige Priser. Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 19

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vin (speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 27

AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen

Randers. Telefon 224

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Randers Kul-Kompagni Aktieselskab

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41

Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Aage Feigh

Kød — Flæsk — Paalæg

Brogade

Telf. 633

Køge

Hara'd Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

P. T H E R S

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen

Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92



Horsens Øl
Kilden's
Mineralvande

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stemple. Slibning af Krumtappe. Afslebne For Krumtappe haves paa Lager til Orbytning. Fremstilling af alle Art. Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Holbæk Mælkeforsyning

1ste Klasses Varer

Leveres overalt i Havnen

Telefon 329

Holbæk Amts

Andels Svineslagteri

Telefon 9 — 281

Flaadens Idrætsstævnes

Resultater 1930.

Idræt	Præmie	Udsat af	Vinder	Præstation
Flaadens Tikamp	Holdpr.: (Vdr.)	M. M.	Kadetskolen	59690.84 P.*)
	1. Pr.: (Ærespr.)	"	Søkadet Bjerre-Petersen	27405.70 "
	2. Pr.:	"	" Aa.: Pontoppidan	11582.63 "
	3. Pr.:	"	Asp.: Ziegler	9438.24 "
	4. Pr.:	Søoff.: Foreningen	Søkadet Henningsen	7414.07 "
100 m Løb	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	62.7 sek.)*
	1. Pr.:	D. O. Idrætsforening	Søkadet Bjerre-Petersen	11.7 "
500 m Løb	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	6 min. 44.8 sek.
	1. Pr.:	Marineforeningen	Asp.: Ziegler	1 " 16.1 "
1500 m Løb	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	26 Points
	1. Pr.:	Dæksoff. Foreningen	Søkadet Westenholz	4 min. 45.4 sek.
	2. Pr.:	S. O. Idrætsforening	Dækskon.: (A.) A. Flinck	4 " 45.5 "
Højdespring.	Holdpr.: (Vdr.)	Generalkonsul Block	Kadetskolen	7.74 m
	1. Pr.:	Søoff. Foreningen	Søkadet Bjerre-Petersen	1.64 "
	2. Pr.:	Marineforeningen	Søm.: ass.: E. Johansen	1.62 "
Længdespring	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	26.10 m
	1. Pr.:	"Neptun"	Søkadet Bjerre-Petersen	6.06 "
	2. Pr.:	D. O. Idrætsforening	Mask.: ass.: C. Jensen	5.41 "
Klavring	Holdpræmie	M. M.	ikke uddelt	
	1. Pr.:	S. O. Idrætsforening	Søkadet M. Schmidt	19.4 sek.
Kuglestød	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	83.72 m
	1. Pr.:	D. O. Idrætsforening	Søkadet Bjerre-Petersen	18.87 "
Vægtløftning	Holdpræmie	M. M.	"Neptun"	117×40 kg.)*
	1. Pr.:	Marineforeningen	Dæksk.: (M.) E. Mortensen	38×40 "
Spydkast	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	166,90 m.)*
	1. Pr.:	Dæksoff. Foreningen	Søkadet Bjerre-Petersen	38,95 "
Discokast	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	118.66 m
	1. Pr.:	Marineforeningen	ikke uddelt	
Fleuretægning	Holdpræmie	M. M.	Flyvevæsenet	9-4
4 Erindringstegn				
Kaardefægning	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	11-4
4 Erindringstegn				
Sabelfægning	Holdpræmie	M. M.	Dæksoff. Idrætsforening	9-7
4 Erindringstegn				
Forhindringsløb	Holdpræmie	M. M.	Kadetskolen	2 min. 20.8 sek.
4 Erindringstegn				
Stafetløb	Holdpr.: (Vdr.)	O. V. Kontorpersonales	Kadetskolen	2 Min. 12.5 sek.)*
4 Erindringstegn		Idrætsforening		
Haandbold	Holdpr.: (Vdr.)	M. M.	D. O. Elevskolen.	8-4
7 Erindringstegn				
Badminton	Holdpr.: (Vdr.)	M. M.	Kadetskolen	3-0
3 Erindringstegn				
Haandgranatkast	Holdpræmie	M. M.	Flyvevæsenet	631.28 m.)*
	1. Pr.	"Neptun"	Flyvemekaniker A. H. Carlsen	152.56 m.)*
Tovtrækning	Holdpræmie	M. M.	"Neptun"	
	8 Erindringstegn			
Revolverskydning	Holdpr.: (Vdr.)	Direktør A. B. Beck	D. O. Idrætsforening	872 Point
	1. Pr.:	Marinef.: Skyttelav	Søminem. Chr. Christoffersen	181 "
	2. Pr.:	Flaadens Maskinmf.:	Kaptlt. Westermann	177 "
	3. Pr.:	Dæksoff. Foreningen	Dæksk.: (S.) M. Petersen	176 "
Bedst placerede Mand paa et Foreningshold	Opmuntringspræmie	Flaadens Maskinmesterforening	Art.: ass. H. C. Sørensen	
Forskellige Idrætter (mindst 20 Points) eller Flaadens Tikamp (mindst 8000 Points)			Søkadet Bjerre-Petersen	27405.70 Points
			" " "	30 P.
			" Aa. Pontoppidan	11582.63 "
			Kadetsp. Ziegler	9438.24 "

*) Record.

Skagen**Skagen Mejeri**
ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.Altid første Klasses
Mejeriprodukter
Leverandør til Marinen.**C. Winter's**Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen**Andreas Jensen & Sønner**Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78**P. Saxbergs Skibshandel**Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86**Hobro****Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Hirtshals**

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7**Chr. Jensen**Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4**Thisted****A/S Kulkompagniet****Thisted**
Havnen — Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen**Aarhus****A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.**
Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner**I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus.

A. EVENSEN & Co. A/S**AARHUS****TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“****D. F. J. F. T.****C. PETERSEN****Bageri & Conditori**

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



AARHUS STEN- & GRUSKOMPAGNI.

Frederikshavn**MILLION SKRÆDERIET**

Frederikshavn

Telefon 528.

Carl Christensen

Telefon 528

Besøg Skipper Madsen

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

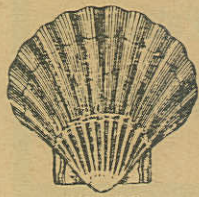
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle SF-ibstikler.

Fhv. John Forbæchs Efft. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Hjørring**SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Sophus Thomsen**Glarvester**

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

Hans V. Andreasen's
Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Kolding**N. P. Høghs Slagterforretning**

Kolding,

leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.**Vejle**

Brug

D. Friis'**Bagepulver****Herremagasinet****Johansen & Co.**
Løkke Pladsvejle

Telefon 757 — Bedst og billigst.

Marinere i Vejle

Drik

»Vejle« Pilsner

Støt vore

Annoncører!

A. CARLSEN**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg — Møllergade 44

Telefon 1116

Fyn — Sjælland**Odense Maskinfabrik,**

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342

Maskin- og Kadelreparation. Skibssmede-

arbejde. Autogensvejsning.

Reparation af Skibsmotører.

Expresstrykkeriet

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD &

SØLVVARER

i STØRSTE UDVALG

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

A. Jacobsen,**Wienerbageri & Conditori,** Torvegade 23, Faaborg Tlf. 112

Leverandør til Marinen

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

C. P. LauritsenImport og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.**Svendborg — Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

Brødr. Brauns Skraatobak

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Ruteafart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns Bunkerkul-Depot,

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

BRØDRENE DAHL

København V.

Telefon 6585

Aarhus

Telefon 7000

Odense

Telefon 3795

Nykøbing F.

Telefon 895

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

H. HAGERUP'S BOGHANDEL

TELF. 675 & 874

GOTHERSGADE 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman til Frivagten

Krystalis

haard — klar — hygiejnisk
anbefales

Isskabet uden Døre

Pris Kr. 70.00

sælges af


Krystalisværket A/S.

Finsensvej 9. København F.

Grundlagt 1841.



Telefon: 6292
Telegram Adr.:
Krystalis,
København.

Farveri  *og kemisk Tøjrensning*

Johs. Barding
Første og største Anlæg for kemisk Rensning efter System Barbe

Støt de Averterende

Benzin

Petroleum

“BP”

Motor
Petroleum

Brændsels
Olie

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26

Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

Alle Marinere

mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED

TELEF. 91

O. & C.

Søren J. Klædsen
Skibs- & Baadbyggeri
Tilbygning
Reparationer
Specialitet
Fiskehullere
Køle- & Beddinger
1870

Kirkegade 37 - Esbjerg

De køber bedst og billigst
hos

SVANHOLM

Kongensgade 66

Esbjerg

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

Gardiner

Store Kongensgade 26

Danske Fabrikers Varedepot



Tæpper

Hjørnet af Palægade