

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

9. AARGANG 1922.	BLADETS OG FORENINGENS KONTOR Møntergade 22, Mezz., København K. Telefon Byen 3448.	BLADETS ANNONCEEXPEDITION: Frederiksborggade 12, København K. Telefon Byen 3227.	HÆFTE VII. JULI
---------------------	---	--	--------------------



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou)

BESØG OM BORD I FREGATTEN „JYLLAND“

Marineforeningens Medlemmer indbydes til at aflægge et Besøg om
Bord i Fregatten „Jylland“ Tirsdag den 8. August.

Mødested Toldboden pr. Kl. 3.

Overfart med Ekstrafærge og retour over Flydebroen Kl. 4.

BESTYRELSEN

FREGATTEN JYLLAND

*København-Kredsens ekstraordinære Generalforsamling
den 12. Juli 1922.*

Fra det første Øjeblik, da Godsejer Schous storstiledede Tilbud til Marineforeningen om at overtage Veteranen »Jylland« i Arv og Eje forelaa, har der ganske naturligt blandt Medlemmerne Landet over været en ganske overordentlig Interesse om dette i vore Annaler enestaaende og for vor Fremtid højst betydningsfulde Skridt for vor ikke velstaaende Forening. Mange Spørgsmaal har skullet og maattet drøftes indgaaende om de utallige Muligheder for en passende Anvendelse af Fregatten, — og uden Tvivl er hver den Diskussion om denne Sag, som Medlemmerne indbyrdes har ført, resulteret i Spørgsmaalet om, hvor de fornødne Midler skulde komme fra til paa værdig Maade at kunne overtage og administrere Fregatten. Hvis Begejstring for Sagens Gennemførelse og Taknemlighed overfor Giveren alene kunde have gjort det, vilde »Jylland« forlængst have været overtaget af os, — ikke een i vore Rækker har uden den største Glæde og

en Følelse af Stolthed tænkt sig Muligheden af »Jylland«s Overgang til vort Eje eller vor Varetægt og fra Havnen visende vort Flag som Bevis for, at endnu findes der i vort Land en Mand, der har forstaaet at værne om, — og en Forening, der gerne vil bevare, — en af de smukkeste Tilbageblevne fra en svunden Tid. Saaledes har Stemningen været fra den første Stund, Tilbudet forelaa.

Efter at der mellem Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg og Giveren har været forhandlet om den eventuelle Overtagelses nærmere Betingelser, og efter at man ved derom foretagne Henvendelser til de øverste Mynigheder i Marineministeriet, Orlogsværftet og Havnebestyrelsen har faaet Vished for den højeste Grad af Velvillie overfor Marineforeningen i denne Sag, ansaa København-Kredsens Bestyrelse det for rigtigst, at lade Medlemmerne udtale sig og nøje overveje Spørgsmaalet pro et contra, idet man var ganske klar over, at ihvorvel den Gave, man havde Tilbud om, vilde gælde Landsforeningen og være til Gavn for ethvert Medlem, saa vilde det dog blive København-Kredsens, der i alt væsentligt vilde komme til at tage Skibets daglig Drift i sin Haand og nærmest høste Gavn af det i de 4 Maaneder, det vilde komme til at

ligge ved Langelinie, og derfor maatte bære de Byrder, der mulig maatte følge med Overtagelsen.

Generalforsamlingen den 12. ds. i Haandværkerforeningens store Sal havde paa det nærmeste fyldt denne med en stærkt interesseret Skare Medlemmer.

Formanden, Grosserer *Valdemar Schou*, bød Velkommen og foreslog til Dirigent Planteskoleejer *Hastrup*, der enstemmigt valgtes. Efter at have konstateret Generalforsamlingens lovlige Indvarsling, gav Hr. *Hastrup* Ordet til Grosserer *Schou* for Dagsordenens Punkt 2, Fregatten »Jylland«.

Grosserer *Schou* gjorde derpaa i en udmærket klar Tale Rede for hele Sagens Historie og de førte Forhandlinger, hvis Konklusion er denne, at man ved den af Autoriteterne viste Imødekommenhed og under de af Godsejer *Schou* stillede nærmere Betingelser nu med relativt ringe Risiko mener at turde overtage »Jylland«. De med Overtagelsen forbundne Udgifter vil, foruden en nødvendig Maling udenbords af Skibet, være overkommelige, medens de konstante Udgifters Hovedpost, Lønnen til den i Skibet boende Kaptajn *Christensen*, hvem dettes smukke indenbords Vedligeholdelse i de sidste tre Aar skyldes, mentes delvis at kunne afholdes af den Indtægt, Skibet menes at kunne give gennem Entré til det Marinemuseum, indeholdende Genstande fra Krigsaarene og Billeder, der illustrere Marineforeningens Liv, som det er Hensigten at søge tilvejebragt ombord, og hvortil Medlemmerne opfordres til at bidrage, hvis de maatte eje saadanne Genstande. At indrette Skibet som Klubskib vil ikke være gennemførligt paa Grund af de Udgifter, der vil være forbundne med at tilvejebringe en brugelig Aptering.

Overdragelsesbetingelserne bestemmer bl. a., at Restauration ikke maa drives ombord, samt at Fregatten, saafremt den bliver i Foreningens Eje, ikke af denne maa ophugges i 10 Aar efter Overdragelsen. Man har indgaaende overvejet de Forhold, som vilde kunne indtræde, saafremt Skibet under sin Henliggen ved Langelinie led Havari ved Paasejling eller paa anden Maade eller sank, ligesom Assuranceelskaber er konsulerede desangaaende. I de 8 Maaneder, Fregatten ikke anvendes, vil den under Orlogsværftets Varetægt henligge i Flaadens Leje, og Bugseringen fra Flaadens Leje til Langelinie og tilbage vil blive ydet gratis, ligesom ogsaa Havneafgiften vil bortfalde. Det vil saaledes ses, at der fra alle Myndigheder er vist en enestaaende Imødekommen. Formanden opfordrede endelig indtrængende Medlemmerne til at udtale sig, for at man saa fyldigt som muligt kunde faa Spørgsmaalene belyst fra alle Sider.

I den derpaa følgende Diskussion deltog bl. a. d'Hrr. *Hesselberg Andersen*, der spurgte om Muligheden af Fregattens Benyttelse som Klubskib, Ekspeditionssekretær *Grønvold*, der omtalte Vandforsyningsforholdene ombord, Fabrikant *J. Schultz*, der søgte Oplysninger om Bestyrelsens Stilling til Sagen nu i Modsætning til tidligere, Arkitekt *Marston*, der omtalte Installationerne ombord og den Tilstand, hvori Skibet efter de Sagkyndiges Udtalelser nu befandt sig, Kanoner *Stoumann* om de uforudsete Udgifter, der altid maatte regnes med, Kontorchef *Biering-Petersen*, der varmt anbefalede Overtagelsen, Kaptajn *Hauch*, der omtalte den Beredvillighed til at yde Arbejde ombord, han selv og mange af Medlemmerne havde vist og vilde vise, Overportør *Nathan*, der særlig spurgte om Skibets Tilstand og dets mulige Levetid, Formand *Petersen*, der omtalte Bestyrelsens Stilling med Hensyn til Tilstedeværelsen af Damer ved mulige Sammenkomster ombord, Chauffør *Hans Torp*, der tilraadede at handle hurtigst muligt og overtage Skibet snarest, for at man endnu i Aar kunde faa udført noget af den udenbords Arbejde i Sommerens Løb, og endelig *Dirigenten*, der ønskede nærmere Oplysninger om det Kaptajn *Christensen* paahvilede Arbejde ombord.

Ganske naturligt var det den gamle Fregats Tilstand

i Øjeblikket og dens mulige Levetid, der søgtes Oplysninger om i særlig Grad, og de mange Forespørgsler besvaredes af Grosserer *Schou* og Arkitekt *Marston*, saavidt det var disse muligt efter de Bedømmelser og Resultater, som de Skibskyndige var komne til, og hvoraf Hovedresultatet maatte siges at være dette, at saafremt intet uforudset sker, vil »Jylland« kunne leve mange Aar endnu, uanset at den er ubetydeligt kølsprængt og ikke mindst efter de Slutninger, man kan drage efter den Medfart, Fregatten fik under sin Drift i Isen i Vinter og de Skruninger, den var udsat for efter Grundstødningen paa Endelave. Efter Kaptajn *Christensen*'s Udtalelser, har Skibet intetsomhelst lidt udover, at Rorstammen af Isen er knækket, og det er tæt og godt som før.

Gartner *C. Bartoed* rettede en Henstilling til Bestyrelsen om snarest at lade Foreningen aflægge et Besøg ombord, hvilken Tanke vakte meget Bifald og nu vil blive søgt realiseret. Maskinmester *Salmenius* anbefalede ligeledes Overtagelsen og talte smukt om den Betydning, de gamle Minder, der knytter sig til Fregatten, har for os alle.

Formanden foreslog paa Grundlag af Barfoeds Tanke at holde et Møde ombord, hvorved Medlemmerne tillige fik en Anledning til selv at danne sig et Skøn. Kontorbestyrer *Oluf Andersen* rettede sluttelig en Tak til Formanden for den udmærkede klare Maade, hvorpaa Bestyrelsen havde forelagt Sagen.

Da det i denne betydningsfulde Sag har været og er Bestyrelsen i højeste Grad magtpaaliggende at være i nøjeste Kontakt med Medlemmerne og kende disses Stemning, i hvilken Anledning denne ekstraordinære Generalforsamling jo var indvarslet, lod Formanden til sidst foretage en Afstemning, der eenstemmigt viste Tilslutning til Tanken om »Jylland«s Overtagelse.

Man gik derpaa over til Dagsordenens Punkt 2: Medlemsbladet. Formanden forelagde det ved Sendemandsmødet rejste Spørgsmaal om Dækning af Bladets eventuelle Underskud, hvis et saadant maatte være fremkommet ved Regnskabsaarets Slutning, ved at søge Bemyndigelse for Bestyrelsen til af Kassen at udbetale et til Medlemsantallet svarende Beløb, hvis Størrelse bestemtes ved Underskuddets Størrelse, divideret med Medlemsantallet Landet over, og som kun vil komme til at dreje sig om et meget beskedent Beløb pr. Medlem, idet man dog forventede, at Bladet med indtrædende bedre Forhold vilde kunne bære sig selv. Forslaget maatte betragtes som en ganske nødvendig Hjælp, og den foretagne Afstemning viste enstemmig Tilslutning og gav Bestyrelsen Bemyndigelse til at foretage det videre fornødne.

Under Dagsordenens Punkt 3: Eventuelt, tog *Salmenius* Ordet for Anvendelsen af Dagspressen til Avertering af Sammenkomster, hvortil Formanden bemærkede, at de Forsøg, man alt havde gjort i denne Retning havde været alt andet end vellykkede, og desuden var Omkostningerne meget store.

Kaptajn *Hauch* indskærpede for Medlemmerne Nødvendigheden af at passe paa saavel i »Under Dannebrog« som ogsaa i Aviserne med Hensyn til Bekendtgørelser fra Bestyrelsen eller fra de i Anledning af Jubilæer nedsatte Komitéer, hvis Arbejde nærmest var fortvivlet, fordi Folk undlod at svare paa Breve eller at anmelde sig betidt, naar de var opfordrede dertil.

Formanden meddelte, at Kredsbestyrelsen havde suppleret sig med Direktør *Fritz Svensson* i Stedet for afdøde Kaptajn *Ewald*, hvilken Meddelelse modtoges med et Bifald, der forstærkedes, da Direktør *Svensson* takkede og samtidig gav en kort Beretning af de Forhandlinger vedrørende Vinterens Lokaleforhold m. m., han sammen med Udvalget havde foretaget, og som vil blive meget gunstige for Kredsen.

Chauffør *Hans Torp* fremsatte Tanken om, saafremt »Jylland« overtoges, da ved Salget af overskydende

Numre af »Under Dannebrog« eller ved Tilvejebringelsen af et særligt Nummer af Bladet med »Jylland«s Historie, som forhandlede ombord, at fremskaffe Midler til Skibets Vedligeholdelse. En udmærket Idé, som vil blive søgt udført, hvis Fregatten overgaar til Foreningen.

Efter at Formanden derpaa havde takket Hr. *Hastrup* for hans udmærkede Ledelse af Forhandlingerne, hævedes Mødet, som havde været meget vellykket i alle Henseender og givet utvetydigt Billede af de Følelser overfor Veteranen »Jylland«, hvoraf Medlemmerne er besjælede. Forhaabentlig er Spørgsmaalets Løsning nu naaet et stort Skridt fremad til Ære for det gamle Skib og den danske Marineforening.

E. M.



Sammenkomsten den 4. Juli 1922.

Efter mange stormfulde og fugtige Dage fulgte endelig en mild, behagelig Aften, hvor Varmen svøbte sig som en lun Badekaabe om de brunede Skydebrødre. Og med et Smil saa stort, som en lille Sol, noterede Listeføreren, Ingeniør *Hoffding*, Gang paa Gang 28—29—29. »I skyder som Engle,« sagde han. Ganske vist havde ingen af os nogensinde set en Engel skyde, men som Lavets Sekretær maatte han jo vide det.

Ved Aftensbordet fremsagde Formanden som sædvanlig sin lille versificerede Velkomst, og ved Kaffen bragte han en Hilsen fra de ferierende Kammerater og en Tak fra Arkitekt *Marston* for Lavets Lykønskning til det nyerehvervede Ridderkors. Vor Festsang blev afsunget.

Ordet, blev givet til Aftenens Foredragsholder, Desinfektor *Niels Jensen*, der fortalte Erindringer fra Togtet med »Helgoland« i 1888. Det er en yderst heldig Idé af Bestyrelsen at faa Amatørforedragsholdere frem paa Tapetet og faa disse fornøjelige Minder op fra de skjulte Dybder. Skøndt det var 34 Aar siden, fortalte *Niels Jensen*, som om han var afmønstret Dagen før. Det var et udmærket Vidnesbyrd om, hvor godt den unge Mand havde forstaaet at bruge Øjne og Øren for alle de mange nye og fremmede Indtryk, han fik i de uvante Forhold ombord. Han skildrede levende de forskellige Befalingsmænd og Typer paa Kammerater samt Livet ombord og i Land for de opmærksomme Tilhørere, der ogsaa talte en Del interesserede Gæster fra samme Tur, som nok vilde friske de gamle Minder op, selv om de ikke var i Lavet. De smilede og nikkede genkendende for hvert Billede, der blev oprullet for dem. I Tilgift fik vi saa en lille Beskrivelse af, hvorledes Tanken om Marineforeningens Dannelse blev til ved deres 25 Aars Jubilæum, denne Tanke, der har faaet et saa stort og smukt Resultat.

Formanden havde en let og taknemlig Opgave ved at takke for det kvikke og underholdende Foredrag, der lønnes med langvarigt Bifald til vor skattede Kammerat, hvis Søn, *Viggo Jensen*, fortsatte, hvor Faderen slap, og beredte os en ekstra Nydelse med sin smukke Sang til Kammerat *Hornungs* Akkompagnement.

Vi havde tillige den Glæde som Gæst hos os at se Kaptajn *Janus Christensen*, Bestyrelsesmedlem for Skagens Kredsen. Kaptajnen fortalte en Del af sine Erindringer fra Tjenestetiden, der morede Kammeraterne. En Skaal for ham og den unge Skagenskreds modtoges med stort Bifald.

Ogsaa andre af Kammeraterne gav deres Bidrag til Underholdningen, og det blev sent, før man skiltes.

Næste Sammenkomst bliver Tirsdag den 1. August Kl. 7. Det bliver en »Kan Du huske?« Aften med Pakkefest. Hver Kammerat leverer en lille Erindring, Vise e. l., samt medhaver en lukket Pakke, indeholdende en eller anden lille Genstand. Alle Pakkerne gaar til Auktion, saa man ved ikke, hvad man byder paa. Det giver Overraskelse.

Husk den store Skydning med de mange Præmier er paa Falderebet, saa mød, træn og hævdt Københavns Skyttelav.

Til alle Marineforeningens Skyttelav.

Til den forestaaende store Præmieskydning første Søndag i September Kl. 10 Fm. paa Carlsberg Pavillonen, Strandvejen 20, indbydes Kammerater fra andre Skyttelav til at deltage.

Der udsættes en Vandrepokal for den bedste Kreds ligesom der bliver Præmier for Provinsdeltagere. Anmeldelse med Antal Skytter bedes sendt til Lavets Formand, Østerbrogade 21, fra de andre Lav.

MARINEFORENINGEN PAA BORNHOLM

Allerede forlængst burde »Østersøens Perle«, den skønne og frodige Klippeø, have haft sin Marineforening. Ikke mange Steder i vort Land er vel ved sine Traditioner og sin kendte og agtede Sømandsbefolkning mere forudbestemt til at kunne danne en Forening af dem, der har tjent i vor Flaade, end netop Bornholm. Krigens lange og trange Aar, der lagde saa mange og store Baand paa ogsaa den indenrigske Søfart, har ogsaa i høj Grad medvirket til at forhale Dannelsen af en Forening paa Øen. — Tankerne var ganske naturligt optagne af mange andre Ting, og den ringe Forbindelse med Omverdenen gjorde ikke Sagen lettere.

Vi vidste vel, at vi havde Venner derovre, Indfødte, hos hvem Tanken var vaagen om at gøre de indledende Skridt, — og nu er de gjort.

Medvirkende hertil har sikkert ogsaa været Flaadebesøget i Rønne i Dagene 7.—10. Juli, idet Mineskibet »Lossen« og 6 Torpedobaade efter Besøget i Stockholm ankom til Rønne paa Vejen til Øvelserne i Storebælt i Forening med de store Skibe, naar disse havde aflagt Besøg i Danzig. »Lossen«, Kaptajn *Ipsen*, og Torpedobaadene indgik i Havnen den 7., og ganske naturligt havde man ønsket derovre, at de indledende Skridt til Dannelse af Foreningen knyttedes sammen med dette Flaadebesøg, idet man, og med Rette, regnede med den Interesse, Flaadens Mænd vilde vise Sagen og den Festivitas, det vilde give det Hele, naar Splitflagene i større Tal end ellers vajede over Byen og Havnen, medens de raske Marinere færdedes i Byen.

Og Bornholmerne fik, tror vi at kunne sige, Glæde af det forberedende Arbejde, de sammen med en saa udmærket Kraft som Overbetjent i Statspolitiet *Nielsen*, tidligere Formand i Korsør-Kredsen, havde gjort for at give det indledende Møde i Haandværker- og Industriforeningens store smukke Sal en smuk og værdig Ramme. Naar dertil kommer, at »Lossen«s Næstkommanderende, Premierløjtnant *Dahl*, der er Marineforeningen en trofast og aktiv Ven ligesom Chefen, Kaptajn *Ipsen*, havde lovet at ville holde Foredrag over vor Marines Historie og Virkemaader i tidligere Dage og indtil Nutiden, var der fra Arrangørernes Side gjort, hvad gøres kunde. Og de fik Glæde af deres Arbejde. Fra »Lossen« var velvilligst stillet Signalflag, Lanterner og forskelligt Materiel til Raadighed, og Overbetjent *Nielsen* og hans Hjælpere fortjener en Kompliment for det smukke Interieur, de havde dannet i den i sig selv dertil godt egnede Sal, hvor man samlede Lørdagen den 8. Juli Kl. 7^{1/2}.

Formanden for København-Kredsen, Grosserer *Valdemar Schou*, Næstformanden, Arkitekt *Marston*, og Sekretæren, Bankkasserer *C. Nath*, havde faaet Opfordring til at komme tilstede i Rønne ved det indledende Møde, ligesom der var indbudt, hvem der maatte ønske at komme tilstede af Eskadrens Officerer, Underofficerer og Mandskab.

Efter at Overbetjent *Nielsen* havde budt Velkommen til den ret talrige Forsamling, hejstes Københavns-Kredsen's Flag, der var medbragt herfra, hvorefter man sang »Kong Christian«, og Overbetjenten gav dernæst en Fremstilling af Foreningens Maal og Virkemidler og hvad den i den forløbne Aarrække har udrettet for at samle Marinerne Landet over og sprede Kendskabet til Flaadens Maal og Midler hjemme og ude og dens Betydning for Landet. Han gav dernæst Ordet til Foredragsholderen, Premierløjtnant *Dahl*, der i den paafølgende Time gennem et udmærket og instruktivt Foredrag holdt Forsamlingens Opmærksomhed fangen ved kronologisk Fremstilling af Livsformerne tilsøs gennem Tiderne i vore Bælter og Have, og hvorledes Flaaden gennem Tiderne havde udviklet sig herhjemme, indtil en yderst aktuel Beskrivelse af den moderne Taktik og Strategi, en dansk Eskadre i vore Dage maa øve i vore Farvande. Foredraget hilstes med et velfortjent og langvarigt Bifald.

Efter at Premierløjtnant *Dahl* derpaa havde fremvist en Del af Marineforeningens Lysbilledarkiv med Motiver fra Flaadens Virken og Skibstyper, rettede Ordføreren en varm Tak til ham for hans store Beredvillighed og den Interesse, han stødte viste Foreningen.

Man samlede derpaa om Kaffebordet, og ved dette foretoges de første Skridt til Dannelsen af et konstituerende Udvalg, der kunde udarbejde Love etc. Udvalget kom til at bestaa af følgende Herrer: Overbetjent i Statspolitiet *Nielsen*, Overtoldbetjent *Wichmann*, Købmand *Glistrup*, Købmand *Holm*, Skibsmægler *Møller*, Direktør *Nørregaard* og Konsul *Lund*.

En Række Talere havde Ordet for at anbefale Dannelsen af en Forening paa Bornholm, og der herskede under hele Mødet en udmærket Stemning der resulterede i, at denne Bornholms første Kreds om kort Tid vil kunne begynde sin

Virksomhed med ca. 100 Medlemmer, et ganske imponerende Tal, og uden Tvivl kun Begyndelsen til et langt større Antal, naar Bornholm faar organiseret Arbejdet i de mange Byer Kysten rundt.

Under de bedste Auspicier begyndte og sluttede dette første Møde, der sikkert vil blive fulgt af mange andre og af en Trivsel, der vil blive til Ære og Glæde for dem, der har lagt Kræfter i det forberedende Arbejde.

Fra København-Kredsens Deltagere bør der her rettes en Tak til Bornholmerne for den Venlighed og Forstaaelse hvormed disse modtog os.

En Glæde var det ved denne Lejlighed som ved saa mange andre foregaaende i Kredsen Landet over at se en fyldig Repræsentation af Marinens Befalingsmænd og Menige ved Mødet.

Ogsaa til Torpedo-Eskadren skal rettes en varm Tak for den Imødekommen og Hjælpsomhed, hvormed man derfra paa alle Maader viste Forstaaelse og Interesse for den Sag, der har Bud til alle indenfor vort Lands Grænser.

E. M.

MARINEFORENINGENS REGNSKAB FOR AARET 1921

Administrations Konto pr. 31. December 1921.

Festligheder	601.50	Kontingent og Indskud	11051.65
Iventar, 10 pCt. Afskrivning	203.85	Renter	25.65
Rejser og Agitation Kr. 1130.05		Fortjeneste ved Salg af Sangbøger og Tillæg ..	341.60
÷ refunderet ved Gaver » 419.75			
	710.30		
Kontorhold	1788.00		
Tryksager	410.95		
Virksomhed, § 6, m. m.	150.90		
Emblemer og Bronzeplatter	2071.50		
Diverse Omkostninger	1104.01		
Porto	405.70		
At overføre til 1922	3972.19		
	11418.90		11418.90

Medlemsbladets Konto.

Saldo fra 1920	13711.76	Annoncer	1750.00
Forsendelse	2177.79	Salg	7.06
Papir, Tryk og Hæftning	3589.70	Tilskud fra Medl. Kr. 1396.10	
Medarbejdere	291.00	÷ afsat i 1921 » 1000.00	
Diverse Omkostninger	176.74		396.10
Redaktionsomkostninger	600.00	Tilskud fra Københavns Lokalkreds	267.50
Klichéer	420.98	Saldo	18547.31
	20967.97		20967.97

Status pr. 1. Januar 1922.

Kassebeholdning	719.95	Kapital fra forrige Aar Kr. 22483.44	
Bankbeholdning	761.63	÷ Medlemsbladets Andel » 267.50	
Tilgode hos Lokalkredsene	6104.00		Kr. 22215.94
Inventar Kr. 2038.52		overført fra 1921 » 3972.19	
÷ Afskrivning » 1034.80			Kr. 26188.13
	1003.72	÷ Medlemsbladets Saldo » 18547.31	
Beholdning af Medlemsblade	50.00		7640.82
» - Sangbøger	371.79	Laanekonto	1501.57
» - Tillæg	131.48		
	9142.57		9142.57

København, Marts 1922.

Valdemar Schou.
Kasserer.

Regnskabet revideret og befundet rigtigt.
Beholdningen forefunden.

Fr. A. Møller.

Alb. Clausen.

HADSUND-KREDSSEN

afholdt sin første Sommerudflugt Søndag den 9. Juli. Der afsejledes fra Hadsund Kl. 2 Efterm. med den 3-mastede Motorskonnert »Harald«, som velvilligst var stillet til Disposition af Konsul *Rosenberg*. Desværre var Vejret meget regnfuldt, men Skibet blev dog ret godt »bemandet« med »Mændene« og deres »Piger«, som viste, at de heller ikke var bange for det vaade Element, men udstyrede med Oliekapper og Sydvest holdt Humøret godt vedlige hele Sejlturen. Med Foreningens Baadsmænd, Lods *Olsen*, ved Roret sejledes Halvvejen ud til Als Odde, hvor Kursen ændredes og sættes efter Hotel »Hadsund«.

Efter at være blevne bænkedede ved fælles Kaffe bord, blev »Mukkerne« fyldte med varm Kaffe, som fik Humøret flere Grader op. Derefter blev der pebet klar ved Flaget, som blev halet til Tops til Husikens Toner af to af Foreningens gamle Veteraner. Chefen bød derpaa Velkommen og klarlagde »Dagsbefalingen«, som var bleven ændret paa Grund af det ustandselige Regnvejr. Efter Kaffen fremviste Maskinassistent *Vejlstrup* flere udmærkede Tryllekunster, som blev fulgt med megen Interesse. Da Vejret stadig var ugunstigt, saa det var umuligt at spise i det Frie, blev der pebet til »Skafning«, og de medbragte »Madposer« kom frem.

Ved Spisningen holdt Chefen en Tale og takkede for Laan af Skibet; ligeledes talte han for Damerne og fremsagde et smukt Digt om Flaget Konsul *Rosenberg* talte for Foreningen og fremhævede særlig det gode Kammeratskab indenfor denne. Foreningens Klokke er bleven forsynet med Inskription. I Klokkens nederste Kant: »Marineforeningen for Hadsund og Omegn«; paa den ene Side Foreningsmærket og paa den modsatte Side Klokkens Motto:

*Hver Gang du hører mine Slag,
saa tænk paa Konge, Land og Flag.*

Indgraveringen er en Gave fra en af Medlemmerne. Efter »Skafningen« blev der pebet til Dans og denne gik livligt til langt ind paa »Hundevagten«. Dagen var, trods Regnen, meget vellykket.

U-BAADSFLOTILLENS BESØG I ODENSE

Den 16. Juli havde Odense-Kredsen en af sine nu snart mange store Dage, idet vi havde Besøg af U-Baadene *Bellona*, *Galathea*, *Neptun*, *Ran*, *Rota* og *Triton* samt Moder-skibet *Gronsvund*.

Ifølge elskværdig Imødekommenhed fra Chefen for U-Baadene og Marinens Flyvevæsen, Kaptajn *Gad*, var Marineforeningens Medlemmer indbudt til at bese U-Baadene, og Kl. 2 Em. mødte de gamle Marinere i stort Tal, til Trods for det øsende Regnvejr, for at gøre Brug af Indbydelsen.

Chefen for Flotillen, Kaptajn *Hammerich*, samt Cheferne for Baadene, modtog os paa den allermest elskværdige Maade, ligesom Imødekommenheden var overstrømmende fra alle Underofficerers og Meniges Side i de forskellige Skibe, hvis Indretninger blev beset med Interesse, ligesom den grundige Forklaring, der blev givet af vore Ciceroner, blev hørt med stor Opmærksomhed.

Da Skibene var besøgt, holdt der Automobileer klar paa Kajen for efter Indbydelse af Kredsen at tage saa mange aktive Marinere, som muligt, med paa en lille Køretur, og 35 Officerer, Underofficerer og Menige tog Plads i Bilerne. Vejrguderne tilsmilede os nu, thi da Chefen, Kaptajn *Hammerich*, og *Formanden* i Spidsen for Toget, satte sig i Bevægelse, holdt Regnen op, og Turen gik til Kertemind, hvor man indtog en Forfriskning paa Tornøes Hotel. Desværre kunde Opholdet der ikke være langvarigt, da Kredsen havde indbudt Marinerne til en lille Fest i Industripalæet i Odense Kl. 7, og Turen fortsattes da igen, ud ad Hindsholmen, og senere over Munkebo til Odense, hvor vi ankom lidt før Kl. 6, dog med Undtagelse af den ene Bil (*Breums*), der var punkteret ved Munkebo Kro. Onde Tunger sagde, at Bilen var vant til at holde netop ved omtalte Kro.

Da Deltagerne naaede Odense, begyndte Regnen at sile ned igen, men nu havde vi heldigvis de indendørs Fornøjelser tilbage. Til Trods for al Skyndsomhed, blev Klokken 7 $\frac{1}{2}$, inden vi alle kunde samles, og til den Tid mødte alle de Marinere, som kunde undværes ombord i Skibene, ca. 60, af alle

Grader, med Flotillechefen i Spidsen. Der blev straks pebet til Kaffe, dog foreløbig kun for Marinere i Uniform, der blev placerede, spredt over hele Salen, først derefter kom de gamle Marinere med Damer, som nu maatte indtage de ledige Pladser, saaledes at de uniformerede Marinere var placeret rundt imellem de gamle Marinere med Damer. Straks man var gaaet til Bords, pebes »Klar ved Flaget«, der hejstes paa den sædvanlige højtidelige Maade, efterfulgt af *Æxel Juels* Flagsang, der blev sunget af alle, hvorefter *Formanden* bød Velkommen, idet han udtalte Haabet om en fornøjelig Aften, baade for Værter og Gæster.

Serveringen var meget spartansk, den bestod kun af Kaffe med Kager samt enkelte »Stænk« til Kaffen. Allerbedst som man sad og glædede sig ved en velfortjent Hvile oven paa Dagens Besværligheder, meldte Udkgiggen »En Mine om Styrbord«! Vagtchefen, Maskinmester *Sv. Larsen*, fik Ordre til at undersøge Sagen nærmere, og lidt efter kom han slæbende med Uhvret: En smuk forarbejdet Mine i udhamret Kobber og med Stødhorn af Messing. Minen, der er paa Størrelse med et velskabt Barnehoved, er monteret paa en pole-ret Mahognifod, og er udført af Vagtchefen, der har stor Ære af sit Arbejde, som er et helt Kunstværk. *Larsen* holdt en lille Tale, hvori han mindede om de Ulykker, som Sømi-nerne har gjort under Verdenskrigen, og om, at Odensekredsen havde ladet opstille en virkelig Mine til Indsamling af Bidrag, der bruges til Formaal, som er saa velkendte. Ved sidste Generalforsamling var det bleven vedtaget, at alle Mulfter skulde puttes i Minebøssen, og for at fremme Arbejdet ved at samle Mulfterne, havde han udført den nærværende Mine, som ved Kredsen Sammenkomster skulde modtage Mulfterne, og idet han haabede, der vilde blive mange af disse, overrakte han Minebøssen til *Formanden* som en Foræring til Kredsen. Det siger sig selv, at vor udmærkede Vagtchef modtog en Jubel af Tak for sin Idé og for den smukke Gave.

Efter den lille Højtidelighed ved Overrækkelsen af Sømi-nen tog *Formanden* Ordet for at tale om den danske Marine, dens smukke Minder og hæderfulde Traditioner, samt om Flagets Betydning som Samlingsmærke. Han mindede de unge Marinere om, at de burde være lige saa stolte af at bære den Uniform, som vi gamle er over at have baaret den; han rettede en Tak til alle Befalingsmændene, Officerer og Underofficerer, for det Arbejde, de udfører for Danmark i Marinens Tjeneste, og udbragte et Leve for alle de tilstedeværende Marinere.

Derefter tog Kaptajn *Hammerich* Ordet, og idet han takkede paa Marinernes Vegne for den Venlighed, som de havde mødt i Odense-Kredsen, mindede han om, at Marinen og Marineforeningen er knyttet sammen med stærke Baand, og arbejder Haand i Haand for Fædrelandets Ære. Han anmodede de tilstedeværende Marinere om at raabe 3 kraftige Hurra for Odense Kredsen, idet han udtalte, at det ikke er tilstrækkeligt, at Skibet har en god Chef, det maa ogsaa have en interesseret Besætning, hvilket Billede han overførte paa Marineforeningens Odensekreds. Der lød derefter et ægte kraftigt tredobbelt Marinehurra.

Efter at *Formanden* havde takket Kaptajnen for den smukt motiverede Skaal, bekræftede han Rigtigheden af Udtalelsen om de interesserede Medlemmer i Odensekredsen, og tog som et Eksempel »Vagtchefen«, der altid er utrættelig i sin Opfindsomhed for at glæde Kammeraterne, og takkede ham for den sidste smukke Gave; han motiverede en Skaal for den gode Kammerat *Sv. Larsen*.

Efter kraftige Hurraer, mindede *Formanden* om, at da *Larsen* havde udført og foræret Kredsen Vagtskiltet, blev han dømt til at være livsvarig Vagtchef. Til Straf for den sidste Gave, dømtes han nu til at forevise hver enkelt Medlem den nye Minebøsse, og til at vise dem, hvordan den skulde benyttes. Efter Forevisningen indeholdt Bøssen 54 Kr. og 46 Øre, som gaar til den store Minebøsse.

Derefter talte Overgartner *Gronenberg* for Odense Kredsen Damer, og Premierløjtnant *Maegaard* bragte en Hilsen

fra sin Fader, Kommandør *Mægaard*, der beklagede, at han ikke kunde overvære Festen. Premierløjtnanten udbragte et Leve for Odensekredsens Bestyrelse og dens Formand. Telefonmester *Buchgreitz*, som takkede og motiverede en Skaal for Hovedbestyrelsens Formand, og bad Premierløjtnanten om at bringe Kredsens Hilsen til Kommandøren.

Imellem de forskellige Taler var Sangbogen bleven flittig benyttet, men Tiden var langt fremskreden, og de unge Marinere ventede paa Dansen. Der blev derfor pebet til Dans paa Dækket. Denne dyrkedes med stro Ihærdighed, tiltrods for den store Forsamling, og til Tider kneb det lidt med Albuenum for de Dansende. Kl. 5 Minutter før 12 pebes igen: »Klar ved Flaget«, som haledes ned til Honnørmarchens Toner og 1ste Vers af »Kong Christian«.

Derefter tolkede Formanden Kredsens Tak til Marinegæsterne. En varm Tak for udvist Venlighed ombord, og for den Glæde, som var beredt Kredsen ved, at saa mange Marinere af alle Grader havde modtaget Indbydelsen; han bad dem alle om at tage et venligt Minde med om Odensekredsens og mindede de tjenestgørende Værnepligtige om, at der er Marineforeninger rundt i Landet, hvor de kan indmelde sig efter deres Hjemsendelse for at opfriske Minderne om den glade Orlogstid.

Kaptajn *Hammerich* traadte nu frem og tolkede endnu en Gang sin og Marinernes hjertelige Tak for Samværet, og Formanden kvitterede med et Hurra for de aktive Marinere.

Derefter pebes »Klar ved Køjerne!«

FÆLLESREPRÆSENTATIONEN FOR SOLDATERFORENINGER I ODENSE

Repræsentanter for efternævnte Soldaterforeninger: Fynes Stifts Garderforening, 1. Regiments Soldaterforening, 16. Bataillons Soldaterforening, Marineforeningen, Dragonforeningen, Feltartilleriforeningen, Fæstningsartilleriforeningen, Kystartilleriforeningen, Intendanturforeningen og Pionerforeningen var samlede til Møde paa Fyens Forsamlingshus Torsdag den 22. Juni, hvor det vedtoges at danne en Fællesrepræsentation med staaende Arrangementskomité til Ordning af Fællesoptræden og Samarbejde af Soldaterforeningerne i Odense ved særlige festlige Lejligheder, hvor det skønnes at være formaalstjentligt.

Der nedsattes et Forretningsudvalg, bestaaende af: Assurandør N. P. Nielsen (Formand), Telefonmester C. Buchgreitz (Næstformand), Skrædermester A. Sørensen (Kasserer), Assurandør Marius Henningsen (Sekretær) og Tømrermester H. Johansen.

Fællesrepræsentationen berører ikke de bestaaende Soldaterforeningers indbyrdes kammeratlige eller økonomiske Forhold, men har kun ovennævnte Formaal til Hensigt.

ESKADREN I VEJLE

Saa havde vi altsaa Besøg af Marinen her i Vele, og det forløb overordentlig festlig. Lørdag den 17. Juli Formiddag i straalende Solskin, stod Eskadren ind, Kystforsvarsskibene *Olfert Fischer* og *Peder Skram* samt 9 Torpedobaade, og nogle faa Timer efter saa man de glade Gutter overtalt i Byen, og som altid hvor Marinen er Gæst, saas kun Smil og glade Ansigter, og det var maaske haardt for mangen Marinere at sige enkelte af de glade, lyse Smil Farvel, da Eskadren igen stod ud af Fjorden.

Lørdag Eftermiddag aflagde Bestyrelsen for Marineforeningen Besøg hos Admiral *Carstensen* paa *Olfert Fischer*, hvor Bestyrelsen blev overordentlig venligt modtaget og vor Forening blev straks inviteret ud at bese Skibene.

Søndag Eftermiddag var største Delen af Medlemmerne med Damer ude at bese Flaggskibet.

Marineforeningen inviterede da Eskadrens Officerer og Mandskab til Feskabaretfestilling og Bal i Sommerlyst, og man kan vel nok uden at være ubeskeden sige, at det blev en afgjort Succes. Kl. 7³/₄ modtog Marineforeningens Bestyrelse Marinere ved Havnen, og under militær Disciplin og festlig Musik — Holmens faste Stok lystelig hinanden prajer — gik Turen igennem Vejle By ud til Sommerlyst, hvor Etablissementets elskværdige Vært havde alt klart. Vore Gæster blev placeret i den smukke Have. Et af vore flinke Medlemmer havde sørget for, at der blev serveret en Forfriskning for hver af Mandskabet, og saa gik Aftenen med Liv og Fart.

Formanden, Bagermester *Andersen*, bød velkommen og udtalte Ønsket om en gemytlig Aften; beklagede, at det havde været ham umuligt at skaffe 400 Damer til Ballet, men i Nødstilfælde maatte Matroserne danse sammen. Det blev dog ikke nødvendigt, da Dansen begyndte, var det som hver Matros havde sin lille Skat i Lommen. Kaptajn *Holck* takkede for Velkomsten og udbragte et Leve for Marineforeningen.

Sommerlysts populære Kapelmester spillede op og Tæppet gled til Side for den muntre Kabaret. Kl. 9 begyndte Dansen. Salen var saa fuld, at man lige kunde hoppe op og ned paa Stedet med sin Pige, men man morede sig udmærket.

Befalingsmændene blev tilbage efter Dansen og Festen paa Sommerlyst sluttede sent.

Det var en af de Aftener, man tæller med blandt de glade Minder.

SØLVBRILLUP

Medlem af Marineforeningen, Bankkasserer *Lehnfeldt* og Hustru, Næstved, fejrede Sølvbryllup den 9. Juli.

Bankkassereren er Medlem af Næstved-Kredsens Bestyrelse.

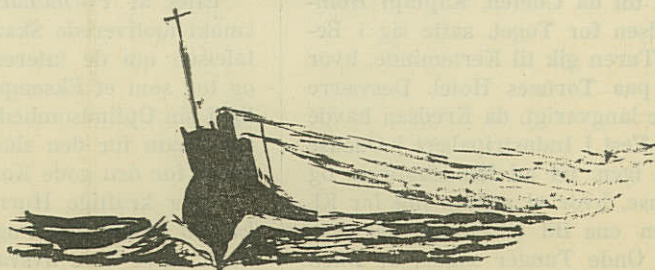
MED TORPEDOBAAD NR. 3

DA SIKRINGSSTYRKEN VAR FORMERET

Af

Kay Jungersen,

Premierløjtnant i Flaaden.



IV.

Der var ogsaa bevægede Dage. De gamle Ægyptere, der var meget kloge, sagde, at Livet er en ond Drøm imellem to Evigheder, og der er Dage,

hvor man maa give de gamle ubetinget Ret, og i Torpedobaade især, naar man kommer ud for en af Sølivets største Sindsbevægelser, en af de saakaldte store Tjanser, nemlig at slæbe Maal, store, ækle Skydeskiver for „Bigbrænderne“, som de smaa,

fortrykte Baade har døbt de store, bredbovede, panserede Slagskibe.

At slæbe Maal er en Oplevelse, der faar en Mand til at ønske, at han var født i en palmeskyllet Oase midt inde i Sahara med Tusinder af velvoksne Mil til nærmeste bølgebruste Strandbred.

Det er et beskidt Job helt igennem.

Først skal man slæbe den kønne, livsglade Skabning en lang, lang Vej udenom Molehoveder og utallige Vagere, og saadan en Skydeskive er ét af de mest uregerlige og lunefulde Væsner i Verden, naar den ligger og dingler rundt henne agter i en lang og tyk Slæber, der kun lurur paa det allermost ubelejlige Øjeblik til at dykke ned i Skruen.

Og saa det at slæbe den tilbage igen efter en Skydning, mens den vakler og stønner og giver sig i alle Sammenføjninger, saa at man hele Tiden staar ombord i sin Torpedobaad og gisper stille: „Saa, nu ræmmer den.“

Jeg er Uven med den Mand, der opfandt Skydeskiven, der kan svømme — jeg næsten hader ham.

Dette ender med en Beretning om en bevæget Dag, da T. 3 var lidt uheldig — en meget sørgelig Historie. Den begyndte med en Syndflod af Direktiver og Forholdsordrer, der fortalte, hvad vi havde at gøre og hvad vi skulde undlade at gøre, og det var svært at finde ud af — det tog Hall og mig flere Dage, og saa var Resultatet endda ikke straalende, men det var Dagen til Gengæld — naturligvis, for naar man gaar rundt og haaber paa en træbet Mærsejlskuling med Snestorm og Jordskælv, saa bliver det altid det mest bedaarende Vejr, man kan tænke sig, med Sol og Bleg over Havet, der burde skumme vildt.

Naa, Vejret var altsaa upaaklageligt — set fra Artilleriets Standpunkt, og T. 3 fik en flot Start, for Skiven kom hel og velbeholden ud paa Slagmarken, hvor den laa og saa saa sød og uskyl dig ud.

Langt ude i det fjerne balancerede Kystforsvarsskibet paa Horizonen i en underlig, lad Lige gyldighed — saa med Et kom der Liv i „Bigbrænderen“ og den gav sig til at blinke et eller andet uforstaaeligt Signal med Projektøren, lange og korte Blink, som Hall og jeg efterhaanden blev enige om kunde betyde, at nu var det psykologiske Øjeblik der, og saa benede vi af Sted med Bæstet skummende efter os. Et Øjeblik efter blinkede det fine Skib derude arrigt: „Stands Farten“, og ydmygt stopepe vi vor vilde Jagt — og saa skete den første Katastrofe — uhjælpeligt, umærkeligt og uventligt benyttede Slæberen det gunstige Øjeblik til at blive uklar — stor Ballade! Halvdelen af Baadens Besætning hængte et Sekund efter udenbords med lange Hager, som de med en prisværdig Omhyggelighed stak ned i det blaanende Hav udenom Slæberen, der laa og smilte fjollet omkring Roret — og den anden Halvdel af „Gosserne“ stod og gav gode Raad og fortalte muntre Historier om, hvad de havde oplevet i Retning af uklare Trosser og deres Behandling.

„Er Slæberen i Skruen“, spurgte Blinkene derude fra Horizonen — og saa begyndte vi at svede allesammen ombord i T. 3 — selv Baaden havde faaet for meget Damp, der larmende stod op gennem Sikkerhedsventilerne — men „Tommy“ var begejstret; den troede vist, at det var for at more os, at vi lavede hele Historien.

Vor Underbevidsthed fremmanede Stemningen ovre i det fine Skib for os, hvad der ikke virkende beroligende. — Vi anede, hvordan Artilleriofficeren deroppe i sit høje Mær, sit høje luftige Mær, sad og fortalte Sol og Maane og tre smaa Maager og hvem

der ellers vilde høre paa ham, at den danske Marine vist var ene om at huse et saadant Misfoster af en Torpedobaadschef, og at hans Svigermoder vist ikke engang vilde bære sig saa kabelslaaet ad, og nede paa den store Kommandøbro gik Eskadrechefen rundt og saa paa de andre fine Officerer og rystede paa Hovedet og trak paa Skulderen og paa Smilebaandet for at markere det haabløse i at have med en saadan Torpedobaad at gøre.

Oh! Jeg ved, hvordan der ser ud i Slagskibet en saadan Dag — jeg har været der selv. Endelig — efter hundrede Aars Forløb var vi klar igen og Løbet begyndte for Alvor. Det dundrede og det hylte, det peb og det sang i Luften — det var storstile, og Hall og jeg stod oppe i Slærekassen og nynnede sentimentale Sange for hinanden, for nu klappede alt jo, og vi blev fro i Sind, indtil vi blev afbrudt af Underkanonerens: „Hov! Hov!“

Vi vendte os agterefter og stivnede — midt som Skydningen var paa sit Højdepunkt og Universet vrimlede af energiske Projektiler, gad Skiven ikke gaa længere, og Slæberen sprang ganske stille og nederdrægtigt, mens T. 3 glad og fornøjet fortsatte sit Triumftog et Par Kvartmil, indtil Afstanden til Skiven blev paafaldende lang.

Vi stivnede som sagt, for nu var Situationen pludselig blevet nærmest uholdbar. — Der var nu ikke andet at gøre end at fortælle, at nu var den gal igen: „Slæberen er sprunget.“ Slagskibet halte saa de Flag ned, det havde smykket sig med og dampede bort, saa fornærmet som kun et Panserskib kan være, naar en Torpedobaad er uheldig overfor det — og der laa vi og skvulpede med Vraget af en Skive, der dinglede som Peter „Langfart“ en Landlovsaften.

Det saa ikke hyggelig ud, og vi kiggede lidt paa den, først fra den ene Side og saa fra den anden, hankede op i Staklen og vandrede hjemad mod den lune Havn — langsomt og sørgmodigt, just som Solen gled til Hvile ovre mod Vest.

V.

Det var en graa Dag — Søen var graa, Himlen var graa, og Landet var ogsaa graa, — en ganske almindelig dansk Dag i Slutningen af April — en Mellemting mellem en graasort Sommerdag og en sortgraa Vinterdag — og det var næsten Stille. Der var ikke et Skib at se i Miles Omkreds — kun dernede sydpaa blærede Kystforsvarsskibet sig i al sin graa Mægtighed — uden at vi dog lod os imponere, for det laa saa dejligt langt væk.

Aah, hvor var der dog fredeligt i T. 3 den Dag, og vi sad alle og pustede. Kokken sad nede i sin Krog af fortættet Maskinos og studerede Kogebøger, for han var bare Saucspecialist og i en Torpedobaad lever Mennesket ikke af Sauce alene, tværtimod skal Gule Ærter og Brune Bønner ikke minde for meget om Tapesererkliser.

En Pumpe gav sig ynkeligt nede paa Fyrpladsen, som om nogen gjorde den noget. Peter „Langfart“ og Morten „Damprat“ sad og drillede hinanden over en Splidsning, medens „Skæg“ og „Admiralen“ pudkede Lanterner, saa at man kunde lugte det paa flere Kvartmils Afstand. „Tommy“ fordrev Tiden med at se forelsket paa et forhenværende Koteletben, medens Jens, den krøllede Oppasser, betroede den, at vel var Bager Plums tykke Marie hans Kæreste, men den rødhaarede Kathinka var nu alligevel en dejlig Pige, som skar den flot paa Hæl og Taa.

Hall slumrede højlydt paa en af Messens Sofaer efter en Hundevagt, og jeg selv sad paa en Kartoffel-

kasse og gjorde Studier efter Naturen — det er en af mine Yndlingsbeskæftigelser, og skønt jeg afgjort savner selv de elementæreste Begreber om at føre et Blyant, saa tegner jeg ustandseligt — tegner, tegner, hvad der gør mig vildt ophidset, og det er som Følge deraf ilde set af Besætningen, men jeg kan nu ikke styre min afmægtige Kærlighed til Kunsten — det er kun en ringe Trøst, at det er der saa mange andre, der heller ikke kan.

Men saa kom Mester op og saa skæbnsvanger ud. Ved De, hvad det vil sige: at se skæbnsvanger ud? Netop saadan saa Mester ud, da han kom op paa Dækket og kiggede ned i Havet, dybt, dybt ned — der var tyve Meter Vand, saa der var nok at se paa. Han saa saa pudsigt ud, at jeg helt glemte at tegne — jeg bare stirrede — Han undersøgte Pilsken med rørende Omhyggelighed, saa endnu en Gang kærligt paa den skinnende Fisk og plumpede den saa ud i Ballen, ud i de tyve Meter Vand.

Som han pilkede — det svuppede i Vandet for hvert Tag, han tog — saa stivnede han et Øjeblik med Armen lige strakt i Vejret, knækkede sammen som en Fjeder, der bliver spændt og gav sig til at hale Snøren hjem, saa at Vandet sprang fra den. Sejrsstolt hev han den første Torsk over Gelænderet, den plaskede paa Dækket og vækkede Hall, der kom tumlende op med forfærdelige Tørn i Hovedet.

Jens glemte tykke Marie og smukke Kathinka og kom farende med en Pøs, Tommy erobrede Koteletbenet og iagttog Scenen fra en sikker Ankerplads under Fartøjet. „Skæg“ og „Admiralen“, Peter „Langfart“ og Morten „Damprat“, tre sorte Fyrbødere og et Par Stykker til stoppede op et Øjeblik og saa beundrende først paa Mester, der i det Øjeblik lignede en grønlandsk Storfanger, og dernæst paa Torskens, der gæbede frygteligt i Pøsen — man kunde lige se Hovedet med den energiske Fip rage op over Kanten i et mægtigt Gab.

Mester pilkede videre, Øverfyrbøderen, „Gnisten“ og Torpedomaskinisten pilkede videre, og Torskene plaskede hen over Dækket og gjorde „Tommy“ nervøs — og Kokken rasende. Han var sgu ikke hyret ombord i en Fiskekutter, og saa knaldede han „Frk. Jensen“ i med et Smæld og gav sig arrigt i Gang med at flaa Torskene. — Sikken et Svineri der blev — over det hele.

Pludseligt gav Mester sig til at rykke krampagtigt i Snøren — først med den venstre Haand og saa med den højre og saa med dem begge.

Jeg nærmede mig interesseret, for det forekom mig at være en ganske ny Form for Pilkning. „Er der Bid, Mester?“

„Bid,“ svarede han, og der var Graad i Stemmen, „jeg har fat i Bunden!“

De danske Redningskorps' Fællesforbund.

Redningskorpset for København og Frederiksberg ^{A/s}
Tietgensgade 67. Telef. 1808.

Fyens Redningskorps ^{A/s}
Klostervej 28. Telef. 4128. Odense.

Nordjylland^s Redningskorps ^{A/s}
Urbansgade 31. Telef. 357. Aalborg.

Stationerne aabne Dag og Nat.
Udfører Sygetransporter overalt i Landet.
Yder Assistance ved alt farefuldt og vanskeligt Arbejde.

Remington

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.
L. Kristensen, Vestergade 27.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

L. LEVISON JUNR.

AKTIESELSKAB

ETABLERET
1850

TELEFON 75 00

KJØBMAGERGADE 50

KØBENHAVN K.



Announcebureauet „Hafnia“

(Indehaver: Redaktør O. Kongsby)

Dannemora Digelstøbestaal

Stempler: „Dannemora“, „Special Dannemora“, „Dora“ og flere. - Bedste Værktøjsstaal. Fremstilles i alle smedelige Dimensioner. — Stænger, Æmner til Fræsere, Stansere, Presseværktøj m. m. — Hurtigstaal af bedste Kvalitet.

Forlang Katalog.

Gimo Østerby Bruks Aktiebolag, Dannemora.

besøger Annoncer

til alle Blade.

FREDERIKSBORGGADE 12

Telefon Byen 3227.

Th. Strandgaard

BOGBINDER

Specialitet:

Protokoller og Kontorarbejde

PILESTRÆDE 66 TLF. 5166 y

Leverandør til Orlogsværftet.

HELLESENS

VERDENS
BEDSTE



ALDERSROGADE
KØBENH. STR.

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

KAY DYHR

KØBENHAVN

Maskinartikler

— Champagne —

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Soignerings Anstalten

Telefon 3246.

Udlejning af Haandklæder, Viskestykker, Dækketøj og Toilettskabe.

Vimmelskaftet 38.



P. E. Ehrhardt
Studiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Mas-
skinartikler.

Husk

at købe Deres Kolonial, Deli-
katesser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine ho-

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84
Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen

C. A. ROLSTED Spiralmadrasser

Telf. Nora 625 y. Læssøgade 15

Grundl. 1878

Leverandør til Marinen

Jensen & Kjeldskov ^{A/s}

Papirhandel

Skindergade 14. Telf. 887.

Spec.: Merk. Tryksager og Protokoller

C. B. Møller & Co.

Cigarer og Cigaretter

er de mest velmagende