

# Under Dannebrog

Chc Benjamin Olms



Marineforeningens Hovedbestyrelses Medlemmer ved Landsmødet i Kolding den 17. Maj 1936.

J. Nissen, Horsens, fot.



# Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlerne og Skibsprovanteringshandlere.

## Civil- og Uniforms-Skræderi

Specialitet: Selskabs-Dress

# M. PEDERSEN

Wesselsgade 5 . Telefon Nora 1465 v.

## EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

## FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres  
Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN

## Brødrene Henze

Bragesgade 8 — N . Tlf. 3002 . 3045 . 3065

Tlgr.-Adr.: Henzebolte . Leverandør til Orlogsværftet

Nagler . Bolte . Møtriker m. m.

## TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra  
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven

Vor ekstrafine Flødesls med Vanille, Ananas, Jordbær, Nougat og Hindbær leveres i  
1, 1½ og 2 Liter Anretninger

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

## J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri**  
**Bogbinderi**  
**Forlag**  
**Boghandel**  
**Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12, Central 1195, København K

## J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

A/B

## Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Progressivt Krudt

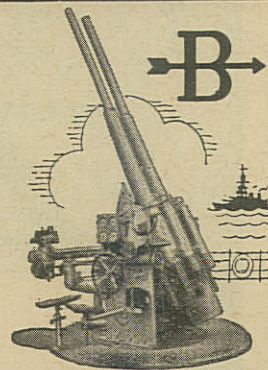


## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-  
STAAL.

SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



AKTIESELSKABET

## DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.  
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.  
Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.



**BENZIN**  
**MOTOROLIE**  
**BRÆNDELSOLIE**  
**PETROLEUM**

D. D. P. A.



FORLANG TILBUD

C. 4048  
C. 4094

**HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS**  
**Selskabs-Lokaler**

BRYLLUP  
KONFIRMATION  
JUBILÆER

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

23. AARGANG  
1936

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
ST. STRANDSTRÆDE 9<sup>a</sup> · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE VI  
JUNI

## Skibsfarten ude og hjemme

### „Herzogin Cecilie“.

Den finske firemastede Staalbark „Herzogin Cecilie“ strandede, som meddelt i Bladene, og blev Vrag.

Den blev bygget i Bremerhafnen i 1902 og var paa ca. 3111 Brutto Tons. Den regnedes dengang for Tysklands hurtigste Sejler og har siden gjort fine Rejser. Under Krigen blev den interneret i Chile, blev efter Krigen overdraget til Frankrig, indtil Kaptajn Gustav Erikson købte den i 1921 og anvendte den i Kornfarten paa Australien. I 1927 grundstødte den ved Vorupør, men blev hurtig bragt flot.

Den var nu Verdens største Sejlskib, men som Digteren skrev „De største Skibe, der sejler paa Vandet, strander engang omsider“.

\*

### Britisk Skibsbygning i Udvikling.

I April blev syv Skibe søsat paa Clyde og i de første fire Maaneder af Aaret ialt 27 Skibe paa tilsammen 74 911 Tons imod 55 280 Tons i Fjor. I April fik Clyde Værkerne Bestilling paa 15 Skibe til Værdi af 3 Millioner Pund. Aktiviteten paa Clyde bliver i Aar større end i noget andet Aar siden 1930, og alene i dette Aars første fire Maaneder er Produktionen større end i hele Aaret 1933.

Der bygges nu paa Clyde 90 Handelsskibe paa tilsammen 300 000 Brutto Tons, og samtidig bygges 26 Skibe til Admiralitetet. Som Helhed er Situationen særlig gunstig.

Samtidig er flere britiske Skibe bestilt paa tyske Værfter. Den 1. April havde de tyske Værfter Bestillinger paa 44 britiske Skibe paa ialt 33 924 Tons. Ialt bygger de tyske Værfter 81 Skibe med 345 250 Tons for Udlandets Regning. De britiske Ordre paa tyske Værfter har sin Aarsag, idet man vil mobilisere den britiske indefrosne Kredit i Tyskland.

\*

### Sejlskibene.

Der var engang, da der laa ca. 40 danske Sejlere paa Reden ved Livorno, eller da henved 100 danske Sejlere paa een Dag krydsede ud af Tajo Floden. Det er en svunden Tid, som vi afsoner os med, men at vi efterhaanden skal miste alle vore rene Sejlskibe synes os en vemodig Tanke; i Fjor blev Sejlskibsflaaden reduceret med 11 Skibe og nu er der kun 33 tilbage.

Heraf har Marstal 5, Rønne 4, København 3, Svendborg 3, Vejle 2, Svaneke, Esbjerg, Rømø, Ærøskøbing, Lohals, Hasle og Nyborg hver et Sejlskib.

Det ældste Sejlskib er stadig Jagten „Anna“ af Vejle, der er bygget 1794 i Marstal og er paa 22 Brutto Tons; den hed tidligere „De fire Brødre“, og endnu sidder i Skibet de

gamle Dæksbjælker og en Del Rundstokke. Skibet sejlede i mange Aar paa Island, og i 1864 sejlede den med Ammunition til Fredericia. En Model af „Anna“ er ophængt i Marstal Kirke, og muligvis havner den nu paa Søfartsmuseet.

Danmarks yngste Sejler er den tremastede Skonnert „Alf“ af Marstal, den er 16 Aar gammel, en Antydning af at der ikke bygges Sejlskibe mere.

Alderspræsidenten blandt danske Skibe er Motorsejleren „Trelholm“ af Nakskov, der er 160 Aar gammel. Den hed tidligere „Marie“ og blev bygget af Eg i Troense i 1776 og er paa 46 Br. Tons.

\*

### De kinesiske Sørøvere.

En Gang imellem kommer der Meddelelse om, at Skibe er blevet plyndrede af kinesiske Pirater, men man tænker ikke paa, at mindst hver Uge bliver kinesiske Smaaskibe og Kystfartøjer overfaldet af Sørøverne. Det maa være meget vanskeligt, at komme dette Uvæsen til Livs, siden det har gaaet for sig i adskillige Aar, og saa dristige har Sørøverne været, at endog store Dampere er bleven overrumplede, og for de rige Kinesere, der er blandt de fangne Passagerer, bliver der fordret store Løsepenge.

Pludselig staar der paa Kommandobroen et Par Banditter med ladte Revolvere, medens et Par andre opererer i Maskinrummet, Skibet tvinges ind i Bios Bugten, hvor det plyndres for alle Værdier, medens Passagererne bliver ført bort. Som en Foranstaltning har man omgivet Kommandobroen og andre vitale Steder med Staalgitre og sat Vagt om Bord i de store Skibe, og ofte er der blevet udkæmpet dramatiske Kampe paa selv 3000 Tons store Dampere, i de sidste seks Aar ialt ca. 30 Dampere.

Der er nu mellem Storbritannien og Kina sluttet en Overenskomst gaaende ud paa et Samarbejde for at komme Sørøveriet til Livs. En kinesisk Maskingeværksafdeling skal angribe Bios fra Landsiden, medens britiske Orlogsskibe og Flyvemaskiner angriber Bugten fra Søsiden. Pardon skal ikke gives, alle Beboerne i Bios skal dræbes, Husene brændes og Piraternes Skibe ødelægges.

\*

### „Majestic“ ophugges.

Cunard White Star Lineren „Majestic“ er nu solgt til Ophugning for 115 000 Pund, 25<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Millioner Kroner, og aldrig før er et saa stort Skib afleveret til et Ophugningsværft.

Linenen er en Snes Aar gammel og blev bygget i Hamborg hos Blohm & Voss; den søsattes lige før Krigen, blev døbt „Bismarck“, men blev ikke færdigbygget før efter Krigen, hvorefter den blev afleveret til White Star Line. Den drives

af Turbiner virkende paa fire Skruer, og er paa 56 599 Brutto Tons med Farten 24 à 25 Knob.

Man har sammenlignet Prisen for „Majestic“ med Priserne for andre af de store Skibe, som er hugget op for nylig. I April i Fjor betaltes der 80 000 Pund for „Mauretania“, der var paa 30 700 Tons, og „Olympic“ paa 46 439 Br. Tons opnaaede i September i Fjor 100 000 Pund.

Nu da „Majestic“ er udgaaet af Flaadens Tal, driver Cunard White Star sin Hurtigrute over Nordatlanten med de tre store Linere „Queen Mary“, „Aquitania“ og „Berengaria“.

\*

### „Normandie“s Forbrug.

Rederiet for „Normandie“ har givet Oplysning om den 82 000 Tons store Liners Forbrug af forskellige Sager, og Skibet har paa sine 16 Rundrejser i Fjor forbrugt 200 Tons Kød, 85 Tons Mel, 55 Tons Fisk, 215 Tons Kartoffler, 28 Tons Smør, 59 000 Stykker Vildt, 600 000 Stykker Frugter, over 1½ Million Flasker Øl og 130 000 Flasker Vin foruden flere andre Proviantsorter.

\*

### Ruslands Handelsflaade

deltager nu i stort Omfang i udenlandske Transporter med almindelige Fragtskibe, og nu er der ogsaa sluttet et Tank-skib mellem rumænske Havne og Sverige. I de sidste Maaneder er 14 russiske Dampere gaaet til Amerika med forskellig Last, ialt 90 000 Tons, og russiske Dampere er befragtet af amerikanske Selskaber.

\*

### Venskab mellem Skoleskibe.

Det svenske Skoleskib „Abraham Rydberg“ har skænket det britiske Skoleskib „Worcester“ en smuk Skibskasse af australsk Rosentræ som et Tegn paa det Venskab, der findes mellem de to Skibe; den er forfærdiget af Tømmermanden og Sejlmageren paa det svenske Skib, og Chefen for „Worcester“ udtalte, at man i Kassen vilde opbevare værdifulde Dokumenter, saasom Skibets Bibel og Gæstebogen.

\*

### Fra danske Værfter.

Fra Helsingør Skibsværft er afholdt Prøvetur med Dampere „Marna“, bygget til Lauritzens Rederi og den første af en Serie paa fire Dampere paa ca. 2900 Dødvægt Tons. Maskineriet er en Helsingør Turbo-Compound Dampmaskine udviklende 1750 ind. HK. Lastrummene er ikke afkølede, men ventilerede ved et stort Antal Ventilatorer, hvoraf seks er elektrisk drevne.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU

### Til vore Annoncører og Læsere!

Som det vil bemærkes fremtræder „Under Dannebrog“s Juni-Nummer i ændret Skikkelse og med andet og bedre Papir end før.

Fra 1ste Juni 1936 er Marineforeningens Annonceportefeuille overtaget af Konsul Martin Larsen og samtidig er Bladets Trykning overgaaet til A/S Bianco

Lunos Bogtrykkeri fra A/S Saabye & Christensens Bogtrykkeri, med hvilket sidste Firma vi i en Aarrække paa udmærket Maade har samarbejdet og som vi skilles fra med Tak for godt Samarbejde og i bedste Forstaaelse.

Idet en ny Æra hermed indledes beder vi vore Annoncører overføre til vor nye Annonceforbindelse den samme Velvilje som vi hidtil har nydt, idet vi som før af al Evne skal gøre vort til at fremme et godt og frugtbringende Samarbejde.

Redaktionen.

\*

### Ordensdekoration.

Kaptajn Drasbæk, „De forenede Bugsererselskaber“, har under 3. Marts iaar modtaget Udnævnelsen som Ridder af Leopold den 2dens Orden.

\*

### Svendborg Afdeling.

Søndag d. 10. Maj Kl. 18 samledes under meget stor Tilslutning Kammerater med Damer og Husstand til Fest i Borgerforeningen. Efter at Flaget var hejst, og „Kong Kristian“ var sunget, blev der pebet til Skafning, og man tog Plads ved de meget festligt smykkede Borde.

Formanden, Christen Schov, bød velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Kaptajnløjtnant Rasmussen og takkede ham, fordi han var taget til Svendborg paa en Søndag for at fremvise Marinefilmen for Kammeraterne.

Under Skafningen talte Installatør Wm. Egel først smukt for Kongen, 9 Hurraer og „Kong Kristian“, Direktør Victor for Flaget, Næstformanden Stougaard for Orlogsmarinen, Formanden for Prinds Valdemars Forening, N. Killerup talte for Kammeratskabet, Urmager M. Petersen for Damerne, og mange flere Taler blev holdt. Der blev sunget 4 i Dagens Anledning trykte Sange.

Efter Skafningen indtoges Kaffen med Tilbehør i de festligt smykkede, tilstødende Lokaler.

Kl. 21 paabegyndte Kaptajnløjtnant Rasmussens Foredrag og Fremvisning af Marinefilmen. Da han sluttede, kom en lang Bifaldssalve og 3 kraftige Hurra. Kaptajnløjtnant Rasmussen takkede.

Salen blev ryddet, og Dansen begyndte og holdt paa til Kl. 1, men det kammeratlige Samvær fortsattes længe efter, da alle var glade for den dejlige Aften.

\*

### Nykøbing F. Afdeling.

Marineforeningens „Flaadefest“ 17/4 1936 paa Hotel Baltic blev et af de fornøjeligste og mest vellykkede Arrangementer, Foreningen længe har haft. Foruden Officerer og Mandskab fra U-Baadsflotillen var der mødt et stort Antal af Foreningens Medlemmer op, og baade den ældre og den yngre Generation var rigt repræsenteret. Det blev en Aften, hvor Feststemning og godt Humør frit fik Lov at udfolde sig under kammeratlige Former, og vi skulde tage meget fejl, om ikke Marinerne siden hen vil mindes de muntre Timer i Nykøbing Marineforening —

Foreningens Dilettanter lagde for med de to Stykker, der for nylig blev opført, og lige som sidst gik de kvikt over Scenen og hilstes med fortjent Bifald. Saa gik man ind til Kaffebordene — sidst af alle kom Flotillens Chef, Kommandørkaptajn Bildsøe, der blev ført til Bords af Marineforeningens Formand, Slagtermester Bjerregaard.

Bjerregaard indledede med at byde alle velkommen, og Kommandørkaptajn Bildsøe bragte i hjertelige Vendinger en Tak for Aftenens smukke Arrangement, idet han udtalte sin Glæde over at kunne tilbringe en Aften i Selskab med Venner af Marinen, den gamle Institution med de stolte Tradi-

tioner, og Taleren lagde de Unge, der for Øjeblikket tjener under Splitflaget, paa Sinde senere at søge til Marineforeningerne, hvor de altid vilde være sikker paa at kunne tilbringe hyggelige og fornøjelige Timer. Kommandørkaptajnen udbragte et Leve for Nykøbing Marineforening.

Kassereren, Skrædermester Halldin, causerede muntert om sin Tjenestetid ved Marinen og motiverede et Leve for Kommandørkaptajn Bildsøe, en Opmærksomhed som Kommandørkaptajnen kvitterede med et Leve for Marineforeningens Bestyrelse. Inden Kaffebordet var forbi, og Formanden bød velbekomme, var der forskellig Underholdning. Brage-Sangeren, fhv. Belysningsassistent Nicolajsen, sang „Der er ingenting, der maner —“, Musikdirektør Poul Werners to kække Gutter, Poul og Harvey, sang Tipperary-Visen, og en af de unge Værnepligtige afslørede sig som en hel Kiepara. I det daglige Liv er han Maskinarbejder, men han faar alligevel Tid til at tage Undervisning i Sang, og de populære italienske Stykker, han foretog med sin smukke, varme Stemme gjorde vældig Lykke, og han var, ligesom de øvrige Optrædende, Genstand for stort Bifald.

Løvrigt bør det nævnes, at Venner af Marineforeningen skænkede hver Mariner henholdsvis en Pakke med Cigarer og Cigaretter og en Øl-Bon.

Og saa traadtes Dansen til langt ud paa Aftenen til Tonerne af Poul Werners Orkester. Kl. 2 bragte Kommandørkaptajn Bildsøe en Tak for den vellykkede Aften, som afsluttedes med, at alle staaende sang „Kong Kristian“.

Den 18/5 Kl. 8,30 lettede Flotillen. I Gaar var der en Mængde Mennesker paa Havnen for at kigge paa U-Baadene. I øvrigt var der en Nykøbingenser blandt Flotillens Mandskab, nemlig Torpedokvartermester S. Aa. Christiansen, Plejesøn af Skipper Hansen, Nykøbing.

\*

### Frederikshavn Afdls. 15-Aars Fødselsdag

fejredes d. 3. Maj ved en fornøjelig Sammenkomst paa Hoffmanns Hotel.

Et ganske anseligt Antal Medlemmer havde efterkommet Bestyrelsens Indbydelse, saa alle Pladser ved det festlige Bord blev næsten besat, da man til „Holmens faste Stok“ var marscheret ind til Skafning. Efter at Flaget var hejst med sædvanlig Honnør, bød Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, Velkommen, idet han særlig henvendte Ordet til de fremmede Officerer fra de i Havnen liggende Skibe.

Derefter gik man i Gang med den dejlige Mad, og da den værste Sult var stillet, indledede Formanden Talerens Række med at tale for Konge og Fædreland. Derefter holdt Næstformanden, Ingeniør *Thostrup*, Festtalen for Foreningen, idet han mindedes de Mænd, der paa samme Dag for 15 Aar siden tog Initiativet til Stiftelsen af Frederikshavns Marineforening. Taleren mindedes ligeledes Foreningens første Bestyrelse samt de to første, nu afdøde Formænd, nemlig Konsul E. Jacobsen og Fabrikant Larsen.

Næste Taler var Formanden, der i smukke og følte Ord talte for Flaget. — Og da man paa dette Tidspunkt var færdig med Stegen, kom Talerne Slag i Slag. Imellem Talerne blev den blaa Sangbog flittigt benyttet. Vestbo talte for Damerne, Mygind for de fremmede Gæster, Aage Larsen for Formanden, denne igen for Bestyrelsen. Riggermester Berg hylde Foreningen i en smuk og stemningsfuld Tale, og Thostrup sluttede med en Tale for Handelsmarinen og dens Udøvere, hvorefter Formanden ønskede Velbekomme.

Efter Kaffen afsluttedes Festen med et Par Timers Svingom, og Kl. 12 ved 8 Glas blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør.

Og saa gik man til Køjs med Bevidstheden om at have tilbragt en fornøjelig og hyggelig Marineaften. x.

\*

### Slagelse Afdeling.

Søndag den 19. April var Marineforeningen i Slagelse indbudt af Feltartilleriforeningen til en festlig Sammenkomst,

og det blev en rigtig Soldaterfest, kammeratlig og fornøjelig fra først til sidst.

Festen begyndte i Biografen Kl. 5½, hvor vi saa Feltartillerifilmen, og det var en virkelig god Film, og efter dette samledes man paa Hotel „Postgaarden“, hvor vi gik i Gang med den medbragte Madpakke. Forinden Spisningen gik MF. Flag til Top og FAF Fane blev ført ind i Salen og hilst ved Kipning med Flaget. Ved Bordet blev holdt mange Taler. FAF.s Formand, Gaardejer Larsen Snekkerup, bød Velkommen, takkede Marineforeningen fordi de var mødt saa talrigt og haabede paa Samvær en anden Gang.

Landsretssagfører Larsen talte smukt for Fædrelandet (Der er et yndigt Land); M. F.s Formand, Helles, talte for Flaget (Der er ingenting der maner); „Rudolf“ og Politibetjenten kappedes om at tale for Damerne, og mange flere havde endnu Ordet, før man gik ind i Malerisalen til Kaffen, hvor M.F.s gode Sangere med „Søren fra Solbjerg“ i Spidsen maatte syngre nogle Sange fra den „Blaa“, bl. a. „Holmens faste Stok“.

Derefter var der Dans, som gik med Liv og Lyst til Kl. 12, da Flaget blev nedhalet. Det er Meningen at FAF skal indbydes til at se Marinefilmen engang til Efteraaret.

F. P.

\*

### Hillerød Afdeling.

„De samvirkende Soldaterforeninger“, Hillerød, afholdt Søndag d. 22. Marts d. A. deres første Festlighed efter Sammenslutningen.

Marineforeningen fik, som første Led i Festen, indviet sit Flag, som var skænket af Foreningens ældste Medlem, Tømrermester Frits Milner; desværre var Milner ikke selv saa rask, at han kunne overrække Flaget, saa dette blev overrakt af hans Søn, Vaskeriejer Frits Milner.

Flaget stod opstillet flankeret af de andre Soldaterforeningers Faner, med to Marinesoldater som Æresvagt. Efter at Flaget var hejst talte Admiral Carstensen for Konge og Fædreland, og Flaget kippedes første Gang; derefter talte Overinspektør Nissen for Flaaden og derefter kippedes Flaget anden Gang. Bankkasserer Nath talte saa for den lokale Marineforening og Flaget kippedes tredje Gang.

Derpaa takkede Formanden, Lokomotivfører V. Møller for Flaget og takkede de øvrige Soldaterforeninger, fordi vi havde faaet Flagindvielsen med som Led i den første Fest og talte derefter for Flaget, hvorpaa han overgav Festen til „De samvirkende Soldaterforeninger“s Formand, Overinspektør Nissen, som gav Ordet til Kaptajnløjtnant Legind.

Denne foreviste Flaadefilmen som vakte almindelig Begejstring.

Derefter var der Dans til Kl. 2.



### Dødsfald. Hillerød.

Søndag d. 19. April d. A. døde vort ældste Medlem, Tømrermester Frits Milner.

Milner har været i Bestyrelsen fra Foreningens Start 1928, og var et meget interesseret Medlem, som det altid var os en Fornøjelse at være sammen med.

Milner blev bisat d. 24. April d. A.

Æret være hans Minde.

\*

### Næstved Afdeling. Dødsfald.

Onsdag den 1. April begravedes en af Næstved Afd. gamle, trofaste Medlemmer, Branddirektør Jacob Jensen Højgaard, Toxværd, fra Toxværd Kirke.

Jacob Jensen, der var et stærkt interesseret Medlem af Marineforeningen for Næstved og Omegn, sad i dennes Bestyrelse, fra den blev startet til for ganske faa Aar siden, da

han maatte trække sig tilbage grundet paa svigtende Helbred, men Jacob Jensen svigtede aldrig sin gamle Forening helt, han mødte trofast til vore Generalforsamlinger og Fester, hvor hans smukke Taler for sit gamle Fædreland greb alle. Nu er han ikke mere, men vi, som blev tilbage, vil bevare Mindet om en sjælden god og trofast Kammerat. Jacob Jensen var Æresmedlem af Næstved Afd.

Aa. S.



Den 1. Maj afholdt Københavns Afdelingens Skyttelav sin aarlige Præmieskydning, for første Gang som Aftenskydning, paa Idrætsparkens Skydebaner, i Forbindelse med „Manne-“ og „Torpedoskydning“; c. 45 Skytter deltog.

Efter Skydningens Afslutning samledes man i den store Sal til en animeret Fællesspisning — „3 Stik med „Tilbehør““. Formanden Lagerchef Grønvold indledede, efter at Flaget var hejst, med at byde Velkommen, en særlig Velkomst bød han Skyttelavens Ærespræsident Admiral Carstensen, som denne Aften glædede Skytterne ved sin Nærværelse.

Da Skafningen var forbi oplæste Formanden et Brev og et Digt, som var sendt til Lavet fra et af dets meget skattede, men fraværende Medlemmer Kaptajn Frithjof Bønnelycke, Fører af S.S. „Nordlyset“, der som bekendt led et stort Havari i Atlanterhavet, og som i Øjeblikket reparerer i Fal-mouth.

Derefter blev Skyttelavets Sang afsunget, og Admiralen bragte en Hyldest til Foraaret, og til de gamle Kammerater i denne lille Særafdeling — Skyttelavet — med de mange kendte og smilende Ansigter, og uddelte sluttelig Præmierne, 4 for Træningsskydning, 10 for Præmieskydning, 5 for „Manneskydning“ og 5 for „Torpedoskydning“. Formanden takkede Admiralen for hans Interesse og aldrig svigtende Velvilje overfor Skyttelavet. Bønnelycke takkede de offer-villige Kammerater, som satte Lavet i Stand til med et Kontingent af c. 400 Kr. at have et løbende Budget paa c. 3000 Kr. Efter at Formanden havde givet forskellige Oplysninger om Sommerens Program, opfordrede Ditmer de unge til at tage sig sammen, saaledes at Lavet snart kan faa et yngre Hold af gode Skytter til Afløsning af de ældre.

Endelig nedhaltes Flaget, Godnat-Sangen blev sunget, og Skytterne begav sig hjem, nogle med og andre uden Præmier, men hjem gik de —

HR.



#### Dødsfald.

Den 21. April mistede Københavns Afdelingen og dennes Skyttelav et af sine trofaste Medlemmer, idet Skibsmægler Kaptajn August Jageman Holm i Frederikssund pludselig afgik ved Døden, 62 Aar gammel.

Kapt. Holm, der var en meget elskværdig og begavet Mand, aftjente sin Værnepligt i 1897.

Han tog ofte ind til Københavns Afdelingens Sammenkomster, for skønt han i flere Aar havde sin Bolig i Frederikssund, holdt han trofast ved sin gamle Afdeling.

Søndag den 26. April blev Kapt. Holm stedt til Hvile fra Kirken i Frederikssund under meget stor Deltagelse. Frederikssunds Afdelingen var mødt med deres Flag, ligesom der var mødt Repræsentanter for Københavns Afdelingen og dennes Skyttelav.

Samtidig mistede vi desværre endnu et af vore ældre og skattede Medlemmer, nemlig Overportør ved D. S. B. N.

Nathan, som efter længere Tids Sygdom gik bort. Søndag den 26. April blev han begravet paa Vestre Mosaisk Kirkegaard.

Overportør Nathan, som i mange Aar havde været et trofast Medlem af vor Forening, blev i de senere Aar p. Gr. af Sygdom forhindret i at deltage i vore Sammenkomster. Han aftjente sin Værnepligt i 1895.

Formanden for Skyttelavet fulgte ham til Graven, ligesom vort Flag paraderede ved hans Baare.

Det er med dyb Beklagelse vi erfarede disse to gode Kammeraters Bortgang, og vi vil altid bevare Mindet om dem med Taknemmelighed.

Ære være deres Minde.

\*

#### Skyttelavets Sommerprogram.

Søndag den 5. Juli afholdes Sommerfugleskydning.

I Begyndelsen af August afholdes en Aftenudflugt for Skyttelavets Medlemmer med Damer.

Søndag den 23. August afholdes Landsskyttestævnet i København.

Nærmere Program vil udgaa forinden hver Sammenkomsts Afholdelse.

Lavsstyrelsen.

\*

#### Hadsund Afdelingen.

Efter to Gange forgæves at have indvarslet til Generalforsamling — det var i Sneperioden — lykkedes det endelig Foreningen at faa afholdt sin aarlige Generalforsamling Lørdag d. 2. Maj i Hadsund nye Skovpavillon.

Efter at Værten, Kammerat Arndt Pedersen, havde forevist de nye smukke og tidssvarende Lokaler, indlededes med Spisning paa Sømandsvis i Bakker, og Loddet blev hevet adskillige Gange, uden at tage Bund, medens den gode Mad gled ned. Ved 8 Glas gik Flaget til Tops under sædvanlig Honnør.

Efter Kaffen begyndte Generalforsamlingen, hvori deltog en Snes Kammerater. Til Dirigent valgtes Bogholder Nygaard.

Beretning aflagdes af Formanden, og de paa Omvalg værende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes, nemlig Brandt, Wenslev og Andreasen. Til Sendemænd valgtes Brandt og Wenslev. Under Eventuelt drøftedes Sommerudflugten. Efter Generalforsamlingen fortsattes med kammeratligt Samvær, under hvilket der blev fortalt og „snakket Skiv“ og den blaa blev flittigt benyttet.

Før Hundevagten blev Flaget halet ned, men det blev langt hen paa de smaa Timer, før Kammeraterne skiltes.

\*

#### Helgolandsfesten den 9. Maj 1936.

Paa meget smuk og værdig Maade kunde Københavns-Afdelingen og dennes Skyttelav endnu en Gang fejre to meget gamle Veteraner fra 1864 og Flaadens Hædersdag. Baade Kaptajn Christensen og Hans Hansen, Store Magleby, er jo nu godt over de 90 Aar og gav begge Møde, medens man i Aar desværre maatte savne den 92-aarige Havnemester Bonde, som var forhindret, — dog ikke ved Sygdom.

Der er noget historisk, noget overleveret, ved det smukke Syn af de endnu raske gamle Veteraners Hæderstog under de mange Dannebrogflag paa Vej til Hæderspladserne ved det festlige Bord, hvor ca. 70 Deltagere tog Plads, medens Veteranerne placeredes hver paa sin Side af Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen. Flaget hejstes med Honnør, og Afdelingens Formand bød Velkommen paa dennes og Lavets Vegne, hvorefter Admiralen udbragte et nifoldigt Leve for H. M. Kongen. Kort efter tog Admiralen atter Ordet for i en smuk Tale at hyldede Dagen og Veteranerne, og oprullede mange Træk fra de længst svundne Dage, Sejlfregatternes Tid og Mændene fra dengang, og slut-

tede med et Leve for Veteranerne under stormende Tilslutning.

Ved Kaffen havde Sangkoret Skjald givet Møde og sang under Ledelse af sin udmærkede Dirigent, Koncertsangeren Max Freuler, ganske fortræffeligt en Række danske Sange. Det fremragende Kor beredte Festdeltagerne en virkelig musikalsk Nydelse, ypperlig sammensunget og med haarfin Frasering som det er. Intet Under, at Takken og Bifaldet var paa Højdepunktet, — det er ikke hver Dag man hører Sangere af Kvalitet og musikalsk Følelse som disse.

Saa kom den Time, da man af Hensyn til de Gamles høje Alder maatte slutte Festens officielle Del med Nedhalingen af Flaget, og da dette var sket, intonerede „Skjald“ med: Kongernes Konge, hvortil hele Forsamlingen staaende sluttede sig, og saa fulgtes Veteranerne til de Vogne, som velvillige Kammerater havde stillet til Raadighed og selv førte.

Endnu en Stund blev man siddende ved Bordene i kammeratligt Samvær og i Glæde over den vellykkede Aften, for hvis udmærkede Arrangement vi alle er vore Kammerater Bønnelykke, Nath og Hornung stor Tak skyldig. Til Skjalds Formand, Dirigent og Sangere retter Afdelingen og Skytte-lavet en hjertelig Tak for deres meget store Andel i Aftenens helt igennem meget smukke Forløb.

\*

### Sendemandsmødet i Kolding den 17. Maj 1936.

Alle gode Magter havde forenet sig for at gøre Marineforeningens 23de Landsmøde smukt og vellykket, — straalende Vejr, en dejligt beliggende By med de mange historiske Minder, kronet af det berømmelige Koldinghus paa Slotsbanken. Dertil en flagsmykket Hovedgade, en Opmærksomhed for hvilken Foreningen bringer Koldings Borgere sin Tak, og endelig et Arrangement af Dagens Begivenheder, som ikke kunde være bedre tilrettelagt af Afdelingens Bestyrelse med Formanden, Tandlæge Strange Friis, i Spidsen.

Lørdag den 16de ankom Hovedbestyrelsens Medlemmer og modtoges af Kolding-Bestyrelsens Formand, og efter en kortere Rekreationstid tog man fat paa Arbejdet i et Møde, hvor samtlige Hovedbestyrelsesmedlemmer, 15 ialt, fra de forskellige Landsdele, havde givet Møde. Efter Mødet havde Kolding Afdelingen arrangeret Souper paa Hotel Kolding, og man tilbragte her nogle meget behagelige Timer sammen.

Søndag den 17de oprandt ligesaa straalende som Dagen forud, og Sendemændene, som i et Antal af ca. 140 nu var ankomne, benyttede Morgentimerne til Besøg paa det smukke Koldinghus eller Ture i Byen og Omegn, indtil man Kl. 11,30 mødte til tvangfri Frokoster enten ude i det skønne Marielund paa Koldingfjordens Nordside eller i Palmehaven inde i Byen. Begge Steder var der stærkt besøgt og høj Stemning. Kl. 13,30 havde imidlertid alle løsrevet sig fra Frokosternes og Naturens Herligheder for at give Møde i Hotel Koldings store Sal til Dagens Arbejde, Lands-Generalforsamlingen.

Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen bød alle Velkommen, hvorefter Flaget hejstes med Honnør.

Admiralen udbragte derpaa et Leve for H. M. Kongen, som besvaredes med 9-foldigt Hurra, og der afsendtes Hyldesttelegram til Hans Majestæt og H. K. H. Prins Valdemar, og rettede en Tak til Kolding-Afdelingen, der iaar fejrer sin 20-aarige Bestaaen. Til Dirigent foresloges Konsul Hansen, Kolding, som valgtes med Acclamation, og gav Ordet til Admiralen, som derpaa aflagde Aarsberetningen, ved hvis Begyndelse han særlig mindedes de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Kammerater, idet han, medens alle rejste sig, udtalte et: Ære være deres Minde. Til Nakskov Afdelingen rettedes en Tak for det vellykkede Sendemandsmøde i Nakskov ifjor, ligesom Formanden takkede Afdelingsformændene for deres Arbejde i det forløbne Aar. Af særlig bemærkelsesværdige Begivenheder i 1935 maa anføres den store Stigning — ikke mindre end 6,5 pCt., som Aaret har bragt i Medlemsantallet, saaledes, at dette nu er 5123, en Meddelelse, som modtoges med Bifald. Aarsberetningen gav ikke Anledning til Diskussion og modtoges med Acclamation. Kassereren, Bank-

## MORSØ KOMFURER

• I ALLE STØRRELSER  
TIL OPMURING OG  
FRITSTAAENDE



A/S N.A. CHRISTENSEN & CO.  
NYKØBING MORS

Martin Leffers

### Kolonial og Skibsproviantering, Fiskeriartikler

en gros  
Telefon 156

Nykøbing Mors

en detail

Tlgr. Adr. Skibsleffers

Vi mødes i

### Haandværker- og Industriforeningen

Nykøbing Mors.

Telefon 69

E. Baden Nilsen

## SPORTS Beklædning Rekvisitter

Bedst . Billigst

**Poul Holm**

Silkegade 11 . Tlf. 3082 . 13382

Det førende Sportsmagasin.

### Blomsterforretningen „SOLSIKKEN“

Alle Aarstidens Frugter og Blomster

Kaj Christoffersen, Østergade 29, Nykøbing F., Tlf. 10

### C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988



A. NIELSEN

Sejlmager

Nakskov

Telefon 549

Under Dannebrog med en

## TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.

A/S TUXHAM . KØBENHAVN . VALBY . TELEFON 8816

kasserer Nath aflagde det reviderede Regnskab, som kun gav Anledning til faa Bemærkninger og eenstemmigt godkendtes. Under Punkt 4: Indkomne Forslag: forelaa fra Vejle Afdelingen Forslag om Afholdelse af Sendemandsmødet i 1937 i Vejle, hvis Marineforening dette Aar fejrer sin 25-aarige Bestaaen. Lignende Forslag om Mødets Afholdelse samme Aar i Aalborg forelaa, men Aalborg-Afdelingen havde generøst trukket sit Forslag tilbage til Fordel for Vejle, hvilket gav Admiralen Anledning til at takke sidstnævnte Afdeling for dens Loyalitet og kammeratlige Sindelag.

Punkt 5: Bestyrelsesvalg: gav Genvalg for samtlige de efter Tur afgaaende Medlemmer af Hovedbestyrelsen, nemlig Grosserer Valdemar Schou, Kommandør Gyldenkrone, Konsul Anton C. Nielsen, Architect E. W. Marston og Løjtnant H. P. Rasmussen. Formanden for Odense-Afdelingen, Installatør Overgaard Nielsen, med hvem Hovedbestyrelsen sidste Efteraar havde suppleret sig i Stedet for afd. Telefonmester Buchgreitz, valgtes med Acclamation. Revisorerne, Fuldmægtig Alb. Clausen og Malermester F. A. Møller genvalgtes ligeledes, og Formanden for Horsens-Afdelingen, Johs. Nissen, valgtes til Medlem af Veteranfondens Bestyrelse i Stedet for Buchgreitz.

Under Eventuelt fremsatte Orlogskaptajn E. Dahl Forslag om en Resolution gaaende ud paa en Henstilling til Marineministeriet om, at der gaves Fregatten Jylland, som nu henligger ved Langebro i København som Opholdssted for „Foreningen til Provinsbørns Ferieophold i København“ og som hver Nat afgiver Ly for ca. 500 Provinsbørn, Tilladelse til at føre Splitflaget, ligesom den gjorde det tidligere under Godsejer Schous Varetægt ved Juelsminde. Forslaget fremkaldte en lang Række tilsluttende Udtalelser og vedtoges med meget kraftig Acclamation.

En Række Forespørgsler vedrørende Fregatten besvaredes, og man havde Indtrykket af, at der i høj Grad atter er kommet Liv om Sagen, og at Interessen ude i Landet til Gavn for det smukke, gamle Skibs fuldstændige Restaurering er stor, noget det nu selv medvirker til ved den Anvendelse, det har fundet.

Under almindelig Tilslutning vedtoges det at afsende et Hyldestelegram til H. M. Kong Haakon af Norge, og dette fik følgende Ordlyd:

H. M. Kongen, Oslo. I Anledning af 50 Aarsdagen for Deres Majestæts Indtræden i den danske Marine sender Marineforeningens Sendemandsmøde i Kolding sin underdanigste Hilsen paa Norges Nationaldag, med Tak for den smukke Maade hvorpaa der værnes om den danske Krigergrav i Kristiansand. *Carstensen.*

Sluttelig, da Emnerne var udtømte efter to en halv Times Forhandlinger, takkede Admiralen den udmærkede og myndige Dirigent, Konsul Hansen, for hans Ledelse af Mødet, og Sendemændene gav Dirigenten tre rungende Hurra. Mødet sluttedes med Flagets Nedhaling, og medens den store Forsamling spredtes for at hvile ud, samledes Hovedbestyrelsen til konstituerende Møde og Embedernes Fordeling. Hovedbestyrelsens Formand, hvem Mødet gentagne Gange havde hyldet som Tak for hans store Arbejde og levende Interesse, genvalgtes selvsagt.

\*

Der var nu et Par Timer til Raadighed, inden man atter samledes til Festmiddagen i Industriforeningens store og smukke Sal, der prangede Flagpynt baade over Top og andetsteds, og Skuet var overordentlig smukt og smagfuldt. Man mærkede, at man var i en By, hvor Sejlsporten spiller en meget stor Rolle, Signalflag og Dannebrog oppe og nede og skønt pyntede Borde med morsomme smaa Fyrtaarne. I Salens Baggrund et Kystforsvarsskib som malet Baggrund for den rummelige Musiktribune. Ved Kuverterne laa nydelige Hefter med Fortegnelse over Middagens forskellige Faser, Talerne og Sangene og gennemillustreret med meget fixe Vignetter. Efter