

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

11. AARGANG
1924.

BLADETS OG FORENINGENS KONTOR
Møntergade 22, Mezz., København K.
Telefon Byen 3448.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

IIÆFTE VII
JULI



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou

HOLBÆK-KREDSEN

Søndag den 23. Marts afholdt Marineforeningen i Holbæk sin Vinterfest med Damer paa »Hotel Postgaarden«. Salen var af Medlemmer meget smukt pyntet; om vort smukke Flag samlede den øvrige Dekoration sig paa værdig Maade. Digteren Axel Juel var velvilligt kommet til Stede og under megen Glæde fra Gæsternes Side fremsagde Hr. Juel nogle af sine smukke Digte, en Oplevelse, som sent glemmes. Derefter havde Overtrompeter Chr. Hansen af Holbæk ogsaa velvilligt en Sangafdeling, som bestod af gode gamle Sange, der vakte vild Jubel, for tilsidst at slutte med Hr. Juels smukke Flag-sang. Derefter gik Dansen lysig, og det var paa de smaa 1al Urskiven viste, da alle drog hjem, efter at have tilbragt en god Aften sammen.

Lørdag den 5. April havde Afdelingen den Ære ved sin Formand at overrække Dannebrogskorset til dens Æresmedlem, Helgolandsveteranen Rasmus Larsen, i hans Hjem paa Borgerstiftelsen. Bestyrelsen var mødt med Flaget, og i smukke og hjertevarme Ord talte Formanden til den gamle Veteran. Kager og Vin blev budt og et Par muntre Timer tilbragtes hos den gamle Veteran, der fortalte Oplevelser fra Krigens Dage.

Tirsdag den 20. Maj afsluttedes Vintersæsonen med en Sammenkomst, hvor Grosserer Schou underholdt Medlemmerne med sit Foredrag om sin Rejse i Mexiko, hvortil hørte mange gode Lysbilleder. Efter Foredraget serveredes Biskemad, Øl og Snaps. Veteran Johannes Jensen udnævntes derefter til Æresmedlem. Dagen efter — i Overværelse af nærmeste Slægt og Venner, samt Afdelingens Bestyrelse, samlede i de gamle Hjem — overrakte Dannebrogskorset ham af Amtmand Saxild, som i smukke Ord talte til den gamle Veteran; ogsaa Formanden talte, og medens der bydes Vin og Kager, opfriskes gamle Minder. Efter et Par Fædrelands-sange, sluttede Festligheden.

Søndag den 6. Juli havde Foreningen sin Sommerudflugt med Præmieskydning paa Langtved Færgetro. I Biler førtes Deltagerne til Munkholm for at færges over. Kl. 3 samledes man foran Kroen for at hejse Flaget paa en i samme Anledning rejst Mast, derefter gik man til den smukt pyntede Sal og Kaffeborde. Formanden, Lokomotivfører Møller, bød Velkommen og mindedes Dagen, den 6. Juli, ved at tale om de gamle Veteraner og de store Minder paa vor nationale Sejrsdag; Forsamlingen mindedes de faldne ved at rejse sig. Man begav sig derefter til Skydebanerne. Kl. 6½ havde Damerne dækket Bordene paany med den medbragte Aftensmad, og snart sad de gæve, gamle Sømænd godt bænkedes paany og lod Maden smage. Ogsaa her holdtes flere Taler, og da Sulten var stillet, drog Skytterne ud at ende Skydningen.

Kl. 8¾ blev Flaget halet ned.

Efter at de smukke Sølvpræmier var uddelt, begyndte Dansen for at slutte ved Midnat. Derefter drog man atter hjem til den gamle By, alle enige om at have været samlede til en god og fornøjelig Sommerfest.

KALLUNDBORG-KREDSEN

Ved et Møde med interesserede Mænd i Kallundborg den 3. Juni i Aar, ved hvilken Lejlighed saavel København-Kredsens Formand som dennes Sekretær, Bankkasserer C. Nath, var tilstede, drøftedes Muligheden af Oprettelsen af en Marineforenings-Kreds, og Tanken vandt almindelig Tilslutning. Grosserer Valdemar Schou gav Oplysninger om Foreningens Virke og Formaal og Bankkasserer Nath holdt derpaa et Foredrag med Lysbilleder om »Olfert Fischer«s Togt til Kroningen i London 1911.

Mødet resulterede i Nedsættelsen af en Komité bestaaende af Indbyderne, Styrmand Stoumann, Lods Plambeck-Hansen, Bedstemand Lindegaard, Restauratør Jensen, Lokomotivfyrbøder Fischer, Købmand Carl Petersen, Raklev, og Lars Rasmussen, Badstrup.

Forinden Mødet hævdedes, meddelte Bankkasserer Nath, at han vilde gøre sig en Ære og Glæde ved at skænke den nye Kreds, Marineforeningens 38. Afdeling, et reglementeret Foreningsflag, et Tilbud, der modtoges med kraftigt Bifald, ligesom der til Grosserer Schou og Sekretæren rettedes en Tak for deres Arbejde for Sagen. Der indmeldtes straks 60 Medlemmer.

Konstituerende Generalforsamling den 18. Juni 1924.

Paa Grand Hotel i Kallundborg afholdtes Kredsens første Generalforsamling den 18. Juni i Aar. Paa det forberedende Udvalgs Vegne bød Lods Plambeck-Hansen velkommen og meddelte, at der fra den ene af Kredsens Faddere, Bankkasserer Nath, var indløbet telegrafisk Hilsen i Dagens Anledning, og fra den anden, Grosserer Valdemar Schou, som Gave en Baadsmadspibe. Hr. Plambeck-Hansen gav forskellige Meddelelser og pointerede Foreningens upolitiske Karakter. Kontingentet er fastsat til 6 Kroner aarlig med et Indskud af 5 Kroner, der tilfalder Hovedforeningen.

Af Talere maa nævnes d'Hrr. Smedemester Lund, Reserve-skibsfører Mogensen og Købmand Carl Petersen. Det forelagte Lovudkast vedtoges og indsendes til Hovedbestyrelsens Approbation. Ved det følgende Bestyrelsesvalg valgtes følgende Herre: Lods Plambeck-Hansen, Styrmand Stoumann, Købmand Carl Petersen, Lokomotivfører Fischer og Bedstemand Lindegaard.

Som Repræsentanter for Omegnen valgtes Gaardejer R. Rasmussen, Grd. J. Larsen, Raklev, Grd. Lars Rasmussen, Badstrup og Grd. Jens Andersen, Dalby. Fisker H. O. Petersen samt Barber Alf Jørgensen valgtes til Suppleanter. Revisorer blev Købmand Lund, Lyngen, og Toldassistent Molner.

Med et Leve for Danmark og Flaget, sluttede den vellykkede Generalforsamlingen, og Medlemmerne samledes til kammeratligt Samvær om Kaffebordene.

— — Kallundborg-Kredsen tæller nu, i Midten af Juli, allerede over 80 Medlemmer, hvilket tegner lovende for den nye Kreds, der sikkert vil vide at hævde sig en smuk Plads blandt Marineforeningens mange Kredse. Fra Medlemsbladets Redaktion bringes Kredsen en Lykønskning, idet vi udtaler Haabet om et godt og frugtbringende Arbejde gennem Aarene.

MARINEVETERANERNE FRA 1864 FORTÆLLER.

78 Sider

Samlet og udgivet af Marineforeningen.
Med Fortællernes Billeder.

Pris 3 Kroner.

Overskudet tilfalder Foreningens Veteranfond.
Faas paa Foreningens Kontor og i Bogladerne.

Faas — udenfor København — ved Henvendelse til de respektive Kredsformænd.



Veteranerne om Bord i Fregatten »Jylland« den 9. Maj.

THURØ-KREDSSEN

Afsløringen af et Mindesmærke for Helgolandsslaget
den 15. Juni 1924.

Der findes Landet over ikke mange Minder, rejst for Slaget ved Helgoland den 9. Maj 1864, — om der overhovedet findes andre end Suenonmonumentet i Nyboder, — des kønere virker det, naar man paa Sømandsøen Thurø indenfor den lokale Marineforening har haft Tanken at sætte et Minde for Flaadens Hædersdag og for dem der faldt. Fra Sømandsslægterne derovre, har Flaaden, baade Orlogs- og Koffardflaaden, gennem Tiderne talt mange gæve Sømænd, og i disse Slægter har ogsaa Verdenskrigen sat mange dybe og sørgelige Spor, da danske Skibe ufortrødent vedligeholdt Forbindelserne til Udlandet gennem minefyldte Farvande.

Initiativet til dette i hele sin Udformning smukke og pompøse Minde i Thurø By er udgaaet fra Kredsformanden, Smedemester *Huusfeldt*, der sammen med Medlemmerne og ved Støtte fra mange Sider, der har vist Sagen Interesse, her har formaaet at rejse et Minde som ogsaa vor Marine vil finde smukt og værdigt for sine store Minder.

Paa et fremtrædende Sted i Thurø By, hvor der mellem flere mødende Veje er fremkommet et trekantet Areal af ret betydelig Størrelse, er Monumentet rejst. Med grønne Træer som Baggrund og paa det ret stærkt skraanende Terræn, midt for Hovedvejen, rejser sig en halvcirkelformet Granitmur, indhegnet med en svær Ankerkæde. Indenfor denne en gruset Plads paa hvilken Marineforeningens Mærke, ca. 5 Alen i Diameter og udført i røde og hvide Sten, kanet med Buxbomplantning, er anlagt, lige som det kronede M er anlagt med Buxbom. Bag dette rejser sig selve Monumentet i ca. 5 Alens Højde, bestaaende af 5 Marine-Karronader der læner sig til et svært Anker, det hele opstillet paa en kraftig Sokkel, og paa denne atter, bag Kanonerne og Ankeret, en Sten med Inskription.

Den 15. Juni samledes en Folkeskare paa henved 500 Mennesker omkring Monumentet til den højtidelige Afsløring. Overalt vajede Dannebrog over den smukke lille Ø og fra Byens Huse, medens Solen, der hele Formiddagen havde skjult sig i Dis, ved 4-Tiden brød igennem, netop da man samledes. I tætte Rækker stod Deltagerne, Foreningens Medlemmer og andre af Byens Borgere og 3 Helgolandsveteraner udenom Monumentet, der endnu var dækket, Flagene fra Thurø-, Svendborg-, Faaborg- og Odense Marineforeninger

sammen med Thurø Sømandsforenings Flag var mødt frem, ledsagede af Formænd og Repræsentanter for de respektive Kredse og Foreninger.

Kredsformanden traadte nu frem foran Monumentet og bød Velkommen til hele den store Forsamling og særlig til de gamle Veteraner. Paa Kommandoen: »Hejs Flaget«, gik Dannebrog til Top paa en bag Monumentet rejst Flagstang medens alle blottede Hovederne.

I en kort og smuk Tale mindedes Formanden derpaa Hans Majestæt Kongen og udbragte et med 9 rukkende Hurraer besvaret Leve for ham, hvorefter Musikken faldt ind med: »Der er et yndigt Land«.

Formanden gav derpaa Ordet til Medlem af Hovedbestyrelsen, Arkitekt *Marston*, der udtalte følgende:

Den 9. Maj 1864 var og vil vedblive at være en Dag i vort Fødelands Historie, som Danske aldrig vil glemme. Det er nu 60 Aar siden vor Flaade slog de Fjender, vi dengang havde. Det er ikke vor Sag her at fæste os ved Kampens Rædsler og Sorgen hos dem, der blev tilbage, — men vil vil mindes det moralsk opløftende i vort Folks Kraft og Vilje til Selvhævdelse hos dem, der dengang bragte Sejren hjem og derved skabte et Lyspunkt i Mørket. Det er ingen Tilfældighed, at vi har dannet Marineforeninger i et Land, hvor Slægt efter Slægt gik ud som Sømand. Det er ingen Tilfældighed — selv om maaske mange ikke har Forstaaelsen deraf — at der i Dag rejses et Minde som dette. De Rædselsaar vi nylig, om end paa Afstand, har gennemlevet, har bragt vort Folk bedre Kendskab til de Mænd, der i det Hele og Store ikke fik den Løn, de fortjente, vore Sømænd.

Den, der har sejlet, kender bedre end mangan anden, de tusind usynlige Traade der knytter, og knytter fast, til Hjemmet, det Land, hvor vi er født, og som er vort. De, der gik ud den Gang gik, fordi de skulde gaa, — vi hylde dem og mindes dem, fordi de i Pligtens Udførelse kom hjem med Sejr. Er dette Minde rejst for hin Dag og for hine Mænd, da kan det, ikke mindst paa dette Sted, ogsaa tjene til Minde om dem, som paa fredelige Veje i Udførelsen af deres Pligt til Fædrelandets Gavn, maatte sætte Livet ind.

Thurø Marineforening indlægger sig i Dag Ære i Landet. Rundt om, hvor vor Forening findes, vil man glæde sig over det, som her sker og over, at denne Sømandenes Ø er den første til at sætte et varigt Minde for Dagen og for alle dem, som maatte blive derude og som gav Livet for andres Liv.

Gid vi, trods alt hvad der kan skille, alle maa være enige

i dette, at ære vort Flag og dets Minder, der jo er vore Minder gennem Tiderne.

De danske Sømænd ved Helgoland og paa danske Skibe har endnu aldrig svigtet det, der er Grundlaget for Livet ombord, — Pligten.

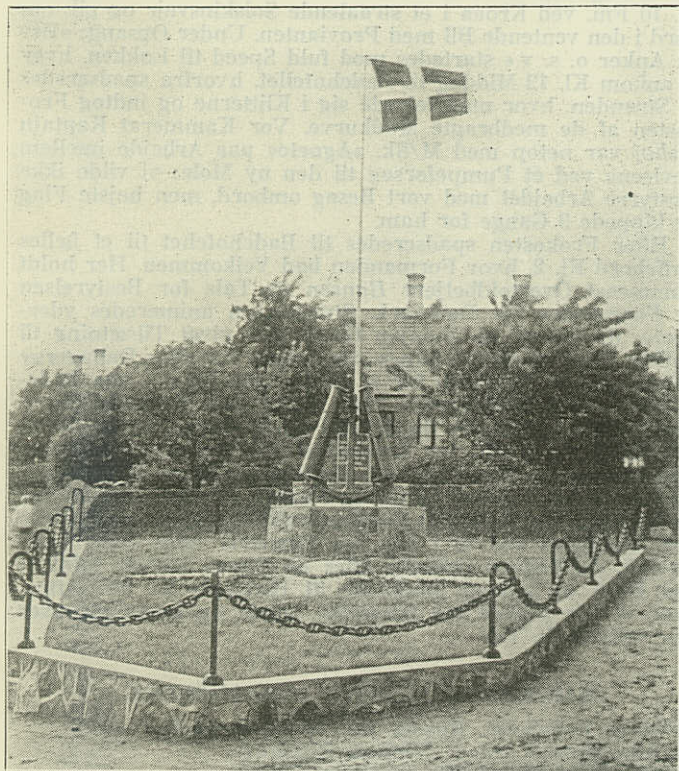
Saa vil vi da ønske, at dette Minde maa staa til sene Tider, til Minde om Helgoland, til Ære for Marineforeningen.

Medens alle Hoveder blottedes, faldt Dækket og viste Stenen, der bærer følgende Vers:

Saa længe Bølgen ruller mod Helgolands Kyst,
Den hvisker om 9. Majdagens blodige Dyst.

Efter Afsyngelsen af Helgolandssangen, traadte Formanden frem og bragte en Tak til alle Bidragyderne, til Marine ministeriet og til Sogneraadet.

Med Afsyngelsen: »Kongernes Konge«, sluttede Højtideligheden.



Med Veteranerne, Flagene og Musikken i Spidsen, efterfulgt af Marineforeningens Medlemmer, ordnede sig derpaa et Folketog paa ca. 400, der til Tonerne af »Holmens faste Stok« gennem Byen drog ud til den store og smukke Kro, i hvis festligt emykkede Sal man kort efter gik tilbords. Fra Kongen var indløbet Svar paa et tidligere afsendt Hyldestelegram fra Thurø-, Faaborg- og Odense-Kredsene, og det af Formanden udbragte Leve for Majestæten besvaredes med rungende Hurraer. Af de talrige Talere ved Bordet nævner vi, foruden Formanden, Tømrermester *Niels Rasmussen*, for Foreningen, særlig rettet til København-Kredsens Formand, Grosserer *Valdemar Schou*, Arkitekt *Marston* for Thurø-Kredsen, Kaptajn *N. Nielsen* en særlig smuk Tale for Veteranerne, Telefonmester *Buchgreitz* for Flaget og Valdemarsdagen, Fabrikant *C. C. Jensen* for Damerne, Mægler *Hansen* for Thurø-Kredsens populære Formand, Direktør *Andersen* for vore historiske Minder og vort skønne Fædreland, Værkfører *Grundtmann* for de danske Marinere med det gode Humør og det store Hjerte, og sidst af Mægler *Hansen* for den danske Sømandsstand.

Det blev i de festlige Omgivelser og ved hele det Hjertelag der vistes, en Dag og en Sammenkomst, som længe vil blive husket. Vi haaber, at den Handlekraft, der af Thurø-Kredsen er vist i Enighed om Sagen og dennes Udførelse paa den smukkeste og værdigste Maade, maa tjene Kredsen til Ære og Glæde og Marineforeningen til et godt Eksempel paa Initiativ, gavnligt for os selv og til Ære for vor Sag.

BORNHOLM-KREDSEN

afholdt sin aarlige Sommerudflugt paa Valdemarsdagen, den 15. Juni.

Det skal siges straks, at Vejret den Dag kunde næsten ikke være daarligere; men dog forløb Turen udmærket med en stor Tilslutning. For hver Byge Regn der kom, stemtes Hu-

møret blot en Tone højere. Det hele Arrangement var ogsaa lagt saa ypperlig til Rette af vort udmærkede Festudvalg (Grosserer *Glistrup* og Konsul *Lund*), at det hele skulde klappe, selv om Vejrguderne var os ugunstig stemt.

Kl. 10 Fm. kørtes i 10 Biler fra Lille Torv i Rønne til Almindingen, hvor der stødte endnu 4 Biler til, hvoriblandt Foreningens Æresmedlem, Veteran fra 1849, pens. Lærer *Nielsen* og Hustru, Aakirkeby, saaledes at der ialt var over 100 Deltagere.

Vor prægtige Kammerat, Proprietær *Müller*, Vallensgaard, modtog Selskabet i sin Jægerhytte i Ekkodalen, og var atter i Aar vor elskværdige Vært, i hvis Væretægt Marinerne befandt sig saa godt, at man nødigt brød op.

Kammeraterne fra Aakirkeby beredte os her en Overraskelse i Form af et 12 Mands Orkester, som spillede under Skafningen i Jægerhytten. Det skal de have Tak for.

Videre gik Turen til Randkløvegaard, hvor Kaffen indtoges og den smukke Natur blev taget i Øjesyn af dem, der ikke var bange for Vand i Støvlerne.

Hovedslaget stod paa Hotel Østersøen i Svaneke, hvortil vi ankom ved 5-Tiden. Her indtoges en 1ste Klasses Middag, der krydredes med mange udmærkede Taler og Sange (ialt 7). Vi tør desværre ikke lægge Beslag paa Bladets Spalter og referere alle de gode Taler, kun maa vi have Lov at anføre Formandens, Overbetjent *Nielsens* smukke og gribende Ord for Flaget. Bogholder *Ridder* talte smukt for Hædersgæsten, pens. Lærer *Nielsen* og Hustru, Konsul *Lund* for Marineforeningen. Mægler *Møller* for Svaneke By, Møllejer *Kofoed* talte morsomt og vittigt for Damerne, og last not least Købmand *Gram* (selv 82 Aar) talte for de gamle Veteraner og adresserede sin Skaal til Lærer *Nielsen*, som trods sine 92 Aar, deltog i Festen fra først til sidst.

Efter Middagen gik Dansen lystig til Kl. 1, kun afbrudt af en lille morsom og fikst arrangeret Underholdning paa ½ Times Tid, som Kammeraterne i Svaneke havde sørget for.

Blandt Deltagerne var kun en Mening, at Turen havde været vellykket og tilfredsstillende selv de største Forventninger.

AALBORG-KREDSEN

var den 15. Juni paa Udflugt til Hadsund og Mariager. Ca. 250 Damer og Herrer afrejste i reserveret Tog, der kørte igennem uden »Skift«.

Vejret var straalende og det blev en yderst vellykket Dag. Hadsund By var iklædt Højtidsskjorte, med Flag og Vimpler hilste Marinerne fra Hadsund Kammeraterne fra Aalborg velkommen. Flagmand *Lassen* havde taget Plads i forreste Vogn, for under Indkørselen til Stationen at lade vort smukke Flag »vaje frit«, og et jublende Hurra fra begge Sider var Velkomsthilsenen.

Med Marineforeningens Orkester og Flag i Spidsen, marcheredes til Thygeslund-Skov. Det var et imponerende, og jeg tør uden Overdrivelse sige storslaet Syn. Foreningen har af Maskinmester *Hansen* som Gave modtaget en smuk forarbejdet Stav, og da Maskinmester *Chr. Jensen*, »Danmark«, som Tambourmajor marcherede foran, og med sine Armsving og flotte Bevægelser, der ikke gav selveste Gardens Tambourmajor det mindste efter, vil det kunne forstaaes, at Hadsundboerne gjorde store Øjne, og vi andre var stolte.

Ankommen til Skoven, bød Formanden for Hadsund-Kredsen, Driftsinspektør *Windslev*, velkommen. Her spistes Frokost, og efter at man havde beset den smukke Skov og Omgivelserne, afmarcheredes til Dampere, der sejlede Mønstrene med Damer, der nu var naaet op paa et Antal af mindst 400, til Mariager By. Det blev en herlig Tur. Fjorden laa spejlblikt. Smukt, som der er, med gamle vekslende Naturskove paa begge Sider af Fjorden — Fiskelejerne —, er en Sejllad paa Mariagerfjord sikkert noget af Danmarks smukkeste.

Marineforeningens Orkester spillede, Gutterne sang og man kippede Flaget paa Orlogsmanér, hver Gang en Sejler passeredes.

Efter at Mariager By og Munkholm Skov var beset og man havde drukket sin Eftermiddagskaffe, foregik Sejlturen tilbage. Paa Havnepladsen knaldede tre Kanonskud, som en Afskedshilsen.

Ved Ankomsten til Hadsund, samledes 250 Damer og Herrer til Fællesspisning paa »Hotel Hadsund«. Salen var smukt pyntet, en Kommandobro var rejst, det var smukt og stilfuldt altsammen.

Her talte Direktør *Boech Hansen* for Kongen, Driftsinspektør *Windslev* for Flaget og Politibetjent *Høfler*, Aalborg, for Fædrelandet. Alle tre Talere skilte sig smukt fra Opgaverne. Konsul *Im. Stühr* for Marineforeningerne, deres Betydning for det danske Folk, og takkede til Slut for den smukke Modtagelse.

Efter Fællesspisningen var der Dans i Skoven, og Kl. 10 Aften foregik Hjemrejsen, ligeledes med Ekstratog.

Det var en dejlig Dag, og vi fra Aalborg, siger Gutterne fra Hadsund Tak. Det var saa glimrende tilrettelagt og klappede altsammen — vi skal nok huske det.

SAKSKØBING-KREDSSEN

Søndag den 29. Juni afholdt Nakskov, Maribo, Sakskøbing og Nykøbing en Fællesudflugt til Oreby ved Sakskøbing. Kl. 12½ Middag samledes Deltagerne ved Sakskøbing Roklubs Baadehus; efter at have afleveret Madkurvene i Baadehuset, sejlede til Oreby Kro, hvor et fælles Kaffebord ventede. Formanden for Sakskøbing-Kredsen bød her Velkommen, og Flagene hejstes med sædvanlig Honnør. Ved Kaffebordet herskede en munter Stemning, og Sangbogen blev flittig brugt.

Da Kaffen var drukket, spadserede Deltagerne med Musikken i Spidsen langs den smukke Fjord til Oreby Slot, saa den pragtfulde Have og de velpassede Drivhuse og sejlede derefter tilbage til Roklubbens Pavillon, hvor Madkurvene ventede. Ved Bordet talte Lokomotivfører *L. Nielsen* for Kongen, Kaptajn *Rasmussen* for Fædrelandet og Lærer *Hansen* for Flaget. Spisningen forløb fornøjelig, ofte afbrudt af Taler og Sange. Efter Maaltidet dansedes der til Kl. 10, hvorefter Sakskøbingenserne med Musikken i Spidsen fulgte Gæsterne til Jernbanen, og man skiltes med Bevisthed om, at have tilbragt en god Dag sammen.



SAMMENKOMSTEN DEN 8. JULI

Med Hoveder som moderne Stikkelsbær, mødte Brødrene og skød som rene Krybskytter. Og den muntre Kappelstrid gav en Appetit, som hos en Befaren efter Sejlmanøvre. Under mild men energisk Lodhivning saavel med som uden Bund, forsvandt det lækre Smørrebrød, og ved Kaffen overbragte Formanden en frisk Hilsen fra den unge *Lichtenberg*, der skal deltage i Togtet med »Grønland« til Koloniseringen af Scoresbysund. Formanden talte smukt om den Offervillighed og Energi, der her udfoldedes for at vise, at der endnu er Liv i de Danske. Sekretæren, Hr. *Højfing*, berettede om det store Stykke Ingeniørarbejde, han forestaar i Gyldenløvesgade og Banegaardsterrænet. Naar dette bliver færdigt, faar vi en Gade, saa 5te Avenue, Under den Linden og Piccadilly bliver rene Peder Madsens Gange mod.

Helsingør-Kredsens Husdigter, Hr. *Vilhelm Hansen*, havde begaaet en Vise med Melodi og sendt den til Lavets Caruso, Hr. Fabrikant *Hornung*, til Lancering. Med dennes mesterlige Foredrag og Cand. phil. *Schultz* ved det søsyge Klaver, lød de muntre Sømandsord, hvortil Kammeraterne sang med paa Omkvædet, klart ud i den dejlige Aften.

Vild Jubel for Sangen og Sangeren.

Derefter kom Hovedunderholdningen, idet atter et Medlem af den talentfulde *Bønnelyckeske* Slægt optraadte som Foredragsholder. Denne Gang var det Styrmanden, der, skønt han gik paa Skipperskolen og snart skulde op, dog tog sig Tid til det store Arbejde, at more Kammeraterne. Støttet af et aldeles glimrende Billedstof, førte han os gennem Panamakanalen og rundt hele Sydamerika. Man beundrede de geniale Ingeniørarbejder, de maleriske Partier og de interessante Mennesketyper, man fik set og hørt om. Bl. a. fremvistes en Kulfyldning, hvor 700 Negerpiger bar Kul ombord paa Hovedet, uden at blive sortere af det, og derpaa efter endt Arbejde kastede Kludene og gik i Ballen paa den anden Side, uden at blive hvidere af det.

Foredraget var vittigt og underholdende helt igennem, og da Formanden tolkede Kammeraternes Tak, fordi Styrmand Bønnelycke saa smukt havde tænkt paa dem paa sin lange Rejse, lød der et varmt og langvarigt Bifald.

Efter et Par smaa Solstraalefortællinger af *Bing* begav man sig paa Hjemvejen i den lune Sommernat.

HASLEV-KREDSSEN

Den 8. Juli afholdt den nystiftede Marineforening for Haslev og Omegn sit første Møde paa Carstensens Hotel. Der var rigtig god Tilslutning, og Altenen forløb da ogsaa paa en udmærket Maade, præget af det gode Humør og den gode Kammeratskabsfølelse, som er »Mændene« egen.

Foreningens Medlemmer har faaet et overordentlig smukt Dannebrogsslag (med Foreningens Mærke) at samles om. Det er en Gave til Foreningen fra 2 af Medlemmerne. Bagermester *Ulm* har skænket Flaget og Snedkermester *H. P. Hansen*, Ringstedvej, Mærset (Stangen), der forøvrigt er forfærdiget af Giveren.

Mødet indlededes med, at der blev kommanderet: »Klar

ved Flaget!«, og medens Forsamlingen rejste sig, gik Dannebrog langsomt til Tops.

Saa bød Formanden, Skorstensfejer *Rasmussen*, Kammeraterne velkommen, idet han udtalte Haabet om, at de altid, naar der kaldtes til Møde under Foreningens Flag, maatte stille og saa tage det gode Humør og den gode Kammeratskabsfølelse med.

Formanden gav sluttelig Ordet til Kaptajnløjtnant *Wedel*, der i Løbet af en Times Tid førte sine Tilhørere med paa »Niels Juel«s Togt sidste Vinter til Sydamerika.

Formanden takkede med Forsamlingens Tilslutning Kaptajnløjtnant *Wedel* for Foredraget, hvorefter der blev rettet an til Kaffe. Ved Kaffen blev der sunget nogle Sange og fortalt Historier og Minder fra Marinetjenesten.

Kl. 11 blev Flaget halet ned.

HIRTSHALS-KREDSSEN

Søndag den 13. Juli mødtes Kammeraterne med Familie Kl. 10 Fm. ved Kroen i et straalende Solskinsvejr og gik om Bord i den ventende Bil med Provianten. Under Opsang: »Hiv nu Anker o. s. v.« startedes med fuld Speed til Løkken, hvor vi ankom Kl. 12 Middag til Badehotellet, hvorfra spadseredes til Stranden, hvor man lejrede sig i Klitterne og indtog Frokosten af de medbragte Madkurve. Vor Kammerat Kaptajn *Bishøj* var netop med M/Sk. »Agnete« paa Arbejde imellem Revlerne ved et Pumpeforsøg til den ny Mole; vi vilde ikke forstyrre Arbejdet med vort Besøg ombord, men hejste Flag og kippede 3 Gange for ham.

Efter Frokosten spadseredes til Badehotellet til et fælles Kaffebord Kl. 2, hvor Formanden bød Velkommen. Her holdt Kammerat Overtoldbetjent *Hansen* en Tale for Bestyrelsen og *Formanden* for Danmark. Stemningen animeredes yderligere, da der af en anonym Giver blev givet Tilsætning til Kaffen. Efter at en Del Sange var sunget, spredtes Deltagerne i Byen og paa Stranden for at mødes igen Kl. 5¼ paa Badehotellet, hvor Madkurvene blev tomte ved dækkede Borde paa Hotellets Veranda, da det saa ud til Regn. Her havde vi den Glæde at træffe vor Kammerat Maskinmester *Andersen* med Hustru fra Hjørring, som sluttede sig til os. Aftensmaaltidet forteredes under Latter og Skæmt, og sluttede med Taler og Sang, og et vældigt Tordenskrald og Regn, der styrtede ned. Heldigvis sad vi i Læ, saa Humøret tabte ikke noget derved; da Regnen ophørte efter en Times Forløb, faldt vi paa Bilen og ankom tørskoede til Hirtshals Kl. 9¼ Aften, hvor vi tog Afsked fra hinanden, glade og fornøjede over den vellykkede Tur.

MARINEFORENINGENS LOKALKREDSE.

- Aalborg*: Fabrikant, Konsul Im. Stuhr, R. af D.
Aarhus: Konsul Ant. C. Nielsen, Riisskov.
Assens: Havnefoged Th. Jacobsen, Dbmd.
Bornholm: Statsoverbetjent Carl Nielsen, Rønne.
Ebeltoft: Toldbetjent Hs. Petersen.
Esbjerg: Ingeniør Carl Klæbel, Kronprinsensgade 92.
Faaborg: Fabrikant C. C. Jensen.
Fredericia: Blikkenslagermester M. Ottesen.
Frederikshavn: Kaptajn Weber Hansen.
Frederikssund: Mejeriejer J. Arpe, Maglehøj.
Frederiksværk: Gaardejer P. V. Petersen, Skævinge Gaard pr. Skævinge.
Grenaa: Eksportør A. Kirk, Grenaa Havn.
Hadsund: Driftsbestyrer P. H. Wenslev.
Helsingør: Kaptajn E. O. Møller, Færgeoverfarten.
Hirtshals: Materialforvalter F. Jensen, Hirtshals pr. Hjørring.
Holbæk: Lokomotivfører V. Møller.
Horsens: Kasserer O. C. Høv, Smedegade 45.
Kolding: Tandlæge H. Strange-Friis, Jernbanegade 42.
Korsør: Kaptajn C. A. Krenchel, Mathiesensvej.
København: Grosserer Valdemar Schou, R. af D., Nørrebrogade 200, A. L.
Maribo: Lærer Frands Hansen, Skelskør Skole pr. Maribo.
Nakskov: Lokomotivfører L. D. Nielsen, Maribovej 20.
Nyborg: Konsul F. Baron v. Haxthausen.
Nykøbing: F. Tjener Laur. Christensen, Hotel »Stad Nykøbing«.
Næstved: Barber Chr. Christiansen, Jernbanegade.
Odense: Telefonmester C. Buchareitz, R. af D.
Randers: Overbanemester Gulbrandsen, Vester Altanvej 12.
Ribe: Slusemester C. Møller, Kammerhusen.
Roskilde: Bagermester E. Munch, St. Olsegade 17.
Rudkøbing: Kaptajn Riise, Pelvkke pr. Rudkøbing.
Sakskøbing: Maskinmester Alb. Petersen.
Skaagen: Politibetjent Hi. Møller.
Skelskør: Købmand O. P. Jensen.
Svendborg: Navigationsskoleforstander Aage V. Tuxen, R. af D.
Thurø: Smedemester R. P. Huusfelt, Thurø pr. Svendborg.
Vejle: Bagermester P. Andersen.

Husk Kapskydningen i Odense den 7. September. Enhver kan deltage i Turen. Indmeldelse næste Gang

Kommende Møder:

København-Kredsens Skyttelav: Tirsdagen den 12. Aug. Kl. 7 Skydning, Kl. 8½ Pakkefest. Hver Kammerat medbringer en lille Pakke med Indhold, der bortloddet senere.

København-Kredsens Sommerudflugt. I de første Dage af September vil der efter foreløbig Bestemmelse blive arrangeret en Fællestur, om muligt til Salt-holmsflak-Fortet med paafølgende Sammenkomst paa en af Kystens Hoteller. Nærmere Meddelelse vil fremkomme i Medlemsbladets August-Nummer.



RANDERS-KREDSSEN

Randers-Kredsen har mistet et af sine Æresmedlemmer, idet Veteran *Chresten Madsen Kruse* i Aarslev ved Randers afgik ved Døden den 2. Juli i en Alder af 84 Aar. Afdøde deltog i Helgolandslaget ombord paa Fregatten »Niels Juel« ved Dækskanon 6, flyttedes senere over paa »Jylland« og var med at begrave de faldne i Christiansand.

Den gamle Hædersmand kunde paa Grund af Sygdom ikke deltage i Kredsen's Fest paa Helgolandsdagen; men fik Hilsen og Blomster overrakt et Par Dage efter med Beretning om Festen.

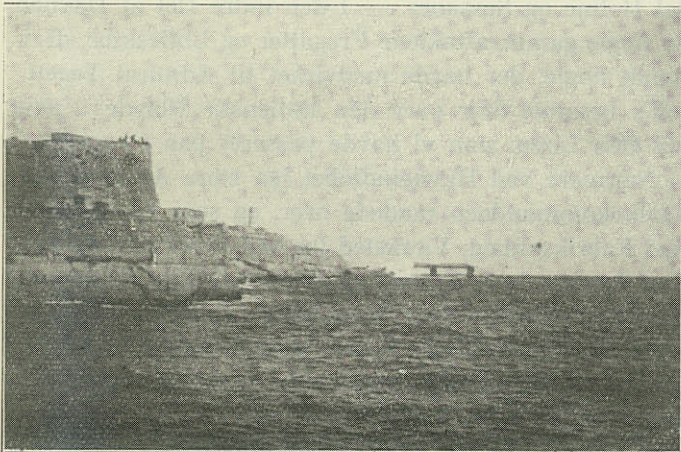
Vort Flag sænkedes over hans Grav ved den smukke Begravelse, der blev ham til Del.

Ære være hans Minde!

ERINDRINGER FRA KRYDSEREN »VALKYRIENS« TOGT TIL MIDDELHAVET 1913

(Fortsat, Malta.)

Til alle Sider rejste sig de vældige, hvidgule Kalkstensmasser, af hvilke næsten hele Øen bestaar; kun i Midten af denne er der ved Overførelse af Jord fra Sicilien og ved Hjælp af kunstig Vanding og det herskende varme Klima frembragt en meget frugtbar Dal — ligeledes med uhyre Arbejde og Bekostning.



I Klipperne var indbygget stærke Fæstningsværker, der fuldstændig beherskede Indløbet, og tæt ved dette laa højt til Vejrs en meget kraftig Gniststation.

Tæt ved os laa Vagtskibet: en gammel Fregat, hvor-paa der var hejst Viceadmiralsflag, som salutedes.

Den efterfølgende Dag — en Søndag — afholdtes Parade og Gudstjeneste, hvorefter Chefen gik i Land og nedlagde en fra Danmark medbragt Krans paa Kontreadmiral H. G. F. Gardes Grav. — Admiralen døde under Fregatten »Fyen«s Ophold her i 1885.

La Valetta er bygget op ad Klippen; Gaderne, som fører fra Havnen op i Byen, er meget stejle og byggede op som Trapper, og derfra fører saa parallelle Gader ud til begge Sider.

Byen er selvfølgelig i høj Grad præget af Flaadestationen, saa man kunde godt antage den for en almindelig engelsk Marinehavneby, saafremt man ikke stadig havde mødt de livlige, mørkhudede Maltesere, og set de mange i Husvæggene indbyggede Altre med brændende Lys og de paa Gadehjørnerne rejste Helgenstatuer. — Forholdet mellem Englænderne og Malteserne, der er en meget blandet Folkerace, er ikke det

allerbedste, og Malteserne bliver ikke regnet med til det gode Selskab; men da der imellem dem er mange dygtige Handelsmænd, der har tjent sig store Formuer, har de alligevel erhvervet sig en Del Indflydelse og er i de senere Aar bleven sig deres Betydning mere bevidst. Bybefolkningen taler hovedsagelig Italiensk, og der er ingen Tvivl om, at Malteserne føler stærkere Tilknnytning til Italien end til England.

»Valkyrien« forlod Malta den 10. December og havde til at begynde med stille og klart Vejr; næste Dag friskede det imidlertid til stormende Kuling, og inden Aften havde vi en regulær »Bora« af N. N. O.; saalænge der havdes Læ af Italien, var der selvfølgelig ikke megen Sø; men da vi først fik Adriaterhavet aabent, saa kneb det jo lidt med at holde Humøret og Ballancen over hele Linien, men hvad, Udsigten til snart igen at komme i Land, bevirkede dog, at intet »Tilfælde« havde dødelig Udgang.

Den 13. stod Krydseren op langs Kysten i fint sigtbart Vejr, og det blev Aften, inden vi skimtede Pola's Lys inde under Land, en af disse prægtige Middelhavs-aftener, hvor Maanen kaster sine blege Straaler ned over Landskabet og fremtræder som flimrende Sølvstriber ud over Søen, giver alt et forunderligt, spøgelsesagtigt Skær og danner vældige, fantastiske Skygger, der mødes med den dybe, mørke Himmelhvælving, paa hvilken Myriader af Stjerner glimter og lyser som smaa, blafrende Helgenlys. Hist og her dannes smaa, venligt blinkende Bølgeringe ved, at en lille Fisk stikker Hovedet op over den spejlblanke Havflade for ogsaa at faa et Glimt at se af al denne Skonhed og Pragt. De hvidkalkede Bygninger i Land ligner ganske Eventyrslotte, og i den dybe Skygge langs Kysten ses Fiskefartøjerne som smaa lysende Sct. Hansorme.

»Valkyrien« dampede stot og sikkert lige ind i al denne Naturskønhed, hvert Stempelslag bragte os nærmere mod Maalet; den højtidelige Ro, der hvilede over det hele, afbrødes kun af og til af Fodtrinene paa Broen, Rorkædens Raslen og Fyrspadernes Klang fra Fyrpladsens Dyb, medens Vandets Rislen langs Skibssiden lød som smaa Sølvbjælder fra det fjerne. — Tavse og grebne stod vi dér og beundrede dette Naturbillede, saa levende og uudgrundeligt i al sin betagende Ynde; dette Værk var frembragt af en guddommelig Pensel og ikke

vansiret af nogen menneskelig Haand; hvor følte vi os selv og vore Bekymringer smaa og ubetydelige i Forhold til den almægtige Skaber af denne ubeskrivelige Skønhed.

Skarpt tegnede sig de store Højder ved Indsejlingen, og fra en af dem saa vi Lodsstationen blinkende fortælle os, at Lodsens var paa Vej ud til Krydseren, og snart efter havde vi Lodsbaaden paa Siden. — En østrigsk Linienachtsleutnant meldte sig til Chefen, som attachéret Krydseren under dens Ophold og medbragte Tilladelse for os til at lægge ind i Orlogshavnen, og det varede nu ikke længe, inden vi med langsom Fart skød ind mellem de mange Slagskibe og Krydsere, som laa opankrede dér, tavse og truende.

Næste Morgen skinnede Solen ned over alle de grønklædte Holme, der laa spredt inde i Orlogshavnen, ned over Værftet med de høje Kraner, med alle Nybygningerne og de mange Flydedokker.

Som »Valkyrien« laa her, tog den sig ypperligt ud mod den blaa Havflade og de græs- og træbevoksede Skrænter, foroven den høje, hvælvede Himmel og over hele Landskabet et Væld af gyldent Solskin, der gnistrede og flimrede i hver lille Bølgekrusning, i hvert Stykke Messingbeslag; en velgørende Stilhed herskede endnu overalt, alt laa lyst og festligt; hvad man tog sig for, blev et Glædens Arbejde; det var, som Menneskene og Naturen i eet langt Drag indsugede al Solens livgivende Kraft, samlede Kræfter til Gerningen i den begyndende Dag, Sindet blev let, Bekymringerne jages bort som Taagedunster, man blev glad og tilfreds med Tilværelsen, ja, selv Skibssergentens Stemme havde en fornøjelig Klang, da han den Morgen jog os op fra Banjerne, op til Rengøringen; vi sendte uvilkaarligt en venlig Tanke til vore stakkels Frønder i Hjemlandet, der nu i Snesjap og Sølve skulde ud til deres Dagværk, nedstemte og tvære endnu inden dette var begyndt.

Nogle Hundrede Meter foran for os laa en flad Ø, der benyttedes som Luftflaadestation og var forsynet med en vældig Hal til 2 Luftskeibe og Hangarer til ca. 20 Hydroaeroplaner, af hvilke vi under Opholdet daglig saa nogle Stykker tumle sig i deres Element, eller rettere Elementer. — En Dag var Krydserens Befalingsmænd indbudte af Havneadmiralen til at bese Dreadnoughten »Viribus unitis« og denne Flyvestation. Der laa mange østrigske Orlogsskeibe i Havnen, Hovedparten var ret imponerende, men en Del forældet.

Paa de mange Højder saa man overalt Signalstationer, Mage til de Stationer, som det østrigske Kystudkigsvæsen havde langs hele Kysten.

Omtrent hele den østrigske Flaadestyrke var samlet i Pola, Kejserrigets eneste Orlogshavn, hvorfor Byen var stærkt befæstet og havde et militært Præg over sig; man skulde formode, at Byen som en af Landets faa Havnebyer maatte have en Del Handel og Skibsfart, men da vi laa i Orlogshavnen, kunde vi vanskeligt danne os noget Skøn derover.

Pola ligger paa den sydlige Del af Halvøen Istrien ved en vældig lukket Bugt med mægtige Højder til alle Sider, en glimrende Havn, der er delt i Afsnit ved en Del Holme og Smaaøer. — I den indre Del af Havnen laa nogle gamle, aftaklede Fregatter og Linieskeibe, deriblandt nogle, der havde medvirket til Admiral Tegetthoff's berømte Sejr over den italienske Flaade i 1866 ved Øen Lizza, som vi havde passeret paa Overrejsen. — Nærmere ved Havneindløbet laa store Arealer, som Marinekommandoen raadede over, og som var opfyldte med Fabriksanlæg; Værksted laa ved Værksted, og over disse knejste høje Kraner, et Virvar af Staalskinner og -bjælker, medens store Røgmasser væltede ud af de lange Skorstene, nogle Steder stødvis som fra et Savskæreri, andre Steder hvirvlende langsomt op i den blaa Luft, hvor de tilsidst forsvandt. (Fortsættes).

„PRÆSTELUSEN“

AF G. KRAGH

En mild Aprilaften i Aaret 1850 havde Kanoner Søren Lund samlet nogle gode Venner hos sig i sin Lejlighed i Enhjørninggade. Tobaksrøgen hang tung og tæt under Bjælkeloftet i den lille Gadestue, saa at de fem Mennesker, der befandt sig i den, daarligt kunde se hverandre. Paa det ovale Egetræsbord gjorde en mægtig Suppeterrin Tjeneste som Punchebolle, og den liflige Duft, der opsteg fra denne røbede, at det var gode Sager, Værten havde benyttet til Drikken.

I Søndags begravede de »Præstelusen«, sagde pensioneret Højbaadsmand Sivert Lund, Søren Lunds Fader, og satte sig mageligt til Rette paa Puffen mellem Vinduerne.

»Det var da ogsaa paa Tiden at hun stak Tampen fra sig!«, svarede Baadsmand Cavellius Madsen, en svær, rødhaaret Mand, der i Anledning af det milde Vejr havde smidt Trøjen, og i Skjortearmer bredte sig for den ene Bordende. »Der var sagtens ikke mange, som fulgte det sølle Skind til Graven?«

»Nej, de fleste holdt sig for gode til det. Men Søren og jeg var der, for hvad man kunde udsætte paa hende eller ej, saa hørte hun dog til mellem os. Og vi herude i Nyboders Huse bør holde lidt sammen, selv om det hænder, at en stakkels Skabning faar saa haardt Vejr paa Livets Sejls, at

Riggen gaar over Bord, og Skuden driver ind paa en Lægerval.«

»Bevares, Sivert, — selvfølgelig skal man hjælpe hinanden, naar man er i Bekneb, den er klar nok. Men hun var jo saadan en løjerlig en, og sad vist bedre i det end mangan en af os andre, saa i den Retning trængte hun da ikke til noget.«

»Da hun levede, trængte hun til Medfølelse og et Par venlige Ord, Cavellius, men det mødte hun ikke meget af. Og at et Par Stykker af os fulgte hende Graven, kunde hun vel nok fortjene.«

»Du kan lige saa godt spinde Din Ende om hende, Far,« sagde Søren, — »vi har jo Aftenen for os.«

»Aa ja, har I Lyst at høre, skal jeg gerne fortælle. Lang mig Dit Fyrtøj, Cavellius, saa jeg kan faa Snadden tændt, inden jeg fanger an.«

Da dette var besørget, begyndte Sivert at fortælle:

»Jeg kan ganske bestemt sige Jer, hvor og hvornaar »Præstelusen« blev født, for samme Aar som jeg løb af Stabelen i Kattegade, saa hun første Gang Dagens Lys henne i Nummer 3 paa Leopardlængen. Hendes Far var salig Højbaadsmand Elias Traugott, der forsvandt med »Indfødsretten« i 1783 paa Hjemrejsen fra Cap, — det var naturligvis den

gamle »Indfødsretten«, for den nye, hvor Thura og Schrødersee faldt i Skærtordagsslaget, blev jo først bygget i 86.

Gamle Traugott efterlod sig en pæn, lille Skilling, som han havde skrabet sammen i den Tid, han sejlede med Kompagniets Skibe. De Penge forstod Madam Traugott at behandle saa fornuftigt, at hun kunde leve sorgfrit og godt med sin lille Pige. Der var nogle som mente, at Madammen ikke var avillig til at laane 10 Rigsdaler ud imod at faa 15 tilbage, — det er meget muligt, for hun var klog nok og gav ikke et Æble væk uden at faa to Pærer i Stedet. Hun havde faaet Lov at holde en lille Handel med Traad, Slikkerier og den Slags, og efterhaanden blev hun en efter vore Forhold velstillet Kone. Paa den Vis voksede saa Karen Traugott op som en pæn og anstændig Nyboderspige. Hun var maaske lidt spansk paa det, for Moderen holdt hende i Skole inde i Byen, hvor hun gik sammen med bedre Folks Børn, men om Aftenen fik hun alligevel Lov til at rende og lege med os andre oppe paa Volden.

Naa, da hendes Tid kom, blev hun forlovet. Det var selvfølgelig et fint Parti, — en Agentsøn ude fra Strandgaden paa Christianshavn. Jeg har glemt hvad han hed, men det er ogsaa ligemeget, for han var en skidt Fyr, hvis Navn ikke er værd at huske, og han bar sig sjofelt ad over for Karen. Det gik nemlig galt med Mor Traugotts Velstand.

Begyndelsen af Halvfemserne var, som I vel ved, en fin Tid for vor Handel og Søfart. Købmændene tjente store Penge, og det var en god Forretning at have Penge i et eller flere Handelsskibe. Det havde Karens Mor jo hurtigt regnet ud, og da hun nu havde faaet den fine Svigersøn, søgte hun ved hans Hjælp at faa anbragt en Del af sine Midler paa en saadan Maade. Naa, Svigersønnen, som selv havde Penge i flere Skibe, raadede hende sagtens til det, og endelig er der jo det, at naar først Dalerne begynder at stable sig op, tager Begærlighed efter at forøge Stablerne ofte Overhaand. Til at begynde med gik det fint. Madam Traugotts Penge blev anbragt i et Skib med Last til Middelhavet. Skibet gjorde en god Rejse til Spanien og fik en fin Last med hjem igen, saa det var jo evigt dejligt. De næste Rejser fik samme Resultat, og i Foraaret 1798 stak hun det meste af, hvad hun ejede, i to af Svigersønnens Faders Skibe.

Men nu var Situationen paa Havet blevet en hel anden. I husker jo, at Engleskændene under Admiral Jervis tampe de Spanierne nede ved Kap St. Vincent? Derved fik England Vind i Sejlene og begyndte at spille Herrer paa Havet. Englænderne forlangte Ret til at visitere alle Handelsskibe, selv naar de var ledsaget af Orlogsmænd, — de respekterede ikke nevtrale Magters Flag, og de satte endelig en Mængde Kapere i Gang, saa at Søfarten blev gjort vanskelig og usikker. Følgen heraf var, at begge Skibene, hvori Karens Mor havde stukket sine Penge, blev taget af engelske Kapere nede i Middelhavet. Det var et haardt Slag for hende, men alligevel behøvede hverken hun eller Karen at lide Savn, for noget havde hun dog bjerget, og den lille Forretning paa Leopardlængen beholdt hun stadig.

Men da Svigersønnen, som selv havde mistet meget ved

Tabet af Skibene, nu mærkede, at der ikke var Haab om at faa Penge med Karen, afsvaledes hans Følelser for hende forbandet hurtigt. Han mente maaske ogsaa, at han ikke behøvede at gøre saa meget Stads af en stakkels Nyboderspige, for Slyngelen forsvandt en skønne Dag fra Byen og sendte hende blot et Par Ord om, at da han havde indset, at de ikke passede for hinanden, saa var det bedst at de gik hver til sit. Og dermed forsvinder han ogsaa ud af min Historie. Men det var et slemt Slag for Karen. Hun blev saa underlig stille, holdt sig helt for sig selv og undgik at komme til at tale med Folk, skønt der saamænd aldrig var nogen, som tænkte paa at genere hende med Spørgsmaal eller lignende.

»Og det var en bedre Mands Søn!« bemærkede en af Tilhørerne, da Sivert gjorde et lille Ophold for atter at tænde sin Pipe.

»Ja saamænd,« svarede Sivert, — »en bedre Mands Søn, men en skidt Karl. Naa, Tiden lægger nu alligevel altid Balsam paa den Slags Hjertesaar, og efter et Par Aars Forløb begyndte hun saa smaat at blive sig selv igen. Hun hjalp Moderen i Udsalget og var altid flink og venlig, saa hun efterhaanden blev svært godt lidt af alle, ikke mindst af os unge Knægte, der ved enhver Lejlighed sværmede om hende som Fluor om en Skonnerog med Sirup paa. Vi troede begribeligvis, at hun nu, da Tabet af Pengene og den velhavende Kæreste havde gjort hende mere ligestillet med os andre, var til at løbe langs Siden af. Men det blev en slem Løgn, den, — Karen var venlig mod alle, men hændte det, at en eller anden misforstod hendes Signaler og forsøgte at borde hende, saa lik han ved den hellige Habakuk Mening at vide. Ak ja, det var den Gang!

Den Kompagnisergeant, som havde med Madam Traugott og Karen at gøre, var en halvgammel, sjofel Fyr, som vi kaldte »Fedtpløkken«, fordi hans Far havde været Skomager, og han selv var en af den Slags, der var sledsk og fedtet op efter, men hoven og raa imod sine Undergivne. De Karle har jo den Dag i Dag altfor meget at skulle ha' sagt, og værre var det den Gang. Han her var nu et særligt Pragteksemplar af Racen, og han opdagede hurtigt, at Karen var en fin Præise, som det nok var værd at kapre, saa han begyndte derfor at snuse lidt vel rigeligt om Tøsen. Der var desværre saa mange af Nyboders Piger og unge Koner, som for at staa sig godt med Sergeanterne, stillede sig rigeligt imødekommende overfor dem, og den Tribut mente »Fedtpløkken« da ogsaa, at Karen skulde erlægge. Det var hun og Moderen snart klar over, og det forundrede dem heller ikke, for de havde jo i Anledning af Udsalget meget at gøre med Sergeanten, som godt kunde skade dem paa deres Handel, hvis han vilde. Følgen blev derfor, at skønt Karen begribeligvis ikke vilde have med ham at gøre, afviste hun ham alligevel ikke saa skrap, som hun gjorde ved os andre, men forstod at holde den gaaende saa fint, at hun efterhaanden kunde faa det med ham, som hun vilde, og dog altid holde ham paa tilbørlig Afstand.

(Fortsættes.)

Jens N. Jensen, Nørregade 24 —
Køge. Telf. 36.
Kolonial — Vin — Delikatesser — Cigarer
Skibsproviantering. Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,
Nørregade 8, Køge. Telf. 375.
Alle Slags fersk og røget Fisk.
Leverandør til Marinen.

Chr. Petersens Eft., Lynæs. - Tlf. 7.
Kolonial & Skibsproviant.
Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

L. Larsen,
Lynæs. Tlf. Hundested 40.
Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Henry Fisker & Co.
Kolding. Tlf. 206.
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Chr. Hansen Hoff,
Nørrebro 82, Odense. Tlf. 3042.
Franskbrød og Wienerbageri.
Leverandør til Marinen.

Thomsens Eft. K. Christensen,
Nørrebro 100, Odense. Tlf. 2726.
1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg
Leverandør til Marinen.

P. Taabel & Co.
Havnen - Thisted - Tlf. 326.
Skibsprovianterings- &
Kolonialforretning.
Leverandør til Marinen.

G. Lundbeck, Storegade 8,
Thisted. Tlf. 160.
Wiener- & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.

Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

„BILLIGHEDEN“,
Vestergade 31, RANDERS. Tlf. 1174.

Frugt, Grønt, Kartofler, Konserves.
Leverandør til Marinen.

J. Wallentin,

Karolinegade 4,
Tlf. 763. Randers. Tlf. 763.

Bageri & Konditori.

Medlem af Marineforeningen.
Leverandør til Marinen.

Havnegades Viktualieforretning.

Nykøbing M. Tlf. 251. Vildt & Fjerkræ.
Leverandør til Marinen.

Ludv. Bove's Eff. Magnus V. Petersen.

Nykøbing M. — Kolonial & Material.
Leverandør til Marinen.

P. THERS

Bageri, Konditori & Rug-
brødsfabrik anbefales.

Korsør Telefon 86 Leverandør til Marinen

Th. Rasmussens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Telef. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

S. P. Henriksen,

Algade 29, Korsør, Telef. 156.

Frugt — Grønt — Kartofler

Leverandør til Marinen.

KORSØR KORSØR

A. H. Schrøder's

Kødudsalg

Tlf. 72. Algade Tlf. 72

Leverandør til Marinen.

Husk at købe Deres Kolonial, Deli-
kateser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen.

Briller

med buede Glas **Kr. 6,00**

Preisler, Købmagergade 13

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet

TORVET 30 — KØGE — Tlf. 294.

Leverandør til Marinen.

Martin Leffers,

Nykøbing Mors.

Proviant Dæks — Maskin Stores.
Tlf. 156. Telegr.-Adr.: »Leffers«.
Leverandør til Marinen.

G. Woer, Havnen, Nykøbing
Mors. Telf. 498.

1. Kl. Wiener & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

Joh. Hansen, Slagtermester,

Havnegade, Nykøbing Mors. Telf. 106.
Prima Varer, saavel i Kød som i al Slags Paalæg.
Leverandør til Marinen.

Jørgen Brandt, Isenkram- &
Udstyrsforretning.

Tlf. 40. — Nykøbing M.



Dansk Rekyllriffel Syndikat

Rekyllvej, Frihavnen

Telefon Central 10,045 - 10,065

Geværer — Pistoler.

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

A/S KULKOMPAGNIET

HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.

LEVERANDØR TIL MARINEN

Pontoppidan & Simonsen.

Odensegade 4. Tlf. Øbro 6191.

Første Kl. Varer til billigste Priser.

Kartofler, Grønt, Frugt og Konserves en gros — en detail.

Leverandør til den danske Marine.

Detailudsalg:

Palæ-Kælderen, St. Kongensgade 77.

Telefon Palæ 3877.

Frugtforretningen, Classensgade 5.

Telefon Øbro 3551.

UDDEHOLMS AKTIEBOLAG

MUNKFORS BRUK HAGFORS JARNVERK BRATTFORS BRUK

Fabrikation og Salg af

SIEMENS, MARTIN- og BESSEMERSTAL samt
LANCASHIRE-RAASTÆNGER af bedste Kvalitet

Koldt- og varmtvalset Jern og Staal; valset og smedet Værktøjs- og
Borestaal, valset og trukket Jern- og Staaltraad, Staalstænger, Raa-
skinner, Baandsave, Traadsøm, Træ- og Metalskruer, Fjedre til Køre-
tøjer og Jernbanevogne m. m.

Telegramadresse: UDDEHOLMS, UDDEHOLM, — Postadresse: UDDEHOLM
For koldtvalset og trukket Staal og Jern samt Traadsøm: Post- og Telegramadr. MUNKFORS

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

W. WEILBACH & COHNS FABRIKER
KØBENHAVN F.

Telefon 1083 - Mariendalsvej 57

Haner - Ventilert - Kedelarmatur
Vandudladere - Metalstøbegods

Drik

BLACK & WHITE

WHISKY!

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

„Torvehallen“

Algade - VORDINGBORG - Tlf. 394.

1. Kl. Kød, Konserver, Ost og
Paalæg. Leverandør til Marinen.

Albert Pfeiffer, Slotsgade 5, Nykøbing F.
Tlf. 533.

Mit Bageri anbefales til Skibene.
Leverandør til Marinen.

Skibsprovianteringsforretning.
Alt i Konserves, Frugt og Grøntsager til billigste
Priser. Carl Larsens Frugtforretning, Slotsgade 15,
Nykøbing F. - Tlf. 378. - Leverandør til Marinen.

V. Rasmussen, Slotsgade 32, Nykøbing F.
Tlf. 409.

1. Kl. Kød- & Paalægforretning.
Leverandør til Marinen.

Torvets Kødudsalg,

Kattesundet 6, SVENDBORG. Tlf. 444.

1. Kl. Kød- & Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Martin R. Høyer,

Assens, Tlf. 63.

Kolonial & Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

Holger O. Jensen,

Bagermester, ASSENS. Tlf. 192.

Leverandør til Marinen.

Assens Skibsværft & Maskinværksted,

O. C. Olesen. Tlf. 311.

R. N. Hansen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

P. Haase & Søn

Boghandel

Løvstræde 8. København K.

Telefon 5130 & 5178.

Dansk og udenlandsk Litteratur.
Spec. Svensk og norsk.

Abonnement paa udenlandske Tids-
skrifter modtages

BRUG ALTID



**Vibe-Hastrup's
Sko-Creme**

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officers-
foreningen.

H. HALMØE

Cort Adellersgade 8,

København K.

Tlf. Byen 6762,

Telte, Presenninger,
Flag og Sejldug.

— Champagne —

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

H. F. HANSEN,
Naboles 3,

anbefaler al første Kl. Paalæg og
Fedevarer, Røget Flæsk af egen
Tilvirkning. Leverandør til Søværnets Kaserne.

A. RINDOM & RESTORFF
AKTIESELSKAB

FARVERGADE 8 - KØBVN. B.

EXPORT AF DANSK SMØR