

Den danske Orlogsflaade i Dag (Fortsat).

UNDER
DANNEBROG

NOVEMBER 1945

Straks efter Kapitulationen fik København Besøg af en engelsk Eskadre bestaaende af Krydserne *Birmingham* og *Dido* samt en Del Jagere af O- og R-Klasserne. Senere kom ogsaa Luftværnskrydseren *Diadem*.

Den tyske Eskadre i København bestod som bekendt af Krydserne *Prinz Eugen* og *Nürnberg* og nogle Jagere og ældre Torpedobaade samt Ministrygere. Den 22' Maj overtoges de tyske Skibe af Englænderne, og den 24' afgik de to Krydserne til Wilhelmshafen under tysk Kommando — men med engelsk „Prisebesætning“ om Bord.

I Aabenraa laa den tyske Krydser *Leipzig*, der i Slutningen af April var ankommet med svære Undervandsbeskadigelser, og som medførte tyske Flygtninge fra Gdynia. Under Opholdet i Aabenraa udbrød en alvorlig Difteri-Epidemi om Bord. Den 30' Juni afgik *Leipzig* til Kiel efter Ordre fra de allierede.

Rensningen af de danske Farvande for Miner vil tage adskillige Aar. Først skal selvfølgelig Hovedruterne minestryges, og naar det er gjort, følger derefter en systematisk Strygning overalt i Farvandene. Der regnes med, at der maaske kan gaa op til fire eller fem Aar, inden alle danske Farvande kan erklæres helt minefri.

Foruden dette Problem melder der sig det lige saa vigtige: Skabelsen af en ny dansk Flaade.

Dette maa selvsagt foregaa i to Tempi. Først og fremmest gælder det om at skaffe et passende Materiel til Løsning af de netop foreliggende Opgaver: Minestrygning, Kystbevogtning og Skoleuddannelse. Derpaa kommer saa Skabelsen af den nye danske Flaade.

Det sidste Spørgsmaal kan endnu ikke løses, thi først maa jo de politiske — indenrigske saavel som udenrigske — Retningslinier fastlægges, ligesom det vel endnu er lidt vel tidligt at drage Slutninger af Krigens Erfaringer med det Kendskab, man i Danmark har hertil. Men at Kystbefæstninger og et sømilitært Luftvaaben vil komme til at spille en betydeligere Rolle end før 1939 turde være aabenbart, hvortil selvfølgelig maa komme store Motortorpedobaade og Minespæringer. Hvorledes Artilleriskibe — enten i Form af Kystpanserskibe, Krydserne, Kanonjagere eller svære Kanonbaade — skal repræsenteres i den kommende Flaade, vil sikkert bli-

Af

Orlogskaptajn R. STEEN STEENSEN

Medlem af Gentofte Afdelingen

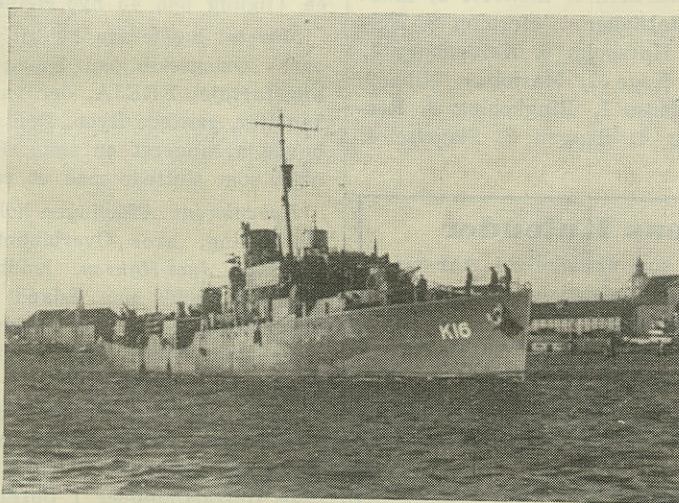
ve det mest omstridte Problem. Men at en dansk Flaade ikke kan undvære Artilleri paa Søen — selv med et kraftigt Luftvaaben — vil de fleste Søofficerer sikkert være enige om. Om Ubaades fremtidige Anvendelse i Farvande med saa ringe Dybder som de danske vil Menerne nok være delte. Helt at afskaffe Ubaadene vilde næppe være rigtigt, idet en Modstander derved faar meget friere Hænder. Rigtigst vilde det vel være — foruden Dværg-Ubaade og Enkeltmandstorpedoer — at have et vist Antal Ubaade, idet en Modstander herved tvinges til at tage Forholdsregler mod dette Vaaben. Det store Problem ved Skabelsen af Danmarks nye Flaade er, om det kun skal være en ren Kystforsvarsflaade til Optræden i Sundet og Bælterne — eller om det tillige skal være en søgaaende Flaade med Operationsomraade i Skagerak, Kattegat og Østersøen (bl. a. Bornholm).

Flaadens hurtige Genopbygning eller Rekonstruktion med allerede eksisterende Enheder som Udgangspunkt er nu i fuld Gang. De første Enheder var som nævnt den danske Flotille fra Sverige. Dertil er allerede føjet en Del Enheder, som Tyskerne tog den 29' August, og som er fundet rundt omkring i danske og tyske Havne, ligesom det sikkert ogsaa vil være muligt at anvende enkelte af de paa Holmen sænkede — og af Tyskerne senere hævede, men ikke anvendte Skibe som f. Eks. Minefartøjerne *Laaland* og *Lougen*. Hertil kommer nogle Skibe og Baade, som var under Bygning eller Reparation den 29' August (*Narhvalen*), og som Tyskerne ikke fik sat i sejlklar Stand, og endelig er der til Skolebrug og Inspektionstjeneste ved Grønland og Færøerne blevet indkøbt to „Fregatter“ og to „Korvetter“ fra den engelske Marine.

Følgende Enheder er fundet i nogenlunde uskadt Tilstand og er eller kan formentlig næsten alle snart forventes at blive indlemmet i Flaaden: Mineskibet *Lindormen*, Minefartøjerne *Laaland* og *Lougen*, Ministrygerne *Sølvøen*, *Søridderen*,

Søhunden, *Narhvalen*, *Haien* (ex *Søridderen*, ex *Sølvøen*) og *Springeren*, 6 MS-Ministrygere (MS 2, 3, 5, 6, 8 og 10), Opmaalings-skibene *Heimdal* og *Freja*, Inspektionsskibene *Beskytteren* og *Diana* (udrangeret før 1939, i 1940 købt af Tyskerne og omdannet til Ministryger) samt Kongeskibet *Dannebrog*.

Adskillige af disse Enheder er omarmerede af Tyskerne og har i ret betydelig Grad ændret deres Udseende. Saaledes har f. Eks. *Lindormen*, *Heimdal* og *Beskytteren* nu kun een Mast hver med gitteragtige Apparater til „Radio-Location“. Hvorvidt man (Fortsættes Side 39).



Korvetten GERANIUM, der fik Navnet THETIS, ankommer til Holmen.

FRA HOVEDBESTYRELSEN

Marineforeningens Æresformand, Kontreadmiral, Hs. kgl. Højhed Kronprins *Frederik*, modtog den 18de Oktober en Repræsentation for Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg, bestaaende af Formanden, Kommandør *P. Ipsen*, Næstformanden, Grosserer *C. Bønnelycke*, og Københavns-Afdelingens Formand, Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*.

Deputationen havde den Ære at overrække Kronprinsen et særligt Æresformandsemlen, bestaaende af eet i Guld udført Foreningsemlen med Hs. kgl. Højheds Forbogstaver ovenover.

Æresformanden udtalte sin hjertelige Tak og Glæde for det smukke Emlen, som er udført af Juvelerer *V. Kragh*.

Den 10de November fyldte Formanden for Soldaterforeningernes og Marineforeningens Militær-Forsorgsudvalg, Grosserer *Jul. Serlev*, 50 Aar. Marineforeningen bragte ham paa Fødselsdagen sin hjerteligste Tak og Hyldest for hans utrættelige, dygtige og uselviske Arbejde.

Af vor svenske Broderforening, FLOTTANS MÅNs Medlemsblad fremgaar det, at Karlskrona Afdelingen til sit Aarsmøde den 23/3 havde indbudt Repræsentanter for den danske Flotille i Karlskrona, og at Chefen for den danske Flotille i en smuk Tale havde udtrykt sin Tak for den Venlighed, der udvistes overfor de danske Orlogsgaster under deres Ophold i Sverige.

Medlemstilgangen

var i Oktober paa 324 Mand. Denne store Tilgang skyldes ikke mindst, at 140 Mather har indmeldt sig i Københavns Afdelingen. Saavel Afdelingen som Hovedforeningen har glædet sig over den store Interesse for Marineforeningen og dens Virksomhed, som Søværnets Stammandskab her har givet Udtryk for, og paa samme Maade, som man i forrige Maaned bød Kvartermestrene og Underkvartermestrene Velkommen, hilser vi ogsaa Matherne Velkommen i Marineforeningens Rækker til fælles Arbejde for den danske Orlogslaade og dens Fremtid.

Medlemstilgangen fordelte sig som følger: Aalborg 3, Aarhus 12, Bornholm 4, Damhussø 6, Dragør 2, Esbjerg 14, Faaborg 1, Fakse 2, Fredericia 6, Frederiksberg 15, Frederikshavn 1, Frederikssund 3, Frederiksværk 1, Gentofte 9, Gilleleje 5, Haderslev 5, Haslev 2, Helsingør 5, Herning 2, Holbæk 1, Holstebro 3, Horsens 1, Hørsholm 6, Kalundborg 4, Kerteminde 6, København 165, Køge 1, Mariob 1, Nibe 9, Nordre Birk 3, Næstved 4, Odense 1, Ringkøbing 3, Roskilde 1, Rudkøbing 4, Silkeborg 4, Skagen 2, Slagelse 4, Søllerød 1 og Vordingborg 2.

Marineforeningens Kalender

Marineforeningen udsender som sædvanlig i Aar sin lille blaa Lommekalender under Redaktion af Næstformanden, Grosserer *Chr. Bønnelycke*.

Lommekalenderen faas kun ved Bestilling til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, Kbhvn. K. — og Afdelingerne anmodes om saa vidt muligt at afgive en samlet Bestilling paa det Antal Kalendere, som ønskes tilsendt.

Husk: Lommekalenderens Pris er kun 1 Kr. — hvoraf de 50 Øre gaar til Admiral Carstensen's Mindefond.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Marstal Afdelingen holdt en straalende og vellykket Fest paa Kongens Fødselsdag. Formanden hyldede Kongen i en smuk Tale, specielt Majestætens maritime Interesser og en smuk Kongesang paa Mel. „Kong Christian“ af Redaktør *Albertsen* blev afsunget. Afdelingen startede ved samme Lejlighed sin Modelsamling, idet man havde erhvervet en Kopi af den Jagt, som paa Marstal Kirkes 200 Aarsdag blev skænket til Kongen. Den af Skibstømrer *H. P. Rasmussen* saa smukt udførte Model vil blive opbevaret i Afdelingens Marinestue.

Hjørring havde den 7/10 samlet 150 gamle Orlogsgaster og Damer til en fornøjelig Sammenkomst, hvor Afdelingens nystartede Marineorkester havde en ganske uanmeldt Premiére. Orkestret gjorde stormende Lykke, endda Repertoiret endnu ikke er saa stort.

Grenaa holdt 20/10 et vellykket Torskegilde, hvori deltog Befalingsmænd og Mandskab fra den i Grenaa stationerede Ministrygerflotille; der herskede en glimrende Stemning, og saavel de indbudte Orlogsgaster som Medlemmerne havde megen Glæde af det kammeratlige Samvær.

Bogense Afdelingen afholdt Stiftelsesfest den 21/10, ved hvilken Lejlighed Orlogskaptajn *R. Steen Steensen* holdt et meget interessant Foredrag om Orlogslaadens Virksomhed under Krigen.

Sejersø Afdelingen afslørede den 2/9 en smuk Mindesten paa to nedstyrtede engelske Flyveres Grav. Orlogskaptajn *R. Steen Steensen* holdt Afsløringstalen, og *R. A. F.* var repræsenteret ved Lieutenant *Peel*, ligesom Orlogskaptajn *Bjerre* fra den danske Ministrygerflotille i Kalundborg var kommet til Stede.

Aarhus har paa Generalforsamlingen genvalgt Maskinmester *Dørr* til Formand og nyvalgt Farveriejer *Hohnsted Møller* og Restauratør *Wind Pedersen* til Bestyrelsen. Paa Generalforsamlingen fik Maskinmester *Barlach* overrakt 25 Aars Medlemstegnet. I det sidste halve Aar har Afdelingen haft en Tilgang paa 43 nye Medlemmer.

Marstal havde fra 19' til 22' Oktober for første Gang et dansk Orlogsskib paa Besøg efter Befrielsen, idet Opmaalingsskibet FREJA, der var paa Uddannelsesstogt med Søkadetter, gæstede Byen. Den stedlige Marineforeningsafdeling havde arrangeret en smuk Fest for Befalingsmænd og Menige, som sluttede med et vellykket Bal.

Københavns Afdelingen holdt den 1/11 Møde med ret god Tilslutning, hvor Overbibliotekar ved Søfartens Bibliotek, Kaptajn *Juel-Hansen*, holdt et interessant Foredrag om Skonnertsejlad's paa Island i fordums Dage. Baade Foredragsholderen og Operasanger *Manito Klitgaard*, som derefter underholdt Medlemmerne med sine brillante Sange, høstede stort Bifald.

Under Mødet, der indledtes med Musikunderholdning af Afdelingens Drengemusikkorps, udtrak Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, Nr. 638 som det heldige Gevinstnummer i Bornholm-Lotteriet. Vinderen af Marinemaleren *Fr. Landts* smukke Billede bedes snarest muligt henvende sig paa Københavns Afdelingens Kontor, Sct. Pauls

Plads 10, daglig Kl. 12—14 (Lørdag undtagen). Bortlodningens Overskud — Kr. 4320 — er tilstillet Indsamlingskomitéen til Hjælp for de bomberamte paa Bornholm, ved Højstetssagfører *Teist*.

Næstved Afdelingen afholdt den 1/11 en vellykket Mandefest, ved hvilken Lejlighed Formanden afslørede en stor Overraskelse: en ny Marinestue. Under Besættelsen var den gamle Marinestues mange Effekter pakket ned og gemt bort, nu er alt atter bragt paa Plads i den nye Stue, og saavel Formand som Bestyrelsen høstede megen Anerkendelse og Tak for deres store Arbejde med Indretningen af den nye og smukke Marinestue.

Løgstør Afdelingen indviede sin Marinestue paa Landmandshotellet med en vellykket Fest. Blandt de mange smukke og interessante Genstande, som smykker den nye Stue, maa nævnes et stort Kviksølvbarometer, som Afdelingen modtog som Præmie for Deltagelse i en Byfest med Optog gennem *Løgstør*. Marineforeningen deltog med et smukt pyntet Skib, hvis Besætning var i Marineuniformer.



In memoriam

St. Heddinge Afdelingen begravede 6/9 Parcellist *H. P. Hansen*, Bøgskoven, fra Holtvig Kirke, hvor Flaget fulgte vor afdøde Kammerat til hans sidste Hvilested.

Skive Afdelingen har mistet et af sine Medlemmer, Havnefoged *A. Thomsen*, Nykøbing M., der døde den 16/10. I 1944 blev han arresteret af Gestapo, og efter Løsladelsen var han en nedbrudt Mand og et let Bytte for Sygdommen. Havnefoged *Thomsen* var Medlem af Nykøbing M. Byraad samt Reder for Rederiet „Morsø“. Ved Begravelsen stod Byraadet Æresvagt ved Kisten, og Marineforeningens Flag samt 5 Faner sænkede over Graven.

Herning Afdelingen begravede den 24/10 Vognmand *Poul Kristensen*. Marineforeningens Flag samt Forsvarsbrødrenes og Socialdemokratisk Forenings Faner sænkede over Graven som en sidste Hilsen fra Kammeraterne.

Lods *Lauritz Jensen*, Rørvig, er død 85 Aar gl. I sin Ungdom for han paa Langfart, senere hen blev han Lods i Rørvig, senere i Hundested. Saa længe det var ham muligt, deltog han i Marineforeningens Sammenkomster i Nykøbing Sj. Samme Afdeling har ogsaa mistet et andet trofast Medlem, Fiskeeksportør *Chr. Hansen*, Odden Havn. Den driftige og flittige Mand var i en Aarrække Formand for Havnebestyrelsen i Odden Havn. Ved begge Baarer var Afdelingen repræsenteret ved sit Flag.

Den 18/9 bisattes Redaktør *Sigv. Mørck*, som var et gammelt Medlem af Nykøbing F. Afdeling og denne Afdelings Husdigter. Baade Afdelingens Flag og mange Medlemmer paraderede ved den afdødes Baare.

Ære være deres Minde!

Spørgsmaal til Redaktionen

Et Medlem har anmodet UNDER DANNEBROG om at bringe Oplysninger og Forklaringer om de nye Skibstyper: *Fregatter* og *Korvetter*, som jo nu ogsaa indgaar i den danske Orlogsflaade, de er jo givetvis noget helt andet end de gamle Sejlskibstyper af samme Navn.

Den kendte Krigsskibseksper, Orlogskaptajn *R. Steen Steensen*, vil i Bladets næste Nr. give en indgaaende Redegørelse for disse nye Krigsskibstyper, idet vi i dette Nr. henviser til Hovedartikkens Billede af *Korvetten „Thetis“*.

Den danske Orlogsflaade i Dag

(Fortsat fra Side 37)

vil beholde det nuværende Udseende eller give Skibene deres oprindelige, er endnu ikke afgjort.

Inspektionsfartøjet *Maagen* og Opmaalingsfartøjet *Ternen* befandt sig 9/4 1940 under Vinteroplægning paa Grønland og har saaledes helt undgaaet den tyske Besættelse.

Af de 6 Torpedobaade af *Dragen*-Klassen, som Tyskerne krævede udleveret Foraaret 1941, og som de fik uden Vaaben og Udrustning til Anvendelse som Maalskibe og Fangbaade ved Ubaadsskolerne, laa de 5 (*Laxen* manglede) i Flensborg, hvor de var i relativ god Stand. Desværre er de imidlertid alle blevet omtrent ødelagt ved den store Mineekspllosion midt i Juni, saaledes at der næppe er Haab om, at de kan repareres, idet der jo her ogsaa maa tages Hensyn til Baadens Alder (ca. 15 Aar). Dog kan maaske Kedlerne og Turbinerne anvendes andetsteds. De fire af disse Baade er slæbt til Holmen, hvor de nu ligger som sørgelige Vrag.

Følgende Skibe sænkede 29/8 1943 og er derved eller senere helt ødelagt: Kystpanserskibet *Niels Juel* og Kystpanserskibet *Peder Skram*.

Begge blev hævet af Tyskerne og senere slæbt til Kiel, hvor de anvendtes dels som Logiskibe og dels som flydende Antiluftskytobatterier, indtil de blev sænkede ved allierede Bombeangreb. Medens der næppe er Haab om at bjerge Vraget af *Niels Juel*, har Svitser tætnet og hævet *Peder Skram* og slæbt den til København, hvortil den ankom 3/9. Naar de to 24 cm Kanoner er udtaget, vil det gamle Kystforsvarsskib antagelig blive solgt til Ophugning.

Endvidere: Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* og Værkstedsskibet *Henrik Gerner*. Formentlig alle Ubaade. Maaske nogle enkelte af de nyeste efter en gennemgribende Reparation kan indgaa i Flaaden igen. Torpedobaadene *Hvalrossen*, *Makrelen*, *Nordkaperen* og *Sælen*, Minefartøjerne *Kvintus* og *Status*, Ministrygerne *Søbjørnen*, *Sølulven*, *Havørnen* og *M S 4* og *Dampbaad A*.

Inspektionsskibet *Ingolf* blev fundet i Kiel i Nærheden af *Peder Skram* i stærkt beskadiget Tilstand (den ene Side var helt trykket ind af en Luftbombe). Det er tvivlsomt, om det er muligt at slæbe *Ingolf* hjem til Ophugning.

Om følgende Skibe haves endnu ingen paalidelige Oplysninger om deres senere Skæbne, og hvor de evt. findes: Inspektionsskibet *Islands Falk*, Mineskibet *Lossen* og Ministrygeren *Søhesten*.

Af nye Enheder under Bygning kan nævnes de to store Torpedobaade *Najaden* og *Nymfen*, der begge er søsatte og som nu har faaet Navnene *Willemoes* og *Huitfeldt*, samt seks 400 Tons Torpedobaade. De tre første af disse staar paa Stabelen i samme Stand, som da Tyskerne „erobrede“ Orlogsværftet 29' August 1943, men om deres Færdigbygning kan paa nuværende Tidspunkt intet siges med Sikkerhed.

For straks efter Freden at staa med saa meget Ministrygningsmateriel som muligt bestilte Marineministeriet allerede i 1944 seks Ministrygningskuttere af Træ paa private Værfter. Dette kunde selvfølgelig ikke ske aabenlyst, men maatte foretages ad „illegal“ Vej, idet Kutterne „camoufleredes“ som Vagerfartøjer og officielt blev beordret sat i Arbejde af Fyr- og Vagervæsenet. De tre første og største, *MSK 1—3*, byggedes i Frederikssund, de tre sidste, *MSK 4—6*, paa Sydhavnsværftet i København.

Hertil kommer den 137' britiske Ministrygerflotille (8 Enheder), som i August blev overdraget den danske Flaade — foreløbig som Laan —, samt nogle tyske Motorministrygere (Räumboote).

Foruden Ministrygning, Kystbevogtning og Skoleuddannelse har den danske Flaade ogsaa Opgaver at løse paa Færøerne og Grønland. I Juli afgik saaledes Opmaalingsskibet *Hejmdal* til Vestgrønland via Færøerne og returnerede til Danmark sidst i September, medens Ekspeditionsskibet *Godthaab*, der ligesom tidligere er lejet af Grønlands Styrelse, har været paa Østgrønland med Marinebesætning under Orlogsflag og Orlogsvimpel. Endvidere har Mineskibet *Lindormen* været udrustet som Kadetskib og har været paa Togt i danske Farvande med Besøg i Göteborg, og i Begyndelsen af November aflagde *Lindormen*, *Hejmdal* og *Freja*, der alle er Skoleskibe for Kadetter, officielt Besøg i Oslo.

Fra Hav og Havn

Den 20/10 afholdtes paa Idrætsparkens Stadion i København et Athletikstævne, hvori deltog et Hold norske Befalingsmænd, udtaget af den norske Overkommando, og et Hold danske Befalingsmænd fra Hær og Marine, udtaget af Dansk militært Idrætsforbund.

J. Lauritzens Søfartsskole meddeler:

Næste Kursus paa Skolen begynder den 2. Januar 1946. Det bliver et videregaaende Kursus, beregnet for Drengene, der allerede har gennemgaaet et 3-Maaneders Kursus paa Skolen, og som derefter har været ude at sejle.

Ministrygningen paa danske Hænder.

Den britiske Regering har gennem den engelske Gesandt i København meddelt Udenrigsministeriet, at Ansvaret for Ministrygningen i Danmark fra 15. Oktober overgaar fra den britiske til den danske Marine.

»Syge til Doktoren!«

Denne Sætning maa faa mangen gammel Orlogsgast til at mindes Skibslægen fra sin Tjenestetid i Marinen. Nogle faa erindringer ham maaske kun som en noget fremmed blandt Skibets øvrige Officerer, fordi de ikke selv har været under hans Behandling. Men Flertallet husker ham vel nok som den frelsende Aand, naar Maven var i Uorden, eller naar han skrev en „Skaaneseddel“, fordi man havde Vabler i Hænderne efter en anstrengende Roøvelse.

Naar man har været fast Mand i Marinen nogle Aar, kan man slet ikke have undgaaet at komme i Berøring med flere Læger. Jeg husker dem næsten allesammen som nogle ualmindelig flinke og vittige Mænd, der altid var godt lidt af hele Besætningen. De var næsten noget civilt ombord paa et Skib, hvor alt skete efter Ordre og i Takt. Tillige var der det ved dem, at de stod over alle ombord. I Sygelukafet var alle lige, der var saa dejligt neutralt.

Imidlertid er der en Reservelæge, som jeg husker ualmindelig godt, fordi han engang ordinerede mig en usædvanlig Kur.

Jeg havde faaet Frost i Næsen og saa derfor ingen anden Udvej end at ty til Doktoren. De første Par Dage gik jeg med den ømme Legemsdel indpakket i Vat og Plaster. Saa kom Lørdagen, og vi gik i Havn. Plasteret og Vattet var forsvundet, og jeg glædede mig til at komme i Land, skønt Næsen stadig gjorde mig mindre charmerende, end jeg er i Forvejen. Lægen raadede mig imidlertid til ikke at gaa i Land alligevel, men som bekendt skal der jo meget til, for at en Orlogsgast ikke bruger sin Landlov. Dette vidste Lægen, og da jeg lige før Landloven traadte ind i Sygelukafet for at lade Næsen underkaste en sidste Behandling, tog han en stor Flaske Jod frem fra Skabet og vædede et stort

Stykke Vat dermed. Derpaa begyndte han at smøre baade Næsen og dens „Omegn“ ind. Da jeg bagefter saa mig i Spejlet, kom jeg til det Resultat, at det vilde være uforsigtigt at gaa i Land paa højlys Dag med et saadant Ydre, hvad det forøvrigt ogsaa vilde være, naar Mørket faldt paa, da jeg var helt brun i hele Ansigtet.

Doktoren fik sin Vilje. Jeg blev ombord.

Nu er Forholdet jo nok noget bedre mellem Doktorerne og Skibets øvrige Besætning, hvilket kan ses af de lange Rækker af Patienter, der staar udenfor Sygelukafet paa Orlogsmændene. Ja, man fristes næsten ligefrem til at tro, at Lægen delte Bolscher ud efter endt Behandling, eller at Orlogsgaster er et meget sygt Folkefærd, naar man ser en saadan Række af ventende.

Men vi ved imidlertid bedre, og det gør Lægerne ogsaa. Mange af „Patienterne“ har bare opdaget, at dette er en nye Maade at „sneje“ den paa, hvilket er meget godt regnet ud. Men Lægerne er som sagt heller ikke ukendt med denne Syge og forstaar i de fleste Tilfælde at stille dens Diagnose ved første Øjekast.

For mange Aar siden var der en Læge i den danske Marine, der havde fundet et meget hurtigt og effektivt Middel mod denne „Snejesygdom“. Han var efterhaanden blevet ked af den store Række af Marinere udenfor sit Lukaf, og en Dag, før han skulde begynde Konsultationen, sagde han meget højt til sin Hjalper i Sygerummet: „Sygepasser, giv mig lige den lange Kniv med det spidse, krumme Blad!“

Dette hørte de ventende udenfor, og i Løbet af et Øjeblik var Rækken skrumpet ind til mindre end det halve. Det siges, at Lægen brugte dette Middel hver Dag siden.

Ud af dette kunde man faa det Indtryk, at Livet i Sygelukafet altid er lutter Sjøv, men vi ved allesammen, at Lægen er uundværlig paa et Orlogsfartøj, og at hans Arbejde under en Søtræfning kræver mere Akkuratesse og Beherskelse af Nerverne end Arbejdet ved Kanonerne. Derfor er han ogsaa saa afholdt paa ethvert Skib, der sejler under Orlogsflaget.

O. Ludwig, Art. Math.

MARINEFORENINGENS FREDERIKSBERG AFDELING

meddeler, at Torskegildet afholdes *Tirsdag den 4/12* i Selskabslokalerne, Allégade 10, Kl. 1930 pr. Torsk og Ostesnitter à 4,50 Kr. pr. Kuvert. Indtegning hos Formanden, Tlf. Am. 7019 fra Kl. 8—17, senest 3/12.

MARINEFORENINGENS KØBENHAVNS AFDELING

afholder Møde i Handels- og Kontoristforeningen, Studiestræde, *Torsdag den 6/12 1945 Kl. 1830*. Foredrag af Artillerikvartermester *Frandsen*: „Livet i Sorø-Lejren, min Arrestation og Deportation.“

Foredraget begynder Kl. 1845, hvorfor Medlemmerne anmodes om at give Møde i god Tid. Efter Mødet sædvanligt Smørrebrødsbord.

Musikkorpset medvirker.

NB. Afdelingens Medlemmer bedes indtrængende om at anmelde Flytning til Kontoret, hvorved megen Tidsspilde og Ulejlighed undgaas.