

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT FOR DANMARKS MARINEFORENING

NOVEMBER/DECEMBER 2006 · NR. 6 · 93. ÅRGANG

TEMA:

Naval Team Denmark



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn (P) Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 10.800.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Microvej 4, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

Missilfartøjet P560 RAVNEN. I baggrunden de tyske fregatter MECKLENBURG-VORPOMMEREN og KARLSRUHE samt forsyningskibet FRANKFURT AM MAIN. (Foto: P 557 GLENTEN).

Rygraden i Esbjerg

Af borgmester Johnny Søtrup

Det maritime liv er rygraden i Esbjerg. Byens hjerte er havnen, hvor det hele startede for lidt over 100 år siden.

Esbjerg blev på rekordtid formet af mennesker, der arbejdede hårdt og havde lysten til at starte nyt. Fiskerflåden voksede hurtigt til Danmarks største, og industrien voksede i samme takt. Ikke uden grund fik Esbjerg hurtigt sit motto: Rask må det gå!

Mottoet lever stadig i byen, ordene er bare anderledes. I dag betegner vi Esbjerg som innovativ, dynamisk og omstillingsparat. Ånden er den samme som dengang. Vedholdenheden, skaberkraften, den ligetil facon og udsynet mod verden fra Esbjergs første år lever i bedste velgående videre i dag og er med til at sikre byens og havnens fremtid.

Esbjerg er i dag et moderne og dynamisk bysamfund som spiller på mange tangenter. Man kan sige, at havnen og havnelivet i traditionel forstand fylder mindre i det samlede billede af den moderne storby Esbjerg.

Vores Marineforening er dog stadig en af de meget aktive af sin slags i Danmark. Foreningen er med sine 400 medlemmer landets største lokalafdeling i Danmarks Marineforening og har sagt stop for optagelse og i stedet oprettet en venteliste. Medlemstallet taler sit eget sprog. Foreningen har stadig en vigtig betydning for det sociale liv blandt "søens folk" i byen.

Marineforeningen holder til på fiskerihavnen og er kendt af mange esbjergense-



Johnny Søtrup, borgmester i Esbjerg.

re. Lokalerne oser af historie og af historier. For udenforstående kan stemningen virke næsten som i en lukket loge – men det indtryk toner ud, når man lukker dørene op til åbent hus og kvitterer for besøget med øl fra fad og sømandsmusik på kajen.

Medlemstallet viser, at der er basis for en god og aktiv marineforening i vores by i mange år endnu, selv om meget er forandret på og omkring Esbjerg Havn.

Den moderne havn har en alsidighed og en professionel styring, der gør den godt rustet til de mange udfordringer i en tid med hård konkurrence og globalisering. Havnen afspejler den moderne virkelighed og har fået en ny identitet med blandt andet offshore i centrum.

DATA:

Johnny Søtrup, født den 21. juli 1949,
Borgmester i Esbjerg (V) fra 1994

- Bestyrelsen for KL
- Medlem af KL's Løn & Personaleudvalg
- Bestyrelsesmedlem for L90
- Formand for Sampension
- Formand for Danmarks Forvaltningshøjskole
- Formand for EU Syddanmark
- Formand for SUC Fonden
- Formand for Seminariets Uddannelsesfond
- Næstformand for KMD
- Næstformand for Kommuneinformation
- Næstformand for Esbjerg Erhvervscenter
- Bestyrelsesmedlem Esbjerg Havn
- Bestyrelsesmedlem Danish Offshore Center
- Medlem af Ribe Amtsråd
- Repræsentantskabet for Syddansk Universitet
- Kontaktrådet for Ålborg Universitet

Da Folketinget for ti år siden vedtog at sælge statshavnene til væstkommunerne, øjnede vi i Esbjerg straks muligheden for at skabe en mere dynamisk og kommercielt orienteret havn.

I 2000 overtog vi så som den første kommune vores havn.

I byrådet var der enighed om, at havnen skulle operere som en selvstændig enhed med en professionel bestyrelse og ledelse – altså helt som de havne, vi konkurrerer og samarbejder med i Europa. Den beslutning har været rigtig. Esbjerg Havn har siden årtusindeskiftet udviklet sig til en effektiv og konkurrencedygtig organisation, som sikrer de bedste betingelser for havnens virksomheder og samtidig er rustet økonomisk til fremtidige investeringer i nye havnekajer, materiel og havneafsnit.

For at sikre en fortsat udvikling og for konstant at kunne honorere de øgede krav fra for eksempel havnens brugere har bestyrelsen udarbejdet en masterplan for havnens udbygning. Eksempelvis er vi lige nu i gang med at bygge en helt ny kaj. Atlantkajen er 250 meter lang og bliver færdig ultimo 2007 og styrker Esbjergs faciliteter til håndtering af trailer- og containergods.

Vi ønsker at styrke vores position, så vi kan få del i væksten i transportmængden via vores placering med hele verden ved vores havnekajer. Allerede nu står vi stærkt, og vi vil arbejde for at komme til fadet.

Hvor de stærke mænd og de små kuttere banede vejen for det moderne Esbjerg, så er offshore-industrien essentiel for os i dag. Esbjerg har i dag opnået stor knowhow og er Danmarks førende by inden for offshore.

Vi bygger vores fremtid på vores fortid og med samme værdier som de første pionerer på havnen: Energien, skaberkraften, den ligetil facon og udsynet mod den store verden. En bæredygtig og livskraftig DNA.

PERSONALIA

Orlogskaptajn (Søværnet) Henrik Sylvest Worm er udnævnt til kommandørkaptajn (Søværnet) fra den 1. september 2006 at regne.

Den 4. oktober 2006 er: kommandør (Søværnet) Arne Stihøj Pedersen og flotilleadmiral (Søværnet) Palle Cortes benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Kommandør (Søværnet) Christian Anders Nørgaard, kommandørkaptajn, midlertidig kommandør (Søværnet) Carsten Victor Rasmussen og kommandørkaptajn (Søværnet) Flemming Holmgaard benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Gorm Bergqvist, kommandørkaptajn (Søværnet) Frank Trojahn, kommandørkaptajn (Søværnet) Tommy Tadæus Jeziorski, kommandørkaptajn (Søværnet) Rene Fuglsang, orlogskaptajn (Søværnet) Jan Günther Knudsen og orlogskaptajn (Søværnet) Jørgen-Peter Karmark Jørgensen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Mekaniker ved Søværnet Carsten Lindbjerg, afdelingsleder ved Søværnets Materielkommando Lillian Eli Kanstrup, afdelingsleder ved Søværnets Våbenkursus Jane Schilling-Hansen og kaserneleder ved OPLOG Frederikshavn Jens Aage Hedegaard Kristensen benådet med Dronningens fortjenstmedalje i sølv.

Bak op

Det danske forsvars deltagelse i NATO og FN operationer er efterhånden ganske omfattende. Danmark stiller løbende en række FN-observatører samt fredsbevarende enheder og grupper fra alle tre værn, Hjemmeværnet og Beredskabsstyrelsen til rådighed for det internationale samfund.

Årsagen til at Danmark ofte bliver bedt om at stille med mandskab og materiel, er enten naturkatastrofer eller store menneskelige konflikter i regioner og stater jorden rundt.

Samtlige udsendelser er baseret på en folketingsbeslutning, hvor et politisk flertal giver grønt lys til de involverede myndigheder. *Det er vigtigt at holde sig for øje.*

På den baggrund er det beskæmmende, at dele af det politiske miljø til stadighed stiller sig til rådighed for pressen med negative udtalelser og holdninger i forbindelse med danske styrkers tilstedeværelse i specifikke områder.

Det gavner ikke moralen, hverken blandt de udsendte eller deres familier herhjemme, at høre ledende politikere igen og igen stille spørgsmålstegn ved, om det er korrekt at deltage i en given operation eller ej.

Opgaverne er i forvejen forbundne med mange strabadser og stiller store krav til den enkelte soldat. På den baggrund bør danskerne – så længe der er et overvejende politisk flertal bag beslutningen – sende det signal til folkene derude: I gør en kæmpe indsats og vi herhjemme bakker jer op.

Også her har medlemmerne i Danmarks Marineforening en vigtig opgave.

Morten

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. februar 2007.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 31. december 2006

AFDELINGSSTOF

senest den 15. december 2006.

OBS: Husk altid at sætte kontakttelfonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88 · e-mail.
redaktion.ud@marineforeningen.dk

(www.marineforeningen.dk har pr. 6. november 2006 haft 45.961 besøgende)

Julelukket

Landskontoret har julelukket fra mandag den 18. december eftermiddag til fredag den 5. januar 2007 morgen.

God jul og godt nytår.

Hvervekampagnen

Af landsnæstformand
Kurt Flatau

Som bekendt har Marineforeningen siden april i år kørt en kampagne for at skaffe nye medlemmer. Formålet har været at få fat i den af tidligere landsformand Preben Heise benævnte "uopfiskede kvote" d.v.s. tidligere orlogsgaster, som ikke havde kendskab til Marineforeningens eksistens og hvad den har at tilbyde. I de senere år har afdelinger ved flere lejligheder efterlyst initiativer fra landsbestyrelsen med henblik på hvervning af nye medlemmer, og i april søsattes

derfor en landsdækkende hvervekampagne med bl.a. annoncer i dagbladet BT. Ligeledes har flere afdelinger og distrikter haft annoncer og artikler i lokale blade, og mange gode initiativer er blevet taget.

- og hvad blev effekten?

Med udgangen af oktober måned havde 360 potentielle medlemmer bedt om at få tilsendt de 3 gratis numre af "Under Dannebrog". 74 har indtil dato meldt tilbage, at de er interesseret i et medlemskab, og af disse har 42 indmeldt sig i foreningen. Dertil kommer formentlig flere, som på basis af lokale annoncer har indmeldt sig direkte i den lokale afdeling.

Mange vil måske hævde, at dette er et pauvert resultat af anstrengelserne.

Men hvad vi endnu ikke kender, er den langsigtede effekt. Gennem kampagnen er Marineforeningen blevet kendt i videre kredse. Mange tidligere orlogsgaster har set annoncen i lokale blade, ophængt i supermarkeder og andre steder, og derved fået inspiration

og lyst til at blive en del af kameratskabet i den lokale afdeling. Måske ikke lige med det samme, men alene det, at Marineforeningen nu er blevet mere kendt, vil forhåbentlig med tiden medføre flere indmeldelser.

Kampagnen har således helt klart været medvirkende til at synliggøre vor forening såvel i de lokale samfund som på landsplan, idet flere tidligere orlogsgaster har fået kendskab til foreningens eksistens. Dette kan på sigt give en yderligere stabilisering af vort medlemstal. Tilgangen har i perioden april til og med oktober således været på i alt 395 nye medlemmer, og vort medlemstal var med udgangen af oktober således på 10.034.

Kampagnen fortsætter

Selvom annonceringen i BT afsluttes med udgangen af 2006, fortsætter kampagnen indtil videre. Via vor hjemmeside vil man fortsat kunne tilmelde til de 3 gratis numre af "Under Dannebrog" ligesom afdelingerne stadig kan rekvirere plakater fra landskontoret. Re-

daktøren af Under Dannebrog, den fortræffelige Leif Mortensen, vil også fremover stå til rådighed med hjælp og ekspertise i forbindelse med annoncering m.m. i lokale blade.

Det gælder således om at holde gejsten oppe, og her er det ikke mindst de lokale landsbestyrelsesmedlemmers opgave at holde afdelingerne til ilden.

Det øgede kendskab til Marineforeningen og dens formål og virke giver især de mindre afdelinger en mulighed for ved lokale initiativer at øge medlemstallet og derved gøre det muligt at forøge aktivitetsniveauet til glæde for medlemmerne. Vi har allerede set mindre afdelinger, som ved enkle midler har formået at forøge deres medlemstal ganske betydeligt.

Der er således al mulig grund til at fortsætte bestræbelserne for at fastholde hvervningen af nye medlemmer, idet det til syvende og sidst drejer sig om at fastholde Marineforeningen som en levende, dynamisk og bæredygtig forening også i fremtiden.

Distriktsmøde i det fynske

Værtsbyen Faaborg bød velkommen med bulder og brag

Ifølge Faaborg Ugeavis fik de 31 deltagere ved distriktsmødet i september en kanon velkomst. Faaborg Marineforening og Faaborg Kanonerlaug bød nemlig deltagerne velkommen med militær anstand og drønende kanonsalut, skiver avisen.

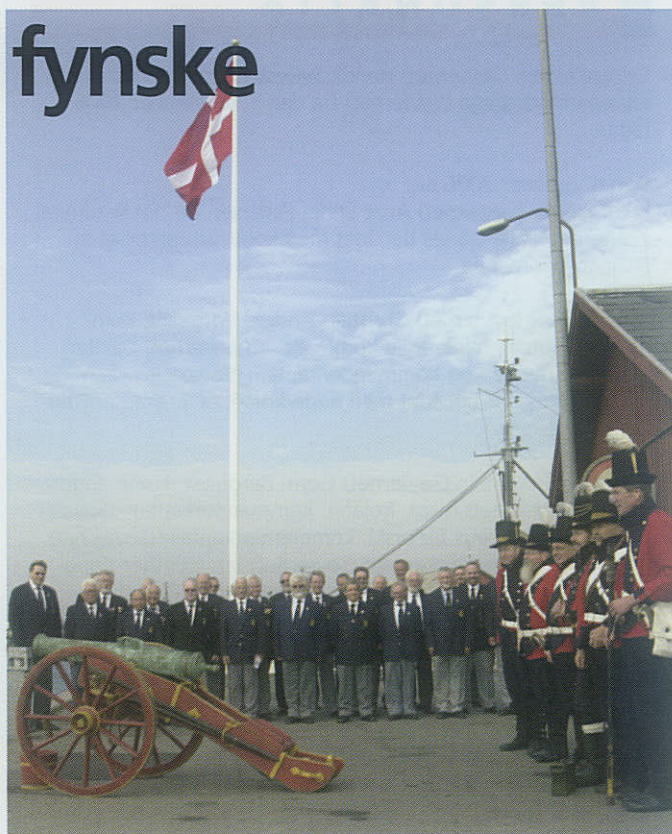
Ni af distriktets 11 afdelinger deltog i mødet, der med landsbestyrelsesmedlem Borge Leif Halfdan Fernings oplæg handlede meget om den løbende medlems- og synliggørelseskampagne. Borge Ferning udtrykte tilfredshed med kampagneforløbet og de ind til nu opnåede resultater.

Aktivitetsniveauet i de fynske marineforeninger er gene-

relt højt. På den baggrund kan det være svært at afgøre, om de mange nye medlemmer er en konsekvens af den stundende kampagne, eller om det skal ses som en positiv effekt af lokalafdelingernes mange tiltag. Borge Ferning mener, at begge dele er med til at trække nye medlemmer til.

Som i andre egne af landet har lokalafdelingerne på Fyn også et problem med for små faciliteter. Flere afdelinger har folk på venteliste fordi pladsen i Marinestuerne er så trange, at det vil være uforsvarligt at optage medlemmer, der efterfølgende ikke kan få plads til de forskellige arrangementer.

Med Dannebrog på hel er der klar til kanonsalut på havnen i Faaborg. (Foto: Kurt Hardi).



Roskilde Marineforening opfandt fregatskydningen

August 1936 – Danmarks første fregatskydning afvikles i den gamle stænderby

Med den ærværdige grosserer Eiler Petersen som bygherre, så Marineforeningens første fregatmodel dagens lys i Roskilde den 2. august 1936. Året før – i 1935 – afholdt Roskilde Marineforening sin første Fugleskydning i restauratør Wolffhechels Have. Mange deltog, men det blev ikke den oplevelse bestyrelsen havde forventet. Da bestyrelsen i 1936 drøftede afholdelsen af fugleskydningen, fik man den tanke, at det ville være mere fornøjeligt for "gamle" orlogsgaster at skyde til en fregatmodel. "En saadan model blev derefter paa fortrinlig Maade udført af Afdelingens Æresmedlem, Grosse- rer Eiler Petersen", - står der skrevet i de gamle referater.

Bortset fra Besættelsesårene, hvor det var forbudt at benytte Salonriffel og man derfor skød med Luftbøsse og Spids- hagl til en fregat tegnet på pap, har reglerne anno 1936 – med lidt tilpasning – været gældende siden.

Roskildes – og dermed Danmarks Marineforenings første fregatkaptajn – blev i øvrigt Carl Nielsen.

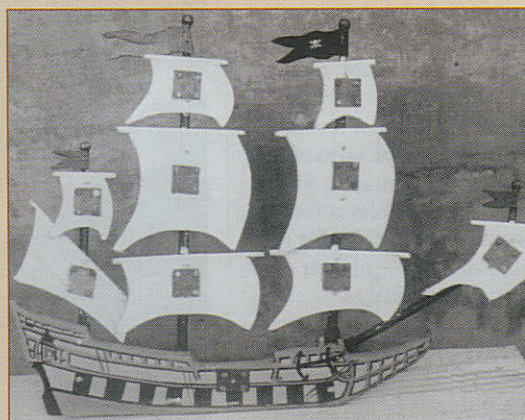
Reglerne for afviklingen at en regelret fregatskydning er tidligere beskrevet af afgående Skytteudvalgsformand Erik Wadmann. Nu råder redaktionen over "Beskrivelse af FREGATSKYDNING – Udarbejdet af Marineforenings Roskilde Afdeling 1936". Fregatskydningsarrangører der er i tvivl om dette og hint, er velkommen til at kontakte redaktøren eller Kristian M. Pedersen Roskilde Marineforening.



Flaghejsning 1937 i Wolffhechels Have, Roskilde.



Landets allerførste fregatkaptajn i Marineforenings regi – Roskildes Carl Nielsen – modtages til fregatskydningen 1937.



En af landets første fregatmodeller.

Eksportklubben Naval Team Denmark er skabt af Søværnet

Af kontreadmiral (p)
direktør Naval Team
Denmark Niels Mejdal

En models fødsel

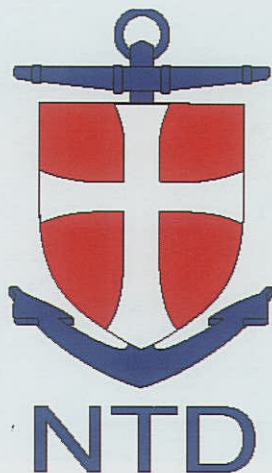
Søværnets personel er stolte af sit materiel – og med rette. Sådan har det nok været i generationer, men med udviklingen af Standard Flex koncepten omkring 1990 forventede mange, at her var grundlag for en stor eksport og derigennem penge tilbage til søværnet.

Forsvaret kunne ikke selv markedsføre materiellet og på den måde "sælge" dansk forsvarsindustri på det internationale marked. Og de enkelte virksomheder var generelt for små til at gennembyrde de mange forhindringer, som prægede dette ret beskyttede marked. Der var derfor brug for en nyskabelse i samspillet mellem søværnet og søværnets mange danske leverandører.

På denne baggrund blev eksportklubben Naval Team Denmark født i 1992 som en hel ny model for samarbejdet mellem forsvaret og det private erhvervsliv. Noget der understreges af, at det allerede fra begyndelsen blev bestemt, at Forsvarsministeriet skulle have en fast plads i bestyrelsen og senere fulgt op med, at eksportklubben indgik en formel samarbejdsaftale med søværnet. Også Folketinget tog modellen til sig, og d. 24. maj 1995 kunne Finansudvalget gennem et aktstykke formalisere rammerne for samarbejdet på eksportområdet. Modellen NTD var blevet født, godkendt og anbefalet for resten af forsvaret – og helt efter søværnets opskrift!

Hvordan samarbejdes der så

Helt afgørende er det at forstå, at samarbejdet udelukken-



Også i NTD våbenskjold ses tydelig påvirkning fra Søværnet.

de drejer sig om markedsføring på eksportmarkedet. Ingen – hverken NTD eller forsvarret – accepterer, at virksomheder gennem medlemskab af NTD opnår fordele på leverancer til søværnet. Eksportklubben har ingen rolle på det danske marked, og ønsker ikke på nogen måde at involvere sig i salg til forsvarret.

Helt anderledes er det på eksportområdet. Eksisterende kontakter udvikles, og nye opdyrkes. Netværket udnyttes, og NTD halvofficielle status bruges til at åbne nye døre i lande, der har behov og økonomi, som passer til danske

kommercielle interesser og politiske ønsker.

I vore dage kan en e-mail eller telefonopringning til en udenlandsk nøgleperson være første kontakt, som så kan følges op af præsentationer i pågældende land og efterfølgende besøg i Danmark. Her skal søværnet og NTD gå hånd i hånd, men samtidig bevare adskillelse mellem diverse interesser. NTD og medlemmerne kan tage sig af de industrielle og kommercielle interesser, mens søværnet skal koncentrere sig om egne erfaringer og evt. militær-politiske interesser.



Under ABSALONs klimaafprøvning og præsentationstur til Nordamerika kunne Naval Team Denmark bruge det 900 kvadratmeter store fleksdæk til udstillingsområde og eksportfremstod.

I princippet koncentrerer Naval Team Denmark sin indsats på tre hovedområder:

- Etablering og ”dyrkning” af kontakter med udenlandske marinere – alt efter medlemmernes ønsker.
- Aftale om og koordination af udenlandske besøg i Danmark og demonstrationer af medlemmernes produkter på søværnets enheder.
- Tovholder og koordinator for fælles udstillingsaktiviteter på de internationale materieludstillinger.

Med NTD samarbejdsaftale med forsvaret i hånden er mulighederne mange, men klippefast er kravet om, at samarbejdet ikke må påføre forsvaret ekstra udgifter. Derfor er det afgørende vigtigt, at NTD har den tætte kontakt til søværnet, så allerede planlagte aktiviteter på pragmatisk måde kan udnyttes af NTD medlemmerne til fremme af eksportanstrengelserne.

Når det brede spektrum af initiativer så forhåbentlig udvikler sig til tilbudsgivning, er NTD helt ude af sagen. Det er nu et rent forretningsanliggende mellem firmaet og den fremmede myndighed samt måske en Navy to Navy aftale. Aftaler mellem den danske virksomhed og søværnet om licensrettigheder, royalti, teknologisk støtte osv. er lukket land for NTD.

Naturligvis ønsker vi alle, at den danske virksomhed må få kontrakten, men det er og bliver op til virksomheden at udnytte det internationalt set helt enestående, at NTD og forsvaret i fællesskab har åbnet nogle nye døre på et beskyttet marked.



Status efter de første knap 15 år

Endnu er der ikke eksporteret standard flex fregatter, men mindre kan nok gøre det.

Hvad der begyndte som værftsorienterede fremstød, er nu gradvist blevet mere systemorienteret. Allerede få år efter opstarten blev det lysende klart, at markedet var underkastet helt særlige markedskræfter. Og jo længere væk fra København, jo mere komplicerede blev de. ”Bedst og billigst” var ofte ikke afgørende i den benhårde internationale konkurrence. Beskyttelse af nationale industrier gennem diverse handelshindringer eller fremme af andre interesser gennem personlige kontakter blev hurtigt en del af hverdagen. Med denne erkendelse kom også forståelsen af at nedtone de meget spektakulære skibsprojekter og i stedet søge ind på markedet som underleverandører eller underunderleverandører – og gerne uden eget logo eller navn på leverancen. Trods alt er det kontrakten og arbejdspladser eller teknologiudvikling i Danmark, der tæller.

NTD har for tiden 14 danske medlemmer. Et antal, der over årene har været nogenlunde konstant, og som er et passende grundlag for den ønskede aktivitet.

Er NTD så en succes – ja, her er det vel medlemmerne, der bør svare. Men set fra min stol i koordinationskontoret på Axeltorv i København kan jeg umiddelbart notere mig medlemskontinuiteten. Og her har ca. halvdelen været medlemmer siden den spæde start for 14 år siden. For nogle har det over årene betydet et par millioner i kontingent, og jeg må formode, at disse ret professionelle virksomheder har fået mere end dette ud af medlemskabet.

Og derfor fortsætter medlemmerne med at betale kontingent.

Hvad med fremtiden?

Med udgangen af dette år nedlægges Søværnets Materielkommando og de tre materielkommandoer samles i Forsvarets Materieltjeneste. For NTD betyder det et farvel til en trofast samarbejdspartner

Naval Team Denmark var både koordinator og udstiller på Den Danske Pavillon i Paris.

og goddag til nye muligheder. Med afsæt i søværnets oprindelige ønske om NTD modellen er det vel primært forsvaret, der skal luften sine tanker for det fremtidige samarbejde – hvad enten det bliver værnsvis eller værnsfælles i regi af Forsvarets Materieltjeneste eller måske mere orienteret mod samarbejdet med de operative brugere – ja, man kan vel også tænke sig, at Forsvarsministeriet får en større rolle.

For NTD og medlemmerne har det ingen hast. Hidtil og fortsat har samarbejdet fungeret upåklageligt og hvorfor ændre ved noget velfungerende, når søværnets pragmatikere også i fremtiden kan få samarbejdet til at svinge i takt.

Alt i alt er NTD tilfreds med fortiden og optimistisk for fremtiden. Mere kan ingen klub vel ønske sig!

Esbjerg Havn i positiv udvikling

Terminaludvidelsen, større dybdegang i fiskerihavnen og ny gate med ISPS-indhegning blandt mange spændende tiltag i den sydvestjyske havnekonglomerat

Italienske Grimaldi Lines og Esbjerg virksomheden Niels Winther & Co. står bag Scandinavian Auto Logistics (SAL). SAL har nu taget konsekvensen af den betydelige vækst i bilimporten og udvidet SAL-terminalen med 7.500 m². Hermed er det samlede terminalareal 37.000 m². Med stevedoring, container- og jernbaneterminal, oplag samt klargøring af nye biler er anlægget opgraderet til et kote 5 anlæg.

Havnen har samtidig brugt 16 millioner kr. på uddybning og dermed forbedring af besejlingsforholdene i fiskerihavnen. Projektet omfattede også forstærkning af bestående kaj-anlæg.

En udvidelse af ISPS-indhegningen på 350.000 m² af arealerne omkring Sønderhavnen er et yderligere signal til det lokale- og regionale erhvervsliv om, at Esbjerg Havn fremover satser på et øget aktivitets niveau.

Havnen har over en årrække præsteret vækst i økonomien. Ifølge havnens bestyrelsesformand Flemming N. Enevoldsen skyldtes det ikke mindst nye strategier og konkurrence-dygtige tiltag. "Alene i september blev der sat ny godsrekord med 500.000 ton over kaj på altså bare én måned".

Turistevent og byggeri giver travlhed i Århus

Havnedirektør Bjarne Mathiesen glad for høje væksttal

I år har 22 krydstogtskibe med 26.371 passagerer præget havnemiljøet i Århus. Næste år får de mange krydstogtskibe følgeskab af op mod 100 sejlforende skole- og trænings-skibe. Det sker når "Tall Ships' Races 2007" i dagene 5. til 8. juli anduver den østjyske havneby. Ud over Århus besøger de godt 3.500 besætningsmedlemmer fra 30 forskellige lande Stockholm i Sverige, Kotka i Finland og Szczecin i Polen. Erfaringen viser, at der vil komme op imod 1 million besøgende over de fire dage. Arrangementet involverer kom-

munen med et ydelsesniveau på omkring 1,7 millioner kr.

Havnedirektøren følger sig også ved de positive følgevir-ninger af det danske byggebo-om. "Selvom containeraktivite-terne de seneste år har udviklet sig markant positivt, har det hele tiden været Århus Havns strategi at fastholde og udvikle de klassiske godstyper som for eksempel bulkvarer og flyden-de varer", siger han.

Den seneste kvartalsop-gørelse viser, at byggemateria-ler som sten, grus og cement på tre kvartaler er øget med 1,05 millioner tons hvilket svarer til en stigning på 17,4% alene i den varekategori.

Marinenes Bibliotek ind i digitalalderen

Fotoarkivet digitaliseres

Siden juni 2005 har Marinenes Bibliotek arbejdet på at op-bygge et digitalt arkiv med bibliotekets mange tusinde billeder. På nuværende er små 12.000 billeder skannet og indekseret.

Gennem en opstillet kunde-pc har besøgende mulighed for at gennemse arkivet, inden de for en mindre betaling kan kopie-re det ønskede materiale.

På den lange bane er det bibliotekets plan, at lægge hele fo-tobasen ud på Internettet.

GL. VÅBEN KØBES

Alt i nyere og gamle våben samt marineting købes.

Alt har interesse

Bisgaard & Nielsen

8688 4624 - 2337 3311
bisgaardnielsen@mail.dk

Fra farfar Brodersens prangerpung



Denne gamle kulørte 1. marks nød seddel viser følelserne omkring grænselandet ved afslutningen af 1. verdenskrig og op til afstemningen i 1920. I forbindelse med afstem-ningen var området delt i 2 zoner. Zone 1 var det nu-værende Sønderjylland – zone 2 var Sydslesvig.

"Her er det vi har manipulation så det batter", skriver Jørgen Brodersen. "Tyskerne importerede nemlig folk fra Sydtykland op, og lod dem stemme (i zone 2. Red.), hvil-ket var årsagen til, at vi tabte Sydslesvig for evigt. Holnis ligger i Angel. ROLF KRAKE er på vej ud af den indre fjord. Men ikke som det står på seddelen "på flugt". Den-ne tekst viser tydeligt, at det var tyskerne som havde over-taget magten. Området som var, og er en højborg for danskheden, led til at starte med meget, men i dag er der fred, selvom det er under tyske flag".

Zarina Dagmars hjemrejse

Søværnet benyttede lejligheden til at knytte kontakter med den russiske Østersøflåde

ESBERN SNARE's funktion som fleksibelt støtteskib vil i sagens natur indeholde mange specialopgaver. I dagene op til den russiske Zarina Dagmar's – dansk prinsesse og datter af Kong Christian den niende – genbegravelse i Peter og Paul Katedralen i Peterhof uden for Skt. Petersborg, var skibet på specialopgave givet af kongehuset. Nemlig søtransporten af Zarinaens jordiske rester fra København til Skt. Petersborg.

Blandt deltagerne i genbegravelsen var blandt andet chefen for Søværnets Operative Kommando (SOK) kontreadmiral Nils Wang og orlogsprovst Eigil B. Olesen. Under rejsen forrettede orlogsprovsten en skibsgudstjeneste efter Søværnets bedste traditioner. Eigil B. Olesen brugte lejligheden til at overrække ESBERN SNARE to alterlysestager, hvoraf den ene sidst har været anvendt på skoleskibet MØEN.

Dansk – russisk kontakt

Med et stort dansk flådeartøj på venskabeligt besøg i russisk farvand benyttede chef SOK lejligheden til at knytte kontakter til den russiske Østersøflådes chef, viceadmiral Konstantin S. Sidenko. Nils Wangs besøg hos Sidenko blev afholdt på NEUSTRASHIMY, skriver Søværnsorientering – ”allerede ved ombordstigningen fornægtede de russiske traditioner sig ikke. Nils Wang skulle først hilse på viceadmiral Sidenko, herefter på chefen for NEUSTRASHIMY, og afslutningsvis skulle Nils Wang inspicere en parade, hvor han skulle hilse på skansevagten med ordene ”goddag kammerater” sagt på russisk”.

Mødet på det russiske skib blev dagen efter fulgt op med frokost for de russiske flådeofficerer på ESBERN SNARE. Her foregik en gensidig briefing, der efterfølgende har skabt mulighed for et større samarbejde mellem Søværnet og den russiske Østersøflåde.



Finnerne ønskede at vise respekt for Zarina Dagmar. Minelæggeren POHJANMAA under passage og front for ESBERN SNARE.



Kontreadmiral Nils Wang inspicerer den russiske parade ombord på NEUSTRASHIMY.

300 til reception

Et delarrangement tillagt Søværnet under operationen var afvikling af en reception på vegne af Kronprinsparret. Her kom betegnelsen ”fleksibelt støtteskib” igen til sin ret. 300 gæster med Kronprinsparret, Kong Konstantin og Dronning Anne Marie, Prins Michael af Kent og den danske udenrigsminister Per Stig Møller i spidsen blev på ypperste vis serveret og betjent på ESBERN SNARE's 900 m² lastdæk.

Viceadmiral Konstantin S. Sidenko med stab samt kontreadmiral Nils Wang med danske officerer ombord på ESBERN SNARE. (Foto: Søværnet).





P560 RAVNEN er her fotograferet fra P557 GLENTEN. I baggrunden fregatterne MECKLENBURG-VORPOMMERN og KARLSRUGE samt forsyningskibet FRANKFURT AM MAIN fra den tyske Marine. (Foto: Missilfartøjet GLENTEN)

Missilfartøjerne GLENTEN og RAVNEN på FN arbejde

To danske flådeenheder deltager i FN's første større maritime operation – UNIFIL

Efter behørig overdragelseceremoni ombord på det Italienske hangarskib GARIBALDI blev missilfartøjerne P557 GLENTEN og P560 RAVNEN ultimo september, sat på hårdt arbejde i Middelhavets østlige del.

Den tysk ledede flådestyrke patruljere kysten udfor Libanon. På invitation fra den libanesiske regering skal FN-styrken til havs forhindre trafik med blandt andet våben til Hizbollah-millitsen. På land sikre FN i samarbejde med den libanesiske hær, at våben ikke kommer ind i landet fra blandt andet Syrien.

Chefen godt tilfreds

Den danske styrkechef, kaptajnlojtnant Lasse Hartvig Hirsch, er godt tilfreds med, at operationen nu er i gang. GLENTEN og RAVNEN sejler fem døgn tæt på Libanons

kyst og ligger i havn i den cypriske havneby Limassol i tre døgn. Under havnebesøgene vedligeholder OPLOG (Operativ logistisk enhed) fartøjerne og genforsyner med mad, vand og brændstof.

Ifølge Lasse Hartvig Hirsch er sejladsen krævende. "25 sekundmeter giver konstant tre meter høje bølger. Med det høje saltindhold i Middelhavet, skal alt materiel over vandlinien ofte spules rent for tærende salt", beretter han.

Patruljeskibene klar til at afløse korvetterne

Første patruljeskib klar til deployering i 2011

I næsten 30 år har korvetterne af NIELS JUEL-klassen ydet en markant og synlig indsats for Danmark. Ikke mindst har korvetterne spillet en aktiv rolle i adskillige NATO- og FN-missioner fjernt fra danske farvande, og de er efterhånden modne til en velfortjent afløsning, skriver Søværnsorientering.

Som omtalt i Under Dannebrog nr. 2/2006 (TEMA: Fremtidens Søværn – Søvær-

net i fremtiden) er Søværnet med det seneste Forsvarsforlig inde i en rivende udvikling. Forliget gav Søværnet mulighed for at bygge tre enheder, der bliver de største kampskibe, den danske flåde nogensinde har rådet over.

Samme hoveddimensioner

Patruljeskibene har samme hoveddimensioner som de fleksible støtteskibe ANSALON og ESBERN SNARE. Men da patruljeskibene skal løse andre opgaver, er design og indretning på en række områder anderledes. Kommandørkaptajn Anders Bech Jørgensen, leder af Søværnets patruljeskibsprogram opgrør forskellen som følger:

- Flex-dæk: Der er intet flexdæk, idet transportopgaverne løses af de fleksible støtteskibe.
- Formast: Formasten er væsentligt kraftigere, idet den skal rumme en større radar.
- Hangarkapacitet: Hangarkapaciteten er reduceret, så der kun er plads til én og ikke to helikoptere samt to ubemandede droner.
- Bevæbning: Våbendæk og O-rum er større for at kunne håndtere områdeluftforsvar.
- Hovedmotor: Fartkravet er højere for patruljeskibene og derfor er antal hovedmotorer øget til fire mod to i de fleksible støtteskibe.
- Hjælpemotorer: Hjælpemotorydelsen er øget, fordi der kræves mere effekt til luftvarsling og ildledning på store afstande.

Klar til Flådens 500-års dag

Det er hensigten, at indlede bygningen af de tre enheder i 2007. Odense Staalskibsværft A/S (Lindøværftet) skal sammen med Søværnet sikre, at

det første patruljeskib kan være sejlklar på Flådens 500-års dag den 10. august 2010.

MHV 905 ASKØ på plads i Hundested

Chefen for Søværnets Materielkommando (SMK), kontreadmiral Kristen Winther forestod navngivningen

Fem Marinehjemmeværnsfartøjer fra Ærø, Skovshoved, Helsingør, Rødby og Bornholm. 70 gaster fra Marinehjemmeværnet, Kvindelige Marineres Musikkorps, Hundested Kommunale beredskab og brandvæsen samt rundt 100 lokale borgere overværede den 26. august på Hundested Havn navngivning af Marinehjemmeværnets nyeste 900-klasse enhed.

Ligesom de øvrige 900-klasseserien blev ASKØ opkaldt efter en række gamle minestrygere fra Søværnet. De havde alle navne fra danske småøer.

Marinehjemmeværnsflotillechef, kaptajnlojtnant i Marinehjemmeværnet Per Tommerup glædede sig i sin velkomst over, at området nu har fået et nyt moderne fartøj.

Kontreadmiral Kristen Winther fulgte linien op. "MHV 905 er endnu et synligt tegn på den fornyelsesproces Marinehjemmeværnet befinder sig i. Det nye orlogsfartøj bliver til med lagt i hænderne på fuldt kvalificerede besætninger, der har uddannet sig på frivillig basis", sagde han ifølge Hjemmeværnsbladet.

SMK har arbejdet tæt sammen med Marinehjemmeværnet omkring udviklingen af den tekniske del af de nye fartøjer, der alle bygges på Søby Værft på Ærø.

BOGANMELDELSE

Foto- og datahæfte om Depot- og skoleskibet ÆGIR

De tidligere tjenestegørende på Depot- og skoleskibet ÆGIR, der ikke fik lavet noget ordentligt fotomateriale om deres tid ombord, har nu mulighed for

at gøre skaden god igen. Tom Wismann har gennem Steel & Stone Publishing udgivet et hæfte, der med mange illustrationer og foto fortæller historien om skibet, der var under dansk flag og i Søværnets tjeneste i perioden 12. december

1951 til 20. juli 1967. Her sælges den for kr. 426.500 til Paul Bergsøe & Søn, der efterfølgende lader skibet ophugge i Jernhavnen på Masnedø.

Depot- og skoleskibet ÆGIR Af Tom Wismann

Udgiver: Steel & Stone Publishing

48 sider A4 Gennemillustreret.

ISBN: 87-985948-9-3

Pris kr. 100,00 incl. forsendelse.

Henv.: tlf. 48797028

Erindringer:

Dietrich Vetter beskriver her sin tid som værnepligtig i Marineinfanteriet.

Marineinfanterist 1953-54

Det hele startede med min indkaldelse den 16. juli 1953 til 17. september 1954. Jeg mødte på Holmen i København. Her fik vi udleveret munderingen. Jeg fik helt nye støvler eftersom jeg kun brugte størrelse 40, de andre fik nogle udtrådte kander. Derefter blev vi i busser kørt op til Arresødal-lejren ved Frederiksværk.

Vi blev indkvarteret i træbaracker med over- og underkøjer. Desuden havde hver sit aflåsede skab samt et vaskefad af stål. Kompagniet bestod af 120 mand, som var opdelt i delinger på 20 mand. Vi var en blanding af søfolk/fiskere og landkrabber. De fleste havde været på langfart og havde gang på gang fået udsættelse til marinen. Men nu gik den ikke længere, så de var godt sure over, at skulle spilde deres tid her.

Vi fik 14 kroner i løn om ugen + kost og logi og gratis togrejse på orlov til jul og påske. Vi skulle lære sømandskab, splejse tov og alt muligt andet inden for orlogsflåden. På skydebanen lærte vi at skyde med gevær, maskinpistol og almindelig pistol.

Om natten gik vi vagt ved porten og våbendepotet. Derudover havde vi barakvagt. Her skulle vi gå gennem alle stuer og se om alt var i orden. Om vinteren skulle der fyres i kakkelovnene, og der faldt brænde ned til de vagter som ikke sørgede for at holde ovnene i gang. Ind imellem havde vi køkkentjans. Når der skulle spises stod man i kø. De dage hvor der var bøf eller koteletter på menuen, skyndte man sig op i køen engang til, men så var der jo pludselig for lidt mad. Derfor blev der indført spisebrikker. På Arresøen roede vi i travaljer. Besætningen var på 12 roere og én styrmand. Ved mesterskabsroningen var vores båd en af de hurtigste. Det gav godt med vabler i hænderne.

Efter rekruttskolen, var det meningen at vores kompagni skulde sendes til Nordfolk U.S.A for at hente en fregat som Danmark havde købt.

Men de turde ikke sende os derover, fordi vi var nogen værre rødder. Over halvdelen af kompagniet havde været 14 dage i spjældet på grund af lydighedsnægtelse og udeblivelse. Vi blev så sendt til Holmen i København og efter nogen tid sendt videre til Flakfortet ude i Øresund, hvor vi skulle uddannes til Marineinfanteriet og artillerister.

Vi gik vagt omkring fortet om natten med ladt gevær. En gast fra Århus så en nat en mystisk person i disen. Han råbte an, og skød flere skud. Det viste sig at være en mælkejunge, som ikke plejede at stå der. En anden vagt gik en nat i silende regn oppe på toppen. Regnslaget over og geværet vendt nedad for ikke at få vand i løbet. Han kom til at pille ved sikringen hvorved geværet gik af og kuglen gik ned gennem hans ben. Han blev hentet af et Ambulanceskib og blev indlagt.

Vi sov 30 mand på hver stue. Vi lå i bananskaller i to lag. Det var et værre cirkus, når nogen havde været på landlov i København, og kom hjem med brandert på og skulle kravle op i overskallen.

Til kanon betjeningen var vi fire mand. Granaten var 23 cm i diameter og blev skubbet ind i løbet med en transportør. Så

skubbede man 3 poser krudt ind, låsen blev lukket og sprængkapslen sat i låsestolen. Så trykkede man på en knap, og ildledercentralen fik besked om, at man var klar til skud. Når en stor rød lampe lyste, skulde man trække i tændsnoren. Ved rekylen røg kanonen tre meter tilbage. Inde i København kørte der højtaler-vogne rundt, og opfordrede folk til at lukke vinduerne op, men alligevel røg der en del ruder. Efterhånden var vi bleven så skræppe til at lade kanonen, at vi kunde have 2 granater i luften ad gangen.

Efter uddannelsen kom nogen til Bangsbo Fortet ved Frederikshavn, nogen kom til Stevns Fortet på Møen medens andre blev placeret på Grønsund Fortet. Jeg havnede selv på det nye Langelands Fort ved Bagenkop på Langeland. Kasernen var helt ny og vi boede i fire mands stuer med rigtige senge.

Ud over løbende skydeøvelser, gik tiden med at eksercere og gå vagt. Chefen ville have, at vi skulle kunne eksercere lige så godt som Vagtkompagniet på Amalienborg. Når der blev kommanderet gevær ved fod, skulde det lyde som et brag, og ikke som en sæk kartofler der rullede ud.

Når vi havde fri var vi til krobøl på Bagenkop Kro eller også tog vi med "Sydhavsekspressen" til Rudkøbing. Ellers kunde vi tjene en skilling ved at hakke roer hos bønderne. Det var jeg ikke god til, medens de som kom fra landbruget, tjente en god skilling. Vi var seks gutter der fik tjans i en grusgrav. Vi skovlede sand og sten op på et transportbånd. De første dage faldt man bare død om, når vi kom tilbage til kasernen - det var jo uvant arbejde. En gang hver anden måned fik vi jydeorlov. Så havde vi fri fra fredag middag til mandag morgen. Det var besværlig at komme til Jylland dengang. Først sejlede man fra Rudkøbing til Tåsinge. Så kørte man over Tåsinge til Vindeby og tog færger over til Svendborg og så over Fyn til Jylland.

Soldatertiden endte med buskørsel til Holmen. Her var der aflevering af grej. Så fik man sit eget tøj på og var pludselig civil igen. Vi var seks gutter, der blev enige om at holde en afskedsfrokost på restaurant Frascatti. Der fik den hele armen inden vi fulgtes ad i tog til Jylland.

(Forkortet og tilrettet af red.)

Distriktsmøde i Nordjylland



38 deltager fra de ni lokalafdelinger i distrikt 12/Nordjylland mødtes medio september til distriktsmøde i Hobro. Af personlige årsager har distriktets landsbestyrelsesmedlem de seneste 14 år, Carl Frede Haugaard, Frederikshavn valgt at træde tilbage. Suppleant Charley Frank Pedersen, Aalborg blev efterfølgende konstitueret på posten valgperioden ud. Deltagerne er her forevigt foran Hobro Marinestue.

Missilbåd retur til København

Af Museumsinspektør
Jakob Seerup - Statens For-
svarshistoriske Museum

Onsdag den 27. september ankom missiltorpedobåden SEHESTED til Marinestation København efter seks års fravær. Båden er den sidste overlevende af sin klasse. Resten blev ophugget efter at klassen blev udfaset af Søværnet i forbindelse med forrige forsvarsforlig. I forbindelse med udfasningen blev SEHESTEDs historie dokumenteret og fartøjet grundigt fotodokumenteret af Tøjhusmuseets personale. Nu var SEHESTED nemlig blevet en museumsgenstand.

Efter udfasningen blev hver eneste genstand ombord i SEHESTED registreret og en del løse genstande blev fjernet og lagt på magasin. I de forløbne år har fartøjet ligget i Aalborg og ventet på en afklaring om sin endelige placering. Den er nu besluttet; SEHESTED skal til Nyholm. I løbet af sommeren 2006 har SEHESTED været en tur på Århus Værft, hvor den er blevet shinet op efter alle kunstens regler.

Søværnets bugserfartøj ARVAK bragte SEHESTED sikkert fra Aarhus til Nyholm. Og nu er båden så kommet til Holmen, hvor den oprindeligt havde sin hjemhavn i de gode gamle dage under den kolde krig. Her er det meningen, at den skal sættes på land og åbnes for publikum, ligesom ubåden SÆLEN blev det forrige år.

Det er Orlogsmuseet og Tøjhusmuseet, som ejer museumsfartøjerne og står for deres bevaring og formidlingen af dem. De to museer er i øvrigt lagt sammen under navnet Statens Forsvarshistoriske Museum. Dog fortsætter både Orlogsmuseet og Tøjhusmuseet i henholdsvis Søkvæsthuset på Christianshavn og det gamle Tøjhus på Slotsholmen. Men udstillingsvirksomhed, indsamling, bevaring, forskning og andet fagligt arbejde koordineres nu tæt mellem det, som tidligere var forskellige institutioner.

På Nyholm udvider museet med SÆLEN og SEHESTED, i øvrigt i tæt samarbejde med



den selvejende institution som driver og formidler fregatten PEDER SKRAM. I påske-sommer- og efterårsferien, når SÆLEN har åbent, er det eksempelvis ved PEDER SKRAM, at man skal købe sin billet. Det er muligt at løse fælles billet til SÆLEN og PEDER SKRAM.

Museet håber at kunne åbne SEHESTED for publikum i sommeren 2007. Nu skal den gøres klar til at modtage museumsgæster. Med tiden, og når der er samlet tilstrækkelige midler ind, vil båden blive sat på land, så SEHESTED med sine tynde stålplader i skroget bedre kan bevares for eftertiden.

For tre af Marineforeningens medlemmer blev den 27. september en rigtig god dag. Landsformand Jens Ole Løje Jensen, landssekretær Søren Konradsen samt København Marineforenings næstformand Leif Larsen var alle på job på Nyholm da SEHESTED ankom. I perioden 1976-1977 var de tjenestegørende i torpedobåden WILLEMOES. Jens Ole Løje Jensen var 3' kommanderende, Søren Konradsen plottergast medens Leif Larsen havde jobbet som maskinregnskabsfører. Så det var med en blanding af vemod og glæde de tidligere WILLEMOES-sejlere genså gamle SEHESTED.



Søværnets bugserfartøj Y 344 ARVAK bragte SEHESTED sikkert fra Aalborg til Holmen København. (Foto: Søren Konradsen).



Danmarks Højtider og Festdage

Hvornår – Hvorfor – Hvordan?

Formålet med udgivelsen af Danmarks Højtider og Festdage er ifølge forfatter og udgiver Ib Askholm at give en seriøs information om de forskellige religioners store mærkedage. ”Manglende kendskab til ”de andres” baggrund danner basis for mistro. Og kulturelt, religiøst samt nationalt særpræg bliver i høj grad synligt omkring årets mærke- og helligdage”, siger han.

Bogen rummer derfor artikler om samtlige fest- og helligdage i de øvrige nordiske lande plus en redegørelse for alle

jødiske og muslimske mærkedage – med en indføring i disse religioners kalendergrundlag.

Danmarks mest nationale symbol, Dannebrog, er tildelt specielt opmærksomhed i et afsnit, hvor ”Danmarks-Samfundet” redegør for korrekt flagning mv.

*Danmarks Højtider og Festdage
Af Ib Askholm
204 sider indbundet, kr. 198,00
Illustreret med tegninger af
Vif Dissing.*

ISBN: 87-91679-03-6

Søfart

SHOP'N



NYHED

Søfart 2007

Kalender med marinemalerier af Johannes E. Møller

Søfart og Foreningen til Søfartens Fremme vil sammen med Lloyd's Register samt Ødegaard & Danneskiold-Samsøe A/S gerne introducere en ny maritim kalendertradition - skabt i et tæt samarbejde med marinemaleren Johannes E. Møller.

Søfart 2007 Kalenderen er med sine 7 unikke marinemalerier - b: 42cm x h: 60cm - et tidsspejl, der tager sigte på at reflektere dansk søfart i relation til det år, kalenderen repræsenterer.



298,-

+ forsendelses-
omkostninger

Bestil nu på:

www.soefart.dk / Tlf.: 86 25 89 00

Mail: adm@soefart.dk

Broderjubilarer



Aalborg Marineforening havde til jubilærstævnet i august sendt tre brødre til Holmen for at modtage 50 års Jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet. De tre var alle rundt Arresødal, inden Jørgen Gede (tv.) blev hjemsendt som korporal og vagsassistent fra Marinekasernen Frederikshavn. Ejler Gede (im.) sluttede ligeledes som korporal med hjemsendelse fra motortorpedobåden SVÆRFISKEN. Thomas Gede (th.) blev ikke korporal, med var til gengæld med på det hold der i Castellamara, Italien hentede korvetten BELLONA.



Flere skibe tager lods igennem danske farvande

Anræbsregimet kunne holde et års fødselsdag den 30. august – og meldingen fra alle parter er, at det virker!

Af Lise Mortensen Høj, freelancejournalist for SOK

1143 opkald til skibe er det blevet til i det første år, anræbsregimet har været i kraft.

Skibene er nøje udvalgt efter, at de skal igennem rute T, at de stikker over 11 meter – og at de ikke følger IMO's anbefalinger om at tage lods.

- 284 af de 1143 havde slet ikke bestilt lods; resten havde kun bestilt lods på et stykke af den anbefalede strækning fra Skagen til Gedser, fortæller chefen for MAS, orlogskaptajn Kjeld Gaard-Frederiksen.

De fleste af de anræbte skibe 'besinder sig' og bestiller lods – og der tegner sig et klart billede af, at flere skibe tager lods igennem danske farvande – og at de tager lods over en længere strækning.

I hele 2005 var der 157 skibe, der ikke fulgte IMO-anbefalingerne.

Allerede i år er der en synlig bedring: Fra januar til juli var der kun 58 skibe; samtidig med at trafikken i danske farvande er steget med tre pct.

- Der er interessant at vi kan konstatere, at det er muligt at gennemføre en adfærdspåvirkning af skibsfarten uden at have en reel sanktionsmulighed, andet end at sende en indberetning til skibets flagstat.

- Det viser sig også, at der kun er ganske få gengangere i mellem de skibe, der indberettes, ud over naturligvis de skibe der bevidst har valgt ikke at følge anbefalingen, men de kaldes under alle omstændigheder op, understreger Kjeld Gaard-Frederiksen.

Pres fra flere sider

Et af flagstaternes incitamenter for at få egne skibe til at følge IMO-anbefalingerne er, ifølge Kjeld Gaard-Frederiksen, IMO's store fokusering på kvalitetsøfart; og det nye system, hvor flagstaterne bliver audite-

ret i overholdelse af IMO-bestemmelserne.

- Rederne bliver presset fra flere sider. Man kan sige, at mens det er meget meget vanskeligt at få vedtaget en lov om lodspligt; har 'adfærdspåvirkningen' været virkelig effektiv, siger MAS chefen.

Skibene bliver ikke kun kaldt op, hvis de ikke overholder IMO-anbefalingerne; hvis de 'opfører sig anormalt' får de også et opkald:

- Vi kalder det 'police-car-efekt'. Vi gør dem opmærksomme på, at der er nogen, der holder øje med dem i danske farvande – og det har en meget stor præventiv effekt, siger Kjeld Gaard-Frederiksen. Han fortæller, at SOK's overvågning af farvandene med den nye teknologi har karakter af, at operatørerne kender normalbilledet.

- Og derfor kan vi reagere, når der er noget, der træder uden for normalen!

Skriver til flagstaten

Alle sager om skibe, der ikke har fulgt IMO's lodsanbefalinger for de danske farvande, ender på Lodsinspektør Frank Adler Gottlieb's skrivebord, og han kan tydelig mærke, at antallet af sager er for nedadgående.

Når et skib ikke følger anbefalingerne, skriver lodsinspektøren et brev til flagstaten:

- Vi lægger klart op til, at flagstaten 'gør noget ved det'.

Og han kan da også nævne rigtig mange eksempler på, at flagstaterne tager affære på baggrund af henvendelsen:

- Vi får for det meste en tilbagemelding om, at flagstaten undersøger sagen.

Derefter får vi flere tilbagemeldinger om, at rederiet har ændret politik og for fremtiden vil følge IMO's anbefalinger. Nogle flagstater, bl.a. Panama, Cypern og Isle of Man har direkte indført sanktioner over for rederier eller kaptajner, der ikke følger anbefalingerne.

- Men der er selvfølgelig fortsat flagstater, der meddeler, at det har de ikke tænkt sig at gøre noget ved – da det er en

IMO anbefaling og ikke en IMO regel.

Fire-trins Raket

Frank Adler Gottlieb understreger, at det ikke er anræbsregimet alene, der har haft den effektive virkning, men et samspil af en lang række af de tiltag, som blev iværksat i 2004 med regeringens handlingsplan vedr. øget anvendelse af lods, samt styrket overvågning af sejladsikkerheden.

I virkeligheden er indsatsen for lodsanbefalingerne en firetrins-raket:

Første trin starter, når skibet bestiller lods; her får kaptajnen/agenten med det samme at vide, hvis bestillingen ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne.

Andet trin ligger i 'Early Warning Scheme', en HELCOM 23/03 anbefaling, der også henviser til IMO-anbefalingerne, og som kaptajnen sammen med havnemyndighederne skal underskrive, inden skibet forlader en havn i Østersøområdet.

Hvis skibet skal sejle igennem de danske farvande, bliver skemaet sendt til SOK.

Tredje trin er anræbsregimet, som bliver iværksat så tidligt som muligt for at give skibet mulighed for at kunne ændre lodsbestillingen, da det ofte er en vanskelig opgave for lodsvagten at få lods til at nå frem til tiden, når skibet ændrer lodsbestilling med kort varsel.

Og endelig består fjerde trin i, at når et skib har taget lods på et mindre stykke, end anbefalingerne lyder på; får kaptajnen igen besked om, at han ikke følger IMO's anbefalinger, hvilket bl.a. skete med "Ever Mighty", som gik på grund ved Hatter.

- Så der er med garanti ikke nogen, der kan sige, at de ikke kendte til IMO-anbefalingerne, siger Frank Adler Gottlieb.

VTS

Set fra VTS-kontrollen i Storebælt, er det nye anræbsregime både positivt og effektivt.

VTS-chef Jørgen Brandt fortæller, at det for anræbsregimets oprettelse var VTS'en, der gjorde skibene opmærksomme på IMO's lodsanbefalinger:

- Men det er fint, at SOK tager sig af det nu. Og hvis der er en enkelt smutter, fanger vi ham, understreger Jørgen Brandt:

- Men det er i størrelsesordenen en halv til én om måneden.

I løbet af et års tid vil VTS Storebælt efter alt at dømme blive udvidet til også at omfatte Hatter Barn; ligesom operatørernes beføjelser vil blive udvidet til 'Assistance Service'.

- Så er det godt, at vi kan koncentrere os om vores kerneområde, og at SOK tager sig af alle opkaldene, siger Jørgen Brandt.



Flere skibe tager lods igennem danske farvande. Succesen skyldes det meget brede samarbejde imellem mange involverede myndigheder. (Foto: Søværnet).

Juleskafning i brandstorm

Af Jens Bach, journalist
Fregatten JYLLAND

”Et halvt sigtebrød ekstra samt en punch at skylle ned med. Det er vel jul!”

Den ca. 430 mand store besætning på Fregatten JYLLAND ikke ligefrem smovsede, men fik dog lidt ekstra god forplejning, da fregatten juleaftensdag 1865 under en af Middelhavets brandstorme havde kurs mod Piræus i Grækenland.

Juleaften rundedes Kap Matapan i tre sømils afstand. Festlighederne denne juleaften i høj sø blev overleveret i et brev fra værnepligtig Johannes Kolthoff: ”Der var juleskafning kl. 16.30, og kl. 18.00 var der tombola for hele besætningen. Derefter fik besætningen punch og et halvt sigtebrød hver. Senere trakteredes der også med julekage,” lød overleveringen.

Juledags morgen 1865 lod JYLLAND ankeret gå i Piræus havn. Forud var gået nogle yderst dramatiske uger, hvor fregatten havde været redningsskib under et oprør i havnebyen Cadiz i Spanien.

Da fregatten med kommandør A. Schultz under rejsen fra Danmark til Piræus ankom til Cadiz, var alt fryd og gammen. Besætningen fik landlov, og da der samtidig lå fregatter fra Italien, Frankrig og Spanien, var byen et festligt sted for de ca. 2.000 søfolk.

Den 5. december blev idyllen brudt. Om formiddagen eksploderede byen i et gigantisk oprør. Gaderne blev barrikaderet og kuglerne fløj gennem luften især i havneområdet. Om eftermiddagen nåede dog både søfolkene og den danske konsul sikkert om bord på fregatten.



Om natten blev oprøret så voldsomt, at byens kommandant bad om hjælp. Om morgenen lagde spanske kanonbåde sig ud for havnen med skudklare kanoner. Det lykkedes imidlertid for de tre udenlandske frégatchefer af få en 48 timers våbenhvile, så udenlandske borgere kunne bringes i sikkerhed. Mere end 50 mennesker søgte tilflugt på fregatten, hvilket gjorde et solidt indhug i skibets proviantbeholdninger. I løbet af de følgende dage spillede den danske konsul hovedrollen i fredsforhandlingerne, og den 15. december genoptog JYLLAND rejsen mod Piræus.

Umiddelbart efter ankomsten til Piræus kom den græske kong Georg og dennes onkel, prins Frederik om bord. De havde begge som danske prinser gjort tjeneste som kadetter på danske fregatter. De glædede sig umådeligt til at komme om bord og stod klar på kajen, da fregatten ankom.

Til trods for at de kom uanmeldt, sagde de kongelige, ja, tak, til at deltage i juledagsmiddagen. Menuen lød på risvælling og oksesteg, men da oksesteg blev anset for simpel kost, måtte kokken hække med de allerede i Cadiz hårdt plagede proviantbeholdninger. Han trakterede de kongelige

Jul om bord på Fregatten
JYLLAND.

gæster med risengrød og oksetunge, stukket med mandler og rosiner. Ifølge skibschefens optegnelser blev det en kongelig menu. Det faktum, at kong Georg i den måned, fregatten lå i Piræus, blev en næsten daglig gæst om bord, tyder på, at julemiddagen virkelig var en succes.

Juleskafning anno 1880 kan Fregatten JYLLANDS gæster opleve søndag den 10. december 2006. Fregatten byder på et glimt af den gamle jul, da skibet sejlede mod De Vestindiske Øer. Traditionen tro foregår Juleskafningen på banjerdækket, som er opvarmet i dagens anledning. Menu fra kl. 12 – 15, hvor der er gratis adgang til fregatten:
En portion Ærtesuppe m. salt Flæsk og Beskøjter, kr. 40,- Et glas Bådsmandens Fryd, kr. 40,-

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

GENTOFTE – Ægteparret Ketler deltog i afdelingens novembermøde. Medens Ib Ketler tog sig af det alvorlige med sit indslag om polititjenesten i Kosovo, underholdt Leni Ketler med en beretning om Slop-kisten, og om hvordan der er at være første kvindelige medlem af landsbestyrelsen. På baggrund af fru Ketlers fortid som kosmetolog blev der en ekstra spørgerunde omkring hudpleje.

Bekymringerne omkring afdelingens lokalemæssige fremtid efter afgang fra Jægersborg Kaserne er nu faldet til ro. De selskabslokaler der på nuværende er til rådighed fungerer optimalt. På den baggrund er der stor optimisme og mange planer for fremtidens møde- og medlemsaktivitet i Gentofte Marineforening.

KONGENS LYNGBY – Med en veloplagt skipper Frohn som indleder fik 60 af afdelingens medlemmer i september en perfekt aften på Lyngby Stadion, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen. "Skipper fortalte på et pragtfuldt sprog om nogle af sine oplevelser gennem tiderne, og mange af deltagerne har efterfølgende givet udtryk for deres store begejstring", skriver han.

Besøget til Livgardens Kaserne i Gothersgade, København blev også en gigantsucces. Major Gram Andersen gav en historisk gennemgang af Livgardens og kasernens historie. Gram Andersen er historisk leder af Kasernen og dermed også leder af Livgardens Museum. Efter besøget på museet havde chefen for Livgarden, oberst Lasse Harkjær sørget for to mands musikindslag på tromme og piccolo/fløjte. Efterfølgende fortalte han om Livgarden i dag og om jobbet som chef for samme. "Vi kom også ind på Las-



Skipper Frohn (tv.) gav formand Peder Møller Hansen og resten af deltagerne en god aften på Lyngby Stadion.

se Harkjærs nye job som København Kommandant, hvilket blandt andet indebærer, at besøgende flådeenheder, ved skibschefen, skal melde sig hos kommandanten og give udtryk for deres reelle og venligsindede hensigter i forbindelse med anløbet. I forbindelse med de to nævnte events, kan vi godt tillade os at bruge udtrykket "bare ærgerligt for de medlemmer der ikke deltog". skriver Peder Møller Hansen.

Den 7. december er der julesjovskydning og optagelse af nye medlemmer. Den 16. januar er der kammeratskabsaften kun for medlemmer. Her kommer landsformand Jens Ole Løje Jensen, og giver et indlæg om, hvad Danmarks Marineforening står for. Disse arrangementer foregår på Lyngby Stadion.

Bestyrelsen ønsker god jul og godt nytår til alle i Marineforeningen.

AMAGER – "Den landsdækkende hvervekampagne har foreløbig givet afdelingen to nye medlemmer, Jens T. Frederiksen & Flemming Beck - velkommen til, lyder det fra Amager.

23 gaster & ledsagere, heraf 14 fra Amager, 7 fra Frederiksberg og 2 fra København, besøgte Køge Marineforening den 23. september. "Vi indledte med at lægge blomster ved mindesmærket for søheltene Niels Juel og Ivar Huitfeldt, hvorefter kammeraterne

i Køge serverede en fremragende frokost i Marinestuen med dertil hørende hygge og fin stemning. Tak for en herlig dag til vore kammerater i Køge", skriver Søren Konradsen.

"Den 4. oktober overværede 22 gaster æresmedlem Aage Kroman's velsmagende foredrag 'Skotland på flasker' - stor tak til Kroman.

'Medlemmernes eget Loppemarked' og 'Kinesisk lotteri' fulgte efter dejlig skafning i Marinestuen den 14. oktober, hvor 20 m/k'er havde endnu en god dag. Den traditionelle krans- og blomsterlægning i St. Magleby & Dragør med Søværnet den 20. oktober gik planmæssigt, hvorpå Dragør Sejlklub var vore glade værter for en forfriskning og hygge i klubhuset. Flaget blev atter luftet.

Ved Marinegudstjenesten i Kastrup Kirke den 22. oktober med sognepræst Susanne Steensgaard var afdelingsflaget til stede sammen med fanen fra Kystartilleriforeningens Københavnsafdeling. Flot fremmøde og dermed en god profilering".

Julefrokosten finder sted i Marineforeningen lørdag den 9. december kl. 12.00 (tilmelding).

Flaget vil også være til stede under kranslægningen ved Nyhavns Mindeanker søndag den 24. december kl. 15.00. Alle er velkomne.

Besætningen mønstres ved 'Nytårsmønstringen' i Marine-

stuen lørdag den 6. januar kl. 12.00 (tilmelding).

Der kippes med flaget for bestyrelsesmedlem Michael Ronild - 65 år d. 9. december.

KØBENHAVN – Medlems- og kammeratskabsaftnerne i Marinestuen bliver brugt til at nyde mange store gastronomiske oplevelser, fremgår det af rapporterne fra Frank Horn. Herudover er der på disse aftener selvfølgelig almindelig hygge og samvær. Forskellige foredrag bliver det også til. I september havde afdelingen besøg af Mikkel Brennecke, der på en yderst interessant måde fortalte om en rejse til Kina. På dette møde blev to afdøde medlemmer – Mogens Jørgensen og Gunnar Kristensen mindet.

BRØNDBY – Frank Urban fortæller i sin rapport fra Brøndby Marineforening, om de mange tiltag der har været hen over året.

Det traditionelle majmøde havde kommunens nye borgmester Ib Terp som indleder. Han fortalte om kommunens fremtid og visioner. Aftenen sluttede med musik af "De bøjede søm".

Venskabsforeningerne fra Flottans Måns afdelinger i Malmø og Trelleborg var på besøg midt i juli. Marinestuen var i den anledning pyntet i blå og gult til svenskerne og hvidt og rødt til danskerne. Dagens program indeholdt en række konkurrencer. "I alt en hyggelig dag. Nu ser vi frem til næste sommer, hvor vi er inviteret "hinsidan"", skriver Frank Urban.

Blandt de mange jubilæer og fødselsdage skal nævnes afdelingsformand Gert Larsens 60 års fødselsdag. Alle var inviteret til åbent hus i Marinegården. Der var mange mennesker og mange gaver. Fra afdelingen fik formanden en kompasrose i granit.

Den nye sæson startede med medlemsmøde i september. 60% af medlemmerne mødte op til et spændende foredrag om bombningen af Shellhuset i København under 2. Verdenskrig. September bod også på byvandring ved Frank Urban. Denne gang til cister-



Formand Gert Larsen med gaven fra Brøndby Marineforening.



Så har man oplevet det med i Marinegården i Brøndby.

nerne, det nedlagte vandreservoir under Søndermarken på Frederiksberg. Stedet danner i dag ramme om et museum for moderne glaskunst og indeholder også de originale statuer fra Fredensborg, Marmorbroen og Amalienborg. Originalerne er nu erstattet af kopier. Vandringerne sluttede med skafning i "de små haver" på Pile Alle'.

Ålegildet – ligeledes i september – var udsolgt. Som et særligt underholdningsindslag havde Pierre Jensen arrangeret mavedans med en orientalsk skønhed.

Efterårs mødet i oktober bød på foredrag af kaptajnlojtnant Jan Erik Niegisch fra Søværnets Materielkommando, der fortalte om Søværnets nybygningsprogram.

ROSKILDE – "Søndag den 3. september afholdt Roskilde Sejlklub og Roskilde Marine-



(fv.) Josephine Jørgensen, Frederik Nielsen og Line Raaschou-Nielsen med præmierne fra Roskildes Marine Cup 2006.

forening den årlige "Marine Cup" for optimistjoller", skriver Kristian M. Pedersen.

Det var 25. gang arrangementet blev afholdt. Af 10 tilmeldte joller mødte otte frem og kun fire gennemførte. Et nyt tiltag var sejlerdyst mellem de to foreningers bestyrelser. Sejladsen foregik i Sejlklubens IF både. John Hammers-

høj, Kristian M. Pedersen fra Marineforeningen samt sejlklubben Peter Jensen?? udgjorde besætningen i "Marineforeningens" båd. Modstanderne var to kvindelige sejlere med Anne Dorte Gundersen ved roret. Om det skyldtes besætningsmedlemmet fra sejlklubben, meldes der ikke noget om, men fakta er, at kun Marineforeningens båd kom til start, og gennemførte konkurrencen. "Vi håber Sejlklubben's bestyrelse, er bedre rustet til dysten næste år", lyder det fra Kristian M. Pedersen.

Præmieoverrækkelsen foregik den 9. oktober i Marinestuen. Her medtog Line Raaschou-Nielsen vandrepokal, vase og håndbog i praktisk sømandskab for førstepladsen. Til andenpladsens Frederik Nielsen var der en mellemstor vase, medens tredje pladsens Josephine Jørgensen fik en lille vase.

Formand Brian H. Svendsen har været på privatbesøg for at overrække medlemseblemet til afdelingens nye medlem Jørgen Schier Poulsen. Jørgen blev kort efter indmeldelsen ramt af sygdom og har ikke kunnet være til stede i Marinestuen til den officielle optagelse.

Medlemsmødet ultimo september havde Erik Winckelmann som foredragsholder. Emnet var Erik Winckelmanns opvækst i Roskilde, hans tjeneste som tandlæge i forsvarret, fængselsvæsenet og udstationering i Østen og Afrika. En fantastisk fortæller gav deltagerne en god aften.

Sammen med De Samvirkende Soldaterforeninger er der 16. januar kammeratskabsaften i Marinestuen. Marie Finne kommer og fortæller om sine 40 år som telegrafist. Den 25. januar kommer faglig sekretær i 3F/Sømandenes Forbund Morten Bach for at fortælle og vise film om de danske allierede krigssejlere.

Formand Roskilde Marineforening Brian H. Svendsen overrækker medlemseblemet til Jørgen Schier Poulsen.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – Formand Kurt Terkelsen oplyser, at afdelingen nu har fået nye lokaler på "Pedersholm". Tidligere måtte Marinestuen dele lokaler med tre øvrige lokalforeninger. Den 4. november blev stuen indviet ved en lille men hyggelig ceremoni.

Marinestuen skal stadig dele rum med tre andre foreninger. Men disse er nu fra soldaterforeningens miljøet, nemlig Nordsjællands Garderforening, Gardehusarforeningen og Forsvarsbrødrene "Vi håber, at vi får et glimrende samarbejde med de øvrige sol-



Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 2/Nordsjælland, Birger Tykskov klar med saksen for indvielse af Frederikssunds nye Marinestue. Tv. afdelingsformand Kurt Terkelsen t.h. afdelingsnæstformand Freddy Lindahl.

daterforeninger" siger Kurt Terkelsen, "og ser i det hele taget fremtiden fortrøstningsfuldt i møde, selv om vi godt kunne tænke os et lille hus for os selv nede ved havnen".

HØRSHOLM/RUNGSTED – Afdelingen har to ulkeaftener, oplyser Jørgen Sterup. Begge gange har godt 30 medlemmer deltaget i såvel spisning, som efterfølgende billardturnering. Billardturneringen ledes også i år af Jørgen Black.

Midt i oktober blev stuen klargjort til vintersæsonen. De frivillige rengøringsgaster fik som belønning en veltillavet frokost.



GILLELEJE – Med Steen og Dorte Møller som arrangører, har afdelingen været på skovtur, skriver Søren Svendsen.

Fra kl. 07:00 morgen til ud på aftenen kom deltagerne langt omkring i det nordsjællandske landskab. Først var der besøg på Gilleleje Museum. Det overraskede mange, hvor spændende deres egen lokalmuseum egentligt fremstod. På en gård uden for Harreshøj blev der demonstreret opstart på en gammel én cylinder Tuxam bådmotor. Ventetiden blev fordrevet med gratis øl. Udflugten kom også omkring Fredensborg Falkonérgård. Her var opvisning af fuglenes kunden såvel ude som inde. Inden ankomst til Hundested Marinestue var der besøg og smagsprøver på en vinhandel i Skævinge. I Hundested tilbragte gruppen nogle fornøjelige timer inden arrangementet sluttede med Kronhjørtækod med kartoffelmos og brun sovs i afdelingens egen Marinestue. "En vellykket skovtur", lyder det fra Søren Svendsen.

Den 16. december er der gratis Gløgg, æbleskiver og julesange i Marinestuen. Et foredrag af Tom Wismann i januar er under planlægning.

HILLERØD – I Hillerød Marineforening glæder man sig over at medlemstallet på landsplan nu er over 10.000, skriver Preben Heise og fortsætter. "Hillerød mangler to ting en havn og en rigtig marinestue. Selv om slotssøen ikke er et verdenshav har man dog et maritimt islæt i den lille færge "Frederiksborg". Flere af de frivillige skippere på denne er blevet medlemmer af afdelingen og omvendt. Færgen danne rammen om det årlige "Sommercruise" på "Danmarks smukkeste sømil",

hvor man også i år fejrede midsommer og dyrkede vores maritime sangskat, med medbragte damer og madpakke.

Afdelingen har fået brugstilladelse til et mindre rum i "Hillerød kulturcenter" og til ladelse til at udsmykke det med en del af sine maritime effekter. Her samles interesserede medlemmer et par timer ved middagstid den første lørdag i hver måned til en hyggelig snak over en forfriskning. Det er håbet, at dette kan blive det første skridt til en permanent Marinestue.

Den årlige fregatskydning blev af økonomiske årsager erstattet af en skafning – en vellykket frokost, der lokkede nye ansigter frem i kredsen.

Afdelingens flag deltog i afskeden med VÆDDEREN og ekspeditionen "Galathea 3", og ved jubilarstævnet blev det båret for 26. gang af Niels Arne Hansen.

I oktober besøgte afdelingen Orlogsmuseet. Nu står der julebanko for døren og til januar generalforsamlingen, hvor man vil fokusere på en debat om, hvorledes man kan aktivere flere af afdelingens medlemmer".

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

SLAGELSE – "Ved Sct. Michaels Nat arrangementet den 29. september blev der udliveret fem indmeldelsesblanketter hvilket igen bekræfter, at aktiv deltagelse i offentlige arrangementer giver synliggørelse og nye medlemmer. Efterfølgende har alle ansøgere indmeldt sig", siger Mogens Juul Jørgensen og fortsætter –



"Frederiksborg" - en af Danmarks mindste turbåde, klar til at stikke til søs.

"Det rituelle ålegilde i oktober, trak ikke helt uventet gutterne væk fra tossekassen og Ikeasofaen. Ved fælles hjælp fik de 33 gutter udryddet 21 kg. ål og 13 kg. tilbehør. I samme anledning fik Mikael Albrektsen og Jim Jørgensen tildelt Søværnets 25 års jubilæum, og Erik Imanuel Madsen blev officielt optaget i afdelingen".

28 deltagere har været på en guidet bustur til Sprogø, en spændende oplevelse af de mere sjældne.

Marinestuens facade har fået en tiltrængt opstrammer, og der er opsat to rustfrie gælændere.

Den 10. november er der Ulkeaften og afdelingens årlige julefrokost afholdes den 2. december.

Den traditionelle "åbent hus" -dag med gløgg og æbleskiver afholdes den 16. december.

Marinestuen holder lukket fra søndag den 17. december, men åbner igen lørdag den 30. december. Den 19. januar indledes det nye år med torskegilde.

KALUNDBORG – Niels Holger Hacke skriver, at der siden sidste indslag fra afdelingen i Under Dannebrog har været en række arrangementer. Blandt andet fremhæver han Havfruefesten med 21 deltagere og fregatskydningen med 49 deltagere. Bestyrelsens skepsis omkring en ny skydebane blev heldigvis gjort til skamme. Såvel skydning som udnævnelse af den nye fregatbesætning foregik fuldt tilfredsstillende.

Sommerudflugten til Valde-

mar Slot med besøg i Svendborg afdelingens marinestue blev en succes. Bestyrelsen takker Svendborg Marineforening for den fornemme underholdning af afdelingens sangkor samt den fine frokost.

På den seneste har afdelingen haft kulturaften. Her fortalte chefen for Søværnets Minørtjeneste orlogskaptajn Lars Møller om minørtjenestens arbejdsområder. Blandt andet om opgaven med rydningen ved Vester Skallingen.

"Den 20 juni overdrog Henning Hyrup Jørgensen en færdigrestaureret model af NORSKE LØVE. Den har de sidste 21 år levet en omflakkende tilværelse som projekt hos forskellige medlemmer. Da den dukkede op igen, påtog Henning sig at færdiggøre projektet", skriver Niels Holger Hacke. Henning Hyrup Jørgensen vil gerne takke de personer, der har hjulpet med at fremskaffe de manglende dele.

Bestyrelsen opfordre medlemmerne til at følge med i foreningens aktivitetsprogram. Der er mange ting på bedding.

HOLBÆK – Til Fregatskydningen midt i september mødte mange medlemmer med familie og gæster op på skydebanerne ved Tuse Bjerg, oplyser Torben Storm-Hansen. Efter fælles morgenkaffe var der mønstring hvor afgående fregatkaptajn og afdelingsformanden skridtede fronten af. De 12 skytter måtte afgive 287 skud før det var afgjort, at ny mand på posten blev Jan Rasmussen.

Øvrige vindere blev: Erik



Kalundborg Marineforenings model af NORSKE LØVE er efter 21 år endeligt færdiggjort af Henning Hyrup Jørgensen.

Burrack, Sonne Burrack, Helmut Burrack, Steffen Smidt Hansen, Jonny Andersen og Kim Larsen.

Damernes selvstændige skydning fik Grete Pilebjerg som vinder og dermed korvetkaptajn. Her kom Majbritt Smidt Hansen, Lise Kure, Sanne Larsen også på præmielisten. De 10 dameskytter skulle bruge 228 skud før resultatet forelå. Under skydepausen var der frokost.

Årets fælles ålespisning i Marinestuen foregik den 5. oktober. Ifølge oplysninger fra køkkenet var der stegt, og blev der fortært et pund ål af hver af de 27 mand, der sad med til bords. Oveni var der kaffe og kage!

NYKØBING SJÆLLAND –

Med 41 skytter som konkurrenter, hjemtog Leif Zacho den 2. september titlen som årets fregatkaptajn i Nykøbing Sjælland, forlyder det fra Flemming Regstrup Hansen.

Sidst i september var byens adoptionskib SLEIPNER på besøg. Adoptionsforholdet havde 25 års jubilæum. På den baggrund var der frokost på rådhuset med deltagere fra skibet og Marineforeningen. Et planlagt børnehaven skibebeholdning blev aflyst på grund af den verserende pædagogstrejke. Borgmester Vagn Ytte Larsen gik efterfølgende i lokalradioen, og anbefalede, at mødre og børn kom en smut forbi havnen, og hjalp med til at få de mange is, der var indkøbt til lejligheden, spist. Mange fulgte opfordringen.

Oktober bød på pudsedag med frokost samt fødselsdagsfest i Rørvigcentret. 54 festglade deltagere havde en dejlig aften med spisning, sang og dans lige til returbussen kørte kl. 01:00.

Den 17. december serverer bestyrelsen gløgg og æbleskiver i Marinestuen. Medio januar er der mandeaften med kogt torsk. Læs nærmere herom i næste nummer af Skibsklokken.

Der kippes med flaget for Niels Juhl Hansen der fylder 60 år den 3. januar.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen.
Grønsundvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

MØEN – Midt i august mønstrede 33 skytter til fregatskydning på skydebanen ved Stege Mark, oplyser Preben Kristiansen. Efter behørigt velkomst og monstring af formand Jørgen Grønborg gik skydningerne i gang på 35 meter banen. Nye politivedtægter kræver, at der fremover skydes på denne afstand og ikke som tidligere, hvor man kunne nøjes med et 25 meters baneanlæg. De 35 meter gjorde, at flere i første omgang havde svært ved at se numrene på sejlene. Det viste sig også, at det var meget sværere at ramme.

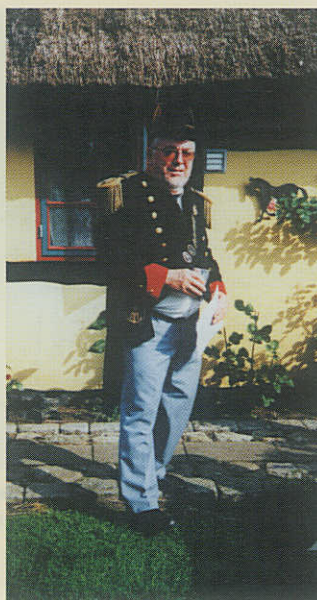
Uagtet alle vanskeligheder blev det en god dag, og efter en hård dyst kunne Freddy Andersen udnævnes til Fregatkaptajn 2006.

Sejlene blev skudt ned af Anker Nielsen, Hans Gottrup, Jens Ib Jensen (to stk.), Jens Gottrup, Kim Larsen, Sten Lekven, Peter Karll samt Henrik Christiansen. Det gav titler til Kjeld Karlson, Hans Christoffersen, Jørgen Iversen, Hans Gottrup, Bent Hemmingsen, "Fjummer", Jen Gottrup samt sidste men ikke mindst to titler til Freddy Andersen (Krudtabe og Fregatkaptajn).

Dagen sluttede med damernes veltillavede skafning.



Freddy Andersen – Møen Marineforenings Krudtabe og fregatkaptajn anno 2006.



Landlig hygge og maritime miljø forenes med Preben Johansen ikklædt fregatkaptajn uniformen fra Haslev Marineforening.

HASLEV – Med Solveig og Frederik Pedersen, Korsør samt Sonja og Leif Korfitzen, Slagelse på deltagerlisten kom antallet af gæster til den årlige fregatskydning i Haslev op på 18, oplyser Preben Johansen.

Resultatet blev, at samme Preben Johansen efter 298 skud kunne udnævnes til fregatkaptajn for Haslev Marineforening anno 2006. Sædvanen tro havde Bjørn Forsberg igen i år sponseret pokaler og diverse indgraveringer. Takket været et veloplagt kabyspersonale blev det en god dag.

Afdelingens samling af effekter er øget med to askebægere med motiver fra Søværnet. Giverne er Susan og Kurt Houllind Larsen samt Bruno Mortensen.

Årets julefrokost er fastsat til den 2. december kl. 11:30. Bestyrelsen ønsker medlemmerne en god jul samt et godt nytår.

KØGE – Med et rekordlavt antal skud – i alt 139 af slagsen – sænkede 38 skytter fregatten under skydningen midt i august. Skydningen foregik ved Marinehuset på Carlsensvej. Men inden da måtte regerende fregatkaptajn servicere skytterne med morgenkaffe, brød og små glas, oplyser Christian Andersen.

Krudtkammeret blev ramt af Niels Christian Rasmussen der dermed sikrede Otto Korte-Hansen titlen for det kommende år. Sejlpræmierne gik

til følgende med skytten nævnt bagefter: Torben Binzer ved Jørgen Pedersen. Kjeld Nielsen ved Edle Sørensen. Otto Korte-Hansne ved Klaus Klausen. Verner Eriksen ved Otto Korte-Hansen. John Kago ved Jens Aage Hansen. Aage Mikkelsen ved Preben Jensen. Jan Dreyer ved Finn Rasmussen. Poul Suhr Hansen ved Otto Korte-Hansen og Jens Aage Hansen ved Arne Ejlertsen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Alle efterårets arrangementer er afviklet som planlagt, skiver Børge Dahl-Mortensen. Sidste 2006 arrangement er den traditionsmæssige mindegudstjeneste i Rønne Kirke den 3. december.

En af Bornholms gode Marineforeningsmedlemmer gennem mange år, Bent Johansen døde i oktober.

Afdelingen ønsker alle medlemmerne en god jul og et godt nytår.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV – Med landsformand Jens Ole Løje Jensen som indleder, var Nakskov Marineforening i september vært ved distriktsmødet for distrikt 6. Jens Ole gav en givtig orientering om landsbestyrelsesarbejdet og opfordrede blandt andet til, at gøre Marineforeningen mere synligt i offentligheden, hvilket alle var enige om. Der blev også plads til en drøftelse af den ofte omtalt pind 1,- 2 og – 3 problematik. Forsamlingen var enig om resultatet af drøftelsen. "En i det hele taget positiv og hyggelig mødeaften", skriver Knud Stokholm Nielsen.

Afdelingen har afholdt venskabskydning med seks mand fra København Marineforening som gæst. Efterfølgende har Ib Walbum været forbi stuen og fortælle om den sid-

ste offentlige henrettelse i Danmark Fremadrettet har bestyrelsen besluttet at lave en ekstra ugentlig mødeaften primært til brug for kulturelle initiativer.

NYKØBING FALSTER – 36 aktive skytter samledes i ”Orlogsstuen” den første søndag i september, for at afvikle den årlige fregatskydning, oplyser Hans Chr. Larsen.

Efter morgenkaffe var der afgang i bus til skydebanen i Musse. Blandt skytterne deltog fire fra Nakskov Marineforening og fire fra afdelingens venskabsforening i Rosstock. Som måske den eneste marineforenings afdeling i Danmark har Nykøbing Falster Marineforening en regerende fregatkaptajn fra en anden afdeling. Dette blev en kendsgerning da Henning Larsson fra Nakskov Marineforening, efter 223 skud løb med den eftertragtede titel. Ud over denne titel hjembragte Nakskov præmier fra yderligere tre nedskudte sejl. Dagen sluttede hvor den begyndte, i Orlogsstuen hvor Herluf og Per havde fremtryllet luksus Forloren Hare.

Afdelingen har gennem Hjemmeværnets Veteranforening været til foredrag af tidligere jagtkaptajn, kommandør (p) Viggo Hansen. Viggo Hansen fortalte om sit liv og karriere fra Handelsflåden over Søværnet til han endte som chef for DANNEBROG.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19

5800 Nyborg

Tlf. 6531 6395

Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG – Marineforeningens rejseudstilling fik med mange besøgende stor opmærksomhed under Ø Havets Dag, fortæller Flemming Mortensen.

Sommerudflugten til Odense faldt sammen med flådeøvelsen DANEX 06. Hermed fik deltagerne lejlighed til at besøge det fleksible støtte-skib L17 ESBERN SNARE. Flemming Mortensen takker Odense formanden Lasse Carsten Bach Pedersen for et godt værtskab.



Fra dækket af ESBERN SNARE har medlemmerne fra Faaborg Marineforening god udsigt til korvetten F355 OLFERT FISCHER.



Et af Faaborg Marineforenings nye medlemmer Ole Christensen hiver i harmonikaen under Ø Havets Dag. (Foto: Kurt Hardi).

Ved en større fest i starten af oktober bød 35 gamle medlemmer velkommen til fire nye. Afdelingen har også været vært for distriktsmødet for distrikt 7/Fyn. (Se tekstsiderne). Lige om hjørnet er der julefrokost den 2. december og nytårsmønstring den 6. januar 2007. Endelig kaldes der til generalforsamling den 3. februar.

Flemming Mortensen sender en hilsen fra Faaborg Marineforening og ønsker kolleger og samarbejdspartnere en glædelig jul og et godt nytår.

KERTEMINDE – Med fire fra bestyrelsen og to menige medlemmer på deltagerlisten - ud af 95 mulige - valgte bestyrelsen at aflyse turen til Langelandsfortet, oplyser Preben Ernst. ”Det er nu andet år i træk, at vi må aflyse en tur, og bestyrelsen vil derfor overveje, om vi skal bruge flere kræfter på at lave disse arrangementer, når der ikke er opbakning til dem”. Til gengæld kunne bestyrelsen glæde sig over, at 24 valgte at sige ja til besøget

på Lindøværftet. Formålet var at se de nye supercontainerskibe.

22 skytter mødte den 7. oktober frem til fregatskydningen. Arrangementet startede kl. 09:00 med flaghejsning, brunch og tildeling af skyde-nummer. Regerende fregatkaptajn, Preben Ernst afgav først skud og 238 skud senere kunne Finn Offersen overtage titlen. Øvrige vindere var: Gurli Brogaard, Preben Nædergård, Preben Ernst, Poul Krat, Torben Henriksen, Peter Heiden, Jesper Offersen, Ole Thor Hansen og Ib Willumsen.

NYBORG – Afdelingens fregatskydning blev i år delt i to arrangementer. 19. august afholdtes selve skydningen, medens festiviteten blev henlagt til fredag ugen efter. Ifølge Torben Jørgensen skyldtes denne deling, det hårde arbejde på såvel skydedagen som festdagen.

Med den afgående fregatkaptajn Kurt Larsen Haar som førsteskytte blev det ud

på dagen klart, at ny titelindehaver blev Heinz Pedersen. På baggrund af at Heinz tidligere har foræret fire fregatkaptajn titler til anden side, var han i sagens natur ovenud lykkelig for, at han endelig selv kunne modtage den fornemme udnævnelse.

Ved skydefesten gav det megen applaus, da Bent Kock donerede et flot barometer til afdelingen. Årsagen er den flotte modtagelse han og fru Birte har fået i Nyborg Marineforening. Fra medlemmerne lyder der en stor tak for den generøse gave. Efter den – sædvanlige – overdådige menu var der dans på det nye guldtpæpe.

Busturen for medlemmer med ægtefæller til Polen forløb godt, skriver Karl-Erik Sørensen. Med stor hjælp af Barbara Elverlund, der stammer fra Polen, kom deltagerne godt igennem det omfattende program, der også indeholdt diverse butiksbesøg. Et aflyst besøg hos den polske Kystbevogtning gav lejlighed til, at Lindy Elverlund præsenterede en indsigtfuld forelæsning om tyskernes overfald på Polen i 1939.

Med historikeren Piet van Deurs i centrum, deltog afdelingen den 1. september med flag og fire mand ved navngivningen af Schoneyders Plads. Piet van Deurs er protektor for Chr. II gildet og i øvrigt efterkommer af admiral Schönheyder.

Afdelingen ønsker til lykke til Jens Anton Stilbjerg Andersen 70 år den 1. november. Benny Kr. Kjeldberg 60 år den 3. november. Henning Jululsgaard Hansen 50 år den 4. november. Preben Rekvad 50 år den 13. november. Finn Christensen 70 år og Ib Riiser 85 år den 19. november. Carl Sigurd Boutrup 75 år den 30. november. Mogens Larsen 60 år den 4. december. Niels E. Løkkebø 85 år den 18. december. Bjørn Andersen 70 år den 27. december. Aksel Haugaard 60 år den 1. januar.

ASSENS – ”Den kommende tid er præget af jul, nytår og fest i Assens Marineforening, der har en mangeårig tradition for at servere byens bedste julefrokost. Om foreningen lever op til sit velfortjente ry, vil blive afsløret lørdag den 2. de-

ember, hvor det igen er formanden Ole Julsrud, der hersker i kabyssen”, fortæller Erik Grove.

Den 12. december står den på Wienersnitse, 16. december er der julestue med banko samt Gløgg og endeligt kaldes der den 6. januar til nytårsmønstring.

Afdelingen har haft flere traditionelle sammenkomster med god mad og historier fra de varme lande. Den årlige feltøvelse, inspektion af det lokale bryggeri, er afviklet.

Shantykoeret fungerer i højeste stemmeleje, og det er stadig Finn Ekkelund, der svinger stemmegaflen. Koeret har i december opgaver i Ebberup og Thurøhuse og er allerede inviteret til kulturfestivalen i Esbjerg samt harmonika-træf i Marstal.

”Hvis der blandt læserne findes en interesse for forholdene i Assens Havn, så er der mulighed for det idet et af vore medlemmer Niels Hald Andersen, der også er havnefoged, har fået en ny hjemmeside, som kan findes på adressen: www.assenshavn.dk”, siger Erik Grove.

Der kippes med flaget for Søren Edlefsen 60 år den 20. december.

Fra kajen i Assens ønsker bestyrelsen alle en glædelig jul og et godt nytår.

”Hvis det er tilladt, vil jeg gerne sende en tak til Roskilde Marineforening, som jeg havde den glæde at besøge på foreningen store-ålegilde-dag, og jeg blev inviteret med til bords, men måtte desværre takke nej, børnebørnene krævede deres farfars tilstedeværelse”, lyder det fra Erik Grove – det være hermed gjort.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen
Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 5540
E-mail: kmj@city.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

KOLDING – Krisen i Libanon påvirkede også begivenhederne i Kolding Marineforening, oplyser Knud Skaft. Byens adoptionsskib korvetten PE-TER TORDENSKIOLD meldte ankomst og afbud to gange. Ifølge Knud Skaft måtte bestilling på grillanlæg

og pattegris bestilles, afbestilles, bestilles og igen afbestilles. ”Det var en kold dukkert for foreningen”, siger han.

Til gengæld var september fisketuren i top. De 31 mand fik ikke mange fisk med til gengæld en sjov tur ud af det. Fisk fik medlemmerne nu alligevel. Med hovmester Futte og John fra Årø som indkøber og tilbereder blev torskespisingen en stor succes, der formodentligt gentages næste år.

Også efterårsskydningen var i top. I dameklassen kom Asta Larsen, Susanne Grøngaard og Bodil Skaft ind på de tre første pladser. Hos herrene blev det Peter Broeng, John Nielsen og Kurt F. Henriksen.

Der svinges med flaget for Ib Sørensen 70 år og Erling Andersen 50 år. Samtidig ønskes alle medlemmerne en glædelig jul og et rigtigt godt nytår.



Jørgen Friis (tv.) og Poul Erik Schmidt hygger sig i Haderslev Marinestue.

HADERSLEV – Under marine-stuens overhaling i august blev der monteret en ny hylde til de to HAMMER modeller. Modellerne – såvel den gamle som den nye – er lavet af skibsmodelbygger Jørgen Christensen. Bestyrelsen takker for Jørgens frivillige indsats. Ved samme lejlighed lyder der også en tak til Kurt Frihagen, for den flotte gamle kikkert han har skænket afdelingen.

Sæsonens lørdagsåbning startede i september med et godt fremmøde, oplyser Palle Kok. Midt i måneden var der ulkeaften med smørrebrød og filmen ”Flådens friske fyre”.

Sammen med Forsvarsselskabet skydes der fra oktober på Haderslev Kaserne. Årets juleskydningskonkurrence afholdes den 14. december. Oktober bød også på skafning og underholdning i Marinestuen. John Guul underholdt med harmonikaspil og som spillem-

and til fællessangen. Alle var enige om, at det var en god aften. November har budt på ulkeaften og julefrokost.

Den 2. december bliver juletræet pyntet. Julemanden kommer forbi med godteposer til børnene. De voksne kan købe Gløgg og Æbleskiver. Frem til den 23. december er marinestuen åben med julehygge hver lørdag.

Det nye år starter med nytårsmønstring den 6. januar. Information samt programmet for 1. halvår 2007 fremsendes til medlemmerne.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 7516 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ – Juli måneds hyggelige grillaften med 52 deltagere blev sidst i august fulgt op med fregatskydning, oplyser Per Hesdorf.

De 36 skytter kunne efter timers hård dyst udnævne afdelingskasserer Erling Christiansen til Fregatkaptajn 2006. Efter skydningen var der skafning i Marinestuen.

Udflugten i september til Ebeltoft og rundvisning på fregatten JYLLAND fik med 26 medlemmer i bussen et godt forløb. Vanen tro var Ebeltoft Marineforening vært ved den efterfølgende frokostskafning. Fra Fanø lyder der en stor tak til Ebeltoft folkene for en ualmindelig god behandling.



Bestyrelsesmedlem i Fanø Marineforening John Pedersen (tv.), har udstyret Erling Christiansen med kasket og pokal som de synlige tegn på titlen fregatkaptajn 2006.



Et renoveret gasfyrtår er Esbjerg Marineforenings nye varetegn.

ESBJERG – Også i år markerede Esbjerg Marineforening sig aktivt under Esbjerg Festuge. Ugen igennem var der åbent hus og masser af underholdning i og omkring Marinehuset. Det gode vejr fremmede besøgstallet, så rigtig mange medlemmer og gæster kom forbi stuen i festdagene, lyder det fra Erik L. Sørensen.

52 fra afdelingen har været på tur til Flådestation Korsør med rundvisning på ABSALON, der stadig er under klargøring. Der blev også tid til et besøg i Korsør Marineforening, der sørgede for en flot modtagelse og en særdeles god beværtning. Esbjerg Marineforening sender en stor tak til medlemmerne i Korsør.

Der har også været en del gæster i Esbjerg afdelingen. Marineforeningerne i Skive og Lemvig har været forbi til fro-

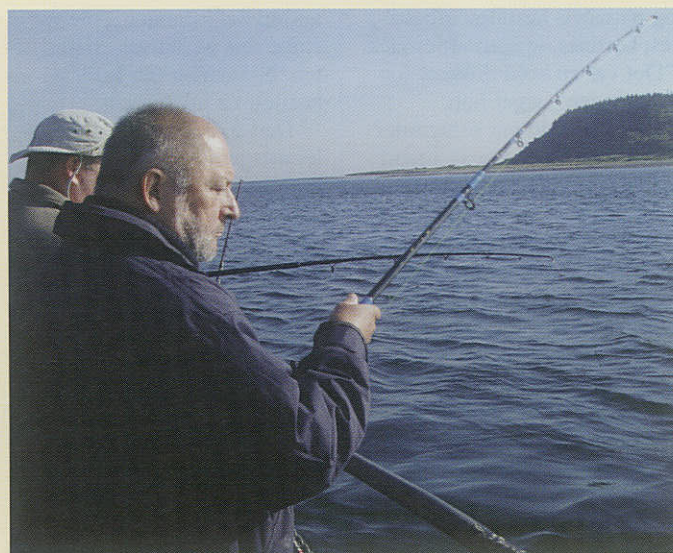
kost. Hjerteforeningen har lavet et blodtryktjek på de medlemmer, der turde stille op, og endelig har Landsformand Jens Ole Løje Jensen i en stuvende fyldt marinestue givet en levende beretning om sin karriere i Søværnet. Her var der fokus på Jens Oles tid som chef på VÆDDEREN da den eskorterede kongeskibet DANNEBROG på det seneste Grønlandstogt.

Esbjerg Marineforenings markering i bybilledet har på det seneste fået et nyt islæt. På pladsen foran Marinehuset, er der nu placeret et gammelt gasfyr skænket af Esbjerg Havn. Fyret stod tidligere ud for Fanø. Afdelingen har selv afmonteret fyret og fået det renoveret, så det i dag er el-drevet og fremstår sharp og shinet ud til Kullerkajen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

EBELTOFT – 20 medlemmer var midt i august en tur omkring Auderød. Overnatning og aftenforplejning forgik på kaserneområdet. Dette indelbar blandt andet et besøg i Frederiksværk Marineforenings marinestue. Poul Jørgensen fortæller, at det gav et glædeligt gensyn med en tidligere kollega. ”Jørgen Simonson og jeg lukkede og slukkede i stuen”, lyder det fra Poul Jørgensen. Dagen efter var der besøg på Krudtværksmuseet.



Ebeltoft korlederen Uwe Weissfeld prøver forgæves fiskelykken ved øen Hjelm.

Ultimo september stillede Erland Otte skib til rådighed for den årlige fisketur. Selv om Erland gjorde hvad der stod i hans magt, forlyder det, at tor skekvoten for farvandet mellem Djursland og Hjelm ikke led nogen overlast.

ÅRHUS – ”Vore nye marinestue har rigtig sat gang i aktiviteterne” skriver Benny Konrad. Afdelingen har stor succes med det nye hus. Onsdage og lørdage er der medlemsmøde med mange deltagere. Begivenhedskalenderen for de kommende måneder er også booket godt op. December byder på julefrokost-banko og skydning – selvfølgelig med tilhørende gløgg og æbleskiver. 9. januar starter månedlige kammeratskabsaftener.

Afdelingens deltagelse i aktiviteterne omkring ”Tall Ships Race 2007” er allerede

under planlægning. Det gælder også sommerudflugten til Hanstholm samt generalforsamlingen. Selv Skyttelavet går det godt for. En sikker sejr over Randers i venskabsskydningen gav øget selvtidlig. På toppen af det hele, er Århus Marineforening nu også inde i en pæn medlemstilgang. Så alt i alt emmer rapporten fra Benny Konrad af optimisme. Med en placering i Danmarks næststørste kommune der samtidig er hovedsæde for Søværnets Operative Kommando, bør der være basis for en markant medlemsudvikling.

RANDERS – Knud Erik Bülow skriver, at afdelingen har været på efterårsudflugt til Glyn-gøre. I Glyn-gøre Marineforening blev randrusianerne trak-teret med et flot fiskebord. ”Vi skylder kammeraterne fra Glyn-gøre en stor tak for et flot arrangement”, lyder det fra Knud Erik Bülow.

Afdelingen lod på kamme-ratlig vis de øvrige afdelinger løbe med præmierne under di-striktsskydningen i Grenå. I skrivende stund er renoverin-gen af den nye marinestue i fuld gang.

Der svinges med huerne for Mogens Nørgård 60 år den 16. november. Arne Hansen 60 år den 30. december. Jørgen Kristoffersen og Gunnar Strangholt 85 år den 2. januar samt Anders Nielsen 85 år den 30. januar.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf. 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

GLYNGØRE – Først i oktober var der tid til den traditionelle ulkeaften med gule ærter, op-lyser Jens Th. Carlsen. Ud over den gode mad og de mange sange kunne formand Poul Hansen hæfte medlems-embblemet på to nye gaster.

En uges tid efter havde af-delingen indkaldt til ”Taksigel-sesfest”. Alle der havde hjulpet til for at gennemføre Sende-mandsmødet i maj, var invite-ret til festaften. 42 medlemmer og ledsagere mødet op og de fik en god aften med fri bar frem til kl. 22:00. Formanden for naboafdelingen i Skive, Henriette C. Lundberg Peder-son var i sin egenskab af marchleder på turen gennem Glyngøre by inviteret med til festen.

LEMVIG – Sommerens grill-party i Marinestuen blev en god oplevelse for de 26 delta-gere, fremgår det af rapporten fra Thomas Gundersborg. ”Da det var en lun sommeraf-ten, kunne vi sidde udenfor. Det var en dejlig aften med masser af hygge”, skriver han.

Den 2. september havde af-delingerne i Lemvig og Skive lavet et fælles arrangement til Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg. Det blev en kanon dag med efterfølgende frokost i Esbjerg Marinestue. Begge afdelingen takker Esbjerg Ma-rineforening for en dejlig fro-kost og for hyggeligt samvær.

Vinteraktiviteterne byder på børnejuletræl 4. juledag, in-dendørs skydning, lang lørdag-såbning med frokost for med-lemmer og ægtefæller samt sidst men ikke mindst general-forsamling den første eller an-den fredag i februar.

Yderligere oplysninger om arrangementerne samt tilmel-ding sker i Marinestuen.

THYBORØN – Med over 10.000 gæster som potentielle købere var der sidst i juli måned stor afsætning i Thybo-røn Marineforenings fiske bod under byfesten ”Fiskedag i Thyborøn”. Axel Tommerup



Der var stor gensynsglæde mellem Jørgen Simonson t.v. og Ebeltofts Poul N. Jørgensen.



Afdelingsformand Johannes Rud Jensen på arbejde under "Fiskedag i Thyborøn".

skriver, at folk havde mulighed for at købe alt mellem himmel og jord på de mange stande. Blandt de mange trækplastre var det som sædvanligt musikgruppen "Tørfisk", fiskeriauktionen og de gratis smagsprøver der var mest populære. "Salget gik godt og der var stort set udsolgt da klokken blev 16:00. Udsolgt er dog ikke ensbetydende med et stort overskud, men det kunne da hænge sammen. Og så er det jo en dag hvor bestyrelsen på trods af alt arbejdet, rigtig hygger sig sammen", fortæller Axel Tommerup.

"Ta' mor med" arrangementet den 12. november blev også et tilløbsstykke. 3. juledag får bestyrelsen igen travlt. Årsagen er afdelingens store juleprogram med børnejuletræ om eftermiddagen samt voksenjulebal om aftenen. Ifølge bestyrelsen er der så mange sponsorgaver til aftenfesten, at man skal være "svært" uheldig for ikke at få nogle gaver med hjem. De mange gaver er sponsoreret af byens handlende – hvilket bestyrelsen takker for. Herudover er der masser af god mad og drikke såvel eftermiddag som aften.

Den 2. februar er der generalforsamling i Marinestuen. Efter generalforsamlingen er der sædvanen tro lidt godt til gane og hals.

SKIVE – Sergentmessen på Skive Kaserne lagde den 3. november rum til afdelingens årlige Ulkeaften, oplyser afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen.

Hovedbegivenheden var en stærkt konkurrencepræget af-leturnering. Vinder blev Knud Holmkjær. Efterfølgende var der medlemsoptagelse af Arne Sandli og Poul Erik Graa. Aftenen sluttede med formandsrapport, skafning og kaffe med formandens eget hjemmebak.

MORSØ – Flytningen af Marinestuen er ved at være på plads. Repræsentanter fra afdelingens bestyrelsen havde primo november første møde med Morsø Kommunes embedsmænd. Stemningen parterne imellem er så positiv, at det kun er et ændret politisk holdning, der eventuelt kan stå i vejen for, at marinestuen i første kvartal 2007 flyttes på havnen. Økonomi og gensidige arrangementsforhold er forhandlet på plads.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND
Seniormekaniker, Søværnet (p)
Charley Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG – kr. 14.000,00 i ren indtægt fra skydenumrene var med til at sætte et positivt præg på afdelingens årlige fregatskydning, oplyser formand Charley Frank Pedersen. Bag den store indsats stod Carl-Johan Jensen, der egenhændigt fik pengene i hus.

Inden skydningen blev Kong Neptun/Leif Brandi og fregatkaptajn substitut Arne Kristensen modtaget på honorarkajen. Under musikledsagelse af Hjemmeværnets Tam-

burkorps gik kommandoen herefter gennem Aalborgs gader med behørigt forsyningsstop på Fjordmarken. De mange præmier blev jævnt fordelt blandt skydenummerindehaverne. Det glædede Carl-Johan Jensen, at mange præmier gik til afdelingens erhvervs sponsorer. "Så er vi også af den vej med til at



Jørn Krebs med Konsul Sturhs Mindebæger hyldes af Charley Frank Pedersen for sin store indsats for Aalborg Marineforening.

skabe goodwill og positiv image udenfor Marinestuen", skriver han.

Ved skud af Michael Erfurth blev O. K. Engemann ny fregatkaptajn. Selv om den nye titelindehaver ikke selv var til stede, blev der dog omdelt behørigt "titelindehaveromgange" til de 65 fremmødte. Ulkeaftenen blev – udover fortælling af vittigheder og almindelige løgnehistorier – brugt til at overrække Konsul Sturhs Mindebæger. I år faldt valget på Jørn Krebs. Indstillingen var baseret på Jørn Krebs altid store arbejde for foreningen.

Fyraftensmødet i oktober bød på foredrag af Friherre Preben von Nebel. Emnet var Fyrskibe i Danmark Via to TV-udsendelser fra firserne viste Preben von Nebel livet ombord i Fyrskib XXI. Fyrskib XXI blev som den sidste af de danske Fyrskibe taget ud af tjenesten i 1988.

Afdelingen ønsker hjertelig tillykke til John Hansen der blev 60 år i september og til Jens Christian Rysgaard (Ryse) der rundede 80 år i oktober.



Børn, kvinder og gæster fra Hobro Marineforening efter oktoberbesøget på DANBJØRN.

HOBRO – Efterårssejltur på Mariager Fjord, efterårsrensning i Marinestuen samt vinterforberedelse på isbryderen DANBJØRN har over september og oktober været at finde i medlemstilbudene for Hobro Marineforening, forlyder det fra Per Holst Nielsen.

Turen til Flådestation Frederikshavn for at bese

DANBJØRN havde 15 deltagere. Maskinchef Per Allan Jensen og bådsmænd Frank Larsen fremviste skibet og fortalte om vintertogtet 2006 til de svenske farvande. Den medbragte frokost blev efterfølgende fortæret i skibssalonen. Hobro Marineforening siger mange tak til de to besætningsmedlemmer for en god dag.

HJØRRING – ”Vort medlem Børge Lyngholm afgik ved døden den 11. september 2006. Afdelingen var repræsenteret med flag i den fuldt besatte kirke ved bisættelsen”, oplyser Bent Simonsen.

Efterårsprogrammet startede med et tilfredsstillende besøgstal den første søndag i september. Disse søndagstiltag fortsætter den første søndag i de kommende måneder. Ved efterårsmonstringen gav Bjarne Simonsen et sjovt og spændende foredrag om sin tid til søs.

Der kippes med flaget for Arthur Sørensen 85 år den 26. oktober. Bent Brown 60 år den 14. november. Georg Ramshøj 75 år den 31. december. Leif Pedersen 75 år

den 7. januar samt Poul Lange Nilsen 60 år den 20. januar.

SKAGEN – 80 gæster deltog den 8. august i afdelingens ålefest, fortæller Jan Siiger. Folk tog godt fra fadene, og med den efterfølgende dans til levende musik blev det en rigtig god aften.

At der danses meget i Danmarks nordligste marinestuen kommer klart til udtryk ved, at såvel mortensaften i november som juleskafningen og jubilæumsfesten i december alle er med efterfølgende musik og dans. Til jubilæumsfesten den 10. december er der også underholdning.

Afdelingen kipper med flaget for Åge Venø 60 år den 1. november. Flemming Nørager

60 år den 2. november. Arne Jørgensen 65 år den 6. november. Kaj Hindkær – bosat i Skive men medlem i Skagen – 70 år den 6. november. Carl Clemmensen 65 år den 7. november. Børge Byrdal 70 år den 15. november. Carl Larsen 75 år den 26. november. Niels Guldager 75 år den 5. december og Ole Knude 60 år den 6. december.

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer og deres familie en glædelig jul og et godt nytår. Med tak for året der gik.

FREDERIKSHAVN – September bød på udflugt, besøg og efterårsfest. 3. september drog 30 deltagere til Ebeltoft for at besøge Fregatten JYLLAND og Ebeltoft Marineforening. Den 13. september var afdelingen vært for et besøg af medlemmer af svenske Flotants Män og den svenske Kystartilleriforening. Tre dage senere var der 40 gæster i Marinestuen til efterårsfest med god mad, musik og dans til ud på de små timer.

Fregatskydningen i oktober fik Mogens Wæhrens som ny titelindehaver. Inden skydningen havde afgående fregatkap-

tajn Kjeld Arildsen bekostet morgenmad mm til deltagerne. Ud over fregatskydningen var der præmie- og dameskydning.

Den 10. oktober besøgte DANNEBROGs besætning og officerer for tredje år i træk afdelingen. ”En fin dag hvor Marineforeningen er ankermand i at binde Frederikshavn by, repræsenteret ved borgmester Erik Sørensen – Flådestation Frederikshavn repræsenteret ved kommandør Per Frank Hansen – plus andre repræsentanter fra Søværnet sammen. Der blev traditionen tro skaffet med varm chokolade og røde polser”, beretter Torben Madsen.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Ltd. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand Kurt Flatau, via landskontoret, 33 15 28 86
Godthåb, Egedesminde

KABYSSSEN

Hvidskålssuppe

Den 1. december starter vinteren og dermed den danske suppesæson – Tommy S. Pedersen giver her opskriften på Hvidkålssuppe som hans bedstemor lavede den.

Til otte – ti velvoksne marinere:

2 kg letsaltet kogeflæsk og 2 stk. letsaltet svineskank. 1 spsk. knust hvid peber og 1. tsk. knust ingefær i gaze. Salt efter behov. 3 liter flæskesuppe eller vand. 1 selleri, 3 gulerødder. Det hvide af 3 porer. 1 hvidkål delt i 6-8 stk. ca. 1/2 kg kogte kartoffel terninger.

Flæsk og skank blanches, skylles i vand og koges halvmørt i suppe eller vand sammen med krydreurteposen. De rensede urter tilsættes sammen med det blancherede hvidkål, og koges, til alt er mørt.

Urterne skæres i tern, hvidkål i kvadrater og tilsættes suppen sammen med kartoflerne. Koges op og smages til.

Flæsket befries for svær og ben, og svineskanterne skæres i stykker. (Serveres kold eller varmt til suppen).

Groft rugbrød, hjemmesyltede rødbe- der og stærk hjemmerørt sennep serve-



res til. Hertil nydes kolde pilsner og et par stykker af de lækre akvavitter fra Aalborg.



AMAGER

Jens Thisted Frederiksen
Flemming Beck

ASSENS

Preben Møhlenberg
Pedersen

BRØNDBY

Egon B. Sørensen
Jørgen Blak-Larsen
Jørn Neerup
Mogens Malling
Jan Harboe
Per Dahl

EBELTOFT

Jens Ole Peitersen

ESBJERG

Bjarne Mikkelsen
Jens Kirkegaard

FANØ

Lars Christian Ohlsen
Mads Larsson

FREDERICIA

Jørgen Anker Madsen
Bjarne Larsen
Carsten Bjerregaard
Rasmussen
Grethe Hansen

FREDERIKSHAVN

Hans E. Ægidiussen

FREDERIKSSUND

Anny Fosborg

FREDERIKSVÆRK

Jørgen Frederiksen
Knud Preben Jensen

FAABORG

Jørgen Gregorius Hansen

GRENÅ

Bjarne Flou
Thomas Sørensen
Hans Ole Skjold Andersen

HADSUND

Mogens Klitgaard Jensen

HALS

Lars Sørensen
Henrik Givskov Hansen
Erik Hansen
Bjerne Gantzhorn
Gitte Pagh Schou
Frank Hansen

HANSTHOLM

Per Sørensen

HELSINGØR

Carl Henrik Sandbye
Andersen
Bertel Dalby Johansen
Henning Eduard Scheibler
Niels Nørgaard Serup
Erling Nielsen

HOLBÆK

Jan Christensen
Kim Lind Larsen

NYKØBING FALSTER

Kurt Lindgaard
Ole Buhl
Jørn Pedersen
Palle Klausen
Jan Hansen

NYKØBING SJÆLLAND

Anders T. Nielsen
Kai Tage Møller
Henning Egholm
Padborg/Gråsten
Johannes Hansen

RANDERS

Bendt Lund Andersen
Anders Bødker

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Per Toft Nielsen
Gunnar Kristensen
Verner Møller Jensen
Brian Christensen Hersom

ROSKILDE

Benny Madsen
Jan Hastrup Jensen
Torben Pedersen
Jan Benny Jensen
Hans-Henrik Poulsen

SKANDERBORG

Eyvinn Olsen

SKIVE

Poul Jørgen Graa

SLAGELSE

Erik Imanuel Madsen
Poul Mandrup Møller
John Palle Nielsen

SVENDBORG

Poul Rasmussen
Lene Roed Holm-Jensen
Anders Ove Fram
Steen Molnit
Poul Erik Saabye Jørgensen
Peter Albert Egedesø

SØNDERBORG

Kurt Petersen

VIBORG

Kurt Kristensen
Per Holzmann
Bjarne Jensen
Claus Mikkelsen

ÆRØSKØBING

Peter Bjørn Hviid

AABENRAA

Peter Thor Christensen
Werner Nicolaisen
Jens Pelle

AALBORG

Erik Hansen
Jens Erik Humlum Hansen
Mogens Reinholdt Hansen

HUNDESTED

Tom Arthur Graugaard Poulsen
Mogens Bøgedal
Per Elmer
Peter Andersen
Allan Carstensen
Lars Bolander
Jens Krebs Mikkelsen

HØRSHOLM/RUNGSTED

Bjarne Thunø

KALUNDBORG

René Møllegaard
Per Steen Svejdal

KERTEMINDE

Poul Erik Vinkel
Jørgen Olaf Jensen
Michael W. Olsen
Hardy Holm
Leif Thygesen

KGS. LYNGBY

Hans Chr. Viuf Christiansen
Per Kirkegaard Nielsen
Egon Krøyer
Peter Hein-Sørensen

KOLDING

Kurt Andersen
Ole Skafte

KØBENHAVN

Bjarne Birger Andersen
Arne Hartmann Nielsen
Peter Svarre Jørgensen

Frank Larsen

Hans Jørn Sørensen
Kenneth Hove Lantow
Ib Jensen
Jan Harding Christensen
Leif Bjørn Pedersen

KØGE

Søren Peter Wendt Larsen
Erik Bendsen
Niels Rindom Krogsgaard

LANGELAND

Henning Elnegaard Larsen

LEMVIG

Jonas Nees Kynde
Kurt Ruby Nielsen

MARSTAL

Ken Vøge
Michael Koldbæk Greisen
Mike Ibsen

NYBORG

Bjørn Sørensen
Mogens Skovgaard Hansen
Jørgen Høiberg
Erik Grubak Schmalfeldt
Vagn Guldbach
Finn Wagner

ÅRHUS

Bente Henny Aagaard
Henning Vestergaard
Jens Gydesen
Orla Andersen
Henrik Askjær Nielsen
Lars Bro Lundsberg

Danmarks Marineforening har
pr. 31. oktober 2006 10.034 medlemmer

Grenaa vandt i Grenaa

GRENAA – 42 mand deltog den 23. september i distriktsskydningen for distrikt 10, oplyser Per Schultz Petersen. Holdskydningen blev vundet af Grenaa der dermed fik pokalen tilbage i pokal skabet. Anden og tredjepladsen gik til Ebeltofts hold 1 og 2.

Jørgen Brøgger fra Ebeltoft vandt den individuelle skydning med 149/8 point. Andenpladsen blev med 147/6 point delt mellem Roberto Dunai, Ebeltoft og Bent Nielsen, Grenaa. Per Schultz Petersen, Grenaa blev tredje med 146/5 point medens Henrik Olsen, Grenaa blev fjerde med 146/4 point.

Præmierne var den attraktive "Grenaa Købstads Dram" sponsoreret af Fær-



gekroen. Efter skydningen stod "Nebber" klar med skipper- sild og labskovs. "Alt i alt en god dag hvor skyttelavets nye formand, Jørn Olsen fik sin ildåb lyder det fra Per Schultz Petersen.

Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 10, Bjarne Jensen (tv.) overrækker her vandrepokalen til Bent Pedersen, Jørn Olsen og Bent Nielsen fra det vindende Grenaa Hold.

Bronze til Kongens Lyngby

KONGENS LYNGBY – I Under Dannebrog nr. 5/2006 kunne vi oplyse, at skyttefolkene i Kongens Lyngby var gået i skarp træning. Formålet var at slå de to øvrige lav fra Hovedstadsområdet ved distriktsskydningen ultimo oktober. Men ak og ve – ifølge en telefonisk rapport modtaget fra afdelingens skytteudvalgsformand Jørgen Challet gennem Peder Møller Hansen – måtte Lyngby holdet igen nøjes med bronze.

Førstepladsen gik til København med 430 point. Andenpladsen til Brøndby med 418 point. Kongens Lyngby fik 412 point. Bedste fritstående skytte blev Jørgen Kjeldsen Brøndby med 87 point. Her fik Erik Tofte ligeledes Brøndby 83 point. Brøndby satte sig også på de to bedste placeringer på veteran-siden. Georg Marum og Arne Jensen fik begge 88 point.

Det dårlige Lyngby resultat var tæt på at få fatale følger. Skytteudvalgsformand Jørgen Challet satte – ifølge Peder Møller Hansen - spørgsmål tegn ved det betimelige i, at afdelingens skytter skulle deltage i den efterfølgende skydemiddag.

To gange ænder til Kerteminderne

KERTEMINDE – Siden sæsonstarten i august har der været god tilslutning til lavets faste tirsdagsskydninger, lyder det fra Preben Ernst. Herudover har programmet allerede omfattet hjemmebaneskydning, distriktsskydning og Mortensaftenskydning. Mortensaftenskydningen og juleskydningen i december havde og har et stort udvalg af ænder på præmielisten.

Træning skal der til

RANDERS – Selv om medlemmerne træner flittig hver anden mandag på skydecentret i Kærgade, måtte Randers Marineforenings Skyttelav aflevere pokalen til Århus under halvårsskydningen i oktober, fremgår det af brevet fra Ole Poulsen.

Af de nitten skytter fra Randers blev Leif Juul Pedersen bedst med 84 point. Egon Bjørnhart fik 83, medens tredjepladsen gik til Mogens Jensen med 81 point. I alt fik Randers 409 mod 415 til Århus.

Tabte Randers skydningen vandt de til gengæld rafleturnering ved Mogens Jensen.

Ole Poulsen opfordrer medlemmerne til at møde op til træningen - "Så vi til marts igen kan få pokalen til Randers".

Klar i København

KØBENHAVN – Øvelserne og tilrettelæggelse af kommende arrangementer er i fuld gang i København Marineforenings Skyttelav, oplyser Frank Horn. Træningen foregår hver tirsdag kl. 18:00 under "Park". Så de fremtidige resultater skulle gerne blive bedre end på turen til Lolland.



Kammeratskydning på Lolland

NAKSKOV – Midt i oktober havde Nakskov Marineforenings skyttelav inviteret til kammeratskabsskydning på Ravnsborg Skyttecenter. Kammeraterne var seks mand fra

København Marineforening der med Frank Horn som chauffør var draget sydover for at hjemtage diverse præmie sæt. Desværre blev det kun Flemming Hansen der fik

sølvtilbehør til kaminhylden. Til gengæld fik han så to andenpladser ud af tre mulige.

Men ifølge Frank Horn er det også det kammeratlige samvær der tæller mest. ”Så

En glad Flemming Hansen fra København Marineforening (nr. 2 f.v.) med to pokaler foran Ravnsborg Skyttecenter. Herudover er det f.v. Tommy Damborg, Flemming Hansen, Arne Ivanoff, Vagn Bacher, Børge Max Nielsen og Frank Horn.

det blev som sædvanlig en hyggelig dag” skriver han.



EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE JULEGAVERIDEER MED MARITIMT LOOK



NYHED

Indkøbspose i nyt design. Naturfarvet kraftig lærred med påtrykt kendings-tegn.

Brede: 39 cm.
højde: 42 cm.
Sidedels og bund
12 cm.



NYHED

Marineblå Windbreaker med kendingstegnet på brystet. Let foret, lynlås, hætte i kraven, to udvendige lommer, én inderlomme, justerbar snøre i bunden. Ydermateriale 100 % nylon. Leveres i str. 50 til 56.



- Tørklæde 80x80 cm.
- Kendingstegnet som damebroche. Sterlingsølv med 24 karat guldbelægning.
- Vedhæng i sterlingsølv.
- Vedhæng i sterlingsølv med 24 karat guldbelægning.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING





Så gik det over sø og land

Besøg i otte lande – fem søtransporter og masser af oplevelser blev resultatet af årets læserrejse



Her ses fra kranselægningen i St. Nicolas Katedralen fra v. Jørgen Nielsen Slagelse Marineforening, Ejnar Sørensen Hadsund Marineforening og Leif Larsen København Marineforening.



Selv Under Dannebrog's udsendte var ved at blive stakåndet over de mange fremmede indtryk og oplevelser, Søfart og Under Dannebrog's 17. læserrejse indebar. Oplevelser der var delt mellem megen morskab og enkelte alvorstunder.

Blandt de store begivenheder var højtideligheden under besøget i Newcastle upon Tyne. I St. Nicolas Katedralen lagde de 32 rejsedeltagere kranser ved mindesmærket for danske og engelske søfolk, der med udgangspunkt fra Newcastle deltog i - og omkom som tjenestegørende i den allierede handelsflåde under 2. Verdenskrig. Blandt deltagerne var enker og en-



Landsekretær Søren Konradsen overrækker Marineforeningens bordstander til Lord Mayor Diane Packham.

Eddy Little, Marineforeningens kontaktperson i Newcastle, modtager kendingstegnet.

kelte overlevende. Den efterfølgende frokost gav gode kontakter mellem de danske englændere og rejsedeltagerne. Dagen sluttede med officielt besøg på rådhuset hvor Lord Mayor (borgmester) Councillor Diane Packham var opmærksom vært ved et oplevelsesrigt arrangement.

Rejsen bød på en række maritime, historiske, museale samt landskabs- og erhvervsmæssige oplevelser i Danmark, Tyskland, Holland, England, Wales, Irland, Nordirland samt Skotland.

Velankommet til Jylland rundedes de ni rejsedage af med et lynvisit i Esbjerg Marineforenings flotte Marinehus.

Afsender:
PortoService ApS
Postboks 9490
9490 Pandrup
Ændringer vedrørende abonnementet
ring venligst 33 15 28 86