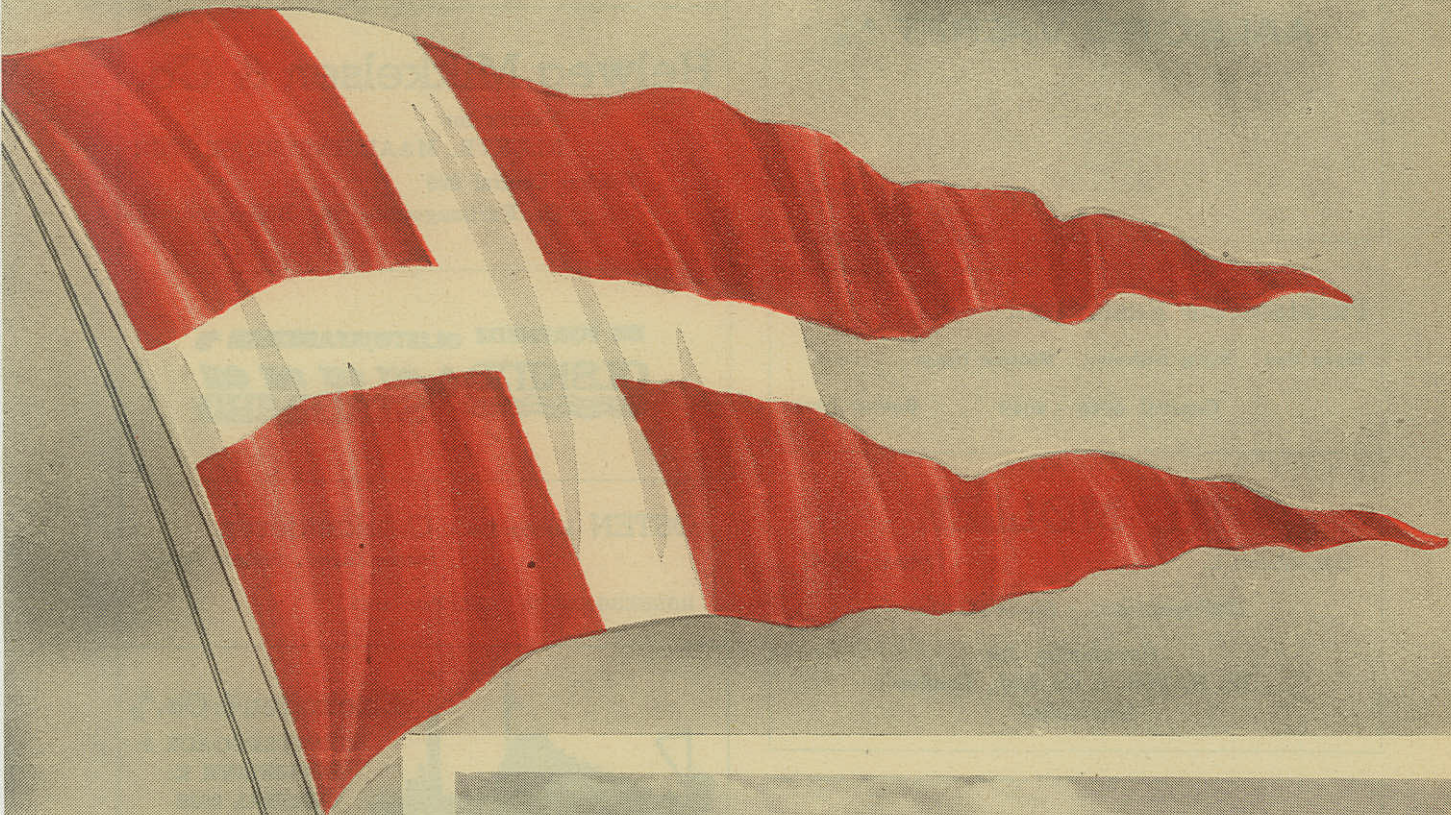


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte VI - Dec.
39. Aarg. - 1952

Svensk Krydser GÖTA LEJON.
Søsat 1945, 7400 t., 32 Knob, 7—15 cm Kanoner.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplæg for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*


C. K. HANSEN
Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

Korresponderende reder

DANNEBROG

15 moderne skibe — 80.000 ts. d.w.

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

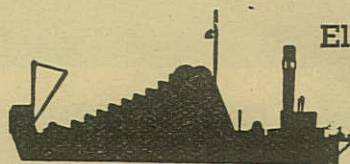
Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526



H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S

KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel



Naar Julelysene tændes i alle vore Hjem, ser vi dem skinne paa de smaa Dannebrogsglag i Guirlanderne paa Juletræet, og vi vil stille glæde os over, at Julestjernen og vort Flag er vor Juls Symboler.

Op naar Nytaaret kommer, vil vi med Taknemmelighed tænke paa alt det Gode, Aaret har bragt vort Land og dermed os; dertil hører ogsaa de mange festlige og gode Stunder, vi i Kammeratskabets Aand har tilbragt sammen i vor Forening. Men Nytaaret kalder ogsaa paa vore Evner og vor Vilje til at føre vore Idealer videre og til at samle endnu flere om Marineforeningens Opgaver.

Vi ønsker alle vor Æresformand, Hans Majestæt Kongen, og hans Hjem alt godt i det nye Aar i dyb Taknemmelighed for vor Konges og Dronnings Indsats.

Vi er fast besluttede paa at hævde vort Lands Frihed og Kultur, og vi ønsker overfor vort Søværn og Erhvervene paa Søen gode Kaar og lykkeligt Virke i Traditionernes Aand, med Tak for de gode Minder, der har præget os igennem Livet.

Ikke mindst tænker vi paa de af Søens Folk, der tilbringer Julen ude — fjernt fra Hjemmet, og paa de Hjem, der maa savne de af vore Kammerater, som er gaaet bort.

Lad os mødes igen i samme Samdrægtighedens Aand som i Aar, naar vi nu i det kommende Aar skal hylde vor Forening efter de 40 Aar, den har virket til Ære og Gavn for vort Folk og til Glæde for os selv.

Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne ønsker jeg Eder alle: Glædelig Jul og godt Nytaar, med Tak for Aaret, der rinder ud.

GUD BEVARE KONGEN!

PAUL IPSEN.



Det nordiske maritime Samarbejde

indenfor

FLOTTANS MÄN — MARINEFORENINGEN — NORGES ORLOGSFORENING

(Artiklen samtidig optaget i Flottans Mäns Medlemsblad).

Paa Foranledning af Sjøkaptan T. A. Frederiksson, Malmö, den Gang Medlem af FLOTTANS MÄNs Göteborg Afdeling, optoges der straks efter 2. Verdenskrig et Samarbejde mellem Foreningen FLOTTANS MÄN i Sverige og Marineforeningen i Danmark. Det maatte jo synes saa naturligt, saa ligetil, at de gamle „Flottister“ og „Orlogsgaster“ i Nabolandene fandt sammen, og det viste sig ogsaa hurtigt, at dette Samarbejde udvikledes til et godt og rodfæstet Kammeratskab mellem de enkelte Medlemmer, paa samme Maade som de samarbejdende Lokalafdelinger modtog et inspireret og udbytterigt Tilskud af nye Tanker og Idéer for Foreningsarbejdet.

Nogle Betragtninger over dette Samarbejde kan det maaske efter den første 5-Aars Periodes Forløb være af Interesse at fremsætte baade i det svenske og det danske Medlemsblad.

Det var ganske naturligt i første Række Afdelinger i Byerne ved Øresund, der søgte sammen, og her kan som Eksempler paa godt Samarbejde mellem svenske og danske Byer, hvor der er maritime Kammeratforeninger, nævnes:

Halmstad—Kongens Lyngby (Forstadskommune Nord for København)

Ängelholm—Helsingør*)

Malmö—København.

Givetvis maa Udbygningen af et saadant svensk—

*) Da Samarbejdet optoges, eksisterede der ingen Fl. M. Afd. i Hälsingborg, som ellers er Helsingørs Venskabsby.

dansk Samarbejde hvile paa en sund og naturlig Basis, hvorfor Hovedreglen blev, at man saa vidt muligt fulgte de af Foreningen „Norden“ angivne Retningslinier for Samarbejde mellem skandinaviske Venskabsbyer.

Naar en Bys Styre og den overvejende Del af dens Foreninger og Organisationer har søgt Kontakt med tilsvarende Organisationer m. fl. i en Venskabsby, kan der som Regel kun være een Vej at gaa, nemlig at gribe en Aare i denne Fællesskabets Baad.

Imidlertid kan geografiske Forhold, private Interesser og andet ogsaa spille ind her og skabe Særregler. Vi finder saaledes et glimrende Samarbejde mellem Afdelingerne i den svenske Flaadestations-By Karlskrona og Gentofte, en Forstadskommune i Storkøbenhavn, endskønt Rejseforbindelsen synes lang og besværlig. Ligeledes har Ystad og Bornholm fundet hinanden, endda Bornholm med sin særegne Stilling som Landsdelsafdeling for hele Øen er langt talstærkere end Afdelingen i den lille svenske Søkøbstad. Ogsaa Afstande kan spille en stor Rolle, ikke mindst i det langstrakte svenske Land, og skabe Vanskeligheder for et paatænkt Samarbejde, som kan være svære at overvinde. Men at det kan gøres og gøres med Udbytte, har vi Eksempel paa i den intime Forbindelse, der har udviklet sig mellem to smaa, men støt og godt arbejdende Afdelinger: Vadstena og Bogense.

Vadstenafolkene har tilmed brugt deres Øjne godt under deres første Besøg i Danmark i 1948 — den Gang hos Frederiksberg Afd. Aaret efter kunde de byde til Indvielse af den første — og hidtil eneste

— Marinestue i Sverige. (I Danmark er der i Dag 72 saadanne Stuer i vore 96 Lokalafdelinger).

Naa, „Trallgöken“ ifrån Vadstena er nu heller ikke en helt almindelig Formand, hans personlige Indsats, hans Ildhu i Arbejdet for FLOTTANS MÄN fortjente Arbejdsmuligheder i en langt større Afdeling end hos de brave Gutter ved Vätterns Bred, men de vil naturligvis ikke af med deres fortræffelige Ordförande.

I Byer som Aarhus, Aalborg — Göteborg har der været Tilmælinger, men Samarbejdstanken har ikke rigtig givet sig Udslag i Praksis. Paa tilsvarende Maade maatte der være god Mulighed for et udbytte-richt Samarbejde mellem Afdelingerne i de to store Fiskebyer ved Kattegat: Lysekil og Skagen.

Varberg-Gutterne har ogsaa følt sig draget mod de danske Strande og aflagt Besøg i København i Sommer, Afstanden til Venskabsbyen Haderslev i Sønderjylland var jo for lang til en Weekendtur.

Trods saadanne geografiske Besværligheder maa det dog stærkt tilraades at optage — om ikke andet — saa blot en symbolsk interskandinavisk Forbindelse mellem Afdelinger af Kammeratforeningerne. En Hilsen til Nytaar, paa Højtidsdage, Udveksling af Forenings-Nyt o. lign., evt. Korrespondance mellem Enkelt-Medlemmer, der saa ved Moderne kan referere Nyheder fra Venskabsafdelingerne, var værd at begynde med. Senere hen kan en saadan svag Begyndelse altid udvikle sig og blive til mere. En skønne Dag er der et Medlem, der paa en Rejse kommer forbi — „skal vi saa ikke lige se paa Marinestuen“ eller „hils paa Ordförande“, — og lidt efter lidt vokser Samarbejdet frem, trods geografiske Vanskeligheder. Var det ikke noget at tænke over i mange svenske og danske Lokalafdelinger?

Marineforeningens Hovedbestyrelse i København staar

ligeledes i nøje Kontakt med Hovedstyrelsen i Stockholm og nu ogsaa i Oslo. UNDER DANNEBROG, det danske Medlemsblad, tilsendes alle svenske og norske Afdelingsformænd (husk derfor at anmelde Adresseændringer og Formandsskifte og efterspørg paa Postkontoret, dersom Bladet ikke naar frem). Paa tilsvarende Maade tilsendes FLOTTANS MÄNs Medlemsblad til de danske og norske Afdelinger, der har optaget Samarbejde med svenske Afdelinger, og Hovedkontorerne i Stockholm, Oslo og København er altid til Tjeneste med Oplysninger og andet, der kan fremme Samarbejdet.

Ja, det var et lille Opkog om det skandinaviske Marine-Samarbejde; naar Norges Orlogsforening er kommet rigtig i Gang, endnu døjer de med Begyndelsesvanskeligheder, saa venter vi ogsaa en kraftig norsk Indsats i denne Sag.

For de, der har været med ved Stævner og Sammenkomster, her skal blot nævnes Taarnby 1947, Malmös Foraarsfest og Karlskrona 1948, samt Mødet i Kongens Lyngby samme Aar, hvor et svensk/dansk Møde blev besøgt af den svenske og den danske Landsformand, Møderne i København og Stockholm i Aug.—Sept. 1949, hvor Norges Orlogsforening for første Gang var repræsenteret, den danske Hovedbestyrelses Sammentræde i Ängelholm 1950, Malmös Besøg i København 1951, men først og fremmest det storslaede skandinaviske Kammeratstævne i Göteborg i Fjor — synes Tanken om Samarbejde saa naturligt, saa ligetil. De har vundet Venner i andre Lande, de har oplevet det sande Kammeratskab baaret udover Landegrænser — derfor bør mange flere være med her, thi ellers gaar I Glip af et værdifuldt Moment i den Kammeratskabsaand, som er det bærende indenfor Foreningslivet i

FLOTTANS MÄN — MARINEFORENINGEN — NORGES ORLOGSFORENING

Vragene i de danske Farvande

Af Skibsinspektør i Fyr- og Vagervæsenet R. M. Rasmussen.

De søfarende, der i Tiden efter Kapitulationen be-sejlede Ruterne i Farvandene omkring Danmark, har formentlig i frisk Erindring alle de Vrag, der laa i og ved Sejlruterne og var afmærkede med Lystønder, Vraglysspirtønder eller Blinklanternes paa over Vandet ragende Mastetoppe. Man følte sikkert ofte en Lettelse, naar man under vanskelige Forhold var sluppet vel igennem de vragfyldte Farvande.

For at give Læserne et Indblik i, hvor mange Skibe der under Krigen er krigsforlist i Farvandene omkring Danmark, og hvor omfattende Arbejdet med Eftersøgning, Undersøgelse, Afmærkning og Bortsprængning af Vragene har været, skal her fremsættes en Oversigt over forliste Skibe, hvoraf enkelte er indbjerget uden at synke, men i stærkt beskadiget Stand. Da de fleste tyske Skibe var armeret, er det vanskeligt at skelne mellem Krigs- og Handelsskibe, hvorfor disse 2 Kategorier er taget under eet.

Der er efter de tilgaaede Oplysninger i Tiden 1. September 1939—4. Maj 1945 krigsforlist 489 Skibe, heraf: 252 danske, 188 tyske, 21 svenske, 12 norske, 5 finske, 5 ukendt Nationalitet, 2 hollandske, 2 lettiske, 1 estlandsk og 1 græsk.

I det samme Tidsrum andrager Antallet af Skibe, der er forlist af andre Aarsager — Storm o. s. v. — 68, heraf: 34 danske, 30 tyske, 3 ukendt Nationalitet og 1 norsk.

Ialt er der saaledes i denne Periode forlist 557 Skibe.

Af de forliste Skibe er ca. Halvdelen bjerget. Den resterende Del laa hovedsagelig i og ved Ruterne til stor Gêne for Sejladsen, hvorfor Fyr- og Vagervæsenet straks efter Kapitulationen paabegyndte Arbejdet med at eftersøge, undersøge og afmærke alle de Vrag, der laa i og ved de Ruter, som afmærkedes ved dansk Foranstaltning — et ret vanskeligt Arbejde, der ikke blev mindre som Følge af den herskende Mangel paa Sømærkemateriel. Samtidig maa det erindres, at ogsaa Ruteafmærkningen skulde bringes i Orden, og at Fyr- og Vagervæsenet havde mistet et af sine gode Skibe ved Krigsforlis og i Stedet for faaet det mindre vel-egnede Skib ZEUS.

Selv om Vragene blev afmærket paa bedst mulig Maade, voldte de under skiftende Væjrforhold Skibsfarten meget store Vanskeligheder, hvorfor Fyr- og Vagervæsenet i Henhold til Marineministeriets Be-

stemmelse paabegyndte Arbejdet med at uskadeliggøre Vragene paa en saadan Maade, at Sejladsen kunde foregaa uhindret.

Hele dette Arbejde, der har strakt sig over 5 Aar og er udført dels af Fyr- og Vagervæsenets Skibe og dels af Vragsprængere, med hvem der er sluttet Kontrakt, er nu saa vidt fremskredet, at man ved Udgangen af 1950 havde uskadeliggjort eller fjernet alle Vrag — med Undtagelse af 2 — i og tæt ved Sejl-ruterne. Tilbage er derefter øvrige Vrag uden for Ruterne.

Til Slut bemærkes, at der paa Søfartsmuseet paa Kronborg findes en Kortskitse, hvor de daværende Ruter samt Pladserne for Forlisene er indtegnet.

I Tilslutning til ovenanførte kan nævnes, at den vestlige Del af Østersøen mellem Ærø og Slesvig-Holsten ikke vil være rensat for Vrag før tidligt om fire Aar. Der ligger i Øjeblikket i dette Farvand ca. 75 Vrag af større tyske Skibe, sænket af de Allierede eller af Skibenes eget Mandskab ved Krigens Slutning, og de har givet Anledning til over 20 Paasejlinger, hvorved der er sket Skade for flere Millioner Kroner.

Atlantehavets blaa Baand

For 19 Aar siden fik Englænderen *Harold Hales* en Sølvmedalje i Midland ved Navn *Henry Pidduck* til at lave et Sølvtrofæ til en Værdi af 28.000 Kr. Det var Meningen, at Trofæet skulde tilfalde det Rederi, hvis Skib var Indehaver af Atlantehavets blaa Baand. Trofæet blev første Gang vundet af det italienske Skib REX, som sejlede fra Gibraltar til Ambrose Leight med en Gennemsnitsfart af 28 Knob. 2 Aar senere satte det franske Skib NORMANDIE ny Rekord, men maatte allerede i 1936 give tabt for Cunard Lines QUEEN MARY. Cunard Line gjorde imidlertid aldrig Krav paa Trofæet, som forøvrigt allerede i 1937 blev vundet igen af NORMANDIE. I 1938 var QUEEN MARY atter i Stand til at presse Gennemsnitshastigheden op til 31,69 Knob paa en Tur fra Ambrose Leight til Bishop Rocks. Heller ikke denne Gang gjorde Cunard Line Krav paa Trofæet, som har været opbevaret i det franske Rederis New York-Kontor indtil Krigens Begyndelse, da det blev sendt tilbage til Sølvmedaljeudvalget, som har opbevaret det i sin Sikkerhedsboks.

Nu har U. S. Lines UNITED STATES krydset Atlanten med en Gennemsnitsfart af 35,59 Knob og har dermed erobret det blaa Baand til De forenede Stater, saa vidt man kan forstaa for første Gang i 100 Aar. U. S. Line kan altsaa nu gøre Krav paa *Harold Hales* Trofæ.

Da det kan være interessant at se Rekordindehaverne over Atlantehavet de sidste 114 Aar, som kun brugte Maskinkraft, gengiver vi efter „United States

Naval Proceeding“ en Liste over disse med Angivelse af Aarstal og Gennemsnitsfart:

1838	SIRIUS	6,70
1840	BRITANIA	10,56
1841	ARCADIA	10,97
1847	HIBERNIA	11,67
1850	ASIA	12,12
1851	BALTIC	13,17
1862	SCOTIA	14,06
1864	SCOTIA	14,54
1869	CITY OF BRYSSSEL	14,66
1873	BALTIC	15,12
1875	CITY OF BERLIN	15,21
1875	CITY OF BERLIN	15,41
1876	GERMANIC	15,81
1876	BRITANIC	15,97
1882	ALASKA	16,10
1882	ALASKA	16,80
1882	ALASKA	17,17
1884	OREGON	17,48
1884	AMERICA	17,71
1884	OREGON	18,14
1884	OREGON	18,52
1885	ETRURIA	18,93
1887	ETRURIA	19,90
1889	CITY OF PARIS	20,02
1891	TEUTONIC	20,43
1892	CITY OF PARIS	20,70
1893	CAMPANIA	21,21
1894	LUCANIA	21,59
1894	LUCANIA	21,75
1894	LUCANIA	21,84
1894	LUCANIA	22,00
1900	DEUTSCHLAND	24,37
1909	MAURETANIA	25,88
1909	MAURETANIA	26,06
1924	MAURETANIA	26,25
1928	MAURETANIA	26,26
1928	MAURETANIA	27,22
1929	BREMEN	27,83
1930	EUROPA	27,92
1933	REX	28,93
1935	NORMANDIE	29,64
1935	NORMANDIE	30,34
1936	QUEEN MARY	30,63
1937	NORMANDIE	31,35
1938	QUEEN MARY	31,69
1952	UNITED STATES	35,69

Dansk Styrmandsf. Medlemsblad.

Dannebrog's Anker til Kong Haakon

Den 25/11 overgav den danske Marineattaché i Oslo, Kommandør *J. Schou*, højtideligt et Anker fra det gamle danske Kongeskib DANNEBROG til den norske Marine, repræsenteret ved Kommandør *I. F. Ulstrup*. Ankeret blev anvendt i Kongeskibet, da det i 1905 sejlede til Norge med Prins *Carl*, som blev Kong *Haakon*, og netop den 25. November var det Aarsdagen for hans Ankomst til Norges Hovedstad.

Ankeret er anbragt paa den norske Orlogsstation i Horten.

Den danske Marine har opbevaret Ankeret og overdraget det til en privat Kreds af Nordmænd. Det er forsynet med en Bronzeplade til Erindring om Kongens Sejlads og Ankomst.

Til Jul bør

MARINEFORENINGENS GLAS

benyttes som Gave

ligesom en Julehilsen skrevet paa

MARINEFORENINGENS KORT

er dobbelt kærkommen

FRA SØVÆRNET

Opmaalingsskibet HEJMDAL har nu afsluttet Sommerens Opmaalingssarbejde paa Grønland med et godt Resultat. Opmaalingen i Sommer foregik i Farvandet omkring Diskøen med Base i Kolonien Egedesminde.

Det fine Vejr paa Grønland i Aar har i høj Grad været mdevirkende til det gode Resultats Gennemførelse, idet man i høj Grad var afhængig af dette, da man for første Gang benyttede de smaa Opmaalingsskibe O. 1 og O. 2 til Opmaaling paa Grønland. Disse Baade, som foretog Opmaalingen paa lægt Vand langs Kysterne og i Skærgaardene, har ligeledes løst deres Opgaver med Bravour.

HEJMDAL har i Sommerens Løb opmaalt et Areal paa 20.000 km². (Til Sammenligning kan oplyses, at Danmark ialt dækker et Omraade paa 44.000 km²). Hertil kommer saa de Omraader, der er opmaalt af de smaa Opmaalingsskibe O. 1 og O. 2 (nuværende Betegnelser Y. 390 og Y. 391). Den samlede udsejlede Distance for HEJMDAL under Opmaalingen er 4050 Sømil.

HEJMDALS Besætning afsluttede Arbejdet med Afrigning af Deccastationerne, som ligeledes har været et vigtigt Led i Opmaalingen, og som nu skal etableres paa nye Steder længere mod Syd, saaledes at næste Aars Opmaaling kan være klar til hurtig Paabegyndelse.

De 4 sidst i Brug tagne Motortorpedobaade har faaet Navnene P. 565 FALKEN, P. 566 HEJREN, P. 567 LOMMEN, P. 568 VIBEN.

Paa Oktoberskolen i Arresødalvejren mødte syv teologiske Kandidater, som, hvis de viser sig egnede og er i Besiddelse af Lederevner, efter Uddannelsen skal tage Tjenesten op som værnepligtige Teologer paa de Tjenestesteder, hvor der er Bud efter og Brug for dem.

For første Gang er der nu blevet hejst Kommando under dansk Flag paa *Bangsbofort* ved Frederikshavn. Det skete Fredag den 26. September. Fortet blev under Besættelsen anlagt af Tyskerne sammen med andre Anlæg paa Pikkerbakken.

Fortchef er Kaptajnløjtnant *G. Secher Larsen*, og Fortet har en Besætning paa 45 Mand under Uddannelsen.

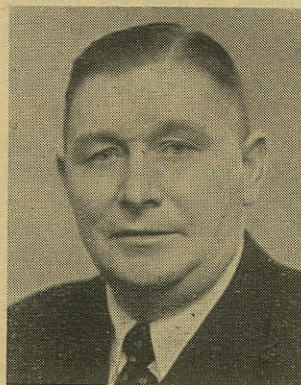
Det tyske Selskab, der har udført Bjergningsarbejdet paa Vraget af det danske Orlogsskib NIELS IUEL, som ligger paa 26 Meters Dybde i Eckernforde Fjord, har nu sluttet Arbejdet efter at have bjerget Maskin- og Kedelanlægene samt Panserpladerne fra Bagbordsiden. Styrbordsiden ligger saa dybt i Mudder, at man har maattet opgive at bjerge denne Del af Skibet.

Færøernes Lagting har udlejet det hurtiggaaende Kystfartøj TERNAN til Færøernes Marinedistrikt. Fartøjet, som blev bygget til britisk Marinetjeneste, skal løse Kystbevogtningsopgaver. TERNAN blev købt for et Par Aar siden i England til Rutesejls mellem Øerne.

Det Hold fra Søværnet, der hentede den første af de engelske Huntjagere, BLACKMORE, har nu atter været i England for at hente Huntjager Nr. 2, EXMOR, der laa i Plymouth. Det er Switzers PLUTO, der har foretaget Slæbningen, som foregik efter de samme Retningslinier som første Gang, bl. a. gennem KIELERKANALEN.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt sit ordinære Efteraarsmøde den 8. November 1952 paa Hovedkontoret i „Navigatørernes Hus“ i København.



Det nye Hovedbestyrelsesmedlem.

I Stedet for Skibbygmester *S. I. Kjeldsen*, der har nedlagt sit Mandat paa Grund af Fraflytning fra Esbjerg, har Hovedbestyrelsen suppleret sig med Fiskeskipper *Knud Schröder* som Repræsentant for VI Distrikt, der omfatter Esbjerg og nærliggende Byer.

Det oplystes, at af Marineforeningens 96 Afdelinger har 69 og 3 Bakker paa Bornholm nu egne Marinestuer.

„Admiral Carstensens Mindebøger“ for god Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenesten blev for 1ste Del af Aaret 1952 tildelt hjemsendt vpl. Hv. Nr. 17388, *Johannes Hansen* fra Ejby paa Fyn. Overrækkelsen fandt Sted i Ejby den 5/10 og foretoges af Medlem af Hovedbestyrelsen, *Overgaard Nielsen*, i Overværelse af 3 Bestyrelsesmedlemmer fra Odense Afdelingen.

Den 9. November fyldte Sjøkapten *T. A. Frederiksson* fra Malmö 70 Aar. Kun de færreste er klare over den Betydning, vor kære „Onkel Frederik“ har haft for det skandinaviske Samarbejde indenfor de nordiske Marineforeninger. I Krigens lange, mørke Aar gæstede han jævnligt med sit Skib Københavns Havn og var en selvfølgelig Gæst ved Marineforeningens Sammenkomster. Han talte da altid om det Samarbejde, som, naar Freden atter kom, skulde tages op med FLOT-TANS MÄN — til Gengæld talte han aldrig om den Indsats, han selv ydede vore Landsmænd, den sikre Forbindelse, som vi gennem ham havde fra det besatte Land til den frie Verden. Mange af vore Kammerater er ham stor Taknemlighed skyldig for uvurderligt Kammeratskab i en haard og farlig Tid og vil aldrig glemme ham herfor.

Kapten *Frederiksson* selv ønsker kun, at det gode Sammenhold fra den alvorlige Tid maa vokse sig stort og stærkt nu i den lyse, fredelige Tid, som vi alle haaber er vedvarende. Og Samarbejdet, som vi i de mørke Stunder hviskede om, haabede paa, det er nu vokset til ogsaa at omfatte Norges gamle Orlogsgæster. Dette Kammeratskab mellem de nordiske Orlogsforeninger har Gang paa Gang givet sig Udslag i Møder og Stævner mellem Afdelingerne i de forskellige Lande saa vellykkede, at de kun kan opfordre flere og flere Afdelinger til at tage denne Sag op.

Mange hjertelige Hilsner og Lykønskninger krydsede Sundet paa *Frederikssons* Festsdag, og Marineforeningens Næstformand, *Chr. Bonnelycke*, overbragte personligt Hovedbestyrelsens Lykønskning og Gave: en Serie Marineforeningsglas.

Den 10. December runder Landssekretæren i Hovedbestyrelsen og UNDER DANNEBROGS Redaktør, Fuldmægtig i Redningsvæsenet, Søløjtnant (R) *Honnens de Lichtenberg*, de 50 Aar. Meget tidligt indmeldte



Landssekretæren.

han sig i Marineforeningens Rækker, og efter i 1940 at være gaaet i Land fra Styrmandstjenesten i Fyr- og Vagervæsenets Skibe, virkede han i Københavns Afd.s Bestyrelse, til han i 1941 indvalgtes i Hovedbestyrelsen, hvor han overtog de ovennævnte betydningsfulde og byrdefulde Hverv.

Alt for faa er klar over det store Arbejde, han Dag ud og Dag ind udfører for Marineforeningen ved de daglige Sekretærforretninger og derudover ved vore Sendemandsmøder, Jubilarsammenkomster og større Festligheder. Takket være hans Organisations-evner, ukuelige Energi og store Interesse for Foreningen klapper hans Del af Jobbet altid, som det skal.

Og godt, at han har brede Skuldre og et godt Humør, det har han saa sandelig haft Brug for, naar man tænker paa den langtfra altid velfunderede Kritik, han som Redaktør gennem Aarene har været ude for, til trods for at han søger at imødekomme saa mange Ønsker som muligt, og i det hele saa grundigt og samvittighedsfuldt som muligt varetager sit vanskelige Hverv.

Vi skylder *Honnens de Lichtenberg* en oprigtig Tak for alt, hvad han har udrettet for Marineforeningen, og vi haaber ligesaa oprigtigt, at han, trods alt, ikke løber træt.

Samtidigt bringer vi ham de hjerteligste Lykønskninger og haaber, at han maa faa en lys og glad Festdag; han fortjener det!

Paul Ipsen.

NB. Ovenstaaende optaget efter Formandens strengeste Ordre.

Red.

Grønlandshjælpen

Overalt i Danmark er der stærke Kræfter i Bevægelse for at samle Penge ind til Kongeparrets Grønlandsfond, hvis Formaal gaar ud paa at bekæmpe Tuberkulosen, der aarlig koster mange Menneskeliv i vor nordlige Koloni.

Medens man regner med, at Procenten af tuberkuloseramte i Danmark er nede paa 4,36 pr. 1000 Indbyggere, er Tallet for Grønlands Vedkommende *tyve Gange saa stort!!*

Det vil være naturligt, om ogsaa de gamle Orlogsgaster støtter denne Landsindsamling, hvis Resultat ligger vor Æresformand saa stærkt paa Sinde. Send derfor snarest et Bidrag til Fonden, Postgiro Nr. 9. De gør en god Gerning ved at støtte denne Sag.

Det første 40 Aars Jubilæum indenfor Marineforeningen.

Den 27/9 fejrede Marineforeningens *Vejle* Afd. sit 40 Aars Jubilæum, ejendommeligt nok ca. et halvt Aar før selve Marineforeningen. Det viste sig nemlig den Gang Hovedforeningen blev stiftet, at derovre i den

østjydske Fjordby var stiftet en Sammenslutning af gamle Orlogsgaster under Navnet „De danske Marine-re for Vejle og Omegn“ med Bagermester *P. A. Andersen* som Formand. Da Hovedforeningen blev stiftet i 1913, sluttede *Vejleforeningen* loyalt op og tilmeldte sig den nyoprettede Landsforening som dennes *Vejle-afdeling*.

Stiftelsesfesten blev fejret ved en Festmiddag, hvortil Landsformanden, Kommandør *Paul Ipsen*, var inviteret. Formanden, Købmand *A. Jeppesen*, bød Kammerater med Damer samt Foreningens 2 Æresmedlemmer, Bagermestrene *P. A. Andersen* og *C. Clausen*, velkommen og rettede en særlig Velkomst til Kommandør *Ipsen*, fordi han saa venligt var kommet tilstede.

I Spisepausen talte Formanden for Kommandør *Ipsen* og takkede ham for den store Interesse og det store Arbejde Kommandøren altid viste overfor Marineforeningen, for selv om der var Søgang ind imellem, bliver Skuden altid ført igennem, og det skylder vi ham Tak for; vi vil derfor i Dag hylde vor Chef i Haabet om, at vi i mange Aar maa beholde ham ved Roret. Kommandør *Ipsen* talter derefter for Foreningen og hyldede den tidligere Formand gennem 35 Aar, Bagermester *P. A. Andersen*, for hans store Indsats



Afdelingsformanden med Æressablen.

for *Vejle* Afdelingen som en Præstation, der fortjente den største Paaskønnelse, der var i den rette kammeratlige Marineaand i denne den ældste Afdeling i Landet. Kommandøren talte desuden for det gode Sammenholdt blandt Orlogsgasterne i Almindelighed og sluttede sin Tale med en Hyldest til Flaadens øverste Chef, *H. M. Kong Frederik*.

I Dagens Anledning var det besluttet at udnævne *Frk. Ninna Andersen* (Datter af Bagerm. *P. A. Andersen*) til Æresdame af *Vejle* Marineforening. Kommandøren overrakte med en velvalgt Tale et smukt Æmblem til *Frk. Andersen*.

Der blev desuden talt for Flaget, og Kammerat, *Baadebygger Nielsen*, talte med morsomt Lune for Damerne. Endnu flere havde Ordet, inden Selskabet kunde gaa over til Kaffen, der indtoges i selve Marinestuen, hvor den paa Sendemandsmødet i Roskilde overrakte *Æressabel*, der havde tilhørt afdøde *Viceadmiral A. F. M. Evers*, var ophængt, det er en Gave *Vejle* Afdelingen er stolt over at kunne pryde sin Marinestue med. En smuk og god Fest, alle var glade ved.

35 Aars Jubilæumsfest

HELSINGØR Afd.'s 35 Aars Jubilæumsfest den 9/11 paa „Kystens Perle“ blev en Sukces næsten uden Side-stykke i Afdelingens Historie.

Aftenen blev paa ægte maritim Vis indledet med, at Flaget blev hejst til Baadsmanspibens Snurretoner.

Formanden, Skibsingeniør *Holek*, bød Velkommen og gav samtidig den kærkomne Meddelelse, at der ikke maatte holdes Taler, medens Suppen og Stegen blev sat til Livs, der skulde „skaffes“ i Fred og Ro, medens Maden var varm, og det blev der.

Formanden talte for Kongen og udbragte et Leve for Hans Majestæt Kong *Frederik IX*, for Kong *Gustaf VI Adolf* og for den finske Præsident *Paasikivi*. Hyldesten til de to Broderlandes Statsoverhoveder var samtidig en Salut til de svenske Kammerater fra „Flottans Män“ i *Ängelholm* og *Helsingborg* og til de finske Gæster, en Del af Besætningen paa S/S AAL-LOTAR.

Forvalter *Jacob Warrer* talte for Flaget, og Formanden for Hovedbestyrelsen, Kommandør *Paul Ipsen*, for Afdelingen. *Engmann* bragte en versificeret Hyldest til Damerne. Endvidere talte Ordstyrerne for „Flottans Män“ i *Ängelholm* og *Hälsingborg* samt Formanden for Gilleleje Afdelingen.

Dans paa Dækket fulgte, lejlighedsvis afbrudt af Underholdning med Viser og Sketches.

Det blev langt hen paa Hundevagten, inden Orlogsgæsterne kunde skeje ud, men det var de ikke kede af.

Bogense Afd.s 10 Aars Stiftelsesfest

Formanden for FLOTTANS MÄNs *Vadstena* Afd., der før har svunget sin Pen i UNDER DANNEBROGs Spalter, paatog sig ved denne Lejlighed at virke som Bladets udsendte Korrespondent. Nedenfor beretter „Trallgöken ifrån *Vadstena*“ om Festen:

Det var utan tvivel en stor ära för oss svenskar: min fru och mig samt överkonstapel *Nils Karlson* i *Vadstena*, att få närvara vid Marineforeningens i *Bogense* 10-årsjubileum.

Festligheten i vor venskapsavd. gick av stapeln lördagen den 25 okt. 1952 kl. 18.30 och ungefär 70 personer deltog i denna. Efter flagghälsning på örlogsmänér följde tal för Konungen, Flaggan och Fäderneslandet, varefter unisont sjöngs „Kung Christian ...“. Ordf. *A. Vestergaard* hälsade sedan samtliga välkomna och han vände sig så särskilt till de inbjudna gästerna. Den utsökta middagen avåts därefter under bästa stämning, fylld av äkta danskt gemyt och vänlighet. Det äkta kamratskapet satt i högsätet och vi svenska gäster blev på alla sätt omhuldade, vilket gjorde att vi trivdes storartat och från första stund kände oss som hemma.

Ordf. lämnade så en redogörelse över de gångna årens verksamhet. Huvudstyrelsens ordförande, Kommandören *Paul Ipsen* fraförde i ett tal såväl sina som huvudstyrelsens varma välgångsönskningar till den jubilerande avdelningen och överlämnade en minnesgåva. Avd.s vice ordf. *Osvold Olesen* talade för gästerna och han vände sig då särskilt till oss svenskar. Omedelbart därefter sjöngs „Du gamla, du fria ...“ av både danskar och svenskar. Det var sedan min tur och så gott jag kunde för språkets skull framförde jag vårt tack för den vänliga inbjudningen till festen

och överbringade en hälsning från Flottans Män's avd. i *Vadstena* samt överlämnade så ett par små gåvor till „Marinestuen“. Den hade vi tidigare på dagen besökt. „Stuen“ är en heder för avd. och för hela *Bogense*. Tillåt mig gratulera!

Blandt de mange övriga talare var doktor *Peder Borresen* som talade för vänorten *Vadstena* och det gick mycket lätt att förstå honom, enär han „talade skandinav“ i stället för att „snacke dansk“. Den vackra sången han skrivit för kvällen hoppas vi kommer att ingå i Marineforeningens sångbok. Under kvällens lopp avsändes ett telegram till H. M. Konungen. Svarstelegram och telegrafiska lyckönskningar anlände från flera håll under aftonen.

Så trädde dansen med liv och lust. Till omväxling följde lekar av olika slag samt ett revyuppträdande av en kamrat, som sjöng en trevlig visa om det första örlogsbesöket i *Bogense*. Musik förekom under hela kvällen och de som svarade för denna förtjänar en extra blomma. Stämningen var på toppunkten och de historier *Gustav Hansen* drog voro „otroligt sanna“. Tyvärr går tiden för fort i glada vänners lag. Denna trevliga jubileumsfest är för oss et mycket vackert minne.

Vid vår ankomst till *Köpenhamn* möttes vi vid fär-gan av landsekreteraren, varefter vi besökte huvudkontoret och blevo undfägnade i kapten *Olsens* hem. När vi sedan återkom till *Köpenhamn* inviterades vi till en utsökt middag i *de Lichtenbergs* vackra hem. Äkta danskt gästvänlighet och gemyt mötte oss vart vi kom. Vi tackar våra danska värder och kamrater av hela vårt hjärta för dessa underbara dagar och hoppas på ett återseende i *Vadstena*.

Vadstena den 18 november 1952.

Nils Lehnér,

Ordförande

i föreningen Flottans Män's avd. i *Vadstena*.

I Juni Nr. efterlyste Hovedkontoret nogle gamle Aargange af UNDER DANNEBROG, som man manglede. Ved gode Kammeraters Hjælp fik Hovedkontoret selv den manglende Aargang 1944 og tillige Mulighed for at hjælpe enkelte Kammerater og bl. a. Marinens Bibliotek med manglende Enkelt-Nr.

Samtidig med en hjertelig Tak herfor har vi stadig et Ønske: Aargang 1916, den mangler stadig i Hovedkontorets Samling.

Skyttelavene

Ved Sendemandsmødet i *Roskilde* i Maj Maaned i Aar nedlagde Marineforeningens Næstformand, *Chr. Bønnelycke*, sit Hverv som Formand for Skyttelavsudvalget, og dette Hverv overtoges af *S. A. Mikkelsen*, *Randers*. Imidlertid har det vist sig, at den Adresse, der blev opgivet i Oktober Maaned, beroede paa en Misforstaaelse, *S. A. Mikkelsens* rigtige Adresse er: *Kristrupvej 54, Randers*. Det er muligt, at det er denne Fejl i Adressen, der kan have været Grunden til forsinkede Svar paa eventuelle Henvendelser.

Formanden for Skyttelavsudvalget er iøvrigt meget interesseret i fra de forskellige Skyttelav at modtage udførlige Oplysninger om Adresse, Medlemstal, Antal aktive Skytter, Former for Skydningerne m. m., og opfordrer kraftigt til at sende ham saadanne Oplysninger snarest belejligt.

Fra Hav og Havn

I disse Dage har et skotsk Skibsværft paabegyndt Bygningen af den 4700 Tons Yacht, der skal erstatte det 53 Aar gamle engelske Kongeskib VICTORIA AND ALBERT, der ikke længere er sødygtigt. Det nye Kongeskib vil komme til at koste omkring 20 Mill. danske Kroner.

Det store amerikanske Tidsskrift „National Geographic Magazin“, som med regelmæssige Mellemrum udsender en Række Kort til Medlemmerne af National Geographic Society, har i Tilknytning til September-Nummeret udsendt et Kort over det fjerne Østen. Udfor Philippinergruppen, hvor man paa ældre Kort ser forskellige Dybder aftaget bl. a. under Navn som til Eksempel Johnson-Dybet og Emden-Dybet, figurerer nu kun eet Navn, *Galathea-Dybet*. Kortet udsendes i ca. 4 Millioner Eksemplarer over hele Jorden.

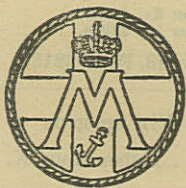
Honnørmarchen, der er kendt af alle Danske under Navnet „Her kommer Jens med Fanen“, er af skotsk Oprindelse. En Piberdreng fra et skotsk Regiment glemte Noderne til den kvikke Melodi paa Frederiksberg Slot. Her blev de fundet af Danskerne efter Engländernes Belejring af København, hvorefter Melodien blev dansk Honnørmarch.

„VIKINGEN“.

I *van Dockums* Lærebog i Sømandskab fra Midten af forrige Aarhundrede nævnes, at der blandt de forskellige Høvle, der hørte til Skibstømmermandens reglementerede Værktøj skulde være en
Saalerundkrumsnuphøvl.

Hjertelig Tak for al venlig Opmærksomhed
i Anledning af min 55 Aars Fødselsdag.

Chr. Bønnelycke.



Forenings Meddelelser

Marineforenings-Kalenderen

Hørsholm-Rungsted har fast „Pudseaften“ den første Torsdag i hver Maaned i Marinestuen Kl. 1930.

Damhusso holder Kammeratskabsaften 11/12 Kl. 1930 i Marinestuen.

Aarhus holder Julefest 2. Juledag paa „Klostergaarden“; i Januar besøges Gartnerens Auktionshal, og den 2. Torsdag i hver Maaned er der aabent Hus i Marinestuen.

Randers holder Juletræsfest 2. Juledag, nærmere Program sendes til Medlemmerne.

Damhusso holder Juletræsfest 30/12 i Damhuskroens store Sal (Skibet).

Ringkøbing afholder Nytaarsfest 3/1 1953 i Haandværkerforeningen.

Hirtshals Afdelingen har opfisket en Sten i Nordsoen og sendt den til København, hvor den i den nærmeste Fremtid skal rejses paa Dykker *Ferdinand Jen-*

sens Grav, paa Holmens Kirkegaard, som en sidste Hilsen og Tak fra denne Afdeling til dens Stifter og Formand gennem mange Aar.

Svendborg Afd. afholdt 2/10 et Foredragsmøde i Marinestuen i Forbindelse med en Pakkefest. Orlogskaptajn *W. Berendsen* talte om Forsvarets Velfærdsejereneste (Folk og Værn).

Frederiksberg Afd. har haft Forevisning af en Film om Rederiet *J. Lauritzens* Virksomhed i det fremmede, hvor Filmsfotograf *Jørgen Nielsen* skildrede en Rejse med et af Rederiets Skibe fra New York sydpaa og op langs Vestkysten af Sydamerika til Perus og Chiles Kyster.

Randers Afd.s Skyttelav indledede 3/10 Laugets ordinære Skydninger.

Morsø Afd. afholdt 6/10 et velbesøgt Møde med Forevisning af *Hakon Milches* GALATHEA-Film. Derefter Dans paa Dækket til egne Kammeraters Musik.

Helsingør Afd. havde 7/10 en yderst vellykket Filmsaften i Marinestuen, tilrettelagt af vor Kammerat, Bogtrykker *Harry Nielsen*. Her rullede for første Gang i Helsingør den af Finnerne optagne Tonefilm om Olympiadeskibet AALLOTARs Tilblivelse. Filmen er erhvervet af Helsingør Skibsværft og blev velvilligst stillet til Raadighed for Marineforeningen. Det er baade en lærerig og interessant Film, der skildrer Olympiabaadens Bygning lige fra Kølen blev strakt, til Baaden blev afleveret.

Endvidere vist en Film om GALATHEA og en Film udlaant af den amerikanske Ambassade om Ispatrulje i Atlanterhavet. Ind imellem Filmene serverede *Harry Nielsen* pr. Staalbaand to henkogte Samtaler — den ene med Museumsinspektør *Henningen* om den gamle Fregat SNARENSVEND, hvis Vrag som bekendt ligger ud for Snekkersten, den anden med en Repræsentant for Wibroes Bryggeri. — Arrangementet gjorde stor Lykke hos de gamle Orlogsgæster.

Damhusso Afd. afholdt Kammeratskabsaften 9/10 i Marinestuen.

Københavns Afd.s Skyttelav fejrede sin Stiftelsesfest 14/10, ved hvilken Lejlighed Orlogskaptajn *L. Rostock-Jensen* viste en Film fra Kongeparrets Rejse til Grønland. Derefter Dans paa Dækket.

Padborg—Graasten og Omegn afholdt 14/10 en fin kombineret Foredrags- og Kegleaften. Først holdt Marinedykker *A. Hansen* et interessant Foredrag om Dykning og viste en Række gode Lysbilleder dertil, lige fra den Dag han begyndte paa Holmens Dykker-skole; paa Billederne saa man mange kendte Ansigter. Derefter havde man det hyggeligt med Keglespil om fine Præmier, bl. a. de smukke Marineglas, og der sluttedes af med et fælles Kaffebord.

Aarhus Afd. afholdt en „Manneaften“ paa Marinekasernen 18/10, her overrakte Afd.s Æresformand, Hs. kgl. Højhed Prins *Knud*, et Sølvbæger for god Tjeneste til vpl. *J. A. Kirkegaard Schouw* fra Ølst ved Randers. Det blev en god og fornøjelig Aften.

Randers Afd. har til Medlemmerne udsendt et fikst Programhæfte for Oktober Kvartal, hvoraf fremgaar, at der 25/10 afholdtes Efteraarsfest med Lotterispil, 8/11 holdt Skyttelavet „Vildtskydning“, 22/11 fandt „Damernes Pakkefest“ til Fordel for Juletræsfesten Sted, og endelig var der ordinær Skydning i Skyttelauget 5/12.

Vordingborg Afd. holdt Generalforsamling 27/10, hvor man drøftede Hjemmeværnsspørgsmaalet meget

indgaaende, ligeledes drøftedes Optagelse af ikke-Orlogsgaster i Afdelingen. Alle Valg var Genvalg.

Silkeborg Afd. holdt Møde i Marinestuen 6/11, hvor Revisor *Lorentzen* fortalte om sin Tjenestetid i den tyske Marine. Derefter var der kammeratligt Samvær med den sædvanlige hyggelige Stemning.

Hirtshals havde en festlig Sammenkomst med Damer 9/11. Forplejningen var god og Talerne værd at høre, saa Aftenen gik lystigt med Dans ud paa Hundevagten, ja, næsten Dagvagten med.

Assens Afd. afholdt Efteraarsfest 9/11 med god Tilslutning af nye Medlemmer, ved hvilken Lejlighed Formanden uddybede Marineforeningens Formaal. Havnefoged *Jacobsen* fortalte muntre Oplevelser fra sin Orlogstid, og til Slut fik Selskabet sig en Svingom.

Damhusso Afd. holdt Andespil den 13/11 i Marinestuen.

Hørsholm-Rungsted afholdt 12/11 Torskegilde i Marinestuen.

Københavns Afd. afholdt Andespil 15/11 med paafølgende Dans.

Svendborg Afd. afholdt „Manneaften“ i Marinestuen paa Borgen 15/11. Skafning: Gule Ærter, Æbleskiver, Kaffe. Sang, Historier og Oplevelser vekslede med amk. Lotteri. Fra Fregatten *HOLGER DANSKE*, der laa Week-end'en over i Havnen, var indbudt en Navigationsofficer, en Fændrik og to værnepligtige. Kl. 2300 haledes Flaget ned, og den kammeratlige Aften sluttede Kl. 2400.

Samme Dags Eftermiddag spillede en Fodboldkamp mellem Navigatorer og Elever fra Fregatten. 4—3.

Søndag Formiddag besaa en Del Elever fra *HOLGER DANSKE* under Ledelse af Skibets Chef, Kommandørkaptajn *Westrup*, den nye Navigationsskole, Besøget var arrangeret af Marineforeningen.

Amtmand *Rudolf Lassen*, der er Medlem af *Svendborg* Afd., og som desværre forlader Byen i Begyndelsen af det nye Aar, har til Marinestuen skænket en Model af Panserskibet *HELGOLAND*, som er udført af Amtmanden selv, der i 1897 tjente som Elev i det gamle Panserskib.

Københavns Afd.s Skyttelav afholdt sit traditionelle Andespil 3/12, og paa Skydeaftenen den 9/12 var der foruden den ordinære Skydning arrangeret „Torpedoskydning“ med paafølgende „Pølsemik“.

Københavns Afd. afholdt Foredragsaften 4/12, hvor Chefen for Flyvevaabnet, Generaløjtnant *C. Førslev*, talte om Flyvevaabnets Opbygning, Status og Maal. Aftenen sluttede med kammeratligt „Julesjov“.

Nykøbing F. Afd. har 6/11 afholdt Torskegilde i „Naverhulen“ paa Hotel „Dania“.



Den 23/8 fulgte *Glostrup-Taastrup* Afd. eet af sine gode Medlemmer, Tjener *Thorvald Christensen*, til Graven. Afdøde havde været med fra Stiftelsen, og der blev aldrig forgæves kaldt paa den brave Kammerat. Som en sidste Hilsen sænkedes Flaget til hans Ære.

Den 10/10 begravedes Maskinchef *Johannes Valdemar Frederiksen*, som var Medlem af *Svendborg* Afd. — trods Bopæl i København. Begravelsen foregik i *Svendborg*, hvor Afdelingens Flag paraderede i Kappellet og ved Graven.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

»JUL PAA HAVET«

VIKINGENs Julenummer — det faste Tilbehør paa enhver søfartsinteressereets Julebord.

En trofast og velkommen Julegæst har anmeldt sin Ankomst, det er *VIKINGENs* store og smukke Julenummer, der indeholder alt det, der glæder Søens Folk og de mange, der følger med i, hvad der vedrører vor Orlogs- og Koffardiflaades Liv. Som sædvanligt er det smukke Julehæfte fyldt med interessant Læsestof og smukke Illustrationer, der har varig Værdi og det maa derfor ikke savnes paa noget Julebord.

I denne Forbindelse er det værd at erindre, at det den 1. Januar 1953 er 25 Aar siden, Redaktør *Axel*

Bærentzen begyndte sin Virksomhed med Ledelsen af vort smukke og lodige Søfartsmagasin *VIKINGEN*. I Arbejdet med at „sea-minde“ den danske Befolkning har *Axel Bærentzen* udført et stort og paaskønnelsesværdigt Arbejde af virkelig Betydning for dansk Søfart og Skibbygning. Smukke Illustrationer, levende og lodigt Læsestof i Forbindelse med sagligt underbyggede Artikler har præget *VIKINGEN*



Axel Bærentzen.

i Redaktør *Bærentzens* Regime. Fra Nær og Fjern, fra Sø og Land vil Lykønskningerne Nytaarsdag gaa til *VIKINGENs* Redaktør med Tak for godt Arbejde for en god Sag.

Julegave-Idé

TIL ALLE SØFARTSINTERESSEREDE
DANMARKS SKIBSFART

i Tekst og billeder — 1951. Indbundet Kr. 20,00.
Omhandler alle større danske Rederier og Skibe.

BLANKENSTEINERS EFTF., Toldbodv. 48. Palæ 2815.

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₈ Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7
Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz ^A/₈

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

<p style="text-align: center;">AALBORG</p> <p style="text-align: center;">BERG KNUDSEN's</p> <p>SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING</p> <p>Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p> <p style="text-align: center;">Aalborg Sømandshjem</p> <p><i>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglegaardshaven Tlf. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i></p>	<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p>Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p> <p style="text-align: center;">Alfred Th. Haagensen</p> <p>JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>
<p style="text-align: center;">AARHUS</p> <p>Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 10033</p>	<p style="text-align: center;">Simon Madsen RØNNE</p>	<p style="text-align: center;">ELECTRA 1/3 Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p>
<p style="text-align: center;">VILLY KYST GLARMESTER 8968/1928 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus</p>	<p style="text-align: center;">ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;">Frederikshavn Mælkeforsyning Telf. 1401</p>
<p style="text-align: center;">Aarhus Maskinfabrik Tlf. 374 — 10374</p> <p>KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p style="text-align: center;">Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p style="text-align: center;">E. Kristensen & Aa. Poulsen Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade Tlf. 1415-1557</p>
<p style="text-align: center;">Aarhus Sømandshjem</p> <p>Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20</p>	<p style="text-align: center;">H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;">Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;">Handels-Trykkeriet</p> <p>Knudrigsgade 4 — Aarhus — tlf. 9075 — når det gælder bogtryk</p>	<p style="text-align: center;">Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p style="text-align: center;">PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kulleryaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p style="text-align: center;">Restaurant Mejlborg</p> <p>Mødested for Marineforeningens Medlemmer Tlf. 1240 AARHUS</p>	<p style="text-align: center;">H. Krogh Nielsen Motorreparationer Nygaardsvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p style="text-align: center;">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p style="text-align: center;">Marstrand Nielsen Tømrermester</p> <p>H. L. NIELSEN & SØN Vesterallé 9 Aarhus Tlf. 1957 <i>Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde</i></p>	<p style="text-align: center;">Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p style="text-align: center;">Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 982 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;">Kolonial - Vin - Tobak Martin Nielsen Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p style="text-align: center;">THOR JACOBSEN Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p style="text-align: center;">BØRGE SØRENSEN</p> <p>Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445 2664/1942</p>	<p style="text-align: center;">Jensen & Lauridsen Skibsyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</p>
<p style="text-align: center;">Alt vedr. elektrisk Installation (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071</p>	<p style="text-align: center;">FREDERICIA</p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p style="text-align: center;">OVERGAARD NIELSEN Installatør Graabrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p style="text-align: center;">HANS NIELSEN</p> <p>Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159</p>	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p>	<p style="text-align: center;">Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>
<p style="text-align: center;">FISKEBODEN v. Ejner Nielsen CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 11027 Hygiejnisk Betjening</p>	<p style="text-align: center;">M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p> <p style="text-align: center;">BUNKERKUL</p> <p>Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat</p> <p>Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>	<p style="text-align: center;">BRD. JOH'S & EMIL FRANKE</p> <p>Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>
	<p style="text-align: center;">KUL</p> <p>Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p style="text-align: center;">N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
		<p style="text-align: center;">GRENAA</p> <p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET</p> <p style="text-align: center;">Grenaa Dampvæveri</p>
		<p style="text-align: center;">SVEND JENSEN SØEKVIPERING, Grenaa Havn Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p> <p style="text-align: center;">Grenaa Kulimport N. O. Kjølhede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p> <p style="text-align: center;">H. ELWAIN ANDERSEN BAGERI Lillegade 31 - Grenaa - Telf 127</p>

<p align="center">HAMMEL</p> <p>Marinerne mødes paa Ortveds Hotel Hammel Telefon 1</p>	<p align="center">1. Kl.s Varer</p> <p>Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">SILKEBORG</p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p align="center">HIRTSHALS</p> <p align="center">Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p align="center">LEMVIG</p> <p align="center">LEMVIG TANDTEKNIK J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p align="center">SKAGEN</p> <p align="center">Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p align="center">Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center">MIKKELS RADIO J. Chr. Mikkelsen VESTERGADE 35 - LEMVIG - Tlf. 567</p>	<p align="center">Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p align="center">Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p align="center">Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Tlf. 423 Skagen</p>
<p align="center">Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p align="center">Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center">SKIVE</p>
<p align="center">SOLEA SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p align="center">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p align="center">Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p align="center">Turisthotellet Skipperkroen HIRTSHALS Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p>	<p align="center">SØNDERBORG</p>
<p align="center">Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center">Sønderborg Brødfabrik Tlf. 74</p>
<p align="center">Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p align="center">V. WINTHER Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p>	<p align="center">THYBORØN</p>
<p>Marine! Aflæg et Besøg paa SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p align="center">MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p align="center">HORSENS</p> <p align="center">Horsens Sølv</p>	<p align="center">RANDERS</p>	<p align="center">Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p align="center">Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p align="center">Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p align="center">VEJLE</p> <p align="center">HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p align="center">HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p align="center">P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p align="center">P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p align="center">HUNDESTED</p> <p align="center">Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Trieskibe. Tlf. 2</p>	<p align="center">Besøg Danmarks første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p align="center">A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p align="center">KOLDING</p> <p align="center">Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p align="center">Randers Rebslaaeri RANDERS</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p> <p align="center">Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p align="center">KORSØR</p> <p align="center">TH. RASMUSSENS SØNNER KORSØR</p>	<p align="center">Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>	<p align="center">ÆRØ</p> <p align="center">Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Hommens de Lichtenberg*.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER