

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2012 | NR. 6 | 99. ÅRGANG

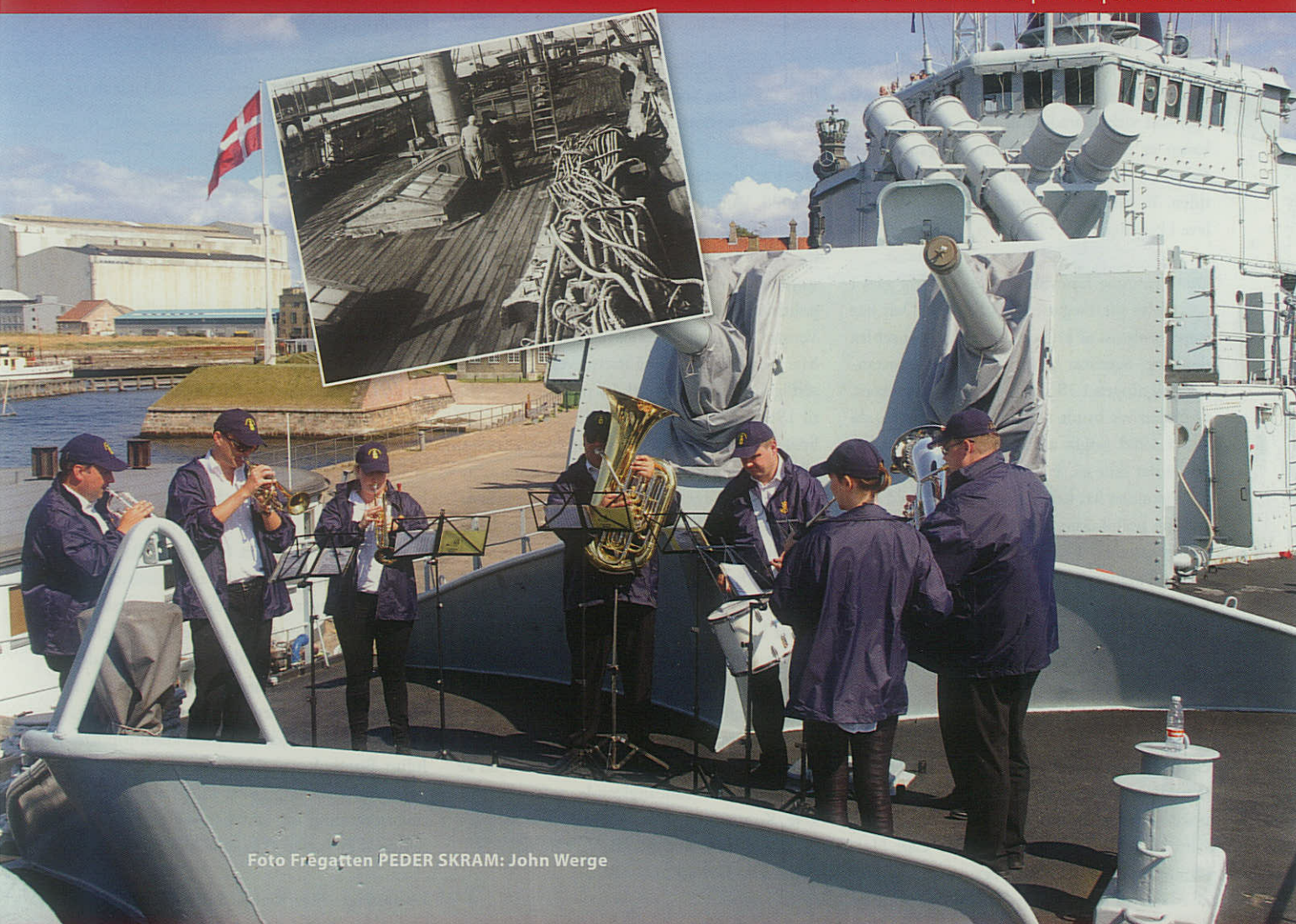


Foto Frægatten PÉDER SKRAM: John Werge

Den politiske vilje til at betale de reelle omkostninger for at bevare den danske maritime kulturarv kan faktisk ligge på et lille sted. Fregatten PÉDER SKRAM holdes kun oven vande ved en enorm frivillig privat indsats. Og selv om den ca. 100 år ældre fregatkollega JYLLAND er placeret i tørdok - umiddelbart sikker for vejrligets omskiftelighed - er fregatinstitutionen i store økonomiske problemer. I denne udgave sætter Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" fokus på historikken omkring Fregatten JYLLAND.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**DANMARKS
MARINEFORENING
OG GRØNLAND**

100 års krigen om Fregatten Jylland

Af Benno Blæsil, direktør, Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND

Selv om det er penge, Fregatten JYLLAND mangler, så er det underskrifter vi samler ind. Det kan virke paradoksalt, men efter 104 års kamp er det stadig et åbent spørgsmål, om Fregatten JYLLAND kan bevares for eftertiden. Et kinesisk ordsprog siger: Gid du må leve i kedelige tider.

Dette fromme kinesiske ønske er aldrig gået i opfyldelse for Fregatten JYLLAND. Den har været ombrust af krig og dramatik stort set fra den dag, Suenson hejste sin kommandostander i rigningen i 1862. Man skulle have troet, at freden var brudt ud omkring Fregatten, da den i 1908 udgik af flådens tal; men sådan skulle det ikke gå. Faktisk kan man hævde, at der lige siden har hersket en form for kold krig mellem politikerne, embedsmænd i centraladministrationen, Nationalmuseet og de til enhver tid siddende forvaltere af Fregatten JYLLAND. Alliancerne er skiftet i årenes løb, men Fregattens skæbne er fortsat uafklaret.

Den kolde krig

Den "kolde krig" om Fregatten JYLLAND begyndte i 1908, da Marineministeriet havde sat en række udtjente krigsskibe til salg for at skaffe midler til en ny kaserne og Danmarks første ubåd. En kreds af private med statskonsulent Christian Løfting og overingeniør Carl Holtermann tilbød at købe Fregatten JYLLAND af Marineministeriet for 55.000 kr., som de havde indsamlet fra private donatorer. Ministeriet besluttede dog ved udsigten til at blive indblandet i en fremtidig vedligeholdelsesindsats at sælge til næsthøjeste bud, som var skibsophugger Marquard fra Swinemünde. Løfting og Holtermann købte imidlertid Fregatten af Marquard for 58.000 kr. Man kan forestille sig, at det ikke har bekommet embedsværket vel, at deres beslutning således blev annulleret nærmest ved civil ulydighed. Fregatten var imidlertid i privat eje og dermed udenfor embedsværkets rækkevidde, indtil ejeren, Einar Schou, i 1925 døde. Marineministeriet tilbød da at købe skibet af dødsboet og udsendte den 16. september samme år en pressemeddelelse om, at man havde overtaget skibet for at hugge det op. Meddelelsen udløste harme og forar-

gelse mange steder i landet. Derfor indledte flere politikere sonderinger om, hvordan skibet kunne bevares.

Beskæftigelsesprojekt

I 1929 lancerede politikerne deres løsning, idet statsminister Stauning og Madsen Mygdal fra Venstre gjorde Fregatten til Danmarkshistoriens første store beskæftigelsesprojekt. Den politiske indblanding fortsatte i 1934, hvor Venstre og Socialdemokraterne forpligtede Marineministeriet til på statens vegne at stå for vedligeholdelsen i en 50 års periode fra 1930 til 1980 på grundlag af bevillinger direkte på finansloven. Vedligeholdelsesforpligtelsen blev senere overdraget til Københavns kommune som gengæld for, at provinsbørn sov ombord på Fregatten JYLLAND i Københavns havn i forbindelse med skoleekskursion til hovedstaden. Over 200.000 børn nåede at sove på Fregatten frem til 1957. Kommunen måtte under besættelsen opgive vedligeholdelsen, og skibets dårlige tilstand var delvis årsag til, at JYLLAND i 1947 sank i Københavns havn. To år senere udarbejdede Søværnets embedsmænd en rapport, som anbefalede ophugning af Fregatten JYLLAND. Det fik i 1951 en af datidens mest toneangivende søfartshistorikere, Kommandør F. H. Kjølens, til at foreslå i pressen, at man sænkede Fregatten JYLLAND under fuld honnør.

Embedsmændene i forsvarsministeriet bad derfor i 1951 Søværnet om at forberede sækningen af Fregatten JYLLAND. Da dette blev kendt i offentligheden, skabte det udbredt bestyrtelse i vide kredse. Men det fik ikke embedsværket til at vakle, og året efter tog Forsvarsministeriet den endelige beslutning om at hugge Fregatten op. Beslutningen effektueres dog ikke, måske fordi der stadig husedes skolebørn ombord. Men i 1957 anbefalede også tidsskriftet Søfart i en ledende artikel, at man huggede Fregatten JYLLAND op og samlede kræfterne om at etablere Orlogsmuseet. Nationalmuseets leder, rigsantikvar Johannes Brønsted, stillede Fregatten JYLLAND under Nationalmuseets beskyttelse. Forsvarsministeriets embedsmænd udarbejdede som svar



et notat, der slog fast, at Fregatten JYLLAND i realiteten var et vrage, som ikke kunne eller burde bevares.

Flere kommuner interesseret

Randers, Roskilde, Århus og blandt andet Ebeltoft kommuner viste interesse for at modtage Fregatten JYLLAND. Efter grundige undersøgelser besluttede rigsantikvaren i 1960 at forlægge Fregatten JYLLAND til Ebeltoft. Fregatten ankom til byen den 21. september.

I 1961 blev Ministeriet for Kulturelle Anliggender etableret. En af det nye ministeriums første handlinger var at anmode Forsvarsministeriet om at leve op til den vedligeholdelsesopgave, ministeriet var blevet pålagt i perioden 1930 til 1980. Forsvarsministeriet svarede, at man ikke længere mente sig forpligtet til at stå inde for vedligeholdelsen. Men kulturminister Julius Bomholt gav ikke op så let, så i 1963 påbegyndte Folketinget at forberede en folketingsbeslutning om statens rolle i vedligeholdelsen af Fregatten JYLLAND.

Lovforslaget blev fremsat i 1964. Det gik ud på, at der skulle oprettes en selvejende institution, som skulle modtage statsstøtte på 1,5 mio. kr. om året til vedligeholdelse af Fregatten JYLLAND. En af landets førende eksperter, Ole Crumlin-Pedersen, Nationalmuseet, foreslog imidlertid i en kronik og i en betænkning, at Fregatten JYLLAND i stedet blev sænket i Kongedybet.

Der har sikkert spillet ind, at han netop i disse år var ved at udgrave vikingeskibene i Roskilde Fjord og var i gang med at skaffe penge til Vikingeskibshallen i Roskilde. En anden af landets førende historikere, Palle Lauring, var lodret uenig og fastholdt, at man burde sætte Fregatten i stand i en tørdok ligesom Victory i England.

Uenigheden resulterede i, at lovforslaget aldrig kom til 3. behandling. I 1973 anmodede kulturminister Niels Mathiasen igen Forsvarsministeriet om at leve op til vedligeholdelsesforpligtelsen for Fregatten JYLLAND. Forsvarsministeriet svarede, at man fra ministeriets side aldrig havde opfattet at have anden forpligtelse end at hugge skibet op for statens regning.

I 1977 anbefalede embedsmænd i Kulturministeriet på basis af indstilling fra Forsvarsministeriet, at Fregatten blev hugget op, så snart garantiperioden udløb 31. december 1980.

Fhv. kulturminister Hans Sølvhøj og forsvarsminister Orla Møller skabte derfor sammen med Ebeltoft kommune Den Selvejende Institution Fregatten Jylland, som købte skibet for 1 kr. af staten med det formål at få støtte fra private fonde til at restaurere skibet. Dengang var det ikke tilladt for offentlige eller statslige institutioner at modtage privat sponsorering. Atter en gang var Fregatten udenfor embedsværkets rækkevidde.

Reddet af skibsreder Mærsk McKinney Møller

Prins Henrik stillede sig i 1983 som protektor i spidsen for indsamlingen af midler til restaurering af Fregatten JYLLAND. Skibsreder Mærsk McKinney Møller kunne i 1989 overrække Prins Henrik et gavebrev på færdiggørelsen af restaureringen, og fire år senere overdrog han den færdigrestaurerede Fregatten JYLLAND til Prins Henrik.

Ti år efter afslutningen af restaureringen anmodede Fregattens ledelse i 2003 kulturministeriet om støtte til vedligeholdelsesarbejdet, da det havde vist sig, at private fonde af principielle årsager ikke vil støtte løbende drift og vedligeholdelse. Kulturminister Brian Mikelsen bad om en indstilling fra Statens Muse-

umsnævnt (Kulturstyrelsen). De konkluderede efter 18 måneder, at Fregatten er et væsentligt monument, som det er vigtigt at bevare. Men Fregatten bør ikke tildeles driftsstøtte, fordi den er en selvejende institution, som ikke kan opnå museal statsanerkendelse. Det må siges at være overraskende, set i lyset af, at folketinget 19 år tidligere netop havde anbefalet denne model.

Foghs VKO regering bevilgede i 2006 en mio. kr. om året i fire år (2007-2010) i støtte til Fregatten JYLLAND direkte på finansloven og yderligere en mio. kr. om året til Fregatten (2008-2011). I 2009 bevilgedes på finansloven 4 mio. kr. årligt i 2009-2012.

Kulturminister Uffe Elbæk foreslog i august 2012 til finansloven for 2013, at Fregatten JYLLAND modtager 300.000 kr. i stedet for 4 mio. kr. Dette rejser en storm af protester i pressen og blandt en lang række politikere.

“Bad standing”

Det er i museumskredse velkendt, at det er livsfarligt for et museum, at være i “bad standing” hos kulturministeriets embedsmænd. Desværre ser det ud til, at Fregatten JYLLAND har været i embedsværkets unåde, lige siden geskæftige borgere i 1908 frækt trodsede Marineministeriets administrativt afsagte dødsdom. Desværre fremgår det af det seneste forslag til finanslov fra SRSF-regeringen, at denne “kolde kulturkrig” fortsætter. Derfor har Fregatten JYLLAND lanceret underskriftindsamlingen, hvor man kan opfordre kulturministeren til at sikre bevarelsen af Fregatten JYLLAND for eftertiden. Det er vores håb, at Marineforeningernes mange medlemmer vil skrive under. Men det betyder selvfølgelig ikke, at vi ikke også fortsat med taknemmelighed modtager pengegaver til vedligeholdelsesarbejde. ■

“ **Derfor har Fregatten JYLLAND lanceret underskriftindsamlingen, hvor man kan opfordre kulturministeren til at sikre bevarelsen af Fregatten JYLLAND for eftertiden. Det er vores håb, at Marineforeningernes mange medlemmer vil skrive under.** ”



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als - Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK



STØT FREGATTEN JYLLAND

I "Kommentaren" har direktør Benno Blæsil redegjort for 100-års krigen om Fregatten JYLLAND. I forlængelse heraf vil jeg gerne berette om Danmarks Marineforenings rolle i denne "100-års krig".

Af Jens Ole Løje Jensen, kommandørkaptajn, landsformand i Danmarks Marineforening

Genforeningen

Genforeningen med Sønderjylland i 1920 blev fejret over hele Danmark. Godsejer Schou ønskede i den anledning at arrangere en fest for de sønderjyske veteraner om bord i Fregatten JYLLAND. Marineforeningen blev inddraget, idet alle Helgoland-veteranerne også blev inviteret. Festen blev afholdt den 21. august med deltagelse af blandt andet Prins Axel, forsvarsministeren, repræsentanter fra marineministeriet samt landsformanden, kommandør Maegaard, der overrakte E. Schou et orlogsflag til Fregatten JYLLAND.

Fregatten JYLLAND tilbydes Marineforeningen

Godsejer Schou var meget begejstret for samarbejdet med Danmarks Marineforening, og han tilbød foreningen at overtage Fregatten. Men efter svære drøftelser fandt hovedbestyrelsen de årlige omkostninger for store og sagde nej tak. I 1925 døde godsejer Schou, der var blevet æresmedlem af Danmarks Marineforening. Arvingerne tilbød igen Marineforeningen at overtage Fregatten. Men igen måtte man af hensyn til økonomien takke nej.

Komité til Fregatten JYLLANDS bevarelse

I årene herefter arbejdede Marineforeningen ihærdigt sammen med flere privatpersoner for at redde Fregatten. I 1926 blev der på privat basis dannet en Komité til Fregatten JYLLANDs bevarelse, og der blev iværksat en storstilet landsindsamling: Her var Danmarks Marineforening og de mange lokalafdelinger rundt i landet primus motor.

Der begyndte, da godsejer E. Schou til Palsgaard købte fregatten i 1912 og lod den opankre ved Juelsminde. E. Schou var en stor velynder af den nystartede Marineforening. Så da der i 1914 blev afholdt en stor mindefest i anledning af 50-året for slaget ved Helgoland, var Danmarks Marineforening med.

Festen var todelt og foregik i dagene omkring den 9. maj. Dels i København, dels om bord på fregatten. Der deltog ca. 90 veteraner i et stort daglangt arrangement i Odd Fellow Palæet den 8. maj. Næste dag var der minddegudstjeneste i Holmens Kirke samt omvisning på flådens skibe på Holmen. Om aftenen sejlede alle veteranerne og repræsentanter fra de tre deltagende foreninger, Danmarks Marineforening, Søofficers-Foreningen og Søunderofficersforeningen "Ørnen" samt E. Schou til Juelsminde for den 10. maj at deltage i festen om bord i Fregatten. I dette arrangement var tillige indbudt Danmarks Marineforeningens jyske medlemmer.

I 1936 stiftedes Selskabet Fregatten JYLLANDs venner. Kommandør Ipsen (senere landsformand), der sad i Danmarks Marineforenings hovedbestyrelse, blev i 1939 formand for denne komité. Lige siden har Danmarks Marineforening været repræsenteret i de forskellige komitéer og bestyrelser, der har haft med bevarelsen af Fregatten JYLLAND at gøre. I den nuværende bestyrelse er det forretningsudvalgsmedlem og distriktsformand Edward Jelen, der varetager dette job.

Så bevarelsen af Fregatten JYLLAND har i hele Marineforeningens 100-årige historie spillet en stor rolle. Derfor kan jeg ikke kraftigt nok opfordre alle medlemmer og dette blads læsere om at støtte op om den igangværende underskriftsindsamling.

Jo flere underskrifter vi kan samle (husk familier, venner og naboer), des større pres kan der lægges på de politiske beslutningstagere, således at denne unikke maritime kulturarv, som Fregatten JYLLAND repræsenterer, ikke skal gå tabt for eftertiden. ■

EGE TÆPPER TIL MARINESTUERNE

Marineblå tæpper med guldankre
i to kvaliteter.

Udgangspriser er henholdsvis
kr. 335 og 385 pr. m².

**Men ved større samlet
bestilling ydes
der storkøbsrabat**

Interesserede afdelinger skal henvende
sig til:

Brøndby Marineforening
c/o Gert A Larsen
tlf. 20438796

mail: gert-allan@larsen.dk

DEADLINE ULTIMO FEBRUAR 2013.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**



GUD OG KONGEN



1814 1871

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

Fregatten JYLLAND set i historisk perspektiv og i dansk - norsk regi

Af Klaus Sabroe Larsen, kommandørkaptajn og medlem af Marineforeningen i Ebeltoft. Har gjort tjeneste ved NATO hovedkvarteret i Stavanger og var dermed som ældste danske søofficer ansvarlig for kranselægning ved mindesmærket i Kristiansand fra 2000 - 03. Er i dag Oldemand for Helgolandslauget. (Let tilrettet. red.)

Fregatten JYLLAND er som bekendt ude i økonomisk stormvejr i forbindelse med finansloven for 2013. Fregatten JYLLAND er ikke kun det største bevarede orlogsskib bygget i træ, men det er også et symbol på krigen i 1864. Hvad vi tabte, og hvilken betydning det havde på dansk udenrigs- og sikkerhedspolitik helt op til vore dage.

Der er ingen tvivl om, at krigen og tabene af områder, der blev betragtet som urdanske, var meget traumatisk for Danmark som nation. Danmark opgav herefter at benytte krigsførelse som politisk virkemiddel. Da Korvetten OL-FERT FISCHER i 1990 bidrog til sanktionerne imod Irak i forbindelse med besættelsen af Kuwait, var det første gang, et dansk orlogsfartøj, uden for Europa, deltog i krigsoperationer siden kolonitiden.

Mindearrangementer i Danmark og Norge

9. maj er, foruden mindedagen for slaget ved Helgoland, også blevet udpeget som Flådens Dag. Denne markering finder sted ved Fregatten JYLLAND i Ebeltoft, hvor faner fra forskellige forsvarspositive organisationer, under anførsel af Søværnets Tamburkorps, marcherer fra Det gamle Rådhus til Fregatten. Her holdes der taler ved repræsentanter fra Søværnets Operative Kommando samt Fregatinstitutionen, og der afsluttes med en kanonsalut.

Der finder yderligere en markering sted af 9. maj 1864. Ikke i Danmark, men i Kristiansand i Norge. Baggrunden for denne markering er ikke kun at mindes slaget og sejren, men derimod at mindes de faldne i slaget, som ligger begravet her.

Årsagen til, at de faldne er begravet i Kristiansand, var det forhold, at flådestyrken bestående af Fregatterne JYLLAND, NIELS JUEL og Korvetten HEIMDAL som følge af forholdene i Danmark ikke kunne søge til dansk havn. Styrken anløb derfor Kristiansand for at få de sårede behandlet og de døde begravet. Styrke-

chefen kunne ligeledes underrette myndighederne i København om udfaldet af slaget.

Kristiansand by tog vel imod de danske skibe, og de døde blev begravet på byens kirkegård den 13. maj med deltagelse af hele byens befolkning. Kristiansand by lovede ved den lejlighed at værne om de døde. Senere er der gennem en indsamling i byen blevet rejst penge til et mindesmærke på Kristiansand Vester Kirkegård.

De sårede blev behandlet på det militære sygehus, og militærkirurg Heiberg blev senere tildelt Elefantordenen som anerkendelse for indsatsen, hvorved mange hårdt sårede reddede livet. En tak kom ligeledes fra Grevinde Trampe, hvis søn blev reddet på hospitalet. Hun skænkede Kristiansand et hjem for sømænd: "Grevinde Trampes hjem for Sjømenn", som den dag i dag kan ses i Østre Strandgate.

Danske orlogsskibe har siden 1864 jævnligt anløbet Kristiansand og lagt en krans ved mindesmærket.

Tradition holdes i hævd

Efter 2. Verdenskrig og efter oprettelsen af et NATO hovedkvarter i Norge blev det pålagt ældste danske søofficer i Norge at lægge en krans på mindemærket i Kristiansand den 9. maj. Denne tradition er siden blevet holdt i hævd på forskellig måde.

Da NATO hovedkvarteret lå i Oslo, var der en stor dansk repræsentation tilknyttet. Som følge deraf også stor tilstedeværelse 9. maj i Kristiansand. Højtideligheden blev ofte kombineret med et besøg af et dansk orlogsskib. Kongehuset har ligeledes været til stede 9. maj. Således var det Arveprins Knud, der på 100 årsdagen i 1964 lagde kransen. Dronning Margrethe var ved mindesmærket i 125-året for slaget.

I forbindelse med NATOs omorganisering i 1990'erne blev daværende ældste danske søofficer, kontreadmiral Jørgen Jakobsen, bekymret for ceremonien 9. maj i Kristiansand, da der

Mindesmærket på Kristiansand Vester Kirkegård.



ikke med sikkerhed ville være dansk militærrepræsentation i Norge i fremtiden.

Kontreadmiral Jørgen Jacobsen og den daværende chef for Sørlandets Marinedistrikt, flagkommandør (Flotilleadmiral, red.) Per Kjell Kristiansen, stiftede Helgolandslauget i chefskahytten ombord på Fregatten JYLLAND den 5. maj 1996. Det skete i samarbejde med daværende fregatdirektør Jørgen Petersen og formanden for den danske forening i Kristiansand Poul Oldenburg. Laugets ca. 25 medlemmer, der kommer fra Danmark og Norge, har lige siden bistået Søværnet med at foretage kranselægningen.

Udover mindehøjtideligheden er arrangementet over en årrække udviklet til et flådebesøg af såvel Grønlandskuttere som MHV-fartøjer. Ligeledes er der opstået et tæt samarbejde mellem såvel Helgolandslauget, Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND, Det Norske Orlogsforbund, Ebeltoft Marineforening samt de to kommuner, Kristiansand og Syddjurs.

Det officielle Danmark bør gøre sin pligt

Afsluttende er det vel på sin plads at konstatere, at Fregatten JYLLAND er et historisk monument over såvel dansk skibsbygningkunst, Flådens historie som de historiske og nutidige bånd, der knytter Norge og Danmark sammen. Fregatten JYLLAND og Mindesmærket over de faldne i Helgolandslaget er af en sådan karakter, at de må bevares for eftertiden. Kristiansand Kommune har mere end gjort sin pligt i snart 150 år. Det officielle Danmark bør og skal også påtage sig det ansvar, der ligger i at bevare Fregatten JYLLAND for eftertiden. ■

Bryllup på Fregatten JYLLAND med historisk vingesus

Afdelingsformand i Tønder Marineforening Per Dichmann Hansen er netop blevet gift med Lisbeth Karen Hansen. Vielsen foregik i Ebeltoft, om bord på Fregatten JYLLAND. Hvorfor nu det? – der er langt fra Sønderjylland til Djursland. Således adspurgte fortæller Per Dichmann Hansen en utroligt spændende historie, som vi efterfølgende fik ham til at sætte på skrift. (Tilrettet, red.)

Bryllup på Fregatten JYLLAND

På Valdemarsdag den 15. juni 2012 blev min hustru og jeg viet på Fregatten JYLLAND

Vi havde valgt dette historiske sted, dels fordi vi gerne ville gøre noget særligt ud af det, dels fordi min familie har tilknytning til Fregatten, idet min oldemors bror Hans Mærsk Lund faldt på skibet den 9. maj 1864 under Helgolandsslaget. Af samme grund har der altid været tradition i vores familie at være støttemedlem til Fregatten JYLLAND.

Vi var så heldige, at formanden for Institutionen Fregatten JYLLAND, byrådsmedlem i Syddjurs Kommune og afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening Jørgen Brøgger, med byrådspladsen har ret til at foretage vielser. Og han ville meget gerne forestå ceremonien.

Helt fra Helgolandsslaget

Min oldemors bror Hans Mærsk Lund, der som skrevet faldt på fregatten den 9. maj 1864, er født i Ballum og flyttede med sine forældre til Rømø som barn.

Rømø var et lille øsamfund, hvor mændene på den tid typisk var søfarende, medens kvinderne passede landbruget og andre erhverv i land. Således også Hans Mærsk Lunds forældre. Moderen drev Havneby kro, og faderen sejlede som skibsfører på Islandsfarten.

Det var almindeligt, at drengene kom til søs allerede som 12-årige. Det gjaldt også Hans Mærsk Lund, der på denne måde blev en af de mange, der fulgte min families tradition om at blive sømænd.

Derfor var Hans Mærsk Lund ombord på Fregatten JYLLAND den skæbnesvangre dag i 1864. Selv om slaget blev vundet, tabte Danmark Sønderjylland til Tyskland, og hans store offer kunne ikke redde hans hjemegn, der var under tysk herredømme frem til 1920, hvor mine olde- og bedsteforældre kunne stemme Sønderjylland hjem til Danmark igen.

Efter slaget ved Helgoland gik eskadren med de sårede og døde til Kristiansand i Norge.



Hans Mærsk Lund ca. 10 til 12 år gammel sammen med sin mor Helene Margrethe Mærsk.

Her blev de døde begravet. På stedet blev der af byens borgere rejst en mindesten. (Red.: JYLLAND ankom til Kristiansand, således at ilandsætningen af de døde og sårede skulle ske på Norges Nationaldag den 17. maj. I respekt for de danske flådefolk besluttede byrådet, at man *ikke* ville fejre denne nationale begivenhed. Efter det oplyste er det den eneste gang, 17 maj festivitasen er aflyst i en norsk by.)

Som et kuriosum skal det nævnes, at hans far, som døde i 1860 på sejlads til Island, også er begravet i Norge, nærmere bestemt i Hitterö (i dag hedder den Hidra) ved Flekkefjord, lidt nord for Kristiansand. Lidt mærkeligt at de begge skulle ende i norsk jord.

Støt op om fregatten JYLLAND

Denne artikel er ikke primært for at fortælle om vores bryllup, men mere en lille fortælling fra Fregatten JYLLAND anno 1864. Fregatten JYLLAND har, næst efter min hustru, en stor plads i mit hjerte. I disse tider, hvor der tilsyneladende ikke er forståelse i vort Folketing for dette enestående historiske skib, vil jeg her opfordre Danmarks Marineforenings medlemmer til at støtte Fregatten JYLLAND. Enten med et beløb eller med et medlemskab. I øvrigt vil det være en god ide, hvis I anbefaler jeres venner og bekendte også at støtte skibet for på den måde at gøre Fregatten JYLLANDs bevarelse til en folkesag. ■



Afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening og byrådsmedlem i Syddjurs Kommune, Jørgen Brøgger, foretager vielsen af Lisbeth Karen og Per Dichmann Hansen. Per Dichmann Hansen kan stadig passe sin uniform med sekondløjtnantsnoren. Han aftjente sin værnepligt som maskinofficer af reserven i Søværnet



Fregatten IVER HUITFELDT i NATO pirateri operation

Fregatten IVER HUITFELDT afsejlede den 14. oktober fra Flådestation Korsør for at slutte sig til NATOs antipirateri operation Operation Ocean Shield.

Tekst: Pernille Kroer. Foto: Guy Toremans

Det er første gang, at en af Søværnet tre nye fregatter bliver indsat i en international operation. Udover deltagelse i NATOs operation mod pirateri er formålet at teste fregatten for eventuelle fejl, inden garantiperioden for den nye fregat udløber. Endelig har støtteskibene ABSALON og ESBERN SNARE og ikke mindst skibenes besætninger, godt af en pause fra antipirateri operationer, som de løbende har været indsat i siden 2008.

Fregatterne som platform for antipirateri

I forhold til støtteskibene er der både fordele

og ulemper ved at bruge fregatterne i antipirateri operationer.

Fregatterne er bygget med tre dæk, mens støtteskibene har fire dæk. Det underste dæk på støtteskibene er et flexdæk, der på én gang kan indrettes med faciliteter for skibets særlige indsatshold, SMI-holdet, og med celler til tilbageholdte formodede pirater.

Alligevel har fregatterne bedre faciliteter til at tilbageholde formodede pirater i forhold til de faciliteter, der hidtil har været anvendt på ABSALON - klasen. Der er blandt andet dobbelt

så mange celler på fregatterne, som der hidtil har været på støtteskibene. Det vil sige ti celler mod fem på støtteskibene.

Desuden er fregatterne udstyret med fire hovedmotorer, mens støtteskibene kun har to hovedmotorer. Derfor kan fregatterne sejle hurtigere end støtteskibene, og de er mindre sårbare over for eventuelt nedbrud af en eller flere af maskinerne. ■



Fregatten IVER HUITFELDT er nu som den første danske fregat indsat i en international operation.

TALLENE GÆLDER FOR SØVÆRNETS DELTAGELSE I ANTIPIRATERI OPERATIONER:

Tilbageholdte formodede pirater	286
Pirater udleveret til retsforfølgelse	41
Befriede gidsler	78

UDVIKLINGEN I ANTALLET AF KAPRINGSFORSØG, KAPRINGER OG GIDSLER:

Kapringer i 2009	45
Kapringer i 2011	24
Kapringer år til dato i 2012	7
Kapringsforsøg årligt 2009 til 2011	130
	(cirka tal)
Kapringsforsøg år til dato i 2012	21

LEDER

Kulturenevælde

Danmarks Marineforening deltager ikke i parti- eller fagpolitiske debatter. Derfor er det heller ikke et personligt angreb mod den person, der på nuværende tilfældigvis bestrider jobbet som Danmarks kulturminister, når foreningen i denne tid med næb og klør forsøger at få politikere og embedsmænd til at agere mere konstruktivt i de økonomiske planer for det unikke nationalklenodie fregatten JYLLAND.

Det er lige så meget et modangreb på den omsiggribende kulturenevælde, der er fremherskende i ministeriet.

Følger man bare nogenlunde med i de landspolitiske økonomiske dispositioner, der løbende træffes om de mange kulturtilbud, der over det ganske land tilbydes den danske befolkning, så er hovedindtrykket, at tommelfingeren næsten altid vender nedad, og at beslutningen kun ligger et sted - i kulturministeriet.

Hovedparten af de lokale støtteaktioner og borgmesterbesøg i ministerierne er aktioner for døde øren - beslutningerne er taget centralt.

Selvfølgelig skal en politisk og økonomisk ansvarlig minister altid tage et overordnet hensyn til,

hvordan rigets penge bruges. Men det vil være befriende, om *spenderbukserne* fra tid til anden bliver brugt lidt mere, end de gør i dag.

Selvfølgelig er det med primært sigte på forholdene omkring Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND, når Danmarks Marineforenings 10.000 medlemmer med en underskriftsindsamling til fordel for Fregatten aktivt går ind i kulturkampen her i landet.

Men det ligger også Danmarks Marineforening stærkt på sinde at være med til at bevare og styrke de mange andre maritime museale foreninger og institutioner rundt i hele rigsfællesskabet. ■

Morten

Der ryddes stadig op på havbunden

67 år er gået, siden danske farvande fra tid til anden lagde vand til Anden Verdenskrigs krigshandlinger. Men søminer er seje, så Søværnets Marineredningsenhed (MCM Danmark) har stadig fast arbejde

Forsvarssitet har haft fokus på det fortsatte minerydningsarbejde i danske farvande. På det seneste har indsatsen været koncentreret om farvandet mellem Odsherred og Aarhus Bugten. - Det er bemærkelsesværdigt, at vi efter alle de år stadig kan finde så mange miner i det her område. Forrige år blev der fundet

en masse miner mellem Sejerø og Aarhus. I år fandt vi otte stykker inden for et relativt lille område, siger orlogskaptajn Lars Møller, som er chef for søværnets minedykkerne til sitet.

De otte søminer blev fundet under søværnets internationale øvelse DANEX NOCO, som

fandt sted fra 3. til 12. september 2012.

Bortsprængningen vanskeliggjordes ved, at de otte miner lå oven på et kabelfelt. Nogle af minerne blev ved hjælp af balloner flyttet væk fra området. Her blev de så med "low ordre" teknikken sprængt. "Low ordre" er en teknik, hvor minerne først bliver åbnet med en mindre detonation. På den måde kan dykkerne dæmpe eksplosionen, når minen endelig bliver bortsprængt.

Efterfølgende er MCM Danmark gået i gang med minestrygningen i Langelandsbæltet. Her er der ifølge forsvarssitet stadig miner fra såvel Første som Anden Verdenskrig. ■

Frivillige underviser i søredning i Afrika

Marinehjemmeværnet stillede i uge 44 med sine to skarpeste frivillige SAR-instruktører i Djibouti. De var udsendt af Søværnet for at undervise et hold af navigatører fra flere afrikanske lande i eftersøgning og redning til søs

Af Ninna Falk. Foto: John Strøbæk.

Marinehjemmeværnets (MHV) frivillige SAR-specialister, MHV-kaptajnløjtnanterne John Strøbæk og B.T. Madsen, sad i uge 44 i varmen næsten 5.500 km hjemmefra nede i det østafrikanske land Djibouti. Her skulle de give deres viden om eftersøgning og redning til søs videre til et større hold kursister.

- Vi havde kursister fra følgende landes flåder: Rwanda, Kenya, Djibouti, Uganda, Comorerne, Sudan, Burundi og Somalia, fortæller B.T. Madsen fra Djibouti, så det var et noget blandet hold, de to instruktører stod over for. Alle er dog navigatører, så det gav et godt fælles grundlag.

Opfylder internationale målsætninger

Projektet nyder også stor bevågenhed som både et NATO- og et East African Standby Force (EASF)-projekt og som et led i de internationale målsætninger om at opbygge kapaciteter, hvor man ved uddannelse og træning bidrager til, at de lokale styrker bli-

ver i stand til at tage ansvaret for løsning af sikkerhedsopgaver mm.

Tilfredsstillende at være efterspurgt

- Det er meget tilfredsstillende, at den viden, vi har tilegnet os igennem vores medlemskab af Marinehjemmeværnet, dels på vores skole på Slipshavn, og dels på de nationale og internationale kurser, som Marinehjemmeværnet har tilbudt, nu bærer så meget frugt, at vi er blevet en efterspurgt vare i det internationale, maritime miljø, fortæller John Strøbæk.

I regi af Søværnet

John Strøbæk og B. T. Madsen rejste ud i regi af Søværnet, og de blev støttet lokalt af kaptajnløjtnant Hjalmer Traugott-Olsen fra Søværnets Operative Kommando.

Det er ikke første gang, at Hjemmeværnet har frivillige i Djibouti. I 2009 var en frivillig fra Marinehjemmeværnets Maritime Force Protection-styrke i landet for at undervise de lokale marinesoldater i havnebevogtning sammen med Søværnet. ■

MHV-kaptajnløjtnant B. T. Madsen i gang med undervisning af navigatører fra en række østafrikanske landes søværn.



Hæderstegn og jubilæumsgaver

Efterrådets landsbestyrelsesmøde blev i år afviklet lørdag den 20. oktober. Efter dagens omfattende arbejdsprogram var der arrangeret foto-seance til brug for Danmark Marineforening jubilæumsbog, der forventes på gaden primo april 2013.

Inden aftenens arbejdsmiddag er der tradition for, at landsledelsen uddeler erkendtligheder. Således også i år, hvor der var Hæderstegn i Guld tildelt af Landsbestyrelsen til landssekretær, seniorsergent Søren Konradsen.

Distriktsformand for distrikt 10/Midtjylland og afdelingsformand i Viborg Vagn Christensen modtog våbenskjold som tak for indsatsen som afdelingsformand i den jyske regionshovedstad gennem 40 år.

Endelig fik nærværende tidsskrifts redaktør Leif Mortensen diplom og boggave som tak for 10 års indsats for at styrke Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"s position i det danske mediebillede. ■

Landsformand Jens Ole Løje Jensen taler for afdelings- og distriktsformand Vagn Christensen, der har passet formandsjobbet i Viborg i godt 40 år.



Leif Mortensen med boggave og diplom for 10 års tjeneste som kontraktansat redaktør i Danmarks Marineforening.



Landssekretær Søren Konradsen med Hæderstegn i Guld tildelt af Landsledelsen.

PERSONALIA

Marinespecialisterne Anders Kofoed Drejer og Tommy Gantzel Bendixen er pr. 28. september 2012 udnævnt til korporal i Søværnet.

Fra den 4. oktober 2012 at regne er kommandør Christian Anders Nørgaard, kommandør Jens Claus Hansen og kommandør Niels Jacob Priiisholm Hansen benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Fra samme dag at regne er kommandørkaptajn Arne Mikkelsen og kommandør Gorm Bergqvist benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Den 4. oktober 2012 er specialarbejder ved OPLOG Korsør Flemming Christian Andersen tildelt Dronningens Fortjenstmedalje i Sølv.

Landssekretær i Danmarks Marineforening, seniorsergent Søren Konradsen er den 20. oktober 2012 af landsbestyrelsen tildelt Danmarks Marineforenings hæderstegn i guld. ■

Sperling kvote til Danmark

De danske sperlingfiskere fik primo november grønt lys til at fiske godt 70.000 tons sperling. Biologerne har sagt god for kvoten, men EUs tilladelse lod vente på sig. Først efter vedvarende pres fra fødevareminister Mette Gjerskov lykkedes det at fremskynde afgørelsen

Kvoten, der skal gælde for resten af året, blev biologisk anbefalet i starten af oktober. Men EU-kommissionen skulle stadig give den endelige godkendelse, før fiskeriet kunne sættes i gang. Det er et fiskeri til mange millioner kr., så fødevareministeren har de seneste uger presset hårdt på for at få en hurtig afgørelse, der kunne sætte fiskeriet i gang. Det skriver Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Biologer i det uafhængige europæiske rådgivningsorgan ICES anbefaler kvoterne for det europæiske fiskeri. Herefter skal de godkendes af EU. Det kan tage tid, derfor vil fødevareminister Mette Gjerskov nu også tage hele processen op til debat.

- Jeg forstår fiskernes frustrationer over ventetiden. Vi har hasteprocedurer for at lukke fiskeriet, når det er nødvendigt. Vi må se på, om det også kan lade sig gøre at lave en ha-

steprocedure for at åbne bæredygtige fiskerier. Derfor vil jeg nu også rejse en debat i rådet om mulighederne for at indføre en hurtigere procedure for igangsætning af fiskerier.

Netop ventetiden kan være problematisk i forbindelse med de kortlevede arter som sperling, brisling og tobis. De bliver kun 2-3 år gamle og svinger derfor meget i bestanden. Derfor kan ventetid på tilladelser være kostbare for fiskerne.

Baggrund

Fiskeriet efter sperling har for at beskytte bestanden været lukket i næsten 2 år. Men der blev i starten af oktober fra biologisk side åbnet op for store kvoter i både i 2012 og 2013. Der gives nu tilladelse til, at EU- fartøjerne fanger godt 70.000 tons for resten af 2012, og det vurderes, at den samlede kvote kan sættes helt op til 400.000 tons i 2013.

FAKTA OM SPERLINGEN:

Karakteristisk for sperlingen er dens store øjne, hvis diameter overstiger snudens. Sperlingen har underbid og en lille skægtråd. Ved brystfinneroden har den en lille mørk plet. Fisken bruges ikke som konsumfisk, men som industrifisk, hvor den bearbejdes til fiskemel eller fiskeolie. Sperlingen må fanges året rundt, men den vigtigste periode for sperlingfiskeriet er om efteråret. Fangsterne varierer imidlertid meget fra år til år, fordi sperlingen sjældent bliver mere end 3 år gammel. Derfor kan en enkelt dårlig gydesæson sænke antallet af sperling drastisk.

Kvoterne deles mellem EU og Norge, og danske fiskere får traditionelt næsten hele EU-kvoten.

Det åbnede fiskeri efter sperling kan også komme fiskere af tobis til gavn. Tobiskvoten blev tidligere på året reduceret kraftigt, men tobisfiskere vil ofte også fiske sperling og brisling. ■

Slut med Storebæltfærgerne

Ex "Dronning Ingrid" bliver nedgraderet til fragtponton

Orlas Produktforretning med hovedsæde i Viborg Kommune har overtaget restaurations-skibet "Princess Selandia" ex. "Dronning Ingrid" til ophugning. Orlas Produktforretning bruger arealer på Frederikshavns Havn til en omfattende opskærings- og metalvirksomhed. Her har virksomheden besluttet at omdanne den gamle Storebæltfærger til flydende ponton.

Forsøgt reddet

Hos Skibsbevaringsfonden er man kede af, at det ikke er lykkedes at bevare skibet for eftertiden. Det skriver Nordjyske Stiftstidende. - Det er trist, at vi i et land som Danmark ikke kan afse midler til at bevare sådanne skibe. Den gamle "Dronning Ingrid" er i utrolig god stand og var nok den sidste chance for at be-

vare en af de gamle jernbanefærger, fortæller Jes Kroman, leder af Skibsbevaringsfonden til avisen.

Orla Rasmussen siger til Nordjyske Stiftstidende, at han godt kan forstå, at nogle forsøger at bevare færgen. Men nu bliver skibet omdannet til ponton til olieindustrien, og fremover skal det blandt andet lægge dæk til materialetransporter ud til boreplatformene i Nordsøen. ■

Rekreative områder og erhvervshavn hånd i hånd

Hundested Havn arbejder med en langsigtet strategi, der giver såvel muligheder som udfordringer

- Hundested Havn har de seneste år udbygget og udviklet rammerne for en langsigtet strategi som et af landets søtransportcentre beliggende i den nordlige del af Hovedstadsregionen, med Hillerød som nærmeste vækstcenter, siger havnefoged Søren Brink Andersen. - Det giver muligheder og udfordringer både at tilpasse havnen til den generelle samfundsudvikling og

samtidig løse den enkeltes behov for havnen, som et fælles projekt.

Søren Brink fortæller videre, at havnen nu er udviklet til at være en bred vifte af virksomheder, kombineret med rekreative områder. Havnen er med flydende overgange delt op i tre områder, som løbende skal udvikle sig med

respekt for hinandens individuelle behov. Der er i den nordlige del, med badestranden og Kattegat som nærmeste nabo, kommuneplanlagt byudvikling med boliger, lystbådehavn, jernbane og færgefart. Et af de positive tiltag er, at Hundested-Rørvig Færgeoverfart A/S indsætter en nybygget større færge i starten af foråret 2013.

Hundested Havn har et stort potentiale som basishavn for et kommende vindmølleprojekt ud for Halsnæs og i Nyrup Bugt.



Turisterne er meget velkomne

Syd for, i den midterste del af havnen, er der rundt om den hyggelige gamle lystbådehavn indrettet restauranter, fiskeforretninger, overnatningsmuligheder, bryghus, røgeri, kunsthåndværkere og foreningsliv. Det skal kombineres og forenes med de mindre håndværksvirksomheder, såsom smedje, skibstømrer, værfter og beddingen, der fastholder identiteten med en levende og "rigtig" havn.

Igen i år kan Hundested Havn melde om flere besøgende. Tallene viser en stigning i antallet af gæstesejlere. I forhold til rekordåret 2011 har der i år været ca. 200 flere, i alt 5335 overnattende både.

Aktiv fiskerihavn

Fiskerihavnen er stadig et aktiv, hvor fiskeri, fiskeeksport og industrirøgeri er aktive døgnet rundt.

Akvakulturanlæg eller havbrug til ørredopdræt ved Hundested er fortsat på dagsordenen. Der er stiftet et privat selskab af lokale firmaer. Havnen vil medvirke i projektet, når det er nødvendigt. Det kan være med kontakt til myndighederne, indretning og placering på havneområdet.

Fokus på trafikhavnen

Trafikhavnen er det tredje og langt største område. Der anløb sidst år 200 fragtskibe, der tilsammen lastede og lossede 264.000 ton gods.

I trafikhavnen er der 1200 meter kaj til godshåndtering, 3 Ro-Ro færgelejer og ca. 140.000 kvadratmeter oplagsplads.

Lokalplanen for trafikhavnen, som historisk blev vedtaget i byrådet med samtlige medlemmers godkendelse, er et bevis på, at hvis udviklingen kræver nye og større anlæg for at tiltrække nye virksomheder og arbejdspladser, kan der i fællesskab skabes en plan, som alle på tværs af politiske overbevisninger kan støtte op om. Det skaber et positivt grundlag for kommende projekter, hvor havnen har noteret sig, at hvis opgaver er fornuftig beskrevet, er der politisk vilje.

I slutningen af august måned havde havnen besøg af transportminister Henrik Dam Kristensen. Indtrykket af besøget var meget positivt. Ministeren nævnte blandt andet havnens betydning for Nordsjælland og Hovedstadsregionen samt den vigtige rolle for lokal og regional beskæftigelse.

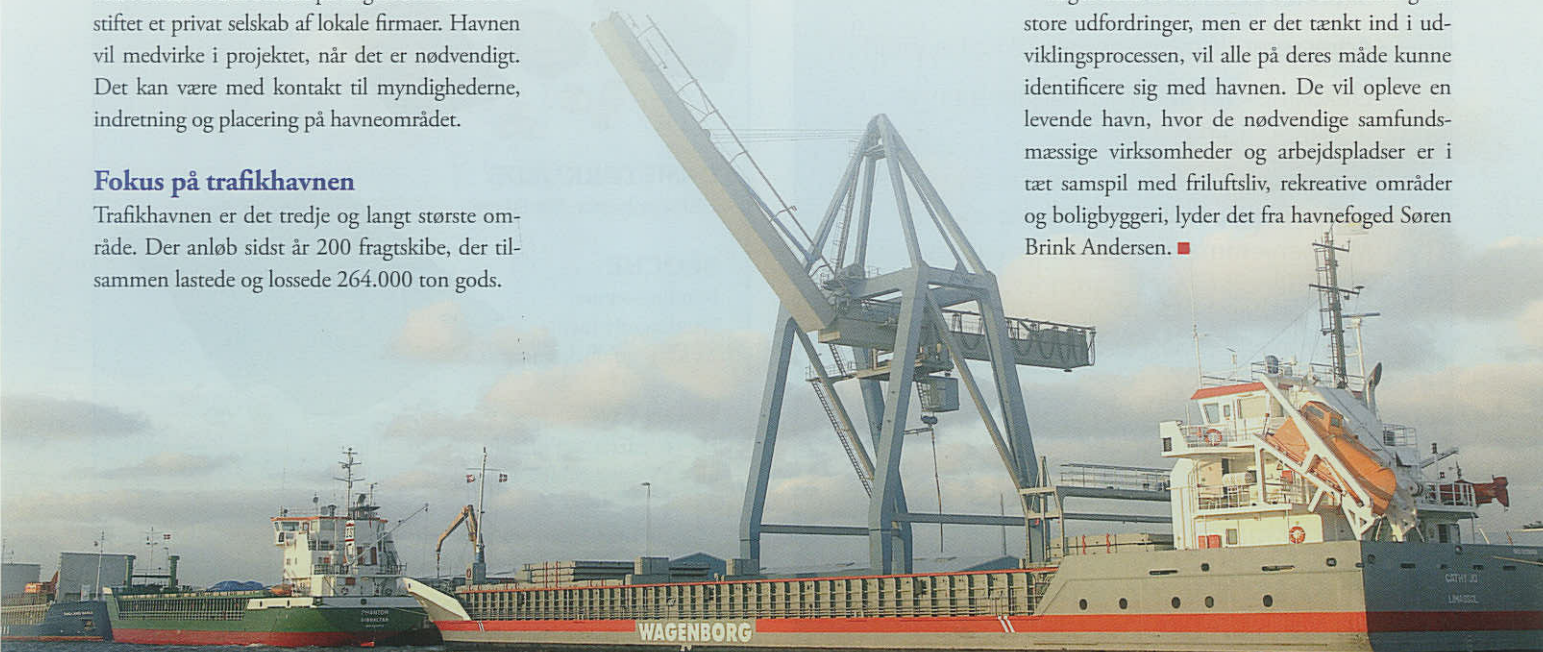
Havmøller

I juni 2012 udsendte havmølleudvalget en screening, der har til formål at screene de danske farvande for egnede placeringer til kystnære havmølleprojekter. De udpegede placeringer er valgt som de bedst egnede, ud fra hensyn til eksisterende interesser og udnyttelse samt det naturlige miljø. – Ud for Halsnæs og i Nyrup Bugt er der udpeget egnede områder til vindmøller. Områderne kan også bruges til demonstrations- og forsøgsprojekter. Hundested Havn er den industrihavn, som ligger nærmest områderne, så det vil være naturligt at bruge os. Det vil vi gøre opmærksom på overfor relevante myndigheder og firmaer, som arbejder indenfor offshore vindmølleindustrien, siger Søren Brink. Han gør opmærksom på, at havnen kan løse opgaven som udskibningshavn samt tilbyde kajanlæg i bygge- og anlægsfasen. Efterfølgende kan havnen benyttes som servicehavn, blandt andet for de firmaer, som vedligeholder og har tilsyn med vindmøllene. – Godsmæssigt håber vi at komme i betragtning, når de store anlægsprojekter i hovedstadsregionen skal etableres, ligesom vi vil medvirke til at gøre opmærksom på fordelene ved at bruge havnen og den blå landevej.

Klar til udvikling

Hundested Havn har de seneste år opkøbt flere bygninger og så vidt muligt tilpasset lejeaftaler, så havnen bedre kan disponere og planlægge udviklingen. Havnen har 6292 kvadratmeter bygninger fordelt til kontor/forretninger, lager og pakhuse.

Hundested Havns overordnede mål er at være en havn, hvor mange vil føle, at lige præcis deres behov er dækket, ligegyldigt om det er industri, fritidsinteresser eller rutiner i dagligdagen. – Valget med at kombinere alle interesser giver store udfordringer, men er det tænkt ind i udviklingsprocessen, vil alle på deres måde kunne identificere sig med havnen. De vil opleve en levende havn, hvor de nødvendige samfundsmæssige virksomheder og arbejdspladser er i tæt samspil med friluftsliv, rekreative områder og boligbyggeri, lyder det fra havnefoged Søren Brink Andersen. ■



Med over 200 anløb af fragtskibe er der næsten altid skibe ved kaj i Hundested Havn

Makrelforhandlinger genoptages i 2013

Stadig uro om optaget af makrel i Nordatlanten

Færøerne og Island er stadig i klemme over for EU-landene og Norge i processen om optag af makrel. Onsdag den 24. oktober endte forhandlingerne uden resultat. Ifølge Danmarks Fiskeriforenings site betyder det, at parterne nu helt opgiver at blive enige om nye makrel-

kvoter for 2013, fordi det næste møde først er aftalt til at finde sted i oktober 2013.

Nu forventes det, at EU og Norge bliver enige om en kvote indenfor den rådgivning, som Det Internationale Havforskningsråd (ICES) kom med først i 2012. Her var der tale om en

kvote på i alt 542.000 tons, hvilket er væsentligt under kvoterådgivning for 2012. – EU vil formentligt fremsætte forslag om en kvote på under 90 % af rådgivningen, som ellers har været fast praksis siden 1999, mens Norge vil holde fast i den nuværende model, siger vice-direktør fra Danmarks Pelagiske Producentorganisation Esben Sverdrup-Jensen til sitet. ■

Skibsofficer fra Østeuropa på sprutkurs

Så har den været gal igen. Ukrainsk skibsfører anholdt med en spirituspromille over 2,0

Ifølge Frederiksborg Amts Avis er føreren af den maltesisk indregistrerede coaster "Wilson Avonmouth" sidst i oktober ved retten i Helsingør blevet idømt en ubetinget fængselsstraf på en måned for være på brovagt i beruset tilstand.

Den 10. oktober var "Wilson Avonmouth" på

vej ind i Øresund nordfra på rejse til Polen. VTS Øresund blev hurtig opmærksom på, at skibet var på vej mod grundstødning. Med hjælp fra øvrige fartøjer i området, redningshelikopter og Den Svenske Kystbevogtning lykkedes det efter en rund time at få kontakt til broen. På det tidspunkt var skibet små 10 minutters sejlads fra en grundstødning.

Den efterfølgende radiokontakt førte til en mistanke om spiritussejlads. Efter ankring ved Espergærde bordede politiet fartøjet og konstaterede, at den 44 årige kaptajn, der havde brovagt, var beruset. På den baggrund blev han anholdt og er altså nu retsforfulgt og idømt fængsel samtidig med, at han har mistet retten til at føre skib og sejle som styrmand i et år. Dommen blev fulgt op med et indrejseforbud til Danmark i 6 år. ■

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplæg ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055



Effekter fra Marineforeningens slopkiste

SLIPS, HUE- OG BLAZE-REMBLEM SAMT BLAZER-KNAPPER
Elegant uniformstilbehør.



DAMETØRKLÆDE
100% polyester. 80x80 cm.

BROCHE
Kendingstegnet i sterling sølv med 24 karat guldbelægning.

VEDHÆNG
Fås i oxyderet sterling sølv eller i sterling sølv med 24 karat guldbelægning.



Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Journalist og forfatter Bjarne Bekker fulgte Kurt Carlsen siden dramaet i 1952. Da Carlsen gik i land, fortalte Agnes og Kurt deres livshistorier hjemme i Woodbridge, New Jersey. Bogen er en levnedbeskrivelse fra vugge til grav.



Inden sin død testamenterede Mogens Frohn Nielsen sine samlinger til vennen gennem 40 år, journalist Bjarne Bekker. Det blev først til bogen om Skippers liv, siden til et museum på Skarø i Det sydfynske Øhav.

FOREDRAG OM KURT CARLSEN OG SKIPPER. De sidste tre år har Bjarne Bekker holdt over 100 foredrag om Danmarks to berømteste skipper. En oplagt idé til din forenings aktivitetskalender.

Carlsen og Skipper. Køb den ene og tag den anden med i prisen...

BIOGRAFIEN OM KURT CARLSEN: Mit ærinde med denne bog er ikke at skabe flere konspirationsteorier om en hemmelig last. Det er sket til overflod gennem årene. Kurt Carlsen døde i sit hjem i Woodbridge 7. oktober 1989 og blev efter nøje beskrevne ønsker kremeret og maritimt begravet. Asken blev spredt den 8. februar 1990 kl. 8.30 på den position, hvor »Flying Enterprise« forliste 37 år tidligere. Forinden havde Carlsens urne været med rundt om Japan.

CARLSENS forunderlige jordomrejse efter døden, opvæksten i fattige kår og den amerikanske stats indrejseforbud til Martin Carlsen trænger sig mere på end fantasifulde dykkerekspeditioner. Amerikanernes kommunistforskrækkelse og forbuddet mod Martin Carlsens besøg i USA forblev et åbent sår i Kurt Carlsens sind. Den historie, fortalt af Carlsen selv til bogens forfatter, får du nu, 60 år efter dramaet. Det er historien om barndom, ungdom, uddannelse og kærlighed. Om døden i konvojerne. Om de 13 døgn, der skabte myten om en stout dansk sømands kamp for at redde sit skib.

SMUKKERE og mere værdigt kunne det ikke være, end da 28 kvinder og mænd opfyldte kollegaens sidste ønske om, at asken skulle spredes under Dannebrog mens et sømandskor sang den danske nationalsang og »Altid frejdig«

Da skibsfører Jens Rytter sluttede andagten med en varm sømandsprædiken, bar vinden asken ud over det hav, der formede Kurt Carlsens hele liv og skæbne. Smukt som en solopgang i barndomsbyen ved Kronborg, hjemme i det gamle land – ville Agnes og Kurt helt sikkert mene...

BIOGRAFIEN OM MOGENS FROHN NIELSEN: Skipper blev landskendt som den stolte skaber af Fulton-Projektet. Gennem 17 års kærligt og håndfast virke sendtes over 900 hvalpe på dannelsesrejse og på ret køl i livet. Indtil presset fra pressen blev så stort, at det nær kostede Skipper livet og for evigt sendte ham bort fra sit livsværk. Bogens 180 sider rummer nye reportager med bl.a. soldaterkammerat Henrik Voldborg fra Marinestation Grønne-dal. Om de unge i Ålborg, der i 1968 hjalp Mogens Frohn med at bygge »Odysseus« til filmen Klabautermanden, og siden med ombygning og rigning af »Fulton«. I dag fortæller 15-årige Kirsten fra dengang om Skipper. Det samme gør to af de »hvalpe«, der var tæt på Skipper i de skæbnesvangre dage. I dag er de henholdsvis styrmand på en slæbebåd til 74 millioner - og platformchef hos Mærsk Drilling.

Bogen går – i samarbejde med Skipper – meget tæt på et langt og begivenhedsrigt liv. Om »vennerne« dengang i 1985-1987, og helt andre venner, der ikke svigtede, da »Fulton« i Skippers regi forliste i en sand mediestorm. Skipper havde selv instrueret sin bisættelse, kremering og endog den prædiken, der blev læst op i kirken. Stærkt bevægende - og humoristisk. Mogens Frohn Nielsen døde 27. september 2012 og blev bisat fredag den 1. oktober 2010 i Emdrup Kirke. På Skarø i Det sydfynske Øhav er der bygget et museum med en 15 meter lang kopi af »Fulton« med Skippers Stue og skipperlivets rariteter på dækket.

Bekkers Forlag 
 bjarne@bekker.dk • Skårupøre Strandvej 61 5881 Skårup
 www.flying-enterprise.dk • www.fultonskipperen.dk

Marinehuset der huser Godthåb Marineforening



Danmarks Marineforening, Søværnet og Grønland

Danmarks Marineforening har været til stede i Grønland siden 22. maj 1956.

Gode relationer mellem Søværnet og Godthåb Marineforening

5 år før Danmarks Marineforening den 22. maj 1956 åbnede afdelingen i Nuuk/Godthåb, havde Søværnet forladt byen til fordel for en tidligere amerikansk base i bunden af Arsuk Fjorden. Det skete i 1951. Basen fik navnet Grønnedal og var fra 1951 frem til dette efterår Søværnets faste bastion i Grønland.

Den 31. oktober åbnede Hendes Majestæt Dronning Margrethe den nye Fælles Arktiske Kommando, der samler Grønlands Kommando og Færøernes Kommando på havnen i Nuuk.

Den officielle åbning foregik i kulturhuset Kautuaq. Her afslørede Dronningen også den nye fælleskommandos våbenskjold, der består af tre røde cirkler på en hvid baggrund over en hvid stjerne på blå baggrund og to snedækkede bjergtinder.

Officer fra Flyvevåbnet ny chef

Det nye fællesværns tankegang blev ved chefskiftet markeret på bedste vis. Det skete da forsvarschef general Peter Bartram overdrog kommandoen for Fælles Arktisk Kommando til generalmajor i Flyvevåbnet Stig Østergaard Nielsen, der afløste Grønlands Kommandos seneste chef kontreadmiral Henrik Kudsk.

Efter den ceremonielle åbning af den ny fælleskommando med deltagelse af blandt andre repræsentanter for den grønlandske regering, forsvarsminister Nick Hækkerup (S), arktisk ambassadør Klavs A. Holm og Færøernes lagmand, Kaj Leo Holm Johannesen, var der rundvisning i det nye hovedkvarter på havnen i Nuuk.

Nabo til Godthåb Marineforening

Fælles Arktisk Kommando ligger vis á vis Godthåb Marineforening. Ifølge afdelingsformand Allan Damsgaard har Godthåb Marineforening lovet at modtage flagbastionen fra Grønnedal. Flagbastionen bliver fragtet til byen på behørig vis med et af flådens inspektionsfartøjer ved given lejlighed. - Det er planlagt at stille bastionen op bag Godthåb Marineforening på et lille plateau i umiddelbar nærhed af mindesmærket med Sømine og Anker. Såfremt de to gamle kanoner følger med, kan de så meget passende pege ud over havneindløbet, men lad os se hvad der kommer, lyder det fra Allan Damsgaard.

Hverdagen i Godthåb Marineforening

- Der er ca. 80 medlemmer i Godthåb Marineforening, hvoraf omkring 25 er meget aktive og kommer forbi mindst en gang om ugen, fortæller Allan Damsgaard. - Foruden flådens folk tager vi også gerne imod besætninger fra fremmede skibe, vi ligger trods alt en uges sejlads fra Europa. Den officielle åbningstid er torsdag, fredag, lørdag og søndag, men i praksis er der åbent næsten hver dag efter fyraften, idet hele bestyrelsen og et par stykker til er understøttet med nøgle og adgangskode. Dette skal ses på baggrund af, at der ikke findes helt så mange alternativer som i Danmark.

Der bliver spillet en del billard, men også rafing og dart er populært, hvis folk ikke bare står og sludrer over en håndbajer i baren. Det er utroligt populært at afholde sine mærkedage i marinstuen med åbent hus reception, hvor medlemmerne selvfølgelig også er velkomne. I



Interiør i marinstuen.

EGEDESMINDE

Danmarks Marineforening var fra 15. oktober 1984 til 27. maj 2008 repræsenteret på Grønlands østkyst gennem Egedesminde Marineforening.

vintermånederne afholdes der billardturneringer, jule- og påskefrokoster, banko den første søndag i måneden og selvfølgelig Fregatskydning, pudsedag m.v. Fruerne har adgang sammen med medlemmet (der er p.t. ingen kvindelige medlemmer), og det fungerer meget fint. De møder især talstærkt op til arrangementerne, og uden dem var det nok ikke nær så sjovt, hvis der skal danses.

Både medlemmer og bestyrelse deltager aktivt i driften og vedligehold, hvilket er medvirkende til en meget sund økonomi. Det er faktisk gået så godt, at afdelingen gennem årene har kunnet give støtte til velgørende formål samt Kommandør G. de Lichtenbergs fond, der hvert år sender 6 unge grønlandere på uddannelse med skoleskibet "Georg Stage". Lions Club låner foreningens bygning den første tirsdag hver måned til deres møder, og på den måde kan de også få frigjort flere midler til deres støttearbejde.

Nye medlemmer fra Fælles Arktisk Kommando

Efter at Godthåb Marineforening for ca. 13 år siden rykkede ind i den nuværende bygning, har der også været et godt samarbejde med Grønlands Kommando og inspektionsfartøjerne, der ved mange lejligheder har brugt marinstuen til arrangementer og i forbindelse med

de årlige øvelser sammen med politikutterne. Med flytningen til den nye bygning vil de nok selv lægge lokaler til øvelser og lignende. Men de lidt mere festlige ting kommer stadigvæk til at foregå i Godthåb Marineforening. Der forventes da også en del nye medlemmer fra Fælles Arktisk Kommando.

Som et kuriosum kan det nævnes, at våbenloven i Grønland er meget fri. Kun håndvåben og automatrifler er forbudt. Her kan man gå på gaden med en riffel på skulderen, og der er ingen restriktioner med knive eller blankvåben. Der sker egentligt meget få ulykker af den grund.

Godthåb Marineforenings våbensamling består af 10 gamle rifler, der alle kan skyde, samt 2 bajonetter. Afdelingen håber en gang at kunne komplettere samlingen med et par marinesabler, slutter Allan Damsgaard sit indlæg fra Nuuk/Godthåb. ■

Fakta om Arktisk Kommando

Den 31. oktober 2012 blev Arktisk Kommando oprettet med hovedsæde i Nuuk og et mindre forbindelseselement i Tórshavn på Færøerne. Hovedopgaverne for den nye kommando vil fortsat være det militære forsvar af Grønland og Færøerne, overvågnings- og suverænitetshævdelse, fiskeriinspektion, eftersøgnings- og redningstjeneste, miljøovervågning, forureningsbekæmpelse, søopmåling samt diverse støtteopgaver for det civile samfund.

Arktisk Kommando er en værnssfælles operativ kommando med tjenestegørende personel fra hvert af de tre værn. Arktisk Kommando er en territorial kommando med et ansvarsområde, der strækker sig fra farvandet omkring Færøerne i øst, Grønlandshavet og det Arktiske Hav i nord, henover Danmarksstrædet og Irminger Havet til Davidsstrædet og Baffin Bugten mellem Canada og Grønland.

Udover hovedkvarteret i Nuuk og forbindelseselementet i Tórshavn opretholder Arktisk Kommando et forbindelseselement ved Thule Air Base i Nordvestgrønland. Herudover rådes over enheder i Kangerlussauq, Station Nord, SIRIUS patruljen i Daneborg, ved Mestersvig samt på Flyvestation Aalborg. ■



Arktisk Kommandos nye hovedkvarter i Nuuk. Våbenskjoldet (der ses på trappetårnet) for Arktisk Kommando består af tre røde kugler, der symboliserer det danske løsen, i midten Polarstjernen og nederst to takker, én for Grønland og én for Færøerne.

WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN



Breve fra Anders

En fortælling om danske sømænd i krig 1939-45

Krigssejlerens indsats var uden sammenligning Danmarks største bidrag til den allierede krigsførelse under Anden Verdenskrig. Og modsat Danmark var de i direkte krig med Tyskland. Det er denne større historie om krigssejlerens vilkår og forhold, historiker og forfatter Anders Bjørn Hansen fortæller i bogen "Breve fra Anders".

Som nevø til bogens primære kilde, sø- og skibsofficeren Anders Hansen, der i krigens sidste fase betalte den ultimative pris for Danmarks senere frihed, har forfatteren Anders Bjørn Hansen et godt afsæt for at sætte sig ind i de savn og lidelser – men også glæder og triumfer – krigssejlerne gennemgik i de 6 år, de gjorde allieret krigstjeneste.

Blandt triumferne er, da de danske skibe under engelsk flag i september 1943 får retten til at føre Dannebrog. Også bemanningen med

danske søfolk på de to ministrygere H.M. Motor Minesweepers 36 og 83 den 1. marts 1944 var en glædelig milepæl for krigssejlerne. Denne ceremoni fandt sted i havnen i Granton, Skotland. At briterne også satte stor pris på det nye tiltag, beviste de ved at sende en vice- og en kontreadmiral til ceremonien.

Samtidig med at bogen fortæller om de søfarenes problemer, orienteres læseren løbende om de politiske og landbaserede tiltag og beslutninger, der påvirker situationen til søs.

Anders Hansen omkom natten til den 10. april 1945. Han gjorde da tjeneste som 2. styrmand på ØK skibet "Panama", der forliste i dårligt vejr under konvojsejlad fra Cardiff i Wales til Philadelphia.

"Breve fra Anders" er en ualmindeligt god og velfortalt bog, som stærkt kan anbefales. ■



**BREVE FRA ANDERS –
EN FORTÆLLING OM DANSKE
SØMÆND I KRIG 1939-45**

Forfatter: Anders Bjørn Hansen

Forlag: Gyldendal

336 sider

Vejledende pris: kr. 299,95

ISBN: 978-87-02-04388-4

Christian Ries

- en mand af ære

"Vi bliver alle født uden at have udrettet noget, og de fleste af os bliver begravet med det meste af det i behold. En sådan person var Christian Ries ikke – Æret være hans minde".

Sådan lyder afslutningen på bogen om søofficeren Christian Ries, der blev født den 22. januar 1899 i Esbjerg og døde for egen hånd i Svendborg den 6. april 1941.

Ifølge forfatteren Jens-Ole Bach Nielsen var det efter en tilfældig kontakt med orlogskaptajn Christian Ries' datter, Esja Ries, at beslutningen om at skrive en bog om manden, der var villig til at kæmpe for sine værdinormer uden hensyn til konsekvenserne, kom på tanke.

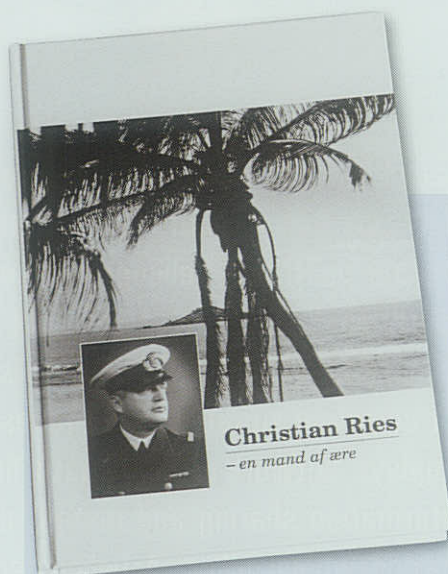
Esja Ries materiale om faderens ikke helt almindelig liv er gengivet med tekst og foto i kronologisk rækkefølge. Hovedindholdet er Christian Ries udførlige dagbog fra den danske havekspedition med "Dana" fra 1920 til

1922. Her var Christian Ries sammen med en kollega udlånt af Søværnet til civil tjeneste som 2. styrmand. Af dagbogsnotaterne fremgår det tydeligt, at der var store spændinger mellem søofficererne og skibsofficererne. Især skibsledelsens gøren og laden er Christians Ries meget imod.

Hermed får læseren mulighed for at forstå, hvorfor en familiefar i sin bedste alder og med karrieren i god gænge vælger den ultimative løsning – selvmord.

Bogen giver samtidig et godt og levende førstehåndsindtryk af Søværnet i perioden 17. juli 1915 til den 6. april 1941.

Kan anbefales. ■



CHRISTIAN RIES - EN MAND AF ÆRE
Skrevet og redigeret af Jens-Ole Bach Nielsen.

Tilrettelagt og produceret af Buchardt Reklamebureau.

328 sider med hardcover. Gennemillustreret.

Vejledende pris: kr. 349,00.

Medlemmer af Danmarks Marineforening kr. 300,00

ISBN: 978-87-983560-3-5

Bomber over Danmark

Vestallierede luftangreb under 2. Verdenskrig

Historikerne Henrik Skov Kristensen, Claus Kofoed og Frank Webers tobindsværk fra 1988 om samtlige vestallierede luftangreb i Danmark 1939 til 1945 er netop genudgivet, nyskrevet og med ny billedredaktion. Ifølge forlaget er de ca. 220 fotos i 2012-udgaven med langt bedre gengivelse end i første oplag fra 1988.

Revideringen er foretaget af historikeren, overinspektør ved Nationalmuseet, Henrik Skov Kristensen, der er leder af Frøslevlejrens Museum.

Bomber over Danmark kommer godt omkring de enkelt flytøgter og fortæller dramatisk om flyene og besætningerne. Den danske befolknings oplevelse på jorden i forbindelse med angrebene er ligeledes beskrevet på bedste vis.

Folk med interesse for krigen og de fly, der tid til anden angreb Danmark, kan med god samvittighed anskaffe sig bogen. ■



BOMBER OVER DANMARK

Skrevet af historikerne Henrik Skov Kristensen, Claus Kofoed og Frank Weber. Revideret af Henrik Skov Kristensen.

Udgiver af forlaget Nyt Nordisk Forlag, Arnold Busck, Schönberg.

Indbundet med trykt overtræk.

Gennemillustreret i sort/hvid.

864 sider

Vejledende pris. kr. 499,95

ISBN 978-87-17-04271-1

Piratjagt, Kampen om menneskeliv og millioner

10 måneders research og skrivi om piratjagten ud for Somalias kyst er nu endt op i en informativ bogudgivelse



Beskyttet af bevåbnede vagter har journalisterne Camilla Stampe og Laura Marie Sørensen i Somalia lavet eksklusive interviews med persongalleriet i sfæren omkring pirateriet ud for Afrikas Horn. De to forfattere har mødt pirater, bagmænd, familier og enker for at give et retvisende billede af baggrunden for den ekstremt upålidelige situation, søfarten bydes

i disse år i dette geografiske område.

Ud over de direkte implicerede personer er bogen også bygget op omkring research og samtaler med skibsredere, pirateksperter og politikere.

En god bog om et yderst aktuelt emne. ■

PIRATJAGT, KAMPEN OM MENNESKELIV OG MILLIONER

Skrevet af journalisterne Camilla Stampe og Laura Marie Sørensen
Udgivet på forlaget Pressto
256 sider

Vejledende pris kr. 249.00

Kan købes på sitet: forlaget-pressto.dk

ISBN 978-87-90-33337-9

■ Apropos

...Den danske kirkegård over faldne sønderjyder i 1. Verdenskrig uden for byen Braine i Nordfrankrig reddes fra forfald. Kirkegården sikres gennem et privat sponsorbidrag på kr. 700.000 fra forretningsmanden Laurids Jessen, der har sønderjyske rødder. Som gravsted for de faldne sønderjyder fortæller kirkegården om en periode i danmarkshistorien, hvor unge mænd blev tyske soldater uanset deres danske bånd. 5.300 sønderjyder faldt under krigen, og kirkegården har været eneste mindested for dem. Stedet er stærkt forfaldent, og de efterhånden trættende besparelser har gjort det umuligt at renovere arealet som planlagt i forbindelse med 100-året i 2014 for

krigens udbrud. Heldigvis gør donationen fra Laurids Jessen det nu muligt at restaurere kirkegården samtidig med, at der rejses en mindetavle med navnene på de 5.300 faldne sønderjyder. På nærværende tidsskrifts læserrejse i 2004 besøgte rejsegruppen kirkegården...

...medlem af Morsø Marineforening Jørgen Balch Christensen fik under et besøg i Flensborg tag i byens havneblad. Under en historie om fuldriggeren "Doris-Brodersen" registreret i Flensborg var der et fotografi af et navneskilt med navnet "Doris-Brodersen" samt Danmarks Marineforenings emblem. Skiltet hænger på udhuset ved Fano Marineforening. Redaktionen researchede

på sagen og fandt gennem Fano amatørhistorikeren Aage Krogh Jensen frem til, at navneskiltet på skuret på Fano er fra en lokal fisker, der havde et fartøj med navnet "Doris-Brodersen". Ifølge Aage Krogh Jensen har Fano Marineforening for ca. 8 til 9 år siden fået navneskiltet foreret. Den lokale marineforening har så efterfølgende monteret Danmarks Marineforenings medlemseblem. Så konklusionen er, at den tyske fuldrigger "Doris-Brodersen" har lagt navn til et senere bygget dansk fiskefartøj, der ikke på nogen måde har noget at annamme med Danmarks Marineforening...

Læserrejsen til Isle of Man

En god snes af "Under Dannebrog"s læsere deltog i den 23ende historiske rejse ud i Europa

Rederiet DFDS har lagt skib til en del af de sømil, de efterhånden mange læsere, der har deltaget i de historiske specialrejser rundt i Europa, har udsejlet. Således også i september 2012, hvor "Dana Sirena" fragtede bus og passagerer frem og tilbage over Nordsøen. Som ved de forrige 22 rejser var det Søren Christensen fra EURO-TEMA Specialrejser, der var guide og teknisk rejsearrangør.

Hovedmålet var den selvstyrende stat under den britiske krone Isle of Man. Staten er registreringsbase for mange landes rederier, der vælger at sejle under bekvemlighedsflag. Da det samtidig er et samfund med tre sprog, engelsk, keltisk og manx, og uden officielle hastighedsgrænser, er der noget fandenivoldsk over de 82.869 indbyggere, der befolker øen, der med et areal på 572 km² er på størrelse med Bornholm. Men smukt og aldeles særpræget, det er landet.

Fokus på Royal Air Force

Selv om bussen var markeret med tre skilte med teksten "Danish Naval Association", var der meget fokus på Royal Air Force (RAF). Denne vinkel skyldtes ikke mindst de danske flyvere og jordpersonel, der i 2. Verdenskrig var en del af det britiske luftvåben. En af flere lokaliteter var byen Epping, hvor gruppen besøgte RAF North Weald Station. Det var herfra, det eneste

danske flyveres, senere oberst i det danske flyvevåben, Kaj Birksted, sammen med landsmændene Kjeld Rønhof og Arne Bøge fløj som medlem af de norske Spitfire eskadriller. Besøget blev særdeles vellykket. Dette skyldtes i høj grad formanden Peter Gardners markante deltagelse i arrangementet og efterfølgende forplejning på en nærliggende landsvejskro med rødde tilbage til 1300-tallet.

Unikke besøg

Gældende for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"s (MTUD) læserrejser er, at der bruges mange kræfter under planlægningsfasen for at komme ind på lokaliteter og bygninger, almindelige turister er afskåret fra. Således også i år, hvor eksempelvis AVRO-flyfabrikken – producent af de berømte Lancaster bombefly og de deltvingede Vulcan-bombere – stod på besøgslisten.

Herudover besøgte gruppen blandt andet "Old Trafford" i Manchester, Sir Winston Churchills grav, RAF-bunkeren hvorfra man styrede Battle of Britain samt London med diverse museale oplevelser.

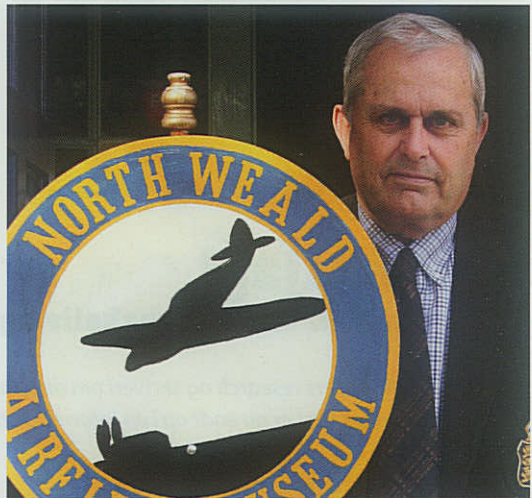
Som det afsluttende "slag med halen" blev der vel tilbage i Jylland serveret vesterhavsfrøstok i Esbjerg Marineforenings marinehus. En super afslutning på en succesfyldt rejse. ■

Foto: Jan Michael Nielsen, Leif Mortensen og Søren Konradsen



Gruppen ved den afsluttende vesterhavsfrøstok i Esbjerg Marineforenings marinehus.

På vegne af Danmarks Marineforening lagde gruppen fra MTUD krans med bånd ved Sir Winston Churchills grav på familiegavsteden på kirkegården ved kirken i landsbyen Bladon



Peter Gardner, nuværende borgmester i en mindre engelsk kommune, tidligere politichef på den autonome østat under den britiske krone, Jersey, var en suveræn og oplagt vært under besøget og efterfølgende krobesøg i Epping.

Det var fra denne base, RSF North Weald Station Epping, at flere danskere gjorde tjeneste under 2. Verdenskrig.



Selv om der ikke var spillere på grønsværen, og selv om flere af deltagerne absolut ikke er fodboldfreaks, var det for alle en stor oplevelse at besøge fodboldanlægget Old Trafford i Manchester.

En lørdag på Als

Danmarks Marineforenings 78 afdelinger har næsten alle en velfungerende og ofte musealindrettet marinestue. Året rundt fungerer de som samlingssted for medlemmerne. I flere afdelinger er der herudover indgået aftaler, der indebærer, at stuerne bruges af kommunen til officielle arrangementer samt af andre forsvarspositive foreninger og organisationer til deres medlemsmøder og fester. Men ens for alle marinestuerne er, at de er afdelingens samlingspunkt, og at det er her der ofte tænkes store tanker. Vi bringer her en feature om en almindelig marinestue, en almindelig lørdag, i en almindelig afdeling, i en almindelig dansk købstad. (Red.)



Der "summes" i marinestuen i Sønderborg.

Ikke kun en enkelt lørdag, nej hver lørdag formiddag samles de, medlemmerne af Marineforeningen i Sønderborg.

Tekst og foto: Leif Larsen, seniorsergent (p)

Med militær præcision er banjemesteren på plads bag disken i god tid, før medlemmerne møder op. Dagen er lørdag den 3. november, men det kunne være en hvilken som helst lørdag formiddag i Sønderborg. Trofast møder de op til en god snak om lidt af hvert – det sociale er i højsædet.

Banjemesteren

Intet er overladt til tilfældighederne, og der hersker ikke tvivl om, hvem der står for dagen – Banjemesteren. Længe før kl. 1000, hvor folk møder, er han klar med frisklavet kaffe, kolige forfriskninger med mere. Jobbet som banjemester er et job, der går på skift. Denne lørdags banjemester er Palle Kjær, der ligesom alle medlemmerne har en fortid i forsvaret. I 1971/1972 sejlede han med Y 343, som senere fik navnet Lunden. Han har været medlem af foreningen siden 1999. Når samtalen kommer ind på hans tjeneste i Søværnet, er han næsten ikke til at stoppe. Det er en tid, han ikke vil være foruden. - Jeg deltog blandt andet i uddannelsen af personel fra Frømandskorpset, som benyttede sig af Y 343. Dem sejlede vi meget for, men vi havde også opgave som bevoftning, siger Palle Kjær.

Lokalerne

Udefra synes bygningen ikke af meget, ja den virker nærmest anonym. Billedet ændrer sig radikalt, når man træder ind af døren, så er man ikke i tvivl, om at her holder Marineforeningen til. Væggene er udsmykket på militær vis, med billeder, skjolde, modeller af skibe og meget mere. Alt sammen ting der skaber hygge, og ting der tydeligt beskriver hvem der holder til her. På militært sprog - der er det rette miljø. Da klokken når 1000 denne solbeskinnede lørdag, er lokalerne ved at fyldes, og alle går rundt og hilser på, og det ses tydeligt, at det er et møde, de har set frem til.

Godt fremmøde

Mange kommer lørdag efter lørdag, andre kun engang imellem. Fælles for dem alle er, at de kommer for at få en god snak. Det er naturligvis Søværnet, der er i fokus, men mange andre emner kommer på banen. - Ja, snakken går lystigt, det er jo derfor vi kommer her, siger afdelingsformand Jan Markussen og hentyder til det sociale i foreningen. En ting bliver dog ikke drøftet. - Politik drøfter vi ikke her, siger Vagn Andersen med alvorligt udtryk i ansigtet, hvortil Erik Poulsen nikker bekræftende. Erik Poulsen kommer ind på sin tid i Søværnet, hvor han sejlede med Holger Danske i 1956/57. Et maritimt liv som fortsatte i Marinehjemmeværnet, hvor han nu har været i 50 år.

Medlem i 33 år

Medlemmer kommer stadig til og skal forbi banjemester, der skriver alle ind i protokollen. Damerne, eller Havfruerne, er også med. De holder sig dog i den anden ende af huset, hvor snakken går lige så lystigt. Her er dog lidt andre emner på banen.

En anden markant person i foreningen er Jørgen Brodersen, som har gjort tjeneste mange forskellige steder. Marinesoldat i 1965. - Ja, jeg har været, mange steder, fortæller Brodersen, og nævner LANDJUT, Kolsås, og kommer ind på sin tid ombord på inspektionsskibet FYLLA, som tydeligvis er en tid, han aldrig glemmer. Brodersen har været i Danmarks Marineforening i 32 år, hvoraf de 32 har været i bestyrelsen. Han har endvidere været redaktør på det lokale foreningsblad i 15 år.

Kommende arrangementer

Selv om snakken går lystigt, bliver der helt ro, når der bliver ringet med klokken. Det sker et par gange i løbet af de to timer, som der er sat af til dagens møde. Det drejer sig om arrangementer med mere. - Husk nu at melde jer til fødselsdagen 17. november siger afdelingsformand Jan Marcussen, og peger på opslagsstavlen, hvor den nødvendige formular er op-hængt. En oplysning der straks får et par stykker op af stolene og hen til opslagsstavlen for at melde sig til arrangementet, som bl.a. byder på gule ærter. Klokken nærmer sig 1200, og lørdagen i Marineforeningen går på hæld. - Det har været en god dag, siger banjemesteren Palle Kjær og viser protokollen frem – 27 medlemmer har deltaget i mødet. ■



Banjemesteren Palle Kjær står for lørdagens arrangement i Sønderborg Marineforening.

160 år til Esbjerg og Viborg

Med dags mellemrum bød to af Danmarks Marineforenings markante afdelinger til gæstebud

Fredag den 5. oktober stod den på reception med efterfølgende lørdagsfestivitas i forbindelse med Esbjerg Marineforenings 90 års jubilæum. Receptionen var afdelingens åbne fest med inviterede gæster fra marineforeningen, kommunalbestyrelsen samt samarbejdspartnere. De mange gæster vidnede om, at Esbjerg Marineforening har et godt tag i lokalområdet. Talerækken indeholdt da også en lang række superlativer og gode ønsker om alt godt fremover. Landsledelsens gave og hilsen blev overbragt af nærværende tidsskrifts redaktør.

Lørdagsfesten var forbeholdt medlemmerne. At de også værdsætter deres lokalafdeling, blev bevist ved et markant fremmøde, der fyldte et til lejligheden opsat telt på pladsen foran marinehuset til bristepunktet.

Festmiddag i Viborg

Viborg Marineforenings 70 års jubilæum blev markeret med aftenfestmiddag i Tinghallen. Med Viborg Kommunes borgmester Søren Pape Poulsen i spidsen markerede afdelingen, at der også i det midtjyske søhøjland er stor interesse for Marineforeningen.

Afdelingens omfattende støtteafdeling bakkede godt op om arrangementet, der med orlogskaptajn (p) Knud Erik Jensen som viljefast toastmaster fik en optimal afvikling.

Dette indebar blandt andet, at der ud over afdelingsjubilæet også blev sat fokus på afdelings- og distriktsformand Vagn Kristensen, der har været afdelingens dynamiske formand i godt 40 år.

Blandt gæsterne var et af afdelingens første medlemmer, pensioneret malermester, æresmedlem i Viborg Marineforening, Hagbarth Madsen, der efter værnepligten i 1948 meldte sig ind i afdelingen i 1955. At den midtjyske afdeling er i god gænge med tag i tjenestegørende personel, beviste sergent i Søværnet Claus Wagner Jensen, der som medlem deltog i festmiddagen.

I Viborg var det landssekretær Søren Konradsen, der overbragte hilsen og gave fra Landsledelsen. Både i Esbjerg og Viborg var landskontorets Ib Ketler, æresmedlem af Danmarks Marineforening sammen med fru Leni Kühn Ketler på gæstelisten. ■



Afdelingsformand Vagn Kristensen med gaven fra kollegaerne i Viborg Marineforening. Th. afdelingsnæstformand Martin Schmidt, tv. borgmester Søren Pape Poulsen.



Bredden i medlemskredsen i Viborg illustreres her med æresmedlem og VP årgang 1955 Hagbarth Madsen, der tv. har tjenestegørende sergent i Søværnet Claus Wagner Jensen og th. orlogskaptajn (p) Knud Erik Jensen. (Foto: Ib Ketler)



Marinehjemmeværnsorkester klar til march gennem Esbjerg centrum for at markere Esbjerg Marineforenings 90 års jubilæum.



Teltet var fyldt til sidste plads, da Esbjerg Marineforening bød til jubilæumsmiddag på pladsen foran marinehuset.

■ Augustfest på Bornholm

Danmarks Marineforenings østlige bastion, Bornholms Marineforening med hjemsted i Rønne, rundede 90 år i god form

Lørdag den 28. august, tre dage før afdelingens officielle jubilæumsdag, blev jubilæet fejret med deltagelse af en række repræsentanter fra afdelingens omfattende netværk.

Ifølge Steffen Pickering startede arrangementet kl. 1500 med march fra marinehuset til mindesmærket på havnen over omkomne søfolk og fiskere under 2. Verdenskrig. Efter en kort tale af Flemming Grønberg Svendsen blev der lagt en ankerformet krans fra Bornholms Marineforening.

Mindesmærket fik, med Bornholms Marineforening som igangsætter, for år tilbage en omfattende rengørings- og rensning. I år har Marineforeningen så sat trumf på, ved gennem S. O. Larsens Fond at få etableret lyseslæt til nattebelysning af monumentet. – Bornholms Marineforening har mange jern i ilden, siger afdelings- og distriktsformand Flemming Grønberg Svendsen. – Vi er altid parat til at støtte maritime interesser og projekter til gavn for vort lokalsamfund og søfarten. Monumentet er placeret således, at det er noget af det første, de af øens gæster, der ankommer med færge eller på anden vis anduver Rønne af søvejen, får øje på. Så derfor er vi i Bornholms Marineforening stolte af at sætte vort præg på monumentet, lyder det fra afdelingsformanden.

Mange gæster

Ved den efterfølgende sammenkomst i marinstuen udtrykte flotillechef ved HVF 471 Bornholm, MHV 903 HJORTØ, kaptajnlojt-



Forsiden af Bornholm Marineforenings jubilæumsskrift prydes af afdelingens første formand Carl Nielsen samt nuværende afdelingsformand Flemming Grønberg Svendsen.

nant i marinehjemmeværnet Morten Brandborg i sin tale et ønske om et større samarbejde med Bornholms Marineforening. Fra næstkommanderende ved Maritimt Overvågnings Center Syd, orlogskaptajn Thomas Jensen var der som gave det gamle indgangskilt til Bornholms Marinedistrikt i Segen i Almindingen.

Blandt gæsterne var der, blandt mange, medlemmer fra "Folk & Forsvar" samt afdelingsformand i Svendborg Marineforening Erik Bodal.

Lokalt æresmedlem

For en ualmindelig stor lokalindsats for Marineforeningen blev Flemming Grønberg Svendsen under stor bifald udnævnt til æresmedlem i Bornholm Marineforening. I øvrigt har han kun 5 forgængere i afdelingens 90-årige historie. ■

■ DET SKER

Mandag

den 24. december 2012:

kl. 1200 er der julegudstjeneste i Sømandskirken i Sømandshjemmet Bethel, Nyhavn, København ved orlogsprovst Eigil Bank Olesen.

Mandag

den 24. december 2012:

kl. 1300 er der kranslægning ved Mindeankret i Nyhavn, København. Efterfølgende byder Sømandshjemmet Bethel på kaffe og æbleskiver i Sømandshjemmets lokaler.

Torsdag

den 21. februar 2013:

Skandinavien rundt i kajak. Et foredrag med lune og humor af Erik. B. Jørgensen. Sted: Fiskeriet Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande. Tjek klokkeslæt på maritim-viden.dk

Torsdag

den 21. marts 2013:

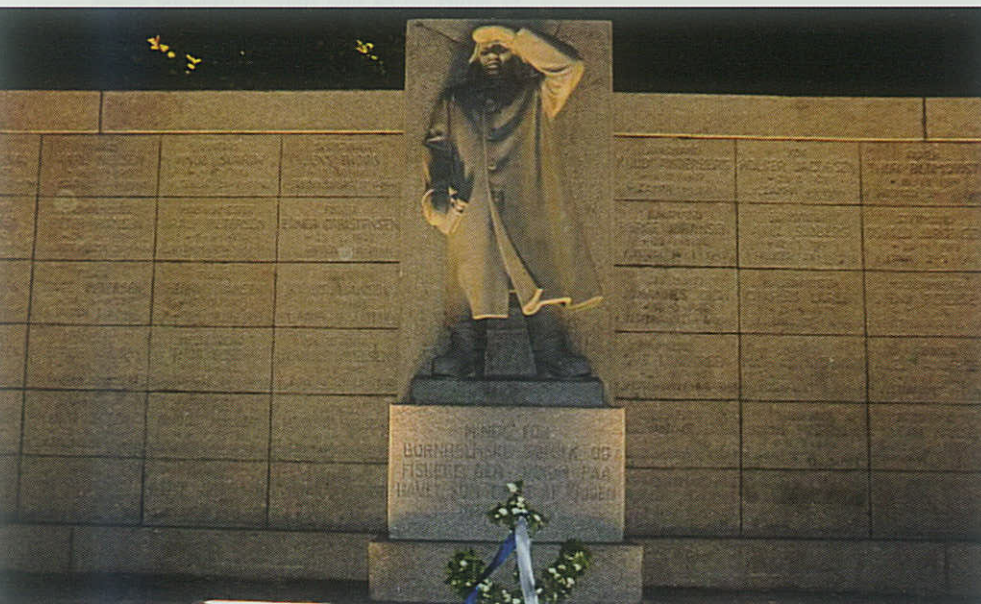
Hvide Sandes "nye" havn. Havnechef Steen Davidsen fortæller og viser billeder af den færdige havneudvidelse. Sted: Fiskeriet Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande kl. 1930.

Torsdag

den 18. april 2013:

Offshore Energi - den sorte, den grønne og den blå. Museumsdirektør Morten Hahn-Pedersen fra Fiskerimuseet i Esbjerg belyser de danske offshore aktiviteters udvikling og fremtid. Sted: Fiskeriet Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande kl. 1930.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



Monumentet for omkomne søfolk og fiskere under 2. Verdenskrig på havnen i Rønne er nu, med hjælp fra Bornholms Marineforening, oplyst dag og nat.

Orlogskutteren TERNEN

Få skibe har haft en så omtumlet og dramatisk livsforløb som den tidligere orlogskutter TERNEN. Flere forlis, heraf et i 1957 hvor hele besætningen omkom, mange ejere samt forskellige farter og anvendelsesformer kendetegner historien om skibet. I dag ligger det nedslidte fartøj ved kaj i Lynette Havnen bag det gamle B&W i København. Ejeren Martin Dencker har desperat brug for hjælp for at redde denne enhed af den sejlene danske kulturarv. På baggrund af Martin Denckers notater "TERNEN – Fortid, Nutid og Fremtid" gennemgår vi her historien om skibet, der ikke ville dø ...

TERNEN blev søsat og døbt af fru direktør Adolph den 25. november 1936 fra J. Ring Andersens skibsværft i Svendborg. Byggenummer 162.

Den 27. februar 1937 indgår TERNEN i flådens tal. Året går med kombinerede prøve- og fiskeriinspektionsrejser til Færøerne og Grønland. I 1939 skyder TERNEN med skarpt direkte på den færøske fiskekutter TG 670 "Hanna", der forsøger at undslippe en inspektionsbording.

Under Danmarks besættelse anvendes skibet af Grønlands civilstyre inden den i 1946 igen bemannes af personel fra Søværnet og bruges til soopmåling i grønlandske farvande.

Første gang TERNEN får havari er i 1950. Under sejlads i København Havn sejler skibet forkert rundt om en bøje og går på grund tæt på Trekroner. Nuværende medlem af København Marineforening Harry Schrøder Larsen gør på det tidspunkt tjeneste som maskin-konstabel på TERNEN. Han får med store problemer åbnet lugen fra maskinrummet og råber til skibschefen, - *Hvad fanden laver De?* Chefen svarer - *Det her får man ikke ros for.*

Næste havari er i juni 1955, hvor skibet under rejse fra Danmark til Grønland ved den islandske sydkyst grundstøder på sandbanken Brunassandur. Grundstødningen er tæt på at udvikle sig til et totalhavari. Men med hjælp fra det islandske inspektionsskib og en bulldozer kommer skibet flot. Efter flere ugers reparation i Reykjavik genoptages sejladsen mod Grønland. Ved afgang sendes afgangssignal til Grønland. Herfra er svaret: - *Fat mod, kaptajnlojtnant, Deres problemer ligger agterude.* Kort efter modtager Grønland følgende svar: - *Admiralen har ganske ret, jeg har lige tabt skruen!*

Katastrofen i 1957

Den 23. januar 1957 om aftenen forfører TERNEN på siden af skonnerten "Fylla", der ligger ved kaj i Godthåb/Nuuk. Kutteren er stærkt overiset efter flere dage i hårdt vejr, hvor de har måtte banke is så ofte som muligt. Kutteren har en lille smule slagside til bagbord. Den efterfølgende formiddag bruges til at banke is af. Den 14. januar kl. 1400 afgår TERNEN mod Grønland. Skibet er stadig

en del overiset. Efter planen skal den sidste is bankes af i indesskærstruten ned til Færingehavn. Der er kuling fra NV, og temperaturen ligger omkring -18°C. I Færingehavn er man ikke langs kaj, og kraftig snefygning vanskeliggør isafbankningen. Næste morgen kl. 0745 sejles der videre sydover. Der er stadig kuling fra NV, og vejret gør, at man beslutter at gå i ly ved Ravns Storø. Det betyder dog, at man må sejle en times tid i nordøstlig retning, og med bølger fra NV betyder det formentlig, at bagbord side vil blive udsat for kraftig overisning. Den 25. januar ved 1800 tiden sejler kutteren ind i naturhavnen. Det er helt mørkt, og der er skruet helt op for styrken på radaren. Chefen forsøger at orientere sig ud fra kort og radar.

Man forsøger at ankre op. Men kan - *ikke få ankret til at bide*, som der står i kladdejournalen. Man beslutter i stedet at holde gående. Der bliver skrevet ankomstsigt til Grønlands Kommando kl. 1832. Dette skal vise sig at være det sidste, man hører fra besætningen på TERNEN. Kort efter afsendelsen forsøger man at undgå et skær, og roret bliver lagt til bagbord for at undvige. Skibet krænger voldsomt og kæntrer. Det synker lynhurtigt, og besætningen har ikke en chance for at redde sig. - *Dette er selvfølgelig en teori, men er det mest sandsynlige ud fra senere undersøgelser.*

Redningsaktionen

Den 26. januar, da TERNEN ikke svarer den efterfølgende morgen, bliver det besluttet at starte en eftersøgning med et Catalina Fly fra Narsarsuaq Air Base. Men vejrforholdene gør, at eftersøgningen aflyses. Den 27. januar bliver kysten overfløjet op til Ravns Storø. Intet findes, og da vejret fortsat er dårligt, indstilles flyvningen.

Den 28. januar bliver en større eftersøgning iværksat. Fly fra US Air Force, orlogskutterne SKARVEN og TEISTEN, en politikutter, civile institutionsfartøjer samt en del småbåde og fiskekuttere deltager. Der bliver fløjet og sejlet langs kysten mellem Kap Farvel og Ravns Storø, men der findes intet spor.

Først på femtedagen sker der noget. Den 31. januar sender Grønlandsstyrets kutter "H. J. Rink" et telegram: - *Har fundet marinekutter TERNEN inde i havnen ved Ravns Storø kl. 1330. Skibet ligger på bunden. Kan se formastens top med udkikstønde over vandoverfladen og kan se mesanmastens top med flaget. Har ikke set nogen mennesker endnu. Går i land nu og søger efter mandskabet.* Man finder dog ingen på øen og heller ikke spor af besætningen. Det noteres, at der er 2-3 meter høj iskant langs kysten, så det ville også have været meget vanskeligt at kravle på land.

TEISTEN og SKARVEN bliver dirigeret til Ravns Storø. TEISTEN ankrer ved vraget, som ligger på ca. 12 meter vand ca. 150 meter fra kysten. Stævnen vender mod NV og er ca. 75 meter fra skærene. TERNEN ligger på bagbords side med en krængning på ca. 35 grader. Der bliver foretaget dykkerundersøgelser af vraget og havbunden omkring. Bagbord side har en istykkelse på næsten 25 cm. Ingen ankre er ude. Men bagbord anker som er en stor isklump har været benyttet da der er søgræs på. Der findes ingen lækager på skroget, heller ikke skrue eller ror er beskadiget. Men roret er lagt helt til bagbord. Maskinen har gået $\frac{3}{4}$ kraft med skruen i nul stilling. Radaren er skruet op på fuld styrke. Dykkerne finder kladdejournalen, hvor der står, at man har forsøgt at ankre op. I radiatorummet finder de det ankomstsigt, telegrafisten netop nåede at sende kl. 1832. Radiostationens ur er gået i stå kl. 1833, og uret på broen er gået i stå kl. 1838. Inde i kutteren findes tre besætningsmedlemmer. To bliver fundet på bunden ca. 100 meter fra skroget. De sidste tre besætningsmedlemmer findes aldrig. Ingen af redningsmidlerne har været forsøgt brugt. Dette sammenholdt med, at der var besætningsmedlemmer runder dæk, tyder på, at ulykken er sket pludseligt og er gået stærkt.

Udgår af flådens tal

Den 5. august 1957 bliver TERNEN hævet af det norske bjergningsfartøj "Achilles". For-

svarsministeriet beslutter efter indstilling fra Søværnet ikke at sætte TERNEN i fart igen. Den 26. september tilbyder Grønlandske Handel at overtage skibet for bjergningssummen på kr. 50.000. Den 16 december 1957 udgår TERNEN af Flådens tal.

Fremtiden

Fra december 1957 og frem til 2009, hvor elinstallatør Marin Dencker for kr. 350.000 overtager skibet, gennemgår det en omtumlet periode. Mange ejere og mange anvendelsesformer er "Ternen"s skæbne i denne periode.

I 2009 påbegyndes renoveringens foranstaltninger for at redde skibet. Men projektet er op ad bakke. – Med én enkelt mands økonomi

og arbejde går det meget langsomt, siger Martin Dencker. – Det er usikkert, hvor længe der er kræfter endnu til dette projekt. Dermed risikerer "Ternen" at gå tabt for altid.

Martin Dencker håber, at det lykkedes at bevare skibet som sejrende danske kulturarv. Det er et bevaringsværdigt skib med en spændende og dramatisk historie, der forhåbentligt får den behandling, det har fortjent. – Med den rette villighed og kapital vil "Ternen" i fremtiden kunne være en vigtig kulturbærer. Et samlingspunkt mellem Grønland og Danmark.

Læsere der ønsker at komme i kontakt med Martin Dencker kan ringe på telefon 24609219 eller bruge mail: md@elevo.dk ■

DE OMKOMNE VED TERNENS FORLIS FREDAG DEN 25. JANUAR 1957 VAR:

- telekonstabel Bent Ferdinand Sørensen
- værnepligtig Per Jørgen Nauta Svendsen
- værnepligtig Poul Andreas Pedersen
- kaptajnløjtnant Erik Erling Olsen
- søløjtnant Il Bo Ibæk Jacobsen
- værnepligtig Georg Krogh Andersen
- værnepligtig Arthur Andersen
- maskinkonstabel Svend Haugaard Sørensen



Det er synligt for enhver, at "Ternen" trænger til en kærlig overhaling. Her er skibet fotograferet ultimo september 2012 i Lynette Havnen København.

Tordenskiold også fejret i København

Kilde: Chris Dam, Selskabet Danske Tordenskiold-Venner

Højtideligholdelsen af Tordenskiolds 322-års fødselsdag den 28. oktober indledtes i København med gudstjeneste i Holmens Kirke kl. 1700 med orlogsprovst Ejgil Bank Olesen ved roret.

Efter kirkehandlingen var der kranselægning ved Tordenskiolds sarkofag, der i dagens anledning var flankeret af to store kandelabre og Selskabets Danske Tordenskiold-Venners nye fane. Kransene blev lagt af repræsentanter fra

Den Kgl. Norske Ambassade, Søværnet, Danmarks Marineforening, Selskabet Danske Tordenskiold-Venner og Tordenskiold-Selskabet "Hvite Ørn" fra Norge.

Traktement i Norges Hus

Efter kranselægningen var der sammenkomst i Norges Hus. Her blev der blandt andet budt på et potpourri af norsk klassisk musik fremført af søstrene Johanna og Sofie Qvamme. Deres smukke og stemningsfulde musik hø-

stede bragende og langvarigt bifald.

Aftenens clou var, da dagens anden fødselar kontreadmiral Lars Kragelund fik lov at "bunde" Tordenskiolds drikkebæger, der til lejligheden var fyldt op med den velmagende norske Linje Akvavit. Bægeret er familieklenodie hos næstformanden i det norske Tordenskiold-Selskab "Hvite Ørn", Sverre Støren, der deltog i dagens arrangement. ■



Kranselægning ved Tordenskiolds sarkofag den 28. oktober. Th. ambassadør H.E. Ingvard Havnen med formand for Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, kontreadmiral Lars Kragelund på sin højre side efterfulgt af landsformanden for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, fungerende chef for Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen og næstformand i det norske Tordenskiold-Selskabet "Hvite Ørn", Sverre Støren. (Foto: Leif Ernst)

Fyns efterårsdistriktsmøde



Svendborg Marineforening var søndag den 16. september vært ved Distrikt VII/Fyns efterårsdistriktsmøde. 30 medlemmer fra de 11 fynske afdelinger deltog i mødet. Mødet forløb i god ro og orden og blev afsluttet med Svendborg Marineforenings lette luksusfrokost. Her er deltagerne fotograferet uden for afdelingens smukke marinestue.

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY

- Den 28. august sejlede afdelingen ud på Furesøen, skriver afdelingsformand Mogens Bøeg-Jensen og fortsætter: - Henning Schubert fra Bådarten havde igen i år stillet "Hjortholm" til rådighed for os. 39 personer var mødt op i Frederiksdal med godt humør, og Kirsten Bøeg-Jensen havde som sædvanligt lavet sandwich, lidt frugt og kage til kaffen. Niels Hald stod for salg af vin, øl og vand. Turen gik over Furesøen med et lille holdt i Holte Havn. På tilbagevejen spillede Per Petersen på sin harmonika, og alle sang med på de kendte sange, da Per også havde lavet et lille sanghefte, så ingen kunne undslå sig ved at sige, de ikke kendte teksterne. Denne dejlige tur sluttede kl. 20.00, hvor vi igen ankom til Frederiksdal.

29. august stillede Kongens Lyngby Marineforening med flag i Mindelunden. Forsvarsminister Nick Hækkerup holdt en flot tale, hvor han mindedes ofrene i frihedskampen. Hæren og Marinehjemmeværnet stillede med æreskompagnier linet op langs frihedskæmpergravene. Repræsentanter fra udenlandske ambassader nedlagde krans ved monumentet. Hjemmeværnets musikkorps og Studentersangerne stod for det musikalske på en fornem måde. Efter at forsamlingen havde sunget "Altid frejdig", afsluttede man dagen.

15. september gik turen til Jægerspris slot. 14 personer mødtes på slotspladsen, og i samlet flok besøgte vi slottet. En engageret guide fortalte om Frederik den syvende og Grevinde Danner

på en livlig og meget interessant måde. Endvidere fik vi indblik i det af Grevinde Danners oprettede "Frederik VII's stiftelse på Jægerspris" hvoraf det fremgik af fundatsen, at der på Jægerspris skulle være et børnehjem og et museum over hendes og kong Frederik den 7.s liv på slottet. Efter en times rundvisning kørte vi til Gerlev Kro, hvor afdelingen bød på smørrebrød. Efter at vi havde hygget os i de hyggelige lokaler på kroen, sluttede en dejlig dag på Horns Herred.

11. oktober mødte 28 personer op i Lindegården til foredrag af tidligere chef for SOK, kontreadmiral Kurt Birger Jensen. Omkring et veldækket kaffebord med bradepandekage bagt af Lone Hald fik tilhørerne indsigt i Kurt Birger Jensens karriere i Søværnet. Men som mange sikkert ikke vidste, fik man indblik i Naval Team Danmark, som Kurt Birger Jensen var blevet direktør for efter sin pensionering fra Søværnet. Et meget interessant foredrag som faldt i god jord blandt deltagerne, slutter rapporten fra Kongens Lyngby.

KØBENHAVN

Ifølge rapporterne fra København Marineforening har der hen over september og oktober været



Biskop,
Peter Henrik Skov Jacobsen

to foredrag i afdelingen.

Septemberforedraget, der havde besøg af godt 50 medlemmer, blev leveret af kontreadmiral (p), tidligere midlertidig viceadmiral Jørgen Bork. Det blev en munter aften med fokus på mange af admiralens oplevelser gennem 45 års tjeneste i Søværnet.

I oktober var København Stifts 6. biskop siden stiftets oprettelse i 1922 Peter Henrik Skov Jacobsen inviteret som aftenens indleder. Peter Henrik Skov Jacobsen har en fortid som orlogspræst. Foredraget handlede om hans eget liv, som han følte havde været meget privilegeret. Det blev en fornøjelig aften med stor spørgelyst fra deltagerne.

AMAGER

- Med den traditionsrige motionscyklings den 11. august indledtes sensommersæsonen med 11 cyklende og 32 til dejlig frokost, tilberedt af Hans Graae & Kurt Hvid. Det fortæller Søren Konradsen. - Ved Den Nationale Flagdag 5. september medvirkede vor flagbærer John Rasmussen i Kastellet, hvor afdelingens flag igen i år repræsenterede Danmarks Marineforening.

Ved den årlige markering af årsdagen 20. oktober for Rokanonbådkampen ved Falsterbo i 1808 var Søværnet repræsenteret af fungerende chef for Søofficersskolen, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen. Fra Danmarks Marineforening deltog repræsentanter fra Brøndby, Morsø og Amager Marineforeninger. Fra St. Magleby Kirkemenighed deltog sognepræsterne Andreas Wille og Gitte Turin samt kirketjener Jens Aage Birk Jensen og menighedsrådsformand Søren Seerup.

Arrangementet foregik over to tempi med kranselægning på kirkegården ved St. Magleby Kirke samt efterfølgende markering ved Mindeankret på Dragør Havn. Ved St. Magleby Kirke var menighedsrådet vært ved en forfriskning, medens Dragør

Sejllklub slog dørene op og bød på frokost i deres klublokale, der er indrettet i en af havnens ældste bygninger.

29 Blå Baretter fra København og Nordsjælland indtog middag i Marinestuen på FN-dagen den 24. oktober. Anledningen var den årlige højtidelighed med blomsterlægning og medaljeoverrækkelse ved FN-mindestenen på Englandsvej tæt ved Marinestuen.

Fremadrettet afvikles afdelingens julefrokost i Marinestuen lørdag d. 15. december, og afdelingen vil være repræsenteret ved julehøjtidelighederne i Sømandskirken og ved Nyhavns Mindeanker juleaftensdag kl. 12 og 13. Medlemmerne pibes til Nytårsmønstring den 6. januar kl. 12 med efterfølgende frokost.

Kammeraterne kipper med flaget for Hans Guldager 80 år den 6. december. Afdelingsnæstformand Steen Hansen 50 år den 11. december. Jan Sølvskov 60 år den 4. januar samt Allan Christensen 50 år den 12. januar.

- Forberedelserne til afdelingens 25 års jubilæum i efteråret 2013 er godt i gang i den til formålet nedsatte komité. Afdelingens medlemstal er 73. Vi ønsker god jul og godt nytår til alle medlemmer i Danmarks Marineforening og jeres nærmeste, lyder det fra afdelingsformand Søren Konradsen.



Med fungerende chef for Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen som Søværnets officielle repræsentant, arrangerede Amager Marineforening den 20. oktober kranselægning ved mindestenen på St. Magleby Kirkegård for Rokanonbådkampen ved Falsterbo i 1808.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53
E-mail: plp@dr.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund,
Frederiksværk

FREDERIKSSUND

Den 27. september havde Frederikssund Marineforening besøg af kaptajnlojtnant Allan Dan Hansen, der fortalte om sin deltagelse i kampen mod pirateriet ved

Afrikas Horn. Allan Dan Hansen har over to gange været tjenestegørende som operationsofficer på støtteskibet *ESBERN SNARE*.

Ifølge afdelingsformand Kurt Terkelsen var det et godt arran-



En veloplagt Allan Dan Hansen fortæller i Frederikssund Marineforenings stue om sine oplevelser som operationsofficer på piratjagt.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Bestyrelsen takker de frivillige fra Kalundborg Marineforening, der har renoveret annekset i Rosengade. På 1. sal er der oprettet kontor samt bibliotek. Stuen indeholder grovkøkken og lager.

Sommerudflugten den 8. september til Det Gamle Krudtværk i Frederiksværk havde 44 deltagere. Hjalmar Johansen fortæller, at det var et spændende besøg og et godt arrangement, der slut-

tede med frokost i marinestuen i Hundested. – Tak til Hundested Marineforening for den gæstfrihed, I viste os i forbindelse med besøget, skriver Hjalmar Johansen.

Afdelingen kipper med flaget for Niels Richard Ditlev, Arne Borum, Karsten Munk Niekrenz og Benny Larsen 70 år. Søren Ahrens Hansen 60 år og Steen P. Petersen, Ole Lunding, samt Benny Eskild Larsen 50 år.

gement til stor tilfredshed for de medlemmer, der var mødt frem.

Samme aften blev Kaj Knudsen optaget som medlem i Danmarks Marineforenings afdeling i Frederikssund.

Årets arrangementer i Frederikssund slutter med et decemberkalas med julebanko, gløgg og æbleskiver.

GILLELEJE

Under såvel Kim Larsen koncerten den 17. august og Gribskov Kommunes kulturaften den 25. august var der åbent hus i marinestuen. Søren Svendsen fortæller, at der begge aftener var fuld hus.

Den årlige skovtur "ud i det blå" gik til København for at besøge byens havn. Med havneassistent Jens Frank som turistguide og skipper på havnebåden "Portus" fik deltagerne en flot havnerundfart og en god og interessant fortælling om udviklingsplanerne for havneanlægget.

Den medbragte frokost blev indtaget på skoleskibet "Georg Stage". Efterfølgende fortalte overstyrmand Helle Barner om livet ombord for eleverne, der



Jesper Nielsen og Morten Ringsted (tv) fra beredskabet i Gribskov Kommune takker afdelingssekretær Per Dreisig og afdelingsformand Steen Møller for det flotte sponsorbeløb til kommunens nye og større redningsbåd.

under opholdet får en positiv ballast for livet.

Inden hjemturen til den afsluttende aftensarrangement i marinestuen stod den på et interessant og vellykket besøg på "Arbejdermuseet".

Gilleleje Marineforening er gået ind i kredsen af bidragsydere til anskaffelse af en ny redningsbåd til Gribskov Kommunes beredskab. Ifølge afdelingsformand Steen Møller er "Brandmandsklubbens" initiativ til anskaffelse af en større redningsbåd så vigtig, at afdelingen har valgt at sponser kr. 10.000 til projektet.

NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingsformand Flemming R. Hansen er på grund af helbredsproblemer blevet midlertidigt afløst af afdelingsnæstformand Søren Brusgaard, der på nuværende er fungerende afdelingsformand.

Funktionsrokaden indebærer, at Flemming R. Hansen nu er fungerende afdelingsnæstformand. Og det var som sådan, han den 8. september vandt afdelingens fregatskydning, så han nu også er regerende fregatkap-

tajn. 44 medlemmer deltog i det vellykkede skydearrangement. Desværre var det ikke muligt for kommunens adoptionsskib SLEIPNER at besøge Nykøbing Sjælland på dagen og dermed deltage i skydningen.

Der kippes med flaget for Hans Brandt 70 år den 10. december. Sv. Aage Stausholm 65 år den 18. december. Hans Ove Lykke 60 år den 9. januar. Steen Viggo Bertelsen 65 år den 10. januar og Knud Skriver Jensen 65 år den 16. januar.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

I 2010 blev der opsat en mindetavle på Klosterkirkegården til minde om 300 års dagen for Slaget i Køge Bugt 1710. På Herfølge Kirkegård er der ligeledes en mindetavle for samme træfning. Ifølge Poul Sørensen har bestyrelserne i Stevns og Køge

Marineforeningen nu besluttet, at der hvert år den 4. oktober skal lægges blomster ved de to mindesmærker. Medlemmer fra Stevns Marineforening lægger blomsterne på Herfølge Kirkegård, medens medlemmer fra Køge Marineforening sørger for samme tiltag på Køge Kirkegård.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com

Bornholm

RØNNE

Ud over afdelingens jubilæumsfest den 25. august (Læs tekstsiderne) var der også stor aktivitet ved Danmarks officielle flagdag den 5. september. På dagen ankom regentparret ombord på DANNEBROG, og Bornholms Marineforening var med ved såvel den tidlige planlægning på kommunekontoret som arrangementet på selve dagen.

Efter modtagelsesceremonien og faneborg på havnen stod af-

delingen, i samarbejde med Folk & Forsvar, for en gang kaffe med brød i marinestuen. Ifølge Steffen Pickering var det et tilbud, mange benyttede sig af.

I december står arrangementsskalenderen på julefrokost i marinestuen den 8. kl. 18.00. Mindegudstjeneste i Sct. Nikolai Kirke den 9. kl. 15.00. Julehygge i marinestuen juleaften den 24. kl. 18.00 og nytårssammen samme sted den 31. kl. 18.00.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen

Fuglelodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby

Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44

E-mail: brandth@privat.dk

Nakskov, Nykøbing Falster

I forbindelse med søværnets 500 års jubilæum blev der på DR1 vist en udsendelsesrække optaget og fortalt af Troels Kløvedal. Køge Marineforenings maritime interessegruppe havde i forbindelse med optagelserne været Troels Kløvedal behjælpelig i forbindelse med hændelserne i Køge Bugt-området. Som tak for dette modtog afdelingen nogle eksemplarer af udsendelsesrækken på DVD. Den 12. september blev de første afsnit vist i Marinestuen. En fremvisning som alle de fremmødte var meget begejstrede for. Som ved andre arrangementer blev der også her serveret håndmadder fabrikeret af kabyssen, lyder det fra Poul

Sørensen.

Afdelingen ønsker tillykke til Poul Suhr 75 år den 1. oktober. Leif Jørgensen 80 år den 4. oktober. Arne Christiansen 70 år den 23. oktober. Mogens Aarøe 70 år den 28. oktober. Poul Vermland 75 år den 3. november. Otto Haj Jørgensen 80 år den 17. november. Lisbeth Blom Møller 65 år den 25. november. Kenneth Larsen 45 år den 10. december. Otto Korte Hansen 75 år den 14. december. John Norman Grindall 65 år den 25. december. Kjeld Børge Bentsen 80 år den 26. december. Benny Vagner Olesen 75 år den 29. december og Karsten Peter Smith 70 år den 31. december.



Med flagbærer Kalle Jepsen i spidsen bæres kransen fra Bornholms Marineforening til mindesmærket på havnen i Rønne ved afdelingens 90 års jubilæumsfest den 25. august.

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

Den 15. september anløb Faaborg-Midtfyn Kommunes adoptionsskib patruljefartøjet FREJA Faaborg. Ifølge Kurt Hardi blev skibet modtaget med kanonsalut fra Faaborg Kanonerlaug samt Faaborg Marineforening og Marinehjemmeværnets flagkommando. - Efter anløbet var der kammeratligt samvær i Flotillehuset, hvor der ved Faaborg Marineforening blev budt på lette forfriskninger til besætningen, de inviterede gæster, der var med ombord, samt de involverede, der var med til at modtage FREJA.

Afdelingsformand Hans Johansen fortæller, at afdelingen sammen med repræsentanter fra Faaborg-Midtfyn Kommune og Marinehjemmeværnet var med på forlægningen fra Svendborg til Faaborg. - Om aftenen var kommunen vært ved en middag på restaurant "Klinten". Her deltog såvel Faaborg Marineforening som Marinehjemmeværnet, lyder

det fra afdelingsformanden, der i øvrigt ser frem til et nyt adoptionsbesøg ved et jubilæumsarrangement i 2014.

Under adoptionsbesøget var der åbent skib på FREJA og HVF 243/MHV 808 LYRA samt åbent i Flotillehuset, hvor Faaborg Marineforening fortalte om Marineforeningens aktiviteter.

Som prikken over iet fik "Kraesøspejderne" mulighed for at være ombord på FREJA under sejladsen søndag formiddag fra Faaborg til Svendborg.

Skyttelavet:

- Den sjette fregatskydning i Faaborg Marineforening blev en vellykket, men også hurtig affære. Det fortæller Kurt Hardi Gadeberg. Skud nr. 85, afgivet af Ralf Jørgensen, gik rent ind på skibets krudtkammer med totalforlis til følge. Med pletsuddet kan Ralf Jørgensen nu det næste års tid smykke sig med titlen fregatkaptajn. Der var pænt fremmøde, og flere af skyttelavets nye medlemmer deltog og viste, at de godt kan håndtere et gevær. - Det skal vi nok få gavn af, lyder det fra Kurt Hardi Gadeberg.

Ud over Ralf Jørgensen kom Sune Hasager Andersen, Villy



Faaborg Kanonerlaug bød FREJA velkommen med "dansk løsen".
(Foto: Kurt Hardi Gadeberg, Lejla W. Sørensen og Svend Lauritsen)

Kjeldsen, Michael Prætorius, Torben Ø. Larsen, Peter Larsen og Sven Anker Plum på præmieskamlen.



FREJA sikkert ved kaj
i Faaborg.

Svendborg Skyttelavs Jim Lindgaard har skænket 2 granathylstre som præmier til uddeling ved Faaborg og Svendborgs Marineforeningers skyttelavs ven-skabskydninger. Faaborg Marineforening Skyttelavs formand Kurt Hardi Gadeberg måtte i

oktober lide den tort at være overbringer af pokalerne i Svendborg Marineforenings stue til de to svendborgensere Steen Molnit og Jørgen Ambus, der vandt 2012 konkurrencen. - Men de er bare til låns, lyder det fra Faaborg formanden.

BOGENSE

Poul Nielsen fortæller, at andet halvårssæsonen indledtes den 15. september med fregatskydning. 30 skytter deltog i konkurrencen, der endte op med, at de kunne udnævne Alex Sørensen til fregatkaptajn 2012.

Marinestuen er godt besøgt, når den på lørdage i ulige uger er åben. December byder derudover på julefrokost den 9. og nytårsmønstring den 30.

MIDDELFART

Bedre indeklima og lavere elforbrug er forventningerne til den nye varmepumpe, der efter sommerferien er installeret i marinehuset.

Kammeratskabsaftenen i september havde 20 medlemmer på plads til almindelig snak og smørrebrød. Ved oktobermødet deltog 30 medlemmer. De fik et godt indlæg med tekst og foto af skipper Henrik Traugott-Olsen med titlen "Mit og mine skuder". Omdrejningspunktet var vikingskibene i Roskilde Fjord samt en snak om hjemmeværnsfartøjer og ålekvaser. Det rapporterer Carl Vittrup.



Vestlig vind og bygevejr var ikke nogen hindring, da Faaborg Marineforening og Marinehjemmeværnet modtog FREJA med flagkommando.



En synligt tilfreds Faaborg fregatkaptajn 2013, Ralf Jørgensen, omgivet af de øvrige pokalvindere. Fv. Sune Hasager Andersen, Peter Larsen, Villy Kjeldsen, Michael Prætorius Svend Anker Plum og Torben Ø. Larsen.

KERTEMINDE

Rundviserne på fregatten JYLAND kan fortælle om livet ombord, da skibet var i flådens tal, så det bliver levende. Det mener Preben Ernst, der sammen med 31 øvrige fra Kerteminde Marineforening besøgte fregatten på afdelingens udflugt. Efter fregatbesøget stod der et veldækket frokostbord klar i Ebeltoft Marineforenings stue.

- Når dette læses, er vi sandsynligvis godt i gang med at pakke stuen sammen og, om alt går vel, få flyttet huset til en midlertidig plads på havnen, skriver Preben Ernst.

22 skytter deltog den 13. oktober i fregatskydningen. Efter 153 skud ramte Ole Thor Hansen på vegne af Mogens Jensen krudtkammeret. Dermed er Mogens Jensen regerende fregatkaptajn. Øvrige vindere og nedskydere blev Rasmus Nielsen, Torben Andersen, Poul Erik Pedersen, Peter Zeulner, Gerda Zeulner, Preben Nedergaard, Jørgen Krogh, Gurli Brogaard, Peter Heiden og Jonas Offersten.

Serieskydningerne blev vundet af Poul Erik Pedersen, Ole Thor Hansen samt Gurli Brogaard og Anne Grethe Henriksen. Rafterturneringen fik Jette Jensen som vinder.

Bestyrelsen kipper med flaget for Niels Rytter 90 år den 24. december og Preben Ernst 60 år den 14. januar.

Skyttelavet

Her startede skytterne første del af hjemmebaneskydningen i november.

MARSTAL

Hans-Erik Grabow fortæller, at Marstal Marineforenings plankalender her i december er på vej ud til afdelingens medlemmer. I den forbindelse gør Hans-Erik Grabow opmærksom på, at afdelingen altid mangler frivillige hjælpere til mange forskellige gøremål i huset. - Så kom kun op eller ned i huset og vær med i fællesskabet, lyder det fra Marstal. Bestyrelsen ønsker samtidig alle kammerater rundt i landets

marineforeningsafdelinger og søens folk Glædelig Jul og Godt Nytår.

Der kippes med flaget for Ole Møller 65 år den 13. februar. Niels Acthon Simonsen 65 år den 18. februar. Bent Erik Fjellerad 80 år den 26. februar. Ken Vøge 60 år den 10. marts og Troels Mark Pedersen 65 år den 18. marts.

NYBORG

At Nyborg Marineforening nu fremstår som en "grøn" forening i energimæssig betydning, skyldes ikke mindst afdelingens uforlignelige banjermester Knud Geisler Rasmussen, som har styret sommerens reovering og nye tiltag med fast og venlig hånd. Det skriver Karl-Erik Sørensen.

Afdelingen ønsker tillykke til Erhardt Hedegaard 70 år den 17. december. Flemmert Demant Danielsen 80 år den 25. december. Kurt Verner 70 år den 3. februar. Karl Georg Hansen 70 år den 3. februar og Erik Dyrskov Rasmussen 70 år den 4. februar.

ODENSE

Afdelingssekretær Frits Henriksen-Nielsen skriver, - at Den Nationale Flagdag den 5. september havde Odense Marineforening i år valgt at markere med en foredragsaften for medlemmer med ledsagere. I alt godt tyve mødte op, som overværede politiassistent Martin Johannsen fra Fyns Politi berette medrivende om hans oplevelser som udsendt bodyguard i Afghanistan. Som sidegevinst ansøgte foredragsholderen om optagelse i marineforeningen, hvilket efterfølgende er sket. - Den 29. september foretog Odense Marineforening udflugt i bus med 20 deltagere med afdelingsformand Lasse Bach Pedersen i spidsen og fører af bussen. Første stop var i Svendborg, hvor "Det Blå Danmarks" største uddannelsescenter, SIMAC, blev besøgt. Ordet SIMAC er som bekendt en forkortelse for "Svendborg International Maritime Academy". Besøget var kommet i stand efter aftale med to ansatte,

som hver især forestår elevuddannelsen i SIMACs to simulatorer, henholdsvis en navigatørsimulator opbygget som et komplet broarrangement og en maskinrumssimulator opbygget som et komplet maskinrum med manøvreplads, underliggende etager med motor og hjælpeagregater og med realistisk temperatur (35 graders celsius) og støjniveau (110 db).

Ifølge Frits Henriksen-Nielsen var det et yderst realistisk træningsredskab. - Så realistisk at flere deltagere efterfølgende gav udtryk for, at de rent faktisk havde følt sig søsyge.

SIMAC underviser omkring 550 faste elever i navigator-, skibsfører- og maskinmesteruddannelsen. Dertil kommer ca. 5.000 kursister på årsbasis fordelt på mange forskellige korte kurser med maritimt islæt. Frits Henriksen-Nielsen oplyser også, at det flere gange blev fremhævet, at SIMACs uddannelser de facto giver beskæftigelsesgaranti.

Efter besøget hos SIMAC var der frokostpause i Svendborg Marineforenings stue. Her benyttede afdelingsformand Erik Bodal lejligheden til at fortælle om afdelingens aktiviteter og marinestuens historie.

Skyttelavet

Frits Henriksen-Nielsen fortæller også, at vinterhalvårets aktiviteter blev indledt med gule ærter til oktober månedens kammeratskabsaften, hvor skyttelavsformand Ole Bøwig benyttede lejligheden til fra talerstolen at rette en opfordring til eventuelt interesserede ikke lavsmedlemmer om at møde op og deltage i skyttelavets skydninger, idet han fremhævede de gode forhold på skydebanen, samt at lavet råder over et stort arsenal af skydevåben.

ASSENS

- Der er nogenlunde samme spænding og ivrighed for at melde sig til årets julefrokost i Assens Marineforening, som man ser ved lancering af nye vidundermaskiner på IT-området eller ved



Lillian og Ole Julsrud

de store attraktive udsalg, skriver Erik Grove. Så snart formand Ole Julsrud har hængt tilmeldingssedlen op i marinestuen står medlemmerne i kø for at skrive sig på. Når man fylkes om bordene for at nyde maden, som formanden med en fortid som hovmester står for, har der været udsolgt længe, og der har også været ventelister.

Det var for øvrigt også formanden, der stod i køkkenregionerne, da der den 26. oktober var dameaften med mænd. - Men jeg havde Lillian (formandens hustru) med, fortæller Ole Julsrud. Hun lavede både forret og dessert, mens jeg klarede hovedretten og tog imod rosen for det hele.

I den kommende tid står det på gode og traditionelle arrangementer. Den 11. december er der kammeratskabsaften med wienerschnitzel, den 15. bydes der på gløgg, æbleskiver, banko og et gensidigt glædelig jul.

Det nye år starter med nytårsparade den 5. januar, og årets første kammeratskabsaften holdes den 8., hvor der bydes på den traditionelle åbningsmenu: Kogt torsk og klipfisk.

Årets første medlemstur går efter planen til Flensborg med besøg på Søfartsmuseet.

Assens Marineforening ønsker alle læsere af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" en god jul og glædeligt og festligt nytår.

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

VEJLE

Ældste afdeling i Danmarks Marineforenings regi, Vejle, holdt den 6. oktober ekstraordinær generalforsamling. De 23 fremmødte medlemmer fik til opgave, med Flemming Schuchardt som ordstyrer, at udpege en ny bestyrelse. Ifølge det oplyste var omdrejningspunktet, ud over valg til bestyrelsen, regnskabet i forbindelse med afdelingens jubilæumsfest i august.

Efter en til tider hård debat blev afdelingens regnskab i perioden 1. januar 2012 til 31. juli 2012 taget til efterretning.

Bestyrelsen i Vejle Marineforening er nu som følger: Afdelingsformand John Klüver, afdelingskasserer- og sekretær Simon Dyrset Hølse, afdelingsnæstformand Lindy Sørensen samt bestyrelsesmedlemmerne Freddy Andersen, Carl Brock, Flemming Jensen samt Jørgen Bomholdt Jensen og bestyrelsessuppleant Kay Duchardt Olsen.

KOLDING

"Slaget på Reden den 2. april 1801" var emnet, da afdelingens næstformand Tommy W. Larsen den 25. oktober stod på talerstolen foran 19 interesserede. Ifølge afdelingssekretær John Jespersen var det et godt og interessant foredrag.

På baggrund af bestyrelsens ønske om udsendelse af elektronisk ugebrev beder sekretæren om, at de medlemmer der ikke har modtaget ugebrevene efter uge 42 skal sende deres mailadresse til koldingmarineforening@gmail.com

Søndag den 16. december afholdes der julestue. Den 6. januar er der nytårsappel, medens der den 31. januar inviteres til fællespisning. Herudover er de faste arrangementer "torsdagsbar" og søndagsfrokost stadig på programmet. Yderligere information koldingmarineforening.dk

I rapporten fra Kolding fremgår det, - at vi er nogle der kunne

tænke os at lave en sammenkomst med andre kvinder, som har relation til Kolding Marineforening igennem deres mænd. Arrangementet er planlagt til den 10. december kl. 19.00. Yderligere oplysninger hos Kirsten Folsø 20427827 eller Margrethe Bertelsen 76301573.

Sluttelig ønsker bestyrelsen alle en glædelig jul og et godt nytår.

Skyttelavet:

Skyttelavet var vejledere, da Kolding Marineforening den 6. oktober afholdt efterårsskydning med 8 deltagere. Arrangementet startede med morgenbord i marinestuen. Hos herrerne vandt Peter Broeng efterfulgt af Kurt Fischer-Henrichsen, Bent Lolk Nielsen, Leif Nielsen, Tommy W.

Larsen og Knud Skafte. Damesiden fik Susanne Grøngaard som vinder med Asta Larsen som toer.

SØNDERBORG

Sønderborg Marineforening holder medlemsmøde med ledsagerne "Havfruerne" hver lørdag. På tekstsiderne bringer vi et stemningsbillede af en sådan lørdag formiddag i marinestuen i den syddanske afdeling.

Rapporten fra Leif Larsen fortæller også, at afdelingen har 74 medlemmer i alderen 30 til 82. Ud over lørdagsarrangementerne er der hen over året 6 øvrige arrangementer med generalforsamlingen som den største. Sønderborg har hvert år 4 til 5 besøg af Søværnets skibe samt 2 til 3 besøg fra andre afdelinger.



Knud Gjortler Jensen og Niels Schack hyggesnakker under lørdagsmødet i marinestuen i Sønderborg.

DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG

Omdrejningspunktet for Esbjerg Marineforenings aktiviteter hen over efteråret var afdelingens 90 års jubilæum. (Læs tekstsiderne). Men stuen har også lagt rum til flere besøg med indlagt forplejning. Blandt andet anduvede

rejsedeltagerne i nærværendes tidsskrifts læserrejse marinestuen, da de lørdag den 29. september returnerede til Jylland efter sørejse til Isle of Man og England.

FANØ

Med flaget i front marcherede de

30 medlemmer, der deltog i fregatskydningen den 16. august, som start på begivenheden ud for at hente afgående fregatkaptajn Jørn Mulbjerg.

Efter skydestart kl. 1230 gik der små 2 timer, inden det stod klart, at den nye fregatkaptajn på Fanø nu lyder navnet Richardt Skellose. Øvrige titelholdere blev: Hans Novrup, John Pedersen, Mads Larsson, Tonny Frank, Steen Sørensen og Peter Knudsen. Arrangementet sluttede med skafning med 43 personer om bordet.

Den 8. september deltog 10

medlemmer og 4 ledsagere i en skydning arrangeret af Esbjerg Marineforenings Skyttelav. Ifølge Hans Peter Carl kom fannikkerne godt ud af stævnet med én førsteplads, én andenplads samt to tredjepladser.

Afdelingen kaldte den 21. september til "Martha" filmaften. Her deltog 32 medlemmer.

Fanø Marineforening kipper med flaget for Morten Nørby Nielsen 70 år den 10. december. Alex Grosse 40 år den 16. december. Mads Larsson 40 år den 26. december og Per Solgaard Thomsen 70 år den 29. december. ▶

RIBE

Gert Pedersen fortæller, at bestyrelsen den 9. september arrangerede sejltur med 26 deltagere på Ribe Å. Turen foregik ombord i Bjarne Kiholms båd, en tidligere redningsbåd. Rejsen gik fra Skibbroen i Ribe vesterud til Kammerslusen t/r. Ved afgang var der forplejning med sang og harmonikaspil, inden Bjarne Kiholm tog over og fortalte om åen og Vadehavet samt områdets betydning for Ribe gennem tiderne.

Ved slusen var der frokost på Ribe Sejlklubs terrasse med medbragte madpakker og hyggesnak. På hjemturen var der igen underholdning med sang og harmonikamusik. Med turens store succes i mente er Gert Pedersen af den formening, at arrangementet bliver gentaget næste år.



Ribe Marineforenings sejltur til Kammerslusen havde udgangspunkt fra Skibbroen i Ribe.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA

- Her fra Grenaa Marineforening startede september måned med afholdelse af flagdagen, som jo er soldatens dag. Dagen blev også

markeret med indvielse af et nyt flagspil/signalmast. Arbejdet med masten har stået på i nogen tid, men nu er det fuldent med et meget flot resultat. Tak til dem,

Danmarks officielle flagdag blev også fejret i Grenaa. Her sættes flaget på det spritnye flagspil ved Grenaa Marineforenings hus.



som har hjulpet med opgaven, skriver afdelingssekretær Søren Holck. - Birthe Dam bidrog med at klippe snoren. Stuen havde åbent fra morgenstunden, hvor flaget gik til tops. De fremmødte blev budt på brunch.

Afdelingen deltog i 4-kantskydningen i Ebeltoft. Ifølge Søren Holck var skytterne tilfredse med deres 3. plads. Til gengæld oplyser han ikke, hvilken placering Grenaa skytterne fik ved soldaterskydningen i samme by den 23. september.

Den 21. september stod den på en meget vellykket "tyskafte", hvor der blev serveret Eisbein mit Sauerkraut. Afdelingen var primo oktober omkring Viborg for at ønske tillykke med Viborg Marineforenings 70 års jubilæum. Afdelingen var også repræsenteret ved distriktsmødet i Ebeltoft.

Kollegaerne fra Horsens Marineforening blev på bedste vis bekvæmt i marinestuen den 6. oktober. - Det var en hyggelig dag, lyder det fra Søren Holck. Han fortæller også, at pladsen foran marinestuen er blevet dekoreret med en kompasrose udført i brosten, og at vinterskydningen

er begyndt med "Tordenskiolds soldater" som deltagere.

Sluttelig ønsker bestyrelsen Ove Bjerregaard tillykke med de 80 år den 2. december.

RANDERS

Flemming Nielsen fortæller, at Randers Marineforening er kommet godt i gang med den nye sæson. Først var der fest den 18. august med 60 deltagere. Herefter fulgte en særdeles vellykket udflugt til Horsens den 1. september efterfulgt af standernedhaling med Sejlklubben Fjorden 13. september.

Sangaftenen den 25. september havde 40 deltagere på plads. Skønsangen blev akkompagneret med guitar og savbladsmusik. Denne aften stod den på walesstang og krigle fremstillet af afdelingens egen håndværksbager Torben Bruzen.

Afdelingen deltog også i distriktsmødet i Ebeltoft den 30. september.

Bestyrelsen svinger med huerne for Johan Niels Bech 75 år den 25. september. Uffe Jensen 75 år den 28. september. Ole F. Petersen 70 år den 13. oktober. Kaj E. Petersen 70 år den 27. ok-

tober og Søren C. Clemensen 65 år den 4. oktober. - Det skal lige nævnes, at Johan Niels Bech er et medlem, vi næsten aldrig ser, da han er bosat i Michigan USA. Vi hører dog jævnligt igennem vore medlemmer, at det går godt over there. Jeg tror dog ikke, at vi er mange, som kigger forbi og ønsker tillykke med dagen. Der skal dog lyde et stort tillykke fra venner i Randers Marineforening og god vind frem over, lyder det fra Flemming Nielsen.

Skyttelavet

10 skytter deltog i firskantskydningen i Ebeltoft den 9. september. Hold 1: Flemming Nielsen, Poul Poulsen og Henry Hansen skød 412 point, det samme som Hold 2 bestående af Niels Høeg, Jens Degn og Gunnar Kristensen. Bedste skytte fra Randers blev Niels Høeg med 141 point.

Den 19. oktober afholdt skyttelavet halvårsskydning med kollegaerne fra Aarhus. Ud af de 25 deltagende skytter stillede Randers med 15. Vinder blev skytterne fra Randers, hvor de fem bedste skytter blev Jørgen Steffensen, Niels Høeg, Poul Poulsen, Henry Hansen og Torben Bruzen. Randers' bedste skytte blev Jørgen Steffensen, medens bedste skytte fra Aarhus blev Bent Christensen. Arrangementet sluttede med skafning i marinestuen.

Ole Poulsen gør opmærksom på, at der er juleskydning den 10. december.

EBELTOFT

Ifølge Jørgen Brøgger har tre marineforeningsafdelinger hen over sensommeren besøgt Ebeltoft Marineforening i forbindelse med et besøg på fregatten JYLLAND. Det var kollegaerne fra Svendborg, Hadsund og Kerteminde, der benyttede lejligheden til at nyde godt af afdelingens gæstfrihed.

- Vi havde valgt den historiske dag 29. august - 69-års dagen for Flådens sænkning i 1943 - til afsløringen af en ny mine foran Marinestuen, fortæller Jørgen Brøgger. - Minen er skænket os af Artilleri- og Missileelementet ved OPLOG Frederikshavn. Efter velkomsttale af undertegnede foretoges selve afsløringen af chefen for våbensektionen ved OPLOG Frederikshavn, orlogskaptajn Johnny Gajhede, og vor tidligere formand og nuværende æresmedlem, Christian Koudal, tidligere minedykker ved Mine depot Dråby. Ca. 35 overværede ceremonien, og efter afsløringen var afdelingen vært ved en Korvetsnaps, inden alle deltagerne gik indenfor og hyggede sig over en god frokost.

Den 5. september stod afdelingen i samarbejde med Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, for afviklingen af Danmarks officielle flagdag med faneborg og parade, taler og fællessang ved Det Gamle Rådhus. Hovedtalen blev holdt

Den 29. august indvies den nye mine foran marinehuset i Ebeltoft.



af stabschefen ved Søværnets Operative Kommando, flotilleadmiral Jan Leisborch. Efter højtideligheden samledes paradedeltagerne til samvær i Marinestuen. Samme dags formiddag havde afdelingens flaggaster med flaget repræsenteret Ebeltoft Marineforening ved højtideligheden i Mindeparken i Århus, hvor en ny mindesten blev afsløret.

Den planlagte fisketur den 15. september måtte desværre aflyses, da det blæste 12 m/s.

Den 27. september holdtes sæsonens første kammeratskabsaften med fællesspisning og film på programmet. Den 30. september stod den så på distriktsmøde med deltagere fra alle distrikt 10/ Midtjyllands afdelinger.

Den 30. september holdt "Helgolandslauget" laugsmøde i marinestuen for planlægning af 150-års dagen for Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864.

Medens travaljen er taget på land, er der stadig fuld musik i Slupkoret. Seneste opgave af mange var underholdning ved "Store Fiskedag", arrangeret af Amatør- og fritidsfiskerne. I december afholdes diverse julearrangementer.

Skyttelavet:

Der var "fuldt hus" (150 point) til Steen Dideriksen fra Ebeltoft Marineforenings skyttelav, da afdelingen i september måtte træde til som afløser for Aarhus Marineforenings skyttelav som arrangør af den årlige 4-kant skydning mellem marineforeningerne i Aarhus, Ebeltoft, Grenaa og Ebeltoft. Værterne besatte både 1. og 2. pladsen i holdkonkurrencen.

- Den 23. september afholdtes den årlige soldaterforeningsskydning mellem alle soldaterforeningerne på Djursland, skriver Peter Brøgger. Der deltog i alt 63 skytter fra 8 foreninger. Kun Djurslands Dragonforening og Prinsens Livregiments Soldaterforening måtte melde afbud. Også her udnyttede vore skytter hjemmebanefordelen og sikrede sig guld- og sølvpladserne i holdkonkurrencen, medens bronzepladsen igen gik til Grenaa Marineforening. Denne gang var kampen dog tættere, idet kampen om 2. og 3. pladsen måtte afgøres ved antal x-tiere (her havde Grenaa 7 mod Ebeltofts 12). Begge hold havde skudt 438 points, hvilket kun var et enkelt point mindre end "guldholder". ▶



Ebeltoft Marineforening var den 5. september medarrangør ved markeringen af Danmarks officielle flagdag på torvet foran byens Gamle Rådhus.

Den individuelle konkurrence blev vundet af Niels Henrik Skov Petersen fra Djurslands Garderforening med 149 points. Derefter var der 3 af vores skytter på de næste 3 pladser, og endelig gik 5. pladsen (den sidste præmiegivende) til Karl E. Poulsen fra Våbenbroderforeningen for Balle og Omegn. Det var som altid en rigtig god dag, og alle gav udtryk for, at de allerede glæder sig til næste år, lyder det fra Peter Brøgger.

Den 29. september havde Ebeltoft Skytteforening inviteret til den årlige, udendørs fællesskydning mellem Skytteforeningen selv, Vaabenbrøderforeningen, Borgerligt Fugleskydnings-selskab og Marineforeningen. Ikke siden den 22. august 2001 har skytterne fra Ebeltoft Marineforenings Skyttelav vundet denne konkurrence. Men i år lykkedes det med 436 points foran Borgerligt Fugleskydnings-selskab på 2. pladsen med 433

points. Også i den individuelle konkurrence gik det godt. Jørn Mortensen blev en suveræn vinder med 149 points, og på 3 pladsen kom Tommy Schmidt med 147. Derimellem havde Jesper Nyhuus fra Borgerligt Fugleskydnings-selskab sneget sig ind på 2. pladsen med 148.

Svenske Arboga Skyttegille vandt den Nordiske Hjemmebaneskydning med 1450 point mod Ebeltoft skytternes 1440 point på 2. pladsen.

Den 12. december arrangeres der juleskydning.

VIBORG

Som omtalt på tekstsiderne, bød Viborg Marineforening den 6. oktober til jubilæumsfest. Det blev et vellykket arrangement, der samtidig blev brugt til at fejre afdelings- og distriktsformand Vagn Christensen, der har passet formandstjansen i den midtjyske afdeling i 40 år.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/ THISTED

25 medlemmer deltog i pudseaftenen den 12. oktober. Aftenen sluttede med forplejning. Det oplyser Orla Møhlolt.

Skyttelavet

Afdelingens skytter træner hver onsdag. Niveaet var i oktober dog ikke højt nok til at udløse pokal ved en skydning i Skive Marineforening.

MORSØ

Morsø Marineforening stillede med trossehold, da ca. 60 træskibe den 13. september anduvede Nykøbing Mors Havn under sejladsen "Limfjorden Rundt". Afdelingsformand Bent Flemming Nielsen fortæller, at Morsø Kommune sammen med Morsø Turistforening var vært for besætningerne i et stort telt på havnepladsen. Besøget i Nykøbing Mors sluttede den 14. september morgen med skippermøde i ma-

rinestuen.

15 medlemmer så den 9. oktober i marinestuen filmen "Hvidsten gruppen". Filmarrangementet blev også brugt til at indvie marinehusets nye flagstang. Det forgik med behørig indtagelse af "Navy Rum". Ifølge Bent F. Nielsen skulle der også være sat "et næsten nyt flag" på stangen. Men aftalen med den ædle "flagdonor" blev fjumret så meget, at flaget ikke dukkede op på dagen, så afdelingen måtte endnu engang sætte det gamle falmede og for "bette" flag. Flagsagen har ifølge pålidelige kilder dog fået en lykkelig udgang, således at der op til de mange decemberarrangementer kan sættes et godkendt flag ved Morsø Marineforenings marinehus.

SKIVE

Medlem i Skive Marineforening, distriktsformand Per Toftum Larsen er yderst tilfreds med ar-

rangementet i forbindelse med afdelingens modtagelse og indvielse af en gammel mine.

Ifølge rapporten var der medio 2011 kontakt med OPLOG Frederikshavn om erhvervelse af en mine til placering ved Marinehuset på bådhaven i Skive. Henvendelsen blev positivt modtaget. Så i starten af september sørgede OPLOG Frederikshavn for transport og opstilling, således at bestyrelsen den 15. september kunne invitere til indvielse. Skive Kommunes borgmester Flemming Eskildsen deltog sammen med seniorsergent Preben Olsen OPLOG Frederikshavn og

med behørig pressedækning af det lokale dagblad, Skive Folkeblad, i arrangementet. Flemming Eskildsen holdt et meget detaljeret indlæg omkring det historiske i tilblivelsen og brugen af miner i danske farvande. Ifølge Per Toftum Larsen havde borgmesteren virkelig sat sig ind i emnet.

Inden deltagerne blev budt på pølser og fadøl i marinestuen, takkede afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen borgmesteren for hans fremmøde og interesse for sagen samt udtrykte en ekstra stor tak til OPLOG Frederikshavn for deres yderst positive samarbejdsvilje og hjælp.



Afdelingsformand Henriette C. L. Pedersen takker OPLOG Frederikshavn og Skive Kommunes borgmester Flemming Eskildsen for et godt samarbejde i forbindelse med opsætning af en mine ved marinehuset.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

FREDERIKSHAVN

Fem mand fra Frederikshavn Marineforening deltog den 26. august i Søværnets jubilæumstævne på Nyholm i København. Det fortæller afdelingsnæstformand Torben Madsen. – Vi havde en fortræffelig tur. Rejsen foregik i bil, og vi lavede et pitstop i Randers Marineforening og overnattede på Flådestation Korsør om

Deltagerne i Frederikshavn Marineforenings sommerudflugt fik en kongelig beværtning i Nibe Marineforenings flotte stue.



lørdagen. En god oplevelse, da Flådestationen netop denne dag havde åbent hus. Og så besøgte vi naturligvis også Korsør Marineforenings flotte marinestue.

Ud af de 5 var de 4 jubilæarer. Knud Erik Qvick, Johan Peter Hansen og Preben Olsen havde 40 års jubilæum. For Erik Haug var det 50 år.

Torben Madsen fortæller også, at afdelingen den 2. september var på sommerudflugt til Nibe Marineforenings nye stue. Her blev frederikshavnerne kongeligt beværtet. Fra Nibe gik det til Aalborg Marinestue, hvor gruppen var så heldig at løbe ind i Aalborg Marineforenings jazz-seance. Ved Flådestation Frederikshavns

50 års jubilæum den 2. oktober (TEMA i MTUD august 2012) deltog afdelingen med flag og 4 flaggaster. De 250 medarbejdere der om eftermiddagen var budt til fest i Flådestationens messer, blev betjent af medlemmer fra Frederikshavn Marineforening, der havde lovet Søværnet at passe baren. En opgave der, ifølge det oplyste, blev håndteret til ug+. Dagen efter var 50 besætningsmedlemmer fra DANNEBROG på besøg i marinestuen. – De havde traditionen tro på forhånd udnævnt årets "bedste kammerat/gast" fra sommertogtet. Det blev Tobias Kolhorn, der fik overrakt kammeratskabsbægeret og en donation på kr. 500 fra Frederikshavn Marineforening, oplyser Torben Madsen. Den 6. oktober stod den på fregatskydning. – Her trådte afgående fregatkaptajn Knud Erik



Afdelingsformand Knud Erik Qvick tv. blev den 6. oktober afløst som fregatkaptajn af Orla Frederiksen.



Værnepligtig Tobias Kolhorn modtager bæger og kontanter af premiereløjtnant Michael Vinther som bevis på titlen "bedste kammerat/gast" på DANNEBROGs sommertogt 2012. th. Knud Erik Qvick.

Qvick endelig fra borde. Det har næsten ikke været til at holde alt det praleri ud i det forgange år, lyder det fra afdelingsnæstformanden. Ny fregatkaptajn blev Orla Frederiksen.

Årets sidste arrangement er julebingo den 12. december og nytårstræf den 31. december kl. 1100 til 1300.

SKAGEN

UPS – Villy Nielsens rapport til oktoberudgaven af nærværende tidsskrift fik redaktøren godt og grundigt forpuppet. Det beklager vi og skal sporenstregts fortælle, at sommerauktionen måtte aflyses på grund af manglende effekter. Bestyrelsen vil nu lave eventen hvert andet år, så næste gang bliver i 2013. Midsommerfesten med fiskebord var heller ikke optimal. – Det var ikke det helt store tilløbsstykke, så vi prøver eventuelt med helstegt gris næste år, lyder det fra Villy Nielsen.

Vinterens præmiehist er i gang. Der spilles hver torsdag i marinestuen kl. 1900. Alle – også ikke medlemmer – er velkomne.

Kneb det med tilslutningen til midsommerfesten, var der til gengæld fuld tryk på ålefesten den 12. august. Der var lidt utilfredshed med bordreservationerne. Derfor har bestyrelsen besluttet, at der ikke fremover kan laves reservationer.

Med Jytte og Kaj Winter samt Frank Mortensen som catering

besætning fik kollegaerne fra Hanstholm Marineforening en hyggelig eftermiddag i Skagen, da de den 25. august anduede byen og marinestuen.

Søndag den 10. februar 2013 afholdes generalforsamling.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Børge Rasmussen 70 år den 15. oktober. Kaj H. Frederiksen 70 år den 25. oktober. Bjarne Schønemann 70 år den 4. november. Erik Brun Petersen 75 år den 7. november. Jørgen Olesen 60 år den 9. november. Aksel Fynbo 70 år den 14. november. Mogens S. Hansen 70 år den 19. november. Peter Christensen 70 år den 25. november. Hans C. Hansen 60 år den 27. november. Christian F. Boch 60 år den 2. december. Carl E. Voxnæs 65 år den 3. december. Axel W. Schultz 70 år den 13. december. Jan Nilsson 75 år den 16. december. Hans Peter Nissen 60 år den 20. december. Peter Ole Holm 60 år den 31. december. Flemming Christensen 50 år den 5. januar. Sejer Sejersén 60 år den 10. januar. Jens Christensen 65 år den 16. januar. Willy Nielsen 65 år den 16. januar. Gert Mogens Jensen 70 år den 19. januar. Peter Frandsen 60 år den 21. januar. Flemming Nielsen 70 år den 25. januar. Frank Mortensen 70 år den 29. januar. Peter Hedely Johansen 85 år den 5. februar. Villy Pedersen 60 år den 5. februar og Erik Jensen 70 år den 9. februar. ▶

AALBORG

Charley Frank Pedersen fortæller, at Peter Sigfred den 4. oktober blev fejret i marinestuen som ny fregatkaptajn. Samtidig uddeltes Konsul Stuhrs mindebæger til Kjell Østergaard. Mindebægeret tildeles et medlem af Aalborg Marineforening, der har ydet en særlig stor indsats for afdelingen. Med bægeret følger et sølvanker til påsætning på foreningsuniformens revers. - Lørdag den 8 december er der julestue med nissemand og dans om juletræet samt udlevering af godteposer.



Kjell Østergaard med Konsul Stuhrs mindebæger fra Aalborg Marineforening.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Paul Thøgersen 70 år 14 december. Ronald Ovesen 60 år den 4. december. Søren Feddersen 60 år den 9. december. Bruno Landberg Svendsen 70 år den 4. januar. Sven Sylvest 75 år den 8. januar og Per Bo Røngaard 50 år den 27. januar.

HIRTSHALS

Samtlige 9 afdelinger i distrikt 12/Nordjylland deltog i distriktsmødet den 30. september



Der var repræsentanter fra alle 9 afdelinger i distrikt 12/Norsjylland da distriktet holdt efterårsdistriktsmøde i Hirtshals.

i Hirtshals, det oplyser Preben Sanderhoff. Efter velkomst ved afdelingsformand Peter Cold aflagde afdelingsformand Charley Frank Pedersen rapport og styrede efterfølgende slagets gang i den til tider bramfrie, men konstruktive og gode retorik, der prægede dagens indlæg. Knud Christensen, modstandsmand under besættelsen i 1940-1945, holdt ved ulkeaftenen et levende og spændende foredrag om modstandskampen mod tyskerne. Efter foredraget blev Svend E. Toft kåret til årets "ulk" i Hirtshals Marineforening.

HJØRRING

Den Nationale Flagdag blev også fejret i Hjørring. Således også i Marineforeningen der ifølge afdelingsformand Ole Steensen havde et fremmøde med et plus op over 700 % i forhold til 2011. Den 21. september var der ulkeaften for 33 medlemmer. Under middagen blev Ole Mønsted optaget som medlem i Danmarks Marineforening, inden der blev åbnet for det amerikanske lotteri. Her kunne de heldige blandt

andet vinde hjemmelavet bjesk tilvirket af et af afdelingens medlemmer.

4 mand fra afdelingen deltog den 30. september i distriktsmøde i Hirtshals. Hjørring Marineforening bliver vært ved næste møde den 24. marts 2013.

Et af punkterne på bestyrelsesmødet den 3. oktober var en anmodning fra "Arion" om, at afdelingen skal lave torskemiddag til denne organisation.

"Søndagsåbent" den 7. oktober trak 46 personer til buffet. Også her var der efterfølgende amerikansk lotteri. Ved efterårsmønstringen den 12. oktober blev Jørgen Larsen optaget som medlem i Danmarks Marineforening. Her var der efter middagen foredrag og fotofremvisning ved fotograf i Flyvevåbnet Henning Kristensen. Henning Kristensen har i 25 år, af en karriere som fotograf i 40 år i Flyvevåbnet, fotograferet rundt i verdens brændpunkter fra bagsædet i en af Flyvevåbnets F-16 jagere. - En fantastisk aften som vil huskes længe, og som gav et pænt overskud, lyder det fra Ole Steensen.

GODTHÅB

Med afdelingsformand Allan Damsgaard som tovholder og fotokoordinator bringer vi i denne udgave af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" en temahistorie om Marineforeningen, Søværnet og Grønland.

HADSUND

Henrik Rasmussen oplyser, at Hadsund Marineforening fejrede deres 90 års jubilæum den 12. maj. Ifølge rapporten blev det en god dag, der blandt meget andet indeholdt salutkanonskydning fra både Aalborg og Hadsund Marineforeninger. Herudover stod den på march gennem byen med Hadsund Skoleorkester i spidsen.

Indenfor i marinestuen blev der mange gæster fra afdelingerne i distrikt 12, sponsorerne samt personer med tilknytning til Forsvaret under skafningen underholdt med harmonikamusik og skønsang. - Stemningen var helt i top, og vi fik en lang og festlig jubilæumsdag, vi vil mindes fremover, lyder det fra Henrik Rasmussen.

Den 12. juni var medlemmerne på virksomhedsbesøg på metalvirksomheden "Metafix" i Hadsund. Direktør Anders Krogh forestod rundvisningen med efterfølgende forplejning. Sommerudflugten den 25. august havde Ebeltoft med Fregatten JYLLAND og Ebeltoft Marineforening som mål. I mariehuset var der ud over skafning indlagt sommerskydning på husets skydebane.

Gastronomien ved arrangementerne i henholdsvis september og oktober var stegte ål i september og torsk med supplerende klipfisk i oktober.



Den 12. maj var der budt til jubilæum med lagkage i Hadsund Marineforening.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



ASSENS

Martin E H.N. Simmelhag

BOGENSE

Peter Jensen

BRØNDBY

Per Henning Jensen
Johnny Gadebirk

EBELTOFT

Lars Hansen
Søren Kjelder Sørensen

ESBJERG

Sven Lassen
Johannes Sloth Christensen
Jes Peter Sonne Bill
Helmer Tonny Hansen
Ivan Pedersen
John Carlo Hille
Søren Jensen
Henrik Vangen Nielsen

FANØ

Niels Witt

FREDERICIA

Henning Schubert
Poul Erik Jensen
Bent Lund Christensen

FREDERIKSHAVN

Flemming Kristensen
Kaj Mølvang Petersen
Flemming Hansen

FREDERIKSSUND

Per Erik Hansen

GENTOFTE

Erik Bosin Jonsen

GRENÅ

Torben Kristensen
Ludvig Poulsen
Kim Just Bak Petersen
Mads Swinth Bengtsen
Erik Rud Jurgensen

HALS

Per Fuglsang Nielsen
Find Krabsen

HIRTSHALS

Hans Chr. Howland Fisker

HJØRRING

Kaj Jørn Pedersen

HORSSENS

Anette Vedel Egly
Robert Koch
Sten Andersen

HUNDESTED

Svend Ulrich Jensen
Holger Malmgren

**HØRSBOLM/
RUNGSTED**

Kjeld Flemming
Michael Olsen
Hans Hansen

KALUNDBORG

Ole Torben Jerichow
Anker Werner Nielsen
Hans Iversen
Rene Steen Edelslund
Dorte Lønsmann Lynch
Robert Alexander Lynch

KERTEMINDE

Bjørn Cederholm
Erling Skov Rasmussen
Knud Pfeil Sørensen

KOLDING

Knud Skytte
Henning S. H. Jensen
Niels Hildebrandt
Poul Erik Malling

KØGE

Søren Schmidt
Flemming Gall

LEMVIG

Leif Mortensen

MARSTAL

Per Vilstrup Olesen
Henning Porup Schmidt

MØEN

Kaj Koch Larsen
Bertil Hansen

NYBORG

Søren Yde Sørensen
Bernt Reinhardt Hansen
Torben Lentz Svendsen

ODENSE

Martin Johannsen
Michael Delfort Haug
Charley Brandrup
Ole Harry Hansen

RANDERS

Per Gydegaard Rasmussen
Ivan Aabel Øksenholt
Karl Johan Jensen
Hans Christian Jørgensen
Freddy Vindfeldt Demming

RIBE

Bent Poul Mathias
Christiansen

SKAGEN

Jan Thorleif Asmussen
René Brohus
Jack Venø
Poul L. Sørensen
Kåre Venø Olesen
Per Andersen
Jeppe Nielsen Kyk
Kasper Welle

SKÆLSKØR

Peter Bay

SLAGELSE

Henrik Martinsen

SVENDBORG

Germann Feltheim
Gaardholm
Arne Billow-Hansen
Hans Jørgen Groth
Kurt Rasmussen

VEJLE

Niels Ole Nielsen
Jens Chr. Jensen
Jørgen Christensen
Bjarne Lindebjerg
Torben Pedersen
Rene Birch Lassen
Gunnar Vindstrup Jensen
Susanne Svendsen
Per Høj Andersen
Louis Chr. Madsen
Verner Jørgensen
Gitte L. B. Søldint
Karl H. Lyager Jensen

ÆRØSKØBING

Poul Leckband

AABENRAA

Sverre Nielsen

AALBORG

Carl Johan Plesner
Poul Jensen
Poul Pedersen
Aage Riis-Pedersen
Kai Skall Sørensen

AARHUS

Lone Sørensen
Hanne Max Schroder
Bent Kliver



322 år med Tordenskiold

Officersklubben Flådestation Frederikshavn fejrede søndag den 28. oktober søhelten med deres traditionsrige mindeevent i officersmessen

3 nye "venner af Tordenskiold", 3 modtagere af et til lejligheden produceret stormglas samt kr. 4.000 i donorbidrag til Hospice Vendsyssel i Frederikshavn blev det til, da der i Frederikshavn igen blev sat fokus på den dansk/norske viceadmiral.

Søværnets "ven" blev orlogskaptajn Johnny Gajhede. "Ven" for lokalindsats blev historiker og arkivar Erik Sigmund Christensen, medens "vennetitlen" for en landsdækkende indsats gik til Frederikshavn Kommunes borgmester Lars Møller.

De 3 stormglas blev tildelt Andreas F. Mejlgaard efter indstilling fra skoleskibet "Danmark", kadetsergent Kristian Sønderup-Jensen efter indstilling fra Søværnets Sergent- og Grundskole samt premierløjtnant Anna Sofie Drejøe Seidelin efter indstilling fra 1. eskadre.



Johnny Gadhede er nu ven af Tordenskiold.



Det er Erik Sigmund Christensen også.



Og borgmester Lars Møller.



Kommandørkaptajn Steen Pedersen overrækker Anna Frandsen, frivillig ved Hospice Vendsyssel i Frederikshavn, sponsorbidraget på kr. 4.000.