

· UNDER DANNEBROG ·



Konebaad ved Grønland.
Fra Schaffalitzky de Muckadells: „Grønland i Forvandlingens
Tegn.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erhødigst
SVEND A. JØRGENSEN

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER,

KRIGSMATERIEL

LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR, TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAETS
PANSERPLADER, SMEDEGODS OG
PROJEKTILER. STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER: V. LØWENER
TELEFON C. 7885. TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.
VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN V.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.

Til Alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever.

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Henrik Olsens Efterf.

M Ø Stil- B HANS St. Kon- Palæ R
de fulde fulde BAY g. 69 1869

r Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkår og særl. Rabat f. Kontant.

E. DAHL

BOGHOLDER OG REVISOR LOMBARDIGADE 24

Konservesfabriken „DANICA“ ved Cornelius Stau
Kronprinsessegade 14

Fineste Fabrikat af Grønt- og Kød-Konserves.

Provanterede „Danmarks-Ekspeditionen“, „Kaptajn Mikkelsen“, „Kaptajn Kock“
samt flere andre arktiske og videnskabelige Ekspeditioner. Leverand. I. Marlinne.

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

THEO KOCH & CO.

Fredericiagade 15.

Havariagenter.

Etableret 1871.

Brand- & Tyveri-Forsikring.

Leverandør af Dæk- og Maskinstores.

Telegr.-Adr.: Theokoch.

Telef. Central 23 92 & 10 492.

Bj. Aagaard og G. Christoffersen

Skibskonsulenter

Amaliegade 41.

Telef. Central 11450

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

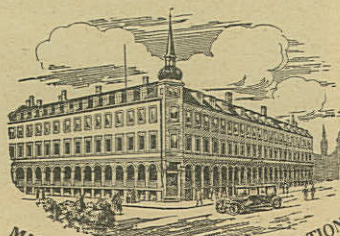
P. Andreasens Skotøjsforretning

Hellerupvej 43 A.

Telefon Helrup 1551

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

RESERVERET M.

S. MØLLER GARP

Ordrup Jagtvej 6. Telef. Ordrup 192.

Wilh. Christiansens Vine.

Madeira, Cossart, Gordon à 3,40 pr. 1/1 Fl.

I. D. Beauvais Conserves

særlig anbefales Helleflynder á 90 Ø 1/2 kg
Cigarer, Cerutter fra N. Tørring, Odense

Oskar Johansen.

Glarvester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

FJÄDRAR

av alla slag
tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.

Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826

Forgylder Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

P. KRAGH

JUVELER OG GULDSMED

FREDERIKSBERGGADE 23.

TELF. BYEN 2224.

Korn og Foderstoffer

Amagers billigste Hønsfoder

Johan Jakobsen,
Armenienvvej 25.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

16. AARGANG
1929.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE VII
JULI

FRA ORLOGSMARINEN

Grønlands Styrelses 2 Barkskibe, „Ceres“ og „Nordlyset“ er blevet overdraget til Marineministeriet.

**
*

Orlogskaptajn O. Pade rejser medio Juli til Reykjavik for at bistaa den islandske Regering ved de forberedende Arbejder til den forestaaende islandske Soopmaaling.

**
*

Tre italienske Krigsskibe, *Pisa*, *Ferruccio* og *Colombo*, har anmeldt Besøg i København engang i August.

**
*

Den 31. Juli kommer den amerikanske Krydser *Raleigh* til København. Viceadmiral J. H. Dayton, der er Chef for den amerikanske Eskadre i evropæiske Farvande, har sit Flag hejst i Krydseren, der bliver her til den 9. August.

Fra fremmede Mariner.

Flere Steder i Udlandet, saaledes f. Eks. i England og Tyskland, er det Skik og Brug, at et nybygget Krigsskib, der bærer en Landsdels eller en Bys Navn, fra denne modtager forskellige større Gaver ved den første Kommandohejsning. I Overensstemmelse hermed har den nye engelske Krydser *Sussex* gennem en Repræsentation fra Grevskabet Sussex med Lord Lieutenanten som Ordfører modtaget en Skibsklokke af Sølv, der vejer 700 kg, samt et Orlogsflag af Silke.

**
*

Tyskland.

Naar de nye Krydsere *Königsberg*, *Karlsruhe* og *Köln* i Løbet af indeværende Aar hejser Kommando, vil de gamle Krydsere *Berlin* (1903), *Nymphe* (1899), *Thetis* (1900), *Medusa* (1900) og *Arkona* (1902) efterhaanden udgaa af den tyske Flaades Tal og blive solgt til Ophugning. *Niobe* (1899) blev solgt til Ju-

goslavien i 1926, da *Emden* var færdigbygget; den bærer nu Navnet *Dalmacija*.

Torpedobaadene *T. 144* og *T. 146* (1906 og 1907 — 560 ts.) vil ligeledes blive udbudt til Salg og eventuelt ombygget til civile Formaal.

Tenderen *M. 134* (1920 — 525 ts — 16 Knob) har faaet Navnet *Frauenlob*.

**
*

U. S. A.

Krydseren *Pensacola* er sat i Vandet den 20. April i Brooklyn; den er paa 10 000 ts og armeret med 10 Stkr. 20 cm Kanoner og 4 Stkr. A. L. K. Maximumsfarten ventes at blive 32 Knob.

Fra December 1924 og indtil nu har Regeringen ialt vedtaget at bygge 23 saadanne Krydsere; heraf er 2 alt sat i Vandet og 6 paa Bedding.

**
*

Motorer i Krigsskibe.

Fraset Undervandsbaade har Motorerne ikke spillet en særlig stor Rolle i Krigsskibe, men nu synes der at skulle ske en Forandring heri. Eksempler herpaa er „Medway“, et Moderskib til Undervandsbaade, der bygges i England samt en tysk Krydser, der bygges i Kiel.

„Medway“s Motorer er de første, der bygges i England under Licence fra M. A. N. „Medway“ skal forsyne Undervandsbaade med Olie, har derfor Plads til 2000 Tons Olie og kan give Plads til 1750 Personer fra Baadene.

Ogsaa i Frankrig skal bygges et lignende Moderskib til Undervandsbaade med endnu kraftigere Motorer af Sulzer-Typen.

Den tyske Krydser „Ersatz Preussen“ er paa 10 000 Tons, og Motorerne skal udvikle 50 000 HK, givende 26 Knobs Fart, og disse Motorer skal kun veje 18 lb. pr. HK. En normal langsomt løbende Motor vejer over 300 lb. pr. HK, og de letteste Motorer i Handelskibe 150 lb. pr. HK. Til „Preussen“s Motorer skal anvendes et særlig let Metal ved Fabrikationen. Brændselsforbruget er saa lavt, ved 20 Knob 100 Tons daglig, at Krydseren faar en stor Aktionsradius, 10 000 Sømil med 20 Knobs Fart.

