

HÆFTE  
VII

JULI  
1926

# UNDER DANNEBROG

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev  
**„BOREOLIE EXTRACT“ „HESSELIT“**  
 (Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

**N. STEENBERG HESSEL**  
 STEENIT AKTIESELSKABET  
 KØBENHAVN F.

## Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

**A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.**

## A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

**Vesterbrogade 53, København.**

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

## Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.  
 Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

## CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strandmøllen,  
 Springforbi.  
 Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Itt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.



## Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

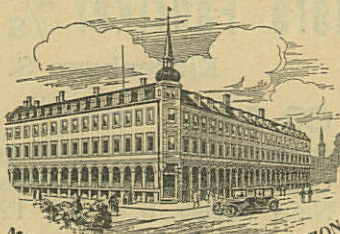
Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,  
 :: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: **ANTON JENSEN**, Strandgade 44

Telefon 12.665

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANIFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION  
 DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

## C. V. Petersen, Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

## A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

**Største Salg i Danmark.**

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler,  
 Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger.  
 Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.



## V. HOPPE

Allégade 22 — Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg  
 Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

## Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-  
 og Vandmester.

**Vesterbrogade 54.**

Telf. 11.274.

## CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark  
 Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry,

## Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab  
 Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

## C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtil den kgl. danske Marine.

## Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.





**PETERSEN & ALBECK  
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420  
Alt til Autogen Sveising og Skæring.

**Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft**

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke Tørdok Patentslip

**Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni**

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

**Største Brænderidrift i Norden.**

**ELEKTRON  
KEMISK FABRIK**

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hær.

**J. WIEDEMANN'S**  
statskontrollerede  
Fedevare- og Pølsefabrik  
RABESHAVE LANGE BROGADE 6  
Telefon 798

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.  
Vin og Cigarer.  
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. - L.  
Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

**Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik**

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernknæ. Forlang illustreret Katalog

**Brug Acetylngas paa Staalflasker.**

Let Transportabelt.

Tilladt overalt.

Ingen Eksplosionsfare.

Jydsk Ilt- & Acetylngasfabrik <sup>A/s</sup>.

Horsens. — Telefon 1155 - 750 - 499.

**C. MØLLMANN & CO.**

M A L E R M E S T R E

NØRREGADE 18 TELEFON 1404

Aktieselskabet

**Damp-Korkvarefabriken Danmark**

Nitvej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

**Jacob Holm & Sønners Fabriker <sup>A/s</sup>**

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:  
Holmssønner.

**Tougværk**

Telefon: 1611.  
9117.

**J. S. V. WEILBACH**



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.  
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

**Joh. Chr. Petersen & Søn,**

Studiestræde 19. Telf. C. 300.

**Alle Metaller:** Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,  
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.  
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

**Skodsborg og Omegns Brugsforening og Købmandshandel.**

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.  
Leverandør til Marinen.

**Dampskibsselskabet „Atalanta“**

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

**Dampskibsselskabet T O R M**

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437

Dampskibsrederi.

**MELCHIOR'S** anerkjendte  
**THE Specialiteter:**

Masagama . . . . . 7 1/2 Kr. pr. 1/2 kg

Ceylon Or Peccor 6 1/2 „ —

M G M . . . . . 5 „ —

— Prøv og De bliver tilfreds. —

**Dansk Transportvarefabrik.**

Specialfabrik for Transportvogne,  
Vesterbrogade 25, København B.  
Telf. Central 2978.  
Leverandør til Marinen og Hæren.

**V. Schmidt, Instrumentmager**

Holmensgade 29

**Nørre Central Kafé**

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

**P. J. Storm,**

Tømrermester,

Tesdorpsvej 44.

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.

Værksted & Plads Godth. 1892.

**Niels Juel**  
**R o m**  
40 % Kr. 8,50.  
KGL. HOF. VINHANDLER  
**F. PIO & SØNS EFTF.**  
ØSTERBROGADE 46  
TELF. 2055  
GRUNDLAET 1881

**TRIFOLIUMS  
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID  
PRIMA, VELSMAGENDE  
MÆLK  
— FRA STORE —

**MØNSTERGAARDE**

SOM STAAR UNDER  
TILSYN AF  
SELSKABETS  
EGNE  
DYRLÆGER

TELEFONER:  
C. 92 04, 92 05 &  
92 32

**Laur. Hansen,**

Malermester,

Bredgade 33. - Tlf. 4213.

**E L E K T R I S K E  
MOTORSIRENER**

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

Ryg

**„FLAG“**

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Forlang færøske Fiskeboller



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

## ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG 1926.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., København K. Telefon Palæ 2886.	BLADETS ANNONCEEXPEDITION: E. von Rosen Holbergsgade 10. Tlf. 8907.	HÆFTE VII. Juli
----------------------	--	---	--------------------



### FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

#### ORDENSDEKORATIONER

Efternævnte Medlemmer af Marineforeningen er benådet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn: Fhv. Skibsfører *Niels Jørgensen*, Skovshoved, Fhv. Fiskehandler Veteran fra 1864 *Andreas Peter Christensen*, København.

#### HOBRO-KREDSSEN

afholdt en meget fornøjelig Sammenkomst den 17. Marts med fælles Kaffeord. *Formanden* bød velkommen, og Flaget gik til Tops med fuld Honnør, og et Leve for vor Konge besvarede med et nifoldigt Hurra. Næstformanden, Landinspektør *Mourier*, holdt en smuk Tale for Danmark og Flaget. Derefter gik Talerne Slag i Slag. Efter Kaffeordet var der en rask Auktion over en Mængde værdifulde Pakker, som var skænket af Medlemmer og deres Damer. Derefter toges fat paa Dansen, som gik til Kl. 3.

Søndag den 27. Juni samledes Marinekammerater med Damer fra Aalborg, Randers, Hadsund og Hobro Kredsen til en fælles Skovtur ved Hobro Skovpavillon. Modtagelsen af Gæsterne fra Aalborg og Randers fandt Sted paa Banegaarden. Der marscheredes derfra til Havnen for at modtage Gæsterne fra Hadsund. Derfra gik Turen til Skovpavillonen; i Spidsen af Processionen kørtes en flagsmykket Baad, bemanded med 5 smaa mørkeblaa Marinere, som flittigt brugte Skibsklokken og Raaberen. Dernæst fulgte Musiken, og saa kom de fire stolte Flagbærere med Splitflagene, som for første Gang vajede i Hobros Gader. Derefter fulgte da gamle Gutter med Damer, ca. 500 i Tal. To gamle Veteraner befordredes i Bil.

Ankommen til Skoven bød *Formanden*, Blikkenslager *Nonboe*, velkommen og takkede for Tilslutningen til Stævnet; saa toges der fat paa den medbragte Frokost.

Kl. 2 samledes Deltagerne i Salen, som var pyntet med Flag og Blomster, ved et fælles Kaffeord. Her bød *Formanden* ligeledes velkommen. *Formanden* for Aalborg-Kredsen, Konsul *Stuhr*, holdt Talen for Hans Majestæt Kongen. Næstformanden for Hadsund-Kredsen, Ingeniør *Boech Hansen*, talte for Danmark. *Formanden* for Randers-Kredsen, Overbanemester *Guldbrandsen*, talte for Flaget og citerede tredje Vers af Nr. 73 i den blaa Bog. Flagsangen blev sunget staaende. Næstformanden for Hobro-Kredsen, Landinspektør *Mourier*, holdt Talen for Marineforeningerne og Marinen med alle dens Stormænd og stolte Minder, ikke at forglemme 2. April dagen. *Formanden* for Hobro-Kredsen bragte de fire officielle Talere en Tak. Konsul *Stuhr*, Aalborg, talte for Hædersgæsterne, de to gamle Veteraner fra Hadsund, som sad ved hans højre Side. Den gamle, men altid unge Skipper *Mejer*, Hadsund, i Reglen Formand for Straffegæsterne, udbragte en Tak til Kammeraterne i Hobro for det vel udførte Arbejde, de havde lagt baade i Pyntning af Baaden og Salen. Redaktør *Kristensen* talte paa sin bekendte humoristiske Maade om alt muligt. Det var han nødt til, da de foregaaende Talere havde sagt det, han vilde sige. Inspektør *Venslev*, Hadsund, talte i varme Ord

for Bevarelsen af »Jylland«, den sidste af de gamle, stolte Fre-gatter. *Formanden* bød velkomme, og den store Forsamling spredtes i Skoven, indtil Salen var ryddet. Da tog det berømte Aalborg-Marineorkester fat, og der dansedes paa Dækket til Kl. 6, da der blev pebet til Øl-Skaffe, og Madkurvene kom frem igen. Kl. 7½ begyndte Dansen igen, og den varede til Kl. 9.

Stævnet var sluttet og en vellykket Dag tilendebragt. Til Slut: Tak til Kammeraterne, fordi de mødte, men en særlig Tak til Aalborgs flinke Marineorkester, fordi I ved Jeres Musik forhøjede Festen — I maatte arbejde, medens vi morede os!

