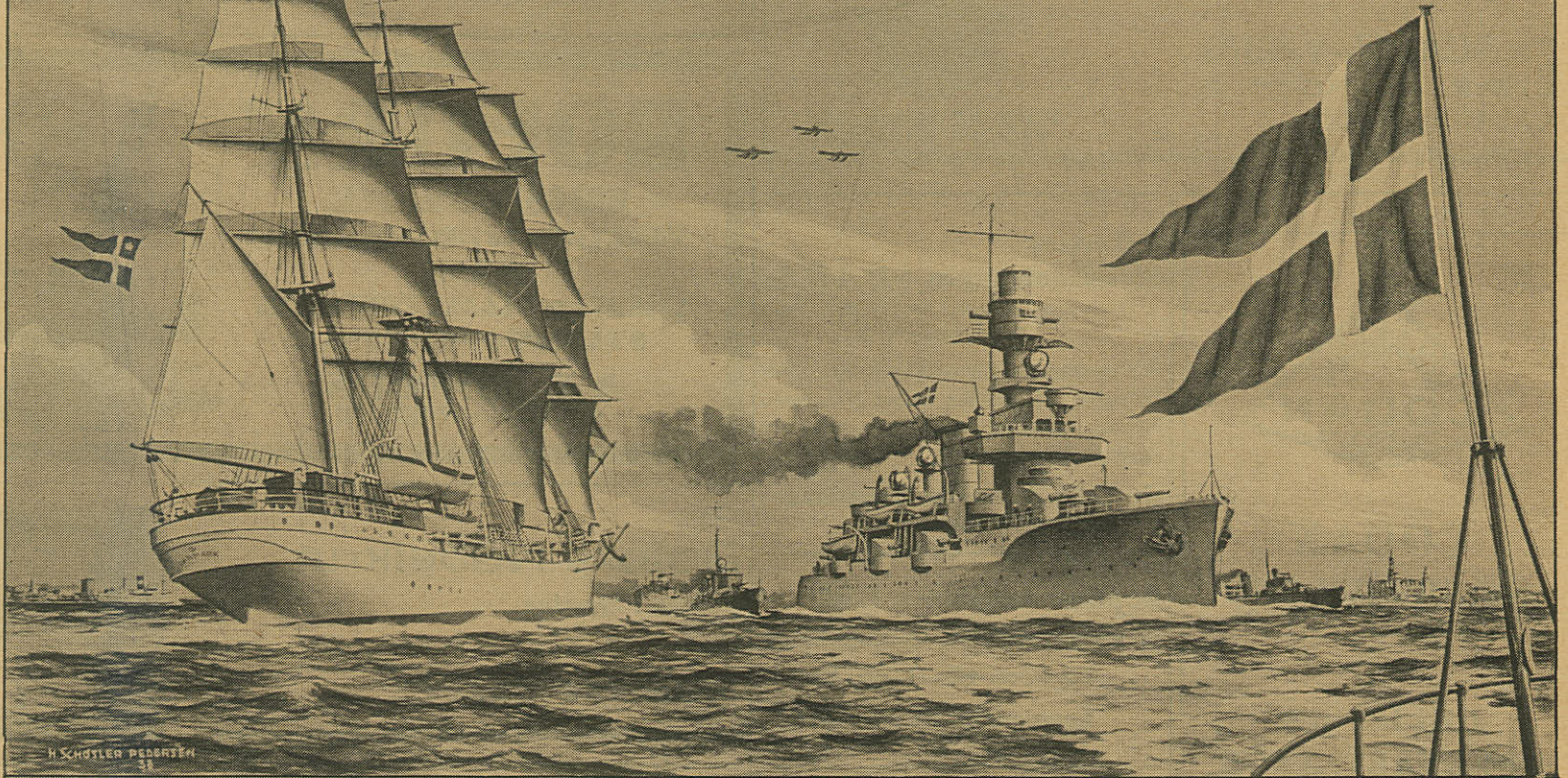


# UNDER DANNEBROG



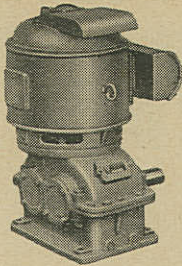
1864—9. Maj—1939. Eneste levende Deltager i Kampen ved Helgoland, fhv. Vægter Hans Hansen 98 Aar, med Medlemmer af MF ombord i Fregatten Jylland paa 75 Aarsdagen.

A-B-C Centralen fot.



ALLE ARTER  
INDUSTRI-GEAR  
TANDHJULSFÆSNING  
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS  
LYØVEJ 20 - KBHVN. F  
CENTRAL 11500



MODERNE GEAR-MOTOR  
MED CON. SPIRALHJUL

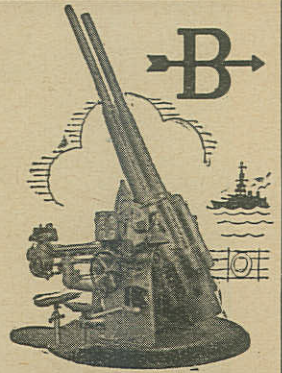
Junckers og Mercedes Benz  
Dieselmotorer

Københavns Maskinforretning · Maltegaardsvej 28 · Tlf. Gentofte 366

**BOFORS'**

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS · SVERIGE



CODAN  
SØSTØVLER

HELLANGE  
TREKVARTLANGE  
og KNÆSTØVLER

Fiskeri- og  
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460  
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle  
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,  
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,  
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen  
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 23

Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver  
til billigste Pris.  
Varene bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,  
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

D. F. J. F. T.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Signalpatroner



DIESELMOTORER

**TUXHAM**

TUXHAM A/S

KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika  
Australien, Vestindien, Mellemaamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-  
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i  
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Ægte Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,  
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,  
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

**Hempel's**

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930  
Paris 1937



DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company  
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik  
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS  
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.  
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes  
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres



# UNDER DANNEBROG

## MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG  
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VI  
JUNI

### Samarbejde

mellem

Marineforeningen, Motorbaadsforeningen og Kystartilleriforeningen.



Som det fremgaar af nedenstaaende Overenskomster har de respektive Bestyrelser i April d. A. truffet Beslutning om at indlede et Samvirke i fælles Interesse og til fælles Gavn og til Fællesvirke for vort Søværn.

#### OVERENSKOMST

##### Hovedlinier for Samarbejde

mellem

##### Motorbaadsforeningen og Marineforeningen.

I Betragtning af de to Foreninger, omend hver paa sin Maade, har til Formaal at virke til Gavn for Søværnet, og da det kan have sin Betydning for de to Foreningers Virke, at der finder et Samarbejde Sted imellem dem, er deres Bestyrelser enedes om følgende Retningslinier:

- Pkt. 1. Om alle Spørgsmaal af fælles Interesse forhandles der mellem de til enhver Tid nedsatte Udvalg af Medlemmer af de to Bestyrelser.
- Pkt. 2. Foreningerne er enige om at sprede Kendskabet til hinandens Formaal og Virke bl. a. ved gensidig at optage Meddelelser i Foreningernes Blade, forudsat at disse kan afse Plads dertil.
- Pkt. 3. Foreningerne vil søge Samarbejde ved særlige repræsentative Lejligheder.
- Pkt. 4. Foreningerne vil give hinandens Medlemmer Lejlighed til at overvære Møder og Foredrag paa samme Vilkaar, som er gældende for egne Medlemmer, alt forudsat, at Nærværelse ønskes og at der er Plads dertil.

Den indbudte Forenings Medlemmer skal bære sin Forenings Emblemer.

- Pkt. 5. Marineforeningen udsætter aarligt en Præmie til Motorbaadsforeningen til Anvendelse efter dennes eget Skøn.
- Pkt. 6. De to Foreninger er i administrativ, økonomisk og anden Henseende ganske selvstændige og indbyrdes uafhængige.

Formanden for Motorbaadsforeningen  
*Halfdan Barfod.*

fg. Formand for Marineforeningen  
*Paul Ipsen.*

Motorbaadsforeningens Formaal er i Henhold til dens Loves § 1: „Med sine Medlemmer med disses Motorbaade at stille sig til Marinens Disposition i saadanne Tilfælde, hvor Marineministeriet maatte anse det for formaalstjenligt at kunne disponere over privat Motorbaadsmateriel, samt at foretage hvad der tjener til Fremme af dette Formaal.“

Som det vil ses, er dette Formaal i nær Overensstemmelse med den Del af Marineforeningens Formaaals § 1, der lyder:

„Foreningens Formaal er at styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag.“

Motorbaadsforeningen stiftedes 28/1 1926, fordi Verdenskrigens Erfaringer havde vist, at en Flaade har Brug for Motorbaade til en Mængde Opgaver. Af disse kan her nævnes: 1) Forbindelse mellem Skibe og Land til Transport af Folk og lettere Gods, 2) Depeche-Tjeneste, 3) Inddragning og Udlægning af Sømærker og Bøjer, 4) Mærkefartøjs-Tjeneste, 5) Opmaaling, 6) Patrouille, 7) Minesøgning, 8) Mineudlægning, 9) Taageudvikling, 10) Nærdækning under March, 11) Rekognoscering, 12) Ubaadsjagt, 13) Torpedo-Angreb o. s. v. Alt efter Størrelse, Fart og Førers Lokalkendskab kan private Motorbaade anvendes til et større eller mindre Antal af disse Opgaver og derved frigøre Marinens mindre Enheder til deres egentlige Bevognings-Opgaver.

Dette kræver et stort Antal Motorbaade fra alle Dele af Landet, der lokalt er organiseret i Flotiller, hvis Førere ved pludseligt opstaaende Situationer under Flaadens Optræden i deres Farvande hurtigt kan komme til Stede med det ønskede Antal Motorbaade.

Det kræver tillige Udvikling af saadanne Motorbaadstyper, at de foruden til deres private Formaal ogsaa er bedst egnede til den ønskede Tjeneste for Marinen.

De Opgaver, Motorbaadsforeningen har paataget sig, kræver altsaa Tilslutning i alle Dele af Landet, lokale Organisationer og Offervilje af sine Medlemmer.

Marineforeningen, der har Afdelinger i alle Dele af Landet, vil her kunne støtte os og derigennem handle i Overensstemmelse med sin egen Formaaals § 1. Vi beder derfor de af Marineforeningens Medlemmer, der maatte ønske at assistere os med Organisation, med Hvervning af Medlemmer og Motorbaade eller med økonomisk Støtte, om at overveje Maader hertil indenfor deres Afdelinger og derefter enten gennem deres egen Forening eller direkte til Motorbaadsforeningens Sekretariat, Gl. Strand 42, København K., at meddele os det.

*Halfdan Barfod.*

*Arnold Andersen.*

#### OVERENSKOMST

##### Hovedlinier for Samarbejde

mellem

##### Kystartilleriforeningen og Marineforeningen.

I Betragtning af, at de to Foreninger har til Formaal at virke til Gavn for hver sin Del af det fælles Søværn, og da det kan have sin Betydning for de to Foreningers Virke, at der finder et Samarbejde Sted imellem dem, er deres Bestyrelser enedes om følgende Retningslinier:



- Pkt. 1. Om alle Spørgsmaal af fælles Interesse forhandles der mellem til enhver Tid nedsatte Udvalg af Medlemmer af de to Bestyrelser.
- Pkt. 2. Foreningerne er enige om at sprede Kendskab til hinandens Formaal og Virke, bl. a. ved gensidig at optage Meddelelser i Foreningernes Blade, forudsat at disse kan afse Plads dertil.
- Pkt. 3. Foreningerne vil søge Samarbejde ved særlige repræsentative Lejligheder.
- Pkt. 4. Foreningerne vil give hinandens Medlemmer Lejlighed til at overvære Møder og Foredrag paa samme Vilkaar, som er gældende for egne Medlemmer, alt forudsat, at Nærværelse ønskes og at der er Plads dertil.

Den indbudte Forenings Medlemmer skal bære sin Forenings Emblemer.

- Pkt. 5. De to Foreninger er i administrativ, økonomisk og anden Henseende selvstændige og indbyrdes uafhængige.

Præsident for Kystartilleriforeningen  
J. Ulrich.

fg. Formand for Marineforeningen  
Paul Ipsen.

Kystartilleriforeningens Formaal er iflg. dens Grundlov § 2:

- Stk. 1. At samle saavel ældre som yngre Soldater af det Mandskab, som enten har gjort Tjeneste eller gør Tjeneste ved Kystartilleriet og ved Kystdefensionen.
- Stk. 2. At støtte trængende Medlemmer og saadanne Enker og Efterladte (Kystartilleriforeningens Hjælpefond af 6. Juli 1919).
- Stk. 3. At hædre afdøde Medlemmer.
- Stk. 4. At opmuntre og hjælpe Kystdefensionens tjenestegørende Mandskab ved at udsætte Sportspræmier.
- Stk. 5. At søge oprettet Afdelinger overalt i Danmark, hvor der er Mulighed for at samle et rimeligt Antal Medlemmer under saadanne.

Kystartilleriforeningen er stiftet 6. Juli 1909 under Navnet Søbefæstningsartilleri-Samfundet (S. A. S), hvilket Navn paa en ekstraordinær Generalforsamling den 20. Januar 1914 blev ændret til det nuværende.

Kystartilleriforeningens Virksomhed har gennem de næsten 30 Aar, som den har bestaaet, været af meget forskellig Art. Foruden ved Sammenkomster, Fester, Foredrag og oplysende Besøg paa Museer og forskellige Virksomheder har den paa Kystartilleriets gamle Indkaldelsesdag den 4. Juni gennem Aarene afholdt Jubilarfester, som har været besøgt af et meget stort Antal gamle Soldaterkammerater, hvorved ogsaa Foreningen har faaet et stort Medlemsantal.

Et stort Afsnit af Foreningens Virksomhed udgør dens Arbejde for at støtte trængende Medlemmer og saadanne Enker ved særlige Juleindsamlinger og Støtte fra dens Hjælpefond, hvis Midler i Øjeblikket udgør godt 30.000 Kr.

En endnu større Virksomhed er i de 30 Aar udfoldet for at opmuntre og hjælpe det paa Søforterne tjenestegørende Mandskab, saaledes bl. a. ved at udsætte Sportspræmier, at uddele Julegaver og at medvirke ved Idræts- og Fodboldstævner. Det kan nævnes, at der i Aarene 1918—1924 afholdtes en aarlig Fodboldkamp mellem Søforternes Mandskab og det svenske Vaxholms Kystartilleriregiment. Under Sikringsstyrkens Formering støttedes de trængende, indkaldte Kystartillerister bl. a. med Pengehjælp og Oprettelsen af et Soldaterhjem i Fredericiagade (senere paa Toldbodvej) som var til megen Glæde og Gavn for dem.

Senere er der oprettet et stort Antal Afdelinger af Foreningen udover Landet, ialt 16 Afdelinger.

Medlemmer, som maatte have gjort sig særlig fortjente til Foreningens Paaskønnelse, kan der af Præsidiets tildeles det i Anledning af Kystartilleriregimentets 50-Aars Jubilæum den 1. Oktober 1917 indstiftede Hæderskors.

Foreningens Præsident har siden 1918 været Forpagter J. Ulrich, som har gjort et stort Arbejde for Foreningen, bl. a. ved at søge bevaret det gamle Fort Tre Kroners Silhuet i den smukke Indsejling til København ved at leje det af Havnevesenet og gennem særlig Aftale med Krigsministeriet at lade de gamle Kanoner forblive staaende, saalænge Kystartilleriforeningen er Lejer af Fortet. Til Bestridelse af de hermed forbundne ikke smaa Udgifter er Fortet udlejet til Restauration i Sommersæsonen, og det er derved blevet et meget søgt og særpræget Udflugtssted for den store jævne Befolkning, som med Begejstring har opdaget dets Skønhed.

Med Kystdefensionens Befalingsmænd er der siden 1932 et intimt og forstaaende Samarbejde, hvorved Kystartilleriforeningen stadig erhverver nye Medlemmer mellem de nu paa Søforterne tjenestegørende Kammerater.

Det af Kystartilleriforeningens Forretningsudvalg i Henhold til Overenskomstens Pkt. 1 nedsatte Udvalg bestaar af Præsidenten, Forpagter J. Ulrich, Vicepræsidenten, Fabrikant Einar Clausen og Hovedkassereren, Kontorchef G. Friis-Pedersen.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

### Sendemandsmødet i Svendborg d. 14. Maj 1939.

Svendborg Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

Marineforeningens 24. Landsmøde holdtes i Svendborg, og den skønne Sømandsby havde iklædt sig al sin sommerlige Herlighed i de to Dage, Mødet og Rejserne dertil og derfra varer. Medens Naturen saaledes havde givet sit meget væsentlige Bidrag, havde Byraadet til Foreningens Ære flag-smykket Byens Hovedstrøg, en stor Opmærksomhed som vi skylder Tak for, — det øger det festlige Præg, som det store Aarsstævne bærer i sig selv.

Hovedbestyrelsen ankom den 13. og afholdt Møde, dels alene, dels sammen med Svendborg Afdelingens Bestyrelse med Kaptajn Christen Skov i Spidsen, den smukke nye Marinestue paa Hotel Ærø indviedes, og Svendborg var derefter Vært ved en yderst vellykket og smagfuldt arrangeret Middag. Søndag Formiddag samledes de 170 Sendemænd til Frokost i Forsamlingsbygningens smukke Lokaler, derefter fulgte en herlig Sejl tur med en af Dampskibsselskabets rummelige Færger, som Selskabet velvilligt havde stillet til Raadighed, ud gennem Sundets berømte Farvande, en uforglemmelig Oplevelse, og efter den timelange Sejlads, hvis Strabadser mildnedes ved de herlige Forfriskninger Svendborg Bock havde stillet til behagelig Disposition, blev der lige Tid til et kort Hvil inden Sendemandsmødet Kl. 3 tog sin Begyndelse i Borgerforeningens lille Sal.

Med Bryggeridirektør Poulsen som myndig og kyndig Dirigent indledes Mødet med, at den fungerende Formand, Kommandør Ipsen udbragte et nifoldigt Leve for H. M. Kongen og derpaa bragte Hilsen fra Chefen, Admiral Carstensen, og aflagde Aarsberetningen, der enstemmigt godkendtes. Løjtnant H. P. Rasmussen aflagde det reviderede Regnskab, der ligeledes godkendtes. Bestyrelsesvalg blev Genvalg med Acclamation, ligeledes Nyvalg af d'Herrer Kommandør Evers og Købmand Petersen, Nykøbing F., med hvem Bestyrelsen havde suppleret sig efter sidste Aars Vacanser. Under indkomne Forslag vedtoges det, at næste Sendemandsmøde skulde afholdes paa Skagen i 1940. Revisorer og Revisorsuppleant genvalgte, hvorefter under Eventuelt forskellige Anliggender drøftedes. Landsmødet sluttede med et trefoldigt Leve for Direktør Poulsen, og en Time efter mødtes man atter til Middagen i Borgerforeningens store Sal, hvor der var meget smukt dækket til ca. 240 Deltagere. Kaptajn Skov bød Velkommen tilbords, og Direktør Poulsen overtog Ordstyret. Kommandør Ipsen talte for og lykønskede Svendborg Afdelingen til Jubilæet, idet han takkede Afdelingen for de 25 Aars udmærkede Arbejde. Paa Marineministeriets Vegne overrakte han dernæst Kaptajn Skov et smukt Sølvskrin med Dedikation, medens Forsamlingen rejste sig og applauderede sin populære Formand. Konsul Stuhr talte for Svendborg By og dens Borgmester og Raad, som saa smukt havde bidraget til Dagens festlige Forløb, ligesom han takkede Byens Borgmester for Støtte og Forstaaelse overfor Marineforeningen gennem Aarene. Amtmand Lassen og Direktør, Ingeniør Bondo-Lauritzen talte for Marineforeningen. Mellem Talerne blev flere udmærkede Sange afsungne og Telegrammer oplæste. Fra H. M. Kongen var indløbet Svartelegram med Tak og Hilsen, og fra Admiral Carstensen et Brev til den fungerende Formand, som denne oplæste og som modtoges med kraftigt Bifald. Saa hævedes Bordet — gennem et Par Timer samledes man ved Kaffen i kammeratligt Samvær, medens Enderne spandtes, og først sent søgte de fleste til Køjerne.



Der sendes sikkert mange venlige og taknemmelige Tanker til Svendborg i kommende Tid for udvist Gæstfrihed og mønsterværdig Ordning af de mange Ting, et saadant Møde kræver.

\*

### Kriggergraven i Kristianssand 9. Maj 1939.

Kriggergraven for de faldne ved Helgoland er gennem de 75 Aar paa smukkeste Maade plejet og vedligeholdt af Nordmændene og Danmark glemmer ikke den Trofasthed og de gode Følelser som Norge derigennem har vist.

Paa 75 Aars Dagen for Kampen den 9de Maj 1864 fandt en smuk Højtidelighed Sted ved Graven, der var pyntet med norske og danske Flag og grønne Guirlander om Monumentet, ligesom talrige Kranse blev nedlagt i Dagens Løb, bl. a. fra Kristianssands Kommandantskab, Kristianssands Formandsskab, Marvikens Marindepot, den danske Konsul og Den danske Marineforening.

Marineforeningens Hirtshals-Afdeling og Forsvarsbrødrene i Hjørring havde sendt henholdsvis 8 og 2 Repræsentanter til Kristianssand, og Deputationerne ankom dertil med Dampskibet „Jylland“ Kl. 16,30 hvorefter den danske Konsul, Hr. Reinhardt og Danske, boende i Kristianssand, sluttede sig til og begav sig til Gravlunden, hvor Kranse nedlagdes efter Taler af Automobilhandler Larsen, Hjørring, og Barbermester Lund, Kristianssand, der takkede de Faldne og udtalte et „Fred med deres Minde“.

Om Aftenen rejste de Danske tilbage. Marineforeningen bringer en varm Tak til Hirtshals-Afdelingen og de Kammerater derfra som paa saa værdig Maade repræsenterede vort Land, og en hjertelig Tak til Kristianssands Borgere som gennem de 75 Aar med Kærlighed har taget vore faldne Landsmænds Grave i deres Varetægt.

### Københavns Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

Søndagen den 2. Juli 1939 fejrer Københavns Afdelingen 25-Aars Jubilæum.

Med Flaadestationens velvillige Tilladelse holdes Jubilæet paa Holmen, forhaabentlig begunstiget af Sommervejret.

Om Dagens Program vil Afdelingens Medlemmer modtage nærmere Underretning, foreløbig meddeler vi Dagens Forløb i store Træk.

Kl. 19,30—11. Bestyrelsen modtager eventuelle Gratulanter ved en Reception i Esplanadepavillonen, Grønningen.

Kl. 11,15. Deltagerne med Damer samles ved Værftsporten i Prinsessegade, hvor de fordeles i 3 Hold, der under kyndig Ledelse beser Modelsamlingen, Arsenalet og foretager Spadseretur paa Holmen. Efter ca. 1 Time skifter Holdene.

Kl. ca. 13,00 mødes alle Deltagerne ved Holmens Marketenderi til Fællesspisning, hvor der serveres Bixemad, Ost, Æl, Kaffe med Basser.

Er Vejret gunstigt, indtages Kaffen ved Borde i det Frie.

Kl. ca. 3. Udskejning overalt. Deltagerne forlader Holmen ad Værftsporten ved Prinsessegade. Provins-kammerater er velkomne.

### Marinestue i Skelshør.

Paa Dagen for Helgolandslaget indviede Marinere i Skelshør paa „Klubben“ den Marinestue, som man alt i længere Tid har samlet ind til, og som nu præsenterer sig med et Inventar egnet til at fremkalde Stemninger og Minder fra Soldaterlivet til Søs.

Der taltes ved Festen af Formanden, Fiskeeksportør *Grube Hansen*, som overleverede Stuen til Kammeraterne, mindedes Dagens Betydning og udbragte et Leve for Konge og

Fædreland. Endvidere talte Isenkræmmer *Bay*, Bestyrer *Hansen*, Fiskefletfabrikken, og Medlem af Dansk Fiskeriforenings Hovedbestyrelse *Fisker Vald. Ditlevsen*, der rettede en Tak til Formanden.



### Rønne Afdeling.

Atter er vor Afdeling ramt af et Dødsfald. Den 31. Maj døde Konsul Chr. Espersen, som har været Medlem af vor Afd., siden vi startede. Konsulen har været syg hele Vinteren, saa egentlig kom Døden som en Befrielse, da han led meget.

Begravelsen fandt Sted paa Rønne Kirkegaard den 3. Juni. Mange signerede Kranse laa omkring Kisten, som var dækket af Dannebrog. Efter Taler ved Graven blev vort Flag sænket 3 Gange som sidste Farvel til vor udmærkede Kammerat.

C. N.



### Hadsund Afdelingen.

Fhv. Fiskeeksportør Jacob Larsen, vort mangeaarige Medlem, som sidste Efteraar flyttede til Odense og derved blev overflyttet til denne Afdeling, døde pludselig kun 62 Aar gl. og blev d. 18. April begravet fra Hadsund Kirke, hvor Marineforeningen havde dækket Kisten med Dannebrog og stillet Sørgemarchaller. Efter Formandens Tale ved Graven kippedes Flaget til Farvel. En god dansk Mand, en god Marinekamerat er ikke mere. Æret være hans Minde.

\*

Lørdag d. 29. April afholdt Afdelingen Spising og Bal i Hadsund Skovpavillon. Garderforeningen var inviteret, og der var, Gardere og Marinere tilsammen, ca. 70 i den flagdekorerede Sal.

Ved Bordet talte Formanden for Kongen og for Garderforeningen, Brendstrup for Flag og Fædreland, Nygaard for Æresmedlemmerne, Garderforeningens Formand Kjølbj for Marineforeningen, Eriksen, Hobro, for Formanden og Hollesen og Gornitzka for Damerne. Flere Sange blev sunget, og endnu flere havde Ordet. Der var festlig Stemning og et animeret Bal, slut hen paa Morgenvagten.

\*

### Reserveunderofficerer i Flaaden,

### Maskinister, indkaldt til Sikringsstyrken 1914-1918.

I Anledning af 25 Aars Dagen for Sikringsstyrkens Indkaldelse, agtes der, dersom Tilslutning opnaas, i August Maaned afholdt et kammeratligt Samvær m. m.

Ved Opgivelse af Adresse vil Program blive tilsendt.

Henvendelse til Fabrikant I. Hjort, Rentemestervej 45, København N. Tlf. Taga 5825.

\*

### Morsø Afdeling.

Morsø Marineforening fejrede den 16. Maj Afskedsfest for vor trofaste og afholdte Kammerat, Forfatteren Marius Dalsgaard.

Kl. 19 samledes ca. 30 Gæster i Haandværkerforeningen med Marius Dalsgaard som Æresgæst, og efter endt Spising havde mange af Medlemmerne Ordet for at takke vor Ven ikke alene for hvad han havde været for Morsø Marineforening; men ogsaa for den store Kærlighed han havde udvist over for Søens Folk, og mangan en Skibsfører, Kok eller Hovmester, som har traadt deres Børnesko i Nykøbing Mors mindes Marius Dalsgaard med Taknemmelighed. Dalsgaard takkede i hjertelige Ord for de muntre Timer, han havde haft gennem Aarene i vor Forening, og ønskede at det gode Kammeratskab og Sammenhold maatte vedblive i de kommende Tider. Vor udmærkede Oplæser Mejeribestyrelse Christensen læste derefter et Par Smaafortællinger af Forfatteren, som gjorde stor Lykke.

Vi beklager vor Vens Bortrejse, og ønsker Københavns Afdeling hjertelig til Lykke med deres nye Medlem.



### Haderslev Afdeling.

Haderslev Afdelingen afholdt den 25. April en „Mannefest“ som Afslutning paa Vintersæsonen. Fællesspisning og Foredrag af Tømremester M. Runge om Oplevelser som Marinesoldat under Verdenskrigen. Et yderst interessant og lærerigt Foredrag blandet med rigtig Marinehumør, der høstede mægtigt Bifald. Bagefter frit Samvær.

\*

### Flaadens Idrætsstævne 1939.

Ved Flaadens nylig afholdte store Idrætsstævne paa Holmens Stadion vandtes de af Marineforeningens Hovedforening og Københavns Afdeling udsatte 3 1. Præmier (Sølvbægre).

i 1500 Meter Løb af Søkadet Jack Nielsen: 4. Min. 44,5 Sek.  
i Haandgranatkast af Søkadet Jørgensen: 91,50 Meter. Ny Rekord

i Revolverskydning af Flyvemekaniker K. Pedersen: 178 Points.

\*

### Fødselsdag.

Konsul Im. Stuhr, Aalborg, fyldte den 17. Juni 60 Aar.

Foruden i mange Aar at have været Formand for Aalborg Afdelingen, som han bragte frem til en af vore største og mest initiativrige, har Konsulens Arbejde for Marineforeningen strakt sig vidt om i Nørrejylland, hvor han er Medstifter af flere Afdelinger og altid rede med Raad og Daad.

Som mangeaarigt Medlem af Hovedbestyrelsen har han gjort et stort og paaskønnet Arbejde.

Konsul Stuhr er efter sin Fratræden som Aalborg Afdelingens Leder udnævnt til dennes Æresformand. Med vor hjerteligste Lykønskning til de 60 Aar ønsker vi ham mange gode Arbejdsaar endnu.

\*

### Frederikshavn Afdeling

havde Lørdag den 20. Maj arrangeret en Sammenkomst med Bal for Eskadrens Mandskab paa Hotel „Cimbria“, og samme fik et overmaade vellykket Forløb. Saavel de unge Værnepligtige som de ældre ekstrainkaldte fyldte den store Sal og viste den frederikshavnske kvindelige Ungdom, hvordan Flaadens blaa Matroser kan danse. Og nydeligt og pænt gik det fra først til sidst; mange Ældre glædede sig over den Orden og Sømmelighed, der prægede Sammenkomsten, fuldt ud den danske værnepligtige Ungdom værdig.

Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør, og efter at een af de Værnepligtige havde takket for Arrangementet og udbragt et Leve for Marineforeningen, takkede Formanden, Kaptajn Weber-Hansen, de unge Orlogsgaster, fordi de havde efterkommet Indbydelsen, og udbragte et Leve for den danske Marine. Det blev 3 Glas paa Hundevagten, inden den fornøjelige Sammenkomst sluttede, og Afslutningen var et mægtigt Bifald til Gasternes eget Orkester, der til Slut havde erobret Musiktribunen for at vise Frederikshavnerne, at de ogsaa kunde spille Dansemusik.

\*

### Odense Afdelings 25-Aars Jubilæum.

Marineforeningens Jubilæumsfest i Aftes havde samlet Foredragssalen fyldt til „Rælingen“.

Som Gæster saa man Kommandørerne Ibsen og Evers, Tandlæge Strange-Friis, Formanden for Fællesrepræsentationen af Soldaterforeninger, Vognmand Ejlersen.

Der blev pebet til Falderebet, og man gik til Bords med Musik. Her ventede der Deltagerne en Overraskelse i Form af en veritabel Underholdning.

Først hejstes Flaget til Fanemarchens Toner, og saa sang man „Kong Christian“.

Et Sangkor, der lededes af Musikkdirektør Haar, sang „Der er ingenting, der maner“, og Lektor Black fremsagde fyndigt en selvforfattet Prolog. Sangkoret afsluttede Underholdningen med flere Sange.

Direktør Claus Hansen overtog Dirigenthvervet, og første officielle Taler var Kommandør Ibsen, som talte for Kongen.

Det var hjertelige Ord, Kommandøren udtalte om Maje-stæten.

Saa raabte man de ni Leveraab for Kongen og sang „Kong Christian“.

Formanden talte for Foreningen og dens Stiftere, han mindedes i smukke Ord Telefonmester Buchgreitz, og Forsamlingen rejste sig.

Lektor Black talte for Marinen og dens Befalingsmænd. Han fortalte Minder fra sin egen Marinetid og sluttede med at udbringe et Leve for Officererne i den danske Marine.

Kontorchef Rasmus Jørgensen talte for Kammeratskabet, der gror op i Soldatertiden. Hvis det kunde føres med ud i det civile Liv, vilde det være Slut med Brødnid. Han sluttede med et Leve for Kammeratskabet.

Kommandør Evers talte for Pligtfølelsen. Det har været vanskeligt for os i Marinen at holde Idéens Fane højt i de trange Tider, vi har haft, men Pligtfølelsen lever usvækket. Uvejret trækker op nu, som da Foreningen blev stiftet. Vi maa stille vort Haab til, at det gaar.

Skulde det gaa galt med det elendige Forsvar, vi har, maa Marineforeningen hjælpe os til at holde Aanden i Folket i Live — den Aand, som i 1801 sendte Manden fra Gaden ud til Forsvar af Land og Folk. Nu som dengang maa vi erkende, at vi alle er i samme Baad.

Repræsentant Rasmussen talte endelig paa Skyttelaugets Vegne og hyldede Moderforeningen.

Fru Ehrmann takkede Marineforeningen, fordi den havde villet have til Huse hos hende og berømmede Marinerne for deres Ridderlighed.

Snedkermester Petersen takkede paa Veteranernes Vegne. Vi gamle véd, hvad det vil sige at have en god Mand ved Roret. Han talte for Formanden, Overgaard-Nielsen.

Fru Bagermester Hoff takkede paa Damernes Vegne og udbragte et Leve for Formanden, Installatør Overgaard-Nielsen.

Assurandør Reiner Rasmussen foreslog en Sang fra Sangbogen — hvilket naturligvis efterfulgtes af Handling.

Endelig bragte Installatør Egel, Svendborg, en Hilsen fra Sydfyen og udbragte et Leve for den gode Aand i Marinen.

Kommandør Ibsen bragte en Hilsen fra Admiral Carstensen og fra de fraværende Hovedbestyrelsesmedlemmer. Han udbragte et Leve for Formandens Frue; Motorsagkyndig Poulsen, Assens, udbragte et Leve for Odense, Skibsmaaler Skov, Svendborg, for Fru Drude Jørgensen.

Og saa bød — Kl. 22,45 — Formanden Velbekomme.

## Siden sidst —!

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

### Nyt dansk Sejlskibsrederi.

Der er stiftet et nyt Rederi, A/S „Britannia“. Aktiekapital 100.000 Kr. Korresponderende Reder: A. E. Sørensen. Hjemsted: Svendborg. Ejer foreløbig Skibene: 3-m. Motorskonnert „Falken“ af Thurø, 304 ts. d.w. og den tidligere hollandske 2-m. Motorskonnert „Margina“, 330 ts. d.w.

\*

### »Alsia«.

Mystikken der tilsyneladende hvilede over Brandens Opstaaen i Ø.K.'s M/S „Alsia“ er selvfølgelig løst. Et Olierør sprængtes og et Øjeblik efter stod hele Rummet i Luer; Ilden forplantede sig ret op, tog saavel Fartøjerne som Radiostationen, og dannede derved en hændelig Serie Uheld, som paa een Gang udelukkede Skibet fra Forbindelse med Omverdenen.

Begivenheden har givet Anledning til Eftertanke med Hensyn til fremtidig Placering af Motorrum, Redningsbaade og Radiostation i Forhold til hverandre.

\*

### Eventuelt Skibssalg.

Der er Mulighed for at Sydfynske Dampskibsselskab kan afhænde Damperen „Tranekjær“ til Indien.



**Kina.**

Den danske Gesandt i Shanghai meddeler at — mærkelig nok — flere Skibe fra og til Udlandet besejlede kinesiske Havne i 1938 end i 1937, henholdsvis ca. 75.000 og 72.000 Skibe; dog var den samlede Tonnage mindst i 1938, nemlig ca. 29,4 Mill. ts. mod 35,4 Mill. ts. i 1937. Den danske Besejling var dog praktisk talt uforandret: 1938: 628.000 ts. og 1937: 631.000 ts.

\*

**Københavns Havn.**

Oplægninger: Maksimum 1938, August, 37 Skibe, 27.728 N.R.T. Ved Aarets Udgang, 19 Skibe, 10.926 N.R.T.

Turistfart: 48 Anløb af tyske Turistbaade, desuden 53 andre Turistskibe til Frihavnen og Langelinie — imod 55 i 1937.

Disse Skibe medførte ca. 49.000 Passagerer — mod 65.000 Aaret før.

Anløb for Ordre eller Forsyninger: 1290 Skibe, 495.675 N.R.T. i 1938 — mod 1436 Skibe, 666.877 N.R.T. i 1937.

Vareomsætning: 6.217.773 ts. i 1938 — mod 6.542.036 ts. i 1937; denne Nedgang fordeler sig med 266.114 ts. paa Importen og 58.149 ts. paa Eksporten.

Indkomne Skibe: D/S og M/S 23.460 Skibe, 8.012.935 N.R.T. i 1938 — mod 24.376 Skibe, 7.906.032 N.R.T. i 1937 og 438 Sejlskibe, 103.727 N.R.T. i 1938 — mod 433 Sejlskibe, 99.466 N.R.T. i 1937.

Færgefarten ikke medregnet.

\*

**Hamburg.**

Hamburg Havn har fejret 750 Aars Jubilæum d. 6. og 7. Maj; der mødte Repræsentation fra Københavns Havn.

\*

**Den norske Kongechalup.**

Kong Haakon skal have en Afløser af den gamle „Stjernen“. Den nye bliver en hurtiggaaende Motorbaad, ca. 50 Fod lang, ca. 90.000 Kr.

\*

**For første Gang siden 1882.**

„Georg Stage“ besøger ikke den skotske Havn Leith i Aar. Aarsagen er først denne, at 40 Elever skal overgaa til „Danmark“ en Maaned tidligere end sædvanligt paa Grund af at dette Skoleskib skal besøge Verdensudstillingen i New York, og dernæst, at de nordiske Skoleskibe skal samles i Stockholm i Juli.

\*

**Nordisk maritimt Samarbejde.**

Nordisk Skibsrederforening har holdt sin 50. Generalforsamling og dermed 50 Aars Jubilæum. Festen stod i Oslo. Foreningen har anmeldt Tonnage af over 4 Millioner og et Reservefond paa 1.200.000 Kr.

\*

**Kul.**

D. S. B. har afgivet Ordre til England paa 200.000 ts. Dampkul.

Danmarks samlede Kulindførsel i Januar Kvartal 1939 udgjorde 1.005.889 ts. — mod 1.185.889 ts. i 1. Kvartal i Fjor.

\*

**Ny Radio.**

Til Støtte for Skibsfarten i danske Farvande tænkes oprettet en Radiostation paa Skagen. Byraadet stiller Areal til Raadighed. Opførelsen vil koste ca. 160.000 Kr.

\*

**Ny Kanal.**

Et Kanalprojekt: Højer—Tønder omtales for Tiden. Omkostninger ca. 5 Mill. Kroner. Dybde ved normal Flod 4 m, Bredde 40 m. Kan befares af Skibe paa ca. 1000 ts. Tønder Havn udvides til 450 × 70 m. En Kaj anlægges ved Højer — subsidiært paatænkes kun et Havneanlæg ved Højer til ca. 2½ Mill. Kroner.

**The Engelhardt Decked Life Boat Co.**

Amager Strandvej  
Telefon: Kastrup 622

**Snedkermester Træter's Liggistemagasin Adelgade 11**

Begravelser besøges Grundlagt 1877

**Carl Rasmussens Efterflg.**

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning  
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

**C. OLESEN**

Fineste

**Herre- og Dameskræderi**

Fiskedamsgade 22 — Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

**Bageriet ALADDIN**

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

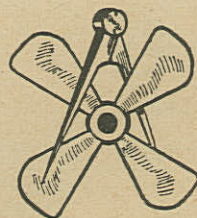
**Smedemester Robert Kristiansen**

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

**Kjøbenhavns Maskinist-skole**

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

**J. C. Jensens Farvehandel**

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

**ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig faghyndig Betjening.  
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

**H. Pens Glas**

St. Kongensgade 92  
Kbhvn.

Landsforeningen

**»Arbejde adler«**

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoff's Minde«, Hoptrup, og »Roskildehjemmet«. Roskilde. Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

Det anbefales gamle Marinere at besøge

**Café Torvet CHRISTIANSHAVNSTORV 4**

Indehaver: Henrik Glad  
Medlem af Marineforeningen

**LIEBING & OLVER**

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

hos **Vi mødes**

**Schlüntz**  
Krystalgade 3 Tlf. 79 70  
gl. Mariner





### Marineforeningens Regnskab for 1938.

ADMINISTRATIONS-KONTO PR. 31. DECEMBER 1938

*Indtægter:*

Kontingent .....	7.630,25	
Indskud .....	1.677,00	
Renter .....	216,55	
Sangbøger .....	28,38	
Naale og Æresdiplomer .....	93,80	

*„Under Dannebrog“.*

Tilskud fra Afdelingerne .....	2.787,50	2.787,50
		<u>12.433,48</u>

*Udgifter:*

Rejser og Agitation .....	632,68
Kontorhold .....	2.880,00
Husleje .....	500,00
Rengøring .....	130,00
Emblemer .....	419,75
Kontorartikler .....	59,45
Porto .....	286,95
Tryksager .....	125,00
Sendemandsmødet .....	10,50

*Foreningens Formaal:*

Bidrag til „Nyboders Minde“ .....	25,00	
Bidrag til „Georg Stages Minde“ .....	200,00	
Tilskud til Jubilarsammenkomst .....	47,65	
Præmier til Holdkapskydningen .....	120,00	
Præmier til K. D. Y.'s Kapsejladser .....	100,00	
Flag til H. K. H. Prins Valdemars 80 Aars Fødselsdag .....	85,00	
Fortegnelse over hjems. Værnepligtige ...	30,00	
Omkostninger v. Fremvisning af Marinefilmen .....	36,95	
Omkostninger v. Foreningens 25 Aars Jubilæum .....	2.404,27	
	3.048,87	
÷ Gaver til Foreningens 25 Aars Jubilæum .....	1.087,00	1.961,87

*Diverse.*

Kraks Vejviser og Annoncer i samme ....	97,00	
Forsikringer .....	43,25	
Kranse og Blomster .....	108,00	
Telefon og Provinssamtaler .....	125,75	
Telegrammer .....	30,92	
Bud- og Kørselspenge .....	36,15	
Skrivemaskinemateriel og Eftersyn .....	10,00	
Nytaarsgratialeer .....	10,00	
Diverse Smaaudgifter .....	9,29	470,36

*„Under Dannebrog“.*

Ekspeditions- og Forsendelsesomkostn. ...	3.161,07	
Redaktionshonorar .....	600,00	
Medarbejderhonorar .....	100,00	
Clicheer .....	171,24	
Kontingent 1938. Foreningen „Danske Ugeblade“ .....	20,30	
Ekstra Udgifter til Jubilæums Nummeret	318,36	
Nyt Forsidebillede til Bladet .....	40,00	
	4.440,97	
÷ Gave til Jubilæums Nummerets Forsendelse .....	100,00	4.340,97
		11.817,53
Balance, Overskud .....	615,95	<u>12.433,48</u>

STATUS PR. 31. DECEMBER 1938

*Aktiver.*

Kassebeholdning .....	713,00	
Bankbeholdning .....	11.310,02	
Tilgodehavende hos Afdelingerne .....	2.016,45	
Inventar Konto .....	1,00	
Beholdning af Naale, Æresdiplomer, etc. ....	270,67	
— - Emblemer .....	32,25	
— - Sangbøger .....	597,06	
Forudbetalt Husleje .....	125,00	
		<u>15.065,45</u>

*Passiver.*

Kapital Konto pr. 31. December 1937 ...	14.449,50	
Balance, Overskud .....	615,95	15.065,45
		<u>15.065,45</u>

MARINEFORENINGENS GRUNDFOND

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1938 .....	1.544,61	
Renter af Bankbeholdning .....	62,38	
Indsat Kontingent for 1 livsvarigt og 11 Æresmedlemmer .....	71,00	
		<u>1.677,99</u>
Balance .....	1.677,99	<u>1.677,99</u>

<i>C. Carstensen Paul Ipsen P. Buchtrup H. Rasmussen</i>	
<i>E. W. Marston Anton C. Nielsen Carl Nielsen</i>	
<i>Overgaard Nielsen Chr. Bønnelycke H. Petersen</i>	
<i>C. Evers C. E. Silfverberg Im. Stuhr Strange-Friis</i>	
<i>Fr. Christensen</i>	
København i Marts 1939.	<i>H. Rasmussen.</i>

VETERANFONDET PR. 31. DECEMBER 1938

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1938 .....	444,36	
Gave fra Grosserer K. L. E. Jensen .....	1.000,00	
Gave, Obligation, anonym .....	99,28	
Renter af Obligation ÷ Depotafgift .....	341,31	
Renter af Beholdning .....	16,75	
		<u>1.901,70</u>
Uddelt 2 Portioner à 100 Kr. ....	200,00	
Købt Obl., 1000 Kr. 4½ pCt. Saneringslaan .....	929,04	
Ombytning af Obligation til 100 Kr. 5 pCt. Sønderjyllands Kreditforening + Omkostninger .....	101,78	
Balance .....	670,88	<u>1.901,70</u>

*Fondet ejer:*

Kr. 5000, 5 pCt. Statsboligfondens Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.	
Kr. 1000, 4½ pCt. Jydske Husmds. Kreditf. Obligationer, indkøbt til Kurs 88.	
Kr. 1000, 4½ pCt. Saneringslaans Obligationer, indkøbt til Kurs 91¼.	
Kr. 100, 5 pCt. Sønderjyllands Kreditf. Obligationer, indkøbt til Kurs 99½.	

*Paul Ipsen Ferd. Jensen Johs. Nissen*  
*H. Rasmussen*

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdningerne er forefundet.

*Fred. A. Møller C. Jensen*

*H. Rasmussen.*

### Nogle Ord til Overvejelse.

Vil man betænke sine Nærmeste, kan det gøres, enten ved opsparet Kapital eller man kan forsikre sig; men har man ikke opnaaet nogen af Delene, melder det Spørgsmaal sig: hvorledes kan jeg blive i Stand til at sikre mine Nærmeste en Sum, saaledes at de ikke kommer til at staa uden Midler til Bestridelse af de Udgifter der indfinder sig?

For den som er saa uheldig stillet, ikke at have faaet garderet sine Nærmeste og ikke er over 45 Aar, staar der



et Sted en Dør aaben; og det er til 100 Mandforeningen af Kystartillerister, som man i egen Interesse bør søge Optagelse i.

Denne Forening er netop oprettet med det Formaal for Øje, at være en Støtte for Kammeraters Efterladte i en saadan Stund.

Den økonomiske Hjælp som denne Forening yder er af en saa rundelig Beskaffenhed, at den dækker langt mere end til de paakrævede Udgifter, saaledes at der kan blive et ret anseligt Beløb tilovers til andre Ting.

Vil man nyde maa man ogsaa yde: og man maa gøre sig det klart, at der af Een kræves, en vis Pligtfølelse i Forbindelse med Solidaritet, dette gælder i eet særligt Tilfælde: Medlemsbidragene, som indbetales efter foreskrevne Regler, og har man Forstaaelsen heraf, falder det ikke svært at efterkomme dette Forlangende.

Ethvert nyt Medlem som optages i Foreningen indtræder straks i Medlemsrettighederne, ogsaa hvad der angaar Udbetalingen af Summen, i hvilken der ingen Indflydelse gør gældende, om man har været mange Aar Medlem eller lige er kommet ind, naar blot Medlemspligten er opfyldt.

Foreningen er over 18 Aar gammel, og har til Kammeraters Efterladte udbetalt i Hjælp Kr. 29.000,—.

Summen der udbetales er Kr. 1000,— og den bliver udbetalt saasnart Anmeldelse er sket.

Paa en billig Maade kan man komme ind i denne Forening; der betales kun Kr. 20,— i Optagelsesindskud og i Aarskontingent Kr. 2,—. Ved hvert Dødsfald betales Kr. 10,— i Medlemsbidrag.

Som Medlem kan alle optages som har Adgang til Kystartilleriforeningen, heraf fremgaar at enhver fra Kystdefensionen kan blive Medlem.

Optagelsesblanket sendes paa Forlangende, naar man henvender sig til Kassereren, Boghdl. Wald. Schult, Herluft Trollesgade 26 A, Telef. By. 5228 v.

## »Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Sluttet.

Piben er nu røget ud, men jeg bliver siddende lidt endnu for at nyde alle de Drømmebilleder, der strømmer ind paa mig, og samtidig tumler min Hjerne med Forsøg paa at forme en nogenlunde passende Afslutning paa disse mine Skriverier. Jeg vilde gerne ende med en festlig Fanfare og et straalende Festfyrværkeri, men der vil slet ikke komme noget i den Retning. Hver Gang jeg kalder Minderne om min Afsked med Marinen frem, betages jeg af den samme vemodige Følelse, som fyldte mit Sind ved min Hjemsendelse. Jeg kan kun fremmane et eneste Billede fra de Dage, og det er selve Hjemsendelsesdagen.

Jeg ser alle os Gutter staa opstillede paa Kajen ud for Helgoland, der ligger øde og forladt af Mandskab og Officerer, men med Stander i Top og Dannebrog agter. Alle vi værnepligtige er omklædt i vort civile Tøj, og paa Nakken har vi vore Ransler med Kongens Klæder, der nu skal afleveres.

Vi er bleven til en egen, uensartet Flok, det er, ligesom vi ikke hører rigtigt sammen mere, de civile Klæder sætter deres Skel og gør os ligesom lidt fremmede overfor hinanden, den grove, solide Sømandspjækkert ved siden af et lidt lapset Københavnerdres vil ikke rigtigt harmonere.

Vi staa opstillede i en stor Firkant, der danner en aaben Plads i Midten, og hvor Helgoland danner Firkantens fjerde Side. Midt paa Pladsen staa Skibets Befalingsmænd i en Gruppe med Chefen forrest. Han holder en lille Afskedstale til Mandskabet, og skønt hans Ord hverken var særligt aandfulde eller hjertegribende, betoges jeg dog af en vis vemodig Følelse, og da Flagene efter Chefens Tale langsomt blev nedhalede paa Helgoland, følte jeg den samme tunge Klump i Halsen, som jeg huskede fra den Gang, da jeg som fjorten-

## Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Th. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio

Elektriske Installationer

Centralvarmeanlæg

Sanitets-, Vand- og Gasanlæg

Smede- og Maskinarbejde

aarig rejste hjemmefra for at tiltræde min første Plads i en fremmed By.

Saa blev vi i smaa Delinger ført til Beklædningsmagasinet, hvor vi fik afleveret og afkontrolleret Klunset; det manglende skulde jo erstattes, og som Afslutning kom vi op paa Lønningskontoret, hvor Gagen blev udbetalt i Guld. Jeg for mit vedkommende fik tre blanke Tikroner foruden noget Smaamønt, og med det røde Guld klingende i Lommen vandrede jeg for sidste Gang i lange Tider Holmen igennem, men egentlig slet ikke glad ved den genvundne Frihed, nej, jeg havde nærmest en underlig beklemte Følelse af, at nu var Tæppet ved at falde for et frisk og muntert Afsnit af mit Liv.

„Flippen“ havde inviteret mig og et Par andre af Kammeraterne til Aften i hans Forældres Hjem, og som den rare usnobbete Fyr han var, havde han inviteret ganske efter sit Hjertes Indskydelse, saa vi var bleven et saare blandet Selskab fra vidt forskellige Samfundslag. Hans elskværdige Forældre og kønne unge Søster modtog os paa det hjerteligste og gjorde alt for, at den lille fine Middag kunde blive saa festlig for os som muligt, men Overgangen fra Kasse-matten til dette fine, velhavende Hjem, var os vist for brat, vi kunde slet ikke rigtig finde os selv, vi blev forlegne og unaturlige, og vi var jo ogsaa blevet forvante med at komme tidlig til Køjs, saa jeg tror næppe, at Klokkeren var 10, før vi brød op, og ingen af os følte Trang til at fortsætte Afskedsfesten andre Steder. Jeg gik lige til Jernbanestationen og naaede samme Aften mit Hjem med de tre blanke Guldstykker ubeskadigede i Lommen.

C. A. E. Petersen.



## Medlemmer

indmeldte i Maj—Juni 1939.

	Aargang
<b>Bornholm.</b>	
Skibsfører	Gregers Kofoed Svendsen . . . . . 1935
<b>Faaborg.</b>	
Skibsbygger	Bechmann Christensen . . . . . 1930
Tjener	Harry Christensen . . . . . 1917
<b>Haderslev.</b>	
Slagtersvend	Otto Vilh. Hansen . . . . . 1937
<b>Helsingør.</b>	
Assistent	Thomas C. Jessen . . . . . 1932





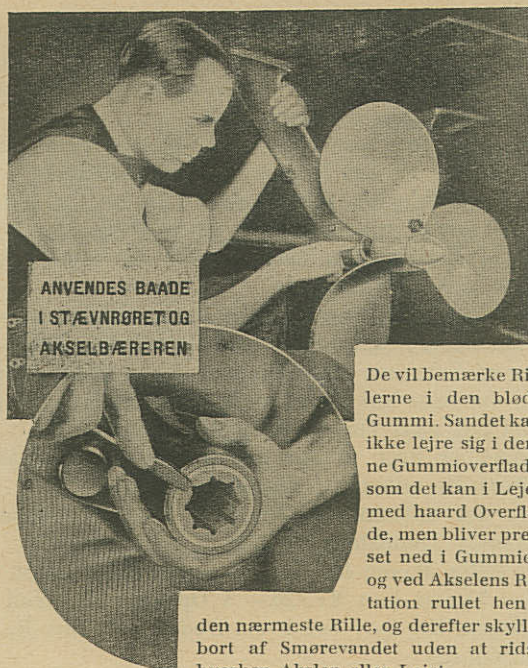
## TØR-ELEMENTER

Der findes et HelleSENS Element til ethvert Formaal. I Dagliglivet støder De paa HelleSENS alle Vegne — til Cykle- og Lommelygter, Radioapparater, Tunghøreapparater, til teknisk Brug og Tusinder af andre Ting. Forlang derfor altid:

**HELLESENS**  
**VERDENS BEDSTE**



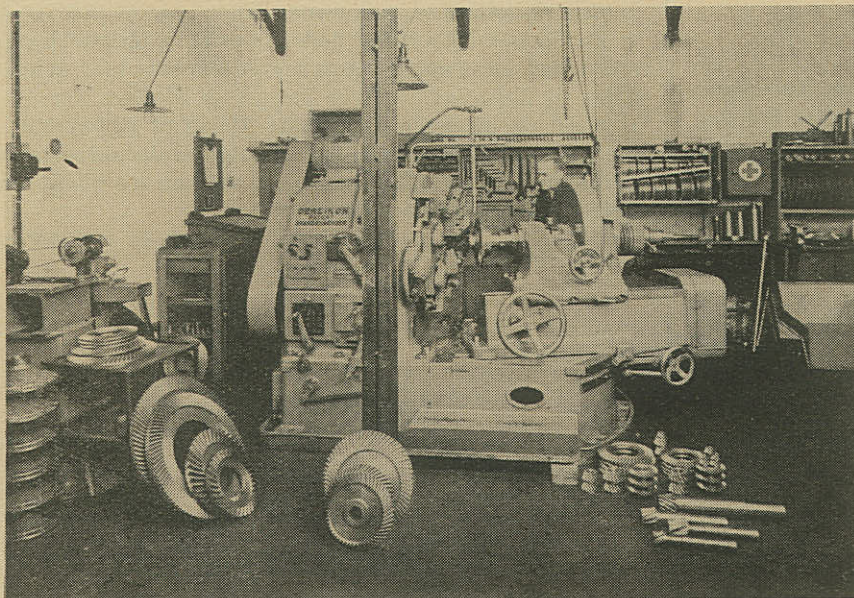
Vandsmurte Stævnørsejer  
af blød Gummi



ANVENDES BAADE  
I STÆVNRØRET OG  
AKSELBÆREREN

De vil bemærke Rillerne i den bløde Gummi. Sandet kan ikke lejre sig i denne Gummioverflade, som det kan i Lejer med haard Overflade, men bliver presset ned i Gummien og ved Akselens Rotation rullet hen i den nærmeste Rille, og derefter skyllet bort af Smørevandet uden at ridse hverken Akslen eller Lejet.

Alle Oplysninger faas hos  
**AKTIESELSKABET BRITGOODS**  
Nytoldbodgade 8, Kbhvn. K . Tlf. Central 1036  
Repr. for British Tyre & Rubber Co. Ltd.



MASKINE FOR HØVLING AF KONISKE SPIRALHJUL

## SCANIA-VABIS

Fremstilling  
af alle Arter

## TANDHJUL

OG

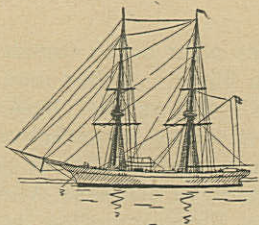
## INDUSTRI- GEAR

# A/S SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 - KØBENHAVN F. - TELF. CENTR. 11500



<i>Holbæk.</i>		
Mejerist	Jens Nymark Bundgaard	1937
Bankbud	Harald Orla Hansen	1923
Matros	Gotfred Henriksen	1937
Chauffør	Orla Olsen	1932
<i>Kalundborg.</i>		
Fiskeauktionsmester	Niels Pihl Jensen	1912
Pens. Lokomotivfører	Jens Jørgensen	1893
<i>Korsør.</i>		
Købmand	Johs. Jørgensen	1906
<i>Nykøbing F.</i>		
Elektriker	Ove Martin Johansen	1934
<i>Odder.</i>		
Vandværksbestyrer	Villy Nielsen	
<i>Svendborg.</i>		
Snedker	Olaf Wilh. Eriksen	1927
<i>Vejle.</i>		
Repræsentant	Jakob Carlsen	1914
Direktør	Evald Linnet	1914
Købmand	Axel Thomsen	1914
<i>Vordingborg.</i>		
Plejer	Kaj Andersen	1925
Skibsfører	Peter Hj. Bille	1901
Hotelejer	Joh. Christensen	1916
Direktør	Rudolf Helm	1918
Plejer	J. V. C. Kiel	1917
<i>København.</i>		
Skibsfører	C. A. Juelsvig	
Incassator	Børge Lassen	1932
Maskinarbejder	Ernst Craner	1937
Boksvagt	Hugo Jacobsen	1922
Søminemester	Louis Mørch	
Instrumentmager	H. J. Hansen	1910
Maskinmester	Anton Jørgensen	1916
Modellørassistent	Erik Werge	1925
Chauffør	Marius Andersen	1914
Fabrikant	Thor Bast	
Arkitekt	Svend Bruhn	
Maskinmester	Charles Munch	1917
Assistent	Knud H. Lützhøft	1936
Overmontør	H. Prehn	1914
Pakmester	Ditlev Højhus	1911



## 2. April 1801.

af

### Kaptajn Fremantle's Breve

ved Inspektør E. L. Jensen.

I det kendte engelske Magasin „Blue Peter“ har jeg i en ældre Aargang fundet følgende Offentliggørelse af nogle Breve vedrørende Slaget paa Rheden den 2. April 1801. Da nævnte Artikkel sandsynligvis endnu har Interesse i danske maritime Kredse, stiller jeg den herved til „U. D.“s Disposition, idet det bemærkes, at Sproget jo i Løbet af 135 Aar forandrer sig en Del.

„Den 2. i denne Maaned er det Eet Hundrede og fire og tredive Aars-Dagen for Slaget ved København. Enten det nu politisk set var en Sejr af stor Betydning eller ej, kan der ikke være Tvivl om, at det taktisk set var en af Nelsons stør-

ste Triumfer. De følgende Breve, skrevne før og efter Slaget af Kaptajn (senere Admiral Sir Thomas) Fremantle til sin Hustru, indeholder hidindtil ikke offentliggjorte Beretninger om Begivenheden. De er belærende paa adskillige Punkter, det vigtigste er Spørgsmaalet om Bevæggrunden for Brevet til Kronprinsen. Kaptajn Fremantles Skib var „Ganges“, som hele Tiden i Slaget indtog en meget ærefuld Plads mellem „Elephant“, i hvilket Nelson var, og „Monarch“, som led de sværeste Tab. Chefen paa „Ganges“ var Nelsons personlige Ven og havde kæmpet under ham i Middelhavet. Nelson havde spist til Middag i hans Skib før den ulykkelige Teneriffa-Ekspedition, og de var kommet hjem sammen efter denne, med Fru Fremantle, som kun havde været gift i tre Maaneder, som Sygeplejerske for dem begge. Fremantle var ved denne Lejlighed saa haardt saaret (skønt han ikke, som Nelson, mistede en Arm), at han forblev i Land i næsten to Aar, og derved gik Glip af Slaget ved Nilen. København var hans første Kamp efter hans Tilbagevenden til Marinen.

Den 15. Marts 1801 gik de hemmelige Ordre (i Overensstemmelse med Instruktioner givne den foregaaende Dag af Henry Dundas) til Sir Hyde Parker, som førte Kommandoen over Østersø-Flaaden, med Nelson under sig, ud paa at sejle til Danmark for der „at føre Forhandlingerne i Sagen, som verserede med dette Land.“ Den 25. Marts befandt Flaaden sig udfør Kronborg Slot, hvis Kommandant nægtede dens videre Fremgang. Sir Hyde Parker svarede „at man finder Danmark som Fjende af England, og han betragtede Nægtelsen som en Krigserklæring“. Skibene blev gjort klar til Kamp, der blev givet Signal til at lette, og Flaaden ankrede kort efter op paa Frontlinie udfør „Flammels Mills“. Den 29. Marts skrev Kaptajn Fremantle til sin Hustru:

„Ganges“ udfør Kronborg Fæstning.

Min kære Betsey!

Du finder os omtrent i samme Situation, som vi var i, da jeg sidst skrev til Dig, undtagen at vi er nogle faa miles\*) nærmere Fæstningen, som Danskerne er i Færd med at forstærke saa meget, som de kan. Sir Hyde har efter sine nuværende Dispositioner i Sinde at passere Fæstningen og lade Lord Nelson med Flaadens Forpost-Division angribe de flydende Batterier. Jeg tilstaar, at jeg tror, at vi havde haft Udsigt til bedre Held, dersom vi havde paataget os dette Arbejde for en Uge siden, imidlertid skal vi gaa i Gang naar som helst Vinden skifter til nordlig Retning. Dersom jeg skulde udtale min Mening om denne Opgave, vil jeg sige, at Danskerne er blevet overordentlig-foruroliget, men Udsættelsen giver dem Mod, og de vil gradvis gøre København saa stærk, at det vil modvirke vor Flaades Angreb. Langs hele Kysten er opstillet Kanoner og Mørsere, men jeg tror dog, at dersom vi kommer forbi Fæstningen paa en Dag eller to, har vi Heldet med os. Lord Nelson er meget optimistisk, men som Du godt kan tænke Dig, er der stor Forskel paa Meningerne. I Angrebsmaaden, som man har paatænkt at vælge, og som er planlagt af Lord Nelson, synes der i det Hele taget kun Eet, de fleste er spændt paa: at prøve hvorledes disse Danskere vil modtage os. Du maa tage i Betragtning, at vi ikke nu skal kæmpe med Franskmand eller Russere, men med en Nation, som ikke har været i Krig i 70 til 80 Aar og følgelig aldrig kan have set et Skud blive affyret. Jeg hører ikke til Flaadens Forpost-Division, men er udnævnt til at kommandere de fladbundede Baade, som hver har en 24-Pundiger ombord, de har hver en Besætning paa 50—60 Mand, og min Deling vil bestaa af henved 1300 Mand. Jeg staar under Nelsons Befaling, som netop er den samme Mand, som jeg altid har kendt, og som viser mig saa megen Opmærksomhed og Venlighed som muligt. Mit Skib er i fin Stand, og i Øjeblikket har jeg kun fem Mand syge af Forkølelse. Det pludselige Rygte fra Quissant og hertil har været Grunden til, at vi mistede fire Mand, som var meget gamle og svagelige, det betyder ikke

(\* 1 engelsk mile = 1,6 km.)



noget Tab for os. Dersom det mislykkes for os her, vil det blive fulgt af stor Overlegenhed af det fjendtlige Land, og vi føler alle for den Indsats, vi kæmper for.

Jeg har kun at tilføje, at jeg har det godt og er fuldt optaget af Arbejde, og jeg tænker, at Du vil ønske at meddele dette Brevs Indhold til mange af dine nærmeste, jeg slutter derfor uden at gaa ind paa nogen Falimie-Enkeltheder, kys Børnene fra mig og tro mig altid

Din inderlig hengivne Husbond  
T. F. F.

Den 30. Marts sejlede Flaaden forbi Fæstningen uden at tage nogen Skade fra den svære Ild, som aabnedes mod den af Batterierne, og gik til Ankers henved seks miles fra København.

Den 31. gjorde Fremantle en Del af 49. Regiment og en Del af Oberst Stewarts Korps i de fladbundede Baade klar og passerede „Monarch“s Agterstævn mod Orlogsmændene. Om Natten den 31. rekognoserede Sir Hyde Parker, Lord Nelson, Kaptajn Fremantle, Oberst Stewart og Flaadeføhreren Fjendens Stilling fra en Lugger\*). „De kom snart under en svær Ild, men de fortsatte deres Undersøgelser, til de havde opnaaet et tilfredsstillende Resultat og slap bort“. Den næste Morgen stod Fortroppen under Lord Nelson gennem Sundet for nordlig Vind. Samme Eftermiddag Kl. 7 blev alle Cheferne for Forpost Skibene ved Signal kaldt om Bord i „Elephanten“. Kl. 6 om Morgenen næste Dag var Skrivelserne færdige med at afskrive Ordrene, som var uddelt paa een Gang for Slaget. Den Afskrift, som Fremantle sendte til sin Hustru, er i det hele identisk — men med faa betydningsløse Detailler — med hvilke den er optaget i „Naval Chronicle“ for 1801.

Om Morgenen den 2. April Kl. 10,45 lettede „Ganges“ og fulgte „Elephant“ i Kampkolonnen. Fremantle forklarer ikke, hvorfor han var sidst af alle i Forpostdivisionen, men da „Ganges“ passerede „Elephant“, blev han prajet af Lord Nelson og beordret til at ankre tæt foran ham, i Stedet for at gaa til den Plads, der først var anvist ham, en Ændring fordi „Bellona“ og „Russell“ var gaaet paa Grund paa Middegrundten. „Ganges“ aabnede Ilden Kl. 11,10, og i Følge Logbogs-Optegnelser vedblev den at fyre til Kl. 3,45. Kl. 3,20 blev de flade Baade og Barkasserne beordrede til at gaa om Bord i de danske Skibe, som var slaade, men blev forhindret deri baade af Mandskaberne i disse Skibe og af den svære Ild fra Batterierne i Land. Kl. 3,30 holdt Lord Nelson en Konference med Flagkaptajnen Foley og Fremantle, og Beslutningen blev taget om at flytte Flaaden, medens Vinden endnu holdt, fra det „nærværende indviklede Farvand“. Det var ved Ankomsten til dette Møde, at Fremantle saa Noten, som blev afsendt til Kronprinsen, og maa have bevidnet Seglets Rigtighed. Som et Resultat af dette Møde blev „Monarch“, som endnu rettede sine Bredsider mod den Del af Kyst-Defensionen, som benævntes „Trekroner“, prajet om at kappe sine Ankertove og følge „Elephant“ ud, hvilket den gjorde, men Skibet nægtede at styre, og „Ganges“ ramte den midtskibs. De to Skibe drev hjælpeløse mod „Trekroner“, begge udsatte for dets Ild, men imidlertid kom de begge snart klare igen. Kl. 4 mønstrede „Ganges“ sin Besætning, det viste sig, at kun en Mester og fem Sømænd var dræbte, Lodsens og fire Sømænd saarede, hvilket er meget mærkværdigt, eftersom „Monarch“ havde henimod to Hundrede og halvtreds Dræbte. De to næste Dage medgik til at bringe de grundstødte Skibe flot og bringe dem ud med Priserne, men den 4. April kunde Kaptajn Fremantle dog faa Ro til at skrive til sin Hustru:

„Ganges“ ved København, 4. April.

Min kære Betsey!

Jeg sender Dig denne Meddelelse til Dit Grevskabs Kundskab om Planen over vor Angrebsmaade med de af Nelson givne Ordre, han har opført sig mod mig med samme Venlighed som altid og gjorde „Ganges“ til sit „andet Skib“

\*) 3-mastet Skib med Rær og Klyver.

under Slaget. Vi ankrede der, hvor det var beordret, og Lord Nelson prajede selv til mig om at lade Ankeret gaa. Vi har været mere heldige end noget andet Skib, som havde været saa længe i Slaget. Jeg har ikke nogen anden Forklaring paa dette, end at de Skibe, vi var stillede over for, kun holdt Stand i 3 Kvarter. „Monarch“ og „Defiance“, de 2 Skibe, som laa umiddelbart foran os, var udsatte for Krone Batterierne, som lavede et frygteligt Blodbad ombord i disse Skibe. Men det mest mærkværdige ved det hele var, at kun en Mand, Lodsens, blev saaret, før vi ankrede. Mesteren blev dræbt og Lodsens mistede en Arm, saaledes at jeg selv var nødt til at lodse Skibet. Vore Master og Rigning er i Sandhed meget medtagne, men jeg haaber at holde dem sammen ved Hjælp af nogle gode Skaale, som Tømmermanden sætter op. Enhver Fortjeneste skyldes Lord Nelson for hans Klogskab ligesom hans Tapperhed ved denne Lejlighed, saa snart Skibet var paa Højde med „Elephant“, prajede han og befalede, at jeg skulde komme om Bord. Jeg fandt ham i Samtale med nogle Danskere i sin Kahyt, han fortalte dem, at han længtes efter at se Russerne slaet; paa samme Tid sendte han en Officer med Parlamentærflag i Land for at meddele Prinsen, at dersom man ikke ophørte med at fyre fra Batterierne, vilde han se sig nødsaget til at brænde alle Skibene med Mandskaberne om Bord. Dette resulterede i Ophør i det meget voldsomme Slag, som sikkert var meget belejligt saavel for „us“ som for Fjenden, da vi havde mange Skibe paa Grund, og de fleste af Skibene var saa fuldstændig havarerede, at det var med Vanskelighed, at de kunde sejle ud. Lord Nelson havde været i Land hos Prinsen, han blev modtaget af Mængden med Hurraraab og Leve! Nelson. Paa sin Vej til Slottet var Mængden meget larmende i deres Hyldest, saa meget at Regeringen syntes at være utilfreds dermed — han gik om Bord paa samme Maade og er Livet og Sjælen i Eskadren. (Signal er nu givet til at afsende Breve). Jeg har det godt og er saa travlt beskæftiget som en Mand kan være. Jeg har hver Dag mere og mere Grund til at være tilfreds med mit Skib og min Besætning, og jeg tror ikke, der er Sandsynlighed for, at „Ganges“ vender tilbage til England, før vi har gjort op med denne nordiske Sammensværgelse. Gud velsigne Dig og Børnene. Jeg skriver et andet Brev for Dig selv med denne Befordring.

Altid Din mest hengivne

Thos. Frø Fremantle.

Lige som han ikke ofrer nogen Omtale af Sir Hyde Parkers meget omtalte Signal: „Ophør med Angrebet“, er det sandsynligt, at han aldrig saa det. Beskrivelsen af Nelsons Velkomst i Land er meget bemærkelsesværdig, som efter den danske Regerings Mening ikke var passende — det var en enestaaende Hyldest til den store Admirals Personlighed og Charme, at hans Fjender modtog ham saaledes. Brevet „for Dig selv“ er kærligt naivt, Fremantle tilstaar, at „under Slaget tænkte jeg ikke meget paa dem, som var mest interesserede i mit Velfærd, men da alt var overstaet, kunde jeg ikke tilbageholde Taarerne, som paa en Gang løb fra mine Øjne“, og han faar Tid til at forsikre sin Hustru om hans „Agtelse og Hengivenhed“, ligesom hendes „udmærkede Opførsel netop berettiger hende til“, ligesom han anmoder hende om ikke at udvise nogen Sparsommelighed, „da alt hvad jeg ejer i denne Verden er opnaaet ved Din Selvpofrelse“.

Det sidste Brev beskriver Flaadens Bevægelser mellem den 4. April og Sir Hyde Parkers Modtagelse af Kejsers Alexanders Forslag til Fred. Det er dateret d. 23. April og lyder som følger:

Vi er nu indenfor 10 leagues\*) fra Carlsrona, de Svenskes Portsmouth. Vore forreste Fregatter mødte for faa Dage siden en svensk Flaade bestaaende af 10 Liniesskibe og 4 Fregatter, som krydsede her. Jeg mener, at de har tænkt

\*) 1 leagues = 3 engelske mil.



det at være klogt at gaa tilbage til Havnen, saa snart at de hørte, at vi havde passeret Grundene.

Ved Øen Møen.

Jeg var nødt til at ophøre med mit Skriveri, da de førende Fregatter signalerede en fremmed Flaade i Sigte. Der blev straks givet Signal til almindelig Forfølgelse, saa Du kan tænke Dig, at jeg var meget forbavset. Da vi kom nærmere, bemærkede vi den svenske Flaade til Ankers i Carlsrona, den bestod af 7 Linieskibe og nogle Fregatter, men var saa omgivet af Batterier og Kanoner, at der ingen Sandsynlighed var for, at vi kunde angribe den med Held. Derfor holdt vi ud fra Land og har altid siden holdt os paa Nordsiden af Øen Bornholm. Sir Hyde, som er meget venlig mod mig, tillod „Ganges“ alene at ankre en lille mile fra

en Ø, kaldet Ærteholmen, og jeg var hele Dagen i Gaar i Land hos Kommandanten, som er en simpel, men brav Dumrian af en Dansker. Denne lille Ø eller mere rigtigt disse 7 smaa Klipper udgør kun tilsammen en Kvadrat mile, og Indbyggerne er hovedsagelig Fiskere; der er henved 1000 Indbyggere, som synes meget velstillede, og Børnene ere utallige. En af disse Klipper, den største, er ganske nær den anden, saaledes at en Pontonbro forbinder dem, Vandet mellem dem er saa dybt, at et Skib paa 74 Kanoner kan gaa ind. Stedet er saa ufrugtbart, at der kun er faa Haver, der ligner dem, som Du mindes fra Gibraltar. I det hele taget havde jeg det meget morsomt med Kommandanten, og en Tur i Land gjorde mig meget godt, da jeg havde været meget daarlig, forkølet og gnaven faa Dage forinden.

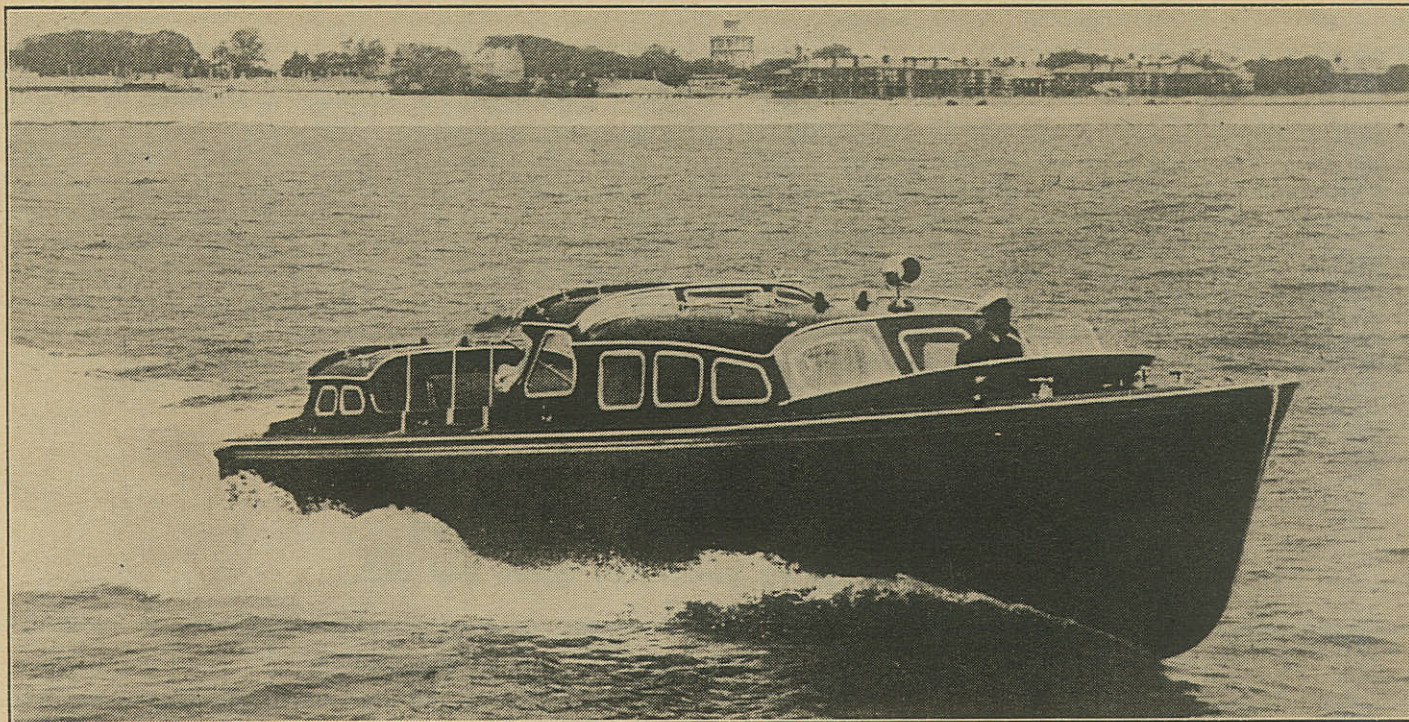
(Slattes).

## Marineforeningens Afdelinger

### disses Stiftelsesaar og Medlemstal medio Juni 1939.

	Afdeling	Stiftet	Medl.	Formand	Form. siden	
1	Vejle .....		1912	80	Bagermester Andersen .....	Decbr. 1914
2	Nakskov .....	Novbr.	1913	52	Bogholder E. Semberg .....	23. Febr. 1933
3	Nykøbing F. ....	Novbr.	1913	190	Købmand H. Petersen .....	23. Marts 1937
4	Rudkøbing .....	Novbr.	1913	11	Fiskeexportør V. Due .....	20. Marts 1927
5	Svendborg .....	Novbr.	1913	187	Kaptajn Christen Schov .....	7. Marts 1933
6	Nyborg .....	Decbr.	1913	72	Købmand Hans Ove Petersen .....	19. Febr. 1938
7	Faaborg .....	Jan.	1914	86	Fabrikant Lønkjær .....	Februar 1934
8	Grenaa .....	Febr.	1914	85	Fiskeexportør P. Kirk .....	24. Jan. 1937
9	Odense .....	Marts	1914	225	Installatør Overgaard Nielsen .....	11. Marts 1924
10	Assens .....	April	1914	44	Fabrikant A. Poulsen .....	30. Marts 1929
11	Maribo .....	April	1914	33	Fabrikant H. P. Christiansen .....	15. Marts 1936
12	Sakskøbing .....	April	1914	25	f. T. Form.: Bagerm. F. W. Schultz ..	7. Aug. 1938
13	København .....	Juli	1914	1138	Arkitekt E. W. Marston .....	19. Febr. 1930
14	Korsør .....	Jan.	1916	61	Lokomotivf. Volmand Hansen .....	April 1933
15	Kolding .....	Febr.	1916	100	Tandlæge Strange Friis .....	Febr. 1922
16	Roskilde .....	Maj	1916	105	Lokomotivf. V. Jørgensen .....	1929
17	Aalborg .....	Febr.	1917	385	Skibsrheder Jacob Nielsen .....	2. Septbr. 1937
18	Ebeltoft .....	Febr.	1917	31	Havnefoged A. Jensen .....	Marts 1937
19	Fredericia .....	Juni	1917	47	Blikkenslagermester M. Ottesen .....	Marts 1934
20	Helsingør .....	Oktbr.	1917	168	Konsul G. E. Olsen .....	12. Marts 1927
21	Skelskør .....	Febr.	1918	21	Fiskeexportør E. Grube-Hansen .....	1. Maj 1937
22	Frederiksværk .....	April	1918	140	Lodsformand J. Erik Nielsen .....	24. Febr. 1936
23	Frederikssund .....	Maj	1918	54	Lods C. Stæhr Hansen .....	April 1938
24	Ribe .....	Febr.	1919	31	Gas- og Vandm. Gade Hansen .....	21. Jan. 1936
25	Århus .....	Marts	1919	280	Konsul Anton C. Nielsen .....	26. Marts 1924
26	Randers .....	Marts	1919	153	Sejlmagermester Ch. Mortensen .....	21. Febr. 1927
27	Holbæk .....	Novbr.	1920	78	Distriktsmontør A. Thomle .....	29. Aug. 1929
28	Hirtshals .....	Jan.	1921	64	Fisker Chr. M. Nielsen .....	14. Febr. 1938
29	Næstved .....	Febr.	1921	85	Barbermester C. Christiansen .....	5. Febr. 1924
30	Frederikshavn .....	Juli	1921	80	Kaptajn Weber-Hansen .....	14. Febr. 1924
31	Skagen .....	Decbr.	1921	107	Politibetjent Hjalmar Møller .....	1. Marts 1928
32	Hadsund .....	Jan.	1922	51	Fabrikant P. H. Wenslev .....	Marts 1928
33	Esbjerg .....	Septbr.	1922	159	Maskinmester Secher .....	24. Marts 1937
34	Bornholm .....	Juli	1922	261	Kriminalassistent Carl Nielsen .....	Juli 1922
35	Horsens .....	Novbr.	1922	105	Gas- og Vandm. Johs. Nissen .....	14. Febr. 1928
36	Haslev .....	Juni	1924	36	Tømreerm. Stroyer Christophersen ..	Marts 1938
37	Kallundborg .....	Juni	1924	67	Smedemester L. Lund .....	17. Febr. 1932
38	Lemvig .....	Septbr.	1925	93	Vognmand Gerholt .....	6. April 1937
39	Hobro .....	Novbr.	1925	38	Blikkenslagerm. A. P. S. Nonboe .....	Novbr. 1925
40	Nykøbing M. ....	Decbr.	1925	84	Skibsfører P. Brandi .....	14. Febr. 1934
41	Slagelse .....	Decbr.	1925	108	Assistent J. Helles .....	4. Marts 1929
42	Middelfart .....	Jan.	1926	60	Fiskeexportør C. Christiansen .....	April 1936
43	Hillerød .....	Novbr.	1928	29	Lokomotivfører Viggo Møller .....	17. Maj 1932
44	Stevns .....	Juli	1928	40	Gaardejer N. P. Petersen .....	21. Febr. 1930
45	Haderslev .....	Aug.	1935	3	Toldassistent T. Petersen .....	Marts 1937
46	Vordingborg .....	Decbr.	1938	90	Korrespondent Thorngaard .....	Okt. 1938
47	Ringsted .....	Decbr.	1938	25		
48	Odder .....	April	1939	16		





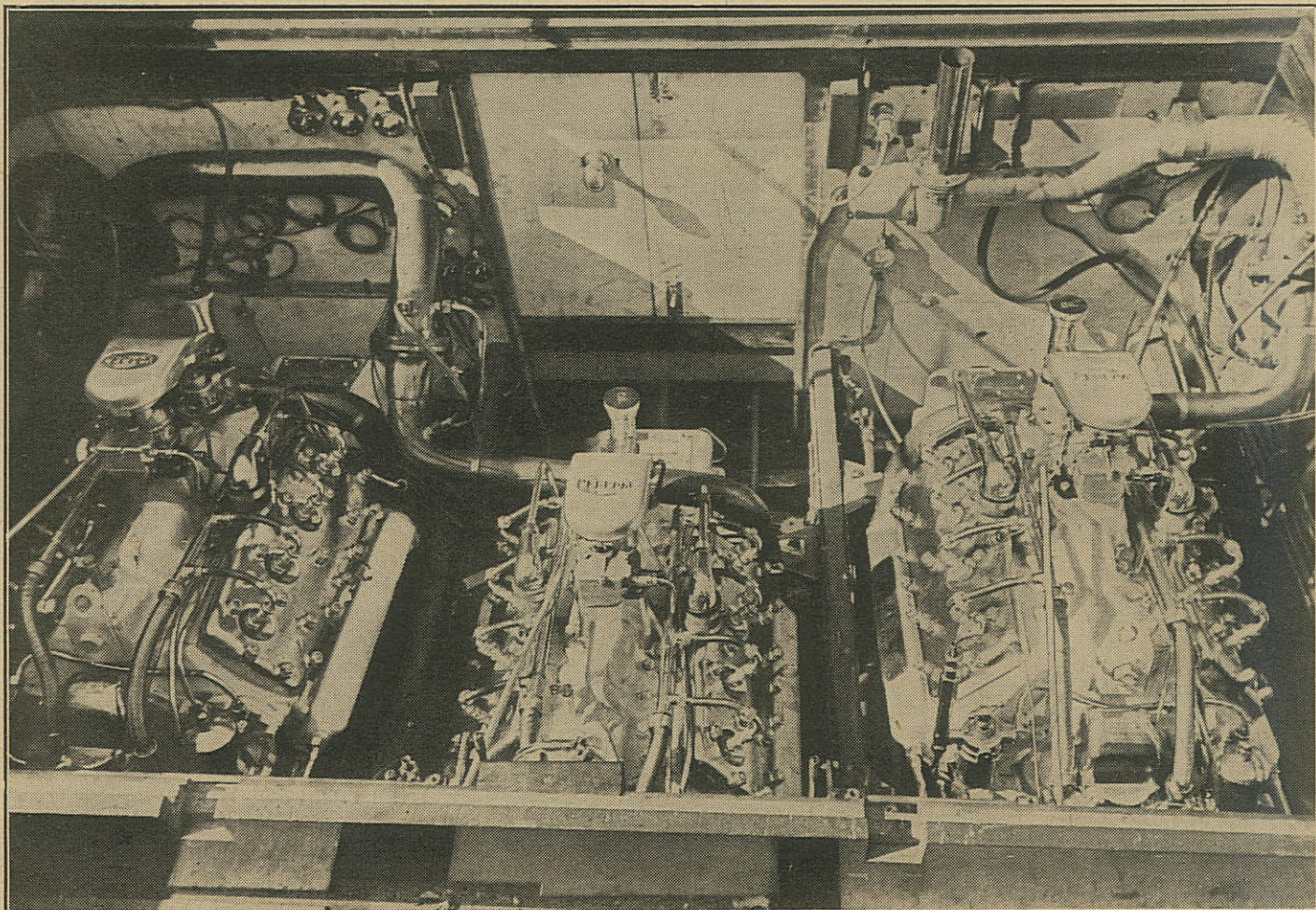
Den nye, engelske Kongechalup for fuld Fart.

## En engelsk Kongechalup med Ford V-8 Motorer.

Til H. M. Kong Georg VI's Kongeyacht „Victoria & Albert“ er bygget en ny Kongechalup, som for nylig blev prøvtestjlet ved Portsmouth.

Baaden er bygget af Firmaet Vosper Limited efter Tegning af Lieut. Commander Peter DuCane, M. I. N. A. Den har en Total-længde af 40 ft. og kan præstere en Maximalhastighed af over 20 Knob, men er forøvrigt konstrueret til en normal Fart af 16

Knob og gaar ved denne Fart støt og lydløst gennem Vandet. Der er navnlig lagt Vægt paa Lydløsheden, men Baadens Sødygtighed er stor. Under Prøvesejladserne har den været ude i høj Sø ved Spithead med et Selskab af Officerer fra Kongeyachten, og den viste sig at være særdeles tilfredsstillende ogsaa som søgaaende Fartøj. Drivkraften leveres af 3 Ford V-8 Motorer, som er ombygget til Marinemotorer af Firmaet Vosper Limited selv.



Motorrytmet med de tre Ford V-8 Marinemotorer.



# Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43  
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171  
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedvej 38  
(Hj. af Danasvej)  
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041-3141

## THOR ØL RANDERS



### P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

### A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg  
Telefon 66

leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

### Blomsterhuset

Indehaver H. C. Kristensen  
Gormsgade 100 . Esbjerg  
Telf. 839

leverer til enhver Tid friske Blomster,  
Kranse og Dekorationer. Hurtig og reel  
Betjening.

### MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22

Skibsproviantering  
Kartofler en gros

Altid tørre og vellagrede Cigarer  
Vine og Spirituosa

### Installatør

Halvor Heiss Nielssen

Jyllandsgade 23 . Fredericia  
Telefon 12

## KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

### Faaborg Skibsværft

Chr. F. Jensen

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2051, 2052 og 2053

### Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

## D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.  
Kolding

### Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester  
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

### KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

### FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

### Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

## T

### Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

### Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

### Werner Schnoer

Glarmester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

### MARINESTUEN Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

### L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

### C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik  
Aalborg . Telefon 381

anbefales.

Renser den sorteste Haand  
paa 1 Minut

50 Øre pr. grøn Daase  
Deres Købmand har den  
Vogt dem for Efterligninger

Fabr. EINAR EGENSE  
København Ø.

Uundværlig i Huset

Renser grundigt Badekar, Gryder,  
Gasapparater, W.C., Haandvask etc.

En  
proper Næve

KØR  
GODT  
BRUG



BENZIN



## Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

**Kunstklinteri & Sliberi**

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

## Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 **Horsens** Tlf. 143

## A/s Hannibal Sander

Emdrup

**Rensning · Farvning · Vask**

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

## SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

## Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

## NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/S

Nørresundby

## Bunkers

Leverandør til Marinen

## Hotel Kong Frederik

Aalborg · 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

1 Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN

## Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde. Byens eneste 1. Kl.s Salonkeglebane. Bestillinger modtages.

Tlf. 1498

Hilmer Petersen  
1184/1911

## A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets, Gas og Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

## Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter  
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varene bringes

**E. R. POULSEN** · Tlf. Am. 6181  
Medlem af Marineforeningen

## Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri  
Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65  
København K

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

## Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

## Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



## Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

## I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

## CARL CLORIUS

Bager og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

## J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Stort Udvalg

# HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

## KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

## P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

## H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

## Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I. CHR. ANDERSEN

# OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

## A/s VESTA Elektrisk Kabysudstyr

Komfurer · Bageovne · Kogekedler · Kaffemaskiner · Varmeskabe · Vandvarmere · Brødrister · etc.  
Elektriske Radiatorer til Opvarmning af Kabiner, Saloner m. m. · Elektriske Oliegennemstrømningsapparater · Rustfri Staalarbejder af enhver Art.

C. 9648-49 og 5899

Hillerødgade 33, N.

## Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.  
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

## Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

## G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

## Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres i saavel sribede som ensfarvede Dessiner. Vask og Opbevaring.

## Rullegardiner

Alt i Rullegardiner fores.

Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

## Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover, udfører jeg Reparationer

H. C. Ørstedesvej 26 (Tr. Kl. 16-20)

Indgang Niels Ebbesensvej 31 **Vester 8822**

Sygekassepriser

# N

## Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.