Dette vil øve sin Indflydelse ved Bygning af Krigsskibe, og hvis Resultatet svarer til Forventningerne, vil det ogsaa indvirke sit paa Motorer til Handelskibe.

**
*

Nelsons Flagskib.

Ligesom man herhjemme gør store Anstrengelser for at bevare Fregatten „Jylland“, arbejder man i Storbritannien paa at bevare Nelsons Flagskib fra Trafalgar, „Victory“, hvis Skrog er gjort i Stand, og nu er man færdig med Rejsningen.

Man har samlet forskellige Genstande, der var om Bord i Skibet under Trafalgarlaget, og disse Ting skal anbringes om Bord.

Skibet blev ifjor besøgt af 193 500 Personer, og stadig samles Midler ind til manglende Genstande, for Eksempel til Baade og anden Udrustning. Naar man faar tilstrækkelige Midler samlet, er det Meningen i Land, udfør Skibets Plads at opføre en af Dtidens Værftsbygninger.

Skibsfarten hjemme og ude.

Verdensskibsbygningen.

De Oplysninger, som Lloyds Register fremkom med om Virksomheden paa Verdens Skibsværfter i Aarets første Kvartal, viser, at Arbejdet paa de britiske Værfter er steget med 115 000 Tons og i Udlandet med 105 000 Tons, og at den Tonnage, hvortil Kølen blev lagt, var 69 000 Tons mindre i Storbritannien og 50 000 Tons større i andre Lande.

Den britiske Andel i Verdensarbejdet er praktisk talt uforandret med ca. 48 pCt., men Storbritannien er tilfreds med, at Arbejdet paa de britiske Værfter for Udlandets Regning er steget fra 23 til 28½ pCt.

For De Forenede Stater spores allerede Virkningen af Jones-White Loven, idet der var en Stigning fra 48 000 til 96 000 Tons i den Tonnage, der er under Bygning. For andre Lande er der en Stigning at notere, for Japan, Rusland, Norge og Tyskland og en mindre Nedgang for Danmark, Holland, Frankrig, Sverige og Italien.

Af de 331 411 Tankskibstons, der bygges, skal 237 686 Tons have Motordrift, men iøvrigt er den Dampskibstonnage, der bygges i alle Lande, nu større end Motorskibstonnagen, hvilket er det omvendte af Forholdet i se senere Kvartaler.

Dette betyder ikke, at Motortonnagen taber Terræn eller Popularitet blandt Rederne, men det viser dog, at mange Redere er overbevist om, at med de Forbedringer, der i den senere Tid er udført med Dampmaskinen, anses Damperen paa visse Ruter at være det mest økonomiske Skib.

**

Dansk og svensk Skibsbygning.

Den stærke Udvikling, som den danske og svenske Skibsbygning har haft i de senere Aar, følges med stor Interesse særlig i England, der forstaaer, at en Del Arbejde, der tidligere blev udført i Storbritannien, er gledet over paa danske og svenske Værfter. Man taler i England om den blomstrende Udvikling i vor Skibsbygnings-Industri, idet de ledende danske og svenske Værfter har flere Bestillinger end de har Beddinger, og den under Bygning værende Tonnage er større, end den nogensinde har været. I Norge bygges, som bekendt, langt mindre; men de norske Redere har derimod bestilt over 50 Motorskibe paa ialt over 400 000 Dødvægt Tons, der bygges i andre Lande.

I Aarenes Løb har vor Skibsbygning koncentreret sig mere og mere om Motorskibe. Der er nu mellem 70 og 80 Skibe, der bygges til skandinaviske Redere,

og fraset et Par Dampere faar alle ny Skibe i de tre Lande Motordrift.

Østasiatisk Kompagni har som bekendt bestilt fem Motorskibe, som sammen med fire, der er under Bygning, vil bringe Rederiets Flaade op til 29 store Motorskibe. De ny Skibe skal alle løbe ca. 14 Knob, medens de tidligere holder 12½ Knob; de ny Skibe faar den ny Burmeister og Wains dobbeltvirkende Totakts Motor, udviklende 6000 HK., der skal give 14 Knobs Fart. Man ser nu, at Rederiet gaar over til hurtige og store Fragtskibe paa 12 000 til 14 000 Dødvægts Tons.

De skandinaviske Redere er saaledes Foregangsmand i Verden, og de danske og svenske Skibsværfter indtager en Førerstilling i Skibsbygnings-Industrien. En genial Tanke frembragte Søens Dieselmotor, et Initiativ skabte Motorskibet, og Mænd stod parat til at føre disse Skibe over de syv Have under de nordiske Flag.

**

Sidste Søsætninger og Prøveture.

Fra Burmeister og Wains Værft foretoges den 10. Juni Prøvetur med Motorskib „Somerville“ til et norsk Rederi. Det er paa 7 650 Dødvægt Tons med to B. og W.-Motorer med 4000 HK.

Frederikshavn Skibsværft har søsat en Passagerdamper „Nordbornholm“ til det østbornholmske D/S., Neksø, med Plads til 90 Passagerer paa I. Klasse. Fart 12 Knob.

Den paa Frederikssund Skibsværft byggede Fiskerskonnert „Nordfarid“ er afleveret efter Prøvetur og afsejlet til Færøerne for straks at afgaa til Grønland paa Fiskeri. Skibet er paa 140 Tons med en Tuxham-Motor. Det har Plads til 26 Mand, har Rum i Lasten til Saltning af Fisk og Hus agter til Trankogeri samt 8000 Liter Brændselolie. Elektrisk Belysning.

Rederi Alfred Christensen har i Sunderland bestilt et 3000 Tons Dampskib, der afleveres til Efteraaret.

Rederiet Svendsen og Christensen har paa Helsingør Skibsværft bestilt en Nybygning paa 4 800 Tons til Erstatning for Damperen „P. N. Damm“. Værftet beskæftiger ca. 1600 Mand, og Kølen er lagt til et 2 500 Tons Dampskib til Rederiet „Hejmdal“ samt til et Skib af samme Størrelse til Rederiet „Torm“. Disse Skibe skal være færdige i September.

Fra Burmeister og Wains Værft søsattes den 19. Juni Motorskibet „Pacific Ranger“ til Rederiet Furness, Withy i London. Skibet er paa 10 000 Dødvægt Tons og har to Burmeister og Wain-Motorer af nyeste Type udviklende 5 600 ind. HK.

Fra Helsingørs Værft er afleveret Damperen „Ariel“ paa 2 600 Dødvægt Tons, bygget til Finska Angfartygs Selskabs Rute mellem Finland og England. Skibet er isforstærket med Isbryderstævn, og Farten bliver 11 Knob.

Fra samme Værft er afleveret det ny Skib „Sverige“ til Rederiet Øresunds Rute København-Malmö. Skibet, der skal løbe 16 Knob, er forsynet med Isforstærkning.

**

Smaaskibsfarten.

Dansk Seljskibsrederiforening, der sidste Aar henvendte sig til Regeringen med Anmodning om en Begrænsning af den overhaandtagende Konkurrence, som tyske og hollandske Smaaskibe paaførte den mindre danske Sejlskibsfart i vore Farvande, har nu atter henvendt sig til Regeringen, fordi de danske Smaaskibe trues stærkt i deres Virksomhed gennem

denne Konkurrence. Den tidligere Regering kunde ikke føre Sagen igennem, uden at Handelstraktaten med Holland og Tyskland blev ændret. Rederiforeningen henviser nu til, at man i Sverige for flere Aar siden har foretaget Skridt overensstemmende med, hvad de danske Sejlskibsredere nu ønsker, og dette har ført til, at den svenske Smaaskibsfart nu klarer sig ret godt, ganske modsat den Udvikling, der har fundet Sted herhjemme.

**

Norsk Søfartsmuseum.

Det norske Søfartsmuseum er nu installeret paa Bygdø og blev indviet den 7. Maj. Naturligvis har Vikingeskibene faaet en Hædersplads, og de to Modeller af Osebergskibet og Gogstadskibet viser deres smukke og elegante Linier.

En Sal er viet den arktiske Samling med smukke Modeller af „Fram“, „Maud“ og „Gjøa“; i en anden Sal findes gamle Skibsdokumenter og Navigations-Instrumenter; i et Rum findes Gallionsfigurer og Navnebrætter; i et andet gamle Sejlskibsbilleder og Modeller.

Der er nedlagt et stort Arbejde paa at faa det hele samlet og organiseret, og med Tiden skal udarbejdes en trykt Vejledning.

**

Sejlskibene forsvinder.

For nylig afsejlede Fuldriggeren „Star of Alaska“ fra San Francisco til Laksebankerne ved Aleuterne sammen med firemastet Bark „Star of Holland“, og naar de vender tilbage, er Sejlskibenes Æra i denne Fart forbi, saa har Damperne drevet alle Sejlskibene bort fra alle Havnene paa Pacifickysten, hvor i sin Tid mægtige Flaader af Sejlskibe baserede deres Virksomhed. I sin Glansperiode talte Sejlskibsflaaden 21 store Skibe under amerikansk Flag fra 1300 til 3300 Tons.

Andre store Sejlskibe hørte hjemme i mange andre Havne paa Pacifickysten, men i Fremtiden vil fem Dampere besørge det Arbejde, som Sejlskibene tidligere udførte. Der ligger for Øjeblikket 11 Sejlere i San Francisco til Ophugning.

D A N M A R K

Ved det store nordiske Sangerstævne i Kæmpehallen i København, den 2. Juni blev nedenstaaende Sang til Musik af *Fini Henriques* modtaget med særlig Begejstring og fremhævedes af Pressen som fremtidig Fædrelandssang.

*Vi elsker vort blomstrende Fædreland,
dets Bøge og Bakker og Bølger;
vi ender vor Gang ved en havblaa Strand,
hvad Vej eller Sti vi end følger;
og ingen skal søge forgæves Ly,
og ingen skal vejvild vandre:
her er ikke længer fra By til By,
end Klokker kan høre hverandre.
Det Land, der har fostret vort venlige Sind
og smilet os Freden i Hjerterne ind,
det er Danmark.*

*Da Riger blev til for i Kamp at dø
og segne i Mørket begravet,
da slumrede fjernt i den karske Sø
vort Danmark, beskærmet af Havet.
Det vaagned, og kampglade Hjerter slog
i Længsel ved tusinde Strande,
og ud over Bølgerne Daner drog
og kæmped om Riger og Lande.
De hersked i Vælde — og hersked de kort,
det Land, der bestandig blev deres og vort,
det er Danmark.*

*Det Land har de elsket som vi engang,
det kan vore Sjæle fornemme;
naar ikke vi lytter til Fuglesang,
saa hører vi Bølgernes Stemme.
Og Bølgerne nynner vor Længsel frem,
mens Fugle i Mark og Skove
forkynder, at her er vort Hjertes Hjem,
hvor Fædre i Højene sove.
Det Land, der skal eje vor Daad og vort Navn
og tage os selv i sin kærlige Favn,
det er Danmark.*

Axel Juel.

Grønland i Forvandlingens Tegn.

Verdenskrigens store Opgør har naturligt medført en stærkt forøget Interesse i alle Lag Verden over for de nationale Spørgsmaal og Spørgsmaalene vedrørende Koloniers Forhold til Moderlandet. Hertil kommer den store Indflydelse vore Dages tekniske Udvikling har og vil faa ikke mindst paa mere primitive Folks hele Liv og sociale Bevidsthed, de nye Hjælpemidlers og den skærpede Konkurrencens Indvirkning paa Næringslivets forskellige Omraader osv.

Efterat Danmarks store nationale Hjerteanliggende, Sønderjyllands Genforening med Moderlandet, har fundet sin lykkelige Løsning, vendes desuden for vort Vedkommende de frigjorte Tanker og Følelser med yderligere Kraft mod de Spørgsmaal, der knytter sig til vor sidste Kolonis, Grønland, Trivsel og Fremtid, og Norges Holdning i denne Sag skærper yderligere Interessen.

Det er sikkert meget faa Danske, der har haft Lejlighed til at danne sig et alsidigt og uhildet Skøn over de mangfoldige og specielle Forhold, hvoraf Grønlands-Spørgsmaalet berøres. Vore fremragende Polarforskeres ypperlige Arbejder, der jo i alt væsentligt er af geografisk, etnografisk og folkepsykologisk Art, er almindelig kendte, men saavidt os bekendt har der ikke hidtil forelget noget Værk, som tog samtlige Grønlandsspørgsmaalets Faser op til saglig Behandling og kunde tjene til alsidig Oplysning og uhildet Vurdering i denne Sag.

Et saadant Værk foreligger nu i Afdelingschef i Marineministeriet, Kaptajn, Baron *Schaffalitzky de Muckadell's* fornylig udgivne Bog: „Grønland i Forvandlingens Tegn“, en Bog, der netop ved disse sine Egenskaber henvender sig til hele det danske Folk.

Alene en Angivelse af Titlerne paa Bogens Afsnit vil vise, hvor omfattende en Oversigt den byder; Kapitlerne behandler: Problemet, Vandet, Landet, Folkene, Dyrene, Styrelsen af Landet, Grønlands Fremtid, Grønland og Norge, Grønland og Danmark, Dansk Kolonialpolitik.

Baron *Schaffalitzky de Muckadell*, der er kendt som historisk-politisk Forfatter, har yderligere overfor dette specielle Emne i høj Grad haft Nytte af sin maritime Uddannelse og Erfaring som Søofficer samt sine Erfaringer i et omfattende administrativt Embede, saaledes at han har været usædvanlig vel rustet til en fordomsfri Behandling af de Problemer, Grønlands Administration frembyder.

Dertil kommer, at Forfatteren er en fortrinlig Iagtager og i Besiddelse af en levende og fængslende Fremstillingsevne; han tager sine Emner alvorligt, men ikke højtideligt, og hans Bog er en interessant og belærende og — hvad der er sjældent — tillige saare fornøjelig Læsning.

Erindringer.

Fra min Orlogstid.

Fra Sognepræst Otto Sommer har Red. modtaget nedenstaaende smukke og pietetsfulde Beretning, skrevet af hans Fader, afdøde Sognepræst Otto Sommer om dennes Minder fra Tjenestetiden til Orlogs.

*Hvor er I henne, Store og Smaa,
I „Dagmars „Ulke“ og „Krabber“? —*

Jeg mindes dette „Praj“, som min gamle Baksundebaadsmand, senere Overbaadsmand *Møller*, gerne brugte, naar det paa Nattevagten fra Vagtchefen lød: „Givtov og Gording af Fok“, eller en lignende Ordre, vel egnet til at holde Liv i os Baksgaster, der selvfølgelig, hvis vi ikke var paa Post, var søgt hen i en eller anden Krog (maaske paa Gallionen) for at „lure den af“, eller „slange os“ paa bedste Maade. Ja, hvor er I nu henne allesammen: „Lavrits Klyvergast“, „Peder Fortop“, „Anton Stortop“, Carl, Frederik og hvad I nu hed allesammen, I gamle brave Sejlskibsmatrosere?

Ja, hvor er Orlogstjenesten ikke forandret siden den Dag for tredive Aar siden, da vi mønstrede ombord paa den herlige gamle Korvet „Dagmars“ Dæk. Nu er der ingen Klyver- eller Topsgaster mere, ingen Rebning eller Beslaen Sejl; nede i Undervandsbaadens hemmelighedsfulde Indre, eller i Krydserens hermetisk lukkede Pansertaarne færdes nu — ikke Matrosere, i hvert Fald ikke af vor Type; „Beg og Tjære“ er ikke længere Sømands Ære, nej, hvad skal man nu sige: Maaske „Kul og Røg er — Fyrbøders, maaske — Støj“. Tiderne skifter, og de gamle, skønne Sejlskibe med de høje Rejsninger forsvinder; de gamle Officerer og Underofficerer taler vel ogsaa med nogen Vemod om Sejlskibstiden, i hvert Fald, de der hører til Matroskorpset, der jo nu er — om ikke helt forsvundet, saa dog i den Grad forandret i Karakter, at det slet ikke ligner det gamle. Det er maaske lettere at være Sømand og Orlogsgast nu end dengang, ingen Gaaen tilvejs, ingen Kamp med flagrende og skørnede Sejl, som da de piskede os om Ørerne med Magten af en halv Orkan i sig, mens vi spændte Benene mod Trædetovet og huggede Neglene i den jernhaarde, vaade Sejldug; der er lunere paa Dækket end tilvejs. Og saa Provianten, fire Gange egentlig Ærter og Flæsk, en Gang Grød og Klipfisk, en Gang „Batteriforskrækkelse“ og „Rævesul“, og saa forresten stenhaarde „Skonrogger“ og The og Kaffe uden Fløde; hvordan mon de lever nu? Det er vist nok noget mere afvekslende. Ja, hvad vilde vi gamle Sejlskibsgaster vel blive til, hvis vi kom ombord i en af Nutidens Krigsmaskiner?

Det var i Eftersommeren 1883, jeg tørnede i Orlogstjenesten sammen med et Par Hundrede andre, Søfolk og Fiskere, Haandværkere og „ubestemmelige“; der var flere af disse Karle, der senere har opnaaet en sørgelig Vognmagergades Navnkundighed; og mere end en Gang har standset mig paa Kø-

benhavns Gader med den stereotype Tiltale: „Da! 136, der skulde vel ikke være en 25 Øre for gammelt Bekendtskab?”

„Dagmar“ skulde, det vidste vi, den Vinter paa Middelhavstogt, og vore Skoleunderofficerer: Kanonererne *Carl Svend Petersen*, *Harald Jensen*, *Peder Andersen* (Arkelius) og andre foreholdt os stadigt, at hvis vi ikke var flinke, „kom vi inte tilsøs med Korvetten.“ Hvor har Tjenesten dog en ypperlig Virkning paa indbildt forfinede og indskrænkede unge Mennesker, de skulde nok lære at rappe sig. Den Gang stod Klatremasten, der nok oprindeligt havde været Stormast i Korvetten „Thor“, endnu paa Holmen, og det var en Fryd at himle sig oppe paa dens Merseraa. Jeg havde været adskilligt tilsøs med Sejlskibe, før jeg kom i Tjenesten, og kunde godt have gjort Matrostjeneste, men da min Søfartsbog var bortkommen, blev jeg Artillerist, men straks udtaget til Sejlgast og Sluproer, da vi kom ombord i „Dagmar“; jeg fik ogsaa adskilligt andet Matrosarbejde med at holde forskellige Splidsninger og Knobninger i Orden. I Oktober mønstrede vi ombord i „Dagmar“; Kaptajn *Louis Alphonse Mourier* var Chef; han var en af de ægte gamle Søofficerer, født paa Trankebar, medens vi endnu havde denne Besiddelse; han havde faret til Koffardis som Styrmand med Puggaards gamle Fregatter (Havfruen) og senere som Kaptajn ført „Thingvalla“ paa Kinakysten; vor Næstkommanderende var *Filip Schultz*; Batterichefen var Lieutenant *Olsen*, og Navigationsofficer var *Nyborg*. Desforuden havde vi endnu en *Schultz* ombord, *Tuxen*, *Schjøning* og *Konow*.

Og vore prægtige Underofficerer!

Gamle Baadsmand *Andersen*; Kanoner *Duckert*; Tøjhusleutenant, Underbaadsmand *Peter Vismann*, *Møller*, *Larsen*, *Olsen*, *Müller* og *Hertzum*.

Midt i Oktober bredte „Dagmar“ sine hvide Vinger, og vi gik Sundet ud for en fejende Sydvest. Allerede i Kattegat maatte vi mindske Sejl, og nu kom Søsygen over de ubefarne; det var vel en Trediedel af Dæksmandskabet og „Hellegastgasterne“, samt selvfølgelig Lærlingene, der laa eller krøb omkring som Dødens Billeder; hvor var dog ikke „Bliktuden“, den ene Lanternevagt, elendig; og saa skulde vi, der ikke var søsyge, movere dem op og ned ad Dækket, det var ikke morsomt. Da vi fik Snuden udenfor Skagen, rev Stormen ordentligt i, og vi laa underdrejet for klosrebede Mersejl og Stormstagesejl, ja, vi fik endogsaa den behagelige Bestilling at stryge Bramstængerne tildæks. Turen fra København til Falmouth varede elleve Døgn. Ulykkeligvis havde jeg glemmt mine Vandstøvler, men skrev efter dem fra Helsingør; de skulde sendes til Plymouth, men der kom vi ikke, og saaledes blev Støvlerne ved at fare rundt efter Korvetten hele Rejsen; tre Maaneder efter vor Hjemkost, midt i Sommeren fem og firs, kom Pakken tilbage og havde da gjort Turen i Middelhavet, til de dansk vestindiske Øer og helt over til Port au Prince paa Haïti, uden at tage Skade.

Fra Falmouth gik vi til Cadix. Jeg var saa heldig at kunne tale baade fransk, tysk og engelsk og noget spansk, og dette kom mig meget tilgode; jævnligt blev jeg brugt som Omviser i Skibet, naar der kom fremmede, og ikke sjældent kom jeg en Ekstratur i Land som sprogkyndig. Vi besøgte altsaa først Cadix, hvor jeg havde den Ære at være iland sammen med flere af de ældre Underofficerer; her var vi iøvrigt nær kommen galt afsted; vi var ved en Omviser bleven lokket ind i et tvivlsomt Værtshus, hvor der just ikke viste sig at være det fineste Selskab; vi maatte ligefrem bryde ud og sprænge en Dør, men vi var stærke Karle alle, og det gik godt.

I Algier, Messina og Cagliari fik vi Lejlighed til at se en Stump afrikansk og italiensk Natur. I Messina fik vi at vide, at Skibet pludselig havde faaet Ordre til at sejle til Vestindien, hvorfor? Ja, det fik vi gemene Gaster jo ikke at vide; men der var nok udbrudt nogen Misforstaaelse mellem de danske Autoriteter og det evigt oprørske Haïti. Altsaa vendte vi Stevnen mod Vest, men fik dog Tid til at holde Jul i Gibraltar, hvor der foruden „Dagmar“ laa en preussisk Pansereskadre med Kommandoen hejst i „Prins Adalbert“, en vældig engelsk Panserkolos ved Navn „Minotourus“, en østrigsk Sejlfregat „Donau“, en fransk „Minerva“ og en Amerikaner ved Navn „Trenton“. Hvor lød det ikke herligt, naar alle disse mægtige Skibe om Morgenen eller Aftenen spillede deres Nationalmelodier; især lagde jeg Mærke til Englændernes Udførelse af deres mægtige Hymne: „Rule Britannia“, og Amerikanernes „Hail Columbia“ og „Star spangled Banner“.

Nytaarsaften efter Spisetid sejlede vi til St. Thomas, og brugte, tiltrods for den herlige Passat, tredive Dage til denne Rejse. Vi havde ikke faaet hvide Tropeklæder med, og saa blev der i Gibraltar købt en Del hvidt Ravndug, hvoraf der paa Rejsen blev syet Benklæder. Koksmathen, der var Skrædder, blev nu Mester, og alle de iblandt os, der kunde føre en Naal og en Traad, blev anbragt paa Dækket som Skræddersvende, og vi syede saa godt, vi kunde Benklæder til os selv. Herlige Dage tilbragte vi paa de danske Øer; her havde jo *Carl Vilhelm Jessen* i 1801 ved Fugleklippen afslaaet de to engelske Fregatters Angreb og entret Søroverskibet „Eagle“; gamle „Vigilant“, den forhenværende Sørover, sejlede endnu som Postskib mellem Øerne, og et Par af Melchiors prægtige Sejlskibe laa paa St. Croix Rhed. Bananer, der dengang endnu var ganske ukendt herhjemme, fortæredes i Massevis, og endelig gik Rejsen til Port au Prince paa Haïti. Her laa vi med skarpladte Kanoner ved Siden af en amerikansk Fregat, „Swatra“, men hvad vi skulde der, fik vi jo ikke at vide; dog var der et Detachment i Land som et Slags Æreskompagni ved Præsidentens Indtog. Hvor er det dog kedeligt, saaledes at være „ligesom en Kuffert“ og ikke vide, hvad man skal paa de forskellige Steder; og dog: fornøjeligt var det, og en ret morsom Hændelse indtraf i Port au Prince. Det var et Par Næt-

ter, før vi skulde sejle hjem, at jeg blev purret ud paa min Frivagt. Hvad nu? Jo! der var kommen Vandbaade paa Siden og vor Skibmand, Underbaadsmænd *Olsen*, havde lidt svært for at klare sig med Sproget; saa skulde min Ringhed prøve, om jeg kunde forstaa deres „Negerfransk“. Naa! Jeg kom paa Dækket og i Lag med Vandbaadsskipperen, en kulsort, svær Neger, iført en „Hat“ af Kokosblade, en Sejldugssæk med Huller til Ærmegab og et Par Svømmebukser af samme Stof. Det gik slet ikke saa daarligt med Sproget, og vi pumpede Vand af alle Kræfter.

Jeg opdagede imidlertid, at Vandbaadsskipperen havde en gul Lap paasyet paa hver Skulder, og tilod mig at spørge, hvad det betød. Jo, det var hans Officersdistinktion, thi han var „Capitaine de frégate“ i den haïtianske Marine, men da det var saa smaat med Udkommandoer, saa sejlede han til daglig med sine Vandbaade. Øjeblikkelig for min Næve til Huen, og jeg gjorde stram Honnør for min høje Overmand, der grinede over hele Ansigtet af Fornøjelse, da jeg straks underrettede baade Lieutenant *Konow* og Skibmanden om, hvem vi havde for os; disse saluterede selvfølgelig ogsaa. „Kaptajnen“ pludrede videre og complimenterede os danske som Folk, der havde Noget „dans le front“. Jeg vovede at byde ham en Skraa af Proviantforvalterens bedste, og han modtog den med Tak og blev helt veltilfreds, da jeg spurgte, om han vilde beholde hele Rullen. Saa blev han trakteret inde i Dæksruffet; jeg fik et Glas med, og saaledes havde jeg gjort Bekendtskab med en af den frie Negerrepublik Haïti's højeste Søofficerer; ja, der skal adskillige Slægtled til for at skabe virkelig Kultur, og det var dog allerede nogle og fir-sindstyve Aar siden de geniale Negre, *Toussaint L'Ouverture* og *Jacques Dessalines*, frigjorde Slaverne paa Haïti og St. Domingo, men endnu er jo Haïti en aldrig hvilende Vulkan.

Saa skulde Korvetten hjem. Vi hev Spillet, dengang gik det med Haandkraft, og det kan nok være, at vi maatte stemme Brystet mod Bommene, men Baadsmændene trøstede os med, at alle Nyboderkonerne hev rundt i Spillet hjemme paa Toldboden; saa kom Ankeret op, og Sejlene faldt.

Atter i Søen en tre Ugers Tid og en ordentlig Brandstorm paa Højden af Madeira; den varede i flere Dage, men den „blæste hjemad“, og vor Rigging var solid; en Del Skildpadder, der skulde til Kongens Taffel og var anbragt i Travajllen, rullede ud paa Dækket, men vi fik dem let indfangede. Vi mødte en prægtig hollandsk Bark, „*Schiedam*“, den kom fra Batavia; og saa gik Turen over den flaskegrønne Kanal, hvor Taagehornene hylede; Nordsøen var ikke naadig; men da vi fik Kending af Jyllands hvide Klitter omtrent ved Aggerkanalen, hvor vi saa en vældig Jernfuldrigger staa paa Revlerne, da lod Hurraet fra Dækket rungende og fuldttonende; det var Hjemmet. Og nu, ja, nu er det saa længesiden.

Det sidste jeg saa af „gamle Dagmar“ var en — Sofa, som min Ven, Direktør *Age Henning Rasmussen*, havde ladet lave af en Del Egetræ, han havde købt, da Korvetten blev ophugget. Mon dog ikke Togterne med de gamle Sejlskibe var interessantere end med vor Tids Maskiner? Jeg vilde i hvert Fald ikke bytte; vi har vist alle kun glade Minder fra Merse- og Bramræer, Fortop og Stortop, men, Tiderne skifter!

Otto Sommer.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston* og Grosserer *Vald. Schou*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

HIRTSHAHL'S-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 12. Juni Kl. 7½ Aften i Anledning af stort Flaadebesøg i Svanedammen i Hjørring Fest for gamle og unge Marinere med Damer. Med Ekstratog fra Hirtshals mødte man i Svanelunden, hvor Theatersalen var pyntet som et Skib, og ved 7 Glas blev der pebet fra Batteri og Banjer, og derefer hver Mand paa Post til Letning. Flaget blev hejst, Ankeret lettet under Opsang. Chefen bød Velkommen, særlig til Foreningens Gæster: Folketingsmand *Vanggaard* med Frue. Chefen talte for de forulykkede Redningsmænd i Løkken, og Flaget sænkedes.

Der blev pebet til Øl skaffe overalt og serveret Skibsløbeskovs. Ved Bordet holdt Folketingsmand *Vanggaard* en meget smuk og gribende Tale for Flaget. Slagtermester *Hansen* talte i morsomme Vendinger for Damerne og Formanden for Kammeratskabet.

En trykt Sang samt Sange af den blaa Bog blev sunget, og saa blev der pebet hver Mand paa Post til at gaa i Havn. Flaget blev halet ned, og der blev givet Landlov overalt. Kaffen blev serveret paa Verandaen, hvor Musikken spillede Færelandsange til stor Glæde for Marinere, der sang med. Saa begyndte Dansen paa Dækket, som varede til 4 Glas paa Hundevagten.

Ved Udskejningen fik Hirtshalserne et Hurra med paa Vejen, saa det rungede i Lunden.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

fejrede den 16. Juni sin 5-Aars Stiftelsesfest paa Postgaarden. Der deltog ca. 85 Mennesker fra By og Land. Kl. 7 samledes man ved et festligt dækkede Borde. Spisesedlen lød paa Suppe, Lammesteg og Is.

Formanden rejste sig straks og udtalte bl. a.: „Det er jo vor 5-aarige Stiftelsesfest, og jeg vil byde Velkommen først til vort gamle Æresmedlem, Bødker *Jens Nielsen*, og til Æresgæsterne Bundtmager *Frømsdorff* og *Jens Larsen*, der repræsenterer 4. Regiment.

Hejs Flaget! klar overalt!“

Saa gik man i Lag med den gode Mad.
Næste Taler er Politifuldmægtig *Dan Lund*, som ud fra Verslinierne:

*Der er ingen Ting, der maner
som et Flag, der gaar til Top,*

talte smukt om Dannebrog, Samlingsmærket, som appellerer til Broderskab og Kammeratskabsfølelse i et Folk.

Gdr. *Jens Larsen*, Raklev, takkede de Mænd, der satte sig i Spidsen for Foreningen. Bestyrelsen er brillante Folk, og Lods, Smed og Landmand kan gdot arbejde sammen. Her er intet Snobberi. Jeg vil haabe, at Foreningen maa naa at holde 25 Aars Jubilæum, for der er ingen Foreninger, der har bedre Kammeratskab.

Købm. *Carl C. Petersen* talte for Damerne. Deres Skaal er Nr. 4 paa Programmet. Men vi gemmer altid det bedste til sidst. *Formanden* bragte Foreningens Hilsen til 4. Regiment (*Jens Larsen* og *Frømsdorff*).

Carl C. Petersen takkede Pressen for dens Velvillie, og Biltilsynsførende *Jensen* talte for gamle Bødker *Jens Nielsen*, Rørby, der endnu trods de 84, kan udføre sit Arbejde tilfredsstillende. Vi vil ønske den gamle Haandværksmester endnu en lang Arbejdsdag.

Vognmand *Jens Larsen* takkede Marineforeningen for den Opmærksomhed, den har vist os „Jordstampere“. Foreningen kan arrangere en Fest saa fornøjelig, at vi længe mindes den.

Carl C. Petersen talte for *Formanden*.

Formanden takkede og motiverede en Skaal for de øvrige Bestyrelsesmedlemmer.

Under Festmaaltidet havde Kalundborg Sangforening og den unge Violinist *Bjergborg* og Fru Murermester *Vald. Sørensens* givet nogle Numre, der hilstes med stærkt Bifald.

Sangkoret lededes af Hr. *Drewsen*, og det er en meget dygtig Flok Sangere, Hr. *Drewsen* har faaet samlet.

Aftenen sluttede med et vellykket Bal.

RANDERS-AFDELINGENS SKYTTELAUG

Holdkapskydning i *Randers* mellem København—Odense—Haslev—*Randers* Søndagen den 11. August.

Dette Stævne vil blive arrangeret paa en for Kammeraterne festlig Maade, saaledes at ingen vil fortryde at have deltaget deri.

For det første vil det blive meget billigt, saaledes at det vil blive overkommeligt for enhver at deltage.

For det andet vil I faa „Rosernes By“, Mariager, med dets smukke Steder, Hohøj m. m., at se, hvorfor vi indtrængende opfordrer alle Kammeraterne til at deltage.

Programmet for Festen ser foreløbig saaledes ud:

- Kl. 9 Skydning ved Søvavillonen.
- 12 Frokost paa Søvavillonen, hvortil alle Skytterne er Randerslaugets Gæster.
- 1½ Udflugt i Biler til Mariager med Kaffe paa Skovpavillonen, hvor ligeledes alle fremmede Skytter er Randerslaugets Gæster.
- 6 Middag paa Skydepavillonen, hvor de for et Aar siden udsatte Laks vil blive fortæret paa en festlig Maade.

Aftenen tilbringes paa Skydepavillonen i kammeratligt Samvær med hele *Randers*-Afdelingen.

Saafrømt der i andre Afdelinger er Interesse for Oprettelse af Skyttelaug, ser vi gerne, at disse sender Repræsentanter til denne Fest, og kan Anmeldelse om Deltagelse ske til *Chr. Schrøder*, *Randers*, hvorefter nærmere Program vil blive sendt.

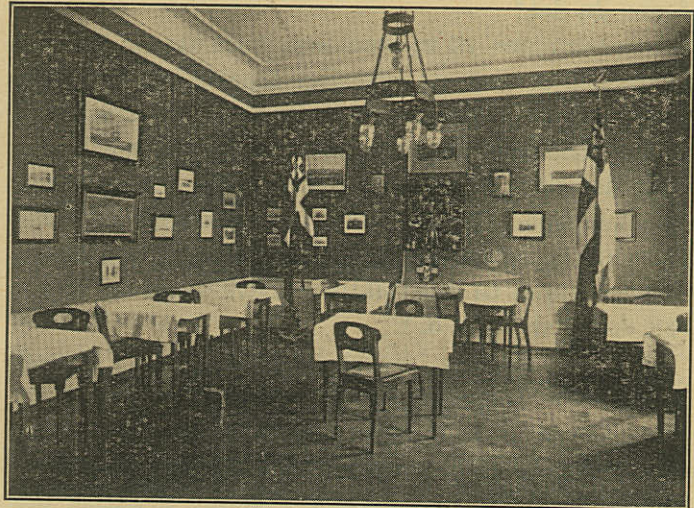
Altsaa paa Gensyn Kammerater i *Randers* den 11. August.

FRA NYKØBING F.-AFDELINGEN

Dødsfald.

Den 15. Maj afgik efter flere Aars tiltagende Svagelighed Lodsformand *Chr. Nielsen* ved Døden, 73 Aar gammel.

Lodsformanden var Medstifter af Nykøbing F.-Afdelingen og en i vide Kredse agtet og afholdt Mand, hvis djærve Sømandsskikkelse og aldrig svigtende Elskværdighed og Munterhed vil blive savnet af alle der kendte ham eller kom i Berøring med ham.



Marinestuen i Vejle.

(se Maj-Nummeret af *Under Dannebrog*)

„DEN LANGE OMVEJ“

Stabslæge *Rørdams* Livserindringer.

Den tidligere Politiker, Stabslæge i Marinen, *Holger Rørdam*, udsender til Efteraaret et Bind Erindringer paa Schæffers Forlag i Kolding.

Bogen, som trykkes i 400 Eksemplarer, giver et indledende Billede af Barndomshjemmet i Sattrup i Sønderjylland. Derefter følger Studenterminder samt Skildringer af Livet i den danske Marine for 40 Aar siden: Underlægetjeneste, Grønlandstogt. Paa Logiskibet „Sjælland“ og med Briggen „Ørnen“. Dernæst et Afsnit fra den politiske Verden (*Holger Rørdam* valgtes 1895 i Saksøbingkredsen, og hans Rigsdagsvirksomhed strakte sig over 22 Aar). Efter nogle Minder om Hjem og Rejser følger Stabslægens meget interessante Skindring af hans Ophold i Frankrig under og efter Verdenskrigen.

Bogens Titel hentyder til, at Forfatteren, der er født i Sønderjylland, efter et begivenhedsrigt Liv med lange Rejser, til sidst har fundet blivende Gerning i sin Hjemegn — efter „den lange Omvej“.

H. Kalkerup = Damefrisørsalon

Slagelsegade 9 — Telefon Øbro 6223

1ste Klasses Haarvask, Ondulation, Klipping.

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telef. C. 12 330.

S. H. Kjeldfeldt, Blikkenslager, Gas- og Vandmester
Strandboulevard 114 - Telf. Øbro 5404.

Indtryk og Oplevelser fra en Overvintring i Østgrønland 1927-28.

Af Søminemester Janus Sørensen.

Vi afsejlede fra Grønlands Handels Plads den 23. Juli 1927.

Aldrig saasart var Gæsterne, der — formodentlig for at forlænge Afskedens Pine — var fulgte med S/S *Gustav Holm* til Helsingør, gaaet i Land, før Skruplerne begyndte at melde sig: Hvad har du glemmt? Hvor vigtige Ting er det, og hvornaar opdager du det?

Udrustningen til et kombineret Radio- og Seismografanlæg er stor, og naar Ens Hjerne i et Par Maaneder har arbejdet under Højtryk — til Tider med et Par Lodder hængende paa Sikkerhedsventilen — vilde det være tilgiveligt, at den havde glemmt noget; men kedeligt vilde det være, da Handelens Butikker i Grønland, selvom de er velassorterede, dog endnu ikke er istand til at effektuere Leverancer af Tændrør, Audionlamper o. l.

Naa — bare rolig! Sagen havde jo været i de bedste Hænder. Noget Materiel var jo rekvireret og anskaffet ved *Grønlandske Handel's* Foranstaltning, som er vant til Udsendelser af langt større Dimensioner — og ved gennemført Træning praktisk talt har bortelimineret „Forglemmelser“. Sat sapienti!

Tilbage stod saa Spørgsmaalet, om det seismiske Materiel og den mere personlige Del af Udrustningen samt de ikke helt smaa Sammenpakninger af specielle „Fittings“, som vi selv havde Ansvaret for, nu ogsaa var i Orden, saa Anlægget kunne sættes i Virksomhed og Dagliglivet gaa sin monotone Gang uden Udsigt til altfor store Savn; men de Tvivl vristede vi fra os i god Tro til vor lykkelige Stjernes Hjælpsomhed ogsaa ved denne Lejlighed.

Naa! Forbindelserne var forresten brudt, saa hvorfor gøre sig saa mange Skrupler — hver Dag har jo nok i sin Plage —. Rejsen gaar jo nu til Scoresbysund, saa lad os nyde Samværet med de mange udmærkede Mennesker om Bord lige fra Skipperen til „Messe-Peter“ og lade Bekymringerne fare. Et helt langt Aar skal vi tilbringe deroppe i Ensomheden, hvor hver Dag vil blive præget af baade Arbejde, Glæde og Modgang, og først, naar det er omme, skal vi atter se nye Ansigter og drøfte Nyt med dem, der kommer for at hente os.

— Da jeg før min Afrejse i 1924 til Angmagssalik havde Foretræde hos Direktør *Daugaard-Jensen*, sagde han: „Ja, nu skal De op til et Land og en Befolkning, som De ikke tidligere har haft Lejlighed til at stifte Bekendtskab med. De vil sikkert begejstres over Landets storslaaede Naturskønhed og glæde Dem over Samværet med de hjertensgode og venlige Mennesker deroppe; men De vil sikkert ogsaa møde Modgang og Skuffelser. Det gælder da blot om at se lyst og stort paa alle Forhold og iøvrigt væbne Dem med englelig Taalmodighed, saa vil alt føre til det bedste.“

Mangen Gang har jeg under de to Overvintringer i Østgrønland maattet sande Direktørens Ord, og hvad jeg manglede af „englelig Taalmodighed“ — der ialtfald ikke var nogen særlig iøjnefaldende Egenskab hos mig — tilegnede jeg mig og blev senere glad for det gode Raad, jeg hin Dag fik med paa Vejen.

Det vilde ikke være i Overensstemmelse med Sandheden, hvis jeg forsøgte at indbilde Læserne, at hele vor lang Tilværelse deroppe i Polarregionen formede sig som en Kæde af gyldne Dage, dertil var vi i altfor høj Grad afhængig af Vejrforholdenes Indflydelse, der ofte fuldstændig kulkastede vore Planer og derved stillede os overfor nye Opgaver, til hvis Løsning vi almindeligvis var henvist til Brugen af faa og primitive Midler.

Livet er jo ikke lutter Lagkage — og saa sandelig heller ikke i Grønland —, men betaget af Landets storslaaede Skønhed og Grønlændernes umiddelbare, hjertensgode Væsen vil Enhver blive. Og har man et Arbejde, der omend til Tider anstrengende, kan udføres i Pagt med disse Naturomgivelser, skal naturlig Glæde ved Livet og dets Virksomhed nok indfinde sig og give Tilværelsen det Strejf af Sollys, som engang i Mindet ganske vil fordunkle den Del af Dagliglivet, som under Oplevelsen var Modgang og Skuffelser.

Efter en fin Sejlads med en hidtil ukendt „Sydøst-Passat“ fra Lindesnæs til Iskanten og videre gennem et i Forhold til Forventningerne usædvanligt spredt og medgørligt Isbælte ankom vi til Scoresbysund den 3. August 1927.

Hvor var det velgørende efter Sejladsen i Ismasserne, hvor Taage og isnende, klam Luft ligesom gik ind til Marven paa En, at komme tilankers ved den lille Koloni, der laa badet i høj, tindrende Sommersol.

Den nærmeste Omegn af denne lille, fredlyste Plet paa Østgrønlandsk barske Kyst virker tiltalende uden dog at kunne kaldes smuk (ialtfald ligger Angmagssalik-Kolonien betydeligt mere idyllisk); men lader man Blikket glide længere ud over Fjorden, hvor Drivis af anseelige Dimensioner og prægtige Isfjælde i en fantastisk Farvepragt taarner sig op, møder der En et imponerende Syn, der iøvrigt er Fjordens største Attraktion; nemlig Sydkystens høje, smukke Basalt Fjælde med et vidtstrakt Dække af Indlandsis og mægtige Bræer, der giver et godt Begreb om den storslaaede Natur og de vældige Ødemarker.

Scoresbysund og dens Søsterkoloni Angmagssalik nyder jo den sjældne — omend noget tvivlsomme — Ære at blive besejlet af en „aarlig Rutedamper“ (som Generalauditor *Pürschel* udtrykte sig), og det er da ogsaa en Selvfølge, at denne aarligt tilbagevendende Begivenhed medfører, at „hele Byen“ staar paa den anden Ende, saalænge Besøget varer.

Og det er dejligt at fornemme den ægte, uforfalskede Glæde, der møder En som Velkomsthilsen heroppe, hvor man jo ganske vist heller ikke er over-

rendt af fremmede Fartøjer. — Mændene er i deres Kajakker roet Skibet i Møde og ledsager det ind, medens inde i Land Kvinder og Børn i stiveste Puds — naturligvis er der enkelte, som Skibet er „kommet bag paa“, der optræder i mere eller mindre luftigt Paaklædning — vinker og gestikulerer med de ivrigste Fakter. Alle snakker og raaber op, og man har Indtryk af, at ingen hører efter, Tankerne er kun optaget af dette ene: Skibet.

Aldrig saasart er Skibet ankret, før alle disse glade Mennesker strømmer om Bord. Venlige og smilende hilser de paa muligt gamle Bekendte; umiddelbare og naive, som de er af Væsen, giver de sig ogsaa i Snak med Fremmede, ja, de er som store, glade Børn, der nyder denne „Komsammen“ som Aarets største og mest fornøjelige Fest. Fortsættes.

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

Telefon: Central 2890.

SILKEHATTEFABRIK A. C. Reinhardt,

St. Kongensgade 85

Største Udvalg i engelske, danske Wienerfilhatte, forefindes i nyeste Moder.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Telefon Central 1418 Malmøgade 3 Telefon Central 1418

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

C. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Siemens

Telefon & Kommandoapparater
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab

Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eff. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Wilh. Jørgensens Tobakshandel
Højbrohus Østergade 61 Kjøbenhavn K.
Grundlagt 1870.

Vort righoldige Lager i Cigarer, Cigaretter og Tobakker anbefales.

Alle kendte Mærker føres paa Lager.

Verdens bedste Piber

i alle Facons til Priser

fra 7 Kr.



Forsøg den nye engelske
originale Mixture
»Solace«, 50 gr 1 Kr., 100 gr 2 Kr.
Mild, let og velsmagende.

Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

139 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

Sjælland

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57.

Støt de Averterende!

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294

Leverandør til Marinen.

Fyn

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

Vestfyens Kulimport

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Gartner Chr. Flentje

Faaborg. Tlf. 196

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Madras, Penang, Kuala Lumpur, Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.
Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531
— — — — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af

Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

C. 9204, 9205, & 9232.

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Studivestergade 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

Vilh. Hansen

Kolonialforretning

Strandgade 5 -:- Strandgade 5

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

JØRGEN WANGE

BOGFØRING OG REVISION
GRUNDTVIGSVEJ 9

A. CHR. BRORSEN - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37. - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN
Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

S. LUND

ASSURANCEFORRETNING. GL. KONGEVEJ 120.



Vilh. Foss' Eftf.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

VIN HANDEL

Vesterbrogade 5 (Panoptikonbygningen)
København — Telefon 840 - 11841

Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.

en gros. en detail.

Nrdr. Frihavsgade 24.

Telf. Øbro 355 x.

Grenaagade 9

A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vogener, Skibskabiner, Ejendomme etc.
Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

V. Schmidt. Messing
Blæseinstrumenter.
Holmsgade 29. Telefon 2925 y.

Fra den 19. April flytter

Overretssagfører E. Schoustrups

Kontor og Bopæl til:

Gothersgade 135¹
(Hj. af Linnesgade)

Telefon uforandret 6613

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1188.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGSBESLAG EN GROS

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officerforeningen.

ANTH. FRANSEN

DEKORATØR

VESTERBROGADE 63

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry.
Carte Blanche 1919 Brut.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Jylland

Marinere i Vejle

Drik

„Vejle Pilsner“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



Kirkegade 37 - Esbjerg

Philip Jensens Eit.

Telef. 216. Horsens. Telef. 216.

Cylinderudslibning. Levering af com-
plette slæbne Stempler. Fremstilling af
alle Arter Tandhjul.

Kammerat!

Skal De have en **Forsikring**,
ligegyldig hvilken, da tegn ved

N. I. J. Spring, Hatting, Telefon 19.
Medlem af Marineforen. Horsens Afd.