#### KALUNDBORG-KREDSSEN

afholdt den 4. Juli Skovtur, hvis Program var lagt med den største Omhu. Man havde ved Velvilje fra Switzer laant den store Bjergningsdamper »Ægir«, som har Station i Kalundborg. Alene disse to Foranstaltninger betingede selvsagt Succes'en. »Ægir« laa flagsmykket ved Brohovedet, og Kl. 1,20 Middag begyndte Farten. Paa Broen stod *Chefen*, Lods *Plambeck-Hansen*, og en Del af Marinestaben. Og mellem Skorstenen og Daviderne sad Orkestret med Dirigent *Slotskælder-Jensen*, der sled den hele Dag som en lille Hest. Under »Der er et yndigt Land« gik »Ægir« gennem Havnen — og saa ud langs Refsnæs Kyst, over til Asnæs, ankrende udfor Sortensten. Det var en herlig Sejls — under Sang og Musik og med lidt Dans i den stegende Sol.

Espensens Notbaad lærgede de 300 Mennesker fra »Ægir« ind til Sortesten, og herfra drog Processionen med Musik og Fane (Havnefogden bar Fanen) til Festpladsens Kaffeborde, hvor *Plambeck-Hansen* bød velkommen med et Leve for Konge og Fædreland (»Der er et yndigt Land«), og senere talte for Slagelse-Kammeraterne, som var mødt med en halv Snes Deltagere.

Derefter: Sække- og Kartoffelløb samt Tovtrækning for Børnene (under Ledelse af Smedemester Lund), Keglespil og Skiveskydning samt Kartoffelløb for Damer og Herrer.

Ved 6-Tiden blev der pebet til Skafning, og Madkurvenes Indhold mobiliseredes og overflyttedes til ny Gemmer. Det skete naturligvis under Masser af Taler: af Slagelses Repræsentant: for Kalundborg Marineforening, af *Plambeck-Hansen* for Gæsterne og for Switzer, af Kaplajn *Erichsen*, »Ægir«, for Damerne, af Motorsagkyndig *Jensen* for »Ægir's Besætning, af Smedemester *Lund* etc.

Servertende en kraftig »Messingsuppe« forhandlede Orkestret derefter Foreningens periodisk udkommende, ramsalte Organ »Søslangen«. Præmieuddelingen foregik under stor Jubel — og saa dansedes der paa hver Kvadratomme Plads i Dansesalonen. — Ved 10½-Tiden begyndte Indskibningen paa »Ægir«, og under Hjemfarten var Humøret usvækket.

Ved Midnat var man ved Kajen, og *Plambeck-Hansen* takkede sluttelig Switzer, hvorefter »Ægir« tømtes.

#### SKAGEN-KREDSSEN

afholdt Søndag den 4. Juli en særdeles vellykket Udflugt, men desværre var der ikke saa stor Tilslutning, som man kunde have ønsket, idet en stor Del af Medlemmerne var borte paa



Englandsfiskeri. Kl. 9 om Formiddagen ankom man til Tøne, og Deltagerne nød den pragtfulde Udsigt fra de høje Bakker og frydede sig ved Synet af den smukke Skov. Madkurvene kom frem, og man nød de medbragte »Klemmer«. Efter et Par Timers Ophold gik Turen videre med Toget til Hirtshals, hvor man blev modtaget af en Del af Marineforeningens Medlemmer med Formanden, Materieforvalter *Jensen* i Spidsen, og man nød Eftermiddagskaffen i den gamle Krohave. Havnen og Stedets andre Seværdigheder blev taget i Øjesyn, hvorefter Madkurvene atter kom frem, og Resterne blev sat til Livs under stor Gemytlighed. Der var ogsaa arrangeret en lille Svingom, men Kl. 9 blev der pebet »Til Fartøjerne!« Det blev noget sent, inden man naaede Skagen, men en fornøjelig og minderig Dag var det.

#### ROSKILDE-KREDSEN

foretog den 10. Juli en Udflugt til Orlogsværftet, hvor Arsenalet, Modelsamlingen samt en Undervandsbaad blev beset, alt under kyndig Vejledning. Derefter spistes Biksemad med Tilbehør i Marketenderiet, hvor der udveksledes en Del Taler for Orlogsmarinen, Marineforeningen samt for enkelte af Deltagerne, alt i alt en af de interessante Sammenkomster, som Marineforeningen afholder.

#### HASLEV-KREDSEN

afholdt den 11. Juli en Udflugt til Vemmetofte Skov. Der deltog ca. 70. Efter at man havde hejst Flaget, bød Chefen, Fejermester *Rasmussen*, »Mændene« velkommen, og da Kommandoen var hejst, blev der pebet klar, og de 7 Fartøjer satte Kursen mod Vemmetofte. Desværre blev 2 torpederede under Vejs (Punktering af Ringe), men det lykkedes dog at hjerne alle Fartøjer frelst i Land. — Der blev givet Landlov, skaffet, og senere paa Dagen satte man Kursen mod Karise, hvor der paany blev givet Landlov, og Gasterne inviterede til Dans paa Hotellet. Kl. 11 sattes Kursen mod Haslev. Undervejs saluteredes der for den gamle Fæstning »Port Arthur«, og ved Midnatstid løb de 7 Fartøjer ind i Flaadens Leje, og Flaget blev strøget.

Togtet endte uden Straffegaster.

#### FRA ROSKILDE-KREDSEN.

Den 15. Juni fejrede Hmd., Veteran og Dbm. *Niels Olsen* og Hustru, Tune, Diamantbryllup. Det gamle Ægtepar blev der fra Beboernes Side vist megen Hyldest.

Marineforeningens Bestyrelse mødte ved 3-Tiden om Eftermiddagen, og ved en Tale fra Formanden udnævntes den gamle Veteran til Æresmedlem af Roskilde-Kredsen.

Ved Oberstløjtnant *Worrishøffers* Elskværdighed blev Dagen en særlig Mindetdag for de Gamle, idet Oberstløjtnanten havde beordret et 18 Mands Orkester, der i ca. 2 Timer spillede nationale Melodier, hvilket lokkede de fleste af Byens Beboere til det lille, festsmykkede Hjem.

Den gamle Veteran takkede bevæget for den Hæder, der var bleven ham til Del.

Den 22. Juni udnævntes den anden af Roskilde-Kredsen Veteraner, Hmd. og Dbm. *Hans Andersen*, Gundsømagle, til Æresmedlem af Kredsen ved en lille Festlighed i hans Søns Hjem. Bestyrelsen var mødt, og ved et Glas Vin og en Tale fra Formanden fandt Udnævnelsen Sted. Saa vel Sønnen som den gamle Veteran takkede for Æresbevisningen, og begge Steder drog vi bort, tilfredse med at have glædet de gamle.

#### FRA FREDERIKSSUND-KREDSEN

##### Sølvbryllupper.

Den 11. Maj fejrede vor trofaste Kammerat, Parcelist *Ole Hansen* og Hustru i Sexgaardene ved Jægerspris deres Sølvbryllup, ved hvilken Lejlighed Marineforeningen for Frederikssund og Omegns Bestyrelse ved Slagtermester *Lund*, Baadebygger *Andersen* og Formanden mødte og gratulerede Sølvbrudeparret.

Fisker *Vilh. Petersen* og Hustru, Nederdraaby pr. Frederikssund, fejrede deres Sølvbryllup den 5. Juli, ved hvilken Lejlighed Lokalforeningen ved tre af dets Bestyrelsesmedlemmer mødte op og ønskede vor gamle Kammerat og hans Hustru Lykke og Held i det kommende.

##### Dødsfald.

Kredsen har haft den store Sorg, at miste en af dens bedste Kammerater, Mejeriforpagter *Arpe*, som efter en Operation afgik ved Døden. Marineforeningen afhentede ham ved Hjemmet, og fulgte ham med Flaget til Kirken; her paraderede Odd-Fellow Brødrene og Marineforeningen ved Kisten. De mange Mennesker, som fulgte vor Kammerat til Graven, var dybt bevægede, og da vort Flag blev kippet over ham, saa man i mange Øjne, at her virkelig var gaaet en god og dyrebar Mand bort.

Ære være hans Mindel!

#### FRA SKAGEN-KREDSEN.

*Christen Sørensen Bødgers Jordefærd* foregik paa Skagens Kirkegaard under stor Deltagelse. Overalt vajede Flagene paa halv Stang.

Efter Afsyngelsen af »Gaa nu hen og grav min Grav« talte Sognepræsten, Pastor *Jepsen*, hjerteligt over den afdøde, idet han pegede paa, at Jesus var kommen til os som Frelseren. Den afdøde var ogsaa i menneskelig Forstand en Frelsermand, idet han havde været med til at frelse Menneskeliv, der var i Fare. Han var en bestemt Mand, der levede efter sin Overbevisning, og et Løfte fra ham stod fast og blev holdt.

»Døden er den værste Fjende« blev afsungen, hvorefter den blomstersmykkede Kiste, hvorpaa man saa adskillige Kranse med signerede Baand, af afdødes Sønner og Svingersønner blev baaret til Graven. Marineforeningens Medlemmer under Flaget gik forrest, og et meget stort Følge ledsagede til Graven. Efter Jordpaakastelsen blev »Udrust dig, Helt fra Golgatha« sunget, og afdødes Svingersøn, Skipper *Jacob Jacobsen* bragte bevæget en Tak for den store Deltagelse, navnlig havde han Tak til Marineforeningen for den Glæde, dens Medlemmer havde bragt den afdøde ved at komme og hilse paa ham, blandt andet paa 60 Aars Dagen for Kampen ved Helgoland.

Formanden for Marineforeningen, Fuldmægtig *Eisenreich*, udtalte derefter: Det er kun kort Tid siden, at vi stod paa denne Kirkegaard for at tage Afsked med en af de gamle Veteraner fra Marinens Tjeneste i 1864, og nu er der igen sendt Bud efter en af de gamle. Afslutningen paa et langt Liv ligger her for os, og det rummer en Virksomhed, som lange Tider vil blive erindret i Skagen. Se ud paa det smukke Mindesmærke, der staar i Skagens Østersby og se paa Heltegravene paa Skagens gamle Kirkegaard. De fortæller om, hvorledes Redningsbaaden kæntrerede under Forsøg paa at redde Besætningen fra et strandet svensk Skib, og de fleste af dens Mandskab druknede. Men de fortæller ogsaa om, hvorledes djærve og modige Mænd meldte sig til Tjeneste for at søge at redde de skibbrudne, hvilket ogsaa lykkedes. Blandt disse frivillige Redningsmænd var *Christen Sørensen Bødker*, der som 22-aarig ung Mand her indlagde sig den første Berømmelse, og han var den sidst levende af de Mænd, som ved den Lejlighed udførte den Gerning, der er den smukkeste, nemlig at sætte sit Liv i Vove for at frelse sin Næstes.

Men kun godt et Aar senere blev der igen kaldt paa *Christen Bødker*, det var hans Fædreland, der var i Nød og kæmpede med overmægtige Fjender. Og fra denne Kamp kender vi, hvorledes danske Skibe ved Helgoland sloges med de fjendtlige Skibe, og *Christen Bødker* var med her og udfyldte med Ære den Pligt, der paahvilede ham i Kampen for Fædrelandet.

Nu har han faaet Lov at gaa agterud i Chefens Kahyt den høje, men Mindet om den stoute Mand, der ogsaa i sine Manddoms Aar flere Gange var med ved Redningen af skibbrudne, og som paa anden Maade har stillet sine Kræfter til Raadighed for sine Medborgeres Vel, vil leve længe paa Skagen. Paa Kammeraters Vegne indenfor Marineforeningen briges herved en hjertelig Tak til vort bortgange Æresmedlem for hans Færd; vi siger ham det sidste Farvel og udtaler »Ære være *Christen Sørensen Bødgers* Minde!«





## R Ø J L E R

Vi er Røjler — Røjler — Røjler,  
og naar Raaen strækkes op,  
er vi Skum paa Riggens Sejlhav,  
evig Sne paa Skibets Top.  
Vi er Luftens Elskerinder  
kørt i Brasers stramme Tøjler;  
vi er Skibets unge Kvinder,  
Danserinder,  
Røjler.

Se. — Det første Kys af Vinden  
og det sidste, før den dør,  
og det første Smil af Solen  
og det sidste, før den slukkes,  
er Tribut til alle Røjler  
og til alle lette Sind,  
der er lykkelige Børn  
af Sol og Vind.

Vi skal fires ned fra Himlen,  
naar med Kuling Skibet danser  
en Lancier paa hundred Mil,  
som vi saa gerne svang os i;  
men vi nyder denne Svimlen  
som en Sang for alle Sanser,  
mens vi venter med et Smil  
paa Skibets Jungmands Frieri.

Thi vi elsker Skibets Jungmand  
— ham har Hav og Byger skabt —  
og for hans Begreb og Næver  
maa selv Røjler give tabt.  
— O, der gaar et Gys af Længsel  
ned mod Mærsestangens Top,  
naar vi ser ham sejt og solbrændt  
entre Stængeriggen op.

Vi er overvundne Røjler,  
kørt i Brasers stramme Tøjler;  
men vi drømmer højt, højt oppe  
under Skibets Mastetoppe  
med et Smil om vore Minder  
og med Suk om vore Savn  
af den kvart befarne Gøgler,  
som tog unge, viltre Røjler  
— Skudens lette Danserinder —  
i sin Favn.

Knud Andersen.

(Af Digtsamlingen: Fugle fra Oceanet).

## TRE BØGER

Richard Jensen: *Orlogsgaster* (Industri-Trykkeriet, Bernh. Schmidt).

Marinens og Marineforeningens trofaste Ven fhv. Forstander *Richard Jensen* har under Titlen *Orlogsgaster* samlet og udgivet i en smuk Bog, forsynet med nydelige Tegninger af *J. G. Oppenheuser*, sine muntre og djærve, ypperligt skrevne Erindringer fra Orlogstiden. Her er Fortællinger fra Ungdomstiden, fulde af Livsmod og Humør, og her er fornøjelige Skildringer af Livet og Forholdene paa Holmen igennem et halvt Hundrede Aar, klart og ædrueligt opfattet af en Mand, der nærer stor Kærlighed til vor Marine, og krydret med mange muntre og karakteristiske Træk — ikke uden historisk Interesse.

(Bogen, hvis Pris er 5 Kr., kan faas ved Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor, Bredgade 25 C. Den forsendes mod Efterkrav).

Einar Holbøll: *Søstjerner* (E. Jespersens Forlag).

Postmester *Holbøll*, der som Dreng gik til Søs som frivillig Lærling i Flaaden og senere sejlede til Koffardis, har i *Søstjerner* med megen Pietet nedskrevet sine

Minder fra den Gang, en Samling Smaafortællinger om Livet om Bord og om Kammeraterne, alle gennemtrængte af den ejendommelige enkle og stoiske Vemod og det Humør, som Livet til Søs udvikler. Følelserne forenkles hos dem, der lever Ansigt til Ansigt med de store og evige Ting; Godt bliver Godt og Ondt bliver Ondt uden Forbehold; Familie, Venner og Fædreland bliver hellige Begreber. Denne enkle Føle- og Tænkemaade opfattes og fastholdes bedst af den, der kun, som Forholdet er her, i nogle Aar lever Sømandens Liv, og for hvem dette derefter staar paa Afstand i Erindringen som kære, uforglemmelige Minder.

Knud Andersen: *Fugle fra Oceanet*. Digte. (Vi Pios Boghandel — Povl Branner).

Det for dette Blads Læsere særligt ejendommelige ved *Knud Andersens* Digtsamling er betinget af, at den er skrevet af en Mand, der baade er Digter og Sømand.

Halvdelen af Bogen optages af rent personlig Lyrik, der aabenbarer et baade stejlt og ydmygt Sind, som gennem Skuffelser og Bitterhed løfter sig i uovervunden Kærlighed til Livet. »Trodsen og den trøstes-



løse Længsel« er Digterens Grundfølelse, og gennem den bliver han, der har Sømandens intime Kendskab til Sølivet, Havets og Sejlernes inderlige Skildrer og Fortolker. Han føler det dybe Slægtskab »mellem Skibe paa Rejse og Menneskenes Aand«, og, som ogsaa det foran aftrykte Digt af Bogen viser, overfører han med stor indre Sikkerhed menneskelige Følelser i Skildringen af Skib og Sejl.

Det vilde været let at paapege adskillige formelle Brist i denne Digtsamling og en undertiden lidt forceret viril Udtryksmaade, men ofte er Versene baarne af stærke og dybe Følelser og, bevægede af et uroligt higende Sind, kan de løfte sig til skønne og gribende Strofer.

## NOGLE SMAATRÆK FRA ET TOGT MED FREGATTEN »JYLLAND« 1874

Nu, da et stort og beundringsværdigt Arbejde gøres for at bevare den sidste af vore stolte »Svaner«, kunde det maaske interessere adskillige Læsere at høre, hvorledes Livet formede sig dér ombord for et halvt hundrede Aar siden.

Jeg var saa heldig at blive udkommanderet som Lærling med Fregatten *Jylland* i 1874. Vi skulde til Island, til Kongefærd i Anledning af Islands Tusindaarsfest. Fregatten laa i Flaadens Leje og blev rigget til. Det var et stolt Skib. Mage til Fregatten »Sjælland«, som Aaret i Forvejen var til Kroningsfest i Trondhjem, medens »Niels Juel« laa i Lejet som Eksercerskib. »Jylland«s Rig var højere og spinklere og saa jo majestætisk ud. Vi havde ført Bramstangen halvvejs op fra Stængesalingen, da der blev pebet til Middag. Hvem der kunde komme derop, sad vi Dreng og talte om; det vilde være en Heltebedrift. Jeg tog Mod til mig, æntrede derop og naaede under uendelig Anstrengelse Fløjknappen, der var saa stor, at den fuldstændig skjulte hele mit Haleparti; der var et Spir i Midten paa en Fods Højde til Lynafledning, og jeg kom tilsidst op at sidde paa Knappen, skuende ud over Byen, Værftet — ja, jeg troede hele Verden! Jeg svingede Huen og var stolt over min Bedrift. Jeg kom heldigvis ned igen. Og alt gik sin jævne Gang.

Da alt var klar, lagde vi ud paa Reden, pudse og pynkede overalt, og endelig kom Dagen, da hele vor Kongefamilie kom ombord. Kanonerne tordnede, Musikken spillede, Skibene flagede, Officererne var i Galla og alle vi »Rabber« i vort fineste Stads, stolte over den Bedrift at skulle føre vor Konge og Prins *Valdemar* til saa fjernt et Land. Afskeden var lang, alting skulde beses, men det fik dog Ende, og vi lettede Anker og sejlede, fulgt af Korvetten *Hejmdal*, medens Kanonerne dundrede til Afsked. Majestæten havde et stort Følge ombord. En, jeg særlig husker, var Marinemaler *Sørensen*; han gik altid i sort Fløjstrøje og med en stor Fløjlskasket paa Hovedet; han malede meget, ligegyldigt hvorledes Vejret var, saa sad han nok saa rolig paa sin lille Taburet og »tog« Søen, Sejlere, alt, hvad der passerede os, og fæstede det paa Lærredet.

Ombord gik Livet sin jævne Gang, Manøvrer og Eksercits den ene Dag som den anden. Vi var vel 3—400 Mand ombord, inddelt i Kongens og Dronningens Kvarter, disse igen delt i Bakker à 8 Mand, hvor en af disse havde Bakstørn 8 Dage ad Gangen. Hver Mand fik udleveret en Blikdaase og en Blykande, som kaldtes en Mukkert; den var til at hente Øl og Kaffe i. Øllet, hvoraf vi fik en Pot hver Dag, var gammelt, stærkt Skibsøl, men der var gerne megen Bærme paa Bunden, og da Bakstørnen, som skulde hente Varerne, sjældent gjorde Mukkerten ren, saa kom jo Kaffen meget sjældent til sin Ret, altsaa til at smage af Kaffe. Værre var det imidlertid med Blikdaasen, en rund Daase med Laag og en nummereret Messingplade paa Siden; Daasens Indre var delt i 2 Rum, et lille, smalt og et større; det lille var til Smør, hvoraf vi fik en Brik paa 4 Kvint pr. Dag; det var ikke meget, men det skulde slaa til; det store var til Kød eller Flæsk, som vi fik tilovers fra Middagen; men det værste var, at Skillerrummet ikke sluttede til Bunden, og naar vi nu havde Kød eller Flæsk, saa var der altid lidt Suppe eller Kaal, der fulgte med, og det løb ind til Smørret. Dertil kom, at Indholdet let blev fordærvet, da Laaget sluttede tæt, og inden 8 Dage var gaaet, var hele Bunden een Rustkage. Iøvrigt var Kosten god og rigelig. Vi fik 1 Pd.

Kød, saavel ferskt som salt,  $\frac{3}{4}$  Pd. Flæsk til hver Mand. Bakstjørnen hentede det ferske om Morgenen; det blev stukket paa et Spyd med Bakkens Nummer og hentet sammen med Suppen, eller hvad den ellers stod paa Menuen. Det værste var vel nok Grød og Klipfisk og saa den søde Suppe med Svedsker (Trompetervælling), men der var aldrig Klage over Kosten. Ost og Pølse kendtes ikke, alt Paalæg maatte gemmes fra Middag, men alle var glade og tilfredse. — Om Aftenen var der Musik, Sang og Dans — og saa alle de Historier, de gamle Matroser kunde levere. Ja, Tiderne var jo anderledes den Gang og Søfolk ogsaa. Som sagt, vi dansede ofte; ganske vist var der ingen Damer, men derfor kunde vi svinge os alligevel. Der var særlig 2 Underkanonérer, den ene var ved Musiken og hed Bekker, den anden Snyderstrup — at se disse to Mennesker danse! det var, som de fløj uden at røre Dækket — og som de kunde snurre rundt, som en Top paa Taaen!

Ja, det var herlige Dage. Havde vi haft en anstrengende Manøvre, blev der pebet til ekstra Brændevin, en Pægl til hver, og hver Lørdag Aften gaves Punch, og den var saa rigelig og stærk, at mangen en fik en lille Bimmelim paa — Humøret steg, men aldrig over Stregen.

Vi kom til Thorshavn og fik Færing ombord. Byen var flagsmykket og i Festdragt. En gammel, høj, hvidhaaret Gubbe, Adam, tror jeg, han hed, græd af Glæde, da han trykkede vor Konges Haand. — Nu tales der om Færing paa en anden Maade. Nej, den Forandring tror jeg ikke et Folk kan gennemgaa paa saa kort en Tid; dengang elskede de alt, hvad der var dansk.

Naa, Rejsen fortsattes til Island, og vi naaede Reykjavik og blev dér modtaget af engelske og franske Orlogsmænd samt af vor egen »Fylla«. — Festen i Land kan jeg ikke tale med om, den saa eller hørte vi intet til; men vi havde megen Frihed og Landlov. Der var ingen andre Steder for os at ty hen end til en Dame, der kaldtes Præsteenken, dér kunde vi faa Kaffe og Hvedebrød, og den eneste Fornøjelse var at laane en Hest, og det var billigt; men de Islændere var ikke til at stole paa, thi bedst som vi fløj afsted i fuld Galop, stod de pludselig stille, og vi fløj ud over Hovedet paa dem.

Vi var i Land for at vaske vort Tøj ved de varme Kilder, og vi købte Edderfugleæg, som vi ogsaa kogte dér.

Efter Festlighederne i Land havde vi Afskedsfest med Bal — og derefter til Søs igen.

Hvad var det, der gjorde hele denne Tur saa ejendommelig? Ja, det var vel Kongens Person — han var overalt, gik som Regel i sine egne Tanker, men han havde et vagtsomt Øje, og intet undgik hans Opmærksomhed; han var, kan man sige, som en af vore egne. Naar si sad og spiste, kom han dag lig ned paa Batteri eller Banjer, og som han gik frem, rejste vi os naturligvis alle i Ærbødighed, op; saa vinkede han: »Bliv siddende, Folk! Hvorledes er Maden?« Han tog en Ske af Ens Haand, dyppede en 3—4 Gange ned i Bakken og leverede saa Skeen tilbage til dens Ejerman. »Det er gode Ærter!« kunde han saa sige, »de smager minsandten godt«. Al tid havde han Lommerne fulde af Knas til os Dreng, Æbler, Appelsiner, Konfekt, og saa havde han en egen Maade at give det paa. Det var jo saadan, at ingen maatte se det. Og Matroserne — Hvor mange Gange henvendte han sik ikke til en og saa til en anden, og altid havde han et venligt Ord eller



en lille Opmærksomhed i Baghaanden, noget, der altid glædede hver enkelt. Kun én Gang har jeg set ham bruge sin Myndighed som Admiral, hvilken Uniform Kongen daglig bar. Der var En ombord, som havde mistet 20 Kr.; det blev meldt til Næstkommenderende, som straks forlangte Visitation. Alle Mand blev pebet paa Dækket, og der blev sat Vagt ved Lugerne. Eftersyn af Ranslerne skulde begyndes. I det samme kom Kongen paa Dækket. »Hvad er det?« En Løjtnant meddelte det passerede. »Det vil jeg ikke ha',« sagde Kongen; »her er ingen Tyv i mit Skib«. Virkelig et kongeligt Ord. — Næstkommenderende protesterede, men Kongen blev ved sit, og og Manden fik sine 20 Kr. igen, af Kongen — og saa var den Historie ude.

De forstaar jo nok, at det er saadan spredte Træk, der fæstner sig i Hukommelsen. Saaledes ogsaa en Tycho Brahes Dag for Prins Valdemar: Kongen havde ved sin Ankomst ombord udtrykkelig betonet, at Prinsen var Lærling som vi og bad os betragte ham som en god Kammerat. Nu havde vi jo forskellige Lege ombord; blandt andre en, som bestod i, at en af os satte sig ned paa en Kasse, en anden lagde Hovedet i hans Skød og lagde sin ene Haand paa Bagen med Fladen udad; saa slog den første den bedste, og den, der laa ned, skulde gætte, hvem det var, der slog. Var det rigtigt, skulde Vedkommende afløse ham. Da Prinsen var med i vor Leg og ogsaa slog til af alle Livsens Kræfter, varede det jo ikke længe, før Turen kom til ham, og han maatte ligge, og skønt Prinsen var flink og vel lidt af alle, saa faldt der nogle meget haarde Slag; han tog imod dem uden at fortrække en Mine, men hans Legeme sitrede som i Smerte. Men saa kom der en Løjtnant, han saa Prinsens Vaande, kom ind i Indrekrædsen og slog med sin bløde Haand. Straks da han hvæde slaet, stod der som en Mur af Mænd bagved. Prinsen rejste sig, pegede paa Løjtnanten, og saa var han fri, og Løjtnanten maatte ligge. Og nu kan det nok være, at Matroserne tog fat; der var nogle med Næver som Saaleleder, og den arme Løjtnant kunde ikke faa Hovedet op, før han, der slog, var allerbagest; det var en Tur, som den Løjtnant vist aldrig har glemmt, for det varede længe. Naa, endelig kom den vagthavende Officer op paa Kommandobroen. Med et Blik oversaa han Situationen, og straks efter blev der pebet »Skej ud overalt«. Saa først blev Løjtnanten fri. Men dermed var Dagen

ikke slut. Saa vidt jeg husker, var Prins Valdemar Stortopgast; efter den Omgang var det ikke saa underligt, at Prinsen var noget træt, men uheldigvis fik vi straks efter Manøvre tilvejs. Prinsen kom temmelig sent op og desværre ogsaa temmelig sent ned. Det saa jo Kongen, og der var ingen Medynk. Prinsen blev kaldt frem for Kongen. »Du,« sagde denne, »som skal foregaa alle med et godt Eksempel, Du er sidst oppe, men ogsaa sidst nede; værsgod, 3 Gange over Stængesalingen«. Det var en haard Straf, men ogsaa et Vink til os andre; her var ingen Persons Anseelse; alle skulde være raske til deres Gerning og gøre dres Pligt, og saadan var det ogsaa ombord; ingen Mislyd eller Klage — og Dage kom og gik med godt Humør.

Vi kom efter en storslaet Sejlads op til Skotland og ankrede ud for Leeds, som jo er Forstaden til Edinburg. Kort Tid efter, at vi havde kaste Anker, kom en lille engelsk Bugsérbaad, en ganske almindelig lille Hjuldamper med engelsk Kongeflag paa Mastetoppen jollende ud imod os. Ingen af os anede nogen Ting. Kongen stod paa Kommandobroen, da den lille Baad lagde til paa Siden af vort høje, store Skib; men i samme Øjeblik, den lagde til, sprang vor Konge fra sit høje Stade lige ned paa den lille Dampers Hjulkasse, omfavnede og kysede en Dame, som stod dér, og saa — ja saa først forstod vi, det var Prinsesse *Alexandra*, der skulde med os hjem til Fader og Moder, og vi kom for at hente hende. Det er saadanne smaa Træk, der fæstner sig i Ens Hukommelse. Det var saa ubeskriveligt smukt og gjorde et dybt Indtryk paa alle. Det beviste jo, at Hans Majestæt ikke alene var Konge og Admiral paa sit Skib, men at han ogsaa var Fader og elskede sit Hjem.

Kort efter lettede vi, og nu gik det hjemad. Blot Ordet: Hjem, hvad har det ikke for en Klang af Fryd og Glæde, særlig for en Dreng, som saa kan fortælle om alt, det vidunderlige, han havde oplevet paa en saadan Rejse.

Vor Ankomst til København var storslaet. I Sundet sejlede vi gennem en hel Allé af flagsmykkede Skibe og jublende Mennesker, modtoges med mægtig Salut, fik Kongens Familie ombord — Fryd og Glæde og Taksigelser overalt — og om Aftenen Landlov.

Henrik Møller.

## SKIBSHUNDEN »BOB LASSEN«

Bob saa for første Gang Dagens Lys i Kostalden hos en Slagter; som eneste Maskulinum blandt 7 Hvalpe blev han straks forgudet af alle, som saa hans trinde Krop. Børnene kunde i timevis staa og more sig over hans Pudsigheder, og efterhaanden som han voksede til, fik han Følelsen af, at han var noget særligt, der maatte regnes med. At hans Afstamning var noget blandet, kunde ikke mærkes paa ham; hans sorte Hoved med de gulligt spillende Øjne holdt han kækt i Vejret paa en kraftig Krop, der mindede noget om en St. Bernhardshund. Pelsen var gulbrun med en sort Plet paa Bringen, en lang busket Hale stod i en smuk Bue op fra Bagpartiet som en Fjerdusk, naar den ikke var i logrende Bevægelse.

En skønne Dag var Bob borte. At han var savnet, fik Slagteren at føle: det regnede med Spørgsmaal fra Børn som fra Voksne — det gik som en Løbeild gennem Kvarteret, at Bob var foræret bort til en Skibskaptajn, der laa med sit Skib i Havnen, og nu blev der en Valfarten til Skibet for at sige Bob Farvel; Børnene græd, da de saa ham lænket til et Hundehus paa Dækket, og Bob hylede af Længsel efter Friheden.

Skibet sejlede, og Bob fik Lov at gaa frit omkring. Til at begynde med vilde han intet spise, laa blot og døsede i sit Hus med klagende Hylene. Men det laa ikke til hans Natur at give op, og da han mærkede, at alle gerne vilde gøre ham tilpas, begyndte han saa smaat at give sig af med Folkené, og da

han i en Storm var bleven tumlet godt igennem, fra den ene Side af Skibet til den anden, og havde smagt Saltvand samt døjet alle Søsygens Kvaler, var han den gamle, overgivne Bob igen, da Vejret bedagede sig, og Skibet gik støt igennem Søen. Han blev alles Yndling. Paa Frivagten og om Søndagen, naar der ikke var noget at bestille, maatte Bob holde for. Hans glade Gøen lød fra For til Agter; han lærte at sidde smukt med et Stykke Sukker paa Snuden uden at tage det, før der var talt til 3, og meget andet. Det morsomste var at putte ham i en Sæk med Hovedet ovenfor og hejse ham op under Lossebommen lige klar af Dækket, snurre ham rundt og fire ham rask ned — saa helmede han ikke, før Sækken var helt splittet ad. Eller der blev leget Tagfat, hvor Bob skulde fange: saa var der ikke saa faa Buksebagdele, der blev flænget; men hvad gjorde det, naar det var Bob, der lavede det. Som Vagthund ved Land eller til Ankers var Bob ubetalelig; han behøvede blot at vise sit sorte Hoved med det opspærrede Gab, hvori de hvide Tænder skinnede, saa forsvandt alle Uvedkommende skyndsomst.

En Søndag, da Skibet laa i Havn, og der var Landlov, var der en Matros, der foreslog, at Bob skulde pyntes for at gaa med i Land. Han fik en ren, hvid Flip om Halsen og en flot Humbug. Den Forandring, det gjorde paa Bob, medførte, at han i den Mundering absolut ikke kunde kaldes ved Fornavn alene; han maatte have et Efternavn til at flotte sig med



om Søndagen. Da hans første Herre hed Lassen, blev det enstemmigt vedtaget at kalde ham Hr. Bob Lassen, og han blev nu højtidelig døbt med Vand paa Hovedet, som han straks meget indigneret rystede af sig. Der blev holdt Tale for ham, meget rørende, hvorpaa man begav sig i Land for at fejre Hr. Bob Lassens Daabsdag. Paa et Forlystelsessted slog man sig ned i Haven, og der blev drukket Skaaler paa Hr. Lassens Velgaaende. Hr. Lassen stemte i med sin kraftige Røst; han sad smukt for hvert Stykke Sukker, der blev ham vist, og tilsidst samlede et helt Opløb om Bob, da en Matros fandt paa at give ham Sixpens paa, Pibe i Munden, samt Stok imellem Forpoterne og fik ham til at sidde rolig, imedens en Kanonfotograf tog et Billede af ham. Hr. Bob Lassen var ikke længe om at opdage, at han var Midtpunktet; han gik fra Bord til Bord, sad smukt og indhøstede en Masse Sukker.

Den Landgang glemte Hr. Lassen aldrig; han mødte, naar Skibet kom til Land, ved Falderebet, satte sig smukt, og med de gode, bedende Øjne, hvori han bevist eller ubevidst kunde frembringe en Taare, var hans Fysiognomi saa rørende, at ingen kunde sige nej til hans Bøn om at komme med i Land. Han sprang da som en kaad Dreng og var ovenud lykkelig. Som han var ombord, var han ogsaa i Land: ingen Uvedkommende tillod han at fornærme sine Skibskammerater; i saa Tilfælde kom Bob i Krigshumør, forføjede de sig ikke straks bort ved hans truende Bjæf, kendte han ingen Pardon, men røg i Benene paa dem.

En Søndag Aften blev man enige om at gaa til Bal. Hr. Lassen fik Paalæg om at blive ombord, og han luskede ogsaa afsted med nedhængende Hale; men midt under Dansen hørtes Hvinen og Skrigen, og til vor Forbavselse var det Bob, der forarsagede hele Virvaret; han løb fra Par til Par for at finde Kommeraterne. Der blev lokket og talt haardt til ham — der var ikke Tale om at faa ham til at gaa; man enedes om at skiftes til at danse; det ikke dansende Hold bænkedes sig ved et Bord, og dermed var Hr. Lassen tilfreds, lagde sig rolig under Bordet til Ballets Ophør.

Sin Autoritet hævdede Bob til enhver Tid: fremmede Hun-

de tillod han ikke at komme i Nærheden af Landgangen eller ombord. I de fleste Tilfælde gik han af med Sejren, men til Tider traf han sin Overmand; saa kom han forreven ombord. Det varede dog kun til Dagen efter, saa tog han en Dyst med samme Hund, endskønt Resultatet blev det samme.

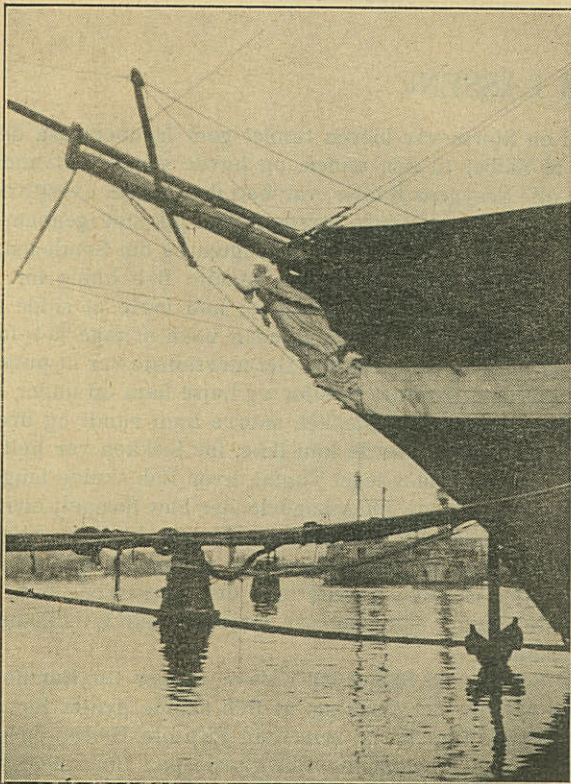
Ved et Ophold med Skibet i en Provinshavn, hvor Kongeskibet »Dannebrog« netop var i Havnen, var der en Skælm af en Matros, der syntes, at Bob skulde dekoreres. Der blev lavet et Malteserkors af Blik, og det blev bundet om Halsen paa Bob med et fint rødt og hvidt Baand med en stor Sløjfe i Nakken. Det skinnede smukt med den sorte Bringe som Baggrund, og med Anstand gik Bob over Landgangen, med værdige Skridt gik han hen til Kongeskibet, satte sig smukt uden for dette, og med en Mine, som om han vilde sige: »klæder det mig ikke pænt?« saa han sig om, og samtidig bad Øjnene om Sukker. Vild Jubel ombord. — Hr. Lassen fik Sukker og et vældigt Kødben til Belønning.

Bobs Yndlingssteder var Slagterierne; dem opnusede han gerne, naar Skibet var i Havn, og han fik sig mangan god Bid. Ligesom hos Søfolk begyndte Gigten at plage ham, da han blv ældre; Benene vilde ikke makke ret, det ene Øje blev blindt, og da han tilsidst knapt kunde slæbe sig frem, og det andet Øje ogsaa mistede Synsevnen, blev man enige om i et Skibsråd — mindre kunde ikke gøre det —, at det var bedst for Bob at dø; man kunde ikke se paa al hans Elendighed. Da Skibet netop laa i en Havn, hvor Bob var godt kendt, særlig paa Slagteriet, blev der trukket Lod om, hvem der skulde følge ham til Døden. Sammen med Dyrslægen og den udtrukne slæbte Bob sig afsted til Slagteriet; her satte Dyrslægen Kloroform paa Bobs Snude, og han sov stille og rolig hen uden Smerte. Han blev begravet paa det Sted, hvor han hentede sine Lækkerbidskener, naar han havde Landlov. Alle fra Skibet var henne at se til Graven. I Smug saa man den ene efter den anden tørre sig med Bagen af Haanden over Øjnene.

Hr. Bob Lassens Ben er smuldret forlængst, men Mindet om den trofaste Skibshund er ikke glemt hos dem, der sejlede sammen med ham.

F. J.

## FREGATTEN »JYLLAND«



Da »Jylland« i den sidste Tid har tiltrukket sig hele Landets Opmærksomhed, synes jeg, det kan have Interesse at se tilbage paa dens Virksomhed. Den er konstrueret af Direktør O. F. Suenson, bygget paa Orlogsværftet, løb af Stabelen den 20. Novbr. 1860 og var det sidste af tre Søsterskibe. De to andre var »Niels Juel« og »Sjælland«. Dens Længde er 199 Fod, Bredde 43 F., Dybgaende for 17 F. 4 T., agter 19 Fod, Displacement 2450 Tons, Maskinen fra Burmeister paa 400 HK. Besætning ca. 400 Mand. Kunde med Maskine løbe 11 Mil. En enkelt Gang, fra Skagen til Helsingør med NV. Kuling, løb den 17 Knob. Byggesum androg 2 Millioner Kr. Oprindelig Armering 30 Stk. 30-Pund 50 Ct. og 14 Stk. 30 Pund 40 Ct. I 1864: 32 Stk. 30 Pund og 8 Stk. 18 Pund riflede og 4 Stk. 12 Pund riflede, de sidste af Metal. Senere 20 Stk. 6 T. 50 Ct. F. K., 6 Stk. 5 T. 28 Ct. B. K., 6 Revolverkanoner, en 37 mm B. K. og en Mitrailleur.

1862: 15. Maj—15. August paa Togt som Kadetskib. Orlogskaptajn E. Suenson. Var i London til Verdensudstilling og ved Færøerne. — 1864: 22. Januar—23. Novbr. krigsudrustet, Orlogskaptajn P. C. Holm; fra 22. August Orlogskaptajn F. L. F. Sommer. I Begyndelsen af Aaret hørte den til van Dockums Eskadre i Østersøen og havde blokeret Pillau og Danzig, hvor den tyske Fregat »Vineta« laa. Den afløste Fregatten »Tordenskjold« udfør Tornebusken paa Rügens Vestkyst i Slutningen af April, gik derfra 2. Maj til København for Kul og forlod Inderreden d. 4. Maj om Formiddagen. Næste Formiddag stødte den til Suensons Eskadre ved Oxø Fyr ved Kristians-

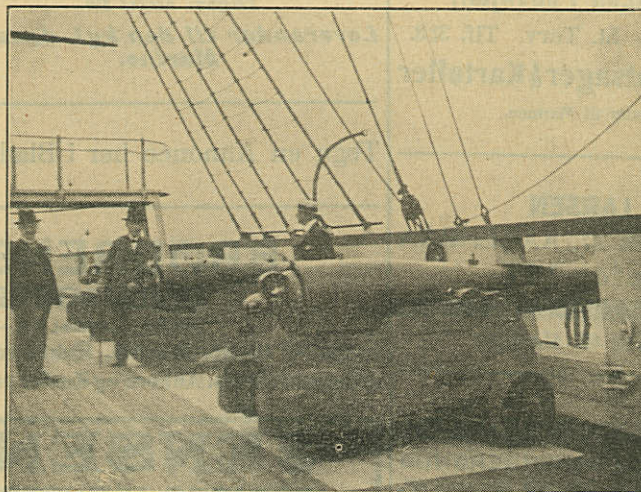


sand. Dens Deltagelse i Slaget er kendt; her skal kun fremhæves: Dens Stilling var i Midten, den fik 50 Træffere, 12 Døde, 30 Saarede, afgav 438 Skud 30 Punds Kugler, 99 Skud 18 Punds Spidsgranater, 60 12 Punds Spidsgranater, 14 Skud 18 Punds Spidsgranater. Da den var det hurtigste Skib, skulde den forfølge »Schwarzenberg«, men fik sine Styregrejer skudt over, saa Forfølgelsen maatte opgives. Fra Slaget og indtil Freden var den hvide Linie sortmalet for at narre Fjenden.

1866: 7. Maj—10. Novbr. Eksercerskib, Orlogskaptajn O. C. Pedersen. — 1868: 30. Maj—22. Oktober Eksercerskib, Kmdr. F. Frølich, fra 1. August Kmdr. O. C. Pedersen.

Den 25. Septbr. strandede den russiske Fregat »Alexander Newsky« paa Harbøre Strand med 730 Mand, 4500 Tons stor, og førende 50 Kanoner. Paa nær 5 Mand reddedes alle. Ombord var Zarens Søn, den 19-aarige Storfyrst Alexis. Det første, som sattes i Land, var Storfyrsten og Helgenbilledet, og under Indturen knælede hele Besætningen. Mandskabet befordredes over Lemvig og Struer til Aarhus. Hertil var »Jylland« dirigeret, fik en Del om Bord og afsejlede til Kronstadt, hvor der blev holdt en Del Fester. Alle, som var udkommanderet med »Jylland«, fik en Belønning. — 20. Oktober 1868—15 April 1869: Eksercerskib, Kmdr. A. C. Schultz, Togt til Middelhavet. Under Ophold i Cadix udbrød der Oprør, og en Mængde Flygtninge kom ombord for at søge Tilflugt dér; var ogsaa i Valetta og holdt Jul i Piræus. — 1871: 1. Juni—19. Oktbr. Eksercerskib, Kmdr. A. R. Hedemann. — 1872: 22. Oktbr.—30. Marts Eksercerskib, Kmdr. J. Ph. Schultz. — 1874: 17. Juli—31. Aug. Togt til Island med *Christian IX*; fik ved denne Lejlighed den Hytte agter, som den har endnu, og som skæmmede det smukke Skib. Mandskab og Officerer kom fra »Sjælland«. Der indtoges en Del Proviant samt det kongelige Køkken med tilhørende Personale. Da alt dette var ombord, lagdes ud af Lejet og dampedes ud af Sundet, fulgt af Korvetten »Heimdak«. Den 20. om Morgenen Ankomst til Frederikshavn. Om Aftenen Kl. 7 kom Kongeskibet »Slesvig« med Kongen og Prins Valdemar, som skulde med. Kl. 11 lettede man og satte Kurs efter Skaen; det blæste kraftigt fra NW. Kommen udenfor blev Vinden kraftigere. Den 24. havde Storm og Sø lagt sig, og man passerede Klippeøen Font Island, hvor man stoppede og købte Fisk. Den 25. Ankomst til Thorshavn. Færingerne kom ombord og hilste paa Kongen og besaa Skibet. Næste Morgen lettede Eskadren og fortsatte Rejsen til Island. Hjemkommen herfra og efter Kommandoens Strygning var »Jylland« Kasernekib for den Del af Besætningen, som den 7. September skulde med Øvelseseskadren. — 1875: 27. Oktbr.—31. Marts, Kmdr. C. V. Schönheyder, Togt til Vestindien. 21. Maj—23. August, Kmdr. E. Duntzfældt, Eksercerskib. — 1876: 1. Juni—31. Aug., Kmdr. E. F. Krieger. Overførte det danske og græske Kongepar med Familie og Følge til St. Petersborg. — 1877: 16. Oktbr.—28. Marts, Kmdr. T. E. A. F. Lund, Togt til Vestindien. 1. Juni—31. Aug., Kmdr. J. S. C. Albeck, Eksercerskib. — 1880: 1. Juni—10. Septbr. Eksercerskib, H. G. F. Garde. — 1883—85: Hovedreparation. — Var i Vinteren 86—87 i Vestindien i Anledning af Negeroprøret. — 1892: 28. August ved kgl. Resolution overført til Klassen »Eksercer- og Kasernekibe«. Blev indrettet til Kasernekib og fik Plads agten for »Sjælland«, som var Vagtskib. Samtidig blev »Jylland«s Koøjer gjort større, og i disse og paa Batteriet blev der indsat Ruder. Koøjerne var i Vandlinien altid lukkede og ses aldrig paa Billeder af Skibet. — I 1908 blev den solgt til Ophugning

til et tysk Firma, men i sidste Øjeblik tilbagekøbte Fiskeriinspektør *Løfting* Fregatten. Der blev dannet en Komité for dens Bevarelse. Komitéen for Landsudstillingen i Aarhus lod den tilrigge med Korvetten »Dagmar«s Rig, og i Sommeren 1909 laa den da ved Udstillingen med Hærens og Flaadens Udstilling. Efter Udstillingen var den i en Del Provensbyer med en Udstilling af danske Varer. Derefter laa den ved Lange-



linie, indtil Godsejer *Schou*, Palsgaard, købte den i 1912, og derefter blev den lagt i Sandbjergvig ved Juelsminde.

Under Verdenskrigen laa den i Nørresundby og var den eneste traadløse Station imellem København og Jylland. Ved Juelsminde har den været Midtpunkt for flere Fester, som er bekendte. Efter Godsejer *Schous* Død i Foraaret 1925 blev den overdraget til Marinen og kom til København den 20. Septbr. Den 22. skulde Splitflaget hales ned for sidste Gang, og Chefen for Orlogsværftet, Kontreadmiral *Scheel* udtalte bl. a.: »Denne gamle Fregat er et Minde om en Tid, der er ved at forsvinde, Sejlernes Tid og de lange Rejsers Tid, og den Form for Søkrigsførelse, under hvilken Besætningen ved Kanonerne kunde følge Slagets Gang. Enhver, der har Følelse for Marinen, ser med Vemod disse Tider forsvinde. Det er nu den sidste Rejse, »Jylland« har været ude paa under Orlogsflag, og forinden Flaget hales ned, vil jeg gerne udtale Ønsket om, at Marinen altid med Taknemlighed vil bevare Mindet om Godsejer *Schou*. Jeg vil takke alle, som ved at komme tilstede her i Dag har vist deres Interesse for Marinen. Jeg haaber, at De vil nære tilsvarende Følelser for de Skibe og det Personel, der nu anvendes, thi det er i samme Aand, det virker.«

Efter at Skansevagten var traadt an, blev der præsenteret Gevær og Flaget halet ned.

Ialt findes der 30 forskellige Billeder af »Jylland«. Her skal kun nævnes faa: de bekendte fra 64, »Jylland« paa Vej til Island med Chr. IX. »Jylland« ved Orlogsværftet og i Skagerak af C. Locher og C. Blache. »Jylland« i Storm, af V. Arnesen, og *Melbyes*: »Jylland« under Damp og Sejl, set forfra. Endvidere staar den afbildet over sin Chef fra 64, P. C. Holm, paa hans Grav paa Holmens Kirkegaard. Kunstforlaget A. Vincentz har to gode Reproduktioner af Arnesens Billede, og Fotograf *Ebbesen* i Aarhus Postkort af *Melbyes*.

Chr. Barfoed.





**WEILBACH & COHNS FABRIKER**  
KØBENHAVN-F.

Telefon 1083 - Mariendalsvej 57

Haner - Ventiler - Kedelarmatur  
Vandudladere - Metalstøbegods

**P. Lauritzen-Posekjær,**

Aabenraa, St. Torv. Tlf. 3&8.

**Frukt, Grøntsager & Kartofler**

Leverandør til Marinen.

**P. LARSEN**

SKIBROGADE 27, AABENRAA

Telefon 101

**Kolonial og Skibsproviantering**

Leverandør til Marinen.

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS

Telegramadresse: Sejns. Telf. 2859, Riis Skov 157.

Medlem af Marineforeningen.

Alt. som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**M. P. JØRGENSEN**

JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

**1. Kl. Kød- og Fedevareforretning**

Leverandør til Marinen.

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delicatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce

i

Under Dannebrog.

**Chr. Rasmussen,**

Damgade 7, - Assens. - Telf. 96.

**Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.**

Leverandør til Marinen.

**KØD - BØRSEN**

Nytorv 12 - Aalborg. - Tlf. 701.

— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —

**SØREN SØRENSEN**

Leverandør til Marinen.

**A. Jensen,**

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.

**1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.**

Leverandør til Marinen.

**Vestfyens Kulimport,**

Assens

**Kul. Kokes, Briketter, Brænde.**

Telefon: Assens 250

**Leverandør til den kgl. danske Marine.**

Tegn en Annonce her i Bladet.

**BRØDRENE MATHIASSEN,**

SEJLMAGERE, ESBJERG HAVN

Telefon...Lageret 47 - Kontor og Privat: 386-965.

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staaltrusser. Alt Rigningsarbejde udføres. Ankere og Kæder samt alt Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

**JENSEN & OLSEN**

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK

**MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER**

TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

**ESBJERG SKIBSBYGGERI**

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

**Nybygninger og Reparationer udføres.**

Lager af Materiel og Skibsinventar.

**J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S**

**KUL- & COKES-IMPORT**

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 113 & 828. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70.

**ESBJERG.**

**Chr. Jensens Enke,**

Jyllandsgade 5 - ESBJERG - Tlf. 295.

**Maskin- & Skisbageri.**

Leverandør til Marinen.

**Frukt- og Grøntforretningen**

„SAFRANO“

Torvegade 15. - Tlf. 1366 - ESBJERG.

— Altid friske Grøntsager. —

Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

**R. MØLLERS Skibsværft,**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Herman Agerup,**

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen.

**A. Reimers Eftf.,**

Faaborg. Tlf. 31.

**1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.**

Leverandør til Marinen.

**Lauritz Nielsen**

**Skibsproviantering,**

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1894.

Leverandør til Marinen.

**Skive Kulkompagni A/S**

Tlf. 302.

Leverandør til Marinen.

**Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedssund.**

Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.  
Leverandør til Marinen.

Køb hos de

Annoncerende.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**

**Th. Lassen,**

Frederikshavn. Tlf. 146.

1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

**Theodor Høppner,**

Hadsund. - Telf. 102 - 147.

**Slagter- & Paalægforretning.**

Leverandør til Marinen.

**H. Petersen.**

HADSUND. - Telf. 32.

**Bageri & Conditori.**

Leverandør til Marinen.

**Vald. Mogensen,**

Hadsund. - Telf. 154 - 26

**Frukt - Grønt - Kartofler - Blomster.**

Leverandør til Marinen.

**Verner Péschardts Eftf.**

Pedersen & Riedell.

Skibsproviantering.

HAVNEN 29. Horsens. Telf. 1218.

Medlem af Marineforeningen.

**Svend Andersen, Havnen 3,**

Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446

**Slagter & Fedevareforretning.**

Leverandør til Marinen.

**Georg Jensen,**

Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.

**KOLONIAL - VIN - DELIKATESSE**

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

**TH. NIELSEN**

Telf. 82 - HUNDESTED - Telf. 82

**1. KL. KØDUDSALG**

Leverandør til Marinen.

**Hundested Mejeri.**

Telf. Hundested 54.

Smør - Mælk - Fløde.

Leverandør til Marinen.

**KRYGER**

Hundested, Tlf. 75.

**1. Kl. Bageri & Konditori.**

Leverandør til Marinen.

**Christen Jensen,**

Havnen - HOLBÆK - Telf. 969.

**Skibsproviantering.**

Leverandør til Marinen.

**V. Asmussen & J. Weber,**

Tømrmestre.

Holbæk Maskinsnedkeri.

Telefon 38.

**Aktieselskabet**

**Aalborg Skibsværft.**



# Mariendals Mølle,

København.

Leverandør til Marinen.

## IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importco.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

L. J. Skovbo,

Skibrogade 28, Kalundborg, Telf. 111.

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Rødsalg,

Skibrogade 45, Kalundborg.

Telf. 141. Privat Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

## P. H. BONDE,

KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238

SLAGTERFORRETNING

Leverandør til Marinen.

Henry Fisker & Co.

Havnen, Kolding. Tlf. 206.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,

Nørregade 8, Køge. Telf. 375.

Alle Slags fersk og røget Flsk.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet

TORVET 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Chr. Daldorph,

Slagtermester

Torvet 18, Køge. Tlf. 156.

Leverandør til Marinen.

Mariager Trælasthand-  
del & Kulkompagni.

Telf. 80.

Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

Masnedsund, Tlf. Vordigh. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Th. Rasmusens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Telf. 106

Import af Kul & Kokes,  
Korn & Foderstoffer.

„Fiskesalg“, Herteminde.

Havnen. Telf. 238. Stat 8.

Fisk en gros & en detail.

Leverandør til Marinen.

Husk

at købe Deres Kolonial, Deli-  
katesser, Vine, Spirituosa, Ci-  
garer, Cigaretter, Konfekt,  
Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.

Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen.

CARL M. PETERSEN

Kolonial og Skibsproviantering.

Tlf. 175 — Nykøbing F.

Leverandør til Marinen.

Albert Pfeiffer, Slotsgade 5, Nykøbing F.

Tlf. 533.

Mit Bageri anbefales til Skibene.

Leverandør til Marinen.

V. Rasmussen

Slotsgade 32, Nykøbing F., Tlf. 409.

Kød- og Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

Joh. Hansen, Slagtermester,

Havnegade, Nykøbing Mors. Telf. 106.

Prima Varer, saavel i Kød som i al Slags Paalæg.

Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg

Masnedsund.

Kul — Koks — Briketter — Brænde.

Tlf. Vordingborg. 17—170.

Masnedsund 47.

VORDINGBORG og MASNEDSUND

Kolonial, Cigarer, Tobak,

Vine og Spirituosa

i stort Udvalg anbefales.

Chr. Meilse,

1ste Butik ved Jernbanen og Havnen.

Telefon 499. Masnedsund

# BORNHOLMS MARGARINEFABRIK

TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.

HOVEDOPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIOR, BREDGADE 27.

Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.

Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,

Tlf. 266. — Randers — Tlf. 224.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —

Randers, Tlf. 559.

Kødsalg og Pølsfabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

M. S. Bonde,

Søndergade 2. RANDERS. Telf. 1029.

1. Kl. Wiener- & Franskbrødbageri.

Leverandør til Marinen.

M. Søndergaards, Eftf.

O. Eriksen.

Skagen. — Tlf. 173.

Blomster, Frugt og Grøntsager.

Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri

ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.

Medlem af Marineforeningen.

Altid første Klasses

Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

Jørgen Jensens

Maskinfabrik, Skagen.

Anbefales af den danske Marine  
som Reparator.

P. SAXBERG,

HAVNEN, SKAGEN

SKIBSPROVIANTERING

Leverandør til Marinen.

Carl Andersen,

Skagen. Telf. 18.

Kolonial & Skibsproviant

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandgade — Nyborg. — Tlf. 134.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

C. Ritzau-Eigaard

Østergade — Struer.

Tlf. 244.

Wiener- & Franskbrødbageri.

Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,

Rudkøbing. Telf. 9 — 243.

Skibsproviant & Stores.

Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,

Rønne. Tlf. 129.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Slagter Poul Philipsen,

Stubbekøbing.

Alt i Kød, Flæsk og Paalæg.

Leverandør til den danske Marine.

A. J. Jensen,

Stubbekøbing. Tlf. 169 & 161.

- 1ste Kl. Kød og Fedevareudsalg -

Leverandør til Marinen.

Taarbæk Mejeri og Osteforretning,

Taarbæk Strandvej 75, Telf. Belv. 304.

Skodsborg Strandvej, 127. Tlf. Skb. 95.

Mælk — Fløde — Smør — Ost.

Leverandør til Marinen.

H. Jensen,

SAXKØBING, Telf. 171 (v/ Broen).

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Frugtforretningen VIOLA

THISTED. Telf. 344.

Frugt, Grønt, Konserves

Chokolade & Konfekurer

Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen,

Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.

1ste Kl. Kød- og Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Averter i Under Dannebrog.

A/S KULKOMPAGNIET

HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.

LEVERANDØR TIL MARINEN



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, DaNny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.  
**Regelmæssig Rute** paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
**Import til Evropa** af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.  
**Eksport til oversøiske Pladser** af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

## STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

Tillverkning af alle sorters valsadt Siemens Martinjärn och stål af högsta kvalitet.

Specialiteter: Ångpanne- och fartygsmaterial för krigsfartyg.

Telegrafadress: Degerforsverket, Karlskoga.

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

### ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-STÖBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL  
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ÖSTERBYBRUK“

Alle Slags

## REKYLFJEDRE

Højeste Kvalitet.

Lesjöfors Aktiebolag,

Lesjöfors.

Leverandør til den danske Marine.



## KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ OG LANDFORSVAR, PANSERPLADER, PROJEKTILER. **BOFORS** LUFTBEHOLDERE TIL TORPEDOER M.M. ALLE SLAGS SMEDEGODS OG STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

## C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

**Kul & Cokes.**

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør Marinen.

STØT DE AVERTERENDE

## Eksportrogeri „Activ“

Svendborg. Tlf. 1090.

Røget Sild og Makrel.

Leverandør til Marinen.

## Rylander & Rudolfs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel och dynamoborstar, lämpliga för alla i marknaden förekommande apparater och maskiner. Begär offert.

Drik

**BLACK & WHITE WHISKY!**

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

TELEFONER:  
Centr. 72 (6 Ledn.)  
50589  
(6 Em.-9 Fm.)



Statstelefon 13

Telegram-Adr.:

HANSEN

## C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur  
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

AMALIEGADE 29 B. KØBENHAVN

Filial: HELSINGØR

## Skandinavisk Olie-Forretning.

### Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsborne Skibsmæglere, KALVEBOD BRYGGE 4.

- REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -

- Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ -

**FITTINGS**  
+ GF +

P. E. Ehrhardt  
Studestr. 7. Tlf. 1793  
Trukne Rør, G. F.  
Randfittings samt  
alle tekniske Ma-  
skinartikler.

## BERLEME-NIX'S Smergelfabrik

Vesterbrogade 148. Vester 52 y.

**B. N. S.**

Smergellærred og Dancorlærred  
Flintlærred og Flintpapir.

Smergelpapir.

Leverandør til Marinen.

## Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Størst Udvalg, billigste Priser.

## Oscar Johansen,

Glarvester og Forgylder.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

## W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Vejle & Omegns Andelssvineslagteri,  
Vejle. — Tlf. 75 & 76. — 905.

Største Leverandør af Kød- & Fedt-  
varer i Vejle.

Leverandør til Marinen.

C. Christensen, Holmen 21, Vejle.  
— Tlf. 1190. —  
Frukt, Grønt, Kartofler.

Leverandør til Marinen.

## J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikssundsvej 194.

Telf. Bella 108.

## Hans P. Hansen,

Sdr. Havnegade 20, Sønderborg

Telefon 110.

Kolonial - Vin - Deilkatesse -

Konserves - Skibsproviantering.

Leverandør til den kongelige danske Marine.

## Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

## Aug. Møller,

Borgergade 86. — Telf. 3437.

1ste Kl. Kød og Flæsk.

Leverandør til Marinen.