

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2008 | NR. 6 | 95. ÅRGANG



TEMA

Bornholms stemme – fra Ystad til Fanø



MARINEFORENINGEN

www.marineforeningen.dk

KOMMENTAR

Rådighedstjeneste i Søværnet 1979-96 for Naval Control of Shipping

Af Erik Busch

Læge og orlogskaptajn (R) Erik Busch fortæller her om sit spændende arbejde for NATO.

Naval Control of Shipping (NCS) er en nok mindre kendt sømilitær aktivitet under og efter den kolde krig. NCS træder i funktion under krise og krigstilstande, og består med redernes accept, dels i kontrol og rådgivning af kofardskibe og dels i afholdelse af convoy conference, etablering af convoy commodore og hans stab samt naval liason officers (NLO) til udvalgte skibe. Convoy conference afholdes forud for afsejling af en konvoj af naval control of shipping officer (NCSO) med deltagelse af officer in tactical command (OTC), som er taktisk chef for operationen og dækningsstyrken, convoy commodore og vigtigst af alle, koffardi kaptajnerne. Under kommando af OTC leder convoy commodore handelsskibene. OTC er en tjenestegørende søofficer af linjen, convoy commodore hyppigt en

ældre søofficer af reserven. Konceptet er udviklet af briterne under og efter den 2. verdenskrig og anvendes af NATO.

En dag i 1979 fik jeg til min store overraskelse et brev fra Forsvarskommandoen med opfordring til at melde mig til frivillig rådighedstjeneste. Min kone forstod min entusiasme og accepterede, at jeg ville bruge friweekender og feriedage på tjenesten. På et indledende kursus i Frederikshavn mødte jeg gamle skolekammerater fra Søofficersskolen, som også havde forladt flåden til fordel for civil erhverv, reserveofficerer, der sejlede i handelsflåden og enkelte veteraner indenfor NCS. Jeg blev udstukket til tjeneste hos NCSO i Esbjerg og indkaldt under NATO øvelser i den udstrækning, jeg kunne frigøre mig fra mit arbejde.

NCSO i Esbjerg skulle også assistere ved modtagelsen af britiske forstærkningsstyrker og under en større NATO øvelse, hvor også værnepligtige var genindkaldt,

blev de sat til køre tunge køretøjer i land fra RO-RO-skibene - det højnede moralen. Et år blev jeg som NCSO sendt til Thorshavn. Min ældste søn gjorde dengang tjeneste ved marinekommandoen, og jeg så frem til fjeldvandring og fisketure med ham. – Men nej, Søværnet krævede fuld tjeneste for den beskedne hyre.

I 1991 blev jeg sammen med senere kommandørkaptajn (R) Jørn Hansen, også skibsreder for Svitzer, sendt på øvelse med tyske reserveofficerer ved og på Kieler Bugt. Det blev anledningen til dannelsen af en gruppe af 13 officerer, der siden udelukkende beskæftigede sig med konvojsejlad med SOK's bevågenhed. Under ledelse af Jørn Hansen, senere kommandørkaptajn (R) Volmer Jørgensen og orlogskaptajn Leif Nielsen gennemgik gruppen årlige videreuddannelseskurser og deltog i NATO-konvojøvelser fra Nordsøen til Middelhavet.

I 1991 sejlede jeg som stabsofficer for orlogskaptajn R Jesper



Læge og pensioneret orlogskaptajn (R) Erik Busch.

Glahn som convoy commodore på STEVNS SUPPLIER fra Hull via sydøstlige Nordsø til Bergen. I 1992 sejlede jeg som NLO under øvelse TEAM WORK 92 med MÆRSK LOGGER under Kaptajn Viggo Christensen fra Greenock til Narvik. Skibet havde tidligere tillagt sig hæder ved at slukke en brand på en norsk boreplatform og ved at bjerge et søsterskib fra forlis. Convoy commodore for denne konvoj var Captain Guy RCNR, der stod for afsked p.g.a. alder. Han var startet som skibsdreng under krigen fra vores udgangspunkt Loch Eriboll, men dengang den barske rute til Arkhangelsk.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

Udkommer 1. februar 2009

Stof og billeder senest den 31. december 2008
Afdelingsstof senest den 15. december 2008

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:
Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg,
tlf. 88 80 31 00
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830



DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



“ **Min kone forstod min entusiasme og accepterede, at jeg ville bruge fri-weekender og feriedage på tjenesten** ”

FAKTA

- Erik Busch
- 1936 – født i Århus
- 1955-63 tjenestegørende i Søværnet, afskediget som søløjtnant I
- 1969 – cand. med.
- 1972-98 praktiserende læge i Augustenborg
- 1979-96 rådighedstjeneste i Søværnet
- 1985-orlogskaptajn af reserven
- 1998 – tre måneders singlesailing i Nordatlanten – skotske farvande
- 2000-03 – chefdistriktslæge i Narsaq

I 1993 sejlede jeg som NLO under øvelse SOLID STANCE med hollandske NEERLANDIC fra Esbjerg til Stavanger. NEERLANDIC var tungt lastet med frossen fisk, og på et tids-

punkt da kaptajnen gik for fuld kraft mod hård sø, konstaterede man fra convoy commodores skib, at vi lignede en ubåd under uddykning.

En attraktiv aktivitet for alle søofficerer i reserven var også et årligt seminar på kursusinstitutionen LYNÆS FORT. Her var high-light'ene admiralens foredrag om Søværnets tilstand og fremtid og en efterretningsofficers foredrag om den onde fjende samt selvfølgelig det sociale samvær.

Afsluttende må skrives, at det var velgørende for en praktiserende læge, iblandt at trække i trøjen og stå til søs blandt friske gutter. I 1996 fyldte jeg 60 år. Der kom besked om at aflevere tjenestepistolen og tilbud om en helbredsundersøgelse. Ingen anden afskedsformalitet.

LEDER

Forsvarspositiv forening

Danmarks Marineforenings rolle som en kammeratlig forsvarspositiv støtte og interesseorganisation for Søværnet og Søfarten bør i forbindelse, med debatten op til det nye forsvarsforlig, markeres.

Folk & Forvar – som Danmarks Marineforening er medlem af – afholder hen over efteråret og vinteren, en række debatmøder med temaet »Forsvarsforlig 2009«.

Marineforeningens godt 10.000 medlemmer har hermed mulighed for at påvirke de politiske beslutningstagerne til at vedtage et forlig, der fuldt og helt lever op til Folketingets flertalsbeslutning om, at Danmarks Forsvar skal indgå aktivt i en række internationale militære og humanitære operationer.

Forsvaret har dermed krav på, at få tildelt de økonomiske resurser der giver personellet optimale arbejdsbetingelser i de ofte krævende, og altid latent farlige geografiske indsatsområder Danmarks udsendte soldater og civile ofte opererer i.

Morten



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Tørvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af  Tilmeldt 

Produktion og tryk:
Special-Trykkeriet Viborg a-s, tlf. 86 62 40 33

Forside: En af Søværnets LYNX helikoptere på mission i Aden-Bugten. (Foto: Søværnet)

Ny aftale mellem Marineforeningen og Søværnet

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

Danmarks Marineforening har oprettet en Personelstøttekonto, der skal anvendes til støtte og opmuntring – i form af en blomsterhilsen – til personel fra Søværnet, der er kommet alvorligt til skade i tjenesten.

Søværnet har sendt de nærmere bestemmelser for »Marineforeningens Personelstøttekonto« til sine myndigheder med opfordring til at benytte dette tilbud som supplement og ikke

erstatning for tjenestestedets blomsterhilsen i forbindelse med ulykke eller uheld.

Det er aftalt mellem Marineforeningen og Søværnets Operative Kommando, at det er den tilskadekomnes tjenestested, der foranstalter blomsterhilsen leveret til den tilskadekomne med et kort underskrevet »Marineforeningen«.

Personelstøttekontoen er tænkt anvendt som en opmuntring for de tilskadekomne. Men såfremt tjenestestedet skønner det hensigts-

mæssigt, kan der også sendes blomster/krans til de pårørende for en afdød tjenstgørende, eller til dennes begravelse.

Tjenestestedet sender regning til Marineforeningen, der foranstalter denne betalt af Personelstøttekontoen.

Medlemmer og/eller afdelinger, der ønsker at støtte dette initiativ, kan indbetale beløb til »Personelstøttekonto« – reg.nr. 3121 – konto nr. 3 121 742 365 – mærket »Personelstøtte«.

FACEBOOK – et netværk til synliggørelse

Af landsnæstformand Kurt Flatau

FACEBOOK er et socialt netværk, hvor danskere bliver genforenet med f.eks. gamle skolekammerater, fjerne familiemedlemmer og tidligere orlogskammerater. FACEBOOK er en ny og interaktiv måde at komme ud med sit budskab på, og er således fremtidens og især unges måde at kommunikere på, og vi skal i Marineforeningen være på forkant med udviklingen.

På det nyligt afholdte FU-seminar i Nyborg,

hvor også Informationsudvalget deltog, blev dette emne drøftet. Konklusionen blev, at landsforeningen ikke oprettes på FACEBOOK, men at vi i stedet opfordrer afdelingerne til at benytte dette netværk til at synliggøre den lokale afdeling og Marineforeningen som helhed.

Når afdelingen er oprettet på FACEBOOK, kan man her lægge beskeder, annoncere møder, vise billeder fra arrangementer, sende hilsener, efterlyse gamle orlogskammerater og meget meget mere.

Københavns Marineforening vil som den første gå på FACEBOOK, hvor man vil beskrive foreningens formål, hvem der kan blive medlem m.m., og med angivelse af vort medlemsblem.

Såfremt en afdeling ønsker at få nærmere detaljer omkring oprettelse af en profil i FACEBOOK, kan man rette henvendelse til Erik Staffeldt på e-mail adressen: staffeldt@pc.dk. Samtidig vil det være ønskeligt, at der oprettes et link til landsforeningens hjemmeside www.marineforeningen.dk.

Dansk-Svensk topmøde

Landsformændene for de to landes marineforeninger mødtes i den svenske by Ängelholm

Ved et velbesøgt møde i november, på stadsbiblioteket i Ängelholm, orienterede rigsordførende for Flottans Män, kommandør Johan Forslund og landsformand for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen deltagerne om henholdsvis

det nye svenske forsvarsforlig og strukturen i Danmarks Marineforening.

Flottans Män i Ängelholm har tidligere dannet ramme om dansk svenske marineforeningsmøder. Landsbestyrelsesmedlem Leni Ketler og tidligere landssekretær Ib Ketler har løbende kontakt med den svenske afdeling.

Jens Ole Løje Jensen blev ved arrangementet tildelt Flottans Mäns Hæderstegn



Lokalafdelingsformand i Flottans Män, Ängelholm, Lars Linde th. tildeler Jens Ole Løje Jensen tv. og Johan Forslund den lokale »lærgøg«.

OBS – Adresseændringer skal altid meddeles til såvel Landskontoret som Lokalafdelingen !

Stort skib til salg i Korsør

DFDS Seaways sælger ud

Med lukningen af DFDS ruten mellem Norge og England har rederiet DFDS Seaways fået overkapacitet af færgeneheder. Det er medvirken- de årsag til, at Korsør Havn på det seneste har lagt kaj til den 166 meter lange og 28,45 meter brede »Queen af Scandinavia«.

Ifølge de lokale medier er »Queen of Scandinavia« volumemæssigt tæt ved at matche de turistskibe, der hen over sommeren har anduvet den Vestsjællandske havneby.

»Queen of Scandinavia« er bygget i Finland og sejlede fra 1981 til 1990 under navnet »Finlandia« på Silja Lines rute Helsingfors-Stockholm.

Problemer på Lindøværftet

Værftet mangler ordre

Ifølge maritime danmark.dk kæmper Lindøværftet for overlevelse. Rederierne bestiller ikke længere nye skibe og forsøger endog at annullere tidligere afgivne ordrer. Dermed øges konkurrencen markant for at få de få nye ordrer i hus. I denne behårde konkurrence har Lindøværftet ikke mange chancer over for sydkoreanske og kinesiske værfter.

Lindøværftet blev etableret af A.P. Møller i 1917, og beskæftiger små 3.000 medarbejdere samt nogenlunde samme antal i underleverandør- virksomheder. Besluttet det at lukke værftet vil sidste mand formodentligt forlade virksomheden ultimo 2011.



DØDSFALD

Flotilleadmiral Palle Cortes er død efter længere tids sygdom, 57 år gammel.

Palle Cortes har blandt andet som kommandør været eskadrechef og stabschef i Søværnets Operative Kommando.

Som flotilleadmiral var han i to omgange chef for Søværnets Taktiske Stab.

I den funktion arbejdede han, indtil sygdommen tvang ham til at lade sig afløse.

Palle Cortes arbejdede intensivt og målrettet på ABSALON's deltagelse i Task Force 150 (TF 150).

I særdeleshed på at Det Danske Søværn kunne kvalificerer sig til at overtage ledelsen af denne multinationale styrke, der som hovedformål har at skaffe sikre forhold for den civile trafik ved Afrikas Horn – her primært kampen mod pirateri – i det relativt store farvandsområde.

Palle Cortes nåede ikke selv at beklæde chefposten i TF 150. Men det må trods alt have været et lyspunkt for ham, at hans store mission og arbejdsindsats blev ført ud i livet.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Blazer emblem og knapper · Hueemblem · Slips



Dametørklæde · Kendingstegnet som broche · Kendingstegnet som vedhæng til halskæde i oxyderet sølv eller med 24 karats guldbelægning.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Den blå fugl er udskiftningsmoden

Af Jesper H. Lyngø, kaptajnløjtnant, Presseofficer
Søværnets Operative Kommando

Søværnets opgavekompleks er i disse år i kraftig udvikling. Blandt andet derfor er vi i gang med at udskifte en større række af vores ældre fartøjer, herunder;

- AGDLEK klassen udskiftes med KNUD klassen
- BARSØ klassen udskiftes med Diana klassen
- Tilføjelse af ABSALON klassen
- NILS JUEL klassen udskiftes med de nye fregatter (under bygning)

Men ikke alt materiel i Søværnet er sejrende. En lille, men dog særdeles betydningsfuld, del er flyvende.

Søværnets LYNX helikopter, der efterhånden har mere end 25 år på bagen, er ved at være



Flyvning under trætoppene. (Foto: Søværnet)



Brændstofpåfyldning inden dages operationer.

udskiftningsmoden. Helikopteren fungerer stadig, som den skal, når den flyver, men alderen er begyndt at sætte sine spor. Det gør, at helikopteren kræver stadig mere vedligeholdelse samtidigt med, at reservedelene bliver stadig sværere at få. Samlet betyder dette, at langt mere end halvdelen af Søværnets helikoptere ofte står på landjorden i stedet for at være operative.

Et stort problem når vores internationale engagement er voksende samtidigt med, at vi stadig har behov for helikopterne i de mere kendte roller ved Grønland, Færøerne, og behov for helikoptere i Danmark til at uddanne og vedligeholde piloternes status.

FAKTA

Lige nu er Lynx-helikopteren på ABSALON dagligt i luften over Aden Bugten. Helikopteren er skibets forlængede øjne og ører i indsatsen mod pirateri og anden kriminalitet i det enorme Indiske Ocean. Helikopteren er bevæbnet med et tungt maskingevær som er uundværlig i internationale operationer. ABSALON er i øjeblikket indsat som enhed i koalitionsstyrken Task Force 150 og fungerer samtidig som platform for Søværnets Taktiske Stab som har kommandoen over hele TF150. Helikopteren gennemfører tillige redningsaktioner samt evakuering af syge besætningsmedlemmer.

I Danmark er Lynx-helikopteren altid på standby som supplement til Flyvevåbnets redningshelikoptere. I den funktion rykker Lynx-helikopteren ud til redningsaktioner, patienttransporter og eftersøgninger i dansk område.

Også ved Færøerne og Grønland er to Lynx-helikoptere i beredskab døgnet rundt, året rundt. Klar til at blive sat ind ved redningsopgaver, hvor andre former for transportmidler må give op.

Alene ved Grønland er Søværnets Lynx-helikopter indsat i mere end halvdelen af samtlige redningsaktioner med helikopter. Fra januar 2004 til og med september 2008 var der i Grønland 69 redningsaktioner med helikopter, hvoraf Lynx'en var indsat i de 36. Hver gang har menneskeliv været på spil i de vejrmæssigt til tider barske områder. Helikopteren er desuden uundværlig til isobservationer i forbindelse med sejlads i arktiske farvande.

Den nuværende LYNX helikopter afløste ALOUETTEN tilbage i begyndelsen af 80'erne. Om bord på de skibe, hvor LYNX'en primært opererede fra (den gamle HVIDBJØRN klasse), så LYNX'en næsten overdimensioneret ud. Den samme gjorde sig gældende ved den effektivitetsforøgelse, man oplevede med implementeringen af LYNX helikopteren. LYNX'en tilførte muligheder, fleksibilitet og effektivitet som ikke tidligere var opnåelige.

Men tiden er løbet fra LYNX, og hvad er det så Søværnet fremadrettet har brug for: En helikopter type, der kan flyve i det koldeste nord samt i områder med høj varme og luftfugtighed. Tilsvarende er der en række centrale

faktorer, som skal være opfyldt. Blandt andet med hensyn til effektivitet, driftssikkerhed, teknisk støtte, økonomi og ikke mindst leveringstidspunkt.

Søværnet Operative kommando håber på, at der snarest implementeres en ny helikopter-type til afløsning af LYNX, samt at disse implementeres i en samlet pakke, hvorved håbet er, at Søværnet i 2015 vil have en ny helikopterflåde til rådighed.



En Lynx helikopter lægger an til natlanding på et af Søværnets enheder.

Vellykket samarbejde med SKAT

Af informationschef Ninna Falck, Marinehjemmeværnet

Siden starten af sommeren har Marinehjemmeværnet støttet SKAT i deres opgaver på havet. En ny samarbejdsaftale er en udløber af forsvarsforliget, og der er tale om såkaldte platformsopgaver. Det betyder, at Marinehjemmeværnet stiller fartøjer, gummibåde og besætninger til rådighed for SKAT's toldere, når de skal på havet og kigge efter smuglere og gøre opmærksom på toldreglerne overfor lystsejlere og erhvervsstrafikken til søs.

Kurser og patruljeringer hele sommeren

Startskuddet på samarbejdet var afviklingen af kurser. Alle de toldere, som skal med Marinehjemmeværnet på havet har været på et maritimt kursus på Marinehjemmeværnets skole på Slipshavn, så samarbejde og sikkerhed ombord er på plads. Herefter har SKAT's toldere og deres hunde været på en stribe toldpatruljeringer med Marinehjemmeværnets fartøjer hen over sommeren og sensommeren med en landsdækkende aktion den 16. august som den store test af det nye samarbejde.

Tilfredshed ved evaluering

Ledelsen fra Marinehjemmeværnet og repræsentanter fra SKAT mødtes i slutningen af oktober for at evaluere den nye ordning. Der er et par småting omkring radiokontakten og

uddannelserne, som skal justeres, men ellers kører det rigtig godt, og der er stor tilfredshed med samarbejdet. Selvom det har været tungt for SKAT at slippe toldsejladsen med egne skibe efter flere hundrede år, så har fordelene alligevel været helt åbenbare. – Med hjemmeværnets 30 fartøjer sparer vi mange søtimer, så vi kommer oftere ud i hele det område, vi skal dække til søs. Vi er glade for samarbejdet, siger Ole Morsing, chef for SKAT's Kontor for Grænseoverskridende Varebevægelser i et interview til hjemmeværnets hjemmeside, www.hjv.dk. Jeanne Blum fra Skattecenter Køge, som koordinerer SKAT's aktioner til søs

supplerer, – Vi er glade for samarbejdet. Der er nogle gode og engagerede folk i marinehjemmeværnet. Vi kan dårligt få armene ned. Fra Marinehjemmeværnet side understreger Marinehjemmeværnsinspektør, kommandør Karsten Riis Andersen, – at sejle for SKAT er en interessant og relevant opgave for Marinehjemmeværnets frivillige, og om bord er samarbejdet yderst tilfredsstillende. Endelig lyder der også en række positive tilbagemeldinger om samarbejdet med tolderne direkte ude fra de frivillige i flotillerne. Så alle ser frem til at tage hul på et nyt år med flere toldpatruljeringer til søs.



Lystsejlere og erhvervsfartøjer vil nu ofte møde SKAT på vandet. (Foto: Per Steen Lyngre)

PERSONALIA

Kommandør Ole Beckmann Andersen er, efter ansøgning, med udgangen af august 2908 afskediget med opsat pension.

Kaptajnløjtnant Mads Bjerre Nielsen er af Hendes Majestæt Dronningen pr. 29. august 2008 tildelt Medaljen for udmærket Lufttjeneste.

Marinespecialist Dan Wagner Nielsen afskediges på grund af helbredsbedinget utjenestedygtighed med pension fra udgangen af december 2008.

Ved Deutsche Marinebund kreds Slesvig-Holsten's distriktsmødet i oktober i Laboe, Tyskland, blev formand for Nakskov Marineforening, tidligere landsbestyrelsesmedlem Henri Holm tildelt Tyske Marineforeningers Fortjensttegn i Guld.

Følgende medlemmer af Danmarks Marineforening har, for støtte og hjælp til organisationens arrangementer, modtaget Frihedskampens Veteraners Mindemønt og Diplom.

Amager afd.: Henning S. Pedersen og Søren Konradsen. Brøndby afd.: Ebbe Grønne og Leni Kühn Ketler. Frederiksberg afd.: Jørgen Bjerregaard Larsen, Jens Hartvig og Knud Frost. Frederikssund afd.: Kurt Terkelsen og

Freddy Lindahl. Ishøj afd.: Jan Madsen, Bjarne Andersen, Erik Neubert og Jan Schiøttz. Kgs. Lyngby afd.: John Tang Petersen og Mogens Bøeg-Jensen. Københavns afd.: Mogens R. Pedersen, Tonny Jochumsen, Harry Schrøder Larsen, Svend Nielsen og Erling Ragnwald. Mindemønten i sølv blev slået i 2005 i forbindelse med 60-året for befrielsen og har motiv af Per Arnoldi.

Kaptajnløjtnant og flotillechef i Marinehjemmeværnet samt medlem af Amager Marineforening, Jørgen Falkenberg er tildelt Frihedskampens Veteraners Mindemedalje.

Forsvaret søsætter ny kort officersuddannelse

Ledige officersstillinger skal besættes med folk med kort uddannelse

Hen over efteråret er Forsvarets Rekruttering gået i gang med at indskrive elever til Forsvarets nye korte grundofficersuddannelse (GRO). Den nye GRO uddannelse gør, at Hæren og Flyvevåbnet nu kan uddanne linieofficerer på 16 måneder. I Søværnet er den hurtigste vej til officersstatus dog 43 måneder. Tidligere skulle kadetterne i Hæren og Flyvevåbnet igennem et tre år langt forløb, før de fik kommandoer. For Søværnet var det 54 måneder.

Grundofficersuddannelsen indledes med en sergentuddannelse og efter hele uddannelsesforløbet venter indledningsvis en rang af løjtnant.

På den nye uddannelse er der sket en om-

prioritering af den rækkefølge kadetterne skal lære de forskellige fag i uddannelsesforløbet. Efter erhvervelse af de nødvendige praktiske kompetencer (GRO 1) kan løjtnanten tilgå den operative struktur.

Den mere akademiske del af officersuddannelsen (GRO 2) bliver i Hæren og Flyvevåbnet først erhvervet efter de 16 måneder eller efter nogle år som i praktik af GRO 1 officerer, der har mod på at læse videre.

For søværnets del vil der fortsat være behov for en væsentlig længere indledende uddannelsesperiode, idet søofficeren jo enten skal på broen eller i maskinen. Den indledende uddannelse i søværnet (GRO 1) varer som beskrevet ca. 43 måneder, idet de første 14 måneder er aftjening af værnepligt samt efterfølgende sergentuddannelse og praktiktogt. Herefter

læses enten skibsfører eller maskinmester på officersskolen og efter bestået eksamen vil der være mulighed for at komme i praktisk tjeneste som vagtchef eller maskinvagthavende.

GRO 2 i søværnet kan for taktisk operative officerer (navigatorer) erhverves enten i direkte forlængelse af GRO 1 eller efter nogle års tjeneste som GRO 1 officer. For den teknisk operative officer (maskinmesteren) kræver gennemgang af GRO 2 nogle års erfaring på GRO 1 niveau.

Springbræt eller ståsted

Med denne uddannelse forsøger Forsvaret at imødegå de unges ønsker om selv at bestemme, om de vil have en kort eller lang uddannelse i Forsvaret. Skal Forsvaret være »et springbræt eller et ståsted for livet« som det hedder i sidste års rekrutteringskampagne.

EJNAR MIKKELSEN blev navnet

KNUD RASMUSSEN-klassens anden enhed fik navn efter den navnkundige polarforsker, kolonibestyrer og forfatter, Ejnar Mikkelsen.

Søværnets nye Inspektionsfartøj fik ved en højtidelighed på Karstensens Værft i Skagen

den 13. september skrognummer P571 og navnet EJNAR MIKKELSEN. Navngivningen var lagt i hænderne på landstingsformand Ruth Heilmann.

P571 EJNAR MIKKELSEN forventes at hejse kommando for første gang i løbet af februar/marts 2009.

Søsterskibet P 570 KNUD RASMUSSEN blev i august adopteret af Thisted Kommune med Thisted/Hanstholm Marineforening som tovholder. EJNAR MIKKELSEN bliver adopteret af Aabenraa og Sisimiut kommuner.

Chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, orlogskaptajn Arne Petersen er pr. 1. november 2008 udnævnt til kommandørkaptajn.

Overlæge på prøve (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Poul Erik Hansen udnævnes til overlæge fra den 1. december 2008.

Afdelingslæge på prøve (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Jan Michael Lyderik udnævnes til afdelingslæge fra den 1. december 2008.

Kommandør Lars Rosendahl Christophersen beordres til varig tjeneste som Hendes Majestæt Dronningens Jagtkaptajn fra den 1. oktober 2008 og i forbindelse med denne tjeneste

som chef for kongeskibet DANNEBROG i udrustningsperioden.

Hendes Majestæt Dronningen har fra den 4. oktober benådet efternævnte med ordenstegn som følger:

Kontreadmiral Lars Kragelund med Kommandørkorset af 1. grad af Dannebrogordenen. Kontreadmiral Torben Ørting Jørgensen og kommandør Per Tidemand med Kommandørkorset af Dannebrogordenen. Kommandørkaptajn Theis Peter Riber og kommandørkaptajn Mogens Nielsen med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen. Kommandørkaptajn, midlertidig kommandør Lars Hjulgaard,

kommandørkaptajn Jens Bjørnsteen, kommandørkaptajn Dan Brømsøe Termansen og orlogskaptajn Anton Anders Møller med Ridderkorset af Dannebrogordenen. Chefsergent Niels Walther Christensen, seniorsergent Erik Dam, mekaniker Jann Poulsen Flensborg og overværkmester ved OPLOG Frederikshavn Ib Schjerlund med Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kontreadmiral Kurt Birger Jensen og kommandørkaptajn Wilhelm Rohland-Larsen afskediges på grund af alder fra udgangen af marts 2009.

Skibsassistent Johnny Thordsen afskediges på grund af helbredsbedinget utjenestedygtighed med pension fra udgangen af februar 2009.

Historien om et marinebillede – en »Butty«

Af V.P. Heise og Palle Mosegaard, Hillerød Marineforening

Butty er efternavnet, og Casper Melchior Baltasar er fornavnene på en dansk marinemaler, som omkring 1808-10 malede flere akvareller, hvis motiv var en dengang meget aktuel begivenhed.

Hillerød Marineforening har i et par år ejet sådan et billede malet af C.M.B. Butty.

2008 er jo tohundrede året for en af den danske flådes mindeværdige begivenheder, nemlig træfningen ved Sjællands Odde den 22. marts 1808, hvor en engelsk overmagt nedkæmpede og sænkede Danmarks sidste linieskib PRINDS CHRISTIAN FREDERIK med helten fra Slaget på Rheden, Peter Willemoes blandt de faldne.

Træfningen er forevigt af flere blandt datidens malere og altså også ovennævnte Butty. Hillerød Marineforening har sikret et af Buttys billeder for eftertiden under følgende omstændigheder.

En pensioneret el-installatør havde for 15-20 år siden byttet sig til billedet, som hans nu afdøde svoger havde fisket op af en affaldscontainer i København. De næste mange år hang billedet i en tør kælder hos installatøren, indtil han ikke længere havde plads og i april 2006 tilbød Hillerød Marineforening at få det. El-lers ville han smide det væk.

Billedet var i sin originale lakerede træramme men uden glas og desuden støvet og med en revne på tværs. For at få en sagkyndig vurdering blev billedet i april 2006 præsenteret for Orlogsmuseets inspektør Jacob Seerup, som straks erklærede, at der var tale om en »Butty«. Han mente desuden, at billedet var malet omkring 1808-1810 og oplyste, at Orlogsmuseet har et næsten identisk billede fra samme maler C.M.B. Butty. Jacob Seerup skønnede, at billedet var værdifuldt og burde behandles af en papirkonservator.

Hillerød Marineforening betalte derfor papirkonservator Per M. Larsen i Humlebæk ca. 3.000 kr. for at sikre billedet bedst muligt for eftertiden. Per M. Larsen foreslog, at billedet også blev sagkyndigt vurderet af den nu pen-



sionerede museumsinspektør Hanne Poulsen fra Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, idet hun anses for specialist med hensyn til marinemalere. Hun erklærede sig også overbevist om, at billedet er en ægte »Butty«.

Nu stod Hillerød Marineforening så pludselig med et bevaringsværdigt ca. 200 år gammelt billede, som ville passe fint ind i en marine-stue, men sådan en har vi ikke i Hillerød. Vi har kun et lille lokale i Hillerød kommunes bygning »Kulturværkstedet«, hvor vi har udsmykket med maritime effekter og billeder. Lokalet kan ikke låses af og benyttes meget af andre foreninger. Vi turde ikke risikere at lade vores »Butty« hænge der frit fremme.

For at flest mulige kunne få glæde af vores »fund« fik »Museerne på Vestfyn« med hjemsted i Peter Willemoes' fødeby Assens tilbudt billedet. Der ville det passe perfekt ind i en særudstilling om netop slaget den 22. marts 1808 ved Sjællands Odde. Museet var interesseret med havde ikke midler til at købe billedet.

Derpå ansøgte forgæves »A.P.Møller og hustru Christine Mc-Kinney's Fond« om støtte til museernes overtagelse af billedet.

Da andre fonde heller ikke ville støtte formålet, besluttede vi i Hillerød Marineforening at udbyde billedet til salg på »Bruun-Rasmussens netauktion«, hvor det indbragte en sum, som lå under eksperternes umiddelbare vurdering, men dog dækkede ikke blot udgiften til papirkonservatoren men også gav et pænt beløb til giveren og Hillerød Marineforenings slunkne kasse.

Til slut skal blot nævnes, at Odsherreds kunstmuseum har udgivet et smukt, rigt illustreret katalog til en udstilling »Europa i krig«, som man i anledning af 200-året for tiden har på Anneberg ved Nykøbing Sjælland, og at der på katalogets forside er gengivet et tilsvarende maleri af begivenheden, som ser ud til at være fra Butty's hånd. Ved små detaljer adskiller det sig dog fra både vores og Orlogsmuseets eksemplarer.

Rejsebrev læserrejsen 2008

Af Torben B. Christiansen, Marstal Marineforening

Så har Under Dannebrog og Søfart i samarbejde med Euro-Tema Specialrejser og Todbjerg Busser gjort det igen. En rejse til England og Scotland for læsere af de to nævnte blade. Temaet var af Nautisk karakter især sømilitært. Der deltog 27 gæster og 3 'officials' repræsenterende 11/12 Marineforeninger fra det ganske danske land. Nogle rejseudtagere bragte endog deres hustruer med – og det gjorde ikke oplevelsen mindre.

Der var den 14. oktober opsamling forskellige steder i landet med overfart Esbjerg-Harwich DFDS Dana Sirena, det blev en dejlig oplevelse og med fint vejr. Efter ankomst og paskontrol i Harwich kørte vi til Coventry, her besøgte vi den nye domkirke – og det skal siges, var en oplevelse, meget betagende og smuk – de udbombede ruiner af den gamle lå 'next door neighbour'. Herefter til overnatning og aftensmad på Hotel Ramada ved Appelby Magna.

Den næste dag blev vi 'bortført' til National Memorial Arboretum ikke langt fra Appelby Magna.

Her blev vi vist rundt af danske Marianne fra Aalborg og en lokal guide. Arboretet er en mindepark over faldne fra 1'st og 2'nd verdenskrige, søfolk o.m.a. Arboretet er meget smuk med alt hvad hjertet kan begære af træer der normalt gror i UK. Vi deltog i en mindehøjtidelighed og fik en kort forklaring på Arboretets tilblivelse og virke, dets muligheder fremover og forventningerne til fremtiden. Arboretet – som jeg forstår det – er at hele sår fra svundne grusomme tider.

Fra Arboretet gik turen videre mod Edinburgh med indkvartering/middag og ikke mindst afslapning.

Nu begyndte så et 4 dages ophold i Edinburgh. En dejlig rundtur i byen og så besøg på HMY Britannia – Storslået må være ordet. Fri om eftermiddagen og aftenen. Vi delte os hurtigt op i uformelle smågrupper og 'min' besøgte Edinburgh Castle med diverse udsigter, udstillinger (bl.a. De Skotske Kronjuveler, sikke en oplevelse) og haller til minde om forgangne tiders uoverensstemmelser både interne og eksterne.

De følgende par dage blev det til besøg på søfartsmuseet Clydebuilt, Denny Experiment Tank, destilleriet Auchentoshan alle nær Glasgow, The Falkirk Wheel med et løft med 'hulet', en lille sejlads på kanalen, besøg på RRS Discovery og et kig på HMS Unicorn i Dundee. Og endelig et godt måltid på The Royal Pub i Edinburgh – mage til smuk og flot pub skal man lede længe efter.

Slut med Edinburgh og goddag til Maersk i Aberdeen – en hjertelig velkomst af direktøren, en gennemgang af rederiets aktiviteter i UK og en uforglemmelig anderledes frokost.

De sidste par dage blev det til et besøg på søfartsmuseet i Barrow in Furness, frokost på den gamle færge Sjælland. Efter overnatning i Stafford kørte vi til Cambridge, hvor vi besøgte mindeparken over de faldne amerikanske soldater fra 2'nd verdenskrig, – og skal lige sige det er storslået, sikke et besøgscenter med et lille fint kapel, mindemur og selve parken,



Deltagerne ved Marineforeningen Tidsskriftet »Under Dannebrog« læserrejse forevigtet foran Maersk House i Aberdeen, Skotland.

FAKTA

- Torben B. Christiansen årgang 1941.
- Boende Marstal
- Medlem af Marstal Marineforening
- Uddannelse Folkeskole/mellemskole
- Til Søes 1958 som dreng/elev i Kosangas/Lauritzen/Skoleskibet Danmark
- Ansat Rederiet A.P.Møller som aspirant 1/1 1960
- På navigationskole Marstal 1963 – 65
- I Søværnet ved SOK (Aarhus) 1965 – 67
- Tilbage i Rederiet A.P.Møller som styrmand og fra 1981 som Skibsfører
- Efterløn/pension fra 1964

og hov, et godt kig på 'The Moller College' doneret af A.P.Møller fonden. Herefter blev det via et pub besøg til Harwich og om bord stigning på Dana Sirena med sejlads mod Esbjerg som vi nåede den 23. oktober vejret var godt.

Under turen blev vi 'underholdt' af vores rejseleder med relevante oplysninger om de steder vi besøgte og hvad der i øvrigt måtte være af interesse på turen. Servicen på bussen var god og gedigen – uden svinkeærinder og udført af den professionelle tjenende ånd, Under Dannebrog's redaktør. Bussens navigation blev professionelt udført af turens Benjamin og egentlig flinke fyr Jesper 'Bus' Møller fra Todbjerg Busser. Mange og flinke mennesker mødte vi naturligvis også, må jeg bare nævne et eksempel – Jill fra Denny Experimental Tank. Sikke udsigter vi fik præsenteret på turen – meget storslået og meget flotte.

Vi blev belært om Royal National Lifeboat Institution, Det engelske redningsbådsselskab der opretholder redningsstationer langs den engelske og skotske kyst og hvis indtægter kun stammer fra donationer og er uden statslige bidrag. Stort set var alle måltider var inkluderet i rejsen – og de var gode og 'berigende' for både sjæl og krop.

En masse af det vi blev gjort bekendt med, kan man finde på internettet, og er nok et 'besøg' værd.

Tak til vores turledelse, tak for turen og tak til mine medkombatanter.

P.S. Jack of all trades – a person able to do many kinds of practical works.

Tordenskiold Prisen til Premierløjtnant Anders Høj Andersen

Af Chris Dam, Selskabet Danske Tordenskiold-Venner

»Det er heldigvis sjældent, at søofficerer i fredstid kommer i så ekstreme situationer, men når det sker, er det godt at se en så modig og uegennyttig indsats, hvor en ung officer lever op til den standard Tordenskiold satte«: motiverer kommandør Jens Walther, Chef for 1. Eskadre, sin indstilling af premierløjtnant Anders Høj Andersen til Selskabet Danske Tordenskiold-Venner's hæderspris. Chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Nils Wang og formand for Danske Tordenskiold-Venner, kontreadmiral Lars Kragelund overrakte prisen på Tordenskiolds fødselsdag den 28. oktober 2008 i Holmens Kirke.



Prismodtager premierløjtnant Anders Høj Andersen med statuetten af Tordenskiold, flankeret af chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Nils Wang (tv) og formanden for Danske Tordenskiold-Venner kontreadmiral Lars Kragelund foran Peter Tordenskiolds sarkofag i Holmens Kirke.

Tidligt om morgenen 19. december 2006 bliver Inspektionsskibet TRITON kaldt til undsætning af et grundstødt skib, WILSON MUUGA, der er gået på et skær vest for Reykjanes, Island. I mørke og hårdt vejr bliver en gummibåd med indsatshold sendt af sted fra TRITON for at yde lænsassistance. Havaristen tager vand ind. Premierløjtnant Anders Høj Andersen er indsatsleder.

I den voldsomme brænding omkring havaristen, sætter begge gummibådens motorer ud, hvorefter båden kæntrer. Den 8 mands store besætning bliver kastet i det frådende hav. Under kæntringen rammer den tunge lænselpumpe Anders Høj Andersens hjelm, og slår

ham et kort øjeblik groggy. Premierløjtnanten hjælper gummibådsføreren fri, de er begge havnet under gummibåden. Han organiserer alle 8 mand i en kæde. Senere splitter en voldsom brådsø kæden i to grupper á fire mand. De driver fra hinanden. Syv af redningsvestene er blevet revet itu. Fartøjsdragterne begynder at tage vand ind, og det kolde vand og den svære sø tærer på kræfterne. Et medlem af Anders Høj Andersens fire mands gruppe er nær ved at give op, men han formår

at holde sin kollega og sig selv oven vande samt indgyde den lille gruppe godt mod. Ca. to timer senere bliver syv bjærget i live af en islandsk redningshelikopter mens et medlem af indsatsholdet desværre mister livet. Premierløjtnant Anders Høj Andersen udviser en udpræget grad af mod, lederskab og såvel mental som fysisk styrke, og har i en situation, hvor hans eget liv er truet, haft overskud til at redde en kollega, som efter alt at dømme næppe ville have overlevet.

Fornyelse på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

11 forskellige fonde har givet tilsagn om støtte til opbygning af nyt museumshus

Det nystiftede selskab Maritim Museums Byg ApS bliver bygherre mens BIG, Bjarke Ingels Group skal stå for arkitekturen i det nye spær-

dende hus, der forventes færdigt i 2012. Byggedgifterne er estimeret til 212 millioner kr., hvortil der senere kommer midler til indretning af museet og opbygning af udstillinger.

I det kommende museum vil næste alle funktioner være samlet under ét tag. Udover store nye

udstillinger vi der også være direkte adgang til museets videnscenter, nemlig bibliotek, arkiv og billedsamling. Desuden bliver der plads til undervisningslokaler til besøgende skoleklasser, foredragslokaler og en café beliggende i bunden af dokken, oplyser museet.

Fregatten JYLLAND fattes midler

Trods anerkendelse som internationalt kulturklenodie må Fregatten JYLLAND selv finde penge til vedligehold

I 1994 overdrog skibsreder Mærsk Mc-Kinney Møller et nyrestaureret skib til Fregatten JYLLANDS protektor, Prinsgemal Henrik. Det var kulminationen på Danmarkshistoriens største restaureringsprojekt. Den eneste betingelse, der var knyttet til gaven var, at den skulle vedligeholdes. Det koster i omegnen af små 5 millioner årligt at holde fregatten i for-svarlig stand.

Indtil i år har Den selvejende Institution Fregatten JYLLAND over driftsøkonomien klarer opgaven. Men nu har en række årsager – uden

for Institutionens indflydelse – fjernet det økonomiske grundlag for fremover at vedligeholde skibet.

Også Marineforeningens projekt

Siden de første tiltag om at bevare fregatten som militært kulturklenodie blev igangsat, har Danmarks Marineforening spillet en markant rolle i projektet. Lokalfdelingen Ebeltoft Marineforening udgør en fast del af pers-nelsfæren omkring skibet. JYLLAND er også et yndet mål for sommerudflugter arrangeret af organisationens 78 afdelinger. Samtidig indgår Danmarks Marineforening gennem landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen aktivt i det løbende bestyrelsesarbejde.

Småpenge

Direktør Benno Blæsild håber, at en passus i Danmarks Finanslov for 2008 bliver indfriet. Her står der blandt andet: Med finanslovsaf-talen er partierne enige om, at fregatten JYLLAND er et væsentligt kulturarvsmonument, som det er vigtigt at vedligeholde og sikre formidlingen af – Erkendelse er dog endnu ikke kommet så vidt, at man har bevilget et driftstilskud af samme størrelsesorden, som tilfalder andre væsentlige kulturarvsmonu-menter, siger Benno Blæsild, – for blot 5 mil-lioner kroner om året kan fregatten sikres for eftertiden.

Hjemmeværnet skal til Afghanistan

52 udvalgte hjemmeværnssoldater mødtes for nydeligt på Karup Flyveplads

52 danske hjemmeværnssoldater har meldt sig frivilligt til at blive en del af Totalforsvars-region Midtjyllands bevogtningsdeling, som kan blive udsendt til bevogtningsopgaver i

blandt andet Afghanistan, oplyser chefen for Hærhjemmeværnsdistrikt Østjylland, oberst-løjtnant Jens Sund.

Dermed får den herskende vrangforestilling i dele af befolkningen om, at hjemmeværnssol-dater er weekendsoldater, der udelukkende kan bruges til regulering af trafikken ved fes-

tivaler og fodboldkampe et gevaldigt skud for boven.

Ca. 30 af de 52 udvalgte er udset til – efter endt uddannelse – at indgå i den bevogtnings-delning, der skal bistå Danmarks internationale styrker med at skabe sikkerhed omkring Danmarks indsats i et af verdens brændpunkter.

Gang i Vejle igen

Vejle Marineforening lukkes ud af mølposen

Ved et initiativs møde på restaurant Lumske-bugten i Vejle søndag den 9. november satte Johnny Kratlev sammen med Kay Olsen, Ib Christensen, Flemming Jensen og Niels Bjarne Vesterlund Jensen gang i det arbejde, der igen sætter Vejle på landskortet som afdelings by i Danmarks Marineforening. Ved mødet deltog landssekretær Søren Konradsen og redaktør Leif Mortensen.

Et intenst opsøgningsarbejde har afsløret, at grundlaget for igen at få Vejle Marineforening på fode nu er til stede. – Vi har haft en del kon-

takter til personer fra byens maritime miljø, der allerede har givet tilsagn om indmeldelse, siger Johnny Kratlev. Blandt initiativtagerne er flere, der er medlem af Danmarks Marineforening i andre lokalafdelinger. De bliver nu hjørneste-nene i arbejdet med at få gang i Vejle Marineforening igen.

Danmark Marineforenings ældste afdeling

Vejle afdelingen blev stiftet i 1912 som en for-ening for tidligere tjenestegørende i Marinen. Ved etableringen af Danmarks Marineforening den 14. april 1913 blev Vejle foreningen tilbudt at blive optaget i den nye landsdæk-kende organisation. Bestyrelsen valgte at sige

ja til tilbuddet. Under navnet Vejle Marinefor-ening blev foreningen dermed afdeling num-mer et i Danmarks Marineforening.

Oplysningsmøde

Initiativtagerne har besluttet, at holde et op-lysnings og hvervemøde umiddelbart efter nytår. Herefter bliver der inden 1. marts afholdt generalforsamling for at få sat en ny be-styrelse på skaft.

Kontakter til et par af Vejles øvrige foreninger samt Vejle Kommune muliggør forhåbentligt, at Vejle Marineforening hurtigt får etableret egen marinestue på havneområdet.



TEMA

Bornholms stemme – fra Ystad til Fangø

I samarbejde med Seapress / Sofart bringer Under Dannebrog her beretningen om færgereferiet, der vil være markedsledende i Dansk Indenrigs Færgetrafik.

Bornholms stemme – fra Ystad til Fanø

Af Anders Riis

Foto: Anders Riis www.trafikfoto.dk
og Nordic Ferry Services

– Hvad kan jeg hjælpe med?
Stemmen fra check-in standen på havnen i Esbjerg lyder prompte, efter at bilisten i varevognen helt åbenlyst har problemer af en art. Men hjælpen ligger udenfor den venlige stemmes rækkevidde: Bilisten har ikke fået sin trafik-biz med, og så hjælper kun en »rigtig« billet.

»Stemmen i standen« er en af de nye ting, man har skullet vænne sig til på færgeruterne Spodsbjerg-Tårs, Esbjerg-Fanø, Bøjden-Fynshav og senest Samsøtrafikken. Den taler af og til med umiskendelig bornholmsk klang, og det er ikke nogen tilfældighed.

En af nyhederne ved Nordic Ferry Services er, at man har automatiseret de fleste af færgefartens »kassedamer« og centraliseret overvågningen af automaterne i Rønne.

Folk skal foretrække os

Men det er ikke kun i check-in automaten, at man kan møde Bornholms stemme.

Mads Kofod, direktør i Nordic Ferry Services (og Bornholmstrafikken), er bornholmer med stort B, selv om den karakteristiske sprogtone er lagt på hylden efter arbejdsopgaver »ovre«. Entusiasme og ihærdighed (nogen vil sige stædighed) er også egenskaber, der traditionelt tillægges bornholmere, og i modsætning til det sproglige er de bestemt ikke lagt på hylden.

– Vi går efter at samle flest mulige af de danske indenrigsfærgeruter. Det giver muligheder for samdriftsfordele og ikke mindst unikke billetsystemer og produkter, og dermed kan vi binde landet sammen på en helt anden måde

end hidtil, for eksempel med gennemgående billetter. Men først og fremmest vil vi i Nordic Ferry Services gerne være kundens foretrukne færgerederi, som man sejler med, ikke fordi de er nødsaget til det, men med baggrund i vor service og produkter!

Fra statsrederi

Direktør Mads Kofod er helt klar i de overordnede fremtidsvisioner. Gennem en årrække har han stået i spidsen for en modernisering af Bornholmstrafikken – fra statsrederi til moderne transportvirksomhed med fokus på effektiv færgedrift.

En modernisering med den automatiserede check-in med biz og stregekodelæsere, nye og hurtigere måder at registrere gående passagerer på og kundeorienterede serviceforbedringer – som da man sænkede mødetiden for bilister ved rederiets afgang til 10 minutter – har strømlinet virksomheden, og de positive erfaringer herfra omplantes nu til resten af landet i Nordic Ferry Services regi.

Opskrift: Dobbeltender

Én ingrediens i selskabets opskrift på en effektivisering af færgedriften kommer dog ikke fra Bornholmstrafikken: Rederiet med rødder tilbage til 1866 har aldrig beskæftiget dobbeltenderfærger – og foreløbig er der heller ikke noget, der tyder på, at den færgetype gæster Bornholm. Til gengæld er den i sigte for de øvrige NFS-drevne færgeruter.

På Franzis-værftet i Grækenland nærmer nybygning N87 sig sin færdiggørelse som den første af en serie, der gerne skulle sætte ny standard i dansk indenrigsfærfart.

Inspirationen til færgerne kommer fra de to dobbelt-ender »Tycho Brahe« og »Aurora af Hel-



»Vi går efter at samle flest mulige af de danske indenrigsfærgeruter...«
Adm. direktør Mads Kofod.

singborg«, der revolutionerede Scandlines overfart Helsingør-Helsingborg for godt 15 år siden. – Jeg glæder mig rigtig meget til færgen er i drift, konstaterer Mads Kofod om den første nye Samsøfærge, der gerne skulle forlade byggeværftet med kurs mod Danmark i god tid inden jul. Med et meget regulært bildæk og brede broklapper skulle hurtig ombord- og ilandkørsel være sikret som første forudsætning for, at færgen kan bruge det meste af tiden til dét, der er dens formål: At sejle. Og ikke ligge i havn.

Licitationer afgør

Med de tre første nybygninger holder fremtiden sit indtog på Hou-Sælvig til nytår, og på Kalundborg-Kolby Kås og Bøjden-Fynshav inden udgangen af 2009.

Nybygning nummer fire, fem og seks i dobbeltender-serien er optioner, der må vente endnu en

stund – til bl. a. licitationen for Spodsbjerg-Tårs er afgjort.

Samtidig imødeser Mads Kofod med spænding udfaldet af licitationen, der i sidste ende også får indflydelse på, hvorfra Nordic Ferry Services' aktiviteter skal styres i de kommende år: Licitationen om trafikken på Bornholm. Selv om der er et nært familieskab med den anden byder, Mols-Linien A/S, hvor Bornholmstrafikkens partner i NFS, Clipper, jo er største aktionær, berører det ikke licitationen og den spænding, der omgiver den.

Netop det mangesidede arbejde og de foreløbigt uafklarede faktorer omkring licitationerne betyder, at vi i den allerførste tid næppe ser Nordic Ferry Services gå ind i opgaver, der giver belæg for første led i navnet.

Har hænderne fulde

– Vi har hænderne fulde med de aktuelle licitationer lige nu. Men



Samsø Trafikkens nye dobbeltender er snart klar til at bliver hentet til Danmark fra Frantzis-værftet i Grækenland.

på den lidt længere bane er vi da interesseret i opgaver udenfor Danmark, især når vi taler om det nordeuropæiske, siger Mads Kofod.

På de interne linier fortsætter jagen på det optimale:

– Selv om vi gennem årene har opnået meget, er det vigtigt, at vi går alle procedurerne gennem endnu en gang, konstaterer direktøren.

I løbet af det travle opbygningsår 2008 er der meget, der er lykkedes for NFS, men en enkelt skuffelse ligger lige for: Mads Kofod havde meget gerne set, at byggeriet af den nye færge til Hou-Sælvig havde holdt tidsplanen, så den havde sejlet nu.

»Vesborg«s muligheder

Forsinkelsen udløste købet af »Vesborg« – NFS' egen færge nummer to, efter at man i sommer købte den 30 år gamle, men særdeles velholdte bornholmerbåd »Povl Anker«. Nu man ejer »Vesborg«, giver det til gengæld nye muligheder i det kommende års færgebenyttelse. Rederiet kan droppe planerne om at have »Ane Læsø« i reserve, og selv om den endelige færgebenyttelse på Bøjden-Fynshav ikke er afgjort endnu, synes »Vesborg« velegnet til at indgå i en færgerokade, der kan sikre Bøjden-Fynshav den

ønskede ekstra kapacitet allerede fra næste sommer, selv om den nye færge ikke er færdig endnu. En oplagt mulighed – der samtidig kun kræver et minimum af teknisk tilpasning – er at supplere »Thor Sydfyen« på ruten med en af de tre andre Spodsbjerg-Tårs færger, mens »Vesborg« formentlig uden de store problemer kan være med til at betjene Spodsbjerg-Tårs ved benyttelse af de nye færgelejer, der blev anlagt i forbindelse med forrige licitation, men hidtil ikke har været i brug. Men – som sagt – de endelige beslutninger om dette er endnu ikke truffet.

Det syder og bobler det af aktivitet. I Grækenland, hvor nybygning 1 nærmer sig søsætning, bygningen af skrog m. v. til nybygning 2 tager form, og man netop nu tager fat på det første stålarbejde til nybygning 3. Og i Rønne, hvor organisationen i de rammer, der oprindeligt blev bygget til »66-selskabet«, vokser støt.

Det syder og bobler

Mens ledelsen i hjørnekontoret har travlt med visionerne, tager de to medarbejdere i check-in centralen lige under Mads Kofods kontor sig af det mere jordnære netværk. Mens bornholmerne for længst har vænnet sig til »fjernbetjeningen«, sørger ekstra servicemedarbejdere i færgehavnene fortsat for vejledning af

samsingerne og deres gæster. Og fra overvågningskameraerne er der anledning til mangt et studie i sociologi – og menneskers reaktioner i mødet med automaterne på otte færgeruter og over 150 daglige afgang landt over... Følgende scene skal have udspillet sig mere end én gang i billetautomatens første år, efter at de blev indført 2003:

– Ægtepar (i den modne alder) kører hen til check-in automat.

– Ægtepar parlementerer en tid.

– Kone stiger ud af bil (i højre side), medbringende reservationspapirer.

– Går rundt om bil og taster reservationsnummer ind.

– Bommen går op.

– Mand kører frem.

– Konen følger efter (til fods). Netop idet hun passerer bommen, går den ned...

Så hvis nogen undrer sig over, hvorfor de fremtidige check-in lanes på NFS-overfarterne bliver meget smalle, er her forklaringen: De har aldrig været tænkt som »walk-in« – kun som drive-in...



Når kunderne melder sig ved færgeanlægget i Esbjerg, er det ansatte på rederikontoret i Rønne de taler med.

Roflotillens kamp ved Falsterbo mindet

Af Søren Konradsen

200-året for Roflotillens kamp mod det engelske linjeskib AFRICA ved Falsterbo i oktober 1808 blev søndag d. 19. oktober mindet med gudstjeneste i St. Magleby Kirke, kranselægninger ved mindesmærket på kirkegården og på Dragør Havn, afsluttende med reception i Dragør Sejlklub.

Chefen for Søværnets Operative Kommandos Repræsentant i København, kommandør Christian A. Nørgaard, havde tilrettelagt begivenhederne, hvori Søværnets Tamburkorps, Marinehjemmeværnsflotille 367, Dragør kommunalbestyrelse, Dragør Sejlklub, adoptionsskibet DIANA's besætning, Amager Marineforening og Kystartilleriforeningens København-afdeling medvirkede.

Under receptionen causerede Søværnets Historiske Konsulent, Hans Chr. Bjerg, over kampen mod AFRICA, hvorunder 25 danske



Marineforeningens landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen lægger krans ved mindesmærket for Roflotillens kamp ved Falsterbo 19. oktober 1808. (Foto: Hans Philipsen)

orlogsmænd omkom. Roflotillens chef, kommandørkaptajn J. C. Krieger lod efterfølgende

rejse et mindesmærke på St. Magleby Kirkegård.

Ny formand i Fonden Peder Skram

Af Niels Mejdal

Efter længere forberedelse har Fonden Peder Skram skiftet formand. Viceadmiral Jørgen Bork er afløst af kontreadmiral Niels Mejdal. Samtidig er Jørgen Bork indtrådt i Repræsentantskabet, hvor han har afløst generalmajor Søren Haslund Christensen som formand

Umiddelbart betyder disse skift ikke noget for den måde, Fonden vil arbejde for fregattens fremtid, men ingen kan erstatte Viceadmiralen, der har kæmpet for PEDER SKRAM dag og nat siden den meget vanskelige start i museumsfregattens første år og derefter under PEDER SKRAM's renovering og vedligeholdelse. Alt dette med kulmination tirsdag den 23. september, da Regentparret kunne medvirke i PEDER SKRAM's officielle indvielse som museumsfregat. Det var et stort øjeblik – ikke kun for de fremmødte – men også for de mange frivillige, der gennem årene har hjulpet til.

Og her tænker jeg meget på Marineforeningen med de 78 afdelinger og mere end 10.000 medlemmer, som har en ganske særlig rolle i fregattens fortid, nutid og fremtid. Uden jeres store opbakning enten som medlem af fregattens venneforening, som betalende gæst eller som ambassadør ude i landet ville vi aldrig være nået så langt, som tilfældet er. Jeg håber inderligt, at dette særlige sammenhold kan fortsætte langt ud i fremtiden.

Og hvad tror jeg så fremtiden vil bringe? Ja, helt færdig er vi trods alt ikke med genskabelse af fregatten. O-rummet skal indrettes og åbnes for besøgende, en gasturbine skulle gerne skaffes tilbage fra USA og Seasparrow udstyr er vi klar til at overtage, når korvetterne udfases.

Men for mig bliver den helt store udfordring at få Peder Skram formidlet til de forhåbentlig mange besøgende på en balanceret måde med respekt for det oprindelige og samtidig under udnyttelse af moderne museumsformidling. Det kan godt blive en lang affære, men med



Søværnets Tamburkorps deltog aktivt i den officielle indvielse af museumsskibet PEDER SKRAM. (Foto: Hans Christian Bjerg)

små skridt, frivillige hjælpere, gode rådgivere og flinke økonomiske bidragydere håber jeg, at vi kan opbygge noget af international kvalitet.

Hvis alle Marineforeningens 10.000 medlemmer med familie og venner vil besøge fregatten på Holmen og følge udviklingen, så er økonomien sikret i en årrække. Ellers kan man jo nøjes med det næstbedste – et besøg på hjemmesiden www.pederskram.dk.

Danske Rederier Volume 5

Forlaget Betty Nordgas har sendt femte bind på gaden om Danske Rederier. Bind seks er på trapperne.

Nostalgikerne får sig en på opleveren, når de gennemgår det omfattende data og fotomateriale der hen af vejen sendes på gaden i serien Danske Rederier.

Søfartsjournalist, fotograf og forlagsindehaver Bent Mikkelsen, født 1954, har siden 1980 beskæftiget sig med søfartsjournalistik, optaget et utal for skibsbilleder samt indsamlet en omfangsrig databank om især den danske shippingbranche. På nuværende er han også dansk redaktør på Scandinavia Shipping Gazette, et internationalt shipping magasin der udgives i Göteborg, Sverige.

Den opsamlede viden og de mange fotoer og data omfatter i bogen »Danske Rederier Volume 5« Sydfyenske Dampskibsselskab samt Rederiet Skagen-Paketterne A/S.

En del af Sydfyenske Dampskibsselskab lever i dag videre i Sydfyenske Dampskibsselskabs Fond. Skagen-Paketterne sejlede i 56 år på langs af Kattégat med stort set alle varer fra importørerne i København til forbrugerne i Skagen.

»Danske Rederier Volume 5«

Udgivet på forlaget

Betty Nordgas

226 sider + omslag

Righoldigt illustreret

Forfatter: Bent Mikkelsen

Købes: Ved Forlaget

www.bettynordgas.dk

Marstal Søfartsmuseum,

Nyboder Boghandel,

B. O. Bøger og Troels

Boghandel i Svendborg,

samt H. C. Bøger & Papir,

Rudkøbing.

Pris: kr. 325,00

ISBN: 87-986590-7-3



Danske Torpedoer 1868-2008

Gennemillustreret interesse bog om et markant specialvåben i Søværnets historie

Med hjælp fra en række specialister og historikere samt støtte fra Dansk Ubådsforening, Orlogsmuseets Venner og Marinehistorisk Selskab, har Kaj Toft Madsen, uddannet søofficer, skrevet »Danske Torpedoer 1868-2008«. Bogen er redigeret af orlogshistoriker Hans Christian Bjerg.

På 132 sider kommer bogen omkring de 41 typer af selvbevægende torpedoer Søværnet har opereret med siden 1868.

For personer med marinevåbenteknisk interesse er bogen interessant læsning, der ud over de mange tekniske forhold også omfatter historiske milestene i dansk Søværnen.

Bogen er nummer syv i rækken af Forsvarshistoriske skrifter.

»Danske Torpedoer 1868-2008«

Udgivet af Statens Forsvarshistorisk Museum.

132 sider. Gennemillustreret.

Kan købes i boglader og hos Statens Forsvarshistoriske Museer

ISBN: 978-87-89022-58-0



Et af mange interessante billeder i bogen »Danske Torpedoer 1868-2008«. (Foto: Erik Monnerup)

Var det nemt, havde de sendt nogle andre

Vedrørende jubilæumsskrift fra forlaget »Books on Demand«

Næste år er det 100 år siden Søværnet fik sin første ubåd. Det har fået journalisten og studievært ved DR's P4, Lars Engelbrecht til at forfatte en bog der i en blanding af fiktion og fakta og skrevet i skønlitterære jargon, gennemgår forskellige handlinger i og omkring ubåden SÆLEN.

I en pressemeddelelse siger forfatteren at, – jeg har villet lave en anderledes og utraditionelt jubilæumsskrift i anledningen af 100-året for den først danske ubåd. Som en slags honnør for de ubåde og ubådsfolk, der har gjort tjeneste i Søværnet gennem årene.

»Var det nemt, havde de sendt nogle andre«

Forlaget Books on Demand GmbH, København.

108 sider

kr. 85,00

Kan købes i boghandelen,

eller på www.bod.dk

ISBN-13: 9788776913014

DIANA adopteret

Af Søren Konradsen

Dragør Kommune adopterede patruljefartøjet P 520 DIANA under et stort anlagt besøg i weekenden den 18.-19. oktober.

Efter skibets ankomst, hvor en omfattende modtagelsesdeputation stod klar på kajen, bød borgmester Allan Holst skib og besætning velkommen til den gamle skipperby Dragør.

Skibschefen, premierløjtnant Mads Olesen, takkede for modtagelsen, og bød derefter byens borgere ombord til »åbent skib« om eftermiddagen.

Med Kvindelige Marineres Musikkorps i front marcherede man så til Dragør Strandhotel, hvor adoptionsdokumenterne blev underskrevet. Derpå fulgte gaveudvekslinger og byens frokost.

Yderligere en række aktiviteter weekenden over indrammede det veltilrettelagte besøg, og mandag morgen afsluttedes besøget med morgenbord for økonomiudvalget, samt en byvandring for besætningen.

Samspillet mellem DIANA og Dragør Kommune er nu indledt på bedste vis, og det lover godt for fremtiden.



P 520 DIANA i Dragør Havn. (Foto: Søren Konradsen)



Premierløjtnant Mads Olesen takker på DIANA's vegne for den flotte modtagelse. (Foto: Frank Horn)

Apropos...

Skagen Marineforenings støtteklub »Havfruerne« har denne efterlysning...

Vi piger i Skagen Marineforenings støtteklub »Havfruerne« synes, det kunne være spændende at finde ud af, hvor mange støtteklubber der egentligt er i Danmark. (Danmarks Marineforening, red.). Vi kunne måske få en eller anden form for dialog, og finde ud af, »hvad vi går og laver«. Håber alle er interesseret, og vil kontakte enten Tove på telefon 98 44 42 45 eller Lene på telefon 61 70 54 03.

Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 3/Vestsjælland. Edward Jelen fortæller, at...

Holbæk Marineforening er i besiddelse af en hornmine, de ikke selv har plads til. Skulle der være en afdeling, der er interesseret i at overtage denne? kan det lade sig gøre ved henvendelse til afdelingsformand Holbæk Marineforening, Knud Erik Jyde på telefon 59 43 22 62.

Det var måske noget for Roskilde Marineforening, der ifølge afdelingsformand Arne Lykner har mistet en 800 kg. tung torpedobådsskrue...

Vi har modtaget den som gave fra Korsør Marineforening. Vores banjermester opdagede tirsdag morgen den 28. oktober, at skruen var væk, hvorefter politiet blev kontaktet.

Hvis nogle kan give oplysninger vedrørende skruen, bedes de venligt kontakte Roskilde Marineforening. Arne Lykner telefon 46 36 03 75 mail: lykner@mail.tele.dk. Samtidigt opfordrer Arne Lykner samtlige Marineforenings afdelinger til at sikre deres forskellige uden-dørs klenodier, da der er personer, der har en særlig interesse i metaller.

Under temaet »Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner« i Under Dannebrog's oktober udgave, fremkom der en forkert hjemmesideadresse til ovenstående. Interesserede skal taste www.marinehist.dk

SKYTTELAVENE

Brøndby på sejrskurs

Distriktsskydningen først i oktober bragte distriktspokalen tilbage til Brøndby, fremgår det af rapporten fra Anders Jørgen Hansen. Samtidig er han fremme med rosende superlativer omkring Lyngby Marineforenings tilrettelæggelse og afvikling af skydningen.

Ud over bedste holdresultat blev Brøndbys Jørgen Kjeldsen bedste skytte med 89 point. Jens Olsen, Kongens Lyngby blev med 87 point toer medens Joan Arneberg, København fik en tredjeplads med 86 point.

Vinskydning

34 skiver blev »molesteret« da 22 skytter den 13. oktober deltog i årets Vinskydning. På spindesiden vandt Lanni Jensen med Mona Jensen og Annelise Jensen på de følgende pladser. Jørn Nielsen vandt mændenes dyst foran Jens Ole Løje Jensen og Dennis Christensen.

Næst åbne skydning, hvor alle kan deltage er »Så til Søs« skydningen den 26. januar 2009. Anders Jørgen Hansen skriver, – at har du ikke skudt før, er det en stor mulighed for at prøve at skyde og måske få interesse for denne sport.



Pierre Jensen, Brøndby Marineforenings skyttelav tv. får her distriktspokalen tilbage fra København Marineforenings skyttelavs formand, Svend Nielsen.

Nyborg blev distriktsmestre

Skyttelavene i de Fynske Marineforeninger har netop afviklet efterårets distriktsskydning med Faaborg som værter, skriver Kurt Hardy. Selve skydningen foregik i Horne Skyttecenter med medlemmer fra skytteforeningen som hjælpere. Efter at skytterne havde affyret det sidste skud, viste resultaterne en tæt dyst skyttelavene imellem. Men bedst blev Nyborg, der kunne tage vandrepokalen med hjem, efter at den senest havde opholdt sig i Kerteminde.

Placeringerne blev Nyborg med 436 point, Svendborg 432 point, Kerteminde 427 point og Faaborg 405 point. Bedste holdskytter fra de fire lav blev Ole Kølle, Svendborg, Jørgen Ladegaard, Nyborg, Torben Henriksen, Kerteminde og Gunner Christensen fra Faaborg. Distriktsskydningen sluttede med spisning og kammeratligt samvær i Flotillehuset i Faaborg, hvor Faaborg Marineforening havde sørget for frokosten. Værter for den næste distriktsskydning bliver Svendborg.



Stolte vindere fra den fynske distriktsskydning i Faaborg. (Foto: Kurt Hardy)

Smertefri distriktsskydning i Kongens Lyngby

Som omtalt andetsteds på denne side, var Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelav vært ved distriktsskydningen først i oktober. Med Frank Pedersen som kreatør af en lækker frokost og 10 top trimmede skydebaner på Lyngby Stadion, blev arrangementet afviklet med succes.

Resultatmæssigt fremhæver Peder Møller Hansen afdelingens Jens Olsen, der skød maksimum point (91). – Men da Jens er »veteran« blev det omregnet til 87 point.

De 87 point rakte dog til en tredjeplads, samme placering som Kongens Lyngby fik i holdkonkurrencen.

Travlhed i Randers

Skyttelavet i Randers Marineforening har i august haft syv mand til jubilæumsskydning i Ebeltøft. I september stillede lavet med ni mand til firkantsskydningen i Århus. Ved begge skydninger blev Poul Erik Dalgård bedste Randers skytte med henholdsvis 144 og 142 point, oplyser Ole Poulsen.

Leif Juul Pedersen blev bedste skytte for Randers, da afdelingen sendte 18 skytter til distriktsskydningen i deres egne skyttelokaler.

De bedste københavnerskytter til Lyngby

Med sæsonstart den 2. september samt efterfølgende våbenpudsning og øvelse den 9. september var der lagt op til en hæderlig indsats ved distriktsmesterskaberne i Lyngby den 6. oktober. Men ifølge Frank Horn, levede afdelingen ikke op til den sædvanlige standard. – Selv om vi stillede med afdelingens »bedste skytter«, blev vi kun nummer to med et total på 417 point – 4 point mindre end Brøndby, fremgår det af rapporten. Bedst blev Joan Arneberg og John Werge, der begge fik 86 point.

Joan Hansen, København Marineforening og Henning Pedersen fra Amager Marineforening blev ved arrangementet den 2. september optaget i skyttelavet. Amager afdelingen har på nuværende ikke noget skyttelav.

Landsskytteudvalgets formand Jørgen Kjeldsen deltog i mødet og han benyttede lejligheden til at tildele Svend Nielsen Landsskyttelavets Æresmedlemsemlen.



Jørgen Kjeldsen tv. tildeler København Marineforenings skyttelavsformand Svend Nielsen Landsskyttelavets Æresmedlemsemlen.

ANNONCE

GRØNLAND 2009

I 2009 arrangerer undertegnede medlem af Svendborg Marineforening, to ture til Grønland i dagene:

tur 1: 26/3 – 6/4 (alt med fly) og
tur 2: 13/8 – 24/8 (rejse med både fly og skib).

I august i år havde 13 marinere og Svendborg kommunes økonomiudvalg med damer en rigtig god tur til Grønland. Derfor prøver jeg igen. På tur 1 vil der være mulighed for hundeslædekørsel, hvilket ikke er muligt på tur 2. Jeg har selv arbejdet i små 7 år i Diskobugten, som leder indenfor skole – og kulturområdet og kender meget til Grønland. Vi vil få Vestkysten at se fra Sisimiut til Ilulissat.

Priseksempler (afhængig af alder):

Rejse 1, 60+ for et ægtepar 28.800.00 kr. ; Rejse 2, 60+ for et ægtepar 26.000.00 kr.
Rejse 1, under 60 år ægtepar 35.900.00 kr. ; Rejse 2 under 60 år ægtepar 31.800.00 kr.
Rejse 1 60+ enlige 18.800.00 kr. ; Rejse 2 60+ enlige 16.500.00 kr.
Rejse 1 under 60 år 22.400.00 kr. ; Rejse 2 under 60 år 20.100.00 kr

I prisen er inkluderet (pr. 6/10-08) fly Kastrup – Sisimiut og Ilulissat –Kastrup.

På tur 1 desuden fly Sisimiut – Aasiaat, Aasiaat – Qasigiannguit, Qasigiannguit – Ilulissat (sidste to med helikopter)

På tur 2 desuden skib med kahyt Sisimiut – Aasiaat, Diskoline Aasiaat – Qasigiannguit og Qasigiannguit – Ilulissat.

Ture inden for byerne og aftensejlad i Ilulissat. Entreer i byerne og en hundeslædetur på tur 1.

For nærmere oplysning:

Kontakt Ole Kølle på 24 66 58 24 el. ok280944@yahoo.dk
Deadline primo – medio december 2008.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby,
Amager, København, Brøndby,
Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

ROSKILDE – Afgående fregat-kaptajn Jogvan Olesen blev modtaget af 38 skytter, da han den 9. august mødte op for at forsvare sin titel. Efter 255 skud måtte han dog aflevere fregatkaptajn værdigheden til Jørgen Malmberg.

Før dysten fik Vagn Zehngraff, Jan C. Larsen, Jørgen Jensen, Stig Olsen og Leif Nielson overrakt medlemseblemet. Det samlede deltagerantal til festlighederne sneg sig op på 80 personer, fortæller Kristian M. Pedersen i sin rapport.

Ved jubilæarstævnet på Holmen stillede Roskilde Marineforening med i alt 9 mand. Heraf syv jubilare. Midt i september havde afdelingen besøg af 43 medlemmer og ledsagere fra Frederikssund Marineforening, der anduede stuen efter et besøg på Stevnfortet. Ultimo september så 21 mand under skaffeftenen filmen »Søværnets Grundskole«. Ålegildet den 11. oktober trak 43 mand indendørs.

Roskilde Marineforenings Kegleklubs 70 års jubilæum blev



64 deltagere fra Brøndby Marineforening klar til at deployeres til det vestlige Tyskland.

dem 5. september fejret med en tur på Roskilde Fjord ombord på turistskibet »Sagafjord«. Med en vidende lokalguide og tre retters menu med tilbehør blev det en aldeles superb tur, lyder det fra Roskilde. Fem dage før havde de seks medlemmer på selve jubilæumsdagen indtaget kaffe, basser og dram på keglebanen. Med 70 år på bagen er Marineforeningen kegleklub byens ældste af slagten.

BRØNDBY – Med 133 deltagere var der fuldt hus til afdelingens først møde i den nye sæson. Af rapporten fremgår det, at 12 medlemmer hen over sommeren har haft hele eller halvrunde fødselsdage. Herudover var det blevet til 40 års bestyrelsesjubilæum for afdelingsformand Gert Allan Larsen. En planlagt formandsændring i 2009 er rykket til 2010. Aftenens foredragsholder var direktør, kommandørkaptajn (R) Jørgen Hansen, der fortalt om Svitser aktionen i 1945, hvor de fleste af rederiets slæbebåde blev

bortført til Sverige, og siden blev brugt til at overføre Den Danske Brigade fra broderlandet til Danmark.

30 medlemmer var midt september på rundvisning i Orlogsmuseet. 30. september deltog syv bestyrelsesmedlemmer i distriktsmødet i København Marineforening.

Oktobermødet bød også på stort fremmøde. Også her blev der fejret runde fødselsdage og diverse jubilæer. Svend Bjørneboe modtog 25 års medlemseblemet fra skyttelavet. Hjemmeværnets kommitterede Ulrik Kragh fortalte om Hjemmeværnets rolle i dag og i fremtiden. Efterfølgende var der en længere og spændende diskussion med forsamlingen.

Slut oktober var der igen stuvende fuldt i Marinehuset – årsag: Mortensbanko med masser af præmier. Dem der ikke vandt, havde bare en hyggelig aften, slutter rapporten fra Brøndby.

Afdelingen har haft 64 deltagere på rejse til Rudesheim i Tyskland. Rejsen er udførligt omtalt i klubbladet »Så til søs«. Af rejserapporten fremgår det tydeligt, at det har været en god tur med mange oplevelser. Deltagerne var blandt andet på flodsejls, gondolgejrs, borgbesøg samt visit ved mindesmærker og diverse udkiks punkter. Restaurantbesøg og gastronomi fylder også op i erindringerne fra udlandsrejsen 2008.

KØBENHAVN – Orlogskaptajn Finn Linnemann fortalte den 4. september om dykningens historie fra oldtiden og op til vore

dage, skriver Frank Horn. Efter pensioneringen er Finn Linnemann i dag sekretær for Dykkerhistorisk Selskab.

Efter kammeratskabsaftenen den 18. september, fortalte orlogspræst Frank Bjørn Christensen den 2. oktober om tjenesten på danske orlogsfartøjer under fremmede himmelstrøg. Frank Bjørn Christensen har været tjenestegørende i såvel Standard Flex fartøjet VIBEN som Korvetten TORDENSKIOLD. Et spændende foredrag der belyste orlogspræsternes rolle i det danske Søværn.

ISHØJ – En flot og spritny flagmast blev den 24. september indviet ved Ishøj Marineforening, oplyser Kurt Telander. Med lagring af fyrrestammerne har projektet taget ca. tre år.

Ved indvielsen var der blandt andet besøg af landsformand Jens Ole Løje Jensen, landsbestyrelsesmedlem for distrikt 1/ Storkøbenhavn Leni Ketler samt repræsentanter fra Ishøj Kommune. Danmarks-Samfundet havde doneret flaget, der blev overdraget afdelingen af Ib Ketler. Ved flaghejsningen blev der afgivet såvel salut som bådsmandspibe signaler. Det var København Marineforenings Harry Schrøder Larsen, der medbragte reglementeret salutkanon.

Arrangementet afsluttedes med pølser, varm kakao og Søværns punch af passende styrke, lyder det fra Kurt Selander.



Roskilde Marineforenings fregatkaptajn 2008 Jørgen Malmberg ønskes tillykke af tv. Jogvan Olesen og th. afdelingsformand Jens Arne Lykner.



Ishøj Marineforenings nye vartegn med Danneborg, Marineforeningens stander og signalfag.



Dragør Kommunes borgmester Allan Holst byder DIANAs besætning velkommen. Fv.: 2. viceborgmester Claus Ehlers, havnefoged John Strøbæk, kommandørkaptajn Theis Riber (Chef for Bornholms Marinedistrikt), afdelingsformand Søren Konradsen, Amager Marineforening, chef DIANA, premierløjtnant Mads Olesen, flagbærer John Rasmussen og fanebærer Leif Petersen, Kystartilleriforeningens København Afdeling. (Foto: Frank Horn)

AMAGER – Afdelingen var repræsenteret i Mindelunden med flaget og to flaggaster den 29. august, ligesom afdelingen havde sendt indtil flere gaster til Brøndby for at gratulere Leni Ketler, med den runde fødselsdag den 30. august, skriver Søren Konradsen.

Fem jubilare tog del i Jubilæumstævnet på Nyholm den 31. august. »Marinestøtternes« jazzfest den 6. september samlede i alt 90 medlemmer og støtter til en forrygende aften.

Formanden repræsenterede afdelingen ved Københavnske Soldaterforeningers Samvirkearrangement »Soldatens og Orlogsgastens Dag« på Frederiksberg Rådhus den 8. oktober.

Søværnets Historiske Konsulent, overarkivar Hans Chr. Bjerg, bragte 20 tilhørere på højde med situationen under Englandskrigene for 200 år siden med sit fremragende foredrag den 9. oktober. Derved dannede foredragsholderen en naturlig optakt til 200-års markeringen den 19. oktober af »Roflotillens kamp mod linjeskibet AFRICA ved Falsterbo, 1808«. Markeringen er omtalt andet sted her i bladet. Omkring Dragør Kommunes adoption af patruljefartøjet DIANA havde afdelingen en central rolle i planlægningen, og en fin placering ved skibets an-

komst den 18. oktober. Det blev en rigtig festlig weekend, der tegner godt for det fremtidige samarbejde.

Afdelingen fejrede sin 20-års fødselsdag med en fest den 1. november, hvortil 59 glade deltagere blev mønstret. Tak til »Marinestøtternes« formand Birthe Olufsen med bestyrelse, der ydede en formidabel indsats.

Der er planlagt Marinegudstjeneste i Kastrup Kirke den 7. december kl. 1000 og julefrokost i Marinestuen den 13. december. Medlemmerne med pårørende opfordres til at give møde ved Nyhavns Mindeanker Juleaftensdag kl. 1500 til den højtidelige og stemningsfulde andagt og kranse-lægning. Nytårsmonstringen finder sted i Marinestuen den 3. januar, og den 4. januar indbydes medlemmer og pårørende til at overvære Marinehjemmeværnets nytårs-gudstjeneste i Holmens Kirke kl. 1400

»Danmark under havoverfladen« er titlen på foredraget i Marinestuen den 4. februar, hvor orlogskaptajn Flemming Moberg beretter om skibsvrag, dykning og meget mere.

KONGENS LYNGBY – Det flotte vejr skabte perfekte rammer for Kongens Lyngby Marineforening, da 60 deltager i slutningen af august drog på båd-fart

på Furesøen, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen. Forplejningen var sædvanen tro lagt i gode hænder hos Kirsten og Mogens Bøeg-Hansen samt Niels Hald.

Afdelingen var repræsenteret ved Mogens Bøeg-Jensen og John Tang under mindehøjtideligheden i Mindelunden den 29. august. Kongens Lyngby havde også folk med til jubilæumstævnet på Holmen.

Krebsegildet hos Flottans Män i Halmstad i starten af september blev en hyggelig eftermiddag og aften for deltagerne fra Kongens Lyngby. Arrangementet stod blandt andet på diverse spil i haven til Marinstugan og efterfølgende middag med masser af krebs tilberedt af klubmästara Bengt Meier og Roy Larsson.

Biolog Poul Ewald Hansen sørgede for, at deltagerne ved tureturen i Dyrehaven fik set masser af Kronhjorte. – Det var en meget flot aften, med næsten vindstille. Beklageligt var det dog, at deltagerantallet var så småt. Bare synd for de medlemmer der ikke deltog. Tak til det nye arrangementsudvalg, lyder det fra Peder Møller Hansen.

»Flottans Kavaljerer«s besøg i Kongens Lyngby blev en god oplevelse. Formiddags mad i Marinestuen, fotografering foran slottet, koncert i Lyngby Storcenter samt middag arrangeret af Frank Pedersen og co. Efter overnatningen drog svenskerne retur til Halmstad via Søfartsmuseet på Kronborg.

Den 6. december byder »åbent hus« i Marinestuen på gløgg og æbleskiver. Lørdagene den 10. januar og 7. februar er der normal skafning.

I år er det Kongens Lyngby Marineforening der Juleaftensdag skal lægge kransen ved Mindeankret i Nyhavn. Den 4. januar deltager afdelingen i nytårs-gudstjenesten for »Det Blå Danmark« i Holmens Kirke. Den 20. januar er det guidet rundvisning på Orlogsmuseet.

Der kippes med flaget for Mogens Kamstrup 75 år den 25. november. Finn Berg-Munch 70 år den 6. januar 2009 og Ole Riis 70 år den 24. januar.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV.
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør,
Hørsholm/Rungsted, Gil-
leleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

SØLLERØD – Afdelingsformand Leif Henning Runager skriver. – Den 25. juni 1945 indkaldte W. Dünweber til et orienterende møde for at oprette en afdeling i Søllerød. Den 28. august samme år afholdtes den stiftende generalforsamling. Søllerød afdeling blev den 88de lokalafdeling under Marineforeningen, og havde allerede fra starten 19 medlem-



Hygge i højsæde da medlemmer fra Kongens Lyngby Marineforening drog på båd-fart på Furesøen.

mer. I januar 1946 indviedes afdelingens flag.

I 1990 var der 60 medlemmer. Nu er vi nede på 14. Deltagelsen ved vores møder er gennemsnitlig på 6 medlemmer inklusiv bestyrelsen. Det er for lidt, til at kunne arrangere noget som helst. Ved ét af afdelingens arrangementer, forevisning af historiske våben ved Hjemmeværnet, kom kun formanden + én. Til alt held havde vi inviteret Lyngby afdeling med. Herfra kom 15 personer. Vi kan da ikke være bekendt at invitere en foredragsholder til at komme med en nok så interessant program, når der kun sidder 5 personer og lytter. De eneste indtægter vi har, er kontingentet. Før havde vi indtægter fra salg i baren. Men da den eneste offentlige transportmulighed til Marinestuens beliggenhed blev indstillet, forsvandt denne indtægt, da det nu kun var muligt at komme til stuen i egen bil, og det satte jo en begrænsning på udførelserne.

På den 2. ekstraordinære generalforsamling den 28. oktober besluttedes med stemmerne 4 for og en imod at indstille til hovedafdelingen, at Søllerød afdelingen nedlægges. Alene det ringe fremmøde, hvor ikke engang bestyrelsen var fuldtallig, taler herfor. Generalforsamlingen blev overværet af Palle Pedersen, Hørsholm, som repræsentant for landsbestyrelsesmedlem Birger Tykskov.

Det blev besluttet, at nedlæggelsen træder i kraft fra 31. december 2008, hvilket vil sige, at planlagte arrangementer vil finde sted indtil denne dato. At afdelingen indtil nu har været velfungerende, kan ses på, at formændene har siddet i henholdsvis 7, 25, 13, 7 og 9 år. Altså kun fem formænd i løbet af 63 år. Men tiderne har ændret sig.

FREDERIKSSUND – Afdelingsformand Kurt Terkelsen gennemgår i sin rapport, de mange tiltag Frederikssund Marineforening har deltaget i hen over 2008. Ak-

tiviteterne har været mange, og sammen med det faktum at afdelingen har haft medlemsfremgang, ser Kurt Terkelsen fremtiden trykt i øjnene. – Jeg tror vi kan nå målet, så Frederikssund Marineforening bliver 100 år, skriver han.

På det senest har afdelingen deltaget i mindehøjtideligheden i Mindelunden den 29. august. Den 31. august stillede tre mand op som hjælper ved Jubilarstævnet på Holmen. Den 13. september var Frederikssund og Frederiksværk Marineforeninger sammen med De Blå Baretter en tur omkring Stevnfortet. På tilbagevejen indtog gæster og soldater frokosten i Roskilde Marineforenings marinestue.

Frederikssund Marineforening vil i 2009 deltage aktivt i flere af de planlagte aktiviteter i forbindelse med Frederikssunds 200 års købstadsjubilæum.

GILLELEJE – Med afdelingsformand Steen Bülow Møller som kompetent rejseleder, drog en busfuld medlemmer med ledsagere den 11. oktober på tur til det nye museumsanlæg ved Stevnfortet, fremgår det af rapporten fra Søren Svendsen. Med en teknisk dygtig guide blev rundvisningen på museet en stor oplevelse for de gamle marinere

Efter museumsbesøget var der frokost på det idyllisk beliggende traktørsted »Bøgeskov« ved Bøgeskov Havn. Efter frokosten var der besøg på Rødvig Skibsmotor-

museum. – Det var en fornøjelse at se de gamle fiskere betragte de gamle motorer med julelys i øjnene, skriver Søren Svendsen. Vores ekspert Bjørn Larsen måtte også gi' en hjælpende hånd, da en af motorerne skulle startes. Efter at have beundret de gamle motorer, gik turen atter hjem til Gilleleje. Her sluttede vi en dejlig dag med masser af burgere og øl i Marinestuen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2, 4220 Korsør
Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing
Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND – Ods herred Kommunes adoptions-skib Transportfartøjet SLEIPNER var på plads i Nykøbing Sjællands havn, da Nykøbing Sjællands Marineforening den 6. september afholdt fregatskydning, fremgår det af rapporten fra Flemming Regstrup Hansen. Hermed kunne skydningen mønstre 50 mand. Resultatet af anstrengelserne blev, at Preben Kragelund nu er ny fregatkaptein i afdelingen.

Distriktsmødet den 12. september, med deltagelse af medlemmer fra Korsør, Kalundborg, Skælskør og Holbæk, blev et

godt arrangement. Desværre manglede der repræsentanter fra Slagelse.

Ellers har oktober budt på pudseften den 1., spisning i stuen den 4., samt høst/fødselsdag på Klintekron den 11. Her fik de 56 deltagere en kanon aften med masser af sang, musik og dans. Næstformand Søren Brusgaard lavede sædvanen tro en superaktion over de mange medbragte gaver, hvis værdi ikke måtte overstige 50 kr.

Inden denne udgave af Under Dannebrog går i trykken, har medlemmerne haft lejlighed til at deltage i et stegt ål ad libitum arrangement samt julefrokost.

December byder sidste søndag inden jul på julestue med æbleskiver og gløgg. Et Kogt Torsk mandeaftentiltag i januar annonceres i »Skibsklokken« nr. 1/2009.

Huerne svinges for Gunnar Rask 60 år den 8. december. Niels Chr. Pedersen-Ebbe 65 år den 19. december. Preben Kragelund 70 år den 20. december. Harry Elstrøm Lorentzen 65 år den 23. december og Vagn Hansen 80 år den 30. december.

KALUNDBORG – Sognepræst Dan Petersen fortalte den 19. september om sine to år hos operørerne i Afghanistan, skriver Ole Flemming Nielsen. 56 medlemmer deltog den 17. oktober i et vellykket ålegilde. I november har den stået på gule ærter den 14. bankospil den 28. og jule-skydning den 30.

Gastronomen fortsætter ind i december med julefrokost den 6.

2009 starter med kogt torsk den 16. januar, og endelig er der generalforsamling den 14. februar.

Afdelingen ønsker tillykke til John Larsen 50 år. Bent Åge Petersen 60 år. Jørgen Fyhn 70 år og Hans Rogersen 80 år.

SKÆLSKØR – Niels Friis Hansen oplyser, at Marinestuen hen over sommeren har gennemgået en større omrokering af effekter. –



Medlemmer og ledsagerne fra Gilleleje Marineforening modtages ved indgangen til Stevnfortet.

Det har virkelig lysnet på lokalene og skabt en forandring til de bedre, skriver han.

Den 6. september fejrede afdelingen 90 års jubilæum med en tur til Koldkrigsmuseet Stevnstorfet. 40 personer deltog i turen, der blev en god oplevelse. Efter de museale informationer styrede gruppen mod »Villa Gallina«, hvor der blev serveret jubilæumsbuffet af høj kvalitet.

Anders Larsen, Knud Hansen, Kim Hüttig, Leif Heidenreich og Poul Jensen er nye medlemmer i Skælskør. Der er julefrokost den 6. december. Dagen før den 5. december runder Børge Madsen 80 år. Så ud over fødselsdags-hilsen til Børge Madsen ønsker bestyrelsen alle medlemmer og deres familier en glædelig jul og et godt nytår.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50
70. E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE – Køge Marineforening kan se tilbage på et rigtigt godt år med arrangementer, der har været godt besøgt, skriver Christian Andersen. En gennemgang af årets aktiviteter viser, at afdelingen er kommet langt omkring i medlemstilbuddene. Blandt andet står den den 6. december på julefrokost.

Christian Andersen retter en tak til alle de medlemmer, der fylder marinestuen op hver gang, der er kammeratligt samvær. Der er også en tak til de sponsorer, der støtter udgivelsen af klubbladet »Støt Kurs« samt redaktionen på Under Dannebrog for et godt samarbejde i 2008.

Køge Marineforening ønsker alle der har tilknytning til afdelingen, en rigtig glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE – Meget er stadig usikker omkring Bornholm Marineforening bosætning efter april 2012. Afdelingen arbejder, sammen med de to øvrige foreninger der på nuværende bruger Sjøgarinjen, på de indre linjer for at få en tilfredsstillende beslutning, oplyser Børge Dahl-Mortensen.

På den positive side er kammeratskabsaftenerne og søndags-silden kommet godt i gang. Bestyrelsen håber på fortsat god tilslutning til disse tiltag.

Slutteligt ønskes alle medlemmer med pårørende en rigtig god jul og godt nytår.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – Afdelingsformand Søren Torp oplyser, at Herluf Schnipper døde i begyndelsen af september. – Herluf var en god kammerat, en utrættelig arbejdskraft og en herlig humørspreder. Ganske få dage før sin død, blev han tildelt Marineforeningens Hæders-tegn i Sølv. Han nåede ikke selv at modtage det. Herluf vil blive længe savnet i Nykøbing Falster, skriver Søren Torp.

Den 31. august mønstrede 39 skytter fra Nykøbing Falster, Nakskov og Rostock til fregatskydningen. Efter morgenskafning var der afgang i bus til skydebanen i Musse. En konstruktionsfejl gjorde, at det en-



Den noget ramponerede svenske fregat efter angrebet fra skytterne ved Nykøbing Falster Marineforenings årlige fregatskydning.

delige resultat blev, at Nakskov Marineforening blev udnævnt til fregatkaptajn. – Krudtkammeret blev bortskudt uden eksplosion, så det var ikke muligt at konstatere hvem der var den heldige skytte. Måske var der endda flere om det. Men da Nakskov var bedst med fem sejle mod fire til Nykøbing Falster, blev Nakskov valgt som vinder. Det er vist første gang at en fregat får en »kollektiv kaptajn«, lyder det fra Søren Torp. Som noget helt usædvanligt var der ingen præmiedeltager fra Rostock: Efter skydningen lagde orlogsstuen rum til præmieuddeling, forløren hare og kammeratligt samvær.

NAKSKOV – Nakskovitterne havde valgt en anden form for modtagelse på kajen end den sædvanlige, da Hendes Majestæt Dronningen ombord på DANNEBROG anduvede Nak-

skov den 15. september, skriver Hasse Ekström i sin rapport. Dronningen blev modtaget af en fane- og flagborg, bestående af to flag og 81 faner som repræsenterede områdets mange forskellige foreninger og organisationer. Nakskov og Nykøbing Falster Marineforeninger var repræsenteret med hver tre mand.

Sommer turen gik i år til Reventlow Museet i Pederstrup. Udflugten sluttede som sædvanligt med det store kolde bord i formandens have ved Vesternæs Strand.

Afdelingens 95 års jubilæum blev fejret med portvin og kransekage i Marinestuen.

Nakskov lagde den 23. september rum til distriktsmødet for distrikt 6/Lolland Falster. Peder Krogh blev her valgt til suppleant for landsbestyrelsesmedlem Søren Torp.

Afdelingsformand Henri Holm deltog den 6. oktober i



Formand for Deutscher Marinebund e. V. Werner Hupfeld, leder kredsmødet for marineforeningsafdelingerne i delstaterne Slesvig-Holsted og Hamburg.



F. v.: Henry Christoffersen, Knud Stokholm Nielsen og Harry Michaelsen fra Nakskov Marineforening samt Eivind Ubbesen, John W. Rasmussen og Knud Boesgaard fra Nykøbing Falster Marineforening klar til at modtage Hendes Majestæt Dronningen på kajen i Nakskov Havn.

et Deutscher Marinebund distriktsmøde i Laboe, Tyskland. Ved mødet, der blev ledet af landsformand, fregattenkapitän (kommandørkaptajn) Werner Hupfeld, modtog Henri Holm, Deutscher Marinebunds Fortjensttegn i Guld for et 20 år langt samarbejde mellem Danmarks Marineforenings afdeling på Lolland og den tyske afdeling i Burg.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 65 31 63 95
Odense, Bogense, Svendborg,
Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærø-købing, Faaborg,
Langeland, Middelfart

MIDDELFART – Afdelingen startede den nye sæson med debatmøde om Middelfart gammel havns fremtid, oplyser Carl Vittrup i sin rapport. Carl Vittrup og Flemming Worsøe sidder i en gruppe, der skal komme med ideer til havnens fremtid.

Sammen med medlemmer fra Assens Marineforening har afdelingen midt i september været på visit i Århus. Målet var Århus Havn samt Søværnets Operative Kommando (SOK) i Brabrand. Der blev også tid til et besøg hos Århus Marineforening.

Hos såvel Århus Havn som SOK fik medlemmerne en fyldig orientering om de to organisationers dagligdag.

Afdelingen lagde den 28. september lokaler til distriktsbødet for distrikt 7/Fyn. - Et godt møde når vi selv skal sige det, skriver Carl Vittrup.

Midt i oktober var 16 mand på virksomhedsbesøg hos ARLA i Taulov. Pensioneret mejeriingeniør, Ejgil Rasmussen sørgede for en flot modtagelse og grundig orientering. Her fremgik det blandt andet, at Taulov afdelingen kun producerer de kendte Lillebror og Riberhus oste samt mejerikonsortiets stærke oste. Ud af en produktion på 28.000 tons eksporteres en tredjedel til Tyskland og Japan. Rundvisningen omfattede en gennemgang af osteproduktionen fra mælken



Efter fregatskydningen i Kerteminde var der variabel minespil hos Preben Nedergaard tv. og Gurli Brogaard Hansen th. Mellem sig har de fv. Poul Krat, Peter Heiden, Preben Ernst, Finn Offersen og Poul Erik Pedersen.

kommer ind i tankbiler, til de færdige oste forlader mejeriet. Aftenen sluttede med et »slukefter« møde i marinestuen.

KERTEMINDE – 23 skytter deltog midt i oktober i Fregatskydningen i Skyttehuset på Vejlevangen, oplyser Preben Ernst.

Efter flaghejsning, uddeling af skydenumre og punch kunne afgående fregatkaptajn Peter Heiden afgive første skud. Efter 160 af slagsen ramte Preben Ernst krudtkammeret, og blev dermed Kerteminde Marineforenings nye fregatkaptajn.

Øvrige vindere var: Finn Offersen, Poul Krat, Ib Willumsen, Poul Erik Pedersen, Poul Nygaard, Gurli Brogaard Hansen, Preben Nedergaard og Peter Heiden.

De tre sideløbende konkurrencer fik følgende resultat.

Dame Serie 1: Mona Clayton, Anne Grete Henriksen og Hanne Andersen. Dame Serie 2: Anne Grete Henriksen, Hanne Andersen og Gurli Brogaard Hansen. Herre Serie 1: Torben Henriksen, Preben Nedergaard og Poul Erik Pedersen. Serie 2: Preben Nedergaard og Preben Ernst. Rafflekonkurrencen blev vundet af Ib Willumsen.

Afdelingen ønsker Per J. Hansen tillykke med de 60 år den 3. januar 2009.

SVENDBORG – Erik Bodal fortæller i sin rapport, at 13 repræsentanter fra Svendborg Marineforening den 20. august rejste på ferietur til Grønland. Efter mellemlanding i Narsarsuaq ankom gruppen til Nuuk sidst på eftermiddagen. Her blev de modtaget af Godthåb Marineforenings afdelingsformand Allan Damsgaard, der efterfølgende tog sig af gæsterne fra Svendborg på bedste vis. Grønlandsskibet »Nuka Arctica« var netop ankommet til byen. Ombord var Jesper Look, medlem af Svendborg Marineforening. Blandt Svendborgenserne var Jespers mor, Sigrid. Dette udløste naturligvis stor gensynsglæde for begge parter.

Efter Nuuk stod den på besøg i en række Grønlandske byer. Ole Kølle sørgede ikke bare for alt det praktiske med også for godt vejr på hele rejsen.

Fregatskydningen i august fik efter 265 skud Erik Thomsen



Deltagere ved distriktsmødet for distrikt 7/Fyn foran Middelfarts smukke marinestue på Sildemarken.



Erik Thomsen, ny fregatkaptajn i Svendborg Marineforening.

som vinder og dermed ny fregatkaptajn i Svendborg. Øvrige vindere: Kjeld Jæger, Fritz Nadolny, Erik Lindhardt, Erik Thomsen, Henning Pehrson, Niels Rasmussen og Bjarne Jensen. Gerda Jensen vandt dame-skydningen.

Foredragssæsonen startede den 25. september i Søfartsarkivet på Frederiksoen med et foredrag om »Sydfynske Træskibsværfter«.

Mellem 20 og 25 medlemmer deltager i pudse- og kammeratskabsarrangementerne.

Afdelingens mangeårige medlem Tommy T. Thomsen er død. Afdelingen udtrykker et »Æret være Tommys minde«.

En planlagt ekstra generalforsamling er udsat. Fondsansøgningen om midler til ombygningen bliver først afklaret efter den 15. november. Indkaldelse rundsendes senere.

BOGENSE – Bogense Marineforening har på sidste generalforsamling udskiftet og rokeret i bestyrelsen, oplyser Per Hansen. – Det har taget sin tid at få tingene til at falde i hak, men nu skulle indkørvanskelighederne være overstået, skriver han.

Afdelingen har haft en succesfyldt kammeratskabsaften med foredrag, spisning og dans. Den 30. august mønstrede 25 deltagere til udflugt til Langelandsfortet. Det blev en hyggelig og udbytterig tur.

Ved fregatskydningen den 20. september løb Eigil Justesen med fregatkaptajntitlen, medens Peter Jacobsen måtte tage til takke med titlen som årets »straf-fegast«. På spindesiden vandt Mille Jensen vandrepokalen.

Afdelingen fortsætter med lørdagsåben t i ulige uger. Bestyrelsen beder medlemmerne om at huske på den »lille julefrokost« den 6. december og nytårssamlingen den 3. januar 2009.

ASSENS – Erik Grove skriver i sin rapport, at 22 glade medlemmer og fruer den 13. september steg på bussen i Assens for at køre til Århus for at få en rundtur i Århus Havn og besøge Søværnets Operative Kommando i Brabrand. I Middelfart steg 10 mand fra Middelfart Marineforening ombord for at fylde de sidste pladser i bussen op. Efter den guidede havnerundfart var der fri manøvre i byen til indtagelse og et glas øl og lidt mad. Efter frokost tog mændene til Brabrand, medens damerne tog på shopping. Alt i alt en vellykket tur.

Lørdag den 6. december diskede afdelingsformand Ole Julsrud op i Marinestuen med det store traditionelle julebord. Senere i december er der kammeratskabsaften med Wienerschnitzel, inden julefreden sænker sig med julestue, banko, gløgg og æbleskiver.

Den 3. januar 2009 er den nytårsmønstring, medens nytårstorsk og klipfisk skal fortæres ved en større spisning den 13. januar.

Der svinges med flaget for Ole Steen Nielsen 60 år den 16. november og Ole Grønnegård Knudsen 50 år den 29. november.

NYBORG – 50 skytter deltog den 16. august i Nyborg Marineforenings fregatskydning, oplyser Karl-Erik Sørensen. Efter morgenskafning med tilhørende »øjeblik« ankom afgående fregatkaptajn Ib Nedergaard sammen med afdelingsformand



Der er formandshåndtryk fra Børge L. H. Ferning th. og skæfte til Nyborg Marineforenings nye fregatkaptajn Knud Langkilde.

Børge L. H. Ferning. Begge blev behørigt pebet »ombord«.

Marinehjemmeværnsstation Slipshavn lagde areal og bane til skydningen, der kl. 1305 afsluttedes med det resultat, at Knud Langkilde det næste år kan smykke sig med fregatkaptajn titlen.

De deltagende skytter med ledsagere fejrede en uges tid senere kampen på Slipshavn, med en gang kalvesteg og Rubensteinkage. Ved samme lejlighed modtog Arne L. Pedersen medlemsemblet som ny mand i Marineforeningen. Efter de officielle tiltag tog Søren Sørens Trio over, og musicerede til dans på dækket.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Frits Blidegn 70 år den 18. oktober. Kom Tobberup Andersen 50 år den 23. oktober. Allan Erik Petersen 80 år den 17. november. Kurt Mortensen 60 år den 10. december. Karl-Erik Dalsgaard Sørensen 70 år den 23. december. Bent Hyllegaard 70 år den 23. december. Kurt Pedersen 70 år den 28. december. Finn Staal Andersen 60 år den 30. december. Jørgen Rasmussen 60 år den 9. januar. Carl-Johan Iversen 70 år den 21. januar. Aage J. P. D. Hansen 80 år den 26. januar samt Bent Freddy Jørgensen 60 år den 2. februar.

FAABORG – Faaborg Marineforening deltog aktivt i »Øhavets dag«, skriver Flemming Mor-

tensen. Afdelingen håndterede således sømandsmusiken og billetteringen ombord på turbåden »Katrine K«.

35 glade gæster deltog den 4. oktober i ålespisningen. Det blev en festlig dag med masser af ål, musik og dans på dækket.

Den 6. december er der juleskafning. Januar byder på nytårsmønstring den 3., medens der er generalforsamling den 7. februar.

Arnvid Petersen og Mikael Hansen ønskes tillykke med 50 års dagen henholdsvis den 2. og 30. november.

Slutteligt ønsker bestyrelsen medlemmerne og samarbejdspartnere en god jul og et godt nytår.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86

hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa

FREDERICIA – En veltilberedt og udsøgt pattegris skabte den 24. august god stemning i Fredericia Marineforenings lokaler, fremgår det af rapporten fra Flemming Hansen. Medlemmer fra Randers Marineforening blev den 6. september beværtet

i afdelingens marinestue. Fællesskydningen på Fællen den 27. september fik Ole Sørensen som vinder med 96 point.

I skrivende stund ser alle i afdelingen frem til 90 års stiftelsesfesten den 15. november på »Oven Vande« i Fredericia.

KOLDING – En god gang skipperlabskovs dannede grundlag for en godkendt indsats, da 13 medlemmer med fruer midt i september stillede op til pudседag i marinestuen, fremgår det af rapporten fra Knud Skaft.

Afdelingen hentede sidst i september adoptionsskibet PEDER TORDENSKIOLD fra Korsør til besøg i Kolding. – Det var igen en fantastisk tiltag med kommandørkaptajn René Fuglsig og besætning for fuld udblæsning, skriver Knud Skaft. »Planken ud« konkurrencen blev ved dette besøg vundet af besætningen fra PEDER TORDENSKIOLD. Kameratskabsaften lørdag havde deltagelse af 60 mand fra skib og marineforeningen samt to repræsentanter fra Kolding Kommunes byråd. Morgenskydningen om søndagen blev vundet af Kolding Marineforening.

Skyttelavets »efterskydning« i oktober blev en spændende og tæt affære. Herreklassen blev vundet af Knud Skaft med Kurt F. Henrichsen og Bent Lolk på de næste pladser. Dameklassen fik Susanne Grangaard som vinder.

Her tog Asta Larsen og Bodil Skaft sig af de sekundære placeringer.

Jørgen Schultz er på baggrund af sin store indsats kåret som årets mariner 2008 i Kolding Marineforening. Titlen indbringer også en medalje.

Bestyrelsen svinger flaget for Ole Kjersgaard den runder 70 år den 18. december.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 75 16 28 43
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder,
Ribe

RIBE – Til sangaftenen den 30. oktober mødet 20 m/k op for at få rørt stemmerne, fortæller Mogens Haugaard. Aftenen faldt sammen med, at man nationalt holdt dansk spil/syng dag. Så det kunne jo ikke være bedre.

Det var nu ikke sang og musik det hele. I pausen var afdelingen vært ved en gang baksuld, fiskefrikadeller og en enkelt dram. – kl. 2200 halede vi flaget ned, og sang sidste vers af Kong Christian. Dermed sluttede en hyggelig aften i Ribe Marineforening, slutter rapporten.



Medlemmer af Kolding Marineforening på agterdækket af PEDER TORDENSKIOLD under sejlads fra Korsør til Kolding.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa,
Ebeltoft, Viborg, Horsens,
Samsø, Skanderborg

GRENAA – 30 medlemmer deltog den 17. oktober i foredragsarrangementet med Erik Norengaard. Emnet var Grenaa bys huse og skulpturer. Aftenen startede med flæsk og persillesovs tilberedt af Niels Fogh.

91årige Alfred Toft Nielsen opfordrede ved lejligheden bestyrelsen til at få fat i nogle af de gamle krigstids foredragsholdere.

Marinestuen har fået installeret afgangskontrol. Nogle indbrud efter kontanter har nødvendiggjort denne foranstaltning.



Alfred Toft Nielsen takker bestyrelsen i Grenaa Marineforening for en god aften.

RANDERS – Afdelingsformand Lars Gjøttermann oplyser, at Egon Bjørnholt er død 80 år gammel. Egon Bjørnholt blev medlem i 1982 og blev valgt ind i bestyrelsen i 1984. Efter lidt rod på kassererposten i starten af halvfemserne overtog Egon Bjørnholt jobbet, og var i en årrække en skattet kasserer for Randers Marineforening. En indsats der efterfølgende indbragte ham Marineforeningens Hæderstegn i Guld.

Ellers går det godt i Randers. Der bakkes godt op om lørdags og tirsdagsåbningerne. Omkring 25 personer deltager fra gang til gang – det er meget tilfredsstillende.

Lidt dramatik har der også været. Ved hjemkomsten fra udflugten til Fredericia havde politiet afspærret huset. Årsagen var en fyrværkeribombe, der lå i vandet ud for marinestuen.

December byder på Julefrokost den 13. Afdelingen deltager sammen med Marinehjemmeværnet, Randers Skipperlaug og Randers Havn i kranselægningen ved mindeankret den 24. Her holder pastor Bent Martinsen talen, medens Randers Pigegarde leverer musikken. Efter arrangementet er der en lille sammenkomst i Marinehjemmeværnets lokaler.

Der ønskes tillykke til Knud Petersen 80 år den 13. november. Åge Larsen 75 år den 5. november. Hilbert Stræde Madsen 75 år den 18. december. John Bjerre 70 år den 23. november. Arne C. Kjeldgård 70 år den 25. november. Niels Aagesen 70 år den 13. december og endeligt Jens Aaboe Degn 65 år den 30. december.

VIBORG – Afdelingen har medio september været på udflugt til Hanstholm, beretter Vagn Christensen. På opturen drejede bussen omkring Stenbjerg Fiskeleje for at tjekke de gamle flotte fiskerhuse, der netop er blevet nyrenoveret. Fra Stenbjerg gik den gennem Danmarks første naturpark op til Hanstholm Museumscenter, hvor formanden for Hanstholm Marineforening, Harry Josefsen tog imod. Det var også Harry Josefsen, der efterfølgende guidede Viborgenserne gennem anlægget.

Inden hjemturen til Midtjylland indtog holdet et formidabelt fiskebord i Hanstholm Marine og Jagstue.

Nytårskuren og afslutning på sæson 2008 afholdes lørdag den 27. december.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg
7870 Roslev, Tlf. Privat:
97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/
Hvide Sande, Hanstholm/Thisted,
Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ – Der er fuld skrue på gæsteanallet om lørdagen i Marinestuen, oplyser afdelingskasserer Lars Østergård. Områdets øvrige foreninger, med tilknytning til Det Blå Danmark, booker samtidig en del arrangementer. På den baggrund er der optimisme hos kassereren omkring det lagte driftsbudget.

Morsø Kommune har henvendt sig til Morsø Marineforening for at tjekke om afdelingen kunne deltage aktivt i sejlarrangementet »Limfjorden Rundt«. De godt 50 gamle store og små sejlenheder skal fra 2009 anduvs Nykøbing Mors Havn under deres fem dages rundtur i Limfjordens vestlige del. Bestyrelsen har taget positiv mod invitationen der blandt andet indebærer, at afdelingen stiller med trossefolk, samt åbner Marinestuen den eftermiddag og aften skibene overnatter i havnen.

GLYNGØRE – 30 mand mødte frem til Ulkeaftenen i Glyngøre Marineforening, oplyser Jørgen

Kristensen. Det blev en god aften der bød på godt med gule ærter med alt det tilbehør der skal til, inklusive diverse dramme. Alt sammen fremragende tilberedt af Birgit Pedersen.

Selv om bordets glæder fyldte meget, fik afdelingsformand Poul Anton Poulsen Hansen dog tid til at tildele Villy Johansen medlemseblemet som tegn på hans værdighed som nyt medlem i Danmarks Marineforening.

En dejlig aften der gentages næste år, lyder det fra Jørgen Kristensen.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe,
Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND – Det er noget tid siden, at vi har ladet høre fra os hér ved Mariager fjord. Men afdelingen fungerer i bedste velgående med nogle og firs medlemmer og gode aktiviteter, oplyser Svend Hill-Madsen.

Efter et forår med et glimrende foredrag om sikkerhed til søs, festlig fejring af Dronningens fødselsdag og aktiviteter med at holde marine huset i god stand, påbegyndtes den ny sæson med

udflugt i august med damer og stor deltagelse. Turen gik først til Randers regnskov. Herefter til Sct. Mortens kirke – både for at få en indføring i den store, prægtige bygning, men naturligvis også for at bese de to orlogsskibsmødder fra 16- og 1700-tallet, som hænger i sideskibene. – Når nu gruppen var trukket ind i det historiske, hvad var så mere naturligt end efterfølgende frokost på Hvidsten kro og kort briefing om Hvidsten-gruppens virke i modstandskampen 1943-45. Via gruppens modtagelsesplads for våben fra England fortsatte vi til Udbyneders kirke med besigtigelse af Danmarkshistoriens ældste billede af et orlogsskib på det østlige hvælv i kirken. Joh, det var en historisk, landværts tur, men det maritime sigte var bevaret, lyder det fra Svend Hill-Madsen.

Og det var det også, da afdelingen i september deltog i Fjordens Dag med plancheudstilling om Marineforeningen og dens formål i telt på pladsen foran marinestuen. Slutteligt arrangerede afdelingen ultimo oktober torskegilde for medlemmer og ledsagere.

HIRTSHALS – Det er med stor sorg, at måtte meddele at tidligere formand, Adolf Petersen stille sov ind mandag den 27. oktober efter kort tids sygdom. Adolf var om nogen, den der fik Hirtshals Marineforening på fode, da han for godt 10 år siden blev formand for afdelingen. Adolf var alle steder, og han var en ihærdig person, der aldrig gav op, uanset hver svært det var. Adolf blev Æresmedlem i 1999, og hans sidste opgave fik han fuldført sammen med den besætning han selv havde været med til at forhyre, nemlig at købe det gamle auktionskontor i Havnegade. Her blev der skabt et Marinehus, med alt hvad der behøves. Adolf vil blive savnet i marinestuen, og i vores bybillede. En stor tak til Adolf fra hans besætning. Det var en god hyre vi havde sammen.

»I taknemmelighed og respekt vil vi ære hans minde«. På Hirtshals Marineforenings vegne. Preben Sanderhoff.

Leni og Ib Ketler skriver. Det slog ned som et lyn. Adolf Petersen, Hirtshals Marineforening er død. Det er et farvel til en bemærkelsesværdig marinekamerat, som vi satte stor pris på. I de 15 års medlemskab han opnåede var han en god dynamo for afdelingen: Det være sig økonomi, arrangements pleje, kontakter ind og udad til og ensbetydende med en godt kørende Hirtshals Marineforening. Vel roet Adolf. Du vil blive savnet.

SKAGEN – Den 10. oktober bød afdelingen til vildtaften i marinestuen, oplyser Jan Siiger. – Det blev en rigtig god aften, skriver han.

Men velvillig hjælp fra en række sponsorer er det årlige julelotteri godt i gang. Bestyrelsen takker for de mange gaver.

Der svinges med huerne for Frode Sørensen den runder 85 år den 12. december, samt for Knud Bredgaard den fylder 60 år den 3. januar 2009

HJØRRING – Den 10. oktober havde Hjørring Marineforening efterårsmønstring med damer, fortæller Bent Simonsen. Efter spisningen fortalte kaptajnøjntnant Brian Larsen om sit togt ombord på THETIS til Afrikas Horn og Aden Bugten. – Et utroligt spændende foredrag som faldt i alle de tilstedeværendes behag, siger Bent Simonsen.

Lige om hjørnet er der stiftelsesfest den 5. december og 65 års jubilæumsfest med åbent marinehus søndag den 7. december.

Jens Christian Larsen ønskes tillykke med 75 års dagen den 15. december.

AALBORG – Tuborg grønne fond har formidlet økonomien i Aalborg Marineforenings nye sangbog, der med 30 kendte sange er blevet et godt stykke sangværktøj. Dette blev sammen med hæ-



Afdelingsformand Glyngøre Marineforening, Poul Hansen tv. tildeler Villy Johansen medlemseblemet.

der til afdelingens nye fregatkaptajn Søren Frederiksen fejret ved ulkeaften den 2. oktober, fortæller afdelingsformand Charley Frank Pedersen.

Søndag den 5. oktober genstartede afdelingen den populære matine med fem retters menu og musik for kun 30,00 kr. Ud over december fortsætter dette arrangement den første søndag i hver måned.

Der har også været tid til at afholde portvinssmagning med otte forskellige mærker og klassificeringer den 23. oktober. Afdelingen stod for ost og pølsebord. En populær aften, lyder det fra afdelingsformanden.

Søndag den 7. december er der julestue for børn og barnlige sjæle.

Der ønskes tillykke til Knud Jeppesen, Erik Nordentoft, Jens

Chr. Thorup, Jørn Pedersen og Henning Koed med de 70 år. Aage Selmer Pedersen med de 80 år. Charley Frank Pedersen med de 65 år samt Bjarne Grosen Pedersen med de 60 år. Samtidig ønskes alle en glædelig jul og et godt nytår.

FREDERIKSHAVN – Tommy Jensen afløste den 4. oktober Tom Christiansen som Frederikshavn Marineforenings fregatkaptajn, oplyser Torben Madsen. Inden da var der afgivet 334 skud. Præmieskydningen fik på damesiden Jette Olsen som vinder. Jens Skjødt vandt herrekampen.

Den 7. oktober besøgte den afgående besætning fra DANNEBROG Marinestuen. Arrangementet er en del af profileringen og sammenholdet mellem Søværnet, byen og Marinefor-



Tommy Jensen tv. ønskes tillykke med fregatkaptajn titlen af afgående Tom Christiansen.

eningen. Besætningen havde i år valgt værnepligtig Rasmus Barslund Brøner til modtager af kammeratskabsbægeret. Kommandør, tidligere midlertidig kontreadmiral Axel Fiedler, forestod overdragelsen.

Arbejdet med at profilere Dan-

marks Marineforening over for de afgående værnepligtige på Søværnets Sergent og Grundskole fortsætter. Formålet er, at fortælle at Marineforeningen er et godt maritimt samlingssted, og et sted hvor kammeratskabet er i højsæde. Et initiativ der bliver godt modtaget af gæsterne.

Lige om hjørnet er der julebingo den 10. december og nytårstafel den 31. december. Vinterårbent hver fredag kl. 1500 til 1700 fortsætter frem til udgangen af marts 2009.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



Invitation

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste

Alle medlemmer af Danmarks Marineforening med familie og venner inviteres hermed til at deltage i Marinehjemmeværnets traditionelle og stemningsfulde nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke i København.

I år vil orlogsprovsten og marinehjemmeværnets tre orlogspræster stå for gudstjenesten, som også vil byde på musik ved Kvindelige Marineres Musikkorps og Holmens Kantori.

Efter gudstjenesten byder kirken på et lille hyggeligt traktement for alle.

**Mød op søndag d. 4. januar 2009 kl. 14.00
i Holmens Kirke**



Marinehjemmeværnsdistrikt Øst

Garnisonen 1, 4100 Ringsted,
Telefon 57 66 37 30, E-mail: mhde@hvj.dk



Marinehjemmeværnet – dækker Danmark, styrker sikkerheden!



Velkommen

AMAGER

Tonny Hassel Hansen

BRØNDBY

Torben Kent Andersen
Ejvind Allermann Hansen
Gunnar Bak Cedermann

EBELTOFT

Walther Gyldenløve

ESBJERG

Poul Jørgen Poulsen
Carl Nordentoft
Christensen
Erik Schlie
Martin Fløjgaard
Margit Korsager
Jesper Braagaard Nielsen

FANØ

Morten Christiansen

FREDERICIA

Frank Olling
Henrik Frederiksen
Bent Telander
Kaj Hvinkel Herlufsen

FREDERIKSHAVN

Jan Senius Jensen

FREDERIKSSUND

Ole Petersen

FÅBORG

Finn Stærmosé Hansen
Martin Prætorius
Charles Pedersen

GILLELEJE

Bjørn Ellefsen Eriksen
Ole Rügaaard

HALS

Tom Albæk Poulsen
Finn Bang Jensen

HANSTHOLM

Peter Ringgaard
Simon Vangsgaard

HIRTSHALS

Jørgen Larsen
Frede Mouritsen
Jørgen Bæk
Kurt Andersen
Bent Ove Sørensen

HORSENS

André Michael Outzen
Kaare Peter Dahl
Patrick Petersen

HUNDESTED

Bjarne Midtgaard
Martin Lund
Hans Jørgen Hansen
Kim Erik Larsen
Kim Hansen

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Leif Rostgaard Sørensen
Jan Mayland
Stig Mark Jensen

ISHØJ

Christian Hansen Jensen

KALUNDBORG

Aage Kargaard
Jens Elsang
Søren Ahrens Hansen

KGS.LYNGBY

Benny Thomsen
Niels Erik Nielsen
Per Christensen

KOLDING

Henning Rasmussen
Peter Secher
Niels-Ole Priisholm
Bjarne Jensen
Ejnar E. Søndergaard
Jamil Nielsen
Jan M.F. Hansen
Hans Knudsen

KORSØR

Kim Løvenhardt Sørensen
Hanne Espenhain Müller

KØBENHAVN

Casper Gregers Bangert
Jakob Lange
Søren Vennits
Hans Levin Hansen

KØGE

Hans Erik Jensen
Preben Bisballe
Jens E. Nielsen

MARSTAL

Kim Petersen

MIDDELFART

Niels-Henrik Jensen

MORSØ

Peter Kurt Andersen
Kim Hyldig Andersen
Anton Kirk Toft

MØEN

Søren Damkjær Clausen

NYBORG

Dan Bøgelund Hansen

ODENSE

Finn Egebjerg Rasmussen
Jørgen Carl Gothold
Madsen
Ernst Pedersen

RANDERS

Børge Vedel Hansen
Jan Hoffmann Larsen
Leif H. Pedersen
Flemming Hansen

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Børge Erling Nielsen
Egon Pedersen
Ove Nymann Rytter

SKAGEN

Flemming Christensen
Steen Andersen
Jim Lentz
Hans Christian
Christensen

Kurt Arne Søholm Jensen
Harry Schmidt Kastborg
Jensen

SKIVE

Erik Høistrup Christensen

STEVNS

Søren Høj Jensen

SVENDBORG

Finn Ellyt
Sven-Erik Ryborg
Jørgen Nielsen

THYBORØN

Kenneth Tommerup
Jensen
Birger Christensen
Jan Ryltoft Knopper

AALBORG

Henning Jensen
Poul Erik Broberg
Malthe Bro Nielsen
Niels Chris Nielsen
Frank Andersen
Børge Søvsø Nielsen

MARINE- FORENINGEN

Medlemstal pr.
27. oktober 2008:
10.067

Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Sendt via:
PortoService ApS
Postboks 9490
9490 Pandrup
Ændringer vedrørende abonnementet
ring venligst 33 15 28 86

PMP
ID-nr. 42452

Marineforeningens efterårslandsbestyrelsesmøde

Forsvarschefen, admiral Tom Sloth Jørgensen deltog, sammen med en række ledende officerer fra Søværnet, i middagen i Søofficersforeningen efter landsbestyrelsesmødet den 11. oktober.

I sofaen er landsformand Jens Ole Løje Jensen her flankeret af tv. forsvarschef, admiral Tim Sloth Jørgensen og th. chefen for Forsvarets udviklingsstab, kontreadmiral Lars Kragelund.

