

Det nye Havundersøgelsesskib »Dana«, bygget paa Frederikshavns Skibsværft og Flydedok 1937.

Herluf W. Jensen. Frhvn. fot.

SØVÆRNET

UNGE MÆND (ca. 17-22 Aar)

antages ca. 1. Oktober d. A. som

Math-Elever

til frivillig, midlertidig Tjeneste og Uddannelse ved forskellige Tjenestegrene (Artilleri, Matros, U-Baads (Dæks- og Maskintjeneste), Mine, Radio, Intendantur (herunder Kontor), Artillerimekaniker, Skibbygger, Sanitets, Proviant (Kokke- og Hovmester), i mindst 2 Aar. — **Værnepligten aftjenes samtidig.**

Legemsundersøgelse, Prøver m. m. finder Sted i sidste Halvdel af Juni.

Eleverne har fri Kostforplejning, Ophold, Mundering, Sygepleje og Uddannelse og desuden 3,00 Kr. om Dagen for uden Tillæg under Udkommando. Enkelte Grupper (Maskin-, Artillerimekaniker-, Skibbygger- og Proviant-Elever) desuden 1,50 Kr. i Specialisttillæg.

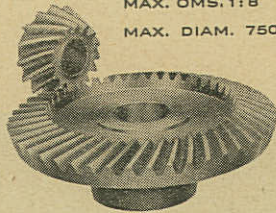
Efter Udløbet af 2 Aar kan Eleverne antages som Mather, der har fri Sygepleje og Mundering samt 6,30-7,30 Kr. daglig foruden Tillæg under Udkommando. Desuden ydes der i Specialisttillæg 2,00 Kr. daglig til enkelte Grupper.

Nærmere Oplysninger, derunder om Udsigterne til Antagelse som Math og senere eventuel Forfremmelse til Befalingsmand, faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til **Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K. Tlf. Central 16155, Lokal 3.**

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆRSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

KONISKE
SPIRALHJUL
MAX. OMS. 1:8
MAX. DIAM. 750 M/M



D. F. J. F. T.

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 25

Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 = 8593 = 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

KJOLESALONEN

E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896y

Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.
Spadersdragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.
Nederdele 7 Kr. pr. Stk.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

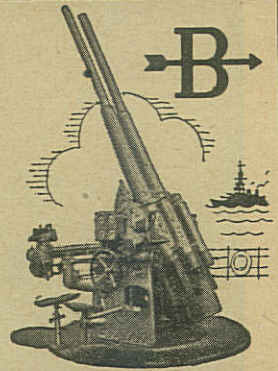
Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige



Nitroglycerin-Krutt

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Ægte Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

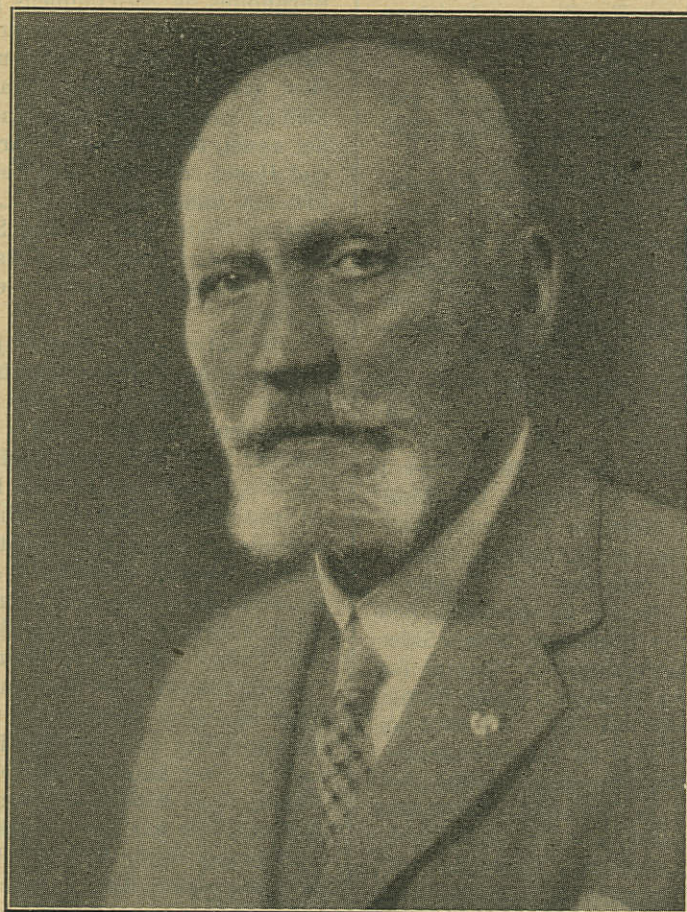
UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

25. AARGANG
1938

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VI
JUNI

75 Aar



Kontreadmiral Carl Carstensen

1863 — 30. Juni — 1938.

Paa 75 Aarsdagen bringer Orlogsgasterne i vore 45 Afdelinger „Chefen“ vor hjertelige Lykønskning. Vi bringer ham ogsaa vor Tak for Aarene som gik under hans Førerskab, som bragte os Fremgang. Fra alle vort Lands Egne vil den 30. Juni venlige Tanker naa frem til vor ungdommelige Formand, med Ønsker om, at han maa bevare det vennesele Sind og det lyse Smil, den milde men faste Haand naar et Tag skal tages, — alt det, som tilsammen er Chefen, vor Ven, vor Kammerat og vor højtagede og ærede Fører.



Marineforeningens 25 Aars Jubilæum.

Den 1. Maj 1938 blev i Ordets egentlige Betydning en Festdag for Foreningen, straalende smukt Vejr og et smukt og værdigt Forløb af de Festligheder hvormed Hovedbestyrelsen havde søgt at markere Dagen og dens Betydning. Fra Fjern og Nær mødtes Jubilaren med Gratulationer og Gaver, Blomsterdekorationer og Telegrammer, og mange bragte ved Hovedbestyrelsens Reception i Moltkes Palæ personlig deres Lykønskninger.

Lørdagen den 30. April — den egentlige Fødselsdag — samledes ved 3-Tiden en Del af Hovedbestyrelsens Medlemmer med Grosserer Valdemar Schous Familie paa Assistentens Kirkegaard, hvor den Mindesten som Marineforeningens Afdelinger havde bidraget til blev afsløret.

Lørdag Aften samledes Hovedbestyrelsen til Møde paa Hotel „Kong Frederik“, hvor Københavns-Afdelingen var Vært.

Søndag den 1. Maj Kl. 10³/₄ fandt Mindehøjtideligheden Sted i Odd Fellow Palæet. — I Bredgade, udenfor Palæet, markeredes Begivenheden ved oplantede Flag og den store Sal var smukt dekoreret med Flagguirlander langs Logerne. Baggrunden af Musiktribunen optoges af Afdelingernes Flag, foran hvilke Orkestret under Ledelse af Marinens Musikdirigent Bentzen havde Plads. Foran dette Studentersangforeningen. Tilhøjre var Talerstolen placeret og ved denne Hovedforeningens Flag. De fleste af Salens og Logernes 1500 Pladser indtoges efterhaanden af de mange Indbudte af Marinens øverste Officerer med Viceadmiral Rechnitzer i Spidsen, Repræsentanter for de fleste af Flaadens Organisationer, mange af Hærens højeste Officerer, Repræsentanter for Handelsmarinens Organisationer m. fl., medens Hovedbestyrelsens Medlemmer, Repræsentanter for Soldaterforeningerne og en Del andre indbudte havde Plads paa Salens forreste Rækker. Søspejderne flankerede Salens Sider og ydede udmærket Hjælp ved Anvisningen af Pladser for de mange Hundrede af Foreningens Medlemmer med Damer som efterhaanden optog alle Gulvets Rækker. — Kl. 10³/₄ ankom Foreningens Æresformand, Hs. kgl. H. Prins Valdemar, ledsaget af Hs. kgl. H. Prins Knud, Prinsesse Caroline Mathilde og Prinsesse Margrethe. De kongelige Herskaber modtoges af den samlede Hovedbestyrelse og førtes til deres Loge af Hovedforeningens Formand. Paa Tribunen var, under Kommando af Søløjtnant Hastrup og Kvartermester Giron-Larsen, opmarscheret den af 32 Mand med 16 Horn og Trommeslagere bestaaende Skansevagt, som Marineministeriet velvilligt havde stillet til Raadighed og som afgav Honnør med Admirals-Signal, som Forsamlingen staaende paahørte. Efter at Skansevagten var afmarscheret besteg Admiral Carstensen Talerstolen og anmodede Æresformanden om Tilladelse til at hejse Flaget, og dette hejstes i Top af 2 Orlogsgaster medens Orkestret spillede Honnørmarschen og Kongesangen.

Admiralen bød derpaa Velkommen, omtalte Dagens Betydning for Marineforeningen og takkede de Kongelige for deres Nærværelse. Orkestret intonerede „Marineforeningens Festmarsch“ og „Vift stolt paa Codans Bølge“. Derefter talte Admiral Carstensen:

„Hvert Aar naar Vinteren gaar paa Hæld og de første Foraarstegn viser sig, gaar Budstikken ud og støvner de af Afdelingerne valgte Sendemænd til Møde en Søndag i Maj, snart her, snart der, hvor man har haft Bud efter os. Der mødes vi saa til alvorlig Drøftelse af fælles Anliggender og til festligt Lag, hvor gamle Kammerater veksler Haandtryk, Tanker og Minder om Ungdommens glade Dage, da de tjente

under det skønne Flag, som Fædrene gav os i Arv, og som mange først lærte rigtig at elske i Tjenesten.

Men er Dannebrog Symbolet, der vajer over os, saa er det dybe Grundlag for vort Samarbejde rundt i Afdelingerne „Kærligheden til Fædrelandet og Trofastheden mod vor Konge“.

Kærligheden til Fædrelandet er et fælles Begreb for alle Nationer, for, som Smeden i Klaksvig paa Færøerne sagde i sin Velkomsttale til Dronningen: „Ethvert Folk er præget af det Lands Natur, i hvilket der er opfostret“, derfor boer denne Kærlighed dybt i Hjerterne; den er drukket ind med Modermælken, den er suget ind med Barnets vaagne Sanser gennem de Billeder, der staar for dets Øje, gennem Sprogets Klang, der har lydt for dets Øre.

Og ser vi paa Danmarks Land fra Skagens sandede Bred til Gedsers lave Brinker, fra Blaaavands stormomsuste Kyst til Christiansøes Klipper, saa finder vi et Land med en mangfoldig Natur, sandede Klitter med strittende Marehalm, bugnende Agre og fede Græsgange, den lyngklædte Hede, der snart er bragt under Kultur, Skovenes stolte Træer og Bornholms og Ærteholmens graa Klipper. Men alt det særprægede ligger i Yderkanterne og værner om det frodige danske Land. Om det hele snoer sig som et Baand det blaa Hav, der skiller Landet i mange forskelligartede Dele, hver med sit Særpræg, sit eget Tonefald; men skiller Havet, binder det ogsaa, for det var fra Arilds Tid Danskens Vej. Og kan end Havet rejse sig i sin Vælde og gnave i Kysternes Brinker, tale manende Ord om Livets Alvor og kalde paa Vestkystens Helte, saa vil dog Stormen blæse af og den blaa Himmel atter spejle sig i Havet og i de blide Skovsøer og kalde det Smil frem, som er Danskens Særpræg og som vi elsker.

Ved Statens Ror staar høj og rank Kong Christian — i over et kvart Aarhundrede har han været eet med sit Folk baade i Magsvejr og naar tunge Uvejsskyer formørkede Himmelen. Overalt i Landet har han færdedes. Faa Konger har vel kendt Danmark og Danmarks Folk bedre. Alle sine Riger og Lande har Kongen besøgt, været længere Nord paa og vist ogsaa Vest paa end nogen Konge før ham. En vidunderlig Oplevelse var det at følge Kongen helt Nord paa, se ham lykkelig omringet af de straalende glade smaa Grønlandere: men skønnest og mest betagende var det dog at følge Majestæten gennem det gamle genvundne Land, at føle Folket aabne sine Hjerter for ham.

Kong Christian IV blev med Rette kaldet Søkongen, han byggede ogsaa Flaaden op og førte den sejrrig hjem fra Kampen. Men selv om sligt ikke er faldet i Kong Christians Lod, saa har han dog kæmpet mangan en Dyst paa de blaa Vover, taget mangan en lang Rotørn, hjemført mangan en Præmie. Han har lært at elske Søen og forstaa dens Dragen. — Maa der endnu forundes Kongen mangan en god Sejlads, maa det lykkes ham at styre vort elskede Land frelst gennem Fremtidens Storme, som det lykkedes, da Uvejret var over os!

Kongen og Danmark leve!“ Nifoldigt Hurra.

Derpaa sang Forsamlingen Kongesangen. — Under Ledelse af Kgl. Kapelmester Joh. Hye-Knudsen sang Studentersangforeningen Helge Rodes: „Som en rejselysten Flaade“, og Konsul Im. Stuhr, Aalborg, talte:

„Jeg staar her i Dag for paa mange tusinde gamle Marinernes Vegne at bringe vor Orlogsmarine — vor Flaade — vor Hyldest, vor Hilsen og Tak. — Vi glemte vist at sige Tak den Dag vi blev permitteret.

Vor Forening er jo stiftet for at værne om Flaget og Fædrelandets Ære ved at vedligeholde Minderne og den Kammeratskabsfølelse, vi lærte under vor Tjeneste som Værnepligtige i Marinen. At det er Minder, der kan bære ud over Øjeblikket, ser vi ikke mindst, naar der kaldes til Stævne. Hvor end i Landet det er, saa mødes der frem Aar efter Aar med en Trofasthed, som kun kan være et Bevis paa, at den Kærlighed vi nærer til vor gamle, hæderkronede Flaade er ægte, ærlig og velment.

Og naar det er den dybe Grund til Samværet, saa maa vi vedblivende komme sammen, thi den Rigdom af gode Minder kan ikke gemmes hen i et Indelukke, men maa give sig Udslag i et godt kammeratlig Samvær, hvor vi kan snakke „Skiv“, og om den Gang vi var en af de blaa Gutter.

Vi takker i Dag for hvad vi lærte i vor Tjenestetid af Flaadens dygtige, højt kultiverede og intelligente Officerer og brave og djærve Underofficerer, der alle mesterligt forstod at gøre det uensartede, indkaldte Mandskab til en Enhed, uden at vi egentlig mærkede det.

De lærte os Højagtelse og Respekt for Splitflaget. Vi mindes med Glæde og Stolthed, naar der om Morgenen Kl. 8 blev pebet: „Klar ved Flaget“, og vi Orlogsgaster med Huen i Haanden, med Ansigtet vendt agter efter, hørte Kommandoen: „Hejs Flaget“, og saa vort smukke Dannebrog gaa til Tops. „Flaget blafrer rødt og hvidt, her er Danmark mit og det, — hil jer vore Skibe“. Det Minde sidder fast hos os — og derfor begynder vi alle vore Sammenkomster paa samme smukke, maritime Maade.

Vi lærte at værdsætte den Kammeratskabets Aand, der uvilkaarligt voksede ved Samværet ombord, paa Dækket og paa Banjerne, ikke midst i Bakkerne, hvor det hurtigt blev saaledes, at der ikke var noget, der hed mit eller dit, alt var Fælleseje, ogsaa de Suleposer, der kom fra Forældre eller Kærester.

Tøjfetersyn — hvor var det hyggelige Timer, og hvilken Iver blev der ikke udfoldet for at kunne lappe og stoppe Tøjet saa fint, at det næsten ikke kunde ses, — atter et Led i en velovervejet og klog Opdragelse. Jeg tør ikke her, hvor der er saa mange Damer til Stede, paastaa, at vi har forfulgt Successen efter Tjenesten.

Den, der har overværet en Gudstjeneste en Søndag ombord, glemmer det aldrig, — hvor Kirkens Gulv var Skibets Plankedæk, og Kirkens Hvalvinger var Vorherres blaa Himmel. Aldrig har et Fadervor lydt kønnere for mig end under saadanne Forhold, hvor Chefen eller Næstkommanderende var Præst. — Tak for det.

Det var en sund Tid, thi ingen Steder læres Samarbejdet, det gode Kammeratskab og Diciplinens Betydning bedre end ombord i en Orlogsmænd. Skade kun at saa faa af Danmarks Ungdom faar Lejlighed til at erfare det.

Paa mine Kammeraters og egne Vegne bringer jeg vor hjerteligste Tak til vor Orlogsmarine, vor Flaade, for de Livsværdier den gav os, og giver den vort trofaste Haandslag paa, at vi efter bedste Evne vil staa sammen og være med til at „ta' et Tav“ for den, baade med Næverne og med Kæverne.

Jeg bruger til Slut Axel Juels Ord, der lyder:

Jeg bruger alle Minderne,
som Skillinger jeg sanker dem,
og sidder tit som Gnieren
og pudser dem og blanker dem.

Og føler mig saa hjerteglad,
at intet kan bedrøve mig,
og takker for de Skillinger,
som ingen kan frarøve mig.

Jeg beder Dem alle rejse Dem og udbringe et trefoldigt Leve for vor Flaade.“

Orkestret spillede derefter: „Holmens faste Stok“ og Studentersangerne sang L. C. Nielsens: „Vort Hjem, du danske Jord“. Chefen for Flaadestationen, Kommandør Paul Ipsen tog derpaa Ordet:

„Da Uvejsskyerne trak op over Horisonten i Aarene før Verdenskrigen, opstod der i store Dele af Befolkningen en dyb Trang til national Samling. Som et Udtryk herfor blev Marineforeningen til, idet en Kreds af gode, danske Mænd satte sig det Maal at danne denne nationale Forening. Mange af disse Mænd er nu gaaet bort, dem vil vi i Dag mindes i taknemlig Erindring, ligesom vi vil rette en Tak til nulevende Stiftere.

Aarene gik. Den Kurs, der var sat, viste sig at være den rette, Afdeling efter Afdeling løb af Stablen ud over hele Landet, og de meldte sig til Tjeneste i den store Eskadre, som Foreningen nu er bleven med sine 45 Afdelinger og ca. 5.500 Medlemmer.

Det Formaal, Foreningen fra sin Start satte sig, var, at styrke Nationens Interesse for Søværn og Søfart ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag, samt at vedligeholde Forbindelsen og Kammeratskabsfølelsen mellem Mænd der har gjort Tjeneste eller er tjenestegørende i Marinen.

I denne Formaaalsparagraf er intet ændret gennem Aarene, dens Indhold staa fast som selve den Kendsgerning, at Danmarks Søværn og Danmarks Søfart er en Livsbetingelse for vort Riges Bestaaen, og at kun ved trofast Kammeratskab ved Enighed og Sammenhold kan vi løse den nationale Opgave, vi har taget i Arv.

Vor Flaade har i en Række Aar haft vanskelige Kaar, hvor den følte sig glemt og ilde faren.

I disse trange Aar har Marineforeningen baaret vor Tro oppe: Mødte vi Modvind, og havde vi Strømmen imod andre Steder, saa følte vi saa meget desto mere, at blandt Marineforeningens Mænd, mødte vi Forstaaelse og Hjertelag. Hvor vi kommer i Landet, bliver vore Besætninger modtaget med hjertelig Gæstfrihed i Afdelingerne. I denne Forening er jævne, bramfri danske Mænd med et trofast Haandtryk, der giver Fortrøstning, og et ærligt Sindelag, der viser Tillid. Her er Mænd, der holder af en glad Sang og en god Sømandshistorie, ja, lad dem skumle, der vil, ogsaa af et Bæger i et glad Lag. Indenfor denne Forening er man Kammerat fra For til Agter, man deler fælles Minder, man følger hinanden gennem Livet og til Graven, men først og sidst er man fælles om at ære vor Konge og elske vort Flag.

Som en af Søens Mænd vil jeg i Dag bringe Marineforeningen en Hyldest og en Tak. Vor Hyldest, fordi den var tro mod de Idealer, den fra sin første Stund valgte, vor Tak, fordi den har været det danske Søværn og dansk Søfart en trofast Ven gennem Aarene. Vi vil dertil nytte vore hjerteligste Ønsker om, at den fremdeles maa bevare sin Livskraft. Men for at kunne dette maa Foreningen ikke alene ære svundne Tider, den maa bære Flaget forrest, i den Tid, der er, den skal være sig selv; men ikke sig selv nok. Den skal værne om Minder og gode Traditioner, men den skal ogsaa være sig sin Opgave bevidst; at styrke Nationens Interesse for vort Søværn og vor Søfart. Saa bliver det ogsaa vor Pligt at støtte og hjælpe denne Forening med Raad og Daad.

Paa den danske Sømandsstands Vegne, vil jeg gerne rette denne min Tak til Marineforeningens Æresformand, Hans kgl. Højhed Prins Valdemar, der igennem de 25 Aar har omfattet Foreningen med Bevaagenhed og dyb Interesse, men ogsaa til Foreningens Formænd; vi vil mindes Kommandør Maegaard, som med sjælden Takt og Klogskab ledede Bygningen og førte Skibet ud i frit Farvand, vi vil takke Kommandør Kiær for hans retlinede, betydelige organisatoriske Arbejde, og vi vil hylde den nuværende Formand, Admiral Carstensen, der med sit varme Hjertelag og med sit lyse, venlige Sind igennem den sidste halve Snes Aar har været Marineforeningen en lykkelig Chef; vi vil ogsaa i Dag mindes Marineforeningens for nylig afdøde Næstformand, Grosserer Schou, som mere end nogen anden har ofret sig for og præget Foreningen.

En Tak skal ogsaa rettes til Afdelingerne rundt i Landet for al Venlighed og Gæstfrihed, og fordi deres Tanker følger os i vor Gerning.

Skulde jeg ved et enkelt Ord udtrykke den bærende Ide, den dybeste Følelse i Marineforeningen, da bliver det Ordet *Trofasthed*, Trofasthed mod vore danske nationale Idealer, Trofasthed i Livsanskuelse og Trofasthed i Kammeratskab.

Idet jeg ønsker, at Marineforeningen stadig maa bevare dette Ord som sit Motto, beder jeg Dem rejse Dem og udbringe et 3-foldigt Leve for Marineforeningen.“

Saa afsang alle Holger Drachmanns: „Du danske Mand af al din Magt—“, og Admiral Carstensen bragte fra Taler-

stolen Forsamlingen en Tak for den store Deltagelse i Mindefesten. Sidst tonede Kongernes Konge i Studenter-sangernes aandfulde og gribende Sang, og medens Forsamlingen blev staaende ledsagede Admiralen de Kongelige Gæster ud. Den smukke og stemningsfulde Højtidelighed var forbi, og langsomt tømtes den store Sal til Toner af: „Det var ved Helgoland“.

Umiddelbart derefter samledes de ca. 170 Sendemænd til Frokosten i Moltkes Palæ, hvor der var serveret i Festsalen. Hovedbestyrelsens Medlemmer maatte af Hensyn til de mange ventede Gratulanter være til Disposition i Receptionslokalerne, hvor der allerede fra Morgenen var modtaget et Væld af skønne Blomsterdekorationer og Buketter og Telegrammer fra HKH Prins Knud med Gemalinde, Generaløjtnant With, Generalmajor C. Rye, HKH Prins Axel, Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse, Elevskolens Minde, Dansk Sø-Restauratørforening, Alm. Dansk Skibsførerforening, Dansk Styrmandsforening, Maskinmestrenes Forening, Officiantforeningen i København, De danske Pionerforeninger, Foreningen for Københavns frivillige Luftforsvar, 4de Dragonregiments Foreninger, 2det Regiments Soldaterforening, Foreningen Nyboders Minde, Prins Valdemars og Prinsesse Mariens Fond, Roforeningen Kvik, Skibsrheder Chr. Harhoff, Konsul Cloos, Frederikshavn, Kommandør Hector Kier, Horsens Afdlg., Kolding Afdlg., Nykjøbing F. Afdlg., Aalborg Afdlg., Assens Afdlg., Odense Afdlg., M.F.s Skyttelav, København, Marinemaleren Schøsler Pedersen, Søværnets Kvartermesterforening, Søværnets Maskinofficersforening, Gardehusarforeningens Skyttelav, Trainafdelingens Soldaterforening, Kystofficersforeningen, Motorbaadsforeningen, Foreningen Ørnen, Kystartilleriforeningen, M.F.s Ribeafdlg., Faaborg Afdlg., Fredericia Afdlg., Hobro Afdlg., Hals Marinebakke, Morsø Afdlg., Marinemaleren Johan Kock, Danmarks Samfundet, Danske Forsvarsbrødre i København, De samvirkende danske Forsvarsbrøderselskaber, Fru C. C. Jensen, Faaborg, Fru Harald Jensen, Roskilde Afdlg., Danske Soldaterforeningers Samvirke for København og Omegn, Foreningen 3. Regiment, Foreningen 4. Regiment, Pionerforeningen af 6. Novbr. 1909, Feltartilleriforeningen, København, Skelskør Afdlg., Johanne og Agnes Schou. Assens Afdelingen havde haft den smukke Tanke at ledsage sin Gratulation med to sjældne Gaver, en Brevpresser og Lineal, udførte af Træ fra Linieskibet Prins Christian Frederik, opfisket ved Sjællands Odde. Marinemaleren Schøsler Pedersen skænkede sit indrammede Originalmaleri: Inspektionsskibet Hvidbjørn paa Trawlerjagt under Island, fra Grosserer K. L. E. Jensen modtog Foreningen en meget betydelig Pengegave med smuk Motivering, og fra en Ukendt Ven en lignende Gave til Deling mellem Hovedforeningen og Københavns Afdelingen. Fra Tømmermester Larsen et meget smukt udført Foreningsemlen, udskaaret i Træ og lagt med Farver og Guld, til Dekorationsbrug.

For alle disse smukke Gaver og for den udviste store Opmærksomhed bringer Marineforeningen sin hjerteligste Tak.

Gratulanterne mødte frem i stort Tal og ved et Glas Vin modtog Hovedbestyrelsen Lykønskninger fra Institutioner og Enkeltpersoner i overvældende Tal.

Sendemandsmødet.

Kl. 3 samledes Sendemændene, hvoraf nogle havde haft Lejlighed til under Løjtnant F. W. Nielsens Ledelse at bese nogle Nyerhvervelser paa Tøjhusmuseet, andre til, under Mester Dørges Ledelse, at aflægge Besøg paa Orlogsværftet, til det årlige Sendemandsmøde i Palæets mindre Sal. Da Formanden, Admiral Carstesen maatte skaane sig efter Formiddagens ret anstrengende Timer, bød Næstformanden, Kommandør Paul Ipsen, alle Velkommen, og foreslog Mester ved Orlogsværftet O. V. Holst til Dirigent. Valget skete med Acclamation, og Dirigenten konstaterede Mødets lovlige Indvarsling og Beslutningsdygtighed. Kommandør Ipsen aflagde derefter Formandens Aarsberetning som godkendtes med Bifald. Kassereren, Bankkasserer C. Nath, aflagde det reviderede Regnskab som udviste Overskud. Det fra Svendborg-

Afdelingen fremsendte Forslag om Afholdelse af Sendemandsmødet 1939 i Svendborg modtoges med stort Bifald og Tak. De fra Nykjøbing Falster og Holbæk fremsatte Forslag om henholdsvis Kontingentfrihed for gamle Medlemmer og for Aldersrentenydere gav Anledning til en Del Diskussion men vedtoges ikke. De derefter foretagne Bestyrelsesvalg blev Genvalg. Til Hovedbestyrelsen valgtes til den ved Grosserer Valdemar Schous Død ledigblevne Plads Skibingeniør Chr. Bønnelycke med Acclamation. Sendemandsmødet var dermed afsluttet, og Næstformanden udbragte et Leve for Dirigenten som Tak for hans udmærkede Ledelse af Forhandlingerne. Hovedbestyrelsen konstituerede sig derefter med Kommandør Ipsen som Næstformand, Løjtnant H. P. Rasmussen som Kasserer og Direktør Preben Buchtrup som Sekretær. Der var nu et Par Timer tilbage indtil

Festmiddagen

i Palæets store Sal skulde tage sin Begyndelse Kl. 19. — Hovedbestyrelsen modtog Gæsterne efterhaanden som de ankom, og vi nævnes Viceadmiral H. Rechnitzer, Viceadmiral Amdrup, Kontreadmiral Cold, Jagtkaptajn, Kommandør Barfod, Mester ved Orlogsværftet O. V. Holst, Grev Knud Danneskiold-Samsøe og Søløjtnant Hastrup, og en stor Repræsentation af mange kendte Navne indenfor Marinen, den danske Koffardimarine, vore mange Sendemænd fra alle Landets Dele og mange andre Medlemmer, ialt ca. 400.

Efter at alle havde indtaget deres Pladser ved Festsalens Borde, ankom Ærespræsidenten, HKH Prins Valdemar og førtes til Bords af Formanden, Admiral Carstensen, medens alle rejste sig.

Umiddelbart derefter gjordes klar ved Flaget og dette hejstes, medens alle staaende sang Kongesangen. I faa Ord bød derpaa Formanden Velkommen med særlig Henvendelse til Æresformanden, der ved sin Nærværelse bragte særlig Festlighed over baade Formiddagens Stævne i Odd Fellow Palæet og nu. Kort efter tog Admiralen atter Ordet og talte smukt og varmt for Konge og Land og det nifoldige Hurra rungede gennem Salen. Næste Taler var Formanden for Københavns Afdelingen, der mindede om Aarene efter den sidste Krig og det Genrejsningsarbejde, der i disse udførtes indadtil i vort Land med Kulminationen ved Aarhundredskiftet i vor Søfart og Handel som udad vandt, hvad indad tabtes. Uløselig knyttet til et af de for vort Land betydningsfuldste Foretagender er vor Æresformands Navn, og den Gerning, han dengang udførte, føres nu videre af hans Slægt, og de Mænd, som gennem Aarene ved deres Arbejde bragte Danmark Ære og Fordel, og Agtelse og Respekt for det danske Splitflag og Koffardiflag. Med et nifoldigt Leve for HKH Prins Valdemar sluttede Taleren.

Derefter tog Prins Valdemar Ordet og bragte Foreningen sin Lykønskning til Jubilæumsdagen. Det var ham en Glæde at være tilstede mellem saa mange gamle Orlogsgæster, blandt hvilke mange havde tjent under ham. Den gamle Admirals Ord, der krydredes med mange lune Sidebemærkninger og Hentydninger fra Prinsens lange Tjeneste i Marinen, vakte forstaaende Munterhed, blandet med Forbauselse over, at det var en om faa Maaneder 80-Aarig som talte. Prinsen bragte en Hilsen fra HKH Prins Axel, som beklagede ikke at kunne være med og sluttede med et Leve for Marineforeningen og dens Fremtid. Det paafølgende bragende Bifald viste mere end tydeligt den Sympati og Popularitet, som omgav Prinsen, der havde taget alle om Hjertet ved sine smukke og jævne Ord.

Exellencen, Viceadmiral Rechnitzer bragte i en overordentlig velformet og smuk Tale Marinens Paaskønnelse af Foreningens Virksomhed gennem de 25 Aar, og ogsaa denne Tale modtoges med stort Bifald.

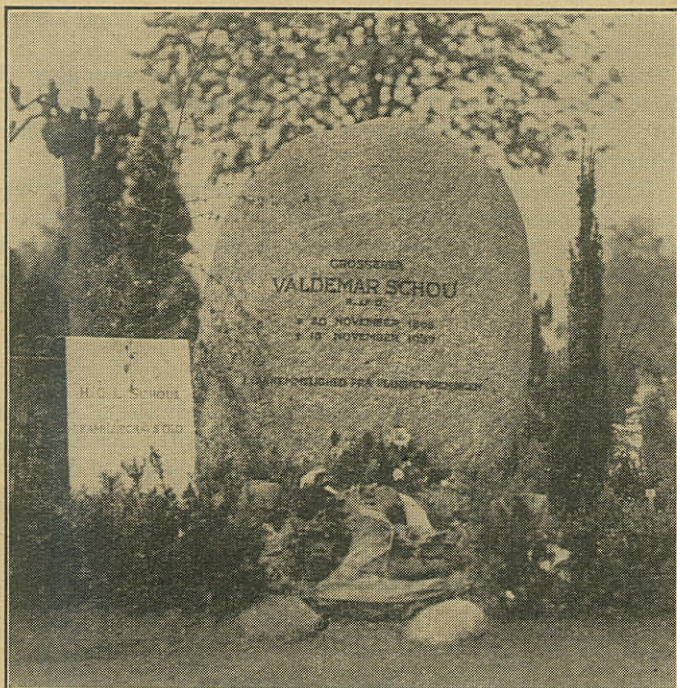
Formanden for Aarhus-Afdelingen, Konsul Anton C. Nielsen talte for Gæsterne og Direktør Preben Buchtrup for Kammeratskabet, fhv. kgl. Vejer og Maaler Dyrhauge, Ringsted, for Foreningen og Formanden for Dansk Skibsførerforening, Kaptajn Hagelberg for Samarbejdet mellem Marinen og Koffardiflaaden.

Sendemandssangen og Sangen for Kammeratskabet blev afsungne mellem Talerne, og den festlige Stemning, som havde hersket ved Bordet, bevaredes under Indtagelsen af Kaffen, da Bordet var hævet. Ud paa de smaa Timer sluttede Festen og dermed den mindeværdige Dag, som fra første til sidste Time havde været værdig og smuk.

Til H. M. Kongen var sendt Hyldestelegram og Hans Majestæts Svar lod: Hjertelig Tak og Genhilsen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.



Valdemar Schous Grav.

Horsens Afdeling.

Mandag den 28. Marts mistede Horsens Afd. et af sine trofaste og mest interesserede Medlemmer, idet forhv. Cigarfabrikant Fritz Jørgensen denne Dag blev kaldt bort.

Fritz Jørgensen, der var Medlem af Horsens Afdelings første Bestyrelse og med stor Interesse deltog i Arbejdet, var indenfor Horsens Afdeling en meget velkendt og afholdt Kammerat, der hurtig fandt Venner overalt, hvor han færdedes, og ikke mindst indenfor vor Forening vil han blive savnet.

Ved Bisættelseshøjtideligheden, der fandt Sted i Klosterkirken den 2. April, var Marineforeningen ogsaa repræsenteret, ligesom vort Flag sammen med Forsvarsbrødrenes Fane paraderede ved Baaren, hvortil der bl. a. ogsaa var henlagt en signeret Krans fra Horsens Afdeling.

Ved Bygrænsen viste vi vor gamle Kammerat den sidste Ære ved at sænke vort Flag ved Baaren, forinden han begav sig ud paa sin sidste Fart til Krematoriet i Kolding, hvor Ligbrændingen foregik.

Ære være hans Minde.

J. N.

Aalborg Afdeling.

Freitag den 18. Marts havde Hals Bakke under Marineforeningen for Aalborg og Omegn inviteret Bestyrelsen m. fl. til at spise Gule Ærter og Æbleskiver paa Hotel „Als“ i Hals.

Ca. 20 Kammerater havde lejet en af Hans Mikkelsens hurtiggaaende „Luft-Automobilomnibusser“. Kl. 18¹/₄ gik man om Bord og straks efter startedes fra Lufthavnen, Mørups Plads. Kort Tid efter landede man i Hals, glat og smertefrit.

Baksformanden i Hals, Lods Theisen, bød Velkommen og overgav Ledelsen til Chefen, Skibsreder Jacob Nielsen, hvorefter Flaget blev hejst med sædvanlig Honnor og „Kong Kristian“ blev afsunget.

Da den værste Sult var stillet og Styrbords- og Bagbordslodhaver havde varskoet „15 Favne, ingen Bund“, var der en Del, der gerne vilde høre sig selv tale. Lods Theisen talte for Chefen, Laue Holm for Kammeratskabet, „Carl you know“ for Hals Bakke og Marineforeningen, Næstkommanderende, Lods Niels Andersen, opfriskede gamle Minder fra Orlogstjenesten. Laue Holm og Strandvagtimester Fribergt sang Duetter.

Som en Paaskønnelse for det udmærkede Traktement fik Hotelejer Als et Springavancement, idet Chefen, Skibsreder Jacob Nielsen, i Dagens Anledning lod ham stige i Graderne lige fra Smørstikker til Underintendant af 4. Grad. Den nye Underintendant af 4. Grad blev saa glad for Forfremmelsen, at han gav Cognac til Kaffen over hele Linien. Bagefter var der Bal. Den sene Landing i Lufthavnen, Mørups Plads, forløb godt, og der var udelt Glæde over den fornøjelige Tur, som vi siger Kammeraterne i Hals en hjertelig Tak for.



Nyborg Afdeling.

Onsdag den 11. Maj afgik Købmand H. Chr. Jensen ved Døden efter længere Tids Svaghed, og han blev begravet fra Nyborg Kirke den 16. Maj under megen Deltagelse. — Kirken var fyldt og et Væld af Kranse dækkede hele Midtergangen. — Der var ogsaa sendt Krans fra Hans kongelige Højhed Prins Knud, som altid besøgte Jensens Hus, naar Flaaden gæstede Nyborg.

H. Chr. Jensen var Medstifter af Marineforeningen her i 1913 og indtraadte straks i Foreningens Bestyrelse og havde Sæde der, lige indtil Sygdom nødte ham til at nedlægge Sceptret i Foraaret. — Jensen blev 1928 valgt til Foreningens Formand, og han beklædte Formandsposten disse 10 Aar. Det var med dyb Beklagelse, at Foreningen i Februar maatte tage Afsked med ham, thi han havde igennem de mange Aar været et Samlingsmærke for Foreningen og gjort et stort Arbejde for at bringe den frem. — Jensen vil blive dybt savnet, men han har sat sig et Minde i Foreningen, som længe vil leve, og hans Kammerater af denne Generation vil vide at værne om dette Minde.



Paaskedag afgik Købmand Gotfred Petersen ved Døden og blev begravet fra Nyborg Kirke den 21. April.

Kirken var næsten fyldt, og et Væld af Kranse dækkede hele Midtergangen. — Pastor Flintholm talte smukt over Afdøde, og Fru Dr. Berner sang stemningsfuldt „Den store hvide Flok vi ser“. — Købmænd af Kolonialhandlerforeningen bar Kisten ud af Kirken.

Købmand Gotfred Petersen har i en lang Aarrække været Medlem af Marineforeningen og var et meget skattet Medlem, deltog altid i Foreningens Sammenkomster, og hans joviale Sindelag bidrog til at gøre Sammenkomsterne muntre og underholdende. — Skønt syg og dødsmerket deltog Gotfred Petersen i Generalforsamlingen i Februar og opmuntrede her som hidtil Kammeraterne med Sang og Skæmt.

Han havde mange Venner og ingen Fjender, og vil blive dybt savnet i Marineforeningen. — Ære være hans Minde.

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klases Huse**Skotøjsreparationen FIX**

Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446 y

Rimelige Priser**Deres Urmager** bor

Vesterbrogade 105 (Christiansens Eftf.)

Stort Udvalg af Ure og Optik

Reparationer udføres med Garanti

Tlf. Eva 2462 V. Nielsen

**The Engelhardt
Decked Life Boat Co.**

Amager Strandvej

Telefon: Kastrup 622

Fru Lindholms Fodklinik

Behandling af alle Slags Fodlidelser:

Træffes: 9—5 samt efter Aftale

Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y

overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

Damefrisør- og Salonen,

Adelgade 33,

anbefaler sig med alt til Faget henhørende
Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling
Tonebad 3 Kr. — Permanent 5 Kr. — alt iberegnet

Ærbødigt L. MICHAELSEN

Telf. Palæ 1744 y København-Salonen

Snedkermester Træter's**Ligkistemagasin**

Adelgade 11

Begravelse besørger Grundlagt 1877

Maison des Fleurs

Bertha Michelsen

(Bazarbygningen ved Østbanen)

Østerbrogade 2a · Telf. Palæ 3228

Buketter · Kranse Dekorationer.**Carl Rasmussens Efterflg.**

Borgergade 128 · Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægssforretning

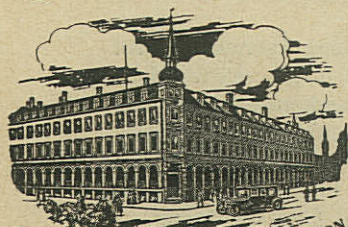
Største Lager af dansk Fjerkræ

Nyboders Vaskeri

Kronprinsessegade 76

Telf. Palæ 936 y.

AKTIESELSKABET

C. OLESENMANIFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK FLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP**Jeg bager selv**

derfor ved jeg Brødet er godt

Bageriet, Aalborggade 7

Øbro 9915 · Vi bringer

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

Kakkelovnereparerer · udmures · renses · pudses
alt til Faget henhørende
solidt og billigt**V. H. Connsen**

Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x

Cigarer og Cerutter

Fabrikpriser

Adelgade 83 · Tlf. Palæ 241 u

samt alt i

Vin og Spirituosa**Strandvejens Dampvaskeri**

Palæ 2352 · Klerkegade 17

Husholdningsvask pr. Snes 4,20

efter Vægt pr. kg. 0,65

Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10

Smukkeste Vask Tejet hentes og bringes Bedste

Behandling Samt Rulle Ring til Palæ 2352



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN

Klerkegade 3 · Telef. Palæ 1020 y

Dame Saaler Kr. 3,00 · Dame Hæle Kr. 0,85

Herre Saaler Kr. 4,00 · Herre Hæle Kr. 1,50

Kun fineste Materialer anvendes

K. Svanstrøm**Bade · Massage · Lys**

Specialitet:

Helmassage med Fyrre-naalsbad

Lægeanbefalet Massøse

LISE HINRICHSEN

Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

Skrædermester

EJNAR JENSEN

Holbergsgade 28 St. · Byen 628 y

1. Kl. Herreskræderi

Der er mange Veje til Rommen der er kun en Vej for den økonomiske Hus-
moder, nemlig**Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76**

Altid prima friske Varer · Alt hjemmelavet

Ærbødigt Aage Nielsen

Hotel Isefjord, Frederikssund

Telf. 2

Anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Særlig Marinestue, den lokale Marinefor-

enings Samlingssted.

1. Kl. Køkken og Betjening.

Ærbødigt

Emil Andersen, Medlem af Marineforeningen**Mindestenen for Grosserer Valdemar Schou.**

Det gennem Afdelingerne indkomne Beløb til Rejsning af en Mindesten paa Grosserer Schous Grav paa Assistens Kirkegaard androg ialt Kroner 710,—. Til Anskaffelse af Gravstenen, dennes Fundering og til Gravstedets Regulering og Beplantning er medgaaet Kroner 683,—.

Detaljeret Regnskab vil fremkomme i Foreningens Regnskab for 1939.

Stenen er leveret af Peter Schannongs Stenhuggerier i København.

*

Flaadens Bevægelser i Sommeren 1938.

Søværnskommandoen oplyser at

Artilleriskibet Niels Juel aflægges Besøg den 18. og 19. Juni i Middelfart, den 25. og 26. Juni i Aarhus,

5 Undervandsbaade og Værkstedsskibet Henrik Gerner besøger den 18. og 19. Juni Næstved og den 25. og 26. Juni Præsto,

3 af de nye store Torpedojagere besøger den 18. og 19. Juni Kolding, den 20. Juni og 24. Juni Fredericia, den 25. og 26. Juni Haderslev,

Mineskibsflotillen, bestaaende af Lossen og Sixtus besøger den 18. og 19. Juni Aabenraa, den 25. og 26. Juni Faaborg, alle ovennævnte Skibe i Eskadre besøger den 17. Juli Frederikshavn og den 23. og 24. Juli Randers,

Eskadren, med Undtagelse af Torpedojagterne, som gaar til Kiel, besøger fra den 2. til den 5. September Sønderborg, den 10. og 11. September Horsens og den 17. og 18. September Nyborg,

Inspektionsskibet Ingolf, der tillige fungerer som Kadet-skib, aflægges Besøg i Aarhus den 5. og 6. Juni og afaar senere paa Togt til Grønland. Undervejs aflægges Besøg i Dundee i Skotland paa Udvejen og i Reykiavik paa Hjemvejen.

*

Flaadens Nybygninger.

Mineskibet Lindormen, Opmaalingskibet Freja samt 4 Undervandsbaade og 3 Minestrygningskibe dels færdiggøres, dels nybygges paa Orlogsværftet inden Udgangen af 1939.

En Studiekommission er afrejst til Holland, Tyskland, England og Italien for at undersøge Betingelserne for hurtig Tilvejebringelse af en Flotille paa 12 moderne Luftfar-tojer til Marinens Flyvevæsen.

*

Tiden, som svandt —

Af Oversøinimester, Løjtnant C. B. Thostrup.

I Rettelsen og Tilføjelsen i Majnummeret har Sættnerissen drevet sit Spil i en saadan Grad, at Nissefar maa tages ved Vingebenet, for at blive i Flyverjargonen; han skriver morsomt: „Den flyvende Definsion“, hvilket vi herved retter til: „Den flydende Defension“ — men hans Spilopper skal være ham tilgivet, fordi de giver os Lejlighed til endnu en vigtig Tilføjelse, der har stor Betydning for de Marinere, der har tjent ved Flyvevæsenet: „Dansk Flyvnings Historie“ er ned-sat i Pris fra 10 Kr. til 3½ Kr. for et begrænset Antal Eksem-plarers Vedkommende. (Aeronautisk Selskabs Kontor, Vesterbrogade 2, Kbhvn. V. Central 7220 Kl. 13—15).

*

Flaadens Idrætsstævne.

Ved de paa Holmen af Flaadens Idrætskomité foranstal-tede Konkurrencer vandtes de af Marineforeningens Køben-havns Afdeling udsatte Præmier, 3 Sølvbægre med Forenin-gens Emblem og Inskription af nedennævnte:

Højdespring: Matros Under-Kvartermester J. Christiansen
1,54 m.

1500 m. Løb: Vpl. 14126 V. Ramsbølle (Dragørfort)

4 Min. 35 Sek.

Revolverskydning: Artilleri Elev J. Byrgesen 182 Points.

For Marinestuerne.

Ifølge velvillig Meddelelse fra Chefen for Flaadestationen til Marineforeningens Hovedkontor vil der ved Flaadens Kompassvæsen blive realiseret 9 Stk. Skibskompasser, 166 Tidsglas (Timeglas), 5 Skibsubhre, 7 Distanceuhre og 12 Sekstanter, hvilke Genstande vil være udmærket egnede til Dekoration i Marinestuerne.

Ved Skrivelse til: Søværnets Intendantur, Holmen, København, vil Afdelingen kunne faa nærmere Oplysning om Pris m. m., og Køb kan da afsluttes inden 1. September d. A. Forsendelsesomkostningerne bæres af Køberen.

Skibsfart og Skibsbygning

Fra danske Værfter.

Fra Aalborg Værk er søsat Damper „Lotta“ til Lauritzens Rederi paa 3400 Dødv Tons, Fart 11½ Knob paa Last.

Fra Frederikshavns Skibsværft er afholdt Prøvetur med Damper „Cap Hadia“, bygget til Frankrig og paa 3000 Dødv. Tons.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat et Motortankskib til London paa 9100 Dødv. Tons, forsynet med en Werkspoor Motor.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskib „Aconcagua“ paa 5800 Dødv. Tons, bygget til Chile. En B. og W. Motor paa 7400 H.K. Fart 16 Knob. Endvidere er søsat Motorskib „Nordvest“ paa 8300 Dødv. Tons til Rederiet Norden. To B. og W. Motorer paa 4300 H.K. Fart 13 Knob paa Last.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorskib „Wyralah“, til Australien paa 975 Dødv. Tons med 1 B. og W. Motor. Fart 14 Knob paa Last. Søsat er Motorskib „Sasrabia“ bygget til Rumænien og paa 8000 Dødv. Tons. Prøvetur er afholdt med Motorskib „Wiangarie“ bygget til Australien, 975 Dødv. Tons med en B. og W. Motor paa 1375 H.K.

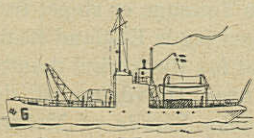
Fra Helsingør Værft er søsat til D.F.D.S. Motorskib „Algier“ paa 2500 Dødv. Tons, forsynet med en B. og W. Motor paa 1800 H.K. Søsat er Motorskibet „Benty“, bygget til Marseille med en B. og W. Motor paa 4500 H.K., og Fart 17½ Knob paa Last. Prøvetur er afholdt med Motorskib „Ragnhild“, bygget til Rederiet Torm paa 3900 Dødv. Tons og drevet af en B. og W. Motor, der giver 14 Knob paa Last.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Tankskibet „Barendrecht“ bygget til Rotterdam paa 14.500 Dødv. Tons. Det skal forsynes med en B. og W. Motor paa 4700 H.K.

Den danske Handelsflaade.

Den 1. Januar i Aar var der i det danske Skibsregister optaget ialt 2053 Skibe paa tilsammen 1.188.067 Brutto Tons, og i Januar Kvartal var der en Netto Tilgang paa 13 Skibe og 19.610 Brutto Tons.

Den 1. Maj var Handelsflaaden paa 2071 Skibe paa ialt 1.209.751 Tons, heraf 524 Dampskibe med 585.568 Tons, 232 Motorskibe med 546.790 Tons, 1297 Motorsejlere med 76.043 Tons og 18 Sejlskibe med 1350 Tons. Desuden findes i Skibsregistret optaget 156 ikke-selvbevægende Uddybningsmaskiner, Lægtene etc. paa tilsammen 20.552 Tons.



ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen

J. C. Jensens

Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

V. Brangstrup Olsen

Kul, Koks og Brænde
Alt i Hørkram
Colonial, Øl, Vin, Tobak

Frederiksgade 1

Hj. af St. Kongensgade · Telefon Palæ 216

PRISMEKIKKERTER

KOMPASSER · OPTIK

C. M. HALLGREN

Instrumentmager, St. Regnegade 2

Telefon Byen 1973



Amk. Gummi-Industri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

KUL

Vestfyens Kulimport, Assens

Telefon: Assens No. 250

10 Kr. Udbetaling.

Divan, Lænestol m. Krølh., Ottomansæt 25 Kr. Udbetaling. Første Forretning p. Østerbro. Min à Conto Betaling borger for Kvalitet.

Østminster, Østerbrogade 1.
Øbro 6225 y. Alt i Møbler.

SØLVGADES BAGERI

Anna Hansen's Eff.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Selskabssmørrebrød.

Foreningens Medlemmer anbefales mit lækre Smørrebrød, frisk hjemmelavet Paalæg.

Clasensgade 3 · Telefon Øbro 3551.
Ring og vi bringer Frokostpakker.

Damefrisør-Salonen

Fredericiagade 53
anbefaler sig med

fineste Permanent Kr. 7,00

Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3349
Fru M. Sørensen

Gør Deres Indkøb af

Colonial og Frugt

Klerkegade 1

Telf. Palæ 140 y · Varerne bringes

Aksel Christensen

Willemoesgade 44 · Øbro 7304

Ure og Optik

samt Reparationer af alle Arter Ure
Alt hentes og bringes

H. Pens

Glas

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

Gamle Marinere samles altid til en Bid Brød og en Dram til de helt rigtige Priser i

Cafe Gavlen · Rymsgade 1

Telf. Nora 467 · TH. DUE · 3707/1913

Blomsterforretningen „**DAGMAR BØJE**“

anbefaler sig med Blomster - Buketter - Kranse
Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.

A. Bang-Termansen Borgergade 132

Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.

Blomsterforretningen „**BOB**“

Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45

Telefon Palæ 2005 Specialitet:
Foreningskranse og Dekoration
R. FREDERIKSEN

Carl W. Poulsens Bagerier

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962, Byen 946 x

Varerne bringes

Alle Indbindinger udføres

J. Pedersen's Bogbinderi

Skt. Pauls Plads 9 · Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering · Rimelige Priser

P. MØLLER & CO.

Brug kun **ELYSEE'S** verdenskendte Præparater
 Eneforhandling: *P. Møller & Co.*
Parfumeri en gros
 Kristianiagade 22 · Øbro 3877

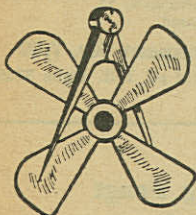
Wellington

GOTHERSGADE 41 · TELEFON PALÆ 1346

Herre- og Dameskræderi · Herre- og Damekonfektion
 Conto kan oprettes

„JYLLAND“

Gensidigt
 Livsforsikringselskab
 Aarhus



Kjøbenhavns Maskinistkskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 · København
 Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
 Lanterner = Lamper = Lygter = Gamle Lanterner forandres og reparerer = Certifikat udtages.
 Køgekar, Kasseroller etc. reparerer og forfinnes
 Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

A/s De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6
 Telf.: Central 140 · 160 · 178 · 401

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør
 Kronprinsensvej 31
 Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde - Armeret Beton

Skotøjsreparationen

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)
 Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige
 Priser. Berne-Saalr efter Størrelse.
 Kun prima Materiale anvendes.
 Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN · Telefon Palæ 703x

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 · Tlf. Central 1598
 Leverandør til Officersmesserne

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
 1. Kl. Varer i Viktualier,
 Paalæg Fjerkræ

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch
 Alt i Skibsudrustning
 Nygaardsvvej 12, København
 Tlf. Ryvang 133
 Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Chr. Bandholtz

Raadmandsgade 70 Kbhvn. N., Telf. 15 888

Maskinfabrik

Specialitet:
 Cylinderslibning og Krumtapslibning

Skræderforretningen

St. Kongensgade 104

anbefales med saavel nyt som Reparation
 tioner til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

Mejeriet VESTERBRO

Aarhus · Tefefon 8700
 Byens førende Mejeri

Køb Kaffen i Kronprinsesse- gade 66 - Det betaler sig

for 1/4 Kg. 1,48, 1,35, 1,13, 0,88

Stort Udvalg i Chokolade og Biscuits

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingersgade
 Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
 75 Aar.

Kolonialvarer
 Vin - Kaffe
 Honning o.s.v.

Københavns Havn.

Havnen har udsendt sin Aarsberetning for 1937, hvori det blandt andet hedder:

For Aaret 1937 viser Skibstrafik og Godsomsætning over Københavns Havn paa Stigning uden dog at være saa kraftig og fremtrædende, som den har været i de nærmest foregaaende Aar. I den indenlandske Trafik har der været nogen Tilbagegang i det samlede Antal af Skibs anløb, medens der har været en svag Stigning i Skibenes samlede Tonnage.

Der indkom i 1937 til Københavns Havn inklusive Frihavnen (Færger ikke medregnet) ialt 24.809 Skibe repræsenterende 8 Millioner Netto Tons.

*

De norske Tankskibe.

Den norske Reder Dagfinn Paust har i Oslo holdt Foredrag over den norske Tankskibsfart og dens store Udvikling. Flaaden var i 1918 paa 65.000 Brutto Tons, og var i 1925 vokset til 177.000 Brutto Tons. Derefter begyndte den eventyrlige Udvikling, og nu er Norges Tankskibsflaade paa 1.730.000 Brutto Tons, og heraf er Motortankskibs-Tonnagen paa 1 1/2 Million Tons, og derved er den norske Motortankskibsflaade den største i Verden, og dens Værdi kan anslaaes til en halv Milliard Kroner.

Under den økonomiske Verdenskrise var det først og fremmest de danske og svenske Skibsværfter, der stolede paa de norske Redere, disse Værfter, sagde Foredragsholderen, viste megen Taalmodighed, da de vanskelige Tider indfandt sig.

Norges Tankskibsfart har i Fjor givet et Driftsoverskud paa 165 Mill. Kr. og i Form af Hyrer og andre Værdier ca. 35 Mill. Kroner.

*

Kompasset rundt.

Et Fyrtaarn opføres nu paa Yderenden af Revsnæs Rev, hvor Vandet er 5 a 6 Meter dybt. Fundamentet har lodrette Sider, der rager 3 Meter over Vandet, og ovenpaa Cementblokken bygges selve Fyrtaarnet. Det skal være færdigt til Eftersaaret.

Et nyt Lodshus opføres ved Grønsund med Bolig til to Lodser, og Lodsstillingen ved Hestehoved nedlægges. Grunden til Indskrænkningen er den Nedgang i Skibsfarten, der har fundet Sted, siden Storstrømsbroen blev bygget, idet større Skibe ikke mere gaar gennem Grønsund, fordi de ikke kan passere Broen.

„Queen Elizabeth“, Søsterskibet til „Queen Mary“, skal søsættes den 27. September, og være færdig saa tidlig paa Sommeren 1940, at det kan gaa ind i Farten paa New York samtidig med at Cunard Line fejrer sit 100 Aars Jubilæum. Det bliver paa 1030 Fod, eller 10 Fod længere end Søsterskibet, og det vil maale 84.000 Tons.

Det store japanske Rederi Nippon Yusen har vedtaget et Nybygningsprogram omfattende 7 Passager- og 11 Fragtlinere. Alene til Linien Japan-London er bestilt tre 18 Knobs 16.500 Tons Post- og Passagerskibe med oliedrevne Turbinmaskiner.

*

Fra Udlandet.

Fra enkelte Kredse i Storbritannien hævder man, at Rederne bør bestille Skibe, fordi Landet i Krigstilfælde, behøver flere Skibe, end man nu har. Landet ejede i 1914 ca. 40 pCt. af Verdenstonnagen imod nu kun 27 pCt. Før Krigen havde England 18 Mill. Br. Tons og i Dag kun 15 Mill. Tons, medens den øvrige Verdens Tonnage er steget fra 29 til 41 Mill. Tons. Under Verdenskrigen lagde England Beslag paa den neutrale Skibsfart, som for at faa Bunkerul maatte udføre Pligtrejser, men nu bestaar over Halvdelen af den danske, norske, svenske og hollandske Flaade af Motorskibe, der ikke behøver Kul til deres Drift.

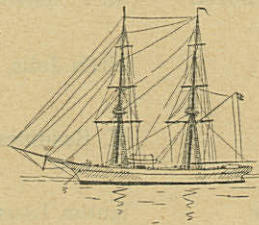
Fra Norge skrives om de forøgede Udgifter, der er steget

enormt over hele Linien, Assurance, Kosthold, Lønninger, Reparationer, Havneudgifter, Brændsel etc. Et er at regne med store Udgifter, naar Indtægterne er store, men Erfaringen viser, at Fald i Fragterne ikke influerer paa Udgifterne før lang Tid efter, og da er det Vanskelighederne melder sig. Det er i alles Interesse, at Bedrifterne konsolideres til at møde de Vanskeligheder og Krav, som melder sig efter en Opgangsperiode. Myndighederne bør vise Interesse herfor, men med den Skattepolitik som drives, og som ser ud til at skulle forværres, faar man et nedslaaende Indtryk af, at det modsatte er Tilfældet.

Lederen af den tyske Skibsfart, Statsraad Essberger, har udtalt sig om den tyske Skibsfarts Stilling. Han omtalte de Vanskeligheder, de tyske Rederier lider under som Følge af aarelang Krise og Valutabesværligheder. Spørgsmaalet om det er muligt at organisere Skibsfarten efter indreøkonomiske Grundsætninger besvarede han benægtende. En saadan Organisering kan teoretisk tænkes ved at man udelukkende benytter den tyske Handelsflaade til Transport af tyske Varer, men dette vil føre til ufordelagtige Resultater, da den tyske Tonnage ikke vilde kunne udnyttes fuldt ud, og de Devisendtægter, som nu kommer den tyske Økonomi til gode ved udenlandske Transporter vilde bortfalde. Den tyske Skibsfart kan bedst løse sin Opgave, naar den frit kan udfolde sig i Kamp med de udenlandske Konkurrenter.

Forslaget til Lov om Arbejdstid i Skibe har været under Debat i Sverige og Norge, og fra Skibsfartens Side har man søgt at forklare Myndighederne, at denne Nyordning og Merudgift vil skabe de alvorligste Følger for Erhvervet. Det samme er Tilfældet for Danmarks vedkommende. De svenske Redere vedtog en Resolution, hvori det blandt andet hedder: Det er uforstaaeligt, at Statsmagten mener at kunne træffe Forholdsregler, som efterhaanden med Sikkerhed kommer til at svække et Transportmiddel, hvoraf vort Land i Fremtiden og frem for alt i Urotider, da alle Nationer er henvist til egen Tonnage, paa afgørende Vis er afhængig for sin Forsyning.

Hvorfor skal de nordiske Lande gaa videre, end Genève-Konventionen siger. Det er mærkeligt, at de nordiske Lande skal indtage et isoleret Standpunkt til ubodelig Skade for disse Landes Skibsfart og Konkurrenceevne.

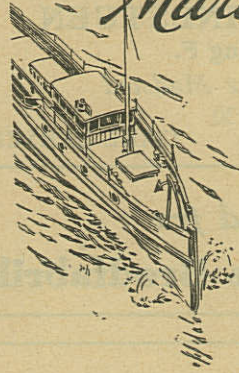


Admiral C. Carstensens 75 Aars Fødselsdag.

I Anledning af vor Formand, Admiral Carstensens den 30. Juni indtræffende 75 Aars Dag paatænker Marineforeningens Københavns Afdeling at arrangere en tvangfri, festlig Sammenkomst med Admiralen som Gæst **Torsdagen den 14de Juli 1938, Kl. 19**, i Esplanadepavillonens Restaurant, Grønningen, Kbhvn. I Sammenkomsten kan højst deltage 60 Kammerater, og Tegningen sluttes, naar dette Tal er naaet. Anmeldelse om Deltagelse sker daglig Kl. 1—3 til Kbhvns.-Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348 inden den 12. Juli. Tegningen er bindende. Provinskammerater er velkomne til at deltage. Der serveres varm Ret, koldt Bord, Øl og Kaffe, Kr. 5,50 exclusive Bærepenge.

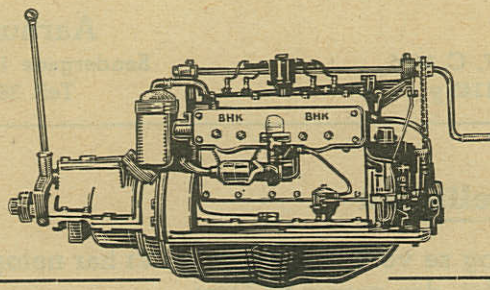


Marine-Motorer



Ford og Fordson Motorer, specielt ombygget til Marinebrug, er driftssikre og økonomiske for saavel Lyst- som Brugsfartøjer.

Forlang Tilbud fra de autoriserede Ford og Fordson Forhandlere eller fra Brdr. Hansen, Kalkbrænderihavnen, Kbhvn.



Købmand Kai Petersen LIEBING & OLVER

H. P. Jans' Eftfl.

Havnen, Dragør

Telefon 8

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

H. I. PETERSEN

Frugt - Grønt - Blomster

Bymandsgade 20, Dragør, Telefon 84

BOGHANDLER

TAGE NIELSSEN

Kongevejen 11, Dragør, Telefon 299

Slagtermester Weber

Kongevej 5, Dragør, Telefon 36

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 - 83

KØR
GODT
BRUG



BENZIN

Musik-Byens nye Skræderforretning

anbefaler sig til de ærede Medlemmer med saavel nyt som Reparationer

For 1ste Klasses Arbejde garanteres

C. CARLSEN

Schubertsvej 1

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Spiller De Kegler?

Besøg Café »Roarslund«, Roskilde. Byens eneste 1. Kls. Salonkeglebane. Bestillinger modtages.

Tlf. 1498

Hilmer Petersen
1184/1911**Besøg Marinestuen**

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen

Telf. 315

Telf. 315

Th. Larsen

Vestergade 18, Skelskør

Kun 1. Kl. Varer i Kød, Flæsk og Paalæg.
Daglig frisk, hjemmelavet Medisterpølse.

Th. Larsens Enke

MARINESTUEN

Nykøbing F.

Byens bedste Madsted

Telefon 30

CARL LARSEN

Spis Brød fra**Køge Brødfabrik****Medlemmer**

indmeldte i April 1938.

Aalborg.Hotelejer
Chauffør
Ekspeditør
SpeditørChr. E. Als.
Rye Haugaard.
Niels Nielsen.
Carl Frederik With.**Aarhus.**Ingeniør
SkibsførerCarl H. Campen.
Alfred Sørensen.**Esbjerg.**Elektriker
Matros
Fiskeskipper
Styrmand
Styrmand
StyrmandWilly Andr. H. Holm.
Carl M. Lauridsen.
Niels Paakjær Nielsen.
Hans. Pyndt.
Kaj Morten Stoumann.
H. M. Thomsen.**Faaborg.**Landmand
Mekaniker
MekanikerLars Hansen.
Gunnar Emil Jørgensen.
Willy Harlad Nielsen.**Frederikshavn.**

Lods

Carl Holmø Hansen.

Frederikssund.Kommis
KommisMogens Bernild.
Kaj Larsen.**Frederiksværk.**

Togfører

Anders J. Rasmussen.

Holbæk.

Mejeriejer

Aage Viggo Fischer.

Kalundborg.Installatør
Chauffør
ElektrikerJens Christen Getler.
Carl Aage Larsen.
Hans Erik Svendsen.**Lemvig.**

Fisker

Peder Pedersen Ruby.

Nykøbing F.Landpostbud
BlikkenslagerT. Andersen.
Thorkild Rasmussen.**Næstved.**Havneassistent
Lokomotivfører
pens. Stationsforst.Kaj Hellebjerg.
Kaj M. Jensen.
H. P. Mølvang.**Randers.**

Skibsfører

Niels Johs. Nielsen.

Sakskøbing.

Skibsfører

K. Rasmussen.

Skagen.

Detailhandler

Anton Lausen Bork.

Svendborg.Inspektør
Amtmand
Repræsentant
Styrmand
ForhyringsmandNiels H. C. Hansen.
Rudolf Lassen.
Oskar Munnecke.
Lauritz P. Rasmussen.
Hans Winther.**København.**Bogbinder
Bogholder
Assistent
Ejendomskonsulent
Kaptajn
Revisor
Mejerist
Kedelpasser
Kontreadmiral
Mejerist
Proprietær
Repræsentant
Gas- og Vandmester
Skibsfører
Maler
Søløjtnant
MatrosChr. Christensen.
A. Vogh.
A. Host.
Bjørn Saltorp.
J. C. Bencke.
J. R. C. v. Jessen.
Ib Hansen.
Martin Andersen.
Frederik Cold.
Erling Himmelstrup.
Svend-Aage Schou.
H. H. Funkholm.
A. Th. Petersen.
Peter C. W. Franzen.
Poul Møller Frølund.
C. E. J. Hastrup.
Barslev Carstensen.**KRONE-MAGASINET**

København

Nørrebrogade 27, C. 4686
Triangeln 2, Ø. 1145 y

Aarhus

Søndergade 11
Telf. 384**Hatte Afdelingen**

Kom og se vort store Udvalg. Vi har netop den Hat, der passer til Dem.

Til Ferien har vi mange elegante Sportshuer.

Lingeri Afdelingen

Vi har elegante Sommerbenklæder

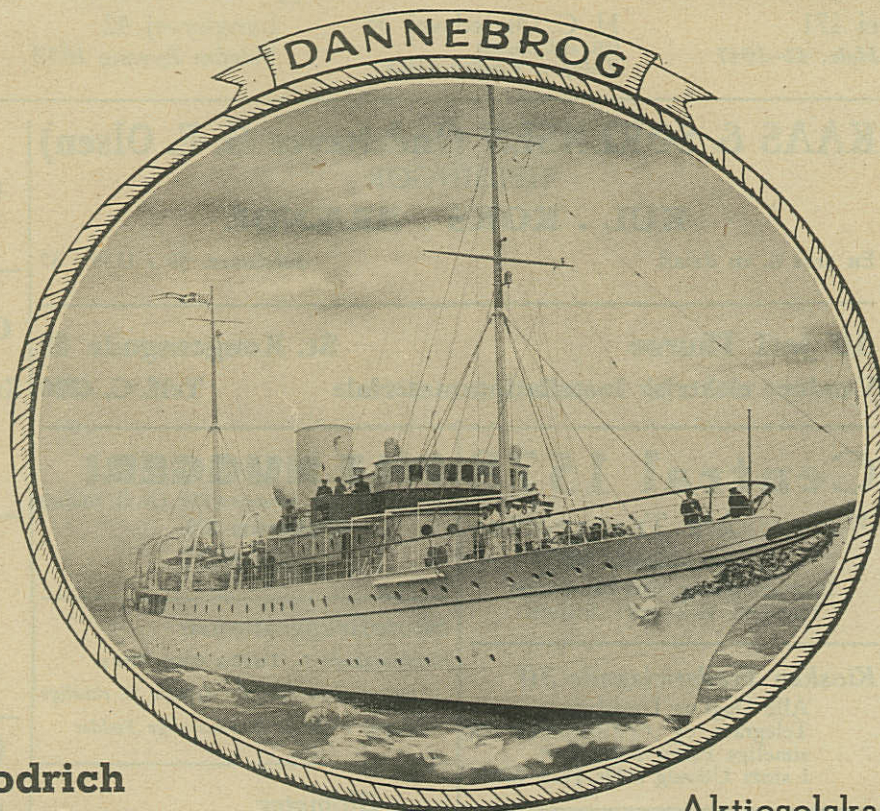
14,85 - 16,85 - 21,85 - 24,85**Alt i Badeudstyr**Badedragter: Hel Uld **2,50 - 4,50**Badebenkl.: » » **3,85 - 4,50 - 6,85**

Badekaaber i mange smukke Mønstre.

Forlang at se Saisonens store Mode:
Charmeuse Skjorten med Lynlaas og 1/4
Ærme. Graa, blaa, hvid **8,50.****Olie**  **Norden**
TEL. 7930
KØBENHAVN N

Motorolie Mirak Linolin Fiskeritjære Carbolineum

Tjæreolie Ceylon Catechu



B. T. R. Goodrich

Stævnørørlejer af Gummi



finder stadig større og større Anvendelse i alle Slags Fartøjer fra de største Dampere til de mindste Motorbaade.

Aktieselskabet Britgoods

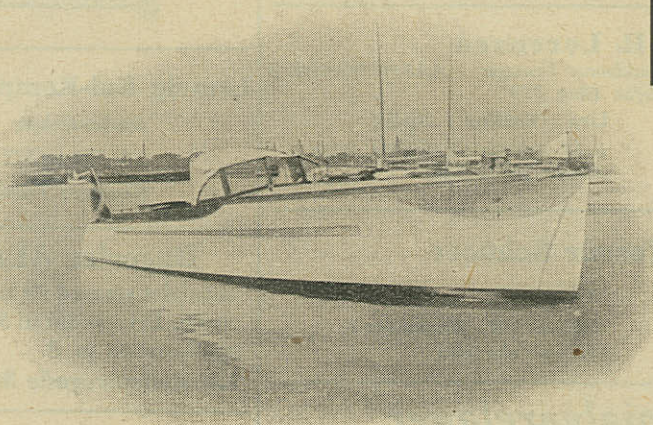
tidl. Goodrich Rubber Co.

Telf. C. 1036 (5 Ledninger)

Ny Toldbodgade 8, København K.

K. Y. M. V.

Københavns Yacht- og Motorbaadsværft



Nybygninger og Reparationer
Ophalinger og Opbevaringer

Georg Rieneck

Sundkrogsgade, Tlf. Ryvang 906, Privat: Ryvang 4567 v

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

– OPRETTET 1851 –

KONTOR: JARMERS PLADS 2

KØBENHAVN V.

Yder Laan mod Pant i faste Ejendomme i
Østifterne.

Umyndiges og offentlige Stiftelsers Midler kan
ifølge Lov anbringes i Foreningens
Kasseobligationer.

Ejere af Kasseobligationer kan uden Vederlag faa
disse opbevarede i Foreningen, dog ikke mindre
Beløb end 20.000 Kr.

Cirkulerende Kasseobligationer ca.
1.361.000.000 Kr.

Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

THOR ØL RANDERS



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Andresen & Hugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thure

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Central 1578

Motorcykle Transporten

Nørrevoldgade 54

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade
Telegram og Festsblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 . Telef. Palæ 1386 y

anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer —
Spec.: Stærke og smukke Strømper
Gode Varer . Billige Priser

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 . Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserves og Kolonial til
de bekendte smaa Priser.

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 . Telefon Øbro 1210 y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige

Priser . Fodtøj til vanskelige Fødder

Blomster

Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske
og Priserne rimelige . Sender overalt i By og
paa Land . Ring og vi sender Vester 9856

Enghaveplads 12

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 . 7366

Børnehaven i Den franske Skole

Østerbrogade 7 D. — Central 9486
Kl. 10-14

Erluftsbeskæftigelse i Skolens Have
Frøbehandler indendørs

I. H. Lorenzen

faguddannet Urmager . AARHUSGADE 6
Telefon Øbro 5897

Ure . Brillor . Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser
Militær 10 % Rabat

Werner Schnoer

Glemmer

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Prima, tørt nyt

OPTÆNDINGSBRÆNDE

50 = 75 = 1,00 = 2,00 pr. Sæk

Kul, Koks, Briketter og Petroleum

til billigste Dagspriser

1/2 hl og derover udbringes frit overalt

Skabelund Jørgensen

Borgergade 50 . Telef. Palæ 5715

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup . Tlf. 335-336



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholds-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Vaskeriet »Helsingør«

Kongensgade Nr. 8 . Helsingør
(lige ved Hjørnet af Lundegade)

anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strygning. — Tøj hentes og bringes overalt.
G. Knudsen . Telf. Helsingør 1608

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning . Farvning . Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7
Telefon 590 :: Helsingør

T

KONRAD FRANKES

TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG Telefon: 33-34 . Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

AVERTER

i »Under Dannebrog«

Søkort Arkivet

Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri

Tlf. Hundested 54

Smør — Mælk — Fløde

Leverandør til Marinen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Til Imprægning a Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

Indramning . Ruder indsættes

J. Chr. Jacobsen

Garmester. Aarhus

Evaldsgade 8 . Telefon 3549

RESERVERET

H.



Kalundborg Øl

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

Hermann Franke

Perlegade, Sønderborg. Tlf. 403.

1ste Kl. Kød- & Fedevarerudsalg.

Leverandør til Marinen.

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tdl. mangeaarig Overtjener

i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

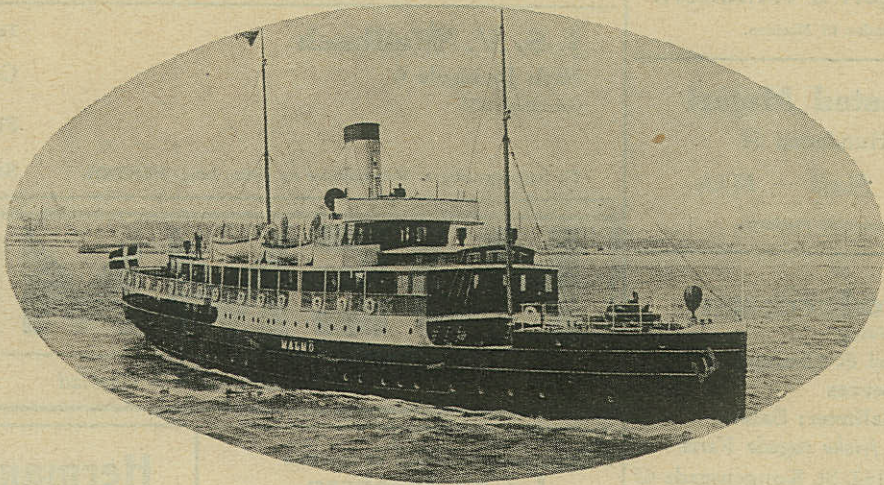
FRANTZ LARSEN

Guldmedie

Sværtegade 5 . Tlf. Byen 6773 . Kbh. K

Privat: Tlf. Palæ 1495 y

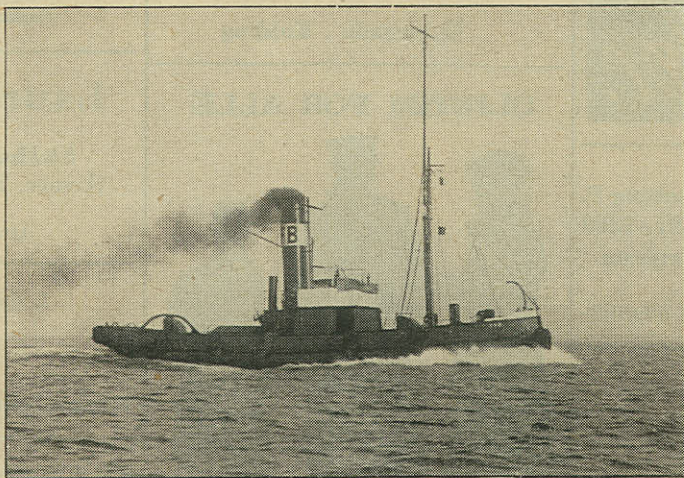
Støt dansk Industri



Rejs altid med

ØRESUNDSBÅADENE

DE FORENEDE BUGSERSELSKABER



Bugsering

overalt i Norden

