

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2007 · NR. 6 · 94. ÅRGANG



TEMA:

OPLOG Korsør



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsbologchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 10.700.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Microvej 4, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

OPLOG Korsør en smuk vinterdag.
(Foto: OPLOG Korsør)

Politiet er stået til søs !

Rigspolitiet har siden 2002 haft et godt og tæt samarbejde med Marinehjemmeværnet og uddannet 113 polititjenestemænd i maritim sikkerhed samt indsættelse til søs.

Af vicepolitiinspektør
**Jesper Grønbech, Rigspolitiet,
Nationalt Operations- og
Beredskabscenter**

Baggrunden for samarbejdet mellem Rigspolitiet og Hjemmeværnet er Schengen-samarbejdet mellem EU-landene. Det har medført en udvidet grænsekontrol for dansk politi i et land med tusindvis af kilometer kyststrækning og dermed et øget behov for at styrke politiets sikkerhedsmæssige og faglige færdigheder, når der er opgaver til søs.

Valget af Marinehjemmeværnet som kursustilrettelægger er sket for at give politipersonalet den mest optimale sikkerhedsmæssige uddannelse til søs, og er samtidig en naturlig fortsættelse af det gode samarbejde, der er i dagligdagen.

Marinehjemmeværnet er gennem årene gået til opgaven med "krum hals" og de politifolk, der har deltaget i kur-



Vicepolitiinspektør Jesper Grønbech.

serne har været meget tilfredse med uddannelsen. Især fremhæves sikkerheden i forbindelse med kurserne, den store vægtning af praktiske færdigheder – og ikke mindst den gode "ånd" der hersker ombord.



MHV 814 BUDSTIKKEN tager politimandskab ombord.

Kurset var fra begyndelsen egentligt et sikkerhedskursus, hvor der alene blev lagt vægt på de specielle forhold, der gør sig gældende, når man opholder sig på et skib. Men det blev dog hurtigt klart, at hvis man skal bruge de indlærte ting i praksis, var der behov for at videreudvikle grundkurset, der hurtigt blev suppleret af et "vedligeholdelseskursus". Her lærer kursisterne blandt andet hvilke regler, der er gældende i tilfælde af, at man skal borde et skib, hvilke regler gælder til søs og hvilke i havne osv. Det er områder, som politiet normalt ikke beskæftiger sig så meget med i hverdagen.

De nye indlærte kompetencer er blevet meget aktuelle ved kontroller til søs i forbindelse med Søfartsstyrelsens nye bestemmelser omkring f.eks. spiritussejlad.

Lad mig komme med lidt fakta: I forbindelse med vedligeholdelseskurset i perioden fra den 10 - 17. juni 2007 har der deltaget 21 polititjenestemænd. Uddannelsen har fundet sted som 2 kurser. På det første deltog fartøjerne PATRIOTEN og SABOTØREN. På det sidste kursus deltog kun PATRIOTEN. De to kurser har alene resulteret i 86 patruljetimer i gummibåde, der er bordet 128 fartøjer, hvilket har resulteret i 25 sager.

Til dato har 113 polititjenestemænd gennemgået grundkursuset og af dem har 93 endvidere været på vedligeholdelseskursus. Alle 12 politikredse i Danmark råder derfor i dag over politipersonale, der har en maritim uddannelse. Ansvar for uddannelse ligger hos Rigspolitiets Nationale Operations- og Beredskabscenter, der i tæt samarbejde med politikredse og marinehjemmeværnet hele tiden justerer uddannelsen, så personalet er helt "up to date". Uddannelsen flytter ikke på de kompetencer og faglige grænser, som i dag adskiller politi og hjemmeværn, men er et eksempel på det gode og givtige samarbejde.

Personlige oplysninger:

Navn: Jesper Grønbech
Født: 10. oktober 1958

Ansæt i politiet i 1980.

Har siden 1. maj 2005 været chef for Rigspolitiets Nationale Operations- og Beredskabscenter (NOBC), der varetager Rigspolitiets opgaver på det beredskabsmæssige område – herunder særligt spørgsmål vedrørende opretholdelsen af den offentlige sikkerhed, fred og orden.

Endvidere er det NOBC, der varetager Rigspolitiets samarbejde med Forsvarskommandoen, Hjemmeværnskommandoen og Beredskabsstyrelsen.

DANMARKS MARINEFORENING

En gang Søværnet – altid Søværnet

Marineforeningen er en forsvarspositiv forening med 77 lokalafdelinger i Danmark og 2 i Grønland. Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og Søfarten ved fælles arbejde for denne sag, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. Foreningen medvirker derved aktivt til at binde Søværnet og Marinehjemmeværnet sammen med Det Blå Danmark.

HVAD LAVER MARINEFORENINGEN?

- er først og fremmest ambassadører for Søværnet og Marinehjemmeværnet.
- værner om Danmarks stolte maritime traditioner som søfartsnation.
- afholder foredrag om forhold i den maritime sfære.
- afholder kammeratskabarrangementer i de mange Marinestuer.
- arrangerer udflugter, rejser og events.
- deltager ved en række mindehøjtideligheder over hele landet.
- arrangerer på vegne af Søværnet det årlige Jubilarstævne på Nyholm i København.
- afvikler skydninger i særskilte skyttelav.
- tager hånd om en lang række mindeanlæg rundt i landet.
- udgiver seks gange årligt tidsskriftet og medlemsbladet Under Dannebrog.

HVEM KAN BLIVE MEDLEM?

- Nuværende og tidligere tjenestegørende i Søværnet og Marinehjemmeværnet.
- Nuværende og tidligere tjenestegørende og ansatte i Statens, Handelsflådens og Fiskeriets skibe.

HVORDAN BLIVER DU MEDLEM?

- Kontakt Danmarks Marineforenings landskontor på tlf. 33 15 28 86 man. & fre. kl. 10-14 eller besøg www.marineforeningen.dk



DANMARKS MARINEFORENING

Trondhjemsgade 5, kld. · 2100 København Ø · Telefon: 3315 2886
landskontoret@marineforeningen.dk · www.marineforeningen.dk

Styrket sammenhold

Den evige debat om ulighederne og forskellighederne mellem Øst- og Vestdanmark rammer tid til anden også Danmarks Marineforening. Mand og mand imellem kan det under en hyggelig aften komme på tale at snakke om: ”dem derover i København tror også...” eller ”hvor er der langt til Jylland”.

Der er selvfølgelig mest tale om små gensidige drillerier. Men alligevel.

På den baggrund var det med nogen spænding, at Informationsudvalget i starten af året besluttede at kalde til Seminar midt i det jyske. ”Vil folk rejse fra det østlige Sjælland eller Sydhavsøerne til Midtjylland for at drøfte kommunikation og synliggørelse”?

Svaret blev et ja.

Udvalgets forventning om mellem 20 og 30 deltagere blev godt og grundigt gjort til skamme. I alt 65 medlemmer, repræsenterende alle egne af riget, mødte frem og deltog med brask og bram med idé udveksling og masser af input til landsbestyrelsens og afdelingernes fortsatte arbejde med at styrke Marineforeningens profil udadtil.

Konklusionen er, at Marineforeningens 79 lokalafdelinger og over 10.000 medlemmer sammen har ét mål – Danmarks Marineforening skal med kammeratskabet og sammenholdet i højsæde - være en kendt og agtet aktør på den forsvarspositive scene

Morten

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. februar 2008

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 31. december 2007

AFDELINGSSTOF

senest den 15. december 2007.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

Fra den 4. oktober 2007 at regne er: Kontreadmiral Nils Christian Wang tildelt kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Kommandør Per Bigum Christensen tildelt ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn Mogens Sievers Christens, kommandørkaptajn Dan Naetz Rasmussen, kommandørkaptajn Henrik Sylvest Worm og orlogskaptajn Bjarne Nilsson tildelt ridderkorset af Dannebrogordenen.

Redaktør Under Dannebrog, Leif Mortensen er pr. 6. oktober 2007 af Landsbestyrelsen tildelt Marineforeningens Hæderstegn i Guld.

Økonomichef ved Farvandsvæsenet Kirsten Præstegaard afskediges efter ansøgning med opsat pension fra udgangen af september 2007.

Stabslæge af 2. grad af reserven (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Peter Juel Thiis Knudsen afskediges på grund af alder af reserven fra udgangen af januar 2008.

Kontreadmiral Jørn Olesen afskediges efter ansøgning på grund af alder af Søværnets linje med pension fra udgangen af februar 2008.

Kommandør Niels Erik Sørensen beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved den Kgl. danske Ambassade i London fra den 1. marts 2008 med henblik på at varetage stillingen som forsvarsattaché fra samme dato.

Kommandør Per Tidemand beordres uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Logistikdivisionen ved Forsvarets Materieltjeneste fra den 1. januar 2008.

Kommandør Niels Anders Kjær Olsen stilles uden ansøgning til rådighed for Søværnets Operative Kommando fra den 1. marts 2008.

Kommandør Aage Buur Jensen beordres til varig tjeneste som chef for Koordinationsstabens Strategiafdeling ved Forsvarsstaben fra den 1. januar 2008.

Kommandør Karsten Riis Andersen beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste som Chief Joint Implementation Commission, HQ KFOR fra den 1. februar 2008.

(www.marineforeningen.dk har pr. 6. november 2007 haft 75.767 besøgende)

Stof til eftertanke

Med henblik på de kommende afdelingsgeneralforsamlinger er følgende "saksæt" fra Forsvarsbrødrenes medlemsblad "Forsvarsbroderen" nummer 3/2007:

De fleste bestyrelser kender til spørgsmålet om manglende vilje blandt medlemmerne til at tage et nap et stykke tid. Det er den samme parole hvert år på generalforsamlingerne. Når man kommer til punktet: Vælg er der straks én, der siger "genvalg". Alle klapper, og inden man får set sig om, er både formand og kasserer valgt, hvorpå endnu et år kan henslæbe sig i tryghed – for det går jo godt nok! Ja, der gør det

lige nu, men pludselig gør det ikke – og hvad så?

Den situation kan i vidt omfang undgås ved jævnlige at få en ny i bestyrelsen. Det vil altid indebære et nyt pust med chancer for nye idéer samt anskuelse af tingene fra en lidt anden vinkel end den, der har kørt de sidste 15-20 måske 25-30 år.

Hvis vi skal have levedygtige foreninger, og det vil vi jo gerne, må vi nødvendigvis vige tabureterne for nyt blod. Det kan jo ikke nytte vi beklager os over manglende vilje til bestyrelsesarbejde, når vi i samme åndedrag selv bliver hængende. Hvis man kan skabe en kultur omkring en rimelig rotation/udskiftning i besty-

relserne, er der håb om et bedre liv i foreningen og dermed mulighed for en større medlemstilgang. Man kan jo godt være aktiv uden at sidde i bestyrelsen og derved stadig have indflydelse!

Dette bør også afdelingernes bestyrelser og medlemmer

lægge sig på sinde, idet uden aktive medlemmer ingen aktiv forening!

Landsnæstformanden

I forbindelse med jul og nytår har Landskontoret lukket fra den 22. december 2007 til 2. januar 2008. Begge dage inklusive.

God jul og godt nytår.



Invitation

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste

Alle medlemmer af Danmarks Marineforening med familie og venner inviteres hermed til at deltage i Marinehjemmeværnets traditionelle og stemningsfulde nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke i København.

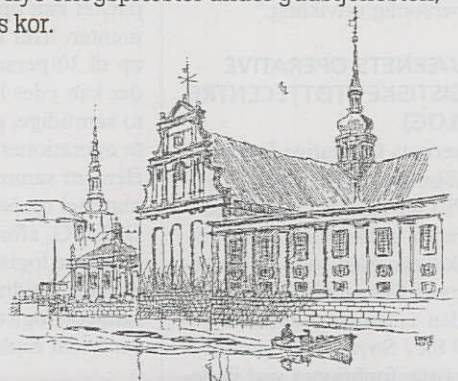
I år glæder vi os særligt meget til indsættelsen af Marinehjemmeværnets tre nye orlogspræster under gudstjenesten, som også vil byde på musik ved Kvindelige Marineres Musikkorps og kirkens kor.

Mød op søndag d. 6. januar 2008 kl. 14.00
i Holmens Kirke

Med venlig hilsen



Marinehjemmeværnsdistrikt Øst
Garnisonen 1, 4100 Ringsted,
Telefon 57 66 37 30, E-mail: mhde@hjv.dk



Marinehjemmeværnet – dækker Danmark, styrker sikkerheden!



En arbejdsplads

”Det skal være sjovt og inspirerende at være ansat i OPLOG Korsør. Ved fælles hjælp stræber vi efter at skabe en rar arbejdsplads, en arbejdsplads vi kan være stolte af, en arbejdsplads hvor vi løser opgaverne med arbejdsglæde og smittende humor,” siger kommandør Per Tidemand, som er chef for Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør - dagligt forkortet til OPLOG Korsør. Han ser gerne, at OPLOG Korsør bliver kendt som et tjenestested, hvor man kan og man vil, og hvor man klarer tingene til aftalte tid og med aftalt kvalitet! ”Vi skal imidlertid gøre os det klart, at opgaven kun kan løses, hvis vi i fællesskab udviser engagement og udnytter vores samlede viden og håndlag.”

”Er man ansat i OPLOG, er man bevidst om det fælles ansvar. Der stilles ganske vist krav om stor selvstændighed, men den indbyrdes relation mellem alle OPLOG Korsørs medarbejdere skal være præget af åbenhed og ansvarlighed sammen med en høj grad af sammenhørighed. Vi vil støtte hinanden og derved sikre, at vi har en arbejdsplads, der på den ene side skaber tryghed og på den anden stiller os over for udfordringer og en løbende personlig udvikling.”

SØVÆRNETS OPERATIVE LOGISTISKE STØTTECENTRE (OPLOG)

Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør (OPLOG Korsør) og den tilsvarende enhed OPLOG Frederikshavn blev som en konsekvens af forsvarsforliget oprettet den 1. januar 2006. Dermed blev Søværnets operative logistiske funktioner ved flådestationer, eskadrer og marine-distrikter samlet under Søværnets Operative Kommando



(SOK) som to lokale operative logistiske støttecentre i henholdsvis Frederikshavn og Korsør.

De to OPLOG er etableret med henblik på at støtte respektive skibe mv., der er placeret ved de pågældende flådestation, og er udstyret mobil kapacitet med henblik på til sammen også at kunne opfylde Søværnets operative enheders behov for logistisk støtte – både nationalt og internationalt. Den mobile logistiske kapacitet kan opdeles i to elementer, hver bemanded med op til 30 personer, hvorved der kan ydes logistisk støtte til to samtidige, geografisk adskilte operationer. Hvert mobilt element sammensættes med materiel og personel fra begge OPLOG, afhængigt af den konkrete logistiske opgave, for derved at udnytte Søværnets samlede logistiske kompetencer bedst muligt.

Opgaver

OPLOG fungerer som ”single point of contact” for alle

Søværnets operative enheder i logistisk henseende. Det betyder, at alle Søværnets operative enheder skal henvende sig til OPLOG, når de ønsker assistance som fx reparations- og vedligeholdelsesstøtte, levering af komponenter og forbrugsgods mv. Til denne opgave er OPLOG normeret erfarende personel, tilhørende værktøjer og en beholdning af erfaringsmæssigt hyppigt anvendte reservedele.

Hvor opgaven er af en sådan karakter, at OPLOG ikke selv er i stand til at gennemføre den, rekvirerer OPLOG fornøden assistance ved Forsvarets Materieltjenestes (FMT) underlagte værksteder og depoter eller ved civile leverandører. Dette behov opstår, især ved visse større eller særlige typer af eftersyn og reparationer, som er af en sådan karakter, at opgaven kun kan eller må gennemføres af personel med en særlig ekspertise, som normalt ikke forefindes i den operative logistikfunktion. Afhængig af,

Marinespecialister arbejder med diagrammer.

hvad der operativt, økonomisk og tidsmæssigt er mest hensigtsmæssigt, kan OPLOG vælge at lade støtten udføre af eksterne kontraktleverandører eller af værkstedsniveauet underlagt FMT.

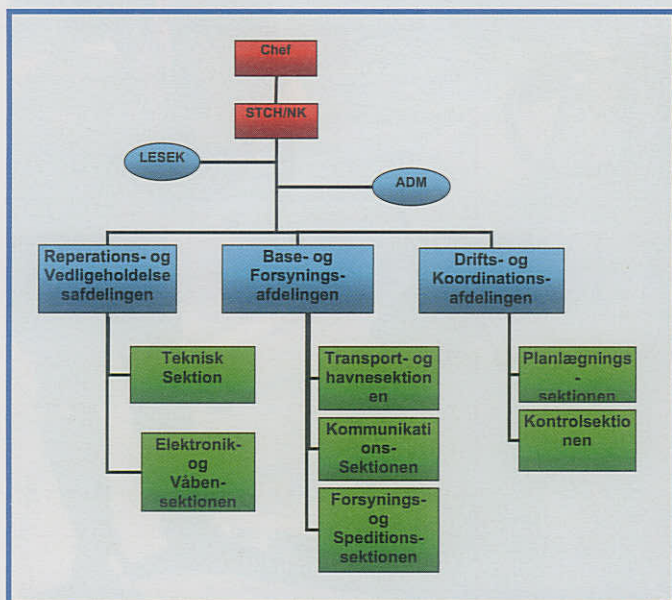
Med OPLOG er der etableret et beredskab, der er parat til at yde professionel, kvalificeret støtte hvor som helst og når som helst – 24 timer i døgnet, 365 dage om året overalt i verden, hvor end der måtte vise sig et behov.

Organisation

Chefen for hver af de to OPLOG er kommandør, og han har en kommandørkaptajn som stabschef. De støttes af et mindre ledelsessekretariat og et administrationselement, der bl.a. varetager sekretærfunktioner, personaleadministration, budgetfunktioner, rejseadministration mv.



– vi kan være stolte af



Den samlede bemanning i en OPLOG er på 245 normer. Heraf udgør Reparations- og Vedligeholdelsesafdelingen 130, Base- og Forsyningsafdelingen 76 og Drifts- og Koordinationsafdelingen 29 normer.

Der er tilstræbt så flad en organisation som muligt, idet der fokuseres på at optimere antallet af teknikere og servicepersonale m.v. til at udføre de logistiske opgaver. De tre afdelingschefer er orlogskaptajner og deres sektionschefer er overvejende besat med orlogskaptajner og kaptajnlojtnanter. Organisationen er bemanded med både militært og civilt personel, med hovedvægten på militære normer.

Det kan generelt siges om afdelingerne, at de underliggende sektioner hver er opdelt i et antal elementer, men at der ikke er ”vandtætte skodder” imellem disse. Sektionernes personel indgår således gerne i puljer sammensat efter

det aktuelle behov for bedre at udnytte alle kvalifikationer mest fleksibelt. Der fokuseres således både på specialviden og specielle kvalifikationer, men frem for alt på systemforståelse og -kendskab, så der arbejdes gerne på tværs af fag-

grænser. I sagens natur kræver dette fuldt uddannet og meget velkvalificeret personel, der har oparbejdet stor erfaring og viden fra tidligere sejrende tjeneste eller tjeneste på værksteder

Reparations- og vedligeholdelsesafdeling

Reparations- og Vedligeholdelsesafdelingen (RV-afdelingen) er opdelt i to sektioner, Teknisk sektion og Elektronik- og Våben-sektionen. Afdelingen er ansvarlig for fejlfinding, reparationer fortrinsvis om bord samt udskiftning af defekte komponenter. Endvidere støtter afdelingen enhederne inden for vedligeholdelse, i det omfang situation tillader og enheders bemanning fordrer det, herunder under besætnings deltagelse i kursus og under afvikling af frihed. RV-afdelingen vil kunne støtte værkstedsniveauet underlagt FMT i det omfang afdelingens kapacitet tillader det. Der er her-

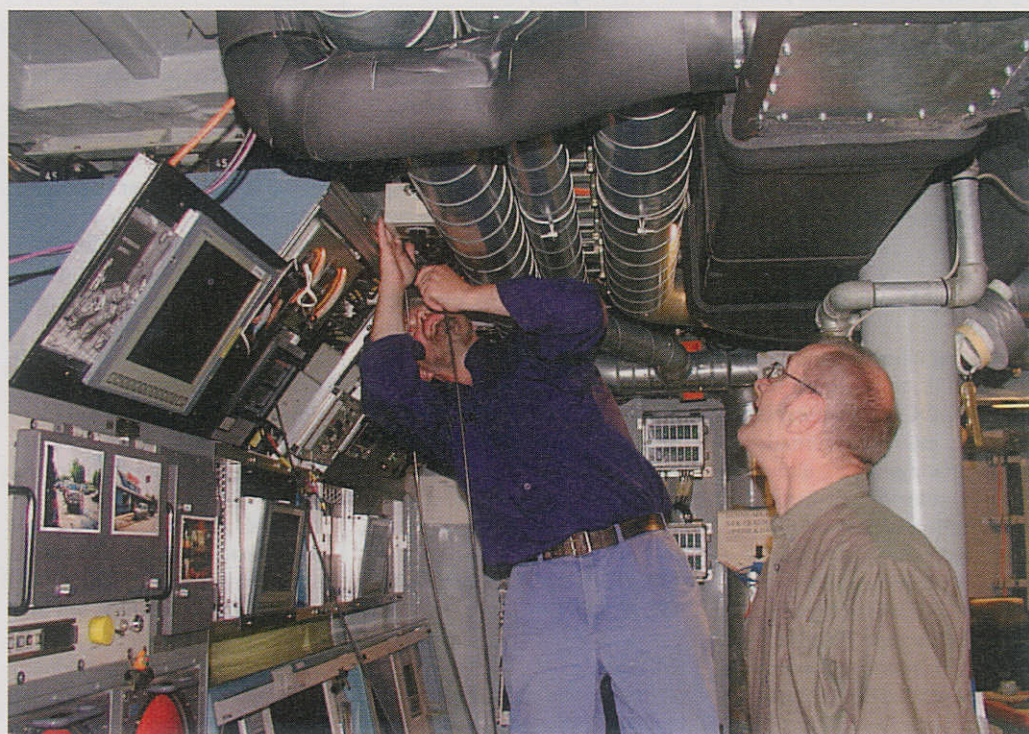
ved åbnet mulighed for i nært samarbejde med værksteder at udveksle materiel erfaringer og udbygge OPLOG’s personels ekspertise.

RV-afdelingen kan tillige støtte enheder fra andre værn, i det omfang uddannelse og materiel er til rådighed.

RV-afdelingen råder over reparations- og vedligeholdelseskapaciteter med indbyggede stationære og mobile faciliteter i form af begrænsede værkstedsfaciliteter, værktøj, specialinstrumenter samt en robust arbejdsbeholdning af reservedele, således man er i stand til at levere umiddelbar og daglig reparations- og vedligeholdelsesstøtte til enheder indsat såvel nationalt som internationalt samt til den operative støttestruktur (kystrada- rer, hovedkvarterer m.v.).

Base- og forsyningsafdeling

Base- og Forsyningsafdelingen (BF-afdelingen) er opdelt i 3 sektioner, som tager sig af for-



Teknisk personel i arbejde.



syningsstøtte, transport, kommunikation samt intern forplejnings- og kabysvirksomhed. I basehavn anvendes dog det lokale cafeteria til forplejning.

Afdelingen udfører opgaver til støtte for helikopteroperationer både under deployeringer og inden for basehavn. Afdelingen varetager forvaltning af arbejdsbeholdninger og gennemfører genforsyningsopgaver inkl. transport. Den varetager kommunikationsvagt under alle forhold og udfører endvidere havnetjeneste i forbindelse med enheders anløb og afgang, herunder bemanding af stationsfartøjer, levering af trossehold, tilslutning til el, vand, telefon, FIIN, etc.

BF-afdelingen er ansvarlig for i nært samarbejde med det værnsmæssige, centrale Lager Danmark at koordinere forsyningsstøtten til enheder, samt deltage i fremskudt forsyningslevering. Afdelingen råder over forsyningspecialister i form af regnskabsførere og speditionssuddannet personale, køretøjsmateriel og chauffører til den fremskudte forsyningsstjeneste.

BF-afdelingen råder over specialkøretøjer og andet mobilt materiel samt diverse både, således at transport- og løfteopgaver mv. kan gennemføres.

Drifts- og koordinationsafdeling.

Drifts- og koordinationsafdelingen (DK-afdelingen) forestår OPLOG's aktivitetsplanlægning, intern koordination af arbejdsopgaver og aktiviteter, herunder overordnede økonomifunktioner og tilsvarende personelrelaterede opgaver. Afdelingen koordinerer OPLOG's aktiviteter med SOK, Søværnets Taktiske Stab, eskadrerne, enhederne, andre værn og funktionelle tjenester.



DK-afdelingen varetager OPLOG planlægning og fungerer samtidigt som kontaktpunkt – single point of contact – for alle henvendelser om logistisk støtte, hvad enten det sker via signal, email eller telefon. Endelig varetager afdelingen – på SOK vegne – modtagekontrol af enheder, der har gennemgået større eftersyn, modtagekontrol af nye materielssystemer, etc.

I forbindelse med planlægning udsender afdelingen personale til "site surveys" m.v. samt deltager i tæt samarbejde med SOK i logistisk planlægning, inkl. etablering af fremskudt operativ logistik samt oprettelse af terminalhold. I forbindelse med deployering af teams indgår afdelingen i ledelsen af respektive teams, suppleret fra andre afdelinger/sektioner.

OPLOG KORSØRS MISSION OG VISION

Mission

OPLOG skal opfylde operative enheders behov for logistisk støtte

– såvel nationalt som internationalt.

Vision

De betydelige organisationsændringer, der var konsekvens af forsvarsforliget, medførte store ændringer for forsvarets personel inden for arbejdsopgaver, arbejdssted, arbejdskolleger og nærmeste foresatte. Dette gælder også for OPLOG Korsør, hvor personalet er sammensat i en ny organisation, og hvor det samlede opgavekompleks først dukker op i takt med, at der indhentes erfaringer fra den operative virkelighed.

For at sikre fælles mål i den videre personel- og organisationsudvikling har OPLOG Korsør formuleret sin vision i følgende fire underpunkter:

OPLOG Korsør vil tilvejebringe professionel logistisk støtte til operative enheder – såvel nationalt som internationalt, ved at:

1. Styrke og udvikle relationer til kunderne for at sikre en smidig opgaveløsning.

Klar til dykning fra kajen i Limassol.

For det første skal de operative enheder opleve, at vi giver dem en god og smidig service, når vi støtter dem. Det kræver først og fremmest, at vi indgår i et nært og effektivt samarbejde med skibenes besætninger. Jo bredere den personlige kontaktholdelse mellem skib og OPLOG bliver – jo større er muligheden for at sikre en gensidig forståelse, der på enhver måde vil lette samarbejdet.

Vi ønsker at befæste vores position som en positiv, hjælpsom og imødekommende organisation. Vi skal derfor vise åbenhed og ansvarlighed, når vi løser vore opgaver. Vi vil stræbe efter at opnå en stadig større erfaring, således at vi kan udvise forudseenhed og dermed være til stede, så snart der opstår et behov for støtte.

2. Udvikle sammenhæng mellem opgaveløsning og kompetencer, således at medarbejderne ser sig selv som en del af en helhed.



For det andet skal vi sikre os, at der er sammenhæng mellem vore opgaver og vore kompetencer. Vi gennemfører en løbende afklaring af, hvilke kompetencer hver eneste medarbejder i OPLOG Korsør er i besiddelse af. Denne afklaring giver os grundlaget for at iværksætte en målrettet kompetenceudvikling, der er skræddersyet til hver enkelt medarbejder, og som tilgodeser OPLOG Korsørs behov, når vi skal løse vore opgaver.

Når vi yder assistance, vil vi i nært samarbejde med OPLOG Frederikshavn udsende hold, der er sammensat og tilpasset den enkelte opgave. Når vi på den måde sætter fokus på opgaven, vil disse hold ofte blive sammensat på tværs af fagskel. Det vil medvirke til at udbygge vores tværfaglige indsigt og samtidigt styrke den gensidige forståelse for arbejdsvilkårene

såvel inden for OPLOG Korsørs organisation som mellem de to OPLOG.

Der skal dog ikke herske tvivl om, hvor i organisationen hver enkelt medarbejder har sin daglige gang, når han ikke er udsendt og ellers passer sine daglige opgaver.

3. Udvikle kommunikationsformer, som giver såvel medarbejdere som kunder en klar forståelse for opgaveløsningen.

For det tredje skal vi benytte et klart og tilpasset sprog, når

vi kommunikerer. Når vi aftaler tid, sted og kvalitet med vore kolleger i skibene, skal vi sikre os, at vi får en entydig og klar fælles forståelse for den opgave, der skal løses. Vi skal på den ene side ikke love mere end vi kan holde, men på den anden side sørge for at give et klart indtryk af, hvad det er, som skibet kan forvente sig fra os. Vi skal holde kontakt med skibet under opgaveløsningen og give besked, når arbejdet er afsluttet. Det er desuden af hensyn til egen udvikling vig-

Lejr for OPLOG Team Cypern.

tigt, at vi sikrer os en tilbagemelding efter endt opgave. På baggrund af tilbagemelding vil vi være i stand til i detaljer at vurdere vores indsats og dermed forbedre vore arbejdsprocesser og rette eventuelle fejl. Det er også vigtigt, at vi informerer på tværs af OPLOG Korsørs egen organisation, således at vi får en gensidig forståelse for, hvilke opgaver der



OPLOG Team juleklar.
Cypern december 2006



FAKTA OM CHEF OPLOG KORSØR, KOMMANDØR PER TIDEMAND

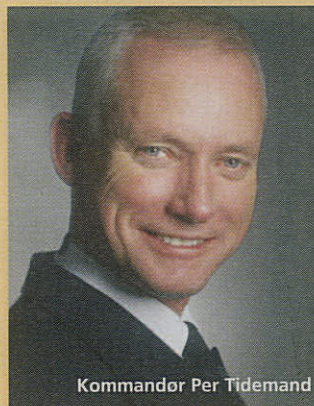
Født den 24. november 1953 i Tversted.
 Student (mat/fys) fra Hjørring Gymnasium i 1973 og mødt i søværnet samme år.
 Gift med Hanne (afdelingschef i Københavns Kommune).
 Børn: Jakob (f. 1984) og Kristine (f. 1985).
 Bopæl: Slotsvej 84A, 2920 Charlottenlund.

KARRIERE

- 2003 Kommandør
- 1996 Kommandørkaptajn
- 1987 Orlogskaptajn
- 1983 Kaptajnløjtnant
- 1978 Premierløjtnant

TJENESTE

- 2005 - Chef for Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør (OPLOG Korsør)
- 2004 - 2006 Chef for Flådestation Korsør.
- 2003 Chef for Forsvarschefens forbindelseelement til det amerikanske hovedkvarter, US Central Command, op til, under og efter krigen i Irak i 2003. Base i Tampa, Florida, USA, dog under selve krigen i marts og april ved Koalitionens fremskudte hovedkvarter i Qatar.
- 2001 - 2003 Chef for Forsvarskommandoens Logistiksektion.
- 2000 - 2001 Chef for Forsvarskommandoens Materieldriftssektion.
- 1998 - 1999 Chef for Materiel- og Informatikafdelingen ved Søværnets Operative Kommando.
- 1996 - 1998 Eskadreteknikofficer ved 2. Eskadre.
- 1994 - 1996 Forsvarsministeriets 4. kontor som sagsbehandler - senere også som souschef.
- 1993 - 1994 Forsvarskommandoens Logistiske Planlægningssektion. Stedfortrædende sektionschef og sagsbehandler.
- 1991 - 1993 Sagsbehandler i Forsvarskommandoens Materieldriftssektion.
- 1991 Leder af det danske logistikelement til støtte for korvetten OLFERT FISCHER under dennes operationer i Den Persiske Golf - med domicil om bord i det norske kystvagtskib ANDENES.
- 1989 - 1991 Teknikofficer om bord i korvetten OLFERT FISCHER, herunder bl.a. deltagelse i Den persiske Golf i 1990.
- 1988 - 1989 Lærer i faget Stabstjeneste på Forsvarsakademiet.
- 1987 - 1989 Sagsbehandler Søværnets Teknikskole.
- 1984 - 1986 Leder af Torpedobådseskadrens Mobile Logistikenhed (MOBA LOG).
- 1979 - 1984 Teknikofficer i torpedobåde af WILLEMOES- og SØLØVEN-klassen.



Kommandør Per Tidemand

UDDANNELSE

- 2005 Forsvarsakademiets Kursus i Helhedsledelse
- 2000 Defense Ressource Management Course ved Naval Postgraduate School, Monterey CA, USA.
- 1999 - 2000 Naval Command Course ved Naval War College, Newport RI, USA.
- 1996 Forsvarsakademiets Managementskursus.
- 1994 NATO Staff Orientation Course, Oberammergau, Tyskland.
- 1993 NATO Logistikkursus, Archen, Tyskland.
- 1986 - 1987 Stabskursus II ved Forsvarsakademiet.
- 1974 - 1978 Søværnets Officeresskole, teknisk linie.

løses andre steder i organisationen, og hvad der i den forbindelse kræves af hver enkelt. Vi vil på den måde øge mulighederne for en koordineret udvikling og dermed forbedre vore forudsætninger for at løse, de mangeartede opgaver, som vi vil blive stillet over for.

4. Skabe en balance mellem familieliv og den enkeltes forpligtelser over for arbejdsplads og kolleger.

For det fjerde vil vi skabe en balance mellem vort familieliv og vore forpligtelser over for arbejdsplads og kolleger.

OPLOG skal være en attraktiv arbejdsplads, hvor hver enkelt får mulighed for at kombinere arbejdsliv og privatliv på en hensigtsmæssig måde. Det forudsætter mange ting, men først og fremmest at vi laver en solid – gerne langsigtet planlægning - og at vi fastholder den. Hver medarbejder skal i god tid vide, hvornår han kan afvikle ferie og frihed, hvornår han står til at skulle deltage i øvelser og vagt eller skal stå i beredskab til de operationer, som OPLOG kan ventes at blive bedt om at støtte. I øvrige perioder varetager han dagligt arbejde, men står samtidigt i beredskab, såfremt en kollega af personlige eller familiære grunde i en periode skulle få behov for at blive afløst under vagt, beredskab eller udsendelse.

Her er der ikke tale om en egentlig aftale, der skal indgås mellem ledelse og medarbejder, men et indbyrdes uskrevet solidarisk tilsagn om gensidig støtte blandt kolleger. Opgaverne skal jo fortsat løses, så ved forfald kræves der, at nogen kan træde ind og overtager opgaven, således den betrængte kollegas personlige og private behov kan blive tilgodeset.



Forudsætningen herfor er, at der i sådan en situation findes en medarbejder i OPLOG, der er kvalificeret og klar til at yde en ekstra indsats for at hjælpe en kollega. Det vil være muligt, hvis vi i OPLOG Korsør kan skabe faglig redundans og en høj grad af sammenhørighed og samtidigt sikre en god og kollegial omgangstone, hvor menneskelige hensyn og gensidig respekt er normen.

PERSONEL- OG ORGANISATIONSUDVIKLING

OPLOG Korsørs vision afføder behov for en række overordnede initiativer inden for personel- og organisationsudvikling. Der er derfor taget initiativer inden for, især personaleudvikling, der dels skal sætte OPLOG Korsør i stand til mere fleksibelt og effektivt at udnytte vore samlede kompetencer, dels skal sikre at der hersker et godt arbejdsmiljø og en sund arbejdsglæde i organisationen.

Initiativerne inden for personel- og organisationsudvikling omfatter:

- Projekt Forankring af vision (AI), der retter sig mod OPLOG Korsørs opgave, organisation og den daglige omgangsform.
- Realkompetenceafklaring, der koncentrerer sig om løbende afdækning af den enkelte medarbejders kompetencer.
- Forsvarets Kompetenceudviklings- og Bedømmelsessystem (FOKUS), der koncentrerer sig om den enkelte medarbejders personlige udvikling.
- Forsvarets System til Arbejdsklimamåling og -udvikling (AKM), der sætter fokus på det psykiske arbejdsmiljø.
- Sagsbehandlerkursus

(SBH), der sætter fokus på ledere og mellemlederes skriftlige sagsfremstilling.

Projekt Forankring af vision.

Formålet med projektet er, ved hjælp af værktøjet ”Appreciative Inquiry” (På dansk ofte benævnt: Den værdsættende samtale), at forankre Søværnets og OPLOG Korsørs vision, således at den fremstår som et fælles mål for alle vore medarbejdere og samtidig er konkretiseret til brug i hver enkelt sektion.

Projektet blev indledt med uddannelse af den strategiske ledelse, sektionschefer samt tillidsrepræsentanter. Der gennemføres for tiden kursusforløb for alle medarbejdere.

Under kursusforløbet vil hver medarbejder blive bibragt forståelse for, hvilke forventninger visionen netop stiller til ham/hende under udførelsen af tjenesten. Herunder hvordan han/hun til stadighed kan bidrage til:

- at styrke og udvikle relationer til såvel kolleger som vore samarbejdspartnere for derved at sikre en smidig opgaveløsning,
- at skabe sammenhæng mellem opgaveløsning og kompetencer,
- at udbrede tværfaglig indsigt i arbejdsområderne,
- at udbrede kendskab til OPLOG Korsørs organisation og opgavefordeling,
- at sikre en kommunikation, der befordrer resultater og medvirker til et godt arbejdsklima,
- at udvikle kommunikationsformer, som giver såvel medarbejdere som kunder en klar fælles forståelse for opgaveløsningen,
- at skabe en balance mellem familieliv og den enkeltes forpligtelser over for familie, arbejdsplads og kolleger.

Fakta om Korsør som flådehavn:

Korsør kom med sin beliggenhed ved Storebælt ind i billedet som basehavn for den danske flåde under Kanonbådskrigen i 1807 – 15 og igen under 1. Verdenskrig.

Under 2. Verdenskrig virkede Korsør som basehavn for såvel Søværnet som den tyske marine, fra krigens udbrud og frem til den 29. august 1943. Efter denne dato og til krigens slutning var det udelukkende tyske enheder, som benyttede havnen i Korsør. Med dansk medlemskab af NATO efter 2. Verdenskrig blev etablering af en flådestation i Korsør besluttet af Folketinget i 1952. Flådestation Korsør blev en realitet den 2. maj 1960, hvor der blev afholdt kommandohejsning.

Med forsvarsforliget 2005-09 blev Flådestation Korsør nedlagt som myndighed og splittet op i henhold til Forsvarets nye struktur. I den forbindelse blev OPLOG Korsør skabt.

Målet er, at vi alle får fælles overordnede mål, samtidigt med at vi baserer vore indbyrdes relationer på gensidig anerkendelse i dagligdagen. Side-løbende hermed forventer vi at forbedre vores kommunikation såvel eksternt med vore kunder som internt med vore kolleger i OPLOG. Herved sikrer vi os en god omgangstone, der i højere grad tilgodeser og inspirerer til gensidig informationsudveksling og intern læring.

Det er ønsket, at vi med i takt med afviklingen af dette initiativ også vil lære at holde mere fokus rettet mod alle vore gode medarbejdere, der passer deres daglige arbejde, men – som det desværre ofte sker – let bliver glemt i hverdagen. Det er netop den gruppe medarbejdere, der udgør kernen i OPLOG og som for-tjener ros og opmærksomhed, og det er dem, vi vil inspirere til større arbejdsglæde og øget trivsel.

Realkompetenceafklaring

OPLOG Korsør har afviklet et kursus i realkompetenceafklaring, som medarbejderne nu har gennemført. Formålet med dette kursus var at sørge for, at alle ved OPLOG Korsør fik indsigt i, hvorledes man

– alene eller med assistance – kan afklare egne kompetencer. En kompetenceafklaring er netop grundlaget for, at der kan udarbejdes en udviklingsplan i samarbejde med sin nærmeste foresatte under den årlige udviklingssamtale. Alle medarbejdere bliver realkompetenceafklaret med fornøden støtte fra særligt udpegede kompetencevejledere.

Det er herefter meningen, at den enkelte medarbejder skal opfriske sin egen profil umiddelbart inden den årlige udviklingssamtale, således at han/hun samt den nærmeste foresatte under samtalen har et fælles grundlag for at tilrettelægge handlingsplaner, om-lægninger mv., der fører mod en aftalt udvikling.

Gennem realkompetenceafklaring ønsker vi desuden at styrke den enkeltes kendskab til egne kompetencer og dermed egne funktionsmuligheder. Samtidigt får OPLOG Korsør som organisation bedre kendskab til, hvilke samlede kompetencer vi råder over, og også hvilke kompetencer der skal tilstræbes indhentet.

Forsvarets Kompetenceudviklings- og Bedømmelsessystem (FOKUS)

FOKUS indeholder såvel et



bedømmelsessystem som et kompetenceudviklingssystem og vil træde i stedet for det hidtidige udviklings- og bedømmelsessystem FORPUBS og den obligatoriske årlige MUS. Alle bedømmere ved OPLOG er nu uddannet i FOKUS, således at vi er klar, når FOKUS fra 1. januar 2008 bliver en obligatorisk årlig tilbagevendende begivenhed.

FOKUS er det redskab, der skal bygge videre på resultaterne af den personlige realkompetenceafklaring. Det er netop, når den enkeltes kompetencer sammenholdes med OPLOG's behov, at der kan opstilles en personlig udviklingsplan, som også tager højde for personlige ønsker. Herved får alle muligheden for i samråd med den nærmeste foresatte at tilrettelægge et individuelt udviklingsforløb.

Forsvarets System til Arbejdsklimamåling og -udvikling (AKM).

Forsvaret har introduceret en obligatorisk årlig arbejdsklimamåling, som i daglig tale kaldes AKM. Formålet med AKM er at måle og udvikle det psykiske arbejdsklima ved de enkelte tjenestesteder. Ved OPLOG Korsør er der gennemført AKM. Alle medarbejdere ved OPLOG Korsør har i den forbindelse udfyldt et svarkema, der anonymt behandles af Forsvarsakademiet (FAK), som har en særlig sektion til den opgave.

AKM har identificeret fokusområder, hvor OPLOG Korsør kan sætte ind med tiltag for at udvikle arbejdsklimaet. Der er således peget på områder, hvor vi kan tage initiativer til forbedring af arbejdsklimaet mv.

Med AKM får vi indblik i, hvilke holdninger og synspunkter der for tiden hersker i



OPLOG Korsør. På baggrund af resultatet af AKM vil vi i samarbejde med SU opstille handleplaner, således at vi kan forbedre arbejdsmiljø og -vilkår.

Sagsbehandlerkursus

Som et led i kompetenceudviklingen af sagsbehandlere på leder- og mellemlider-niveau ved OPLOG Korsør har vi oprettet et kursus i sagsbehandling. Det overordnede mål er at gennemgå metoder og værktøjer, der kan anvendes til at formulere budskaber, som giver gode resultater for både modtager og afsender. Med sagsbehandlerkursus bibringes sagsbehandlere på leder- og mellemliderniveau forståelse for betydningen af, at en ensartet metodik ved skriftlig sagsfremstilling er medvirkende til, at læseren hurtigt bliver indført i sagen og får et tilstrækkeligt grundlag til at træffe en beslutning eller tilstrækkelige informationer til den videre sagsbehandling.

UDSENDELSE AF ET OPLOG TEAM

I efteråret 2006 besluttede Folketinget at udsende to enheder af FLYVEFISKEN-klassen med tilhørende logistik til Middelhavet, hvor de skulle indgå som dansk bidrag til en FN-flådestyrke (UNIFIL), der skulle patruljere i farvandet ud for Libanon samt at bidrage til at forhindre indsmugling af våben til bevåbnede grupper i den sydlige del af Libanon.

Efter en logistisk rekognoscering, som skabte overblik over, hvor OPLOG Team mest hensigtsmæssigt kunne opstilles, og over hvilke faciliteter og støttemuligheder der kunne trækkes på i det pågældende lokalområde, blev der som logistisk støtte for de to enheder af FLYVEFISKEN-klassen udsendt et OPLOG Team til Limassol på Cypern. Dette OPLOG-team bestod af 20 personer med tilhørende deployeringscontainere. Der var tale om et sammensat team med personel fra såvel OPLOG Frederikshavn som OPLOG Korsør, men med OPLOG Korsør som overord-

Chef OPLOG Korsør, kommandør Per Tidemand på talerstolen.

net ansvarshavende. Teamet medbragte i alt 20 stk. 20-fods containere indeholdende bl.a. reservedele til FLYVEFISKEN-kl. samt kommunikations-, værksteds-, lager- og beboelsescontainere.

Deltagelse som logistisk støtte til danske enheder indsat i UNIFIL gav de to OPLOG mulighed for at vise, at vi tilsammen kunne leve op til forligets forventninger til en mobil logistikenhed.

Den danske deltagelse i UNIFIL varede indtil august i år – i alt mere end 10 måneder – og de to OPLOG viste klart, at de kan samarbejde og levere professionel støtte såvel til skibe, der opererer i farvandsovervågning og øvelser herhjemme og i Nordatlanten, som til skibe der deltog i UNIFIL.

OPLOG-koncepten bestod dermed på glimrende vis sin ilddåb.



MAYDAY fra Omer N

Da Søværnets Operative Kommando modtog nødmeldingen fra fragtskibet Omer N, stod det øjeblikkeligt klart, at her var en nødsituation ud over det sædvanlige.

Af kaptajnløjtnant Klaus Randrup, presseofficer i SOK.

Klokken 1615, søndag den 28. oktober, indløb den skæbnesvangre melding om Omer N i nød. Meldingen kom af gode grunde ikke fra det nødstedte skib selv, men derimod fra det russiske skib Sormovskiy 50, som heldigvis var i nærheden.

Få minutter efter var flere

helikoptere på vej mod Kadetrenden. I alt fire helikoptere var involveret i søredningen, fordelt på tre danske og en tysk. En helikopter med minørtjenestens dykkere, en anden med et lægehold fra Ålborg og to der søgte efter overlevende i vandet.

Inden helikopterne nåede frem lykkedes det Sormovskiy 50 at redde tre af søfolkene, ved hjælp af deres mand-overbord båd. Det var desværre også de eneste af besætningen på elleve som overlevede kæntringen.

Da helikopterne nåede frem fandt de en omkommen i vandet.

Udover de fire helikoptere var også et større antal skibe i

gang med at lede: Redningsfartøjet i Gedser, patruljefartøjet Lommen og tre tyske redningsfartøjer var blot nogle af de involverede enheder. Derudover var også Mette Miljø og Marinehjemmeværnsskutteren Enø tilknyttet, idet der også var fare for forurening.

Der var en klar årsag til, at minørtjenestens dykkere også blev tilkaldt. Der var nemlig en lille chance for, at der kunne være overlevende fanget inde i skroget.

I forsøget på at komme frem til skibet søndag aften, sad et par af dykkerne fast i løse vragedele. Efter at være blevet hjulpet fri af kollegaerne, blev det besluttet at vente med at dykke til mandag morgen, hvor vej-

rudsigten forudsagde lidt bedre vejr.

Under mandagens mange dyk lykkedes det at bjærge tre omkomne fra Omer N. De blev alle fundet i skibets beboelsesområde agter. Dykkene kunne imidlertid også slå fast, at der ikke var nogen chance for at finde overlevende, idet alt indikerede, at skibet var vandfyldt allerede tidligt efter kæntringen.

Da operation blev indstillet mandag eftermiddag, var der tre overlevende, fire bjærgede omkomne og stadig fire savnede søfolk. Tre af de savnede er skrivende stund sandsynligvis stadig i skroget, og vil da blive fundet under en bjærgning af skibet.

Fremadrettet Seminar

65 deltagere diskuterede Marineforeningens fremtidige kommunikationsplatforme

Informationsudvalgets forventning om ca. 20 deltagere til kommunikationsseminariet den 10. november blev med 65 deltagere gjort godt og grundigt til skamme. Ud over det positive i de mange deltagere blev seminarieret også en god oplevelse med de mange nye og konstruktive tiltag der i løbet af dagen blev vendt og drejet.

Fire professionelle kommunikationsfolk kom dagen igennem med input og oplæg der løbende blev debatteret, og drejet over i forhold, der er relevant for Marineforeningen.

Under Dannebrog's redaktion bearbejder nu dagens mange åbne spørgsmål og fremlægger på den baggrund et forslagspalet til Forretningsudvalget.



Der arbejdes seriøst under seminarieret.

Formanden for Frederikshavn Marineforening Knud Erik Qvickth. har hittet dette gamle Esbjerg byvåben, der på kommunikationsseminariet i Viborg blev overdraget Esbjerg Marineforenings formand Svend Aage Pedersen.



"Liden viden..."

...giver bagslag siden"

- har gennem 60 år været et motto for fagområdet fjernkending i Forsvaret.

Af seniorsergent (SVN) Søren Konradsen, Søværnets Taktikkursus.

Ved 'Kundgørelse for Søværnet A.32-1947' bekendtgjordes oprettelsen af Fjernkendings-skolen pr. 1. november s.å., men allerede fra 1. januar 1947 udsendtes skibskendingsopgaver til brug for ikke mindst personalet i udgigtstjenesten til lands og til søs. Skolen skulle 'Uddanne Søværnets Personel i Skibs- og Luftfartøjsidentifikation'.

Skolen fik et midlertidigt kontor i Østre Takkeldshus på Nyholm med den dynamiske kommandørkaptajn (R) Robert Steen Steensen som første chef.

Hvorfor fjernkending?

Baggrunden for oprettelsen var ikke mindst de mange bitre erfaringer, der var gjort med såkaldt 'fejlkending' og deraf

følgende tab af egne styrker og materiel under særligt de to verdenskrige. I en omfattende artikel i 'Tidsskrift for Søværnen' (1949) redegjorde KK Steensen for 'Fjernkending - Fejlkending'. Artiklen bragte gruopvækkende beretninger helt tilbage fra Den spansk-amerikanske Krig i 1898 og Den japansk-russiske Krig i 1905. Fejlkending opstår desværre den dag i dag, nu betegnet 'Blue on Blue', og emnet har derfor fortsat bevågenhed i mange landes militære styrker til lands, til vands og i luften.

Udvikling af faget

Allerede d. 30. marts 1949 flyttedes skoleaktiviteterne til 'Modelkammeret' på 'Vej 9' på Frederiksholm, og medarbejderstaben udvidedes. Her rådede man bl.a. over en såkaldt 'rundhorisont', hvor små skibsmodeller blev opstillet med baggrundsbelysning som op-

gaver for det efterhånden stigende antal elever. Dermed begrundedes behovet for etablering af et modelværksted, der blev ledet af modellør Erik Werge.

Uddannelsen af egentlige fjernkendingsinstruktører påbegyndtes i 1950. Allerede inden 'Søværnets Flyvevæsen' og 'Hærens Flyvetropper' samlede til et selvstændigt Flyvevåben, havde skolen imidlertid påbegyndt kurser i flykending for instruktører fra såvel Søværnet som Hæren.

Forsvarets Fjernkendings-skole

I 1951 ændrede skolen navn til 'Forsvarets Fjernkendings-skole'. Den var enestående i sin form, idet man i udlandet endnu ikke helt havde specialiseret fjernkendingen som egentligt skolefag i samme grad som i Danmark. I tidens løb har skolen derfor ofte haft besøg af en

række notabiliteter fra udlandet, herunder den daværende chef for NATO's styrker, general Dwight D. Eisenhower, fremmede marine- og flyvetatcheer samt befalingsmænd fra udenlandske skibe på flådebesøg i København.

Personel til særlige opgaver, fx Slædepatruljen SIRIUS og til udsendelse i internationale operationer (FN, NATO etc.), har gennem årene modtaget uddannelse i Flykending.

Officerer fra Norge og Thailand har gennemgået kurser på skolen, medens svenske, vesttyske, hollandske og israelske officerer har været på studieophold ved skolen.

Gennem tiden har skolen endvidere uddannet personel fra det daværende Civilforsvar samt både civile og militære flyveledere.

Elevmængden er reduceret foruroligende gennem årene. Fx er obligatorisk uddannelse



Jubilarene fv.: OS Kim Guldborg (TAK), SSG Klaus Ørnæk (TAK), SSG (p) Erik Jensen, kontorass. (p) Kaj B. Christiansen, fotograf Flemming Olsen (FST), fotograf (p) Mogens Christensen, OK (p) Ib Osvald Olesen, modelbygger (p) Erik Løfqvist, kontorass. (p) Lisa Bytoft, KL (p) Hans Koch, OK (p) Hans E. Meincke, MJ Aage Drewsen (FHV), KP Jesper Dandanell (MHV), LT Henning Rose (FHV).

Forrest fra venstre: KK (p) Karsten P. Hansen, OK (p) Poul Erik Villadsen, kontorass. Judi Skjødt (SDK), instruktør (p) Walther Hagenau Poulsen, OK Kent Ravn (TAK), KL (p) Flemming Ørnbo Jørgensen, SSG (p) Benny Steen og SSG Søren Konradsen (Faggruppeleder Fjernkending, TAK).

for personel til udkigstjeneste i Søværnets skibe og fartøjer bortfaldet.

Men alle værn og Hjemmeværnet er fortsat 'kunder i butikken', primært på instruktørniveau.

En meget betydende person i Fjernkendingskolens udvikling og aktiviteter helt tilbage fra 1949 var instruktør Walther Hagenau Poulsen, - skolens eneste instruktør indtil 1980. W. H. Poulsen blev pensioneret fra skolen i 1999, men han er fortsat aktiv med 2 ugentlige 'tjenestedage' ved Faggruppe Fjernkending og det historiske arkiv på Marinens Bibliotek.

Medarbejderstaben

var fra 1980'erne på 8 personer: chefen, 3 instruktører, en modelbygger, en arkivar og to kontorassistenter. Chefer kunne være fra alle værn. Som en vigtig del af virksomheden benyttedes også Søværnets Fotograf, der havde lokaler i tagetagen i 'Modelkammeret'.

Med etableringen i 1996 af 'Undervandsvåben-, Fjernkendings- og Signalkursus' under Søværnets Taktikskole på Nyholm ændredes bemandingen til 3 instruktører, heraf en faggruppeleder. 'Fjernkendings- og Signalkursus' placeredes i Østre Takkeldshus - dermed var fjernkendingsundervisningen tilbage dér, hvor det hele begyndte i 1947.

Med endnu en flytning til Vestre Takkeldshus Vest i 2005 reduceredes faggruppens faciliteter væsentligt. Fra 1. januar 2007 underlagdes faggruppen Søværnets Taktikkursus i Frederikshavn, og området varetages nu af 2 instruktører, heraf en faggruppeleder.

Fjernkending - opgaveporteføljen

Undervisningen gennemførtes i mange år ved hjælp af lysbillede, tonefilm (16 m/m) og skibs- og flymodeller, men i dag anvendes udelukkende EDB-programmer og -præsentationer samt DVD-film.

En del af medarbejdernes opgaver omfattede studierejser til ligestillede fjernkendingskurser i udlandet, bl.a. til 'Royal Observer Corps' i England. Overvågelse af og materialeindhentning ved internationale flyvestævner i bl.a. Paris og Berlin har i de senere år udgjort en del af opgavekomplekset.

Vedligeholdelse og opdatering af undervisningsmaterialer, udsendelse af rettelser til skibs- og flykendingsbøger samt faglig støtte til andre myndigheder bredt i Forsvaret og til Marinehjemmeværnet, udgør fortsat en væsentlig del af faggruppens opgaver.

Gennem en lang årrække udarbejdede skolens instruktører konkurrencemateriale til brug ved det i 2005 nedlagte 'Luftmeldekorps', der var en særdeles kyndig gruppe af flykendere fra Flyverhjemmeværnet. De kunne fx identificere flysilhuetter, der på et stort lærred fyldte måske 5 cm og blev vist i ¼ sekund - her var der virkelig tale om flykendingspecialister!

KOGFJERN

I 1981 oprettedes 'Koordinationsgruppen vedr. Fjern-

kending i Forsvaret' (KOG-FJERN), der arbejder på baggrund af et kommissorium. Heri er alle 4 værn repræsenteret. Der holdes typisk ét årligt møde, hvor man bl.a. drøfter udvikling på undervisningsområdet og fastlægger pensum for det næstfølgende års undervisning i fjernkending (træningslister). Faggruppeleder Fjernkending er formand for KOG-FJERN.

Fjernkending - aktuell før og nu

Nogle anser i dag fejlagtigt disciplinen 'fjernkending' for at være forældet og nærlig uden betydning for moderne krigsførelse. Man overser, at forud for krig går oftest en kriseperiode med forberedelser, opbygning og deployering af styrker. Ikke mindst her er det af væsentlig betydning for enhver na-

tions militære operative beslutningstagere at kende den mulige fjendes troppebevægelser og -sammensætning. Derfor er fjernkending typisk relateret til efterretningsvirksomhed, og her indgår fx overvågning og rekognoscering som væsentlige elementer.

Indførelsen af elektrooptisk og termisk udstyr (bl.a. lysforstærkende kikkestik) har givet det menneskelige øje nattesyn, og der kan nu også fjernkendes i mørke og i usigtbart vejr.

Man bør notere sig, at 'fjernkending' rettelig bør betegnes 'typekendskab', idet undervisningen i høj grad dækker materielkendskab, herunder installerede våben og sensorer, deres udseende, anvendelsesmuligheder og begrænsninger.

FAKTA

Af faglitteratur kendes nationalt fx 'Silhouetter af Flådens Skibe' fra 1917, 'Silhuetbog (Til brug i Søværnet)' fra 1936, og de første Fly- og Skibskendingsbøger, der blev udgivet i hhv. 1950 og 1952.

"Korrekt fjernkending indgår fortsat som et uvurderligt bidrag til enhver militær operation, og disciplinen er derfor til stadighed væsentlig for enhver operativ beslutningstager derude, hvor kampen skal vindes!"

Hæren har gennem årene varetaget uddannelse i fagområdet 'Panserkending' - i dag foregår instruktøruddannelsen ved Hærens Kampscole i Oksbøllejren.

"Eyeball Mk. One" er fortsat det mest nødvendige redskab inden for Fjernkending! - med andre ord: uanset den stigende anvendelse af elektroniske overvågnings- og identifikationsmidler, er den visuelle identifikation altid den mest pålidelige.

Silhuettabler over Flådens Skibe blev udgivet første gang i 1965.

Mange tjenestegørende i Forsvaret og Hjemmeværnet har stiftet bekendtskab med Fjernkendingskolens meget omfattende og historisk interessante modelsamling, hvortil et antal elever gennem årene har bidraget. Modelsamlingen er i dag opstillet ved Søværnets Taktikkursus i Frederikshavn.

Den tidl. Fjernkendingskole i 'Modelkammeret' på Frederiksholm huser i dag Statens Arkitektkole.

Fra d. 1. januar 2008 flyttedes den eksisterende 'Faggruppe Fjernkending' på Nyholm i København til Søværnets Taktikkursus (TAK) i Frederikshavn.

Tilbageblik over 'Fjernkending i Forsvaret gennem 60 år:

- Kilder:
- 'Flåden gennem 450 år' (2. del, 'Administration, Teknik og Civile Opgaver', 1974)
 - 'Kundgørelser for Forsvaret 1946, 1947 & 1949'
 - 'Tidsskrift for Søværnen', 1949
 - 'CHS PUB 170-520 - Vejledning for udviggen' (1974)
 - Fjernkendingsskolens Arkiv, samlet af fhv. instruktør W. H. Poulsen

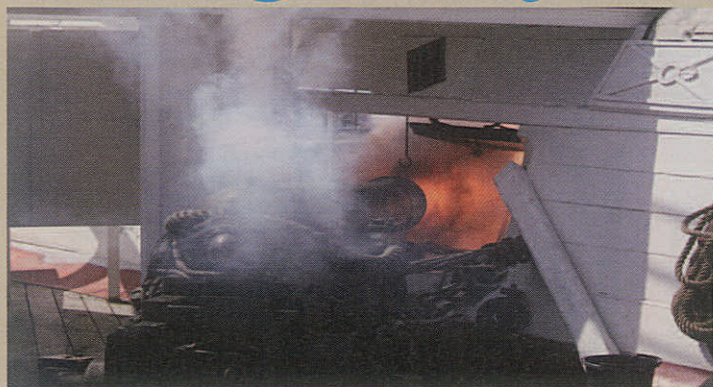
Tidslinie for Fjernkendingsskolen

- 01 JAN 1947 Første udsendelse af fjernkendingsopgaver (skibskending)
- 01 NOV 1947 Fjernkendingsskolen oprettes
Midlertidigt kontor i Østre Takkeladshus, 1. sal, syd.
Første chef: KK (R) Robert Steen Steensen.
Skolen underlægges Flaadestationen.
- 30 MAR 1949 Modelkammeret på Frederiksholm tages i brug som Fjernkendingsskole.
- 14 DEC 1949 Fjernkendingsskolen begynder at udsende flyfjernkendingsopgaver.
- 1949 Søløjtnant L. W. Wetlesen tiltræder som første næstkommanderende.
- 1950 Marineministeriet & Krigsministeriet nedsætter et arbejdsudvalg med den opgave at klarlægge på hvilke områder og i hvilken udstrækning uddannelse af instruktører i fjernkending ved Søværn, Hær, Hjemmeværnet m.v. kan finde sted ved FKS.
- 1950-51 Filmforevisninger påbegyndes på FKS.
- 1951-62 FKS benævnt 'Forsvarets Fjernkendingsskole'.
- 1962-70 FKS benævnt 'Søværnets Fjernkendingsskole'.
- 01 SEP 1970 Ny benævnelse: 'Fjernkendingskursus' under Søværnets Taktikskole.
- 01 JAN 1991 Taktik- & Våbengrenene slås sammen.
- 03 AUG 1996 'Undervandsvåbenkursus', 'Søværnets Signalskole' og 'Fjernkendingskursus' sammenlægges til 'Undervandsvåben-, Fjernkending- og Signalkursus' (UFS) under 'Søværnets Taktik- & Våbenskole'.
- 01 JAN 2006 UFS nedlægges, og 'Faggruppe Fjernkending' oprettes under 'Søværnets Taktikkursus, Kommunikations- & Fjernkendingssktion' (KFS), der placeres på 1. sal i Vestre Takkeladsbygning Vest (bygning 150) på Nyholm.
- 01 JAN 2008 KFS samplaceres med det øvrige Taktikkursus på Flaadestation Frederikshavn, og man flytter ind i ny tilbygning til det oprindelige Kampinformationskursus (AIS), nu benævnt 'TAK'.

Forkortelser: TAK = Søværnets Taktikkursus. FHV = Flyverhjemmeværnet. FST = Forsvarsstaben.
Foto: (Bodil Aasted, Forsvarsstaben)

Fregat nyt

Hvornår har du sidst været på Fregatten?



Liv på Fregatten

Det 144 år gamle krigsskib er blevet rammen om en moderne turistattraktion. Hver dag i højsæsonen kan man opleve, hvordan der blev bakset med de tonstunge kanoner, da Fregatten var i krig. Man kan også opleve skumsprøjt fra Fregattens tremastede barkasse, der kunne fragte 100 soldater, for fulde sejl.

Et helstøbt, maritimt miljø

På Fregatøen kan du opleve hvordan træskibe bliver halet på bedding, repareret og sendt til søs igen på Fregatten Jyllands eget træskibsværft. Værftets skibstømrere, smede og malere vedligeholder også Fregatten, og det er en fornøjelse at se det smukke håndværk overalt om bord. Den maritime atmosfære fuldendes med Fregathavnen hvor forskellige træskibe hele tiden lægger til og sejler fra.

Selskab i maritimt miljø

Dåb, konfirmation, bryllup, rund fødselsdag ...

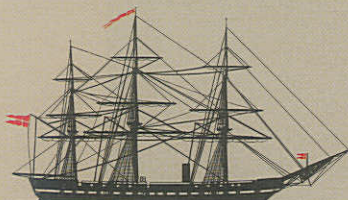
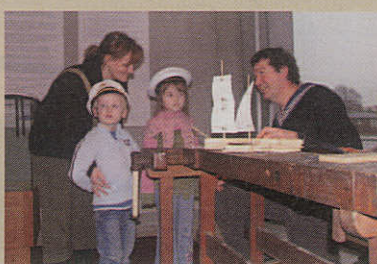
På Fregatten Jylland kan du give dine gæster en oplevelse, som de sent vil glemme. Til enhver lille som stor lejlighed, kan vi danne en flot ramme om såvel små som store selskaber. Med Café- og Restaurantchefen i spidsen, står Fregattens Café & Restaurant personale parat til at kombinere mad og vin, fra lette anretninger til gourmet gastronomi. Fra Fregatten Jyllands maritime og moderne bygninger er der en fantastisk udsigt til Træskibshavnen, Fregatten Jylland og til den anden side af Ebeltoft Vig hvor Mols Bjerge danner baggrund. Flottere solnedgang fås ikke.

Vi kan huse selskaber helt op til 300 gæster.

Januar-marts	kl. 10:00 - 16:00
April-juni	kl. 10:00 - 17:00
Juli-august	kl. 10:00 - 19:00
September-oktober	kl. 10:00 - 17:00
November-december	kl. 10:00 - 16:00
Lukket 24., 25., 26. og 31. december og 1. januar	

Priser:

Voksen	kr. 95,-
Barn	kr. 45,-
2 Voksen + 2 børn (familiebillet)	kr. 235,-



FREGATTEN
JYLLAND

www.fregatten-jylland.dk



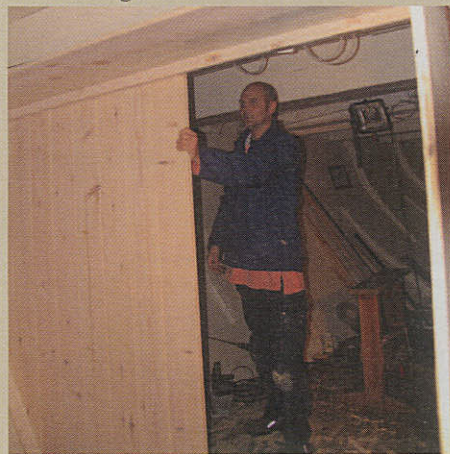
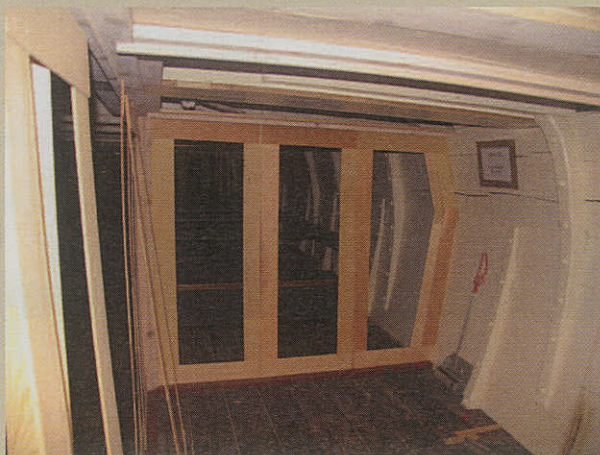
Projekt Banjerdæk

Nå da ... hvad sker der her? Sådan høres det ofte når publikum for tiden er på besøg og træder ned ad trapperne fra Batteridækket. Høvlbænke, værktøjer, skabeloner og stabler af planker optager en del plads ned gennem Banjerdækket og lader ingen i tvivl om at her arbejdes der med indretning.

Synet af alle de rejste skillevægge og den umiskendelige duft af fyrretræ, giver anledning til mange kommentarer og til spørgsmål, som Fregattens håndværkere beredvilligt svarer på. I vores projektoplæg er samtlige rum på Banjerdækket er forsynet med nummer og benævnelse. Af hensyn til over-skuelighed for vore ansatte og for publikum, har vi ved hvert kammer eller rum på Banjerdækket, ophængt et skilt der hen-viser til disse benævnelser.

Og det er det der i mange tilfælde foranlediger til interessante spørgsmål, som eksempelvis hvem eller hvor mange der boede i de forskellige kamre eller områder på dækket og hvilke møbler der mon har været om bord.

Opbygningen af dækket er påbegyndt i agterste del af skibet, hvor chefens kvarterer er placeret. Herefter arbejdes der fremefter i skibet, hvor der findes sejlkøjer og proviantrum. Fremme foran krydsmasten ligger en række af officerernes kamre. Disse omgiver og danner rummet, hvori selve officersmessen befinder sig.



Midtskibs Banjer omgiver den store maskinluge og kommer i første omgang ikke til at undergå de store forandringer. Med tiden er det dog planen at få etableret det hyldearrangement langs garneringen, som det ganske svagt er antydnet på én af vore tegninger. I flere tilfælde er det dog så sparsomt med detaljerne, at vi ofte efterlades med flere spørgsmål end med svar. Det vil der for kræve supplerende materiale hvis vi skal gøre os håb om at genskabe denne del af indretningen som den oprindeligt har set ud.

Midtskibs, lige agten for kulkasserne, findes dels yderligere kamre til maskinfolkene og til styrmanden. I blandt disse findes også et badekammer som var forbeholdt netop maskinfolkene, der havde krav på en sådan foran staltning.

Umiddelbart foran for kulkasserne ligger de forreste Banjer og i tilknytning hertil findes der indkvartering for skibets håndværkere og for kanonéren. Længst fremme mod stævnen ligger så forskellige grejrums (som kaldes for hellegater) til brug for håndværkere, forvalteren og for kanonéren.

Udrustning og inventar om bord er et kapitel helt for sig. Fritstående møbler har der været mange af, men desværre råder vi for nuværende kun over ganske få. Så skulle der blandt vore læsere være kendskab til hvor der kan findes originale eller tidssvarende møbler hører vi gerne om det. Og det gælder ligeså med grej og udrustning som værktøj, våben, sejl, blokke, tovværk, tøj, uniformer og alt hvad man kan komme i tanke om måtte have befundet sig ombord på skibet.

Og så er der jo besætningen. Mange vil sikkert huske de fine figurer oppe på batteridækket, som giver et godt indtryk af besætningens funktioner om bord. Sådanne vil også optræde på Banjerdækket. I øjeblikket er Lisbeth Stevens i gang med at fremstille et helt sæt af besætningsmedlemmer, som kommer til at indgå i forskellige scenarier på dækket.

Som det fremgår af ovenstående, er der godt gang i spændende aktiviteter ombord og gæster er mere end velkomne til at følge med på nærmeste hold.





Vi gentager den vidunderlig bustur i det skønne vadehav med fuldtids-guide, overnatning og ½ pension.

Helgoland besøges den 21 til 22 maj med 1 overnatning.

REJSE DATO 19. MAJ - 23. MAJ 2008

Opsamling i Stilling P-plads v/Mc-Donald og Banegården i Vejle. Der er få pladser tilbage. Så kontakt allerede i dag jsr@fregatten-jylland.dk eller telefon 86 34 10 99, Jan Svindt Ravn for yderligere information. Det færdige program for turen foreligger i starten af 2008



I Fregattens kølvand til Færøerne

På turen skal vi følge den tur, som Chr. IX i 1874 begav sig på med Fregatten Jylland. Som den første danske konge, besøgte han de gamle bilande og kom ydermere til Island med en fri forfatning. Der blev gjort alt for at vise majestæten det bedste af landende. Vi følger rejsen, som hans søn, Frederik VIII gentog i 1907. Da al landværts transport dengang var til hest, kan vi i dag nå flere mål. Heriblandt også nogle af de nyere ting, der er blevet vore dages seværdigheder. Frem for alt får man et fantastisk indblik i den gamle nordiske kultur, der på disse øer har overlevet. Naturen taler for sig selv, men på rejsen vil gæsterne få indblik i historier om Fregattens rejse, Chr. IX og hans familie samt en god del om disse gamle nordatlantiske dele af det danske kongerige, se billeder nederst på siden.

Rejseleder er musiker Anders Errboe, der i mange år har rejst på Færøerne, har en omfattende viden om såvel de historiske og nutidige forhold på Færøerne.

PS: I tilfælde af hårdt vejr erstattes sejlturen(e) med landværts transport til Vidarejde og andre af Færøernes seværdigheder.

Fregatrejser 2008

Helgoland

5 dage, bustur i maj se ovenfor

Færøerne

6 dage, tur i maj

Sverige

7 dage, bustur i juni

Besøg på bla. glasværker og skibsmuseer, Vasa i Stockholm

Norge

7 dage, bustur i august

Besøg i bla. Oslo, Drammen, Kongsberg, Rjukan, Christiansand.

Tranquebar

15 dage, fly. November

Fregatrejser i 2009

Helgoland

Dansk Vestindien

Madeira

Stokholm, Åland, Helsinki og Skt. Pedersborg

Tranquebar

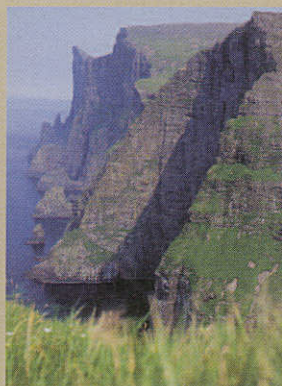
Fregatrejser i 2010

Cadis

Helgoland

medarrangør på Fregatrejser

Åbech busser / Risskov Rejser



Juleskafning anno 1880

Søndag den 9. december 2007

Gratis entré fra 12 - 15



Juleskafning på banjerdækket
(banjerdækket er opvarmet!)

Menu fra kl. 12

En portion Ærtesuppe m. salt
Flæsk og Beskøjter, kr. 48,-
Et glas Bådsmandens Fryd, kr. 40,-
Et glas varm Romgrog eller Rød-
vinstoddy, kr. 25,-

Den gamle fregat byder på et
glimt af julen anno 1880,
da Fregatten Jylland sejlede mod
De Vestindiske Øer.
Kom og oplev stemningen og
smag på den julemenu,
der blev serveret om bord på vejen
til den danske koloni.

Slupkoret underholder hver hele
time

Arrangør:
Ebeltoft Marineforening

Bliv medlem af Fregatten Jylland

Som medlem af Fregatten er du aktivt med til at støtte vores arbejde med at bevare det unikke gamle træskib for eftertiden. Du får samtidig fri adgang til et levende museum med arbejdende træskibsværft, en stor udstillingshal og stemningsfuld café, hvor man kan nyde sin mad med en fremragende udsigt til havn og fregat.

Individuelt medlemskab - 200 kr.

- Medlemskortet giver gratis adgang til Fregatten Jylland for en person
- Kortet gælder i et kalenderår i den ordinære åbningstid
- Medlemmer får 10% rabat på alle indkøb over 100 kr i Fregatbutikken
- Medlemmer modtager Fregatbladet 4 gange årligt
- Mulighed for at overnatte på Fyrskib XXI for kun 100 kr. pr. person pr. nat

Familiemedlemskab - 300 kr.

- Giver de samme fordele som et individuelt medlemskab
- Medlemmerne får ret til at medtage familie (ægtefælle og børn eller børnebørn under 13 år)

Eksklusivt medlemskab - 600 kr.

- Giver de samme fordele som et familiemedlemskab
- Medlemmerne får ret til at medtage yderlige seks gæster pr. besøg

Jeg ønsker at blive medlem af Fregatten Jylland

Individuel Familie Eksklusiv - sæt kryds i det ønskede

Navn: _____

Adr: _____

Pnr: _____ By: _____

Indsendes til Fregatten Jylland, S.A. Jensens Vej 2-4, 8400 Ebeltoft, du kan evt. sende en mail til: info@fregatten-jylland.dk
her opgiver nu navn, adr, samt hvilket medlemskab du ønsker.

Frivillige og professionelle i tæt samarbejde

To Marinehjemmeværns-officerer og én Søofficer udvikler unik sikkerhedsmanual

Det officielle samarbejde mellem Søværnet og Marinehjemmeværnet består efterhånden sin prøve og er blevet en naturlig del af personellets ageren i hverdagen. Seneste eksempel er udviklingen af en ny fælles manual for Search and Rescue (SAR). Tidligere havde Søværnet, Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten hver deres manual omkring søredning. Det nye SAR manual er en fælles manual for hele Danmark.

Tæt samarbejde

Marinehjemmeværns kaptajn-løjtnanterne Bjarne Toft Madsen og John Strøbæk har i mere end 15 år været instruktør og fagansvarlige på SAR kurser i Marinehjemmeværnet. – I de første mange år anvendte vi en lærebog skrevet af B. T. Madsen, der havde oversat dele af manualer fra UK Coastguard og US Coastguard, fortæller John Strøbæk, – samtidig oplevede vi, at Søværnet anvendte NATO publikationer samt B. T. Madsens bog i deres SAR undervisning. I 2003 tilbød Hjemmeværnskommandoen at vi kunne komme på et 14 dages Search Mission Coordinator kursus i England ved UK Coastguard. Kurset afvikledes i 2004 hvor vi begge deltog sammen med nuværende chef Slipshavn, orlogskaptajn Erik Grubak.

Efter kurset var såvel Bjarne Toft Madsen som John Strøbæk enige om, at et tættere samarbejde med Søværnet var særdeles vigtigt, hvis de nationale SAR organisationer og ressourcer skulle gøres bedre.

Fra Søværnet havde orlogskaptajn Anders Møller tidligere deltaget i UK Coastguard kurset. – Vi fik hurtigt kontakt med hinanden og det startede faktisk et forbilledligt samarbejde, der den dag i dag fortsat er i vækst, idet orlogskaptajn Anders Møller heldigvis fik lov til at fortsætte som leder af det civile element på Søværnets Taktik Kursus med SAR som en af hovedopgaverne, beretter John



Det er søofficersabler som denne der er tildelt John Strøbæk og Bjarne Toft Madsen som æressabel. (Fotos: Søren Konradsen).

Strøbæk, – vi lærte at trække på hinandens erfaringer og har nu blandt andet deltaget som instruktører ved den første SAR øvelse der har været afviklet i Danmark, Baltic SAREX 2007 under ledelse af Bornholms Marinedistrikt.

Efter øvelsen har de tre SAR eksperter sammen med skole-

Frivillig kaptajn-løjtnant i Marinehjemmeværnet, John Strøbæk.

chefen på Slipshavn, orlogskaptajn Erik Grubak udarbejdet den nye manual "SAR –

Danmark bind II den operative del". – Jeg vil gerne understrege, at uden en uvurderlig assistance og samarbejde med orlogskaptajn Anders Møller var vi aldrig nået så langt. Dette samarbejde er et skoleeksempel til efterfølgelse alle steder, hvor Søværnet og Marinehjemmeværnet har sammenfaldende interesser, siger John Strøbæk.

Æressabler

Som en anerkendelse af det store arbejde Bjarne Toft Madsen og John Strøbæk sammen med Anders Møller og Erik Grubak har udført omkring manualen, er de to frivillige marinehjemmeværns-officerer den 18. august, efter indstilling fra Marinehjemmeværnsinspektør kommandør Karsten Riis Andersen som de første frivillige marinere nogensinde tildelt æressabler. Sablerne er søofficerssabler givet af Hjemmeværnsfonden.

Søheltenes Skibe

WILLEMOES-klassens torpedomissilbåde får professionel behandling i flot bog fra Statens Forsvarshistoriske Museum

Cand mag. Søren Nørby ansat ved Marinens Bibliotek, og pensioneret flotilleadmiral Niels Chr. Borck er læsernes garanter for, at de mange faktuelle historier og anekdoter om højdepunktet i det danske torpedobådsvåbens 121 årige historie - WILLEMOES-klassens 26 år under kommando i Søværnet - holder vand.

Bogen giver et godt indblik i bådenes tilblivelse, deres opgaver i krig og fred samt den specielle torpedobådstaktik i kystnære operationer, som den danske flåde gennem mere end 100 år udviklede til perfektion. Forfatterne kommer også omkring enhedernes betydning i den sikkerhedspolitiske sammenhæng under Den kolde Krig og fortæller samtidig om livet ombord i havblik og hård sø.



"Søheltenes Skibe"
Af Niels Chr. Borck og Søren Nørby
Udgiver: Statens Forsvarshistoriske Museum
300 sider + DVD
Kr. 348,00
ISBN: 978-87-89022-52-1



Torpedomissilbåden P577 SEHESTED på Nyholm er nu officielt museums-skib ved Statens Forsvarshistoriske Museum.

Forfatterne til "Søheltenes Skibe" Søren Nørby tv. og Niels Chr. Borck (Foto: Søren Konradsen)

Amtmand brændte ordren om at brænde flåden

Af journalist Erik Staffeldt

Når man er kommet et stykke ind i Rolf Scheens beretning om flådens ran, en bog med samme titel, der netop er udkommet op til 200 års markering (ikke fejring), så glider beretningen mere utvunget.

Dermed er også sagt, at ca. den første tredjedel af bogen tydeligt er en forskers værk, men man vænner sig til sprog og sætninger i de spændende beretninger. Jo, det er en smule indviklet at forstå forløbet – ikke mindst, da man efterhånden har fundet ud af, at englændernes ran af den dansk-norske flåde i virkeligheden hvilede på en forkert underretning fra en diplomat, som påstod, at flåden

lå taklet og klar. Det modsatte var rigtigt.

Ikke desto mindre var den danske flåde dengang kongens og nationens stolthed, og da den blev taget brast også de nationale bånd mellem Danmark og Norge, 400 års fællesskab, for aldrig at blive genskabt.

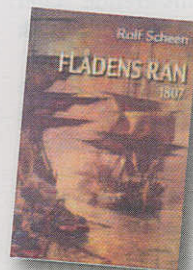
Rolf Scheen er direktør i den norske forsvarsstab og en trænnet historiker. Hans bog refererer og diskuterer andre historikeres opdagelser gennem tiderne. Englænderne var bange for, at Napoleon, hvis flåde var i en sørgelig forfatning, skulle komme og tage det neutrale Danmark-Norges flåde. Derfor var de ivrige efter at låne den, som det hed i begyndelsen.

Røveriet omfattede 17 linjeskibe, 17 fregatter, otte brigger, otte mindre skibe og 26 kanonbåde. Desuden blev flere skibe på bedding og i dok på Holmen destrueret af englænderne.

Briterne blev modtaget som venner og fik salut og proviant, men de tvang Danmark-Norge væk fra neutraliteten ud fra devisen: "den, der ikke er med mig er imod mig".

Efter tre dages engelsk terror-bombardement af København måtte byens militære ledelse kapitulere 7. september 1807 – uden besked fra regenten om at brænde flåden i mellemtiden.

Den ordre havde amtmanden i Roskilde brændt uåbnet,



da han ikke ønskede at brevet skulle falde i fjendens hænder. Så det nåede ikke frem, får vi at vide i Scheens bog.

"Flådens Ran"
Af Rolf Scheen
224 sider, Indbundet.
Kr. 299,00
Udgiver: Gyldendal
ISBN: 9788702058413

Da Flåden bragte kolonister ud

Af journalist Erik Staffeldt

Da VÆDDEREN sejlede Jordan rundt med Galathea 3-ekspeditionen, blev to af Danmarks fire tidligere kolonier besøgt: Grønland og Dansk Vestindien (US Virgin Islands). Den sejlede del af ekspeditionen er beskrevet i to bøger, som udkom kort efter begivenhederne fandt sted, og nu er den 3. og sidste bog kommet med artikler, fortællinger og reportager fra den mere landværts del af ekspeditionen. Den hedder Danske Tropekolonier – I kølvandet på Galathea.

Samtidig med den søværts ekspedition var der faktisk videnskabelige landværts projekter. Disse projekter og andre si-

der af tropekoloniernes historie og nutidige forhold sendte Jyllands-Posten journalister og fotografer af sted for at beskrive, både fra VÆDDEREN og ved at gennemrejse områderne.

Det var som regel orlogsskibe, som bragte kolonisterne frem, men det var ikke alene Flådens mænd, som bemandede skibene. Feks. havde man en hel del fattiglemmer og straffefanger med til Dansk Vestindien første gang, da den dengang ubeboede Skt. Thomas blev taget i besiddelse. Snart kom folk til fra den omliggende øer og Dansk Vestindien blev et udpræget multi-religiøst samfund, fordelt på tre øer.

Trankebar i Indien var i dansk besiddelse 1620-1867

og var den mindst indbringende tropekoloni. Omvendt gav guld og neger-slaver fra Guld-kysten/Ghana til Dansk Vestindien gode indtægter, ligesom sukkeret fra vestindien, der sejlede til Danmark/Europa var en blomstrende forretning. Endnu i dag vidner store palæer som Odd Fellow Palæet og Marienborg om den indbringende slavehandel. Guld-kysten var i dansk besiddelse 1659-1850, mens Dansk Vestindien blev koloniseret i 1672 og solgt til USA for 25 mill. gulddollars i 1917.

Siden har det været diskuteret, om det var den klogeste beslutning, der blev taget i de ti-



*Danske tropekolonier
- i kølvandet på
Søren Flott og Thomas Laursen-
Galathea
176 sider. Indbundet
Kr. 229,00
ISBN: 978-87-769-2108-8.*

19 mand fra "Sund-klassen"

Efterlysning i Under Dannebrog fik 19 mand til jubilæum

Radio Fyn og Ugebladet Hjemmet bragte - sammen med Under Dannebrog - ultimo 2006 en kort reportage om hjemtagningen af de otte ministrygere af "Sund-klassen", der midt og sidst 1950'erne indgik i den danske Flåde.

Meningen var, at få samlet en flok gaster fra dengang til et jubilarstævne. Leif Olsen, der var ophavsmand til projektet, fortæller nu, at det lykkedes ham at samle nitten af de gamle gaster til et flot arrangement på Flådestation Korsør. ALSSUND var eneste enhed, der ikke var repræsenteret.

Gennem blandt andet kommandør Per Tidemand og seniorsergent Lars Skytte fik de gamle gaster en uforglemmelig dag med rundvisninger og opdateret information om Søværnet anno 2007.

Arrangementet sluttede med superb forplejning og hygge i Korsør Marineforenings marinestue.



I forbindelse med Landbestyrelsens efterårsmøde i København fik Landsbestyrelsesmedlem for distrikt VI/Lolland-Falster, Erik Jensen overrakt en lille hilsen i anledningen af hans halvrunde fødselsdag fornyelig. Landsformand Jens Ole Løje Jensen th. overrækker her gaven til en synligt glad Erik Jensen. (Foto: Søren Konradsen).



Orlogsprovst Eigil Bank Olesen under prædiken ved Nytårs gudstjenesten i år i Holmens Kirke.

Marinehjemmeværnet får tre orlogspræster

De indsættes ved den årlige nytårs gudstjeneste i Holmens Kirke den 6. januar

Af informationschef
Marinehjemmeværnet
Ninna Falck

I år danner Marinehjemmeværnets nytårs gudstjeneste rammen om indsættelsen af Marinehjemmeværnets tre nye orlogspræster. Camilla Munk, Ulrik Pilemand og Anette

Molin Schmidt har alle tre sagt ja til at virke ved Marinehjemmeværnet, samtidig med at de passer deres respektive sogne rundt om i landet. Ulrik Pilemand vil blive tilknyttet Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, som dækker marinehjemmeværnet i Jylland, Camilla Munk vil blive tilknyttet Marinehjemmeværnsdistrikt Øst, som dækker, Fyn, Sjælland og Bornholm og endelig vil Marinehjemmeværnets inspektorat på Kastellet og skolen på Slipshavn kunne trække på Anette Molin Schmidt.



Marinehjemmeværnsinspektør kommandør Karsten Riis Andersen glæder sig til samarbejdet med de tre nye orlogspræster.

Nyt med kvindelige orlogspræster

Ved siden af aftalen med Marinehjemmeværnet vil de

tre nye orlogspræster også være til rådighed for Søværnet. Her vil ikke mindst Camilla Munk og Anette Molin Schmidt være med til at skabe en bedre balance i kønsfordelingen af orlogspræster, da Søværnet kun én gang tidligere har haft en kvindelig orlogspræst ansat. Men det er der selvfølgelig en forklaring på.

-Der har ikke været tradition for kvindelige orlogspræster, fordi forholdene omkring indkvarteringen på skibene ikke har været optimale. Men de nye skibe bliver bygget med en- og tomandslukafer og eget bad, så det er ikke et problem længere, udtaler Eigil Bank Olesen, der som orlogsprovst nu får tre nye præster i tjenesten.

Ser mange gode muligheder i samarbejdet

Marinehjemmeværnsinspektør, kommandør Karsten Riis Andersen, ser frem til de nye præster i værnet. - Orlogspræsters traditionelt vigtigste mission er at udføre gejstlig tjeneste og fungere i rollen som sjælesørger og et lyttende øre for de enkelte besætningsmedlemmer. I Marinehjemmeværnet kan man ud over denne funktion også se en masse værdifulde muligheder omkring mange af Marinehjemmeværnets store øvelser, møder, uddannelser og traditionelle arrangementer. Vi har allerede rigtig gode erfaringer med at starte vores årlige uddannelsesuge på Slipshavn op med en gudstjeneste for alle deltagere, men samtidig kan præster jo ofte også bidrage med indlæg ved diskussioner om for eksempel værdier, om samarbejde eller bearbejdning af voldsomme oplevelser, så vi ser meget frem til samarbejdet, udtaler Karsten Riis Andersen.

Efter indsættelsen i Holmens Kirke ligger så et par kurser forude for de tre

præster, som alle skal lære noget mere om Marinehjemmeværnet, om organisationen på et skib og om sikkerhed til søs.

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste

Nytårsgudstjenesten er nok Marinehjemmeværnets ældste

tradition med rødder tilbage til de tidligere Kvindelige Marinere. Ved en nytårsgudstjeneste er der altid anledning til at takke for det gamle år og samtidig skue fremad. Det særlige ved Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste er, at den samtidig markerer en gammel tradition med at vende

et blad i kirkens mindebog, som rummer navnene på danske sømænd, der er omkommet under tjenesten i udlandet og ikke er begravet i Danmark.

Søndag den 6. januar 2008 kl. 14.00 slår Holmens Kirke dørene op for Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste.

Gudstjenesten er for hele Det Blå Danmark, og Marineforeningens medlemmer plejer altid at bakke flot op om arrangementet med egne flag og et talstærkt fremmøde.

Danmark i spidsen for nyt kystvagtssamarbejde

De nordatlantiske kyststater har valgt Danmark som første formandsland for et nyt maritimt samarbejde

Danmark har, med beslutningen om at landet skal bestride formandsposten i det nye samarbejde mellem de nordatlantiske kyststater, fået en stor anerkendelse som flådenation, skriver Forsvarskommandoen.

I oktober 2007 oprettede en række kyststater fra det nordatlantiske område er nyt samarbejdsorgan, North Atlantic Guard Forum (NACGF). Ved oprettelsen blev Danmark valgt til organets første formandsland.

NACGF får til opgave, at fremme samarbejdet imellem medlemsstaterne på de traditionelle kystvagtsområder som bekæmpelse af narko- og menneskesmugling, fiskerikontrol, havmiljø og søredning.

Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang skal bestride opgaven som formand på Danmarks vegne.

Første Standard Fartøj Mk. II leveret

Forsvarets Materieltjeneste modtog den 6. november den første af seks nye patruljefartøjer

Efter prøvesejlader og sidste øjeblikke tilretninger kunne Faaborg Værft den 6. november aflevere P520 til Forsvarets Materieltjeneste. Midt i november forlagde skibet til OPLOG Korsør hvor installation af diverse militært udstyr er igangsat. Der planlægges navngivning i Korsør den 12. december.

Ved navngivningen indgår skibet i Flådens tal og det vil ved samme lejlighed blive afsløret hvad navnet bliver på den nye skibsklasse.



Seks enheder i alt

Forsvarets Materieltjeneste har på vegne af Søværnet bestilt i alt seks af de nye Standard Fartøjer Mk II. Skibene skal afløse enhederne i BARSØ-

klassen, der er under udfasing. Patruljefartøjerne skal primært anvendes til farvandsovervågning samt søredning.

P520 indgår i Flådens tal medio december 2007.

(Foto: Forsvarets Materieltjeneste).



30 repræsentanter fra Marineforeningens 11 afdelinger på Fyn og Omegn til distriktsmøde i Marstal i smukt septembervejr.

Distriktsmøde i Marstal

De 11 afdelinger på Fyn og Omegn har alle orden i økonomien

Med en veloplagt Marstal formand Per Lassen om dirigent, kom de 30 deltagere ved septemberdistriktsmødet i Marstal

Marineforenings marinestue godt og grundigt gennem distriktets og Marineforenings forskellige udfordringer.

Ud over indlæggene og rapporter fra de enkelte lokalafdelinger, der viser at medlems-tallet og økonomien er i orden, drejede debatten sig meget om forholdene omkring Sende-

mandsmøderne. Blandt andet opfattede deltagerne det som noget af et problem, at 28 lokalafdelinger slet ikke var repræsenteret på det seneste sendemandsmøde i Ebeltoft.

En række forslag blev frem-lagt og bearbejdet. Drøftelserne kom omkring såvel place- ringen som omfanget af sende-

mandsmøderne. De forskellige forslag tog landsbestyrelses- medlem for distrikt 7/Fyn Børge Leif Halfdan Ferning med til Landsbestyrelsessamlingen, der efterfølgende er afholdt i København.

EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE



Pullovers og Cardigan i BELIKA modeller.

Marineblå strik i 50% uld og 50% acrylic. Kendingstegn broderet med gylden silketråd på brystet.
Str. 48 (S) til 66 (7XL)



Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Som skrevet i Under Dannebrog oktober 2007 kunne marineelev Sophus Richardt Høgh ikke være til stede ved Jubilarstævnet i august på Nyholm for at modtage Admiral Carstensen's Mindebæger. Ultimo september fandt seancen så sted i regi af Aalborg Marineforening. Her ses tv. marineelev Sophus Richardt Høgh th. landsbestyrelsesmedlem og lokalafdelingsformand Charley F. Pedersen.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY – Anders Jørgen Hansen oplyser, at i alt 59 deltagere deltog i Brøndby Marineforenings Rejseselskabs tur til Wien, Østrig den 21. til 30. september Ud over gastronomien, der ifølge oplysningerne fyldte meget på turen, kom rejsedeltagerne rundt til de turiststeder, man nødvendigvis skal omkring på en rejse af denne beskaffenhed. Afdelingens løbende rejsetilbud blev i sin tid startet af Karl Momsen.

En udførlig rejserapport er gengivet i afdelingsbladet "Så til søs". Her vil vi blot konstatere, at afdelingsrejserne i Brøndby Marineforening har et højt kvalitetsniveau. Et forhold der i øvrigt gør sig gældende i flere lokalafdelinger.

Næste års Brøndbytur planlægges allerede, og skal efter det oplyste gå til Rüdeshheim, Tyskland.

Sæsonens første medlemsmøde havde 136 tilmeldte. Aftenens foredragsholder var Ove Hermansen der fortalte om danske fyrtårne og fyrskeibe. Ålgildet den 15. september var totalt booket op. Det var også tilfældet, da orlogspræst Eigil Andreasen den 1. oktober fortalte om sine ople-



Deltagerne ved Brøndby Marineforenings bytur i København studerer træudskæringer i Østre Anlæg.

velser under Galathea III ekspeditionen.

Slutteligt har afdelingen den 21. oktober haft 40 deltagere med på Kaj Urban's byvandring der denne gang tog udgangspunkt i den østlige del af den nuværende hovedstad. Turen gik blandt andet omkring Østerport Stadion, Østre Anlæg, Stockholmsgade, Holmens Kirkegård, Sortedamsøerne for at slutte med skafning på Martins Restaurant på Victor Borges Plads.

AMAGER - Afdelingen var repræsenteret ved Københavns Skyttelavs 90-års jubilæum den 29. september, der var en festlig dag, oplyser Søren Konradsen. - 19 var mødt til medisterpølse i flere afskygninger den 3. oktober, efterfulgt af Tom Wismanns flotte

foredrag: 'Kampen i Oslofjorden, 9. april 1940'.

Afdelingsflaget var på plads i Frederiksberg Rådhus til 'Orlogsgastens & Soldatens Dag' den 9. oktober. En flot aften med herlig musik - blot savnede vi mange flere marinere blandt publikum.

For Søværnet lagde Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Christian A. Nørregaard, sammen med afdelingsformanden, kranse og blomster i St. Magleby og Dragør i anledning af 199-årsdagen for Rokanonbådsflotillens kamp mod det britiske linjeskib AF-RICA. Derpå var Dragør Sejlklub værter for et hyggeligt 'trakteмент'. Forberedelserne til markeringen af 200-året den 20. oktober 2008 er allerede gået i gang.

Julefrokosten finder sted i

Marinestuen den 8. december. Der kaldes til Nytårsmønstering i Marinestuen den 5. januar kl. 12:00 Læs mere på www.amagermarineforening.dk.

Der kippes med flaget for Jørgen Møller, 80 år den 30. december, og for Flemming Beck, 60 år den 25. januar 2008.

KONGENS LYNGBY – 16 personer fra Kongens Lyngby Marineforening drog den først lørdag i september til Halmstad for at fejre vores fælles 60 års jubilæum med Flottans Män, fortæller Peder Møller Hansen. – Flottans Män havde arrangeret flot velkomst med svensk løsen (totalt to skud fra to kanoner). Derefter taler og forfriskninger i haven efterfulgt af middag i Marinestugan. Ydermere havde svenskerne arrangeret en trompeter ved flagnedhaling af det svenske og danske flag. En herlig tur, hvor svenskerne igen viste deres allerbedste side med sans for fester, slutter Peder Møller Hansen.

Politikens Hus har over to dage i september haft besøg fra afdelingen. Et spændende indslag var besøget i det berømte hjørnekontor hvor tidligere Brandes, Hørup, Cavling og Pundik har huseret.

Starten af oktober bød på besøg af den 77 årige opfinder Vincent Seremet. Et rigtigt godt arrangement med et fint og godt menneske, lyder det fra Kongens Lyngby. Aftenen



Medlemmer fra Brøndby Marineforening succesfuldte tur til Wien, Østrig, går i land fra flodskibet "Schögen" efter turen på Donau.



Gæsterne fra Kongens Lyngby ankommer til Marinestugan i Halmstad.

bød på optagelse af Ejvind Brath Jensen, Carsten Nielsen og Helge Waage Beck samt overflytning af Bent Willerslev og fejring af 25 års jubilæet Mogens Christensen. Flere af afdelingens nye medlemmer er i øvrigt et resultat af Landskontorets hvervekampagne.

Juleaften er der kranselægning i Nyhavn. Det nye år starter med kammeratskabsaften den 15. januar og generalforsamling den 19. februar.

Der kippes med flaget for Egon Krøyer 85 år den 21. december. Otto G. Larsen 85 år den 1. januar og Bent Willelev 75 år den 6. januar.

Bestyrelsen ønsker alle i Danmarks Marineforening en rigtig god jul

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1TV
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – Ultimo september havde Frederikssund Marineforening besøg af orlogskaptajn Palle Nielsen, der holdt et billeforedrag med modelopstilling om Slaget på Reden 1801, oplyser Kurt Terkelsen.

Som alle ved tabte danskerne kampen mod ”engelskmanden”. Det fremgår af rapporten, at Palle Nielsen fortalte om enkeltheder fra bataljen der normalt ikke er ”paratviden” blandt deltagerne.

Blandt andet skød svensker-

ne – dengang Danmark allierede – ikke mod den engelske flåde, da den passere for sydgående mellem Kronborg og Helsingborg. Dette angiveligt fordi kronprinsregent Frederik (senere Frederik VI) havde frabedt sig svensk hjælp af frygt for at miste retten til Sundtolden.

GILLELEJE – Knud Anker Jensen fra Gilleleje Marineforening repræsenterede ved modtagelsen af 50 års jubilartegnet afdelingen ved Jubilæestævnet i august, oplyser Søren Svendsen.

Ved Kulturnatten i Gilleleje den 8. september holdt afdelingen åben stue. En succes der ifølge formand Steen Møller gentages næste år.

Skovturen den 13. oktober gik til Korsør. Her var afdelingen gæster på OPLOG Korsør med indlagt besøg ombord på det Fleksible Støtteskib L16 ABSALON. En stor oplevelse for alle deltagerne lyder det fra Gilleleje. Efter besøget hos Søværnet var der ”Korsørske Skippelabskovs” i Korsør Marineforenings smukke marinehus. Dagen sluttede for de 48 deltager med snitter i den hjemlige marinestue.

HØRSHOLM/RUNGSTED – 44 deltager drog den 1. september på tur til Langelandsfortet, oplyser Jørgen Sterup. Deltagerne fik en god og professionel gennemgang af anlægget, der efter kun 40 års tjeneste allerede er historie. Langelandsbesøget sluttede med frokost på Spodsbjerg Badehotel.

5. september var der ulkeaften og opstart på vinterens billardturnering. Tovholder på billardprojektet er Jørgen Black. 3. oktober bød på medlemsaften, medens der den 13. oktober var dømt arbejdsfredag med klargørelse af stuen og omgivelser til vintersæsonen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen, Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

SLAGELSE – Siden der sidst kom nyt fra Slagelse Marineforening, har vi den 9. juni afholdt vores fregatskydning, som i år var den 25 gang, hvorfor vi i dages anledning dels som noget nyt serverede helstegt pattegris med tilbehør, dels havde indkøbt et flot stort telt, så spisningen fremover kan foregå i det fri hvad enten det regner eller solen skinner, fortæller Peter Alfred Philipsen Lotinga.

I juli var marinestuen kun åbent for en lille flittig kreds af

medlemmer, der pakkede alle effekter, så stuen kunne blive istandsat. I dag fremstår marinestuen nymalet og nyrenset.

I dagene 17. til 19. august aflagde afdelingen besøg hos den tyske venskabsforening i Aurich. Som sædvanlig blev medlemmerne modtaget på bedste maner. I år fik deltagerne tillige lejlighed til at deltage i den årlige byfest.

Ved Ulkeaftenen den 7. september tildelte Frans Thomsen 50 års og Carl Anker Sørensen 40 års medlems- emblemer Samtidig blev Jan Larsen og Kaj Brandt-Hansen optaget

Den 28. september var der åbent hus i Marinestuen. Anledning var den årlige Sct. Michaels Nat. Igen i år var det et velbesøgt arrangement, især fordi vejret ikke var det bedste.

På marineaftenen den 5. oktober holdt Jacob Hansen, Slagelse et interessant foredrag om hans tur med Vædderen i forbindelse med Galathea ekspeditionen, hvor han var med på den sidste del der afgik fra Sydney den 12. december 2006 med ankomst i København 25. april 2007.



Orlogskaptajn Palle Nielsen tv. - medlem af Køge Marineforening – fortæller over den pædagogisk overskuelige situationsplanche, medlemmerne fra Frederikssund Marineforening om begivenhederne ud for København den 2. april 1801.



Opstilling til monstring før fregatskydningen i Holbæk Marineforening.

HOLBÆK – Den 25. august startede afdelingens efterårssæson med Fregat- og korvetskydning på Tuse Bjerg skydebane, skriver Torben Storm-Hansen. I alt 18 skytter – 11 mandlige og 7 kvindelige – mønstrede frem til arrangementet. Den afgående fregatkaptajn måtte ved besigtigelsen af skytteholdet påpege flere fejl og mangler ved påklædningen. Et forhold der dog blev set gennem fingrene med.

Formand Helmut Burracks fregat holdt til langt ud på eftermiddagen. Forst på dette fremskredne tidspunkt kunne afdelingskasserer Kurt Hamann kåres til fregatkaptajn 2007 for Holbæk Marineforening. Da pigernes ”korvet” hurtigt blev sænket, måtte der ekstraskydning til for at få tiden til at gå, til mændene fik snøvlet sig færdigt, fortæller Torben Storm-Hansen.

6. september deltog 23 medlemmer i åle gildet, medens 30 personer i oktober gik ombord i oksekød med is til dessert, slutter rapporten fra Holbæk.

KORSØR – Koldkrigsmuseet på Langelandsfortet var målet, da en busfuld glade medlemmer og ledsagere den 4. august begav sig på sommerudflugt. Besøget var en stor oplevelse, som varmt kan anbefales, skriver Theis Rosenschou. Landet Forsamlingshus dannede ramme om frokosten. Samtidig blev der tid til at besøge Landet Kirkegård, hvor Elvira Madigan og Sixten Sparre ligger begravet. Ved hjemkomsten til Østsjælland blev der tid til en lille forfriskning.

29. august lagde afdelingen krans ved Mindestenen i Rådhushaven.

Skipperfesten for fregat-skydningens kaptajner havde deltagelse af 40 deltagere. Inden festen shinede 10 mand stuen op ved en hyggelig pudseften.

Afdelingen var den 14. december vært for distriktsmødet. En god dag hvor mange relevante emner blev diskutere-

Sangkoret over hver tirsdag i ulige uger kl. 19:00, medens billardafdelingerne har træning tirsdage for damerne og onsdage for herrerne. Begge dage kl. 18:00 til 22:00.

Orlogspræst Ejgil Andreasens foredrag under Ulkeaften fik følgeskab af en god portion stegte ål. Ålene tog dog ikke pynten af Eighils interessante foredrag fra Galethea ekspeditionens mange oplevelser.

December byder på julefrokost den 1. og Gløgg med Banko den 15.

KALUNDBORG – Der er lagt op til en spændende vintersæson i Kalundborg Marineforening, oplyser afdelingsformand Ole Flemming Nielsen.

November har budt på Gule Ærter først og Gløgg med Æbleskiver sidst i måneden. Den 2. december holder skyttelavet juleskydning. Vinderne får udleveret deres præmier ved julefrokosten den 8. december.

Med Egon Iversen som tolvholder og sønnen Freddy Iversens harmonika som musiks baggrund, har afdelingen etableret et sangkor. på nuværende har koret 10 sangere under uddannelse. Flere træder formodentligt til når snakken kommer til at gå, mener Ole Flemming Nielsen. Fire

medlemmer kan inde nytår fejre runde fødselsdage.

NYKØBING SJÆLLAND

Den 18. august havde afdelingen besøg af kollegaerne fra Kalundborg, der havde bestilt frokost i forbindelse med deres sommerudflugt, oplyser Flemming R. Hansen.

I september kunne Søren Brusgaard skyde Lars Reeberg Poulsen ind på pladsen som fregatkaptajn. I alt 40 skytter deltog i konkurrencen.

52 deltog i foreningens årlige fødselsdagsfest den 13. oktober. Arrangementet var forlagt til Restaurant Anneberg, der sørgede for, at alle fik en hyggelig aften. Efter en god middag, sang, musik og dans sluttede festen kl. 01:00.

Der kippes med flaget for Hans Brandt 65 år den 10. december. Svend Aage Stausholm 60 år den 18. december, Steen Bruun 60 år den 19. december. Ellen M. H. Jørgensen 80 år den 22. december. Steen Viggo Bertelsen 60 år den 10. januar 2008 og Knud Skriver 60 år den 16. januar 2008.

SKÆLSKØR – Skælskørs adoptionsskib Y306 FARØ anduvede den 1. og 2. september byen for sidste gang inden udfasningen af Flådens tal. Medlemmer fra Skælskør Marineforening udgjorde havnens trossehøld og stod for klargøring af elforsyningen, oplyser Niels Friis Hansen.

Efter reception og Åbent Skib på FARØ bød afdelingen på hyggeaften i Marinestuen. Fra skibet modtog Skælskør Marineforening en plakette med en tegning af FARØ og datoen 1. september 2007. Til gengæld modtog besætningen et par gode flasker til senere brug.

September bød også på tur til Andelsbyen Nyvang ved Holbæk. Deltagerne fik her et nostalgisk tilbageblik på barndommens maskiner og forskellige køretøjer. Et godt arrangement. Dagen sluttede med spisning på restaurant "Solsikken" efterfulgt af hygge i Marinestuen.

Afdelingsformand Bjarne Jensen har besluttet at forlade såvel formandsposten som bestyrelsen. Frem til næste generalforsamling varetager næstformand Ole Larsen funktionen. Bestyrelsessupple-

ant Palle Thomsen er indtrådt i bestyrelsen.

Jens Madsen, Palle Thomsen og Niels Friis Hansen deltog i distriktsmødet i Korsør den 14. september. Et godt møde. Referatet er fremsendt til bestyrelsen. Interesserede kan tjekke den ved at henvende sig til afdelingsformanden.

Benny Madsen er efter lang tids sygdom afgået ved døden. den 27. september 2007. Benny blev 73 år. Bestyrelsen udtaler et "Æret være hans minde".

Den 8. december fylder Kurt Bertelsen 70 år. Samme dag er der julefrokost i stuen kl.18:00

Bestyrelsen ønsker alle en glædelig jul.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen.
Grønsundvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

NÆSTVED – For første gang har Næstved Marineforening en kvindelig fregatkaptajn. Det blev en realitet, da Birte van der Weiden primo september hjemtog titlen for næsen af 39 øvrige skytter. Den nye fregatkaptajn fortæller, at skydningen på grund af megen modstand fra fregatten trak længe ud end beregnet. Men i sidst ende måtte skibet overgive sig, og Birte van der Weiden kunne modtage pokal og iklæde sig Bandoler og "sovsekande" som tegn på den nye værdighed.



Birte van der Weiden. Først kvindelige fregatkaptajn i Næstved Marineforening.

KØGE – Køge Marineforening og afdelingens Marinehistoriske Forening har hen over 2007 sammensat en række spændende arrangementer. – Begge har gennem året holdt foredrag om spændende emner og der har altid været et stort besøgstal af vore medlemmer, oplyser bestyrelsesmedlem Christian Andersen, - lørdag den 8. december kl. 12:00 er der nytårsmonstring efterfulgt af vore populære familieaften, læs mere herom i "Stot Kurs".

Afdelingen sender en hilsen til medlemmerne og samarbejdspartnere samt alle der støtter foreningen og ønsker dem en glædelig jul og et godt og lykkebringende nytår.

MØEN – "Søanamonerne" blev navnet på Møen Marineforenings nye supportafdeling, oplyser Henrik Marrill Christiansen. Navnet dækker over den feminine del af afdelingens aktiviteter.

Ellers har afdelingen været til såvel Jubilarstævne i august som Distriktsmøde i september. Distriktsmødet blev flot arrangeret af Haslev Marineforening. Medlemmerne fra Møn har efterfølgende talt om, at det kunne være godt, hvis de museale skibsenheder på Nyholm var åbne på jubilardagen.

- Lørdag den 16. september fik Æresmedlem af Lokalafdelingen og eneste nulevende medstifter af Møens Marineforening, Karl Emil Petersen besøg på sin bopæl af bestyrelsesmedlemmer fra afdelingen, fortæller Henrik M. Christiansen, - Ved besøget tildelte vi Karl Emil, 70 års jubilartegnet som bevis på, at det var 70 år siden han aftjente sin værnepligt i Søværnet. Tilstede var også børn og svigerbørn. Det var et synligt rørt Æresmedlem der modtog tegnet.

Den 20. september fyldte Karl Emil Petersen 90 år og modtog dagen efter 65 års medlemsemblemet.

Den 24. november besøgte dette tidsskrifts udsendte Marinestuen i Stege. Sammen med mine efterårsferiekollegaer fik jeg en overvældende modtagelse – stor tak fra redaktionen.

Den 22. november er der arbejdsfrokost med borgmester og øvrige repræsentanter fra Vordingborg Kommune



Møen Marineforenings fregatkaptajn 2007 Ole Nielsen tv. ønskes tillykke af afgående fregatkaptajn Freddie Andersen.

samt naboer og bestyrelse. Endelig er der julefrokost i Hjerterbjerg Forsamlingshus den 8. december.

Sluttelig skal det nævnes at Ole Nielsen den 18. august afløste Freddie Andersen som regerende fregatkaptajn på Møn.

HASLEV – Den 1. september stod den på fregatskydning i Haslev Marineforening, oplyser Preben Johansen. Med hjælp fra Solveig og Frederik Pedersen, Korsør samt Sonja og Leif Korfitzen, Slagelse mønstrede 17 deltagere til den hårde dyst. Efter 340 skud kunne Jørgen Rasmussen kåres som fregatkaptajn 2007.

Et sponsorbidrag på kr. 1.500,00 sikrede de økonomi-

ske forhold omkring pokal og indgravering.

Det var Haslev Marineforening der den 23. september lagde lokale til distriktsmødet. Under ledelse af landsbestyrelsessuppleant Birte van den Weiden havde de 14 deltagere et godt møde.

Lørdag den 1. december er der julefrokost.

Der kippes med flaget for tidligere bestyrelsesmedlem Jørgen Larsen der fylder 60 år den 21. december.

Bestyrelsen udtaler et "Æret være hans minde" for Henrik Houllind der er afgået ved døden den 9. oktober.



Afdelingsformand Preben Johansen tv. tildeler Haslev Marineforenings fregatkaptajn 2007, Jørgen Rasmussen pokal og brystbånd.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Børge Dahl-Mortensen fortæller, at vinterens første arrangement i Sjøgaarinj var kammeratskabsaftenen den 7. oktober. 22 medlemmer mæskede sig i brunkål og flæsk med behørigt tilbehør til. Aftenen blev også brugt til at tildele Ulrik Sundgaard 40 år medlemseblemet. Som tak underholdt Ulrik efterfølgende med harmonikaspil og skønsang.

11. oktober fik hus udvalget styr på økonomien i Sjøgaarinj for resten af året. Et aflyst sommerarrangement gør det nødvendigt for de to foreninger der brugt huset - Bornholm Marineforening og Skippeforeningen - at skubbe 6.000,00 ind hver som uforrentet lån. Ejendommens 2008 budget bliver fastlagt den 7. december.

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer en rigtig god jul og et godt nytår.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – Med syv skytter fra Nakskov Marineforening og fire fra samarbejdspartneren Marinekameradschaft Rostock, Tyskland kom det samlede antal skytter til Nykøbing Falster Marineforenings fregatskydning op på 39 skytter, fortæller Knud Boesgaard.

Skydningen foregik på bannerne i Musse. Fordelingen af nedskudte sejl blev nogenlunde retfærdigt. Fem til hjemmet og to til hver af gæsteholdene. Slutresultatet på arrangementet blev, at Carl-Johan Rasmussen hjemtog titlen som fregatkaptajn 2007. Dagen sluttede i Marinestuen med forloren hare, sang, hygge og hyldest til vinderne.

I dagene den 21. - 23. september besøgte 12 medlemmer og 7 ægtefæller venskabsafdelingen i Rostock.



Nykøbing Falster Marineforenings fregatkaptajn 2007, Carl-Johan Rasmussen i en eftertænksom stund.

Indkvarteringen foregik ombord på hotelskibet "Georg Büchner". Under opholdet i den gamle Hansestad var der turistbesøg i historiske Heiligendamm samt ferie- og mari-nabyen Kühlunsborn.

Ved den afsluttende gallamiddag blev afdelingsformanden for Marinekameradschaft Rostock, Wolf Dietrich Barmwoldt tildelt Marineforeningens fortjenestestegn som påskønnelse for hans utrættelige indsats for samarbejdet over Østersøen. Knud Boesgaard oplyser, at der er aftalt genvisit i Nykøbing Falster om to år.

NAKSKOV – Afdelingens tidligere næstformand, Peder Krog fortalte på kulturaftenen den 27. september om sit liv som bondedreng på Fyn efterfulgt af en spændende karriere som sømand. Efter mange dramatiske oplevelser, der blandt omfattede en skibsbrand med 27 omkomne, fik han sin sejlsejlsperiode for at blive optaget på navigations-skolen som underofficer på skoleskibene "Georg Stage" og "Danmark". En rigtig hyggelig og interessant aften, oplyser Knud Stockholm Nielsen.

Venskabskydningen den 14. oktober i Ravnsborg Skytteforenings lokaler blev en succes. De 34 deltager kom fra Tyskland, København og Nakskov. Vinderne blev Maria Gilde og Concorja Gilde begge fra tyske Fehmarn. Dagen sluttede med luksussmørrebrød.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerterminde, Marstal, Ærø-
købing, Faaborg, Langeland, Middelfart

ODENSE – I rapporten fra afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen fremgår det blandt andet, at et flertal blandt medlemmerne ønsker lørdagsåben i Marinehuset. På den baggrund har bestyrelsen besluttet, at der fra november og det næste halve år frem bliver åben den første og tredje lørdag i måneden.

Ellers bliver afdelingsprogrammet hen over jul og nytår besat med Andespil, juleskafning og nytårsmønstring. Marineforeningens mandskor ved dirigent Erik Lysholm tæller medio november 12 medlemmer. Bestyrelsen håber at koret kan underholde ved Søndemandsmødet til april. På den baggrund søges medlemmer, der gennem kammeratligt samvær ønsker at få rørt sangermusklerne.

Havnens gamle flagspil er under opsætning ved Marinehuset. Når projektet er på plads, vi Dannebrog komme til at veje 23 meter over grunden. – Det forpligtiger at skulle varetage sådan et flagspil. Men hvem er bedre til det end Odense Marineforening, lyder det opstemt fra Lasse Pedersen.

Afdelingen ønsker tillykke til Ole Hjort 20 år den 18. juni. Jan Laursen 50 år den 3. august. Steen Bramsen 50 år den 17. august. Albert Christensen 65 år den 22. august.



Odense Havns gamle flagspil er på vej til en ny æra foran Odense Marineforenings Marinehus.

Steen Birk Petersen 50 år den 25. august. Poul Skov 75 år den 5. oktober. Erik Nielsen 60 år den 29. november og Ove Jensen 60 år den 25. december.

SVENDBORG – Tekniske forhold i det sydfynske har forhindret indlæg fra Svendborg Marineforening i de seneste udgaver af Under Dannebrog. Men som det fremgår af brevet fra Erik Bodal, har der gennem sommeren og den første efterårsmåned været mange aktiviteter i afdelingen.

Arrangementerne omfatter sejltur 1. juni til Marstal med 32 medlemmer ombord på "Caroline S" og "Palnetoke". Fem dage senere drog 39 personer til Tall Ship Race i Århus. 2. august var der Store Torvedag med Caroline-pandekager ad libitum. Weekenden uge 32 fik afdelingen ansvaret for de praktiske ting i havnepakhuset i forbindelse med Svendborg Classic Regatta. Med 84 både til start og 350 personer til bespisning havde medlemmerne hænderne fulde de tre dage arrangementet varede. Nyborgs Kurt Verner havde Svendborg folk med til Kotobrzeg i Polen fra den 30. august til den 2. september.

Endeligt har det hen over september været aktiviteter som pudse- og kammeratskabsaftener der har fyldt kalenderen.

Afdelingens Skyttelav meddelte, at Frede Kristiansen blev ny fregatkaptajn ved fregatskydningen den 5. august. Øvrige vindere var: Niels Rasmussen, Bjarne Jensen, Erik Trolle Schultz, Henning Larsen, Erik Lindhartsen og Peter Kruse.

Arbejdet med at flytte Marinestuen til Havnepakhuset går planmæssigt. Marinestuen skal placeres i den del af pakhuset, hvor der i dag er bad og toilet for havnens brugere og ventesal for Ærø-Færgen. Der mangler dog en endelig aftale med rederiet, for brikkerne kan falde helt på plads.

MIDDELFART - 39 deltager fik fornøjelsen af underholdning og konkurrencer fra Alex Hyldal, da afdelingen holdt grillaften. Ud over det musiske og konkurrencemæssige indslag var grillen klar til at håndterer medlemmernes med-



Orla Jensen (bagerst) og banedommer Kaj Voigt tjekker skydeskiver ved pistolskydningen i Middelfart Marineforening.

bragte mad, fortæller Carl Vittrup.

I september deltog 16 medlemmer i udflugten til det 454 millioner dyre forbrændingsanlæg i Kolding. Inden afgang fortalte Jan Højte Nielsen om projektet, der afløser en række anlæg i trekantsområdet. Efter turen var der æggekage i huset på Sildemarken.

September bød også på pistolskydning. Skydningen foregik på Middelfart Pistolklubs bane ved Søbadet.

Carit Enevoldsen trak først i oktober 22 gaster til medlemsmøde, hvor han fortalte om sit liv og levende. Et marsvinepar der sammen med deres kalv boltrede sig nogle få meter ude i Lillebælt, gav lidt uro på bænken inden Carit Enevoldsen kunne gå i gang

med sin i øvrigt meget spændende beretning.

Sammen med Assens Marineforening deltog otte medlemmer i en bustur til Lindø Værftet for at se og opleve arbejdet omkring byggeriet af de nye containerskibe til A. P. Møller-Mærsk rederiet.

ASSENS – Det var formentligt et af verdens største sejlskibe, som i nogle dage i oktober kunne ses på Assens Skibsværft, og rigtig mange fra Marineforeningen benyttede lejligheden til at bese det, skriver Erik Grove. Skibet var yachten "Parsifal III". Med en længde oa. på 54 m, bredde 10,72 meter, dybdegang 4,5 meter og sejlareal på 2.905 kvadratmeter er skibet i hvert fald ikke af de mindste.



"Parsifal III" i Dok 1 på Assens Skibsværft.

Lige om hjørnet er der julefrokost den 1. december og kammeratskabsaften den 15. december. Nytårsmønstringen afvikles den 5. januar 2008.

Shantykoret over i Marine-stuen hver torsdag.

Bestyrelsen udtaler et "Året været hans minde" for Jens Hugo Skroder Jacobsen der døde den 21. august kun 48 år gammel. Jens Hugo Skroder Jacobsen var ansat i Søværnet og blev medlem i Marineforeningen i 1996.

Der flages for Jens Kildemand 75 år den 7. december. Hardy Skands 70 år den 18. december. Jørgen N.- Odgaard 50 år den 19. december. Johnny Edlefsen 50 år den 25. december og Søren Larsen 50 år den 5. januar 2008.

FAABORG – Afdelingen den 1. december er klar til året julefrokost med indlagt amerikansk lotteri. Lørdag den 5. januar 2008 er der Nytårsmønstring med uddeling af tegn og emblemer samt kåring af "Årets Mariner". Forplejningen er Gløgg og Æbleskiver. Generalforsamlingen er fastsat til den 2. februar

Søværnets Frømandskorps har været forbi Faaborg. Med udgangspunkt i Flotillehuset har korps et i området Ø-Havet og Faaborg Havn afsluttet uddannelsen til frømand.

Faaborg Marineforening ser frem til, at byens værft bliver færdigt med at bygge det andet Standard Fartøj Mk. II enhed. Den specielle interesse for netop dette skib er, at afdelingen har fået iværksat, at Faaborg-Midtfyn Kommune skal adoptere enheden som afløsning for HAJEN.

NYBORG – En skare forventningsfulde medlemmer, med ledsagere, mødte en tidlig torsdag morgen kl. 07:30 ved standpladsen omkring Nyborg Marineforening, starter en længere rejsebeskrivelse fra Hans Biering. Anledningen var Nyborg Marineforenings tur til Stralsund i den Nordtyske delstat Mecklenburg-Vorpommern. Rejsen er udførligt beskrevet i Nyborg Marineforenings eget blad, så her skal vi nøjes med at konstatere, at flere lokalafdelinger tilrettelægger og udfører udlandsrejser af høj kvalitet. Rejsefører og chefguide var afdelingens egen Kurt Werner, der med

stor vid og lokalindsigt, gelejdede Nyborgfolkene gennem de mange spændende udflugtsmål.

Afdelingen kipper med flage for Ebbe Rosenbæk 75 år den 10. december. Flemmert Demant Danielsen 75 år den 25. december og Leif Gørsting 75 år den 9. januar.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

HADERSLEV – Aktivitetsplanen for Haderslev Marineforening indeholder mange spændende medlemstiltag.

Ifølge Palle Kok har afdelingen i september haft lørdagsåbent med 15 personer på gæstelisten. Pudseften med 10 personer samt Ulkeaften med 16 gaster. Ulkeaftenen nød også på John Guuls harmonikaspil og Wienerschnitzel.

Oktober startede med skydning på kasernen. En skydning der lægger op til juleskydningen den 13. december. December byder også på julekomsammen den 1. Juletræet står dog pyntet i koffardistuen hele måneden.

Den 5. januar er der nytårsparole kl. 11:00 med efterfølgende skafning. Palle Kok henstiller til, at medlemmerne møder frem i uniform. Emblemer og tegn anlægges. Under parolen bliver der uddelt diverse årgangsmedlemstegn. Udførligt program for første halvår 2008 udsendes i starten af det nye år.

FREDERICIA – Aktiviteterne i september har omfattet grise-fest med helstegt pattegris og 45 medlemmer omkring bordene samt deltagelse i distriktmødet i Haderslev. Den planlagte efterårsskydning på Ryes Kaserne blev aflyst af Forsvarsbrødrene på grund af personalemangel på kasernen.

Lige om hjørnet står den på julekomsammen i afdelingens lokaler.

KOLDING – Sommerferien til ferieøen Sild var en dejlig udflugt, skriver Knud Skaft. De 48 deltager blev på Rømo modtaget af Rømo Marinefor-



Afdelingsformand Kolding Marineforening Knud Skaft tv. takker for den flotte guidning til Sild.

enings næstformand, der guidede jyderne gennem såvel Rømo som Sild. Frokosten blev indtaget i Nordeuropas største fiskerestaurant "Jürgen Gosch" i byen List på øens nordkyst. Hjemturen gik over Marinestuen på Rømo, hvor der blev tid til en forfriskning og en god snak.

Efterårsskydningen den 6. oktober fik Susanne Grangard som vinder af dameklassen med Asta Larsen og Laimute Andersen på de næste pladser. Hos herrerne vandt Uffe Andersen efterfulgt af Bent Lolk og Peter Broeng.

Der svinges med huerne for Poul Vædele og Peter Theill der runder 50 år samt Kurt Andersen der fylder 70 år.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fano
Tlf. 7516 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fano, Rømo, Tønder, Ribe

ESBJERG – At den gamle kobbermølle i tyske Kupfermühle ved Flensburg leverede kobberforhudningen til fregatten JYLLAND, var ikke paratviden hos de 70 deltagerne fra

Esbjerg Marineforening, der deltog i udflugten til Nordtyskland. Men det var en god start på en god tur, fremgår det af Erik Lassen Sørensens rapport. Ud over dette historiske tilbageblik bød turen på bryggeribesøg og havnefest på kajerne i Flensburg by.

Der har også været foredragsaften med Morten Bach over emnet "2. Verdenskrig i Newcastle. En spændende aften der indeholdt filmfremvisning, hvor to nulevende personer fra Esbjerg berettede om de ofte uhyggelige oplevelser fra dengang.

Festugen i august, med deltagelse af nationale og internationale shantykore, gav travlhed i Marinestuen. Såvel salutkanon som besætningen havde med tre åbent hus arrangementer gennem ugen nok at se til.

Den 5. oktober var der borgmesterbesøg i Marinestuen i anledningen af afdelingens 85 års jubilæum. Borgmesteren fik følgeskab af mange gæster, der ville overbringe og begave jubilæum. –Takket være vore sagkyndige krudtpakkere, blev der denne dag affyret det vel nok største brag vi nogensinde har oplevet fra



Hyggefoto foran Esbjerg Marineforenings flotte marinebygning. På venstre fløj afdelingsformand Svend Aage Pedersen med Jens Ole Løje Jensen på sin højre side.

vor lille kanon, fortæller Erik Lassen Sørensen. Det blev en dag der indskrives sig som en af de gode i afdelingens historie.

Landsformand Jens Ole Løje Jensen gæstede afdelingen den første lørdag i september. Med det fine sensommervejr og den gode frokost, blev det en på alle måde rolig og afslappet dag, hvor landsformanden fik et godt indtryk af, hvordan en ganske almindelig lørdagsåben foregår i den sydvestjyske havneby.

Sluttelig ønsker bestyrelsen alle en god jul og et godt nytår.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrip Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

EBELTOFT – Kommandør Jan Leisborch, chef for operations- og logistikafdelingen ved Søværnets Operative Kommando (SOK) i Brabrand, var den 27. september forbi Ebeltoft Marineforening med sit lysbillede foredrag "Fra Hans Ø til Mallaca Strædet". En utrolig spændende aften oplyser Poul N.Jørgensen.

Den 24. oktober var orlogskaptajn Thomas Bo Jeppesen vært under et besøg i operationsbunkerne ved SOK. Igen en spændende aften hvor alle deltagerne fik opgraderet der viden og forståelse for Søværnets mange siddet ansvarsområde.

December er sædvanen tro booket op med et hav af aktivi-



Orlogskaptajn Thomas Bo Jeppesen, operationsbunkerne ved SOK tv. modtager en erindringsgave af afdelingsformand Ebeltoft Marineforening, Walther Kristian Dalhoff.

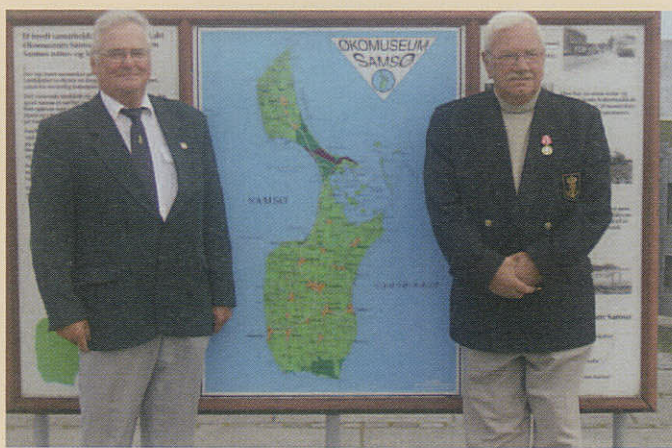
teter for afdelingens medlemmer. Slupkoret underholder på såvel fregatten JYLLAND som i Ebeltoft gader. To gange jule-skafning og et enkelt bankospil midt i måneden samt børnejuletræ på årets fjerde sidste dag slutter et travlt år i lokalafdelingen.

GRENAA – Fredag, lørdag den 26. og 27. oktober var der stor travlhed i Grenaa Marineforenings lokaler, fremgår det af rapporten fra Per Schultz Petersen.

Fredag besøgte forhenværende politimester Jens Wachter, samt nuværende borgmester Torben Jensen Norddjurs Kommune afdelingen. Jens Wachter gav et levende foredrag som sin karriere ved politiet. Det var især hans tjenestetid på Grønland der var fokus på. Efterfølgende af lagde Torben Jensen status omkring kommunens adoptionskib P553 LAXEN.

Dagen efter var der fuldt hus til 10 års festen for afdelingens feminine islat "Skuderne". Gennem en række sponsorrater kunne pigerne holde en gratis fest, der sågar indeholdt musikalsk underholdning ved henholdsvis "Slupkoret" fra Ebeltoft Marineforening samt tre syngepiger fra den lokale højskole.

SAMSØ – Endeligt lykkedes det at få strammet en udflugt sammen til fregatten JYLLAND, oplyser Jørn Skouboe Envoldsen og Ebbe Stoffregen. I samarbejde med Langør Bådelaug – hvor Ebbe Stoffregen er formand - sendte de to foreninger den 25. august, 28



D'herrer Stoffregen (tv.) og Schaloffsky planlægger flere fællesture fra Samsø til fastlandet.

personer med færge og bus til Ebeltoft.

På forhånd havde afdelingsformand Bent Schaloffsky allieret sig med Ebeltoft Marineforening, der skulle forestå såvel rundvisningen på fregatten som den efterfølgende forplejning.

Under forlægningen fra Hou til Ebeltoft fortalte Ebbe Stoffregen om fregattens historie, lige fra kølen blev lagt, til skibet gik i dok i Ebeltoft.

Som en ekstra krølle på historien beretter Ebbe Stoffregen, at et af bådelaugets medlemmer i Marinestuen mødte en soldaterkammerat, han ikke havde set i næsten 50 år.

Vel tilbage i Hou Færehavn gav de to foreningsformænd håndslag på, at det skal forsøges med en ny fællestur i 2008. Begge sender en stor tak til Ebeltoft Marineforening for den store gæstfrihed, som de håber at kunne gengælde ved lejlighed.

RANDERS – Afdelingens skovtur den 1. september foregik ombord på Randers Havns gamle bøjebåd "Lille Bjørn". Strålende solskin og rimelig temperatur skabte en perfekt ramme om arrangementet. Efter sejlturen var der frokost i Marinestuen.

Besøget i Marinestuen om lørdagen har været rimeligt godt. Vi er begyndt at servere en let frokost til små penge, så der er plads til mange flere, skriver Knud Erik Bülow.

Julefrokosten er planlagt til den 8. december. Nytårsappel den 5. januar og generalforsamlingen afholdes den 1. februar.

Der svinges med huerne for Finn Schneider Thomsen 70 år den 23. december. Ole

Bothmann Larsen 70 år den 31. december. Bjarne Rosen-dahl Hansen 60 år den 30. december og Dennis Ipsen 50 år den 26. januar 2008.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf. 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

RINGKØBING/HVIDE SANDE

- Ved morgenbordet under besøget af Øvelseskutterne Y101 SVANEN og Y102 THYRA blev formandens hustru Kirsten Andersen kaldt ind fra køkkenregionerne for at få tildelt Marineforeningens Fortjeneste. – Jeg må indrømme, at den øvrige bestyrelse ikke kunne have fundet en person, der mere end fuldt fortjent havde fået denne anerkendelse, skriver afdelingsformand Hans Andersen.

En planlagt havkajakdyt mellem de to chefer fra SVANEN og THYRA og to betroede folk fra Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening blev på grund af stormende kuling aflyst. En afgørelse alle var tilfredse med, lyder det fra Hvide Sande.

Aktiviteterne i afdelingen slutter den 8. december med kranselægning ved mindestenen for druknede redningsfolk. Arrangementer afsluttes med spisning.

HANSTHOLM/THISTED

Fire afdelinger fra Danmarks Marineforening har hen over sommeren besøgt Hanstholm samt kanonstillingerne og dokumentationscentret. Her er



Der spilles og synges under Hirtshals Marineforenings besøg i Hanstholm-/Thistedts Marinestue.

de blevet guidet af afdelingsformand Harry Josefsen. Efterfølgende har der været visit og frokost i Marinehuset. Seneste besøg var fra Hirtshals Marineforening.

I samarbejde med den lokale Garderforening var der den 11. oktober foredragsaften i stuen. Foredragsholderen Ove Urup Madsen, chef for Flyvevåbenets Helikoptertjeneste fortalte om tjeneste i Flyvevåbnet og om det gode samarbejde med Søværnet.

December byder på familieaften med pakkespil garneret med gløgg og æbleskiver.

MORSØ – Under myndig kommando af Niels Jørgensen er afdelings store byggesjak i fuld gang med at totalrenovere afdelingens lejemål på Havnen i Nykøbing Mors.

Det nye marinecenter bliver officielt indviet ved en reception på årsdagen for kontraktunderskrivelsen med Morsø Kommune – den 12. juni 2008 kl. 14:00. Men selv i byggerodet fastholder proviantregnskabsfører og afdelingskassere Lars Østergård de fastsatte lørdagsåbningstider. – Falder lørdag ikke den 24. eller 31. december? er der åbent i Marinestuen hver lørdag fra kl. 10:00 til 13:00, har han meddelt den øvrige bestyrelse.

GLYNGØRE – Flere en tidligere mødte op, da afdelingen holdt ulkeaften med Gule Ærter, skriver Jens Th. Carlsen. – Det var nødvendigt at hælde et par liter vand i de sidste Gule Ærter, for at få dem til at række rundt 2. gang. Men de smagte godt, konkluderer han.

Det blev en god aften med



Mange mødte frem til Glyngøre Marineforenings populære ulkeaften.

alle traditioner holdt i hævd og med de sidste gæsters hjemgang i dagslys.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING – 17 mand tog den 6. september med en fornøjelig ulkeaften fat i den nye sæson, oplyser Bent Simonsen.

Efterårsmonstringen den 5. oktober trak 39 personer ned i marinestuen. Her fik de et spændende og informativ foredrag af politiassistent Finn Larsen, der fortalte om et liv og arbejde som politimand, der blandt andet indebar udstationering til Grønland. Arrangementskalenderen for 2007 slutter med stiftelsesfest den 2. december.

Tom Asbjørn Nielsen ønskes tillykke med de 60 år den 12. november og Henning Pedersen ligeledes med de 60 år den 5. januar.

AALBORG – Søndag den 2. september holdt Aalborg Marineforenings fregatskydning,

oplyser Jørn Juul Petersen. Dagen startede kl. 09:30 med, at den afgående fregatkaptajn og Kong Neptun – under kanonsalut fra Aalborg Kanonlaug og Aalborg Marineforenings ditto – blev modtaget ved havnen, hvor de gik i land, og kontrollerede tropperne. Efter havneseancen marcherede de omkring 100 deltagere til marinestuen for at afgøre, hvem der skulle være ny fregatkaptajn i den nordjyske Limfjords by.

Mesterskytte 2007 blev efter hård kamp afdelingens hovmester Jørn Pedersen, der dermed sørgede for, at Jørn Juul Petersen fik titlen som fregatkaptajn.

Ved ulkeaften primo oktober blev den nye fregatkaptajn behørigt hyldet. Ca. 50 personer deltog i arrangementet. Samme fregatkaptajn havde sat en flaske snaps på hvert bord efterfulgt af et par øl/vand. Det blev en rigtig hyggelig aften, lyder det fra Jørn Juul Petersen.

FREDERIKSHAVN – Frederikshavn Marineforening har med fynd og klem taget hul på den nye sæson, beretter Torben Madsen. Afdelingen har blandt andet fem søndage i træk været repræsenteret ved koncerter på Bangsbo Fort. Der har også været udflugt til Læsø. Her så 47 deltagere Saltsyderiet, Museumsgården samt byerne Byrum og Østerby. Dagen afsluttedes med samvær på Carlsens Hotel i Vesterø.

Efter ulkeaftenen midt i september blev en række maritime effekter indviet ved en reception. Det drejede sig om agter flagspillet fra Mine-læggeren FYEN. Et stort

skibsanker fra Havnen/Skibshistorisk Værft samt en torpedo fra ubåden SÆLEN. Herudover benyttes lejligheden til at indvie husets nye køkken, der er sponsoreret af Spar Nord Fonden.

Sammenkomsten med officerer og besætning fra DANNEBROG afvikledes den 4. oktober. Det traditionelle kameratskabsbøger og checken på 500,00 kr. gik i år til værnepligtig Martin Grube. Arrangementet er en del af afdelingens løbende promovning over for Søværnet.

Ved fregatskydningen midt i oktober blev Mogens Wæhrens afløst på fregatkaptajns-posten af Tom Christiansen.

Afdelingens støttegruppe "FSF Ladies" stopper med udgangen af året. Manglende interesse for at deltage i bestyrelsesarbejdet har fået pigerne til at dreje nøglen om. Støttearbejdet fortsætter herefter på gammeldags manér. Afdelingsbestyrelsen takker for den støtte, "FSF Ladies" har ydet gennem tiden.

SKAGEN – Afdelingen ønsker tillykke til Carl Voxnæs 60 år den 3. december. Aksel Schultz 65 år den 13. december. Jan Nilsson 70 år den 16. december. Kurt Frandsen 85 år den 14. januar. Kurt Pedersen 65 år den 15. januar. Jens Christensen 60 år den 16. januar. Flemming Nielsen 65 år den 25. januar. Frank Mortensen 65 år den 26. januar. Peter H. Johansen 80 år den 1. februar. Erik Jensen 65 år den 9. februar, Finn Thomsen 70 år den 24. februar og John K. Rasmussen 60 år samme dag.

Samtidig ønsker bestyrelsen alle medlemmerne en god jul og et godt nytår.



Afdelingsformand Frederikshavn Marineforening, Knud Erik Qvick omgivet af besætningsmedlemmer fra DANNEBROG.

HALS – Efter at Kong Neptun på behørigt vis havde afstraffet og moppet de gaster der ikke var reglementeret på-klædt, kunne Svend Hansen nogle timer senere smykke sig med titlen fregatkaptajn 2007 i Hals Marineforening.

Indsatsen fra afdelingens tre kokke indbragte ”5 marinehuer” ved sommerens grillfest, oplyser Erik Thomsen.

Afdelingen havde i juni besøg af norske kollegaer fra Kristiansand Orlogsförening. De fik nogle hyggelige timer sammen med Hals folkene, - og det er vort indtryk, at vore norske venner havde en virkelig god dag, lyder det fra Erik Thomsen.

En dobbeltdækkerbus klarede transporten, da afdelingen drog på skovtur til Skagen by og Skagen Naturcenter. Kollegaerne i Skagen Marineforening sørgede efterfølgende for, at der blev nogle fornøjelige timer i deres marinestue. Som sidste år måtte et Hals medlem klare et motorstop på bussen. Bestyrelsen overvejede kort at modregne udbedringen i bus lejen – men undlod dog dette økonomiske tiltag.

Gennem året har folk stået i kø for at blive optaget i Hals Marineforening. Medlemsantallet er i skrivende stund 335.

I 2005 købte Hals Marineforening det nuværende marinehus. Senere er foreningen blevet pålagt også at købe grunden, da man juridisk ikke kunne skille hus og grund. Salg af andelsbeviser – der dog ikke levede op til forventningerne – har barberet en del af den gæld dette køb pådrog afdelingen. – Vi ser derfor frem til vinteren med fortrøstning, og glæder os til den kommende julefrokost og ikke mindst til foreningens arrangement for enkerne efter vore afdøde medlemmer, lyder der til slut fra Erik Thomsen.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand Kurt Flatau, via landskontoret, 33 15 28 86
Godthåb, Egedesminde



Søværnets Tamburkorps optræder scenevant på Frederiksberg Rådhus.

Orlogsgastens og Soldatens Dag

Af landssekretær Søren Konradsen

Københavnske Soldaterforeningers Samvirke (KSS), der er arrangør af 'Orlogsgastens og Soldatens Dag', samlede godt 200 publikummer, heriblandt en repræsentation fra Marineforeningen til årets arrangement på Frederiksberg Rådhus.

I juni modtog KSS ny fane af Danmarks-Samfundet, overbragt ved 31. Nordiske Soldater- & Marineforeningers Stævne på Bornholm.

Efter ét minuts stilhed og 'The Last Post' for de to danske soldater, der nyligt blev dræbt i Afghanistan, indledtes aftenens arrangement i den smukke Rådhusal med faneindvielse. Forsvarsminister Søren Gade, Chefen for Forsvarsstaben, viceadmiral Tim Sloth Jørgensen og Kastellet Kommandant, major Jørgen Kold, slog de tre søm i, hvorefter forsamlingen afsang 1. vers af Kongesangen.

På vegne af Frederiksberg Kommunes borgmester bragte fhv. minister, kultur- og biblioteksudvalgsformand Grethe Rostbøll i sin velkomst tanker til de 5 onde år un-

der 2. verdenskrig, med vægt på det sammenhold, der dengang blev skabt i samfundet. Et sammenhold, der også i dag er væsentligt.

Kvindelige Marineres Musikkorps gav derefter prøver på deres fænomenele kunnen, til stor fornøjelse for de mange tilhørere.

Forsvarsminister Søren Gade fik herefter ordet. Med hovedvægten på Danmarks internationale engagement, hvor den enkelte soldats indsats er af uvurderlig betydning, gav ministeren tilhørerne et indblik i den hverdag, der råder for Forsvarets personel i dag. Ministeren lagde særlig vægt på vigtigheden af, at uanset politisk ståsted er det af afgørende betydning, at alle i befolkningen uden toven bakker op bag hver

enkelt soldat, der udsendes som følge af politisk beslutning i vort Folketing. Først da giver det den fulde mening for de udsendte at være engageret med livet som indsats så langt fra fædrelandet i en god sags tjeneste, - og desværre for nogle med den konsekvens, at man må betale den højeste pris - livet.

Efter pausen, hvor der var rig lejlighed til at cirkulere og møde både kendte og nye ansigter, underholdt Danske Livregiment Soldaterforenings Sangkor på fornemmeste vis, og med en solid portion underfundighed.

Derpå indtog Søværnets Tamburkorps scenen og gav publikum en både flot og velklingende musikalsk optræden, der begejstrede alle tilstedeværende.

Aftenens overraskelse stod harmonikaspilleren Ole Kvist for. Med muntre og kendte melodier inviteredes publikum til at synge med på udvalgte viser - hyggeligt og med bred appel.

En dejlig aften med alvor, humor og musikalitet sluttedes med fællessangen: Skuld gammel venskab ren forgo.



Fregatskydning i Faaborg for første gang

FAABORG – Ved at skyde krudtkammeret i stumper og stykker blev Steffen Holm Nielsen, Faaborg Marineforenings første fregatkaptajn. Den historiske begivenhed fandt i september sted i Horne Skyttecenter uden for Faaborg.

Steen Hartmann blev topskytte med tre nedskutte sejl, Kim Klausen og Kurt Hardi fik ram på to medens Torben Larsen, Ralf Jørgensen og Sven-Anker Plum hver fik has på et enkelt sejl.

Efter næsten fire runder måtte fregatten neje sig for overmagten, hvorefter skytterne deployerede til Marinestuen, hvor der var frokost og kammeratligt samvær.

Faaborg Marineforenings første fregatkaptajn, Steffen Holm Nielsen er her omgivet af fra v. Ralf Jørgensen, Torben Larsen, Kim Klausen, Steen Hartmann og Sven-Anker Plum. Fotografen er den sidste sejlnedskyder Kurt Hardi.



København vandt i jubilæumsåret

KØBENHAVN – Den 2. oktober afholdt København Marineforenings skyttelav det årlige distriktsmesterskab i skydelokalerne under PARK med deltagelse af i alt 24 skytter fra Brøndby, Lyngby og København, skriver Frank Horn.

Frank Horn har svært ved at styre sin glæde over, at det endeligt lykkedes afdelingen på Holmen at få has på kollegaerne fra den vestlige udkant af Hovedstaden. Med 428 point fik Københavnerne førstepladsen foran Brøndby med 411 og sidst Lyngby med små 389 point. Hermed måtte Brøndby ”pænt” aflevere Vandrepokalen, oplyser han.

Bedste individuelle skytte kom også fra København. Det blev Ole Reese med Jens Ole Løje Jensen, Brøndby på anden og Frank Horn, København på tredjepladsen.

Ved det efterfølgende traktement i København Marineforenings stue foretog skytteformand Svend Nielsen præmieoverrækkelsen.

Skydningen sluttede med sammenkomst i marinestuen på Holmen. Efter et let traktement fulgte præmieoverrækkelsen som blev foretaget af skyttelavets formand, Svend Nielsen

Oprettet i 1916 stiftede generalforsamling 1917

Blot to dage før den sportslige triumf samledes skytter fra flere østdanske marineskyttelav for at ønske København Marineforenings Skyttelav tillykke med 90 å 91 års virke. Årstalsforvirringen fremkommer ved, at afdelingen blev oprettet i 1916 men først havde stiftende generalforsamling den 29. september 1917. Det oplyste landsformand Jens Ole Løje Jensen i sin tale. København Marineforening havde på det tidspunkt omkring 1.200 medlemmer hvoraf godt 100 mand i skyttelavet. Landsformanden fremhævede det gode kammeratskab der er i skyttelavene. - Når vi står og skyder til måls, er vi konkurrenter men alligevel gode venner, sagde han blandt andet.

Formand for Skytteudvalget Jørgen Kjeldsen roste lavet for dets indsats, og sluttede med at overrække en kopi af fregatten JYLLAND.

Som led i festivitassen blev Aksel Fyllgraf udnævnt til æresmedlem af København Marineforenings Skyttelav medens John Larsen og John Werge fik lokalafdelingens Hæderstegn.

Fregatskydning i Esbjerg

ESBJERG – Efter et års pause, er der igen gang i Esbjerg Marineforenings Skyttelav, oplyser Michael Koed. 19 deltagere deltog i fregatskydningen, der efter kun 2 timer og 141 skud endte op med, at Ingvar Kristensen blev udnævnt til regerende fregatkaptajn 2007. Næstkommenderende blev John Madsen medens Sigfred Bulov kan smykke sig med rangen ”Spjældgast”.

Skydningen sluttede med festmiddag og godt kammeratligt samvær.

Kneben sejr til Grenaa

GRENAA – Kun ét sølle point skilte de to Marineforeninger på Djursland, Grenaa og Ebeltoft, ved distriktsskydningen for distrikt Midtjylland der denne gang var henlagt til Århus, fremgår det af rapporten fra Grenaa.

Grenaa's hold 1 vandt både turneringen og leverede stævnets bedste skytte overallt, da Claus Gorecki fik 149 point af 150 mulige



Grenaa Marineforenings skyttelavs hold 1 med de flotte pokaler. Fv. Bent Nielsen, Jørn Olsen og Claus Gorecki.
(Foto: Per Petersen)

Det kniber i Randers

RANDERS – Efter de tre turneringer i efteråret: Firkantskydningen, distriktsskydningen samt venskabskydningen er det en kendsgerning, at pokal skabet i Randers afdelingen nu mangler den flotte venskabskydnings pokal. Bedste skytter fra Randers ved firkantturneringen blev Egon Bjørnholt med 139 point. Ved distriktsskydningen var Bjarne Rosendahl Hansen bedste Randers mand med 144 point, mens det kun blev til 86 point til bedste Randers skytte, Flemming Nielsen, ved venskabskydningen.

Brøndby var én mand for kort – og tabte

BRØNDBY – Anders Jørgen Hansen fastslår i sin rapport fra Distriktsskydningen den 2. oktober, at – Arthur Jensen deltog ikke, og det var måske grunden til, at vi kun blev nr. 2, og måtte overgive pokalen til København.

Brøndby skytterne fik point som følger: Jens Ole Løje Jensen 87 p. Thyge Nielsen 86 p. Edgar Andersen og Anders Hansen 85 p. Jørgen Kjeldsen og John Wassar 83 p. Pierre Jensen 80 p. Erik Tofte 76 p og slutteligt Jørn T. Nielsen 73 p.

”Vin skydningen” den 22. oktober fik på spindesiden Lanni Jensen som vinder med Vibeke Aadorf og Else Aadorf på de følgende pladser. På mandesiden løb Edgard Andersen med førsteprisen. Her blev anden og tredjepladsen besat af henholdsvis Kaj Urban og Michael Pedersen. Som det fremgår af navnet på arrangementet, var der masser af gode flasker rødvin til de seks vindere.

Næste åben skydning, hvor alle kan være med, er ”Så til søs” skydningen den 28. januar 2008.



Pierre Jensen bestyrelsesmedlem i Brøndby Marineforening tv. overrækker Formanden for København Marineforenings Skyttelav, Svend Nielsen pokalen for distriktsskydningsholdmesterskabet 2007.

Nye folk i Kongens Lyngbys skyttelav

KONGENS LYNGBY – Med nye folk på træningslisten ved mandagsskydningerne, er optimismen fremherskende i Kongens Lyngbys Skyttelav. På baggrund af de manglede topresultater ved distrikts- og landsskydningen – senest en tredjeplads af tre mulige ved distriktsskydningen – er det positivt med en sådan tilgang, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen.

Julesjovskydningen foregår den 3. december med præmieoverrækkelse ved Julestuen den 6. december. Herefter er der juleferie frem til den 7. januar 2008. Afdelingen ønsker god jul til alle landets skytter.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830



DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



To store containerterminaler på Århus Havn

331.000 kvadratmeter ny container terminal indviet

Borgmester Nicolai Wammen stod for den officielle åbning af Cargo Service nye container terminal da 200 indbudte VIP-gæster den 2. september indviede det nye terminalområde i Østhavnen.

-Det er en historisk dag, hvor vi kan indvie disse nye flotte arealer, sagde han. Vi har en containerhavn af stor betydning, da 2/3 dele af alle containere til og fra Danmark går via Århus Havn.

Det nye anlæg har en kaj længde på 800 meter med en vanddybde på 14 meter hvilket sikrer, at selv store container-skibe kan anløbe den østjyske havneby.

750.000 kvadratmeter

Med APM Terminalen er det samlede containerareal på Århus Havn nu oppe på 750.000 kvadratmeter. Det ligger et stort pres på infrastrukturen i området. Med planen "Fremsyn for Århus" har kommunalbestyrelsen derfor



allerede nu lagt op til, at næste udvidelse af containerhavnen kan finde sted i 2015 samtidig med, at den nye Marselistunnel er færdig ved samme tid.

Borgmester Nicolai Wammen stod for den officielle åbning af Århus Havns nye containerterminal. I baggrunden tv. Adm. direktør CARGO SERVICE Thorning Bonne Larsen og havnedirektør Bjarne Mathiesen. (Foto: Ole Bri-kner)

Mols-Linien ønsker mere tonnage

Øget trafik på rederiets tre ruter

Et ønske om at øge serviceniveauet og kapaciteten for personbiler på Mols-Linies to Kattegat hurtigruter har sendt selskabet på markedet for erhvervelse af en ekstra hurtigfærge. Ifølge Århus Havn vil det, om alt går vel, være muligt at indsætte den nye færge primo 2008.

Derudover er der igangsat undersøgelser om behov og mulighederne for at øge kapaciteten på rederiets fragtrute mellem Århus og Kalundborg. En øget vækst i transporten af førerløse trailere kræver en hurtigere frekvens i overførelsen for at frigive terminalplads. Indtil der er fundet en løsning, har rederiet lavet en aftale med havnen om at udvide terminalen på Pier 3 med 20.000 kvadratmeter.

Silkeborg Rederi overtager konkurrent

Efter 11 sæsoner med turistfart på Silkeborgsøerne trænger ejerne af Ry Turistbåde til ferie

Pr 1. januar er det Hjejlen ApS der servicerer de mange turister der sommeren igennem møder frem på havnen i Ry for at lade sig transportere søværs i det smukke søhøjlandslandsskab.

Ifølge Midtjyllands Avis er det ikke nyt for Hjejlen ApS at skulle betjene Ry. Indtil 1923 besejlede selskabet ruten mellem Silkeborg og Ry. Direktør Peder Kristensen siger til avisen, - at vi vender tilbage til ruten. Samtidig får vi også et af vores gamle skibe tilbage, idet "Viking Ry" jo tilhørte selskabet indtil sidst i halvfjerdserne, hvor den sejlede under navnet "Mågen".



AMAGER
Egart Luckow

BRØNDBY
Jan Schmidt Hansen
Teddy H. Nielsen
Bruno Siemen

EBELTOFT
Poul Erik Andersen
Rudolf Paul Krings
Finn Adamsen
Claus Pedersen
Hans Skov

ESBJERG
Ole Zabel
Simon Forum Sonnichsen
Christian Johansen
Henning Edwart Jensen

FANØ
Bjarke Christiansen

FREDERIKSHAVN
Hans L. Larsen
Svend Erik Jensen
Alfred Nielsen
Allan Børge Mosgaard Jensen

FREDERIKSSUND
Niels Holme Jensen

FREDERIKSVÆRK
Per David Nielsen

GILLELEJE
Hennig Ljungberg

GRENÅ
Bennix Berg Mikkelsen

HADSUND
David Biering

HALS
Søren Kristian Byrdal Nielsen
Kjeld Torben Olesen
Leif Andersen
Bjarne Christensen
Kenneth Christensen

Ingolf Roet Kristensen
Ole Peter Christensen

HANSTHOLM
John Mogens Nielsen
Leif Mønster
Kristian Amby Andersen

HORSENS
Thomas Winther Carlsen

HUNDESTED
Bent Erik Jørgensen
Keld Bakmann

KALUNDBORG
Flemming Christiansen
Arne Andersen
Henrik Pedersen
Villy Rasmussen
Palle Sørensen
Peter Oehlenschlaeger Madsen
Michael Ewald Rasmussen

KGS.LYNGBY
Helge Waage Beck
John Christensen

KORSØR
Jørgen Erik Lind Poulsen
Jan Fimi Marquart
Lars Klavsén
Peter Kjeldsen
Verner Jensen
Peter Lindegaard

KØBENHAVN
John Kok
Svend Aage Nielsen
Karl-Erik Knaack
Ib Christian Dramshøj
Dennis Flemming Madsen

KØGE
Jørn Erik Peder Nybo
Henrik Normann Andersen
Erik Otto Petersen
Finn T. Holten
Helge Willer Aanæs

MARSTAL
Dennis Sullivan

MORSØ
Erik Kvols

MØEN
Leif René Henriksen

NYBORG
Frits Bach-Nielsen

NYKØBING FALSTER
Bjarne Kai Petersen
Jørgen Palle Mortensen
Per Pilskær Henriksen
Niels Richardt Marquardsen

NYKØBING SJÆLLAND
Eric Ericsson
Benny Johan Hansen

NÆSTVED
René Vendelbo Olsen
Niels Clausen
Finn Edgar Anker Hansen
Allan Skaarup

ODENSE
Jes Rene Andersen
Leif Gunner Nielsen
Jan Skov Sveistrup

RANDERS
Michael Kristensen

RINGKØBING/HVIDE SANDE
Peder Dahl Jørgensen
Niels Jørgen Lund Pedersen
Ralf Vonting

ROSKILDE
Erik Hedekær Olsson

RØMØ
Martin Bagger
Peter Hans Theide

SKAGEN
Willy Nielsen
Jens-Ole Kristensen
Jacob Rønne Petersen
Martin Ulrich Poulsen
Villy Pedersen

SVENDBORG
Niels Hildebrandt
Hans Henrik Svendsen
Ulrik Arthur Benoni Nielsen
Hans Kastrup Hausner
Ole C. Jørgensen
Michael Winther Palmquist

TØNDER
Frederik Christiansen

VIBORG
Per Michael Enevoldsen
Jens Christensen
Niels Jørgen Ottesen

VORDINGBORG
Mona Lytzen
Annegrethe Nielsen
Erik Kirchoff Petersen

AALBORG
Leif Nørgaard Andersen

ÅRHUS
Axel Godtfred Rasmussen

Danmarks Marineforening har
pr. 31. oktober 2007 10.055 medlemmer

Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} **Søfart** på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Læserrejse til Mecklenburg-Vorpommern

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42452

30 deltagere fik medio september seks rejse- dage med mange oplevelser

Tidsskrifterne Under Dannebrog og Søfarts 18ende læserrejse blev – som de sytten forrige – en hyggelig og lærerig trip gennem det maritime, historiske og geografiske sfære.

For anden gang i læserrejsernes historie, var det den tyske delstat Mecklenburg-Vorpommern, der var hovedmålet for rejsen. Som ekstra krydderi havde Euro-Tema Specialrejser, redaktionens faste samarbejdspartner på rejseområdet, afsat tid til et kort besøg i den polske grænseby Swinoujcie.

På toppen af de mange faglige og historiske elementer bød turen også på en lynvisit til slottet Hohen Luckow. Slottet er, ud over at være stedet

hvor den store gallamiddag for deltagerne ved G8 topmødet under megen mediebevågenhed fandt sted tidligere på året, også den historiske hjemstavn for Egart Luckow, nyt medlem af Amager Marineforening og trofast læserejседeltager. Arrangementet var en kæmpe overraskelse for Egart Luckow, der ikke tidligere havde besøgt stedet.

Næste år Skotland

En kort og uprofessionel meningsmåling i bus-sen og blandt tidligere rejsedeltagere, har efterfølgende lagt grunden til næste års læserrejse, der efter de foreløbige planer går til Skotland i uge 42 med afgang tirsdag den 14.oktober. Sæt kryds i kalenderen.



Læserrejsegruppen anno 2007 foreviget foran slottet Hohen Luckow. Yderst th. Egart Luckow.



Jagtslottet ved Gelbensande har tætte relationer til det danske kongehus.



Rejsedeltagerne fik på raketforsøgsanlægget Peenemünde, et dramatisk indblik i et af 2. Verdenskrigs store tekniske eksperimenter.

Afsender:
PortoService ApS
Postboks 9490
9490 Pandrup
Ændringer vedrørende abonnementet
ring venligst 33 15 28 86

[E]