

Under Dannebrog

Ch. Benjamin Olsen



Indvielsen af Marinestuen i Slagelse den 6. Maj 1937.

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lynbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“ Telefon **Vestergade, Odense**
NB. Billige Priser . Ingen Drikkepenge 2789.617

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Hønning o.s.v.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge. Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

Korsør nye Pensionat

anbefales.
Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmannsalé 2 . Telf. Korsør 471

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336

De er altid velklædt

naar Tøjet er skrædersyet

Altid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

Fjedre



for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

AVERTER

i

»Under Dannebrog«

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhusstrøget . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

P. C. Østergaard

Transportforretning

Telef. Flytteforretning

1412 Prinsensgade 21 . Aalborg

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere

Esbjerg Havn

Tlf: Lageret 47 . Privat 386

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern-
og Staaltrasser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder
samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 157

RESERVERET

H.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I RÅSTRUP

Andresen & Haugaard

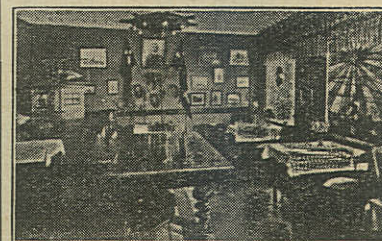
Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047



Brug
RÅNDERS TOV

Søfarende!



Se ind i Marinestuen

Restaurant **Gl. Toldbod**

Havnen . Randers

Der mødes vi alle

Telefon 1267

THOR ØL RANDERS

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VI
JUNI

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med „Australian Reefer“, bygget til Rederiet Lauritzen og indrettet til Transport af Frugt og Kød. Lastrummene har en Kapacitet af 187,000 Kubikfod, og Maskineriet er en 10 Cylinders B. og W. Motor, To-Takts, enkeltvirkende med 4300 HK. Der opnaedes en Fart af 16,5 Knob.

Nakskov Skibsværft har med Polen sluttet Kontrakt om Bygning af et Passager- og Fragtmotorskib paa 11,5000 Tons til Syd-Amerika Linien. Maskinen bliver 2 B. og W. Motorer paa 12,500 HK. og Farten 17 Knob paa Last. Det faar Plads til 1000 Passagerer, skal leveres i Maj 1939, og Byggesummen bliver 10½ Millioner danske Kroner.

Aalborg Skibsværft havde i Fjor et Overskud paa 73,000 Kr. Der har gennemsnitlig været beskæftiget 380 Mand og for Tiden 500 Mand, da Værftet i Aar har faaet store Bestillinger.

Burmeister og Wains Netto Overskud var i Fjor 1,4 Mill. Kroner, og gennemsnitlig beskæftigedes 5700 Folk, hvis Løn blev 20 Mill. Kr. Værftet leverede 7 Skibe med ialt ca. 22,200 Brutto Tons, og ved Aarets Udgang havde Værftet Ordre paa 15 Skibe, hvilket vil give god Beskæftigelse helt ind i 1939.

*

Nye Tider.

Nu har den danske Motorskibstonnage oversteget Dampskibstonnagen, og Mærkedagen for den nye Tid blev den 1. Marts 1937, idet Dampskibsflaadens Tonnage paa den Dag var 598,892 Tons og Motor- og Motorsejlerflaadens Tonnage beløb sig til 601,711 Tons.

Da der paa næsten alle vore Værfter bygges Motorskibe og kun faa Dampere, er der næppe Udsigt til, at Dampskibstonnagen atter kan overstige Motorskibstonnagen. Vende-punktet er sket.

*

Britiske Udtalelser.

Det britiske „Chamber of Shipping“ har undersøgt Spørgsmaalet om, hvorledes den britiske Skibsfart vil være stillet under en eventuel kommende Krig, og man mener, at Landet er langt værre stillet nu, end det var i 1914, thi selv om Skibenes gennemsnitlige Størrelse nu er steget, har man 2000 færre Passager- og Fragtskibe, og den samlede Tonnage er nu kun 14 Millioner Brutto Tons, medens den ved Udbruddet af Verdenskrigen var paa 17½ Millioner Tons.

I de sidste fem Aar har Storbritannien reduceret sin Tonnage med 3 Millioner Tons, men der er intet Tegn til, at andre Nationer vil reducere deres Tonnage, Tendensen gaar afgjort i modsat Retning.

I 1914 disponerede Storbritannien over omtrent Halvdelen af Verdensflaaden og kunde stole paa Hjælp fra fire store Søfartslande, og dog var man i 1917 ikke langt fra Hungers-

nøden, idet Lagrene paa en vis Tid kun var til 3 Ugers Forbrug.

„Chamber of Shipping“s noget pessimistiske Rapport skal forelægges og behandles paa Imperial Conference, der træder sammen i London i Maj Maaned i Aar.

*

Arbejdstiden om Bord.

Sidste Efteraar blev der i Genève truffet Aftaler om Arbejdstid om Bord, Bemanding og om Søfolks Ferie. Der blev da i Februar i Aar afholdt en Konference i Stockholm for at udforme enslydende Love for Danmark, Sverige og Norge, og paa en Konference i Gøteborg udtalte Officerer og Søfolk deres Ønsker for at faa saa stor Indflydelse paa de kommende Love som muligt.

Paa Konferencen i Stockholm ønskede man yderligere Forhandlinger om nogle Punkter, hvorfor Ministeriet har besluttet at udsætte Spørgsmalets Afgørelse, saaledes at der ikke kunde vedtages nogen dansk Lov i denne Rigsdagssamling.

Genève-Konventionen er ratificeret af Frankrig, Rusland og De Forenede Stater, men kan ikke træde i Kraft før fem Lande med en Handelsflaade paa over 1 Million Brutto Tons har ratificeret.

*

»Queen Mary« forbedret.

I Februar blev man paa John Thornycrofts Værft færdig med det omfattende Eftersyn, som udførtes paa Cunard White Star Lineren „Queen Mary“, og efter den første Rejse til New York og tilbage til Southampton udtalte Føreren, at Lineren havde klaret sig godt med betydelig mindre Slingrage end før Eftersynet, og, hvad der var det vigtigste, Rystelserne var næsten helt elimineret, hvorfor Rejsen var gaaet udmærket for Passagererne.

„Queen Mary“ tilbagelagde paa den vestgaaende Rejse 3162 Sømil fra Cherbourg Bølgebryder til tværs af Ambrose Channel Fyrskib paa 4 Dage, 15 Timer, 24 Minutter med en Gennemsnitsfart af 28,38 Knob og for østgaaende tog Turen 4 Dage, 14 Timer, 9 Minutter med en gennemsnitlig Fart af 29,03, og højeste Fart var 30,38 Knob.

Paa Hjemturen havde man haardt Vejr, men Lineren klarede sig stolt. De nye Skruer har nedbragt Vibrationerne i høj Grad, medens de nye, større Slingrekøle og mere Vægt paa Dækket, hvor der er apteret flere nye Lukafer til Maskinofficererne, har givet mindre Rulning end tidligere, og i den høje Sø bevægede Skibet sig saa roligt, at Bevægelserne næppe kunde mærkes. Alt i alt har de foretagne Forandringer givet udmærkede Resultater.

I Tyskland ønsker man ikke at bygge saa store Rekord-Linere som „Queen Mary“ og „Normandie“. Man gaar ud fra, at „Bremen“ og „Europa“ kan klare Trafikken. Hapag

og Lloyd Skibene transporterede i Fjor 144,000 Passagerer over Atlanten, en Stigning imod det foregaaende Aar paa ca. 20 pCt.

*

Udsigter for Skibsfarten og Luftfarten.

Præsidenten for „The Institution of Civil Engineers“ i London, Sir Alexander Gibb, har holdt et Foredrag paa et af Foreningens Møder, hvori Fremtidsudsigterne for Skibsfarten ikke tegnes for rosenrødt. Han udtalte, at man i Løbet af en halv Snes Aar vil have Stratosfære-Flyvning organiseret med en Fart af 500 à 600 Sømil i Timen, traadløs Kontrol med Flyvemaskinerne fra alle de vigtigste Flyvepladser, og de infrarøde Straaler vil være udviklet til en saa stor Fuldkommenhed, at man let kan navigere gennem Taage. Han understregede, at Flyvevæsenet vil gaa en saadan Udvikling i Møde, at det vil blive den naturlige Maade at befordre Passagerer paa, og efterhaanden vil det samme blive Tilfældet med Gods.

Hans Profetier om Fremtiden for Luftfarten er sikkert for optimistiske. Skibsfarten klarer sig nok i en Aarrække endnu.

*

Den ensomme Ø.

I et helt Aar havde Beboerne paa den lille Ø Tristan da Cunha i Sydatlanten ikke set et Skib, men en Morgen saas det belgiske Skoleskib „Mercator“, der var paa Rejse fra Antwerpen til Capetown, det braste bak i kort Afstand fra Kysten. Først kom Præsten om Bord og meddelte, at alt var vel, dog manglede man Te og Kaffe. Alt, hvad der var i Skibet af disse Varer, blev afgivet, og Øboerne gav Grøntsager og Kød til Gengæld. Nogle af Besætningen var i Land, men opfriskende Vind tvang dem til hurtigst muligt at gaa om Bord, hvorefter „Mercator“ afejlede til Capetown.

*

»Georg Stage«s Sommertogt.

De til Sommertogtet med „Georg Stage“ udtagne 80 Elever gav Møde den 15. April. Dagen efter gik Skibet ud i Sundet, hvor det blev en tre Ugers Tid, medens de første forberedende Øvelser foretoges. Derpaa afgik Skoleskibet til Kattegat og Bælterne, og senere gaar Togtet til Østersøen med Besøg i svenske Havne og paa Christiansø. Efter Opholdet her gøres et Kryds i Nordsøen med Anløb af en skotsk Havn og sidst i August returneres til Sundet, og her afleveres Halvdelen af Besætningen, der skal videre uddannes paa Statsskoleskibet „Danmark“s Vintertogt, der begynder den 5. September.

*

Mindesmærke for 2 britiske Linieskibe.

Da den britiske Admiral Saumarez' Eskadre i 1811 forlod de danske Farvande, strandede Linieskibene „St. George“ og „Defence“ Juleaften paa Jyllands Vestkyst, og af den 1402 Mand store Besætning reddedes kun atten Mand. De fleste Lig drev ind paa Kysten, og Frederik d. 6te befalede, at Engelskmændene skulde begraves hæderligt, og at intet Rov maatte finde Sted. Mange blev jordet i de saakaldte Dødmandsbjerg, men en Del ligger paa Husby og Thorsminde Kirkegaarde.

Der er nu startet en Indsamling for at rejse de Skibsbrudne et varigt Minde i Form af en stor Søsten fra Hirtshals eventuelt med et Anker ved Foden.

*

Grundet paa den store Mængde Stof vil det ikke være muligt at bringe Hovedforeningens Regnskab før i Juli-Nummeret.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Sendemandsmødet i Vejle den 23. Maj 1933.

For 24de Gang samledes man til Landsforeningens Generalforsamling, — denne Gang i det skønne Vejle med den berømmelige Fjord, med Munkebjerg og Greisdalen og alle de andre kendte Herligheder af jysk Natur, — og egentlig fejrede man dobbelt, idet Vejle-Afdelingen, som til September har bestaaet i 25 Aar, benyttede Landsmødet til at højtidelig holde dette Jubilæum.

Hovedbestyrelsens Møde fandt Sted Lørdagen den 22., og efter dette havde Vejle-Afdelingen indbudt til Aften i Teater-Restauranten, hvor Samværet formede sig festligt og smukt. Søndag Morgen ankom en hel Del af Sendemændene med Morgentogene, og opad Dagen prægedes Byen, der havde iført sig Flagpynt, af de mange emblem bærende Mænd af ældre og yngre Aargange, alle i det Humør, som Byens Flag-Opmærksomhed og det skønne Vejr nødvendigvis maatte medføre. Optakten var den bedst mulige, og efter at en solid Frokost var indtaget paa Teaterkafeen, havde Vejle arrangeret en Tur med Damper ud ad Fjorden forbi Munkebjerg, og Glæden over Udsigterne til de skovklædte Bredder og den glitrende Fjord ytrede sig højlydt, — det var pragtfuldt.

Kl. 14,30 var alle mødt til Landsmødet i Teaterforeningens store Sal, hvor Admiral Carstensen kunde mønstre 135 Sendemænd, og Forhandlingerne begyndte med Mejeribestyrelsen Hansen som Dirigent. Aarsberetningen modtoges med Bifald, og for Regnskabet gaves der efter flere Bemærkninger Decharge. Bestyrelsesvalgene var Genvalg, ligeledes genvalgte Revisorerne.

Saa vel under de enkelte Punkter af Dagsordenen som under sidste Punkt: Eventuelt, diskuteredes der stærkt, og flere kraftige Indlæg fremkom, navnlig om det gennem Aarene evig friske „Emne“ Medlemsbladet. En Del Misforstaaelser rettedes, og den ivrige Diskussion sluttede med et Tillidsvotum til Bladudvalget. Efter 3 Timers Møde kunde der sluttes af med et Leve for Dirigenten, og man havde da endnu en Times Tid til at strække Lemmerne, inden den store Middag skulde begynde.

Denne fandt Sted i selve Teatersalen, et højloftet og smukt Rum, der yderligere ved en ganske enestaaende Dekoration, et kæmpemæssigt Dannebrog, dannet af Titusinder af Papirstrimler, anbragte paa usynlige Snore udspændte mellem Balkonernes Brystværn, gjorde et baade let og meget betagende Indtryk. Paa Salens Ydervægge var anbragt store transparente Emblemer, og Scenen indtoges af en stor Tegning af Fjorden med en Orlogsmand støvende ind, og her var ogsaa det udmærkede Orkester placeret. Omgivelserne var festlige, og Aftenens Forløb blev det ikke mindre. Et enestaaende Arbejde var nedlagt for at gøre alt festligt, og Marineforeningen skylder sin Vejle-Afdeling en varm Tak derfor, ligesom ogsaa den Opmærksomhed Byen selv havde vist Foreningen ved sin smukke Flagpynt vandt megen Paa-skønnelse hos de mange udenbyes Sendemænd. Ved Bordet bød Formanden, Bagermester Andersen, alle Velkommen, og under Taler og Sange skred nu de festlige Timer hurtig frem, indledede med Formandens Leve for H. M. Kongen, til hvem der afsendtes Telegram, ligesom til Ærespræsidenten, H. K. H. Admiral Prins Valdemar. Admiral Carstensen talte for Vejleafdelingen og lykønskede til de 25 Aar og Kriminalassistent Carl Nielsen for Flaaden. Talrige Talere, som

fulgte efter, og Hilsenerne, som veksledes fra Bord til Bord under stigende Stemning, fastslog Succesen for Værterne og for Gæsterne, det var vellykket helt igennem. Saa samlede man, efter at Flaget til Slut var nedhalet med Honnør, i de rummelige Lokaler udenom Salen, og Enderne spandtes for fuld Kraft, indtil Aftenvagten ebbede ud, og de trætte Sendemænd maatte tænke paa Sengen eller Lyntoget.

Jubilæet og Dagen var fejret paa smukkeste Maade, og en ny Blomst bundet til Marinemindernes store Buket.

*

Københavns Afdeling.

Torsdag den 17. Juni kan et af Marineforeningens ældste og meget afholdte Medlemmer, fhv. Overkanoner Harald Jensen fejre sin 80-Aars Fødselsdag.

Overkanoner Jensen har været et trofast Medlem gennem mange Aar, men en svær Sygdom har gennem længere Tid bundet vor gamle Ven til et strengt Sygeleje, hvorfra han, trods stærke Smerter og Lidelser, altid følger Begivenhederne i vor Forening med største Interesse.

Han indtraadte i Marinen i Oktober 1871 og blev pensioneret 31. December 1918, paa Grund af Krigen maatte han gøre Ekstratjeneste nogen Tid hos Hs. Kgl. H. Prins Valdemar paa Bernstorff, som Vagtkommandør.

Mange gode og hjertelige Ønsker vil sikkert paa denne Dag finde Vej til vort afholdte og trofaste gamle Medlems Hjem, Korsørgade 31, Mezz., København, Ø.

Vi ønsker Overkanoneren alt godt i de Aar, der kommer, idet vi takker for alt, hvad han gennem de mange Aar har været for os. B.

*

Bestyrelse og Kammerater i Marineforeningen og dens Skyttelav takkes herved hjertelig for den i Anledning af min 70 Aars Dag udviste store Opmærksomhed.

E. H. Mathiesen.

*

Helsingør Afdeling.

Marineforeningens Afdeling for Helsingør og Omegn afholdt den 19. Marts sin ordinære aarlige Generalforsamling paa Café „La Promenade“. Den obligatoriske Gave „Marinebrygget“, blev udskænket i store Muggertter, og denne gjorde sit til, at Generalforsamlingen forløb under de rette kammeratlige Former.

Efter at Postmester Dreyer var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, Grosserer G. E. Olsen, Beretning, omtalte alle de Fester Foreningen havde afholdt i Aarets Løb, bl. a. de herværende Krigergraves Udsmykning, og Betjent Langelands 80-aarige Fødselsdag. Kassereren aflagde Beretning for Regnskabet, der blev godkendt. Postmester Dreyer omtalte Sagen om Fregatten „Jylland“s Ret til at føre Splitflag og foreslog, at der i dette kom til at staa „Helgoland“. Til Indsamlingen for de Efterladte fra de forliste Esbjergfiskere blev der bevilget 200 Kr. Baade den samlede Bestyrelse, Revisorer og Sendemænd blev genvalgt, dog blev af sidstnævnte nyvalgt Poul Olsen og Restauratør Richard Jensen i Stedet for Hotelejer Schlüntz og H. H. Henriksen.

Efter Generalforsamlingen blev der pebet til Skafning, og Medlemmerne havde nogle hyggelige og fornøjelige Timer sammen.

*

Svendborg Afdeling.

Den 14. Maj afholdt Marineforeningen sammen med 6 Soldaterforeninger og Sønderjydsk Forening en festlig Sammenkomst i Borgerforeningen i Anledning af Kongens Regeringsjubilæum.

Som Indledning hejstes Marineforeningens Flag med fuld Honnør. „Der er ingenting, der maner“ blev sunget. — Assurandør K. Johansen bød velkommen.

Under Skafningen talte Ritmester Grønbech for Kongen. Frk. Regine Ring-Andersen for Danmark, Installatør Egel for Flaget, Redaktionssekretær Orloff for Damerne, og derefter reciterede Frk. Ring-Andersen Kaalunds „Jeg har rejst“.

Gaardejer N. Engbæk mindedes Soldaterdagen. Fabrikant E. Halberg talte for Foreningerne, der havde arrangeret denne Fest. „Som en rejselysten Flaade“ blev sunget. Landsretssagfører Elmquist hyldede Marineforeningens Veteran H. C. Hansen.

Frøhandler A. F. Andersen oplæste et Telegram, der blev afsendt til Kongen.

H. Johansen bød „Velbekomme“.

Klokken 24 blev Flaget halet ned.

Vor Sekretær Martin Petersen gjorde Forsamlingen opmærksom paa, at det nu var d. 15. Maj, altsaa Majestæten Jubilæumsdag — et „Leve“ for Kongen med Ønsket om endnu mange lykkelige Regeringsaar for Christian X.

Ni Hurra'er.

Da Forsamlingen forlod Borgerforeningen, var alle enige om, at det havde været en dejlig og minderig Fest.

*



Bornholm Afdeling.

In Memoriam.

Den 3. Maj 1937 døde Bornholms Afdelingens Næstformand, Kaptajn Thor Pihl, 82 Aar gammel. Kaptajn Pihl havde kun været syg ganske faa Dage, en Svulst i Blæren gjorde Ende paa hans Liv. Det var en Sømand af den gode gamle Skole, født paa Bornholm i Rønne var han vant til at plaske paa Søen, og han tog ud straks efter Konfirmationen og sejlede med forskellige Nationers Sejlskibe, dels her hjemme og dels paa de store Vande. Han vendte hjem, og da Tiden var inde, blev han ansat som Styrmand i „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“. Her lagde han sin Livsgerning. Han gik i Land 1923 og blev pensioneret fra Dampskibsselskabet.

Da Marineforeningens Afdeling paa Bornholm blev startet 1922, var Kaptajnen selvskrevet til Næstformandspladsen, som han røgtede gennem de svundne Aar til alles udelte Tilfredshed. De senere Aar deltog han i Sendemandsmøderne som Sendemand og havde der skaffet sig mange Venner blandt Sendemændene. Nu er han ikke mere Tilidsmand for os. Blidt og roligt sov han ind i Døden, til det sidste passet og plejet af sin opofrende Datter.

Under meget stor Deltagelse blev Kaptajn Pihl begravet paa Rønne Kirkegaard Søndag den 9. Maj. Det var selvfølgelig særlig Sømandsstanden, der var repræsenteret. Kisten var dækket med Dannebrogflag, og et Væld af Dekorationer og Kranse smykkede Kapellet. Mellem de mange Dekorationer var ogsaa en fra „Bornholms Marineforening“. Ved Kisten paraderede vort Flag sammen med Forsvarsbrødrenes Fane.

Efter Salmen „Min Gud befaler jeg min Vej“ talte Pastor Viggo Nielsen smukt og inderligt om Kaptajn Pihl og hans Hjem. Ved Bisættelsen Lørdag Aften kørte Ligtoget ned over Havnen, hvor et af de Skibe, Kaptajn Pihl havde ført, laa ved Kaj. Herved fik Pihl ligesom sagt Farvel til sin Manddomsgerning. Her paa Havnen færdedes han daglig. I Dag mødtes vi for at sige ham Farvel. Præsten citerede et gammelt Digt af Biskop Ludwigs „Landkending“, og med Udgangspunkt i Slutningslinien „Kaptajnen paa Broen skal nok naa i Havn“ skildrede Præsten den sidste store Rejse, der angaar os alle, men som bliver af saa forskellig Art for os, fordi det er saa forskelligt, hvad der da — under den sidste Rejse — fylder vort Sind. Der er Mennesker, som kun gør, hvad en daarlige Kaptajn vilde gøre, de lader staa til uden at agte paa Kendingsmærket. I det Menneskeliv, hvor Gud bliver Kaptajn, skal Sjælen nok finde Havn. Sluttelig talte Præsten trøstende Ord til de Efterladte, hvorefter man sang den gamle Sømandssalme „Trillende Vover og fraadende Bølger“. Da Sangen forstummede, bar Marineforeningens Medlemmer den gamle Kaptajn ud paa Kirkegården, hvor han i det mest straalende Sommervejr blev sænket ned i den sidste Havn. Efter Jordpaakastelsen takkede Afdødes Søn,

Kaptajn Pihl, for den store Deltagelse ved Faderens Død og Begravelse.

Sluttelig traadte Marineforeningens Formand, Kriminalassistent Carl Nielsen, hen til den aabne Grav, hvor han talte nogle Mindeord over vor gamle Næstformand og sluttede med en Hilsen og Tak fra Sømandsstanden og Marineforeningen, som han havde været en værdig Repræsentant for gennem de mange Aar.

Flagene blev sænket over Graven med en sidste Hilsen fra hans Kammerater, som alle vil samles i et

„Ære være Kaptajn Pihls Minde“.

C. N.



Svendborg Afdeling.

Den 25. Marts blev fra Sct. Jørgens Kirke vor kære trofaste Kammerat Johs. Andersen begravet. Kirken var overfyldt af Venner, der vilde sige Bademester Andersen det sidste Farvel. — Pastor Birk talte trøstende til Familie og Venner; Afdelingens Flag og mange Kammerater fulgte Kisten til Graven.

Andersen vil i Fremtiden blive savnet af mange og ikke mindst ved Afdelingens Sammenkomster.

„Ære være hans Minde“.



Esbjerg Afdeling.

Fredag den 14. Maj begravedes fra vor Frelseres Kirke i Esbjerg Maskinfabrikant A. Chr. Andersen. Baaren henstod i Koret omgivet af et Væld af signerede Kranse fra de mange Institutioner, som Afdøde havde haft Tilknytning til, samt fra Marineforeningen. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag. Ved Orgelets Præluderen blev Baaren baaret ud af Kirken til Graven. Efter Jordpaakastelsen og en Salme traadte Maskinmester Sørensen frem til Graven og bragte sin afdøde Kollega en sidste Hilsen og Tak. Paa Familiens Vegne takkede Svigersønnen for den store Deltagelse.

„Ære være hans Minde“.

*

N. B.

Efter først afsluttede Indsamling til de i 1936 forliste Nordsofiskeres Efterladte er yderligere indgaaet fra: Slagelse Afdeling, Hobro Afdeling, Horsens Afdeling, Nykøbing F. Afdeling, Helsingør Afdeling, ialt 455,00 Kr., som er indleveret til Komiteen til Tilslutning af det tidligere indkomne.

Esbjerg Afdelings Bestyrelse bringer ogsaa Kammeraterne fra disse Afdelinger sin Tak for Offerviljen.



Et af Københavns Afdelingens ældste og mest trofaste Medlemmer, Forretningsbestyrer Gustav Olsen, afgik for kort Tid siden ved Døden og blev 2. Pinsedag bisat fra Bispebjerg Krematorium, hvor mange af Kammeraterne havde indfundet sig for at vise vor gode og altid hjælpsomme Ven den sidste Ære. Han aftjente sin Værnepligt i 1889.

Gustav Olsen, der var født i Nyboder, var i mange Aar Revisor i Skyttelavet. Vi vil til sene Tider bevare Mindet om ham i Taknemmelighed, som det noble, livsglade og hjertevindende Marineforeningsmedlem.

„Ære være hans Minde“.



Nyborg Afdeling.

Dagen for Skærtorsdag ankom til Nyborg det triste Budskab, at Kaptajn Svarer paa D. D. P. A.'s Tankdamper „Skandia“ pludselig var afgaaet ved Døden paa Rejsen fra

Nyborg til Mexico. Kaptajn Svarer var tilsyneladende frisk og sund, da han den 17. Marts afsejlede med sit store Skib, saa meget mere overraskende og nedslaaende kom Budskabet for hans Hustru og fire Børn samt hans mange Venner.

Ved sin Dygtighed var Kaptajn Svarer i en ung Alder kommen frem i første Række blandt Søens Mænd, og han var ubestridt en Pryd for sin Stand.

Kaptajn Svarer var i mange Aar og endnu ved sin Død Bestyrelsesmedlem af Marineforeningen for Nyborg og Omegn og omfattede Foreningen med stor Interesse, og naar Lejlighed gaves, var han altid til Stede ved Sammenkomsterne og bidrog ved sit muntre Sind til at gøre disse Sammenkomster fornøjelige og underholdende.

Kaptajn Svarer var i Sandhed en god Kammerat og vil blive dybt savnet af hans mange Kammerater i Marineforeningen og hans mange andre Venner, men Mindet om ham vil leve længe i Foreningen.

Ære være hans Minde.



Faaborg Afdeling.

Fisker N. C. Munk blev i Forgaars begravet fra Horne Kirke under stor Deltagelse. Som en sidste Ære til den gamle Mariner var Faaborg Marineforenings Flag ført frem ved Baaren af en Æresvagt fra Foreningen, saaledes at Splitflaget, hvorunder den gamle Marine havde tjent, ogsaa for sidste Gang kunde vaje over den gode, danske Mand.

Ved Graven takkede Førstelærer Hansen, Horne, for den store Deltagelse og rettede ogsaa en Tak til Marineforeningen, fordi man saa smukt havde ladet den gamle Mariner tage Afsked med Flaget.

*

Hillerød Afdeling.

Hillerød Afdeling afholdt Generalforsamling paa Hotel Kronprinsen d. 12. Marts.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, pens. Lokomotivfører Møller og Tjener Sørensen genvalgte, og i Stedet for afdøde Tømremester Milner valgtes Mejeriejer Juul Jensen. Til Sendemand valgtes Møller.

Derefter var der Torskegilde og et udmærket Foredrag af fhv. Overartillerimester, Løjtnant Vilh. Nielsen, hvorefter der sluttedes af med Kaffe.

*

Marineforeningens Parade for H.M. Kongen ved Regeringsjubilæet den 15. Maj 1937.

Kong Christians sjældne Jubilæumsdag blev for ham og hans Folk saa smuk og betagende i sin Stemning og sit Forløb, at noget lignende næppe i vore Tider vil kunne opleves i andre Riger og Lande Verden over, fordi, — trods alle politiske Divergenser i Danmark, — intet andet Land formaar at vise den nøje Forbindelse mellem Monarken og hans Folk, som bunder i den dybe Sympathi, som binder Kongen og hans Hus til Menigmand, — til Kongens ranke og stoute Skikkelse, hans Ord og Kongegerning gennem de mange Aar.

Et Folk samledes med overvældende og betagende Enighed om Kong Christian og Dronning Alexandrine som en Tak til Kongeparret.

I den mægtige Hyldest, som slog Kongeparret i Møde under dets Kørsel fra Amalienborg gennem Byen til Domkirken og derfra tilbage, gaves der ogsaa Marineforeningen den officielle Lejlighed til at deltage. Kl. 9 om Morgenen samledes Repræsentanterne for 35 af Provinsafdelingerne og Københavnsafdelingen i Søofficersskolen i Gernersgade i Nyboder. Med stor Velvilje havde Skolens Chef, Kommandør Wolfhagen, stillet Gymnastiksalen og Gaarden til Raadighed for Foreningen, og her ordnedes Paraden under Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensens og Oversømine-

mester, Løjtnant P. Rasmussens Ledelse, ialt 36 Splitflag fra Afdelingerne og København, og næsten alle blev haarne af de paagældende Afdelingers Repræsentanter, som var komne hertil. Til disse sluttede sig henvend 100 Kammerater, der ledsagede som Flagvagter, et imponerende Skue da alle stod opstillede i hele den rummelige Gaards Længde. Ved Velvilje fra Marinens Side var 4 Signalblæsere og 5 Trommeslagere stillede til Raadighed under Musikdirektør Bentzens Ledelse og gik i Spidsen for Paraden. Kl. 9,45 aabnedes Portene til Borgergade, og under levende Tilslutning fra de mange Tilskuere udenfor og til Trommers og Horns taktfaste Toner gik Paraden ad Store Kongensgade til den anviste Plads ved Nyboders nordre Ende. De 36 smukke Splitflag og hele det lange Tog frembød et enestaaende smukt Skue, — vistnok det største Antal Flag fra samme Forening som alle Dagens mange deltagende Foreninger formaaede at møde med, — og saa repræsenterede de endda kun tre Fjerdedele af, hvad Landets Marineforeninger havde kunnet møde op med, hvis alle havde kunnet komme til Kongens By.

Paraden tog Opstilling langs den kongelige Korteges Vej gennem Grønningen, og med Nyboders gule, rødtagede Sømandsboliger som Baggrund tog denne Marineparades lange Række Flag sig pompøs ud, — det var, som om disse Flag og Mænd netop hørte hjemme her, hvor Holmens faste Stok gennem Aarhundreder havde haft Hjem, og fra hvis Vinduer og Tagvinduer Beboerne tog levende Del i det smukke og brogede Skuespil, som udfoldede sig under dem. Paa begge Fløje af Paraden og paa Gadens modsatte Side stod Menneskemasserne tæt, Række ved Række, for at hylde Kongeparret.

Saa kom de første Ryttere af Husareskorten op over Via-dukten ved Østbanegaarden, og medens Admiral Carstensen udbragte et nifoldigt Leve og Marinens Signalblæsere og Trommer skingrede Honnørmarschen, sænkedes de 36 Flag, og Hurraraabene rungede over mod Voldens Træer, — vinkende og smilende drog Kongeparret og det kongelige Hus forbi, medens Jubelen tonede langt ned gennem Grønningen.

Medens de mange Tusinders mønsterværdige Opstilling nu sprængte alle Grænser, formeredes Paraden igen med Musikken i Spidsen, og det lange Flagtog drog hjemad til Sø-officersskolen, flankeret af tusindvis af Københavnerne, for hvem et Flagtog af denne Art er et sjældent Skue. Som om de var komne af Tjenesten igaar, marscherede de gamle Marinere med en Applomb som Livgarden selv.

Da Paraden var opmarscheret i Skolens Gaard, rettede Admiral Carstensen en Tak til Kommandør Wolfhagen og til Repræsentanterne for vore Provinsafdelinger, som havde givet Møde, og derpaa skiltes man.

*

Odense Afdeling.

Kære Redaktion af „Under Dannebrog“!

Paa Odense Marineforenings Generalforsamling 28. Febr. 1937 fremførte undertegnede et Forslag, som ikke udgik fra min private Opfindsomhed.

Vor Forening foretog 25. Aug. 1935 en Udflugt til Lillebæltsbroen og mødtes dér med forskellige Afdelinger af Marineforeningen. Ved Middagen paa Snoghøj kom jeg til at sidde ved Siden af en Dame, fra Vejle tror jeg, som syntes, at den Idé at de gamle mødtes til et saadant kammeratligt Samvær var udmærket, „men“, sagde hun, „hvorfor kan f. Eks. jeg ikke sende min Dreng over til en af hans Fars Kammerater i Deres By i en af de mindre Ferier, og vi selv modtage en Kammerats Søn fra Deres By hos os?“

Det slog mig, og efterhaanden gav jeg altsaa Lyd fra mig, at derved vilde de gamles Kammeratskab give sig praktisk Udslag overfor det unge Slægtled, der saa kom til at forstaa noget af Marineforeningens Betydning og kunde have Fornøjelse af at udvide sin Horisont ved deres Hjælp. Saadan en Tilførsel af friskt Blod vilde give fremtidige Sammenkomster af lign. Art. som d. 25. Aug. 1935 et rigere Indhold, og tillige vilde ved at tage denne Opgave op hver Afdeling faa en lidt fyldigere Form for sin Tilværelse. Maaske endda



Stol paa mig Frue!

**KØB I DAG EN PAKKE KB KNÆKBRØD
HOS DERES KØBMAND ELLER BAGER,
- OG DE VIL SE AT TYNDERE - SPRØDERE
OG LÆKRERE KNÆKBRØD FINDES IKKE
- SELV SVENSKERE MAA
INDRØMME DET !**

KB koster kun:

Stor Pakke. 70 Ore.

Mellem 40 Ore.

Udflugt ... 22 Ore.



Under Dannebrog ikke vilde have noget imod at optage Beskrivelser af saadanne Besøg i fremmede Byer fra de unge.

Det vilde vist ikke være praktisk at anbefale Sommerferieophold, da mange jo flytter bort i den Tid. Snarere maatte det vel være de forskellige Byers særlige Mærkværdigheder, der skulde beses i en week-end, ved Paaske- eller Pinsetid, i Oktoberferien, ved Nytaarstid med Tilhold i Familiernes faste Hjem. Smaapiger skulde denne Sag ikke gælde, da netop Drengene skulde bringes til at faa Kig paa Marinen og dens Mænd. Overfor saadanne friske Øren kunde de gamle „Ender“ vel nok „spindes“ igen med ny Virkning.

Hvis „Under Dannebrog“ vilde samle og bekendtgøre Navnene paa eventuelle Værter i hver Marineforening, kunde Afdelingerne have hver en Mand, der paatog sig at besørge den Korrespondance, der blev nødvendig for at knytte de fremtidige Forbindelser.

For Odenses Vedkommende melder sig baade som Vært og Korrespondent

Lektor Black, Jagtvej 68,
Nr. 135, Korvetten Dagmar 1891.

*

OMEGA

Verdensrekord for Præcision •

FORLANG DET HOS DERES URMAGER

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning
Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

K. Eskesen

Farve- og Tapethandel . J. C. Juuls Eftf.

Fabrik og Lager af Maskinrevne Oliefarver, Fernisser
Lakker, Tapeter etc.

Aarhus . Mejlgade 19 . Telefon 145

Spare- og Laanekassen

AARHUS



MINERALVANDSFABRIKEN „ECHO“ . AARHUS

Kongelig Hofleverandør . C. Høyer

Grundlagt 1885 . Telefon 1121



Den 22. Marts afholdt Skyttelavets Holdkapskydning i Forbindelse med Garderhusarforeningens Skyttelaug og Fæstningsartilleriforeningens Skyttelaug.

Skydningen begyndte Kl. 19 og varede til Kl. 22 og foretoges i Forbindelse med „Manneskydning“.

Da Skydningen var afsluttet, samlede Skytterne med vor Ærespræsident, Admiral Carstensen, Greve Danneskiold Samsøe og Grosserer Valdemar Schou i Spidsen til en festlig Fællesspisning, Flaget hejstes, og Formanden, Lagerchef Grønvold bød velkommen og rettede en særlig Velkomst til vore 3 Æresgæster.

Ved Bordet talte Formanden for Garderhusarforeningens Skyttelaug Holm Larsen for Kammeratskabet, og Formanden for Fæstningsartilleriforeningens Skyttelaug Ingeniør Sigfred Olsen for det gode Samarbejde, og Admiral Carstensen for Samfølelsen, som gjorde, at Marinere og Soldater mødtes og arbejdede sammen til fælles Glæde og i godt Sammenhold. Admiralens Tale efterfulgtes af Skyttelavets Sang.

Derefter gik man ind i Parkteatret, som med Velvilje af Inspektør Nielsen var overladt Lavet, her blev først rullet en meget interessant Film om Heste, Væddeløb, militære Opvisninger etc. og derpaa en af vort Medlem Kaptajn Klitsøe til Lavet skænket Film fra en Masse af Danmarks smukke Steder. Begge Film gjorde fortjent Lykke og lønnes med kraftigt Bifald.

Efter at være vendt tilbage til Festsalen foretog Admiralen Præmieuddelingen.

Resultatet af Holdkapskydningen blev:

Marineforeningens Skyttelav 228 Points. Nr. 1.

Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav 214 Points. Nr. 2.

Garderhusarforeningens Skyttelav 213 Points. Nr. 3.

Marinen vandt saaledes for første Gang den af Greve Danneskiold Samsøe udsatte Vandrepræmie, et meget smukt Sølvfad.

Direktør Leo Iversen havde udsat et Bæger til hver Lavs bedste Skytte, og det blev:

Marinen: Ljungberg. 47 Points.

Garderhusarf.: O. Hansen. 45 Points.

Fæstningsartillerif.: J. Christensen. 44 Points.

Resultatet af „Manneskydningen“ blev, at vi tog 6 af de 8 Præmier og de andre 2 Lav en hver.



Kontreadmiral Godfred Hansen.

1876 23. Februar 1937.

Brat og uventet blev en af vor Marines og vort Lands mest kendte Mænd, Kontreadmiral Godfred Hansen, kaldt ud paa den sidste Rejse den 25. Maj 1937. En karakterfuld, dygtig og venuesæl Mand og Sømand af ualmindeligt Format og Støbning fik kun i korteste Tid Lejlighed til at beklæde sin høje Stilling indenfor Flaaden, hvor Eskadrechefens Arbejde og Ansvar ventede ham for senere at efterfølges af Gerningen som Marinestabens Chef, naar det korte Sommer-togt var sluttet.

Aviserne Landet over har i udførlige Meddelelser nævnt Godfred Hansens Data: Kadet 1893, Secondløjtnant 1897, Premierløjtnant 1902, Kaptajn 1914, Kommandørkaptajn 1927, Kommandør og Chef for Søofficersskolen 1931, Kontreadmiral 1937. Som Premierløjtnant deltog han som Næstkommanderende paa den norske „Gjøa-Ekspedition“ Nord om Amerika fra Øst mod Vest, — Nordvestpassagens Opdagelse

under Roald Amundsen, og den Glans som den norske arktiske Daad bragte over norsk Forskning kastede ogsaa sine Straaler paa den eneste danske Deltager, hvis Konge belønnede ham med Fortjenstmedaillen i Guld i 1906. Gennem Livet bevarede Godfred Hansen en glødende Interesse for dansk arktisk Land, og Grønland og dets Fremtid laa hans Hjerter nær. Det vilde føre for vidt her at anføre alle de Hverv, hans Begavelse og store Evner til at omgaaes alle med havde tildelt ham, og i hvilke han gjorde glimrende Fyldest. Overalt erhvervede han sig trofaste Venner, selv om Meningen kunde være stærkt delte i det, som forhandlede. Trods sin Tjeneste, der bl. a. gjorde ham til Adjudant hos H. M. Kongen i 1918—19 og 1920—29, samtidig med at han i 1928—29 var Stabschef i Eskadren og i 1926 Chef for „Niels Juel“ paa Togt til Konstantinopel, fandt han dog Tid til adskillige civile Hverv som Formand for Fangstelskabet „Nanok“, Formand for Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse, Dansk Luftfartsselskab m. m.

Marineforeningen omfattede ham, — og han den, — med, — man tør sige, — en Kærlighed, som rakte vidt. Han forstod Foreningens bærende, nationale Tanke og Mindernes Betydning for alle de mange Tusinde, der een Gang havde tjent under Splitflaget og aldrig glemte det, som ønskede og ønsker, at det som forhen maa føres vidt over Havene til Landets og Handelens Gavn. Derfor kaldte man aldrig forgæves paa hans Hjælp, og hans Beredvillighed var enestaaende. Naar han skulde komme, — som Deltager i Møder og som Taler, saa gik de gamle Marinere fuldtallige af Hus, og hans stærke Personlighed og Evne til jævnt, oratorisk fuldendt, alment forstaaeligt, at give sin Tanke Udtryk med blivende Kraft, træffes kun sjældent.

Det er med oprigtig Sorg over en sjælden dansk Sømands Bortgang at Marineforeningen samles i et fuldtoneende

Ære være Godfred Hansens Minde.

*

»Jyllands Venner«.

Fregatten Jylland er atter fra Orlogsværftet, hvor den har ligget ved Hønsbroens nordre Ende i Vinter, ført ud til sin Sommerplads ved Langebro, hvor den i 1936 fra Maj til September indgik i det smukke Havnebillede og kom paa nærmeste Hold af de mange Tusinder af Københavnerne, som daglig passerer Broen. Smuk og statelig med sine nyindsatte Undermaster præsenterede Jylland sig, og den blev et højt skattet Hjem for mange Tusinde af Provinsens Skolebørn, som tilbragte Natten ombord efter Besøgene omkring til Hovedstadens Seværdigheder.

Indsætningen af Undermasterne med Mers, Spryd, Hovedlove og Stag, som udførtes paa Orlogsværftet i Efteråret 1935 og Foraaret 1936 for de af „Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse“ indsamlede Penge, i Forbindelse med de af Københavns Kommune bevilgede Penge til indenbords Installationer for at gøre Fregatten tjenlig til Opholdssted for Børnene (Køjer, Vaskeindretninger, Ventilationsindretninger, Kaffekøkken m. m.) kostede mange Penge, men Fregatten indtjente dog i Sommerens Løb saa meget, at Komiteen kunde betale et betydeligt Beløb til Fregattens Vedligeholdelse, men ikke nok til — som Komiteen havde haabet — i 1937 at fortsætte Opbygningen af Rejsningen til dennes fulde Højde.

Selv om man maa betegnes Jyllands Sommer 1936 som en Succes saavel hvad Komiteens Tanke — at lade Fregatten indtjene til sin egen Restaurering — angaar, som ogsaa det pekuniære Udbytte deraf, var der dog adskillig Gæld, som skulde betales og blev betalt, — og Masternes Færdiggørelse maatte udskydes indtil yderligere Midler er dels indtjente, dels skænkede af Velyndere og Venner.

For at faa disse i Tale og for snarest at kunne faa Jylland færdig er der stiftet en Forening med Navnet „Jyllands Venner“ under Administration af Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse. Enhver Ven af den gamle Fregats Restaurering kan for et aarligt Kontingent af 5 Kroner indtegne sig, og Indtegningen finder Sted hos Komiteens Kasserer, Over-

EYVIND HANSEN

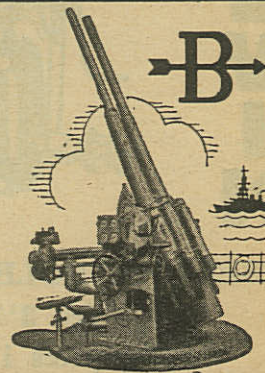
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m. m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Militære Tændhætter



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overøiske Produkter.

Export til overøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,

Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,

Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048

C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52. Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

HUSK Udsalget fra

De Danske Exportslagterier
Fedevarerforretningen

Fredericiagade 47

Altid første Kl. Varer til Dagens

billigste Priser.

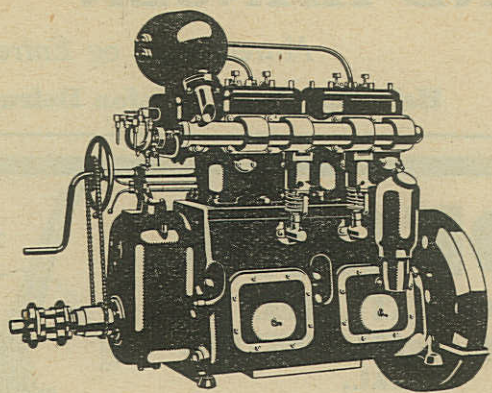
IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG - Telefon: 33-34 · Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

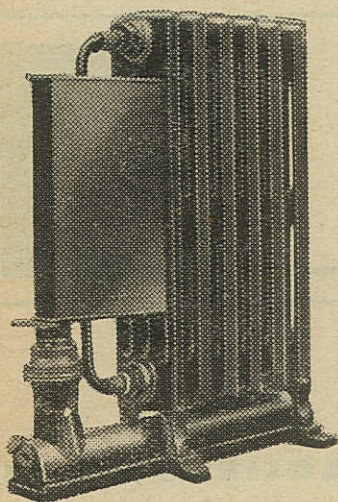
Leverandør til Marinen

K
E
L
V
I
NK
E
L
V
I
N

DIESEL-, PETROLEUMS- samt BENZINMOTORER

[fra 3¹/₂ - 132 Brevse HK.

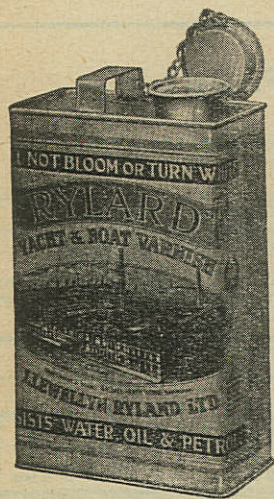
benyttes i Færgerne til Holmen.



»AGLO«

Petroleums Radiator

brænder 14 Timer paa 1
Liter Petroleum, lugt- og
støjfri . Forlang Brochure



»RYLARD«

Lakken, der ikke blærer
op eller bliver hvid i Salt-
vand. Modstaar Vand, Olie
og Benzin.

SPECIALWIRER til ethvert Formaal
SPECIALPROPELLER til enhver Baad
Alt i YACHTINVENTAR
RIGNINGSARBEJDE af enhver Art

Forlang gratis Tilbud

CARL C. BRANTH
MARITIM FORRETNING

St. Strandstræde 21 . København K . Telf. Ctr. 7949

retssagfører Falbe-Hansen, Holmens Kanal 18, Kbhvn. K., Tlf. 4336 og 1717. Aarskontingentet, 5 Kroner, er Mindste-kontingent, — ønsker nogen at yde et større aarligt Beløb, staar det Vedkommende frit.

Indmeldelse sker lettest skriftlig, og Inkassationen foregaar pr. Giro.

Mange er ukendte med den Anvendelse, der vil blive gjort af Fregatten, naar den om forhaabentlig faa Aar er færdig og afleveret af Komiteen til Marineministeriet, og Spørgsmaal desangaaende rettes ofte til Komiteen.

Jylland tilhører Marinen og skal ifølge Marineministeriets Bestemmelse vedligeholdes aarlig af Marinen og Komiteen i Forening. Naar Skibet er fuldt og helt ført tilbage til sin oprindelige Skikkelse, hvilket er Komiteens Opgave alene, henlægges det ved Hønsbroens nordre Ende, hvor i sin Tid Vagtskibet „Sjælland“ laa, og er fra dette Øjeblik helt i Marinens Varetægt. Komiteen indretter ombord et Marine-museum, og der vil mod en mindre Entre blive givet Adgang. Fregatten vil saaledes fortsat kunne indtjene Beløb til sin Vedligeholdelse, og der vil blive nok at se og beundre ombord.

Som Københavns Vartegn, — som et enestaaende Minde om vor Flaades Skibe i svunden Tid og om Lysning i en alvorlig Periode for vort Land, vil Jyllands høje Rejsninger være synlige langt ud over Rheden, et imponerende og skønt Mindetegn ved Indgangen til en Søfarernations travle Arbejdssted. M.

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Skibenes Lanterner trak lange Ildstriber i det stille mørke Vand. De skarpe hvide Lysvifter fra Fyrene paa „Tre-kroner“ og „Middelgrunden“ strøg henover Horisonten, og mod Vest laa den store dejlige By med en Glorie af Lysskær over sit Hovede og med tusinde Ildprikker i sine sorte Skygger. En stor Damper med mange Lys gled ind imod Havnen, og bragte Liv i det stille Vand, saa Ildstriberne begyndte at hoppe og danse.

Det hele Sceneri var saa betagende, at jeg ikke kunde løsrive mig fra det. Jeg gav Fanden i Vasketøj og Instrukser, og satte mig paa Raperten til en af de gamle Kanoner, hvor jeg var dækket for nysgerrige Blikke fra Hovedvagten, og hvor jeg kunde holde Øje med Hønsbroen, hvorfra Afløsningen jo skulde komme.

Jeg sov ikke, jeg bare nød Tilværelsen i den dejlige danske Sommernat, med den skønneste Udsigt, noget Menneske kunde ønske sig, udbredt for mine Øjne. Og saa drømte jeg. Lysvaagen drømte jeg de dejligste Drømme, min Fantasi kunde trylle frem for min Bevidsthed.

Først passerede en lang Række dejlige Piger, jeg kendte eller havde set, Revue for mine Tanker, og jeg ønskede brændende at hver og een af dem maatte være her og dele Stemningen og Vagten med mig, men selvfølgelig ikke alle paa een Gang, jeg vilde have været godt tilfreds med en enkelt af dem, i alt Fald ad Gangen.

Saa saa jeg ud imod Skibene, der laa her saa trygt og hvilede ud efter de lange Rejser, og mine Tanker drog paa Langfart til de fjerne Lande, som jeg aldrig havde set, og vel heller aldrig vilde faa at se. Udlængsel og Rejselyst laa mig jo i Blodet, som det vel gør det hos de fleste unge Mennesker, og de Rejser, mine Tanker den Nat begav sig ud paa, staar i Skønhed og Oplevelser langt over, hvad jeg senere i Livet har set og oplevet paa de Rejser, der førte mig til saa mange af Europas skønne Egne.

Nu fangedes min Interesse af den lange Række Kanoner paa Volden, og „Schrødersees Søjle“, som jeg svagt kunde skimte henne ved Flagbastionen, og straks lod min Fantasi sig paavirke af dette Syn. Jeg oplevede hele Slaget paa Rheden, men ganske ublodigt, kun i Billeder, der viste Krigens Vælde og Bravur, uden at lade mig se dens hæslelige og forfærdende Baggrund. Jeg saa Soldaterne i deres røde

Uniformer og med store Chachoer bakse med Kanonerne, og jeg hørte Drønene og saa Ilden fra Skuddene. Ude ved Forterne saa jeg den lange Række af danske Blokskibe med de høje Agterstavne, der prangede i Guld og Billedskærerarbejde, og uden for dem saa jeg Engelskmandens gennemskudte Sejl rage op over Krudtrøgen. Vel sagtens et halvglemmt Maleri, jeg en Gang har set, der her blev iklædt Liv og Farver.

Et nyt Billede trængte sig frem. Jeg syntes at kunne se den unge Søofficer Schrødersee skille sig ud fra en Flok Officere i farverige Uniformer og med trekantede Hatter, og stige ned i Baaden, der skulde bringe ham ud til det Skib, han aldrig naaede at faa under sin Kommando, ja end ikke at betræde.

Billede efter Billede trylledes frem, vækket af Nattens Stemning og det minderige æventyragtige Sted, jeg befandt mig paa. Jeg var saa helt og fuldt i Fantasiens Vold, som jeg aldrig har været det hverken før eller siden.

Klokken slog eet paa Toldboden, det gav et Sæt i mig, og jeg lyttede spændt efter om jeg kunde høre Afløsningens Trin paa Broen, men der kom ingen. Derimod kunde jeg høre Posterne ved Hovedvagten blive afløste. Jeg ventede og lyttede endnu en Stund, men stadig var der ingen, der havde Bud efter mig, og det gik efter Haanden op for mig, at jeg var blevet glemt, men hvad brød jeg mig om det, her var alt for dejligt og interessant til at jeg følte Længsel efter at komme ombord igen, jeg genoptog mine Drømmerier, medens jeg nød den dejlige Sommernat i fulde Drag.

Klokken slog Halv To, den slog To og halv Tre, stadig ingen Afløsning og stadig ingen Længsel hos mig efter at den skulde komme.

Det begyndte nu at dages, og hele Maleriet skiftede for hvert Kvarter Udseende og Farver. Hvor er det en skøn Stund naar Dag og Nat kæmper om Herredømmet, enten det saa er ved Morgen eller Aften.

En Vildandemoder med et Kuld Ællinger laa paa Vandet lige under Volden ved det Sted, hvor jeg stod, og jeg glædede mig ved Synet af den lille Familieidyl, medens jeg glemte alt andet omkring mig.

Fortsættes

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøinimester Løjtnant C. B. THOSTRUP
(Fortsat)

- 4 Mand til Plankebarken,
- 6 Mand til fast Vagt ved dend røde Port,
- 1 Opvarter til Materialerne ved Schipper Jens Tydsh.
- 2 Mand til Opvarter i Materialhytser à 1 Mand,
- 1 Mand til Opvarter i Weyerhuset,
- 4 Mand til Wagte ved tvende Kloker à 2 Mand,
- 4 Mand ved Begpramme à 1 Mand,
- 1 Opvarter ved Commissariatet,
- 3 Dreng ved Equipage Contoiret,
- 1 Dreng hos Munsterschriveren Bertel Christensen,
- 1 Dreng hos Esquadreschriveren Nicolas Klawmann,
- 1 Dreng hos Tømmerschriveren Bertel Madsen.

Summa 205 Mand.

Bremerholms Equipage Contoir den 12. Januari 1689."

*

Hønebroen.

En „Hønebro“ er en Bro paa Ben, som staar fast i Bunden.

Navnet er, om end ikke ældgammelt, saa dog af ældre Dato, idet Admiral Judicher 1720 foreslaar Anbringelse af Høne- eller Løbebroer langs med Linieskibene, ud imod Havnen; disse Hønebroer, af hvilke der anbragtes flere mellem Bommens Vagt og det nuværende Christiansholm, var forbundne med hverandre med Flydebroer, som kunde

Alf Jarl Thurø

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

Conditør V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer
Knippelsbrogade 8, Tlf. C. 1618

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverandør til Officersmessen

T

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pasform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41 . Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frugt . Vin . Konserves

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.

Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde

August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bagere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser . Præmier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898.

Telefon Palæ 160

møbelforretning . boligmonteringi. e. ohlsengade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensendagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen**Werner Schnoer**

Glamester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x



Amk. Gummi-Industri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

**KØR
GODT
BRUG****BENZIN****Drik Black & White Whisky!**

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 . 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Bageriet ALADDINanbefaler sig med alt til Faget henholds-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkræ-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.f.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K**De forenede****Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - VaskNærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)**Alle Arter af Ræve**

ægte Sølvræve	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve	fra Kr. 50
ægte Korsræve	fra Kr. 35
ægte Blaaræve	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve	fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal

For god Pasform garanteres

Buntmager G. Lunow

Hyldegaardsvej 7

Telefon Ordrup 1964

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten

Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.**Th. Rasmusens Sønner**

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

hales bort, naar Skibe undtagelsesvis ad denne Vej skulde
hales igennem.Senere gjaldt Navnet for den faste Bro, som Vagtskibet
„Sjælland“ laa ved, Broen Syd for Bommens Vagt, men der-
efter omfattede det kun Flydebroerne, som begrænser
Flaadelejet ud mod Københavns Havn. Vi nævner andet-
steds, at disse Flydebroer anlagdes 1744. Den faste Bro er fra
den allerførste Tid efter Nyholms Etablering som Skibsbyg-
ningsplads.Allerede 1727 klages over, at Flaadens Broer er forfaldne
paa Grund af Ælde og Isgang, men at man ikke kan repa-
rere, „førend Pælebucketen paa en beyleligere tid fra andet
arbejde kand mistes“.At Navnet „Hønsbroen“ i vore Fædres Tid alene er fæstet
til den faste Bro, fremgaar bl. a. af Bygningsvæsenets Ar-
bejdsjournal. Denne siger for September 1800: Reparere
Hønsbroen. Reparere Flydebroerne om Flaaden.“ Denne
Sondring mellem den faste Bro, „Hønsbroen“, og Flyde-
broerne fortsættes herefter ned gennem Aarene; vi finder
videre: 6.—11. August 1849: „Reparere Kledningen paa
Flydebroerne om Flaadeleiet“. 13.—18. August 1849: „Repa-
rere Beklædningen paa Hønsbroen“, (det er den faste Bro),
og endelig: 12. Juni 1850: „Anbragt 5 Trin i Trappen til
Hønsbroen“, (det er Trappen op til den faste Bro).Den 4. December 1860 tillades det, at det hollandske Fre-
gatskib „Zeeploeg“ maa henlægges langs Hønsbroen ved
Bommens Vagt, altsaa igen et Bevis for, at Hønsbroen er
den faste Bro.Januar 1800 er første Gang, vi træffer Hønsbronavnet i
Bygningsvæsenets Bøger, men derefter møder vi det fortsat
omtrent hver Uge i Arbejdsjournalerne; forud for 1800 fin-
der vi i de samme Journaler, at de tilsvarende Arbejder da
udførtes ved „den faste Bro“.I vor Tid kalder vi i daglig Tale ikke den faste Bro, („Sjæl-
lands“ Bro), men kun Flydebroerne, for „Hønsbroen“, og vi
kan fastlægge Tidspunktet for den Tid, da Autoriteterne god-
kendte denne nu almindelige Opfattelse af Hønsbroens Om-
raade, til ca. 1857, hvilket oplyses gennem Ordre angaaende
Skildvagternes Placering.Indtil 29de Marts 1857 tales der om at „den nordre Post
paa Flydebroen“ under visse Forhold skal flyttes til „Elefan-
ten“, men nævnte Dag og senere gælder samme Bestemmelse
for Skildvagen ved „nordre Post paa Hønsbroen“, som
sidste Bevis for, at Navnet nu officielt fæstes til Flyde-
broerne, skal henvises til, at i Forslag til Arbejdsdriften i
Finansaaret 1865—66 findes: „To nye Broer til Hønsbro-
linien forfærdiges“, hvorimod en tilsvarende Ordre i 1780
lød: „Forfærdigelse af en ny Flydebro til Linien om Flaad-
en“.I de ældre Tider (Ordre af Maj—Juni 1744) gik Flydebroer-
nes Linie, som forklaret, helt fra den faste Bro ved Bom-
mens Vagt til den faste Bro ved Christiansholm, med visse
Mellemrum afbrudt af høje, faste „Hønsbroer“, men nu
stopper Flydebroerne op paa Halvvejen og Flaadens Lejes
Grænse markeres videre af Pæle med Bomme imellem. Disse
Bomme bære det fantastiske Navn „Fyrrespaanehaugstræ“
— det betyder, at de er af Fyrretræ, som kan faaes i Spaane-
haven, i Modsætning til de Bomme af betydelig bedre Quali-
tet, som ligger mellem Skibene og Bolværkerne, og som er
gammelt Mastetømmer.I Lejets Indkredsning fandtes, foruden „Nyt Løb“ (1743)
og „det gamle Løb ved Bommen“, en Aabning ved Chri-
stiansholm, som om Natten lukkedes med en Bom.Det Hønsbroløb, vi nu kender, aabnedes første Gang i
August 1856, da Entreprenøren ved Opmudringen fik Til-
ladelse til at aabne „Bommen nærmest Flydebroen“ (Ordre
af 1. August) eller „en Bom tæt sønden for den lange Flyde-
bro“ (Ordre af 21. August) fra Morgen til Aften for derigen-
nem at lade Pramme med Opgravning fra det nye Dokaanlæg
passere fra Flaadelejet til Strømmen og tilbage; den 1ste
September 1857 er man saa tilfreds med dette nye Løb, at
man i en Ordre om dette Indsejlingssted taler om „Bommen
til Flaadelejet“, et godt Vink om, at vi her staar overfor
Hønsbroløbets første Spor.

Skibenes Oplægning i »Flaaden«.

Fordeling huerledes Kgl. Mayst. Orlog-Schibe og fartøige i Hocken ere henlagte den 11te November 1686.

I den første laug i flaaden liger 7 Schibe:

Christianus, Qvintus, Curprintzen, Svanen, Guldenløwe, Charlotta Amalia, Laxen og Homerén.

I det andet laug liger 10 Schibe, nemlig:

Ellephanten, Sophia Amalia, Christianus Quartus, Nellebladet, Huide Falck, Charitas, Danske Haugfrue, Pack-an og Miønden.

I det tredje laug liger 10 Schibe, nemlig:

Trej Croner, Printz Jørgen, Victoria, Christiania, Færøe, Julius Cæsar, Hellena, Haabet, Seckepiben og Macrelen.

I det fjerde laug liger 8te Schibe, nemlig:

Norske Løwe, Swenske Falck, Neptunus, Wrangels pallaijs, Flugvende Hiort, Postillionen, Lastdrageren og Flugvende Abe.

*

Vagt om Flaaden i Oplag.

28. September 1689. Till at holde Vagt om kring flaaden, som begyndes skal freydagen den 27. September, Aar 1689, behøves Daeglig efter Admiralitetets Anordning og indtil anden anstalt givet vorder:

- 2 Skippere,
- 2 Høybaadsmænd,
- 1 Skibsmand,
- 2 Qvarteeremestre,
- 2 Høybaadsmands Maatter (Mather),
- 2 Skibsmands Maatter,
- 1 Tromslager,
- 1 Mestermands Svend og
- 50 Baadsmænd.

Denne nye Vagtsordning havde selvfølgelig sine Børnesygdomme, som alt andet, og vi ser hurtigt Ekvipagemesteren pille de Folk ud, han kan bruge til Ledelsen af Vagterne.

11. Januar 1690 ansøger Ekvipagemesteren om at faa 2 Skippere af hver Eskadre, som herved Holmen stetze kunde have Vagt, hverandre att afløse, og de Gemeene af Holmens Compagnie-Matrosen — en fast Vagt.

Og ere de Schippere som mig siunes dertil at være bekvemme, nemlig af 1. for deling:

Schipper Terkel Jeensen Heuf,
Schipper Johan Hansen v. Ripper og
Schipper Anders Cornelisen Tryggenstad.

2de for Deeling:

Hans Knudsen Himb,
Eris Knudsen terkin og
Christen Povelsen Bødker.

3die forddeling:

Niels Olsen Rørøe,
Freede Bendsen Ormstad og
Hans Hansen Kolding."

Fortsættes.

Indvielse af Marinestuen i Slagelse d. 6. Maj 1937.

Kl. 6 samledes Foreningens Bestyrelse sammen med Admiral Carstensen og en Deputation fra Hovedbestyrelsen i Marinestuen; her talte Admiralen i smukke Vendinger for Stuen, som han haabede maatte blive Samlingsstedet for alle de Gaster der havde tjent i Marinen, og erklærede derpaa Stuen for aabnet.

Man gik derpaa ned i Salen, hvor der var samlet en stor Skare af Foreningens Medlemmer med Damer, samt en Del Indbudte, blandt hvilke saas Admiralen, Grosserer Schou, Arkitekt Marston, Kontorchef Nath, Borgmester Melgaard, Hotelejer Udsen m. fl. Man gik til Bords hvor Formanden bød Velkommen og Skafningen tog sin Begyndelse. Der var dækket i 10 Mands Bakker, og Serveringen foretoges af 2 Mand fra hver Bakke. Da den værste Sult var stillet rejste Formanden sig og holdt den korteste Tale for Kongen, der

CYCLE
DANSKE
HAMBLET
FABRIK
CYCLER
KJØBEN
HAVNS
HAMBLET

HAMBLET

den danske Cykle

Autoriserede
Forhandlere over
hele Landet

HAMBLET

Kjøbenhavns Cyklefabrik
Simonsen & Nielsen A/S
Frederiksholms Kanal 4
Telf. Central 3789

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig . Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringe anlæg,
Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig . Vasegaarden . Tlf. 31

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“ Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfsvej 1 . Fasan 214

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Brikker, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør . Telefon 218

K. Aagesen

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost - Salater

Konserves

Nicolaus-Vand

BLUE-ANCHOR

Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 • 1139 • 57

Blumensaadts Sæber

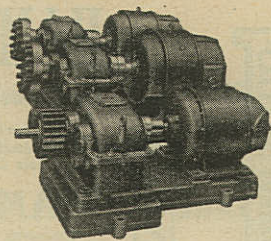
ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR

TANDHJULSFÆRNING

KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS



LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
SokkerRunebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526
H. Frederiksen
SundkrogsgadeDet anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

Christianshavns Torv 4
Indehaver Henrik GladMedlem af
Marineforeningen

D. R.

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning
H. Berentzen & Co.
Presenningfabrik
Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 135

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

A/s Dansk Svovlsyre og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun

Hempel's Skibsfarver

Indenbords Udenbords

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



endnu er holdt i Slagelse: *Vor Konge!* Den blev hilst med 9 Hurraraab.

Pope talte for Dannebrog, vort smukke Flag der mødtes med Respekt i fremmede Havne.

Dr. Barfoed hyldede Admiralen i smukke og bramfri Vendinger, ingen Hyldest er for stor for Admiralen som vi alle agter og ærer.

Foreningen takkede Hotelejer Udsen, „Postgaarden“, fordi han havde stillet Lokale til Raadighed for Marinestuen. Admiralen takkede og udtalte sin Forbavselse over at der midt i Bondelandet var en saa levedygtig Forening. Borgmester Melgaard, der selv er gammel Gast, talte for Kammeratskabet.

Slagtermester Nic. Hansen priste i fine Vendinger Damerne. Krogh gjorde Admiralen opmærksom paa, at Slagelse maaske snart blev Søkøbstad, da de lige har købt 65 Td. Land ved Bildsø Strand.

Marsdam fremhævede Mindernes Betydning i en formfuldendt Tale.

Ordonnansen udbragte et Leve for Flaaden. Formanden kunde nu byde velbekomme, saa gik Dansen til Skibsklaverefs Toner — Stuen blev beset og beundret — to i Dagens Anledning forfattede Sange gjorde stor Lykke. Alt i alt en Fest der vil mindes længe af samtlige Deltagere.

F. P.

Medlemmer indmeldte i Maj 1937.

Faaborg.

Kaptajn
Møller
Teglværksejer
Inspektør
ForpagterHans Peter Hansen.
Nis Schmidt Hansen.
Knud Sørensen Haastrup.
Alvin Kristensen.
Martin Petersen.

Haderslev.

Snedker

Hans Chr. Sørensen.

Haslev.

Chauffør
MekanikerHilmer H. Jensen.
V. Mogensen.

København.

Tjener
Stud. theol.
Slagter
Biscuitarb.
Kontorist
Snedkermester
Restauratør
Bogholder
Arbejdsform.
Maskinmester
Musiker
Regnskabsfører
Assurandør
General Manager
SalgschefHolger Hansen.
Bendt Friis.
Godfred Zingenberg.
Børge H. Brauner.
Jørgen Holm.
Asger Svendsen
Axel Nielsen.
Wentzel Stockholm.
Gustav Jensen.
Otto Hagen.
Egon Nielsen.
Viktor Krogsbøl.
Hans Gørtz.
Niels Juul.
H. Katz.

Lemvig.

Mekaniker
MekanikerArne Børding.
Otto Olesen.

Nykøbing F.

Mekaniker

Kaj Ove Hansen.

Nykøbing Mors.

Elektriker
TømmerhandlerPeder Andersen.
Aage L. P. Skov.

Odense.

Kontorist
Maskinmester
Overlæge
OpsynsmandChr. P. Hansen.
Th. L. Petersen.
Kai Emil Wegge.
Jens Chr. Westerskov.

Svendborg.

Restauratør

Chr. Johs. Kragh.

Vejle.

Vognmand

Chr. Rasmussen.
Chr. Thomsen.

Stevns.

Chauffør

Sven Aage Hansen.

20 mm baandfødet

M

Maskinkanon

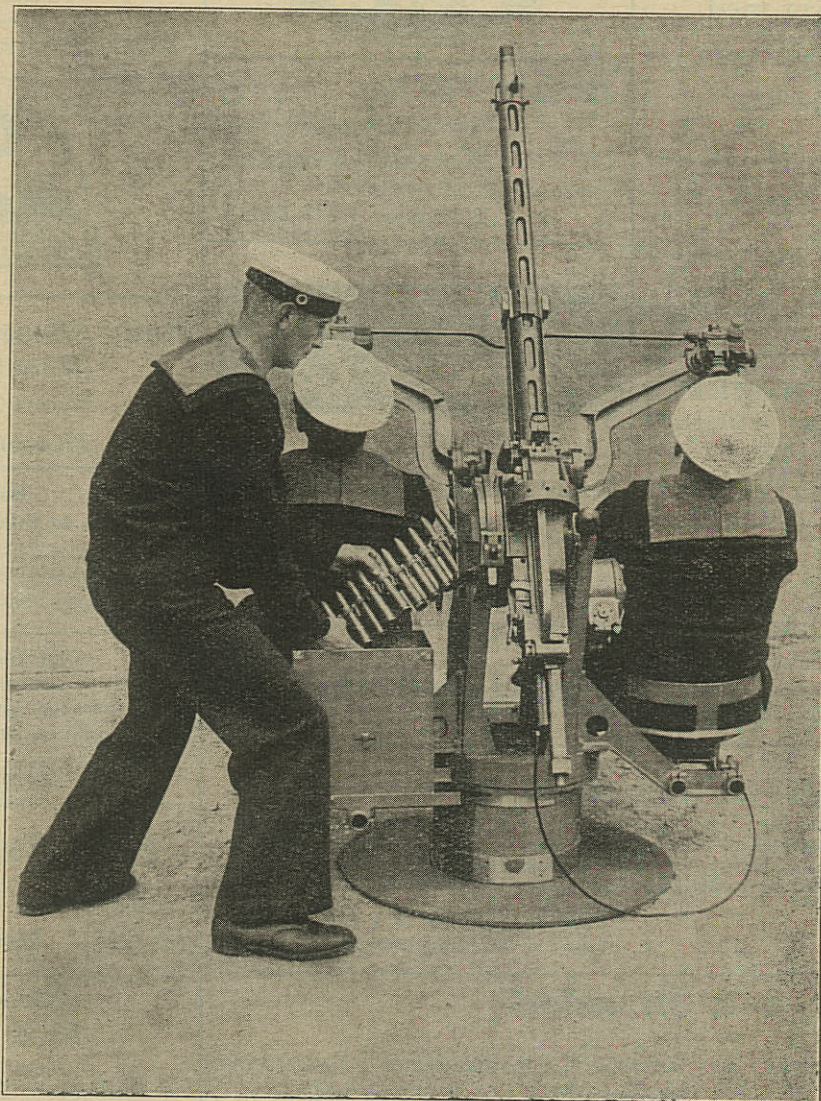
A

D

S

E

N



i stationær

Marinelavet N5.

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg
Telefon 141 . Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
Vald. Madsen, Aargang 1904
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen
Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

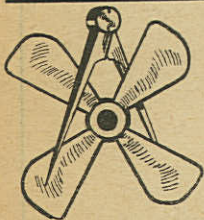
Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmegade 2 A
Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvemt! Billigt!



Kjøbenhavns Maskinistskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program til sendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson
Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København
Rymsgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinere
Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler
Mariager



Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial · Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen



RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning
Telefon 865, 866 . Skolegade 29
Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND-KRISTENSEN

MASKINFABRIK
AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING



Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt
Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus . Danmark
Manometre, Termometre m. m.

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218
Kød . Flæsk . Paalæg
Leverandør til den kgl. danske Marine

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen
Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. 24 . Statstlf. 5
Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
Aut. Gas- og Vandmester
Smedelundsgade 2 . Holbæk
Telefon 1173

D. F. J. F. T.

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen
Altid friske og fine Grønsager
Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21



Laurits Petersen

Gørtlermester

Telefon 1097

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC