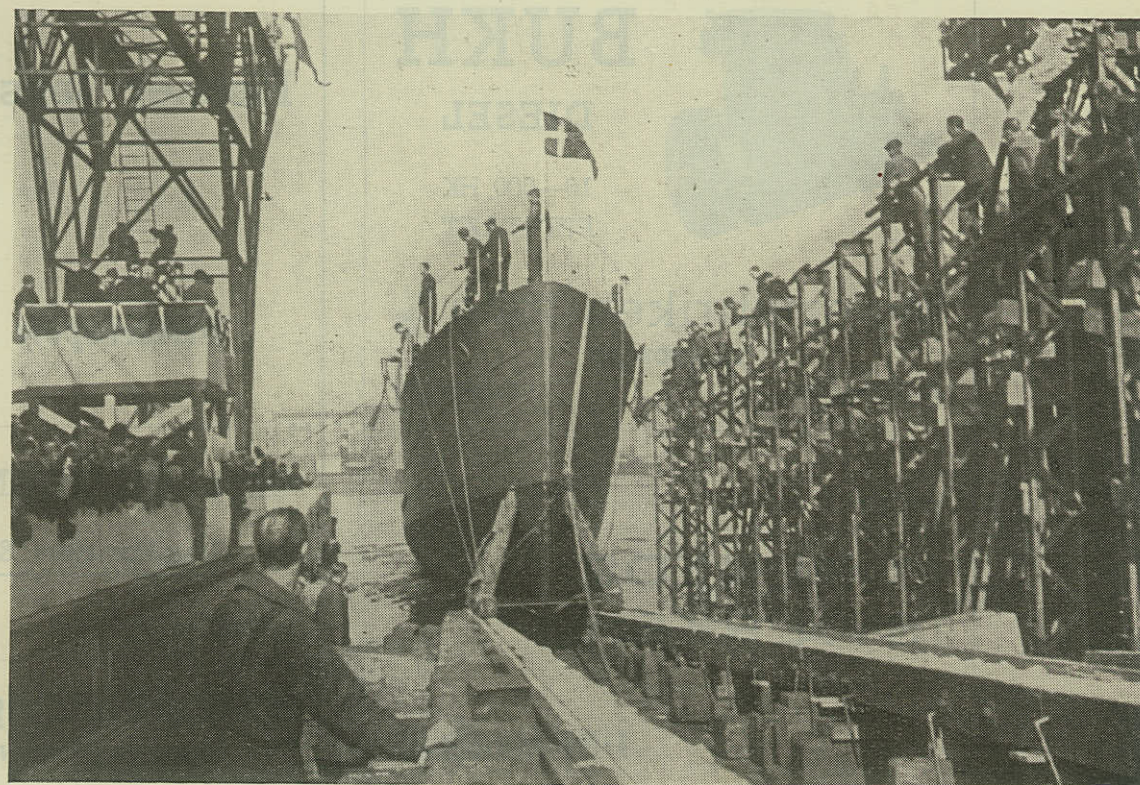
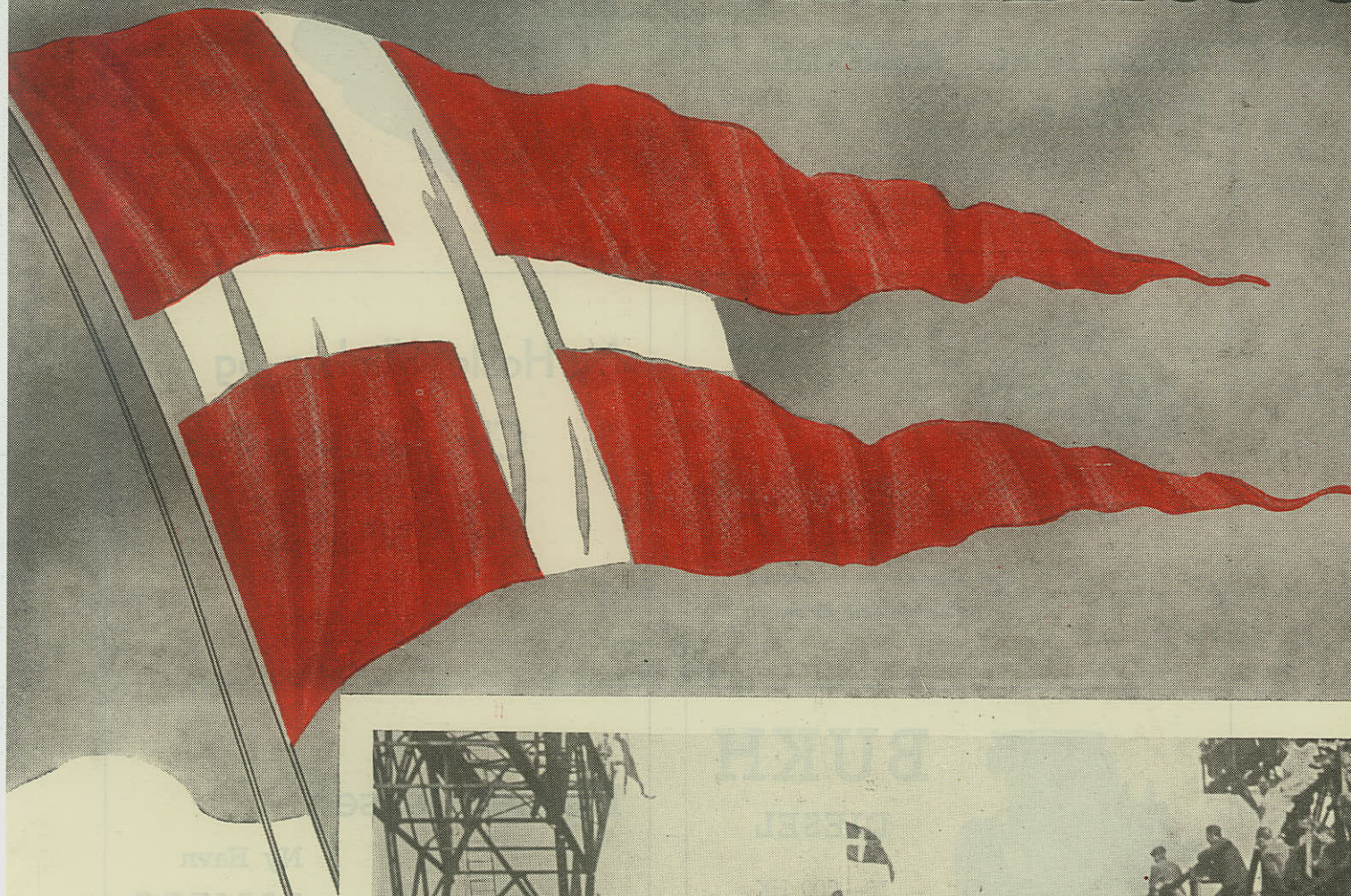


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte VI - Juni

33. Aarg. - 1946

Torpedobaaden KRIEGERs Søsætning fra Orlogsværftet den 5te Maj 1946 som den første af en Serie paa 6 nye Baade til Erstatning for DRAGEN-Baadene.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

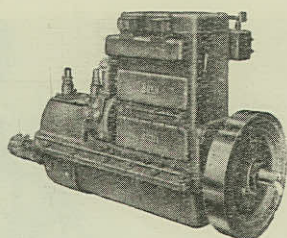
TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver



BUKH

DIESEL

10—600 HK
FIRETAKT

Motorfabriken Bukh A/S

KALUNDBORG

Grundlagt 1904

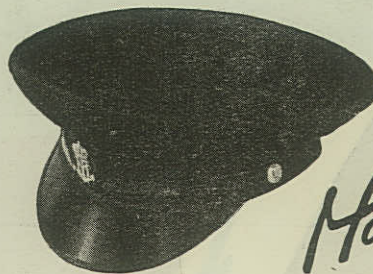
Telefon 506

DE FORENEDE ISVÆRKER

PREMIER-IS

ESBJERG

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldtrækkerlet, Stuen

A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



København

Fischer Jensen

Ny Havn

ESBJERG

Telf. 1781

Fiskeeksport

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi & Tovtørreri

Esbjerg

Telf. 2153

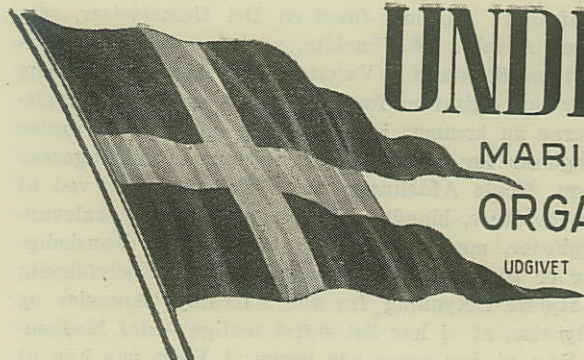
Kedelrensningsvædske

hindrer KEDELSTEN, RUST, TÆRING m. v.

Reffo

Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.

A/S REFFO, Struer



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Marineforeningens Aarsberetning for 1945

aflagt af

**Formanden for Hovedbestyrelsen, Kommandør Paul Ipsen
paa Sendemandsmødet i Odense den 19. Maj 1946**

Kammerater!

Naar vi i Dag samles og tænker tilbage paa de tunge skæbnesvangre Besættelsesaar, er det med dyb Taknemmelighed over, at Skæbnen trods alt var vort Land naadig. Disse Aar har haft sin store Betydning for vort Folk, idet vi atter er blevet os bevidst, at vi vil værne om dette Lands Frihed og Ære i Fremtiden, og at ingen Fjende ved List og Svig skal kunne trænge uhindret ind over vor Grænse eller i vore Havne og paa vore Kyster. Vor Forening har bestaaet sin Prøvelsestid i disse Aar paa smukkeste Maade. Paa aaben Vis har den vokset sig stor og stærk, og kun et ganske forsvindende lille Antal af vore Medlemmer har svigtet vor nationale Sag og Ære.

Vi staar nu over for Nutidens og Fremtidens alvorlige Opgaver. Det, der ligger Marineforeningen særligt paa Sinde, er, at vort Søværn snarest genopbygges efter Tidens Krav, men samtidigt paa de gamle Traditioners Grund. Det er vor Opgave at skabe Interesse og Stemning herfor i Landet, og der er ingen Tvivl om, at vor store Landsforening kan bidrage væsentligt hertil, naar vi maalbevidst og upolitisk arbejder derfor.

Tro mod vort Formaal vil vi ogsaa gøre vort til, at vor Handelsmarine genopbygges efter de dybe Saar og store Tab, som Krigen har forvoldt. Ved sin aktive Deltagelse i de allieredes Søfart har vor Handelsmarine bidraget sit til vore Allieredes Sejr; takket være vor Handels- og vor Fiskerflaade har vi kunnet sende Forsyninger til Norge, bjærge Landsmænd fra Tyskervold og føre Forsyninger hertil.

Vi ser i Fremtiden ikke mindst vor Opgave i at knytte Baandene stærkere mellem Orlogs- og Koffardimarinene. Jeg vil gerne fra dette Sted fremhæve, at

denne Krig i endnu højere Grad end tidligere Krige har vist Samhørigheden imellem de to Mariner, der kan i Virkeligheden ingen Skillelinie drages. Vi maa aldrig glemme disse vore Formaal og Opgaver for det rent kammeratlige Samvær, selv om ogsaa dette har sin meget store Værdi.

Vi er i Dag samlede fra hele Landet for at drøfte vore fælles Anliggender, men ogsaa for at lære hinanden at kende og knytte Kammeratskabet fast mellem os. Paa Hovedbestyrelsens Vegne byder jeg Eder alle velkomne i Haabet om, at vi maa tilbringe en god og festlig, Marineforeningen værdig, Dag.

(Formanden foreslog derpaa Afsendelse af telegrafiske Hilsener til Hans Majestæt Kongen og Marineforeningens Æresformand, Hans kongelige Højhed Kronprinsen, hvilket vedtoges med Akklamation).

Som bekendt maatte Sendemandsmødet i Fjor aflyses paa Grund af de ekstraordinært vanskelige Forhold umiddelbart efter Befrielsen. Pladsforholdene i Bladet tillod ikke, at Aarsberetningen for Aaret 1944 blev optaget i Bladet, denne blev trykt i en særlig Pjece, der blev tilstillet Afdelingernes Bestyrelser. Da mange Medlemmer sikkert ikke er kendt med denne Pjece, vil jeg i Aar medtage Oplysninger, som gaar tilbage til Tiden for det sidst afholdte Møde i Randers 1944.

I de forløbne to Aar er mange af vore kære Kammerater kaldt bort, saa mange, at det ikke vil være muligt her at mindes hver enkelt ved Navn.

Vi vil i Dag særligt mindes de af vore Kammerater, som er faldne i Frihedskampen, og alle dem, der som Søfolk gik ned under Udøvelsen af deres modige

Gerning paa Søen; vi vil ogsaa sende deres efterladte en deltagende Tanke.

Blandt vore andre Kammerater vil vi særligt mindes Konsul *Anton C. Nielsen*, hvis Indsats som Formand for Aarhus Afdelingen og som mangeaarigt Hovedbestyrelsesmedlem har været af største Betydning for Marineforeningen.

Jeg beder Dem rejse Dem og med mig udtale et:

„Æret være deres Minde!“

Vor Forening er nu paa 90 Afdelinger og ca. 13.700 Medlemmer. Ved fælles Arbejde skulde vi gerne kunne naa op paa 100 Afdelinger og 15.000 Medlemmer.

Antallet af Afdelinger var den 1/5 1944 — 76 og den 1/5 1946 — 90.

Antallet af Medlemmer var den 1/5 1944 — 10.680 og den 1/5 1946 — 13.693. Altsaa en Fremgang i to Aar paa ca. 3000 Medlemmer eller paa 27 %. De i de to sidste Aar tilkomne Afdelinger er:

- Nr. 77 Løgstør, stiftet Maj 1944.
- Nr. 78 Frederiksberg, stiftet Juni 1944.
- Nr. 79 Ringe, stiftet Juli 1944.
- Nr. 80 Vinderup, stiftet Oktober 1944.
- Nr. 81 Birkerød, stiftet November 1944.
- Nr. 82 Fanø, stiftet November 1944.
- Nr. 83 Marstal, stiftet Februar 1945.
- Nr. 84 Ærøskøbing, stiftet April 1945.
- Nr. 85 Gentofte, stiftet Maj 1945.
- Nr. 86 Gilleleje, stiftet Juni 1945.
- Nr. 87 Damhussø, stiftet Juli 1945.
- Nr. 88 Søllerød, stiftet August 1945.
- Nr. 89 Glostrup, stiftet Oktober 1945.
- Nr. 90 Hals, stiftet April 1946.

I Skanderborg, Graasten og i Lynæs er nye Afdelinger under Dannelse.

Antallet af Medlemmer i de enkelte Afdelinger er 1. Maj 1946:

Aabenraa 53, Aalborg 548, Aarhus 358, Assens 72, Birkerød 97, Bogense 71, Bornholm 560, Brønderslev 56, Brande 40, Damhussø 88, Dragør 144, Ebeltoft 76, Esbjerg 441, Faaborg 129, Fanø 86, Fakse og Fakse Ladeplads 71, Fredericia 212, Frederiksberg 221, Frederikshavn 196, Frederikssund 104, Frederiksværk 67, Grenaa 137, Gentofte 209, Gilleleje 61, Glostrup 81, Haderslev 108, Hadsund 71, Haslev 30, Hals 41, Helsingør 228, Hillerød 62, Hirtshals 135, Herning 100, Hjørring 120, Hobro 43, Holbæk 121, Holstebro 92, Horsens 133, Hundested 139, Hørsholm 104, Kalundborg 130, Kerteminde 120, Kolding 152, Korsør 147, Køge 138, København 2.012, Lemvig 242, Løgstør 66, Maribo 69, Marstal 207, Middelfart 117, Møn 98, Nakskov 84, Nibe 57, Nyborg 154, Nordre Birk 204, Nykøbing F. 237, Nykøbing Mors 143, Nykøbing Sj. 113, Næstved 146, Odense 317, Præstø 73, Randers 333, Ribe 43, Ringsted 68, Ringkøbing 109, Ringe 35, Roskilde 157, Rudkøbing 68, Saks-købing 59, Samsø 103, Sejerø 47, Skagen 257, Skjern 50, Skive 127, Skelskør 53, Slagelse 110, Sønderborg 77, Sølledet 41, Stevns 72, Struer 78, Svendborg 209, Silkeborg 144, Thisted 190, Varde 40, Vejle 168, Viborg 127, Vinderup 14, Vordingborg 131, Ærøskøbing 52, ialt 13.693.

Vi vil i Dag byde de nye Afdelinger og alle nye Medlemmer hjertelig velkommen, idet jeg retter en Tak til de Kammerater, som særligt har bidraget til Stiftelse af nye Afdelinger og til Foreningens Vækst.

Jeg vil ikke lægge Skjul paa, at vi de første Maaneder af dette Aar har faaet en Del Udmeldelser, som opvejer Antallet af tilmeldte, saaledes at der er indtraadt en Stilstand i Væksten, jeg maa derfor mane til fortsat Agitation for Tilgang. Naar Samfærdselsmidlerne nu kommer i fuldt Sving, vil der være bedre Betingelser for at hverve Medlemmer i Afdelingernes Omegn. Nogle Afdelinger nærer Betænelighed ved at blive for store, blandt andet paa Grund af Lokalevanskeligheder, men dertil er kun at sige, at Vanskeligheder er til for at overvindes, og det har selvfølgelig den største Betydning for vor Forenings Anseelse og Indflydelse, at vi har det størst mulige Antal Medlemmer, idet vi dog ogsaa bør lægge al Vægt paa kun at have Medlemmer af den rigtige Støbning.

Glædeligvis er ogsaa *Antallet af Marinestuer* stærkt stigende. Disse Stuer bidrager i høj Grad til Kammeratlivet og særpræger vor Forening. Vi bør ved samlede Oversigter bl. a. i „Under Dannebrog“ sprede Kendskab til, hvor der findes Marinestuer, saaledes at ogsaa Medlemmer fra andre Afdelinger kan opsøge disse.

Følgende Marinestuer er oprettet efter Maj 1944: *Middelfart, Skelskør, Nordre Birk, Hørsholm-Rungsted, Sønderborg, Marstal, Løgstør, Fredericia og Gilleleje.*

Interessen for Dannelse af Skyttelav har ogsaa været stærkt stigende, og der maa stærkt opfordres til en fortsat Udvikling heraf. I jo højere Grad vi arbejder paa at skabe vore egne Skyttelav, jo stærkere staar vi, naar Spørgsmaalet om den maritime Del af Hjemmeværnet skal løses. Erfaringsmæssigt ved vi ogsaa, at Skyttelavene udgør en solid Kerne i de Afdelinger, hvor de findes.

Der er i de forløbne 2 Aar oprettet Skyttelav følgende Steder: *Thisted, Kalundborg, Frederiksberg, Nordre Birk og Esbjerg.*

Det vides, at der er flere under Dannelse, saaledes bl. a. i Nykøbing Sjælland.

Inden for Hovedbestyrelsen har vi nedsat et særligt Skyttelavsudvalg, som skal kunne vejlede Skyttelavene, jeg haaber, at dette vil støtte Sagen paa bedste Maade.

Foruden Københavns Afdelingens Drengemusikkorps som vi har den Glæde at have faaet med herover, er der ogsaa i Hjørring oprettet et Marineforeningsorkester, muligvis findes der flere, men der opfordres ogsaa til at tage denne Opgave op. Blot et Par Hornblæsere og Trommeslagere har sin Værdi blandt andet ved vort Flagceremoniel. I denne Forbindelse skal jeg ogsaa paapege det ønskelige i, at der i alle Afdelinger findes een eller flere Kammerater, der kan pibe med Baadsmanspibe, baade til det almindelige Flagceremoniel, men ogsaa for at sætte den rigtige Kulør paa Sammenkomsterne; det er lettere at faa Gutterne til at holde Kæft, Trit og Retning, naar de hører den kendte Trille fra vor Tjenestetid i Marinen.

Desværre er der begyndt at blive dannet flere *smaa Særforeninger*, blandt andet er der dannet en Forening for værnepligtige, der har været i Flaadestationens Vagtskompagni og Kystdefensionens værnepligtige af Søværnet har ogsaa dannet Smaaforeninger, f. Eks. *Foreningen Mg. 42.* Tanken i disse Foreninger er jo at samle Kammerater fra samme Tjenestested og derfor med samme Uddannelse, og som kender hinanden, men jeg tror nu ikke, at disse Særforeninger har samme

Livskraft som vor store Forening, og de vil heller aldrig faa samme nationale Betydning. Vi maa imidlertid være paa Vagt og sørge for, at ikke for mange navnlig af de Unge glider bort fra os. Vort Foreningsliv maa i nogen Grad afpasses for de Unge, saaledes at ogsaa Ungdommen faar Glæde og Udbytte af at være med. De Unge er ogsaa de bedste Agitatorer, de har Ben- og Snakketøjet i Orden og gaar ofte gerne ud i Agitationsarbejdet.

Vi maa ogsaa i vore Bestyrelser være opmærksom paa ikke at have for mange Taburetklæbere, som bare vil have Navn af at sidde i Bestyrelser uden at præstere et virkeligt Arbejde; der maa stadigt gives Plads for Initiativ og Idéer, dog saaledes at de gamle Traditioner fastholdes, og at de ældres Erfaring og besindige Dømmekraft sættes i Højsædet.

Jeg har tidligere nævnt vort Arbejde for Handelsmarinen, 3 af vore Afdelinger, København, Lemvig og Køge, muligvis flere, giver hvert Aar *Penge til Beklædning af en Georg Stage Dreng*. Køge Afdelingen har bedt mig stærkt opmuntre til, at flere Afdelinger følger dette Eksempel, og det gør jeg med Glæde, det vilde være smukt, om hver Afdeling havde sin Georg Stage Dreng; men blot nogle flere vilde være med, ved jeg, at det vilde være til stor Glæde og Gavn. Jeg behøver næppe at nævne, at ogsaa Hovedforeningen giver sit Bidrag til Stiftelsen *Georg Stages Minde*.

Vi har vist alle glædet os over den smukke og storlaaede Gæstfrihed, som adskillige af vore Afdelinger har udvist imod Orlogsmarinens Skibe. Jeg ved, at man i Flaaden er meget taknemlig derover. Ogsaa mod de i de sømilitære Distrikter udstationerede af Søværnet er der fra mange Afdelingers Side vist megen Venlighed og Gæstfrihed, nogle Steder har man endda arrangeret Fadderskab, saaledes at Kammeraterne tager sig særligt af hver sin værnepligtige. I husker selv fra Eders Orlogstid, hvor meget det betyder for en ung Mand af og til at have et Hjem at komme i, i Stedet for altid at skulle drive rundt paa Gader og Stræder. Derfor beder jeg de af Eder, der har Plads, Tid og Raad til at være lidt for vore udstationerede værnepligtige og Befalingsmænd, som I synes om.

I „Under Dannebrog“ har I læst en lille Meddelelse om *Hjemneværnsspørgsmaalet*; jeg har gentagne Gange haft Samtaler med Forsvarsministeren og med Viceadmiralen om denne Sag, og Resultatet af disse Samtaler var den lille Oplysning og Henstilling, I har læst. Personligt tror jeg, at Hjemneværnene bliver et vigtigt og nødvendigt Led i en kommende Forsvarsordning, og jeg vil gøre mit til, at Marineforeningen placeres paa rigtig Maade, saaledes at der bliver betroet os de særlige maritime Opgaver. Det supplerende Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandørkaptajn *Lichtenberg*, har iøvrigt nøje Føling gennem „Folk og Værn“ med denne Sag. Men det bliver Danmarks Regering og Rigsdag, som faar, og som skal have det afgørende Ord i Hjemneværnssagen som i Forsvarssagen i det hele taget.

Saa er der nogle mindre Spørgsmaal.

I ved, at Soldaterforeningerne og Marineforeningen har nedsat et Udvalg for værnepligtiges *Militær-Forsorg*. Marineforeningen har efter Evne støttet denne

Sag, blandt andet ved at udvirke, at den energiske Formand for Udvalget, Grosserer *Serlev*, fik Lejlighed til at studere disse Forhold i England. Der er indgivet et Lovforslag, og der arbejdes energisk videre med Sagen.

Vedrørende *Forholdet til Soldaterforeningerne* ønsker jeg at udtale, at vi selvsagt bør være rede til at samarbejde paa god dansk kammeratlig Vis, men Hovedbestyrelsen har for længst optrukket den klare Linie, at Marineforeningen staar som en fuldt selvstændig Forening sideordnet Soldaterforeningernes Sammenlutning. Naar vi er medvirkende, maa vi kræve vort Flagceremoniel gennemført, og for at hævde Flaadens Sidestilling med Hæren kræver vi ogsaa en sideordnet Plads. Forleden Dag var jeg til et meget smukt festligt Stævne. Da jeg erfarede, at Marineforeningen skulde marchere sidst af alle efter alle Soldater og Forsvarsbrødre, krævede jeg som Betingelse for vor Deltagelse, med Afdelingsformandens fulde Billigelse, at vi vilde have Plads umiddelbart efter Kongens Livgarde, og det blev gennemført. Skal vi i det hele ikke fastholde, at vi ikke er Soldater, men *Orlogsgaster*; det er det officielle maritime Navn. Vor Forening har sine særlige Formaal og sit særlige Præg, der adskiller den fra Soldaterforeningerne, og det skal vi holde Hævd over.

Kirkeskibssagen. Det indkomne Materiale bearbejdes nu, og jeg retter en Tak til alle, der har ydet deres Bidrag.

Det kniber stadigt i nogle Afdelinger med streng Overholdelse af vort *Flagceremoniel*. Skal vi ikke være enige om, at det skal overholdes, det er en Forpligtelse, vi har overfor den Marine, vi repræsenterer. Det er Formændenes Ansvar, at det bliver overholdt. Jeg beder Eder lægge Mærke til i Dag, hvorledes det skal gaa for sig. Mange Steder er der ikke to Flaggaster, der bruges forkerte Kommandoord, Folk rejser sig, naar der bliver sagt „Klar ved Flaget“ og ikke først, naar der bliver sagt „Klar overalt“, der synges ved Flagnedhaling ikke sidste Vers af Kong Christian, men noget andet o. s. v.

Vedrørende *Emblemer* beder jeg Afdelingernes Bestyrelse erindre, at Emblemerne er Foreningens Ejendom. Emblemer fra udmeldte skal indsendes, hvis de ikke behøver Reparation, kan de paany udleveres, og i saa Fald bør der ikke rekvireres andre, det er et ikke ubetydeligt Spørgsmaal for Foreningens Økonomi. *Sangbøgerne* benyttes for lidt, tag en lille Bøde fra dem, der glemmer Sangbogen, det skæpper ogsaa lidt i Kassen.

„Under Dannebrog“.

Som tidligere bebudet kunde Marineforeningen med Udgangen af 1945 endelig afvikle det langvarige og meget utilfredsstillende Kontraktforhold med vor tidligere Bladforlægger. I de seneste Aar havde man forberedt sig paa en radikal Omlægning af hele Bladets Struktur, og fra 1. Januar 1946 optoges Forbindelsen med Dansk Bladforlag. Selvfølgelig er en saa gennemgribende teknisk og økonomisk Omlægning af vort Blad ikke en Sag, som ordnes paa een Gang, vi har saaledes kontraktlig Afviklingsforbindelse med det gamle Forlag indtil Juli Maaned d. A., hvilket naturligvis besværlig-

Peter Andersen St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Byen 3964
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

^{A/s} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

C. L. SEIFERT ^{A/s} Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert
fører alt i Uniformeffekter til Marinen

OSTEN køber De i Ostekælderen
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelensfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER
Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SVEJSERIET »DERBY«
(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

THOMAS IVERSEN Bülowssvej 44
Statsaut. Elektroinstallatør Telefon: Central 3654
— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.
Palæ 1047 Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Grundlagt 1796 Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde. Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

HOLGER KLEIST
UHRE . OPTIK . BRILLER
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

C. PEDERSEN - Glarmester
Aarhusgade 50 - Øbro 378
Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

Højgaard og Schultz ^{A/s}
Ingeniører og Entreprenører
Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Salon de Paris - KONDITORI
St. Kongensgade 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler
Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge
Central 4048 - 4024 Gunnar Jensen

Toldbodens Motorfærge
v/ N. P. Winding & Transportforretning
Tlf. Central 13717 Privat: Byen 3086

Prismekikkerter købes
Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder
Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

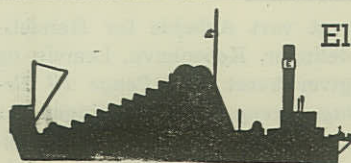
„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Dansk Industri Syndikat

GEORG ANDERSEN & CO.
Toldbodvej 6 . København K. . Tlf. Central 6817
MASKIN og DÆK-STORES

Meinertz & Larsen
Rederi - Befragtning - Skibsagentur
Køb og Salg af Skibe
Dr. Tværgade 21 . København K. . Tlf. Central 3310

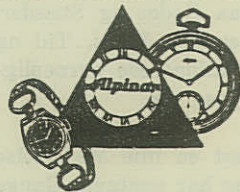


Elzelingen & Co. ^{A/s}
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

DOMUS OPTICA
CORNELIUS KRUDSEN
KGL. HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

P. V. KRAGH
Juvelér, Guld og Sølvsmed
Stort Udvalg i Festgaver
FREDERIKSBERGGADE 23 . TELEF. BYEN 2224

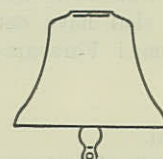
KØBENHAVNS MASKINSKOLE
Kursus for Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor.
Jagtvej 163, København Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)



CARL JONSÉN
URMAGER
Amagertorv 31 . Byen 3222
1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver



Paragon
BÅRBERSÆBE
bruges af
alle Søfarende
ALFRED BENZON ^{A/s}



GRUNDLAET 1834

SKIBSKLOKKER
Skibsreparationer
^{A/s} DE SMITHSKE
Jernstøberier og Maskinværksteder
AALBO

gør det nye Annoncefirmas Arbejdsvilkkaar, der gøres dog fra dette sidstes Side et stort Arbejde, som overalt finder den bedste Støtte fra Afdelingernes Side ude omkring.

Ifølge Status for 1945 havde vi et Underskud paa Bladet paa ca. 3000 Kr., endskønt Bladet paa Grund af Restriktionerne kun udkom 9 Gange i stærkt reduceret Format. Var UNDER DANNEBROG udkommet normalt med 12 Numre, havde Underskudet mindst været 1000 Kr. større.

Saaledes som Bladet nu er lagt an, maa der til en Sammenligning regnes med et Underskud paa ca. 7000 Kr., idet der forventes en Netto Annonceindtægt paa ca. 12.000 Kr., hvilket i Forbindelse med Medlemmernes Tilskud til Bladet, der er anslaaet til ca. 7000 Kr. ialt, giver en Indtægt paa 19.000 Kr., medens Bladets Driftsudgifter er anslaaet til 26.000 Kr.

Ad Aare haaber vi paa en jævn Stigning i Annonceindtægten — ligesom man vel maa have Lov at tro, at Udgifter til Papir, Trykning m. m., som i Øjeblikket ligger meget højt, vil dale i Pris, men skal Bladets Standard holdes, maa man heller ikke glemme, at der ogsaa vil melde sig en Udgiftskonto for Medarbejderhonorar før eller senere.

I ovennævnte Beregning er regnet med 8 12sidede og 4 16sidede Numre pr. Aar, men Hovedbestyrelsen er enig om, at Bladet for at kunne tilfredsstille Medlemmernes Krav maa være paa mindst 16 Sider — hvilket selvsagt vil forøge Underskudet yderligere. Det er dog vort Haab, at Medlemsbladet, saaledes som det allerede foreligger i 5 pæne Numre med Hensyn til Udstyr og Indhold, nu virkelig kan siges at være Foreningen og sit forpligtende Navn værdigt. —

Men Hovedbestyrelsen har eenstemmigt vedtaget i Aar paa Sendemandsmødet at ville forberede Sendemændene paa, at der til næste Aar vil blive fremsat Forslag om et forhøjet Tilskud til Bladet paa 1 Krone, saaledes at Bladet kan bære sig og blive endnu bedre. Vor Økonomi kan ikke bære et Underskud paa 7000 Kr. om Aaret, og ingen kan sige, at det er for meget at give 1,50 Kr. om Aaret for et godt Blad, naar vi til daglig giver 15 Øre for en Avis, som vi kaster bort, naar vi har læst den.

Marineforeningens Økonomi.

Foreningens Økonomi har i de forløbne Aar været tilfredsstillende, idet det maa erindres, at vi paa saa at sige alle Omraader som Følge af Dyrtiden har haft stærkt stigende Udgifter uden at have forøget Kontingentet eller Indskudsbeløbet.

Regnskabet er grundigt revideret af Revisorerne og gennemgaaet af hele Hovedbestyrelsen.

Regnskabet udviser en Indtægt af Kr. 35.550,18 og en samlet Udgift paa Kr. 30.480,50, hvortil kommer en Afskrivning paa Inventar paa Kr. 460,21, hvorved der fremkommer et Overskud paa Kr. 4.249,47. Jeg vil gerne fastslaa, at dette Overskud saa at sige udelukkende skyldes det store Indskudsbeløb ved den store Tilgang af nye Medlemmer, og at vi sidste Aar ingen Udgift havde til Sendemandsmøde, men det er i alle Tilfælde givet, at vi for indeværende Aar ikke kan forvente Overskud — tværtimod — alene som Følge af den større Udgift til Bladet, som lige er omtalt.

Hovedkontoret har nu faaet gode Lokaleforhold til en billig Husleje af 80 Kr. pr. Maaned.

Foreningens samlede Formue er i Følge Status Kr.

34.801,56, hertil kommer Marineforeningens Grundfond paa Kr. 8.171,91 og en Obligationsbeholdning paa Kr. 5.100.

Admiral Carstensens Fond er paa Kr. 3.791,42.

Vi har i Aar som ved de sidste Sendemandsmøder medtaget en Kollektion af de Emblemer m. m., der forhandles fra vort Kontor, og vor Leder af Kontoret, Fru *Smith*, er med herover og vil modtage Bestillinger. Vi regner med snart igen at ville udgive en „Aar bog for Marineforeningen“, da en saadan Bog er til stor Nytte for Afdelingerne.

Fra Søværnet

Den 4de Maj søsattes i Overværelse af Hs. kgl. Højhed, Kontreadmiral Kronprins *Frederik*, Forsvarsminister *Harald Petersen*, Chefen for Søværnskommandoen Viceadmiral *A. H. Vedel*, den engelske Captain *G. E. Peters*, R. N., og den amerikanske Marineattaché, Commander *Courtney*, samt Søværnets højeste Myndigheder den første af de 6 nye Torpedobaade. Disse Fartøjer vil faa Navnene *Krieger*, *Krabbe*, *Bille*, *Buhl*, *Hammer* og *Holm* — alle Navne med god Klang i Søværnets Historie.

Den 5. Maj afslørede Viceadmiral *Vedel* lige indenfor Værftsbroen paa Holmen en Mindesten for militært og civilt Personel af Søværnet, der faldt under Krigen. De faldnes Navne er ikke opført paa Stenen, men vil senere blive opsat paa en Plade i Holmens Kirke.

Den 1ste Maj er Kommandoen hejst i Ministrygerne M. R. 157 og M. R. 153 og den 9de Maj i M. R. 154 og M. R. 155 med henholdsvis Orlogskaptajn *Holdt*, Kaptajnløjtnant (R) *Edvars*, Søløjtnant I G. L. S. *Jensen* og Søløjtnant I (R) *H. C. Andersen* som Chef. Ministrygerne formeres som 4de Ministrygerflotille med Orlogskaptajn *Holdt* som Flotillechef. Den 13/5 er M. R. 173 med Søløjtnant I (R) *Mikkelsen* som Chef indgaaet i Flotillen, og den 20/5 er Kommandoen hejst i Ministrygeren M. R. 160, der med Søløjtnant I (R) *S. O. B. Christensen* som Chef ligeledes indgaaer i 4de Ministrygerflotille.

Den 10/5 er Kommandoen i Opmaalings skibet HEJMDAL strøget, og Skibet er oplagt under Kystflaaden.

Den 31. Maj er paa Middelgrundsfortet oprettet en Artilleriskole for Kystofficerer fra Modstandsbevægelsen, Kystkadetlærlinge og Overkonstabler med Kystkaptajnløjtnant (R) *C. M. M. Pedersen* som Skoleforstander.

Statsisbryderen TYR vil i Tiden fra den 11/6 til den 10/8 blive udrustet som Skoleskib for Søværnets Dykkerskole med Kaptajnløjtnant *E. Wern* som Chef.

Den 12/6 oprettes en Eksercerskole for værnepligtige i Arresødallejren ved Frederiksværk med Kommandørkaptajn *S. Greve* som Skolechef.

Den 26. August udrustes Bevogningsfartøjet *Havkatten* som Tender for Fregatterne *Holger Danske* og *Niels Ebbesen* og Øvelsesskib for disses Besætninger med Kaptajnløjtnant (R) *H. A. Jørgensen* som Chef.

Flaadens Genopbygning

Foredrag holdt i M. F.s Gentoft Afdeling
af Kommandørkaptajn S. Ramlau-Hansen

(Fortsat).

Det er jo mest unge Mennesker, vi har ude at sejle med disse Skibe, og en vis Tilfredsstillelse er der selvfølgelig ved at være ombord i de mindre Skibe, det ved vi alle — men lad være med at misunde dem. Der er ikke noget mere dræbende kedeligt end at sejle paa Minestrygning.

15 Gange op og ned ad den samme Rute skal der sejles, før man med nogenlunde Sikkerhed kan frigive en Rute.

Jeg siger udtrykkelig nogenlunde Sikkerhed, for 100 % Sikkerhed tvivler jeg paa, at nogen med moderne Minestrygning kendt Myndighed vil garantere noget Sted i vore Farvande, før Minerne af sig selv er døde. Og saa kan en Fiskers Trawl eller anden udefra kommende Bevægelse maaske endda gøre en død Mine levende igen.

Der vil fra ca. medio Maj d. A. være ca. 60 Fartøjer med dansk Besætning sat ind i Minestrygningen i vore Farvande.

For Søværnskommandoen stod som nævnt 2 Opgaver som de absolut dominerende, da Kapitulationen kom:

- 1) Minestrygning i vore Farvande.
- 2) Personellets Uddannelse.

Til Personellets Uddannelse gjaldt det væsentligst om at faa Kadetternes og det menige Stammandskabs Uddannelse i Gang.

Til alt Held for os fandt vi 3 af vore Skibe: »Lindormen«, »Hejmdal« og »Freja« i vore hjemlige Farvande og fik dem overdraget af Englænderne.

Jeg skal her nævne, at »Ingolf« ligger i Kiel Havn med et Hul i Siden. »Hvidbjørnen«, »Islands Falk«, »Lossen«, »Niels Juel«, »Henrik Gerner« og 2 Minekraner ved vi intet bestemt om. (Efter Foredragets Afholdelse har man fra den russiske Regering faaet Underretning om, at »Lossen« er hævet i Rostock).

De 3 førstnævnte Skibe saa ikke kunne ud, da vi fik dem, men det lykkedes dog at faa dem bragt i saa nogenlunde Skik og Orden, at vi kunde tage dem relativt hurtigt i Brug. »Hejmdal« endda saa betids, at den, inden den skulde bruges til Kadetskib, kunde sendes et Togt til Færøerne og Grønland og saaledes genoptage Marinens Traditioner og Opgaver i de Farvande ogsaa.

Imidlertid var det aabenbart at vi ikke endnu et Aar — altsaa indeværende Aar 1946 — kunde basere os i uddannelsesmæssig Henseende paa de 3 Skibe. Dels skal de anvendes til andre Formaal, og dels er den Uddannelse,

som kan blive Elever paa Søværnets Skoler der ombord til Del, kun middelmaadig.

Som Følge deraf maatte Søværnskommandoen se sig om efter andet og bedre Materiel og vendte Blikket mod Vest. Resultatet kender De, nemlig Indkøbet af de 2 Fregatter, som ved Hjemkomsten fik Navnene »Holger Danske« og »Niels Ebbesen«. Der er sagt flere haarde Ord om disse Skibe, men jeg er nu temmelig sikker paa, at de vil vise sig særdeles hensigtsmæssige til det Formaal, de er indkøbt til. De bliver nu bygget noget om, bl. a. for at kunne rumme ca. 100 Elever hver, og ligeledes maa Apteringen ændres noget for at kunne rumme vore Befalingsmænds Kategorier. I den Retning har Englænderne det noget simplere, end vi har det hos os.

En ikke ubetydelig Fordel bragte disse Skibe os, at de var forsynet med noget af det nye Materiel, som under Krigen er udviklet til at blive et uundværligt Organ i ethvert Krigsskib, nemlig Radar og Asdic. Jeg tør ikke paa-staa, at det er det nyeste Materiel, vi derved har faaet, men dog i en saa moderne Form, at Personellet med Gavn kan trænes op i Benyttelsen deraf, og vi saaledes faa uddannet det første Kuld, der kender til dette Materiel.

Endvidere faar vi Lejlighed til at begynde de første Undersøgelser af, i hvor høj Grad vore specifikke Farvandsforhold paavirker Brugen af det moderne Undervandslytteapparat. Vi gjorde efter sidste Krig den Erfaring, at de skiftende Strømme, Temperaturer og Salt-holdigheder i vore indre Farvande gjorde det afgjort besværligt at faa paalidelige Undervandsobservationer, og der er noget, som tyder paa, at vi i disse Forhold fortsat har et ganske godt Modmiddel imod Anvendelse af moderne Undervandsobservationsmidler.

En stor Del af Marinens Arbejde har siden 5/5 45 bestaaet i foruden de Bevogtningsopgaver, jeg omtalte før under Kystbevogtningen, i Bevogtning af alle de af Tyskerne anlagte Kystbefæstningsanlæg.

Et kedsommeligt Arbejde, men som maatte udføres, og som dog paa en vis Maade ogsaa kom til en vis Nytte for os, idet vi ved Organisationen af Distrikterne har kunnet indhøste nogle Erfaringer om Distriktsordningen, som muligvis kan komme til Nytte ved et kommende Lovforslag om Marinens Ordning.

Til disse Bevogtningsopgaver anvendes en meget stor Del af Søværnets Personel.

Efterhaanden er man kommet til Klarhed over, hvilke Befæstningsanlæg man vil bibeholde, og hvilke som kan sløjfes.

Hvad Tyskerne har udført af Anlæg nærmer sig næsten det utrolige. Størsteparten af Anlægene findes selvsagt i Jylland.

Tanken om en allieret Landgang paa den jyd-ske Vestkyst stammer vistnok fra den tyske Generalstab fra forrige Verdenskrig, hvor man befæstede Sydslesvig som Forholdsregel imod en ventet Landgang i Esbjerg.

Jeg har hverken her eller i Tyskland mødt

en Søofficer, som turde tage Ansvar eller sige god for en saadan Operation fra et sømandsmæssigt Standpunkt.

Forholdsreglerne hjalp imidlertid med til at svække den samlede tyske Værnemagt, idet Systemet krævede overordentlig meget Materiel og navnlig Personel. Alene i Hansted-Området var bundet 12.000 Mand — 6000 hørende til den egentlige Fortbesætning og 6000 Mand Hærtropper til Områdets Bevogtning og Forsvar fra Landsiden.

Naa, det var lidt et Sidespring fra det egentlige Emne.

Det foregaaende har vist, hvad vi i Søværnet har haft af Opgaver efter 5/5 45, og paa hvilken Maade vort Personel har været beskæftiget. Det er muligt, at Organisationen efter Loven af 1937 ikke er ganske lydefri, men vi lever endnu under denne Lov, og med de Bemyndigelseslove, som blev vedtaget umiddelbart efter Befrielsen, har det været muligt at faa Søværnets Liv ind i ordnede Baner igen uden at skulle extemporere og lide under Bestemmelser affattet i største Hast, hvad vi jo med forskellige andre Love har set temmelig kedelige Eksempler paa.

Afskaaret fra paa nogen Maade at have kunnet følge med, endsige blive delagtiggjort i den rivende og paa visse Punkter revolutionerende Udvikling, som Krigen har medført paa Ødelæggelsesinstrumenternes Omraade, var det naturligt af yderste Vægt, at vi paa et saa tidligt Tidspunkt som muligt kunde faa Lejlighed til at faa dog nogle Oplysninger og Erfaringer paa disse Omraader.

En af de vigtigste Foreteelser og heldigste Forhold, som indtraf for os var, at Chefen for Søværnskommandoen blev inviteret af det britiske Admiralitet til at aflægge et Besøg i England.

Naturligvis fik Viceadmiralen Lejlighed til at se en Del moderne Krigsmateriel, men ingen kan vel fortænke Viceadmiralen i, at han ikke kunde fordøje alt dette og straks have klart for sig, hvordan vi burde reagere ved Indkøb eller Opbygning af Flaaden. Det vigtigste var, at Viceadmiralen fik knyttet saadanne Forbindelser og vakt saadan Tiltro til den kommende danske Flaade, at en senere udsendt Kommission af Vaabeneksperter med Chefen for Kystflaaden som Leder blev ganske overordentlig vel modtaget og fik Lejlighed til at se, spørge og diskutere alle disse Vaaben.

Disse Officerer fik atter knyttet Forbindelser, og mange af dem er senere blevet optaget paa engelske Specialkursus, Skoler, og vi har Grund til at forvente, at det Udbytte, de vender hjem med, vil vise sig af den største Betydning ved Genopbygningen af Flaaden.

Uden at afsløre nogen Hemmelighed er nok det bedste Udbytte, vi har faaet, det Kendskab, som vore Eksperter har faaet til Teori, Opbygning og Virkemaade for Radarinstrumenterne. Noget Radarmateriel har vi faaet hjem med de fra England indkøbte Skibe, og yderligere Materiel er bestilt.

Radar tillader os at se, hvor vi før var blinde, igennem Mørke, Taage og Skyer, og for en trænet Radar-Observatør er det muligt med nogenlunde Sikkerhed at sige, hvad det er, der registreres paa Matskiverne.

Man maa blot i sin Begejstring for dette Middel ikke lade sig forlede til at tillægge det større Værdi, end det har, nemlig at det er et Hjælpemiddel ved Vaabnenes Anvendelse og ikke noget Vaaben i sig selv.

Det kan anvendes saavel fra Skibe som fra Land og vil som Følge deraf være os en fortrinlig Hjælper til f. Eks. at holde vore Farvande under Observation, og saaledes ogsaa om Natten være i Stand til at give os Oplysning om blændede Skibe paa Søen.

Jeg sagde før, at noget Materiel var bestilt, og jeg vil formode, at en Del af vor Kystudkigstjeneste i Fremtiden vil blive dækket af Radarstationer.

En anden Krigserfaring er, at Torpedoen saa langt fra har udspillet sin Rolle — snarere tvært om. Der er under denne Krig fra allieret Side opnaaet betydelig større Træffeprocent med Torpedoen end under forrige Verdenskrig, og de Resultater, som er opnaaet, er af betydelig større Vægt.

Man ønsker fra engelske — ganske vist Torpedoefficerers — Side at understrege, at en Torpedotræffer som Regel altid medfører, at det trufne Skib skal hjem i Dok, hvorimod artilleriramte Skibe i mangfoldige Tilfælde har kunnet forblive paa deres Stationer og først ved Lejlighed har faaet Skaderne udbedret ved Værft.

De indtil nu for os mest kendte Tilfælde fra denne Krig af Torpedoresultater er vel nok Sænkningen af de tyske Slagskibe »Bismarck« og »Scharnhorst«.


I den Forbindelse skal jeg nævne, at tyske Officerer var meget stolte over, at »Bismarck« udholdt 10 Torpedotræffere, før den sank. Men dette skal jeg komme tilbage til senere.

En anden Erfaring er den overordentlige Betydning af den moderne Mine. Minekrigen og Ministrygningskrigen er overgaaet fra at være Krigerhaandværk til at blive Videnskab.

Vi kender alle Begrebet den magnetiske Mine, men dette er langt fra alt. Den magnetiske Mine kombineres med den akustiske Mine paa flere Maader. Først skal den paavirkes af en Svækkelse eller en Forøgelse af det jordmagnetiske Felt og derefter eller forud herfor af en bestemt Støj, og Tidsforløbet mellem disse Paavirkninger kan variéres.

At stryge eller sikre sig imod disse Bæster kan jo være svært nok, men hvis man saa ind i et Felt af denne Videnskab putter en Del af de gamle forankrede Miner et vist Stykke under Overfladen og forøger dette Felt med almindelige Bøjer forankret med sværere Kæder, saa er det næppe saa lige til at skaffe sig en minefri Vej igennem Farvandene.

(Fortsættes).

<p>AALBORG</p> <p>BOSTON Alt til Søfolks Ekviperings</p> <p>Aalborg Sømandshjem Teglgaardshavnen Tlf. 196 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p> <p>BUGSERSELSKABET GOLIATH</p> <p>BERG KNUDSEN's SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p> <p>BESØG »SLOTS-KROEN« Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589</p> <p>ERIK POULSEN Medlem af Marineforeningen</p> <p>C. HOFMAN URE — BRILLER Indehaver: CHR. AKS Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329</p>	<p>BORNHOLM</p> <p>^{A/s} Bornholms Levertransfabrik Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353</p> <p>ESBJERG</p> <p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p> <p>MARINESTUEN Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen</p> <p>Jørgen Hansen's SKIBSSMEDIE Esbjerg Havn Telf. 1233</p> <p>A/S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p> <p>Esbjerg Farve- & Lakfabrik ^{A/s} ESBJERG</p>	<p>EBELTOFT</p> <p>UHRE hos N. P. OLSEN, Ebeltoft</p> <p>Otto Jensen FISKEEXPORT Ebeltoft Tlf. 80</p> <p>FREDERIKSHAVN</p> <p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Frederikshavn Altid omgaaende Levering Tlf. 696</p> <p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p> <p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p> <p>Einar Høgsted Installatør Tlf. 844 SKIBSRADIO Tlf. 844</p> <p>FYN</p> <p>C. Henriksen Skibsproviantering ASSENS Tlf. 63 - 535</p>
	<p>DANEXIM Aktieselskabet International Transporter Hans Mortensen FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179</p> <p>Andreas Work Skibsbyggeri Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn Tlf. 2803</p> <p>Alt til Kontoret MATHESEN Kontorforsyningen, Esbjerg</p> <p>Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler</p>	<p>FAABORG</p> <p>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen Havnen FAABORG Tlf. 976</p> <p>Hans Storm's Kulimport Telf. Faaborg 344</p> <p>Aage O. Mortensen statsaut. Skibsmægler Tlf. 530. Privat 566 KERTEMINDE Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p>BORNHOLM</p> <p>Marineforeningens Medlemmer mødes i Marinestuen i Industri- & Landbocaféen til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps. Tlf. Rønne 303</p> <p>Fiskernes Salgsforening i Tejn Tlf. Allinge 67 - Tlfgr.-Adr.: Tejn Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks</p> <p>^{A/s} Grønbech & Co. SKIBSPROVIANTERING Hasle Telf. 1</p> <p>FISKERNES SALGSFORENING NEKSØ Tlf. 199 - 213 Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks, levende Torsk og Kabliau Fiskefilet</p> <p>H. Jensen FISKEEXPORT RØNNE Tlf. 641 - 1054 Laks og saltet Sild</p> <p>Rønne Bio stadig førende</p> <p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p> <p>Restaurant »Hytten« v/ H. MUNK Rønne Havn Ved Marinestationen</p> <p>John Hintze's Enke Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING</p> <p>Simon Madsen RØNNE</p> <p>Bornholms Margarinefabrik RØNNE</p>	<p>RADIO-SENDERE og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780</p> <p>Claus Sørensen Esbjerg</p> <p>Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p> <p>Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg</p> <p>S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702</p> <p>I. LAURITZEN's EFTF. A. SCHMIDT Mæglerforretning Esbjerg Telf. 3—3005</p>	<p>GRENAA</p> <p>Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p> <p>HIRTSHALS</p> <p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p> <p>Hirtshals Kro Telefon 7 og 107</p> <p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p> <p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p> <p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p> <p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p> <p>Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN & OLIE</p> <p>Havnens Malerværksted Larsen & Jensen Alt Malerarbejde udføres</p> <p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p> <p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>

Fra Hovedbestyrelsen

Søndag den 5te Maj overleverede Marineforeningen ved en stemningsfuld Højtidelighed 2 Faner til Taarnby Kirke paa Amager til Minde om de danske Sø-mænd, som mistede Livet under den sidste Krig. Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, holdt Overrækkelsestalen, og Pastor *Mogens Strunge* holdt derefter en kort Mindeandagt. Højtideligheden, hvori Københavns Afdelingens Drengemusikkorps medvirkede, overværedes bl. a. af Viceadmiral *Vedel* med Familie.

Ændringer

i Marineforeningens Love

Paa Marineforeningens Sendemandsmøde den 19de Maj 1946 i Odense vedtoges følgende Ændringer i Foreningens Love:

I § 2 gives Afsnit h følgende Ordlyd:

„Dannelsen af et Grundfond til Fremme af Foreningens Formaal. Kapitalen hertil overføres af Foreningens Midler efter Hovedbestyrelsens Bestemmelse.“

I § 4 udgaar sidste Linie, som lyder:

„Livsvarige Medlemmer (se § 19).“

I § 19 udgaar 3die Stykke, som omhandler livsvarige Medlemmer.

I § 20 tilføjes som 4de Afsnit:

„Afdelingens Bestyrelse kan ekskludere et Medlem, som ikke har vist sig værdig til at være Medlem, dog kan dette indanke sin Sag paa nærmest følgende Generalforsamling. Denne træffer derefter Beslutning om Bestyrelsens Afgørelse skal staa ved Magt.“

Ved Hovedkontorets Foranstaltning vil der snarest blive trykt et Rettelsesblad til Marineforeningens Love, dette vil være indlagt i de Love, som efterhaanden bliver udleveret fra Hovedkontoret, ligesom hver Afdeling vil faa tilsendt nogle Eksemplarer heraf.

Det henstilles til Medlemmerne at foretage de fornødne Rettelser i Lovene i Henhold til ovenstaaende; det særlige Rettelsesblad vil dog kunne rekvireres fra Hovedkontoret gennem Afdelingerne.

Hovedbestyrelsens Skyttelavsudvalg har udarbejdet en Standard-Formular til Vedtægter for Marineforeningens Skyttelav, som godkendtes paa Hovedbestyrelsesmødet den 18/5 1946. De allerede eksisterende Skyttelav vil snarest faa 1 Eksemplar af denne Standard-Formular tilsendt til Observation, og Afdelinger, som paatænker at oprette Skyttelav, vil kunne rekvirere Formularer fra Hovedkontoret.

Aarets Jubilarstævne finder Sted Søndag den 25de August, det nærmere Program vil fremkomme i „U. D.“s Juli-Nr.

Paa Foranledning af Henvendelse fra Soldaterforeningernes og Marineforeningens Militær-Forsorgs Udvalg har Tivolis Direktion meddelt Københavns Kommandant, at den danske Hærs og det danske Søværns Befalingsmænd og Menige i Uniform fra den 19/5 d. A. har Adgang til Tivoli for halv Pris.

Ved en Højtidelighed den 5te Juli i Aar overdrager Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg de genopstillede, gamle Kanoner paa Fredericias Vold til Fredericia Byraad (Kl. 12—17), og den 10de Juli Kl. 14 fejres ved Dybbøl Mølle en Jubilæumsfestlighed for Genforeningen.

Marineforeningens Medlemmer er indbudt til at deltage i begge disse Stævner, og der vil blive reserveret Plads til Afdelingernes Flag ved Henvendelse til Danske Soldaterforeningers Fællesudvalgs Sekretariat, Ledreborg Allé 18, Gentofte, Telf. Gentofte 560.

Den tidligere Formand for Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg, Ritmester, Hs. Ekscellence *K. Greve Danneskiold-Samsøe*, fylder den 26/6 70 Aar. Ritmesteren vil erindres fra sit store og energiske Arbejde som Formand for Soldatens og Orlogsgastens Dags Hovedkomité.

Medlemstallet

Følgende Antal Medlemmer er tilgaaet Afdelingerne i Maj Maaned 1946: Aalborg 5, Aarhus 10, Esbjerg 4, Frederiksberg 2, Fredericia 7, Frederikssund 1, Haderslev 4, Hals 10, Helsingør 1, Holbæk 2, Horsens 2, Hørsholm 3, Korsør 2, København 15, Marstal 5, Møen 3, Næstved 3, Odense 6, Randers 5, Rudkøbing 2, Skagen 3, Skive 1, Skælskør 1, Svendborg 5, Søllerød 2, Varde 2, Viborg 1, Æreskøbing 4. Ialt 111 Medlemmer.

Sendemandsmødet i Odense

Desværre var Vejrguderne ikke venligt stemt overfor Marineforeningens Sendemandsmøde i Odense den 19de Maj i Aar. Regn og Dis laa over Odense By, som paa saa mange Maader havde anstrengt sig — trods de mange endnu herskende Vanskeligheder med Indkvartering, Bispising o. s. v. — for at give Sendemændene en god Modtagelse. Ogsaa den vanskelige Toggang gjorde sit til, at Mødets Program laa meget stramt, og Tiderne var meget vanskelige at overholde. Københavns Afdelingens Drengemusikkorps' Koncert med paafølgende „Tappenstreg“ gennem Byens Hovedgader var, som ventet, en festlig og fornøjelig Indledning til Landsmødet, og trods det daarlige Vejr havde Koncerten samlet mange Tilhørere, hvoraf en stor Del fulgte med paa Marchen gennem Byen.

Sejladsen op ad Aaen var en dejlig Tur, og der opstod en ligefrem „Sangerkrig“ mellem Motorbaadens Passagerer og Kammeraterne i de to Baade, den havde paa Slæb — alle Fartøjerne førte Marineforeningens blaa Stander. Der var Tørvej og højt Humør under Baadens Tag, og mange forbipasserende — særlig af det smukke Køn — fik et Marinehurra med paa Vejen.

I Zoologisk Have var der vaadt — andet kan der vist ikke siges herom — men alligevel var det en Fornøjelse at høre de raske Drengespille, og blandt de mange Sendemænd fandt vi mangan en gammel Bekendt og Kammerat.

Marchen til Fyns Forsamlingshus, hvor Resten af Dagen skulde tilbringes, startede i silende Regn, men da Musikkorpset, som stødte til paa Halvvejen, satte sig i Spidsen, klarede det op, saa vi fik en smuk Indmarch i Odense By, der afsluttedes med en Parade for Foreningens Formand, hvorefter Flaget førtes til venstre Fløj.

Desværre var der — som andet Steds omtalt — en Vordingborgkammerat, som under Marchen fik et Hjer-teanfald og maatte køres paa Hospitalet, hvor han døde uden at være kommet til Bevidsthed.

Inden Frokosten holdt Kommandør *Ipsen* en meget smuk Mindetale for vor afdøde Kammerat, Eksportør *Holbøll*, og Flaget sættes paa halv Stang.

Og saa kom selve Sendemandsmødet — det blev som altid langt og trættende. Bladet maatte som sædvanlig holde for, og ligeledes gjorde den langvarige Diskussion om Valget af Gruppe I til Hovedbestyrelsen sit til, at Mødet trak meget længe ud, saaledes at de indbudte Gæster maatte vente en Timestid, inden man gik til Bords.

Som andet Sted anført blev der vedtaget nogle Æn-dringer til Marineforeningens Love, og det af *Gentofte* Afdelingen stillede Forslag om følgende Resolution:

„*Marineforeningen* samlet til det aarlige Sendemands-møde i Odense Søndag, den 19de Maj 1946 med Sen-demænd fra 90 Afdelinger, repræsenterende 13.650 Medlemmer, henstiller til Regering og Rigsdag at lægge al Vægt paa Genopbygningen af det danske Søværn. Ligeledes udtaler Sendemandsmødet Ønsket om, at vor Søfart og dermed beslægtede Erhverv fremmes under Hensyn til den store Betydning, de har for vort Land.“

vedtoges eenstemmigt med Akklamation og uden nogen Diskussion.

Under Middagen, hvortil der var inviteret forskel-lige Honoratiorens som Stiftamtmanden, Odense Bys Borgmester og Garnisonskommandanten m. fl., og som forløb paa den sædvanlige fornøjelige og kammeratlige Maade med Taler og Sange som altid, bekendtgjordes, at Skibsbygmester *S. Kjeldsen*, Esbjerg, havde sejret i den skriftlige Afstemning og saaledes var indvalgt i Hovedbestyrelsen; alle øvrige Valg var Genvalg.

Marineforeningens første Sendemandsmøde efter Be-frielsen var trods alt præget af Efterkrigstidens mange Vanskeligheder. Lad os derfor haabe, at Forholdene, naar vi til næste Aar mødes i Aalborg, har bedret sig saa meget — ikke mindst Rejsemulighederne — at der kan blive mere Tid til selve Mødeforhandlingerne. Naar saa Sendemændene vil søge at fatte sig i lidt mere Korthed og saa vidt muligt undgaa at gentage hinanden — saa kan vi haabe paa et virkeligt godt Sendemandsmøde i 1947. Skrkt.

De faldne Sømand mindes

Den 5te Maj afholdtes der om Formiddagen en smuk og stemningsfuld Højtidelighed ved Sømands-korset i Nyhavn. Til Stede var bl. a. Viceadmiral *A. H. Vedel* i Spidsen for et stort Antal Søofficerer, den britiske Marineattaché, Captain *Peters*, og Repræsen-tanter for de Søfarendes Foreninger, Københavns Ma-gistrat m. fl.

Efter en kort Mindeandagt nedlagde Kronprinsen og Viceadmiralen Kranse ved Korsets Fod, og et R. A. F.-Orkester spillede den engelske og danske Nationalsang.

Minder fra min Marinetid

Det er det besynderlige ved at blive gammel, at jo ældre man bliver des klarere fortøner Ungdomsmin-derne sig, og blandt mine Ungdomsminder er de seks Maaneder som Orlogsgast baade de, som har brændt sig mest fast og samtidig de fornøjeligste.

Jeg blev indkaldt den 7. Marts 1892 og gennemgik Eksercerskolen paa Fregatten „Sjælland“, hvor vi egentlig havde det udmærket i de Uger, denne Skole varede; derefter blev jeg taget til Søminør (Torpedo-afdelingen) og kom paa Torpedoskolen.

Engang i Maj havde jeg faaet læderet en Finger, og da der om Aftenen blev pebet „Op fra Batteri og Banjer, syge til Doktoren“, gik jeg ind i Sygelukafet, der laa paa Batteridækket lige under Officersmessen.

I Sygelukafet var en halvgammel, syrlig Sygepasser Konge, han saa bistert paa den lille halve Snes Yng-linge, som traadte ind. Da vi var samlede, kommande-rede han: „Til højre Ret — se lige ud“, og efter at have ordnet os paa Stribe lød Kommandoerne: „Livrem-men af — Knap Bukserne ned“, hvorefter han udle-verede os hver et Lægetermometer, og derefter lød Kommandoen: „Fat Termometret med højre Haand — før det ind!“

Jeg vil ikke paastaa, at Stillingen var flatterende, her stod vi halve Snes unge Mænd alle med Bukserne om Fødderne, og min Sidekammerat udtalte sikkert alles Mening, da han hviskende udbrød: „Det er da godt, Kæresten ikke ser mig i denne Situation.“

I næste Sekund skete noget meget værre.

Hds. kgl. Højhed Prinsesse *Marie* var den Dag Gæst til Middag i Officersmessen, og denne var just forbi. Formodentlig har Prinsessen udtalt Ønsket om at bese Skibet, og Begyndelsen skete ved, at Næstkommande-rende, Premierløjtnant *N. T. Olsen*, glemmende at Sy-gelukafet var i Brug, vilde vise Prinsessen dette.

Vi hørte ham udenfor Døren, idet han aabnede den, sige: „Og her, Deres kgl. Højhed, hører de Syge og Sorgfulde til.“

Prinsessen tittede ind og saa den nys beskrevne Scene. —

Næstkommanderende smækkede hurtigt Døren i, men dog ikke før vi fik høre Prinsessens hjertelige Latter.

Chas. von der Hude.



Forenings
Meddelelser

Københavns Afdelingen afholdt sin ordinære Gene-ralforsamling i Februar med Mester *Borrild* som Diri-gent. Formandens Aarsberetning godkendtes, ligesom der gaves Decharge for Regnskabet, der udviste Over-skud. Bestyrelsesvalgene blev Genvalg. 4 af Afdelin-gens fortjente Mænd, Mester ved Orlogsværftet *O. E. Holst*, Grosserer *A. Schou*, Afdelingens mangeaarige Kontorchef, Inspektør *E. L. Jensen*, samt den svenske Kaptajn *T. A. Frederiksson*, udnævntes til Æresmed-lemmer. Under Eventuelt diskuteredes livligt forskel-lige interne Forhold, og der valgtes 84 Delegerede til Sendemandsmødet i Odense.

Aarhus Afdelingen udnævnte paa sin ordinære Generalforsamling pens. Elektriker *Rasmussen* til Æresmedlem, og ved samme Lejlighed fik Lokomotivfører *Møller* overrakt 25 Aars Emblemet. Afdelingens aarlige Sommerudflugt foregaar Søndag den 23. Juni, Maalet er Hinnerup Kro.

Frederikssund Afdelingen nyvalgte paa sin Generalforsamling den 16/4 *Møller K. J. Eriksen* og Frisørmester *H. Frandsen* til Bestyrelsen, der har konstitueret sig med Havnefoged *Chr. Nielsen* som Formand.

Ærøskøbing og Omegn fejrede den 23/4 sin første Stiftelsesfest under festlige Former; ved samme Lejlighed aabnedes en smuk og seværdig Marinestue. Medlemsantallet er i Afdelingens første Leveaar steget til 56.

Esbjerg Afdelingen afholdt den 5te Maj en Fredsfest for Medlemmer med Damer, hvortil der var inviteret Gæster fra Marinstationen i Esbjerg samt andre Vaabenarter.

Frederikshavn Afdelingen fejrede sin 25 Aars Stiftelsesfest den 5/5. Bestyrelsen lagde Kranse paa de tidligere Formænds Grave, og om Aftenen samledes man til Fest, hvortil bl. a. var indbudt Hovedbestyrelsesmedlem, Konsul *Stuhr*, Borgmesteren og Politikommandøren, Formændene fra Skagen og Hjørring Afdelingerne samt Repræsentanter for Marinestrikten og Byens forskellige Soldaterforeninger. Afdelingens Medstifter, Konsul *Stuhr*, overrakte fra Hovedbestyrelsen et Billede af Kronprinsen, og der modtoges baade Gaver, Blomster og telegrafiske Hilsener. Fhv. Skipper *Jens Fynbo* og fhv. Forvalter *N. P. Nielsen* udnævntes til Æresmedlemmer, og 8 Mand modtog 25 Aars Emblemet. Blandt de mange Gaver maa anføres et Sølvskjold til Flaggspillet fra Hjørring Afd., en smuk forarbejdet Dirigentsklokke fra eet af Medlemmerne, medens Bestyrelsen skænkede Afdelingen en Minebøsse.



Nordre Birk Afdelingen havde den 5te Maj paa Pladsen overfor Sorgenfri Slot rejst et smukt Blomsteranker som et Minde om de danske Søfolk, der faldt som de første Frihedskæmpere for Danmarks Sag i den store Krig. Afdelingen paraderede med Flag, da Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, Kl. 14 holdt Hovedtalen og mindedes de faldne. Ved Mørkets Frembrud tændtes Fakler ved Ankeret, og 2 af Afdelingens Medlemmer stod Æresvagt Dagen igennem til Kl. 24. Da Kongefamilien faa Dage efter flyttede til Sorgenfri, blev Afdelingens Formand, Radiotelegrafist

Møller-Pedersen, modtaget af Hans Majestæt Kongen, som takkede Afdelingen for den smukke Maade, man havde hædret de faldne Sømands Minde; ved denne Lejlighed overrakte Formanden Dronningen en smuk Buket.

Københavns Afdelingen havde den 5te Maj samlet sine Medlemmer til et vellykket Besøg paa *Holmen*. Ved en Parade, hvori deltog a. 200 Mand med Musikkorps og Flag, mindede Afdelingens Formand, Arkitekt *E. W. Marston*, om Dagens Betydning og sluttede med et Leve for Hans Majestæt Kongen. Omvisningen paa *Holmen* lededes af unge Befalingsmænd fra Søværnet, og Kl. 12 var der Frokost i Marketenderiet, hvorunder Afdelingens Musikkorps musicerede.

Hals Afdelingen, der siden 1932 har været en „Bakke“ under Aalborg Afd., fejrede den 11/5 sin Stiftelse som selvstændig Afdeling i Overværelse af Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*; fra Aalborg deltog ca. 20 Kammerater med Bestyrelsen i Spidsen. Festen forløb paa en smuk og værdig Maade, som lover godt for Arbejdet i den nye Afdeling, som er startet med 52 Medlemmer.

Gentofte Afdelingen afholdt sin Fødselsdagsfest den 12/5 med ca. 150 Deltagere. Den enestaaende Tone- og Farvefilm „The Fighting Lady“, omhandlende U. S. A.s Flaade- og Luftstyrkers mægtige Indsats i Krigen mod Japan, som var stillet til Raadighed af U. S. Information Service, forevistes under stor Interesse.

Marstal Afdelingen vil til Minde om de mange Søfarende fra Ærø, der er omkommet under Krigen, rejse et Søfartsmonument paa Havnepladsen i Marstal. Monumentet skal udføres af Billedhuggeren *Gunnar Hammerich*.

Vordingborg Afdelingen holdt „Mannaften“ den 10/5, ved hvilken Lejlighed Gentofte Afdelingens Formand, Salgsinspektør *Holst*, holdt et Foredrag med Lysbilleder: „København—Østen“. Den ene af de til Lejligheden skrevne Sange havde fortløbende Numre, hvoraf *Holst* udtrak 3 heldige Vindere.

Løgstør Afdelingen fejrede den 16/5 sin aarlige Stiftelsesfest, i hvilken Damerne deltog og bl. a. havde skænket Pakkerne til en fornøjelig Pakkefest, som gav et godt Overskud til Afdelingens Kasse.

Frederikssund og Omegn afholder Fest 23/6 i Anledning af Indvielsen af Anlægget ved Minebøssen paa Havnen. Kammerater med Damer fra *Nykøbing Sj.* deltager. Bordbestilling: Hotel Isefjord, Telf. Frederikssund 2.

Hørsholm-Rungsted afholder den 14/7 en Sommerudflugt med Skib. Med Fiskerflaadens Fartøjer fra Rungsted og Vedbæk sejles der til Helsingør, hvor det genaabede Søfartsmuseum paa Kronborg og Sommerrevyen beses, og efter Teaterforestillingen gaar Turen hjemad i Maaneskin, og hvorunder der afbrændes Fyrværkeri.

Marineforeningens Skyttelavs (København) Formand gennem en lang Aarrække, Vinhandler *Johs. Grønvold*, fylder den 15/6 70 Aar.

Skagen Afdelingens populære Formand gennem en lang Aarrække, Skipper *Janus Christensen* af den kendte Frønde-Slægt i Skagen, fylder den 24/6 60 Aar. Foruden sit store Arbejde for Marineforeningen er *Janus Christensen* Medstifter og Formand for Skagen Skipperforening.

Hirtshals Afdelingens Stifter, mangeaarige Formand og nuværende Æresmedlem, fhv. Dykker *Ferdinand Jensen*, fylder den 10de Juli 75 Aar. Det var *Ferdinand*, der i sin Tid som Dykker bragte 13 af de 22 Drengene op fra *Georg Stages* Vrag, de Skibet var sejlet ned i Sundet. Den gamle Søjlk, som nu er en flittig Gæst i Københavns Afdelingen, er dekoreret med Sølvkorset og Fortjenstmedaljen.

Sejerø Afdelingen har formaaet Kommunalærer *Rasmus Nielsen* til at udarbejde en lille Bog om Øens Veteraner fra 1848—50 og 1864 i Tilslutning til den Mindesten, som Afdelingen har rejst for de gamle Veteraner. Den smukke og omhyggeligt udarbejdede Bog kan af Marineforeningens Medlemmer faas gennem Hovedkontoret til en Pris af 5 Kr. — Udsalgsprisen er ellers 8 Kr.



Under Marineforeningens March gennem Odense Gader ved Sendemandsmødet den 19/5 sank en af Deltagerne, Frugteksportør *Axel Holbøll* fra Vordingborg, pludselig sammen, ramt af et Hjerteslag. Inden Sendemandsmødet holdt Kommandør *Ipsen* en meget smuk Mindetale for den afdøde Kammerat. Den 23/5 blev *Holbøll* begravet fra Vordingborg Kirke, og her mødte Marineforeningens Formand og Næstformand, Pastor *Strunge* m. fl. Kommandøren udtalte bl. a., at vor bort-

gangne Kammerat bogstavelig talt døde under *Dannebrog* i Kammeraternes Midte, og skønnere Død kan vel ingen i Marineforeningen ønske sig. Vordingborgkammerater bar Kisten, der var dækket af *Dannebrog*, til Graven, og her bragte Afdelingsformanden, *Otto Petersen*, en sidste Hilsen fra Afdelingen.

Frederikssund Afdelingen har mistet et af sine gode Medlemmer gennem mange Aar, Skibsbygger *Carl Hansen*, som blev begravet 2/6. Marineforeningens Flag paraderede.

Vordingborg Afdelingen har mistet en god Kammerat, idet Lods *Carl Spenner* fra Masnedø er død i en Alder af 75 Aar.

Spenner havde været Lods paa Masnedø i mere end en Menneskealder, og han og hans Forfædre har bestridt Lodsgerningen paa Masnedø i over 100 Aar.

Ved Begravelsen stod 6 Marinekammerater Æresvagt, og Afdelingens Formand bragte *Carl Spenner* en sidste Hilsen.

Marstal Afdelingen har mistet et af sine ældste Medlemmer, Skibsreder *H. J. Clausen*, som er død i en Alder af 81 Aar.

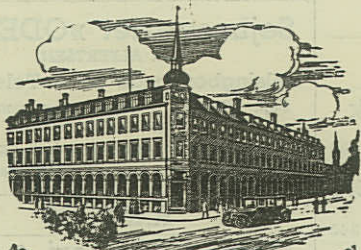
Afdelingens Flag paraderede ved Begravelsen.

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

<p>SLAGELSE</p> <p>FISKEHALLEN</p> <p>Alt føres i Fisk og Vildt Enhver Ordre til By og Land ekspederes</p> <p>Telf. Slagelse 605</p>	<p>SVENDBORG</p> <p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER</p> <p>Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>THYBORØN SKIBSVÆRFT <i>Ragnar Christensen</i> Tlf. 88 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p>SVENDBORG</p> <p>JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK</p> <p>Svendborg Telefon 402</p>	<p>THISTED</p> <p>Thisted Dampfarveri</p> <p>Korsgade 10 Tlf. 158 <i>Renser og farver alt</i></p>	<p>VORDINGBORG</p> <p>Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE</p> <p>Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG</p> <p>Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>Hotel PHØNIX</p> <p>THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>	<p>Skovlunds Maskinfabrik</p> <p>Vordingborg Telefon 615</p>
<p>Søkort, Tegnekvisitter og Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6</p>	<p>THYBORØN</p> <p>K. Madsen Espersen</p> <p>Fiskeeksportør Telefon 52</p>	<p>Største Udvalg i Manufaktur</p> <p>Otto Petersen Telefon 535</p>
<p>Marstal Yacht- og Skibs-Salgsbureau</p> <p>Tlf. 250</p>  <p>Marstal Befragtningsforretning</p> <p>Indeh.: Kurt Albertsen</p> <p>Telegr.-Adr.: »Kurtship«</p> <p>Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederiforening</p>	<p>ÆRØ</p>	<p>VORDINGBORG</p> <p>TRÆLASHANDEL A/S</p>
<p>14</p>	<p>H. C. GRUBE</p> <p>Indehaver: H. Hermansen</p> <p>Telefon Marstal 74 - 274</p>	<p>Besøg Kirkeskovpavillonen i Vordingborg</p> <p>N. J. Jeppesen Tlf. 202</p>
<p>MOTORFABRIKKEN »MARSTAL«</p> <p>Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer</p> <p>Aage Hansen - Tlf. Marstal 219 - 315</p>	<p>MARINESTUEN, MARSTAL</p> <p>Marstals Seværdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg</p> <p>HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247</p>	<p>MARINUS STÆRKE</p> <p>Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellan Tlf. Ærøskøbing 87</p>
<p>Bernh. Hansens Eftf.</p> <p>CARL HANSEN</p> <p>Kolonial og Skibsproviantering</p> <p>Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p>	<p>FYNS KULINDKØBSFORENING</p> <p>A. m. b. A.</p> <p>KUL - KOKS - BRIKETTER</p> <p>Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180</p>	<p>MARINUS STÆRKE</p> <p>Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellan Tlf. Ærøskøbing 87</p>
<p>ÆRØSKØBING SKIBS- OG BAADEBYGGERI</p> <p>v/ A. Christensen</p> <p>Ophalerbedding til 200 Ts. brutto</p> <p>Nybygninger og Reparationer</p> <p>Telefon 165 - 87 (Privat)</p>	<p>ÆRØSKØBING SKIBS- OG BAADEBYGGERI</p> <p>v/ A. Christensen</p> <p>Ophalerbedding til 200 Ts. brutto</p> <p>Nybygninger og Reparationer</p> <p>Telefon 165 - 87 (Privat)</p>	<p>ÆRØSKØBING SKIBS- OG BAADEBYGGERI</p> <p>v/ A. Christensen</p> <p>Ophalerbedding til 200 Ts. brutto</p> <p>Nybygninger og Reparationer</p> <p>Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

<p align="center">HIRTSHALS</p> <p>Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p align="center">LEMVIG</p> <p>P. P. MADSEN - Handelsgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Tlf. 365</p>	<p align="center">NÆSTVED</p> <p>Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar <i>Ehlers Østergaard</i> Tlf. 1902</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 243</p>	<p align="center">Besøg MARINESTUEN Jernbanehotellet NÆSTVED</p> <p>Sydsjællands Jernforretning A/S NÆSTVED Tlf. 1490 (5 Lin.)</p>
<p align="center">HOBRO</p> <p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p align="center">T&M TOFT NIELSEN & MATTHESEN</p>	<p align="center">ODENSE</p> <p>Sejlmageriet »ODENSE« K. ALBERTSEN Helsingborggade 18 - Telefon 822 Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende Reparationer udføres solidt og billigt Smaa Priser Forlang Tilbud</p>
<p align="center">HORSENS</p> <p>Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Tlf. 143 Horsens</p>	<p align="center">KALUNBORG</p> <p>I/S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p>	<p align="center">RANDERS</p> <p>Møllers Vaskeri S. Nielsen Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen</p>
<p align="center">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeexport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>	<p>Wulf's Eff. Niels Madsen SKIBSPROVIANTERING Skibsbrogade 8 Tlf. 345</p> <p>Chr. Norups Kødudsalg Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibsbrogade 45 Tlf. 141</p>	<p align="center">A. Møllerup Lang MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>
<p>CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>	<p align="center">NAKSKOV</p> <p>Skibsinventar gl. JERN og METALLER købes til højeste Dagspris F. F. Jørgensen, Havnegade 21, Tlf. 312</p>	<p align="center">SKAGEN</p> <p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner</p>
<p align="center">KØGE</p> <p>Landsbyen Køge Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p> <p>HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p>MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>
<p align="center">LEMVIG</p> <p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p> <p>Frisk Fisk hver Dag Alle Aarstiders Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p> <p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio. Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>M. SKOV LARSEN Svejse-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvejsning Tlf. 528 Havnegade</p>	<p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger <i>Alex Jørgensen</i> Tlf. 423 Skagen</p>
<p>H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p>MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p align="center">TH. LARSEN FISKEEXPORT Tlf. 205 Skagen</p>
<p>Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>	<p>C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.</p>	<p align="center">THYBORØN</p> <p>Charles Nielsen FRUGT- OG GRØNTFORRETNING Blomster og Kranse</p>
<p>JESPER PEITERSEN Vaadbinderi og Fiskeriartikler LEMVIG Tlf. 246 Filial i THYBORØN Tlf. 17</p>	<p>CHR. HOLM URE & OPTIK St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609 Nykøbing F.</p>	<p>JOHS. JENSEN Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p>Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p> <p>Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Tlf. 2</p> <p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p>
<p>E. MADSEN SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>	<p align="center">MORSØ STØBEGODS</p> <p>Nykøbing Mors</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p>Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center">AKTIESELSKABET</p> <p>N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">NIELS HØJ BAGERMESTER Tlf. 15 Thyborøn</p> <p>BRDR. ANDERSENS Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vglund Raaolietmotorer Tlf. 29. Indeh. Johan Andersen</p>
<p>Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>		
<p>Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>		

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Søværnet

Unge Mænd (ca. 18—23 Aar) antages ca. den 1. August d. A. til frivillig, midlertidig Tjeneste ved Søværnet (Kystdefensionen) som

Overkonstabel-Elever

med en Tjenestetid af mindst 18 Maaneder, hvoraf 6 Maaneder som Overkonstabel (Befalingsmand).

Værnepligten aftjenes samtidig. Anmeldesskema samt nærmere Oplysninger, herunder om Lønning, Uniform, pligtig Tjenestetid, Avancementsmuligheder m. m., faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K., Sundby 3671. Ansøgningsfristen udløber d. 27. Juni 1946.

*— og saa naa
Soen*

CORDS
STEMPELRINGE

**Vi holder
os til**



ESBJERG TOV-
VÆRKSFABRIK A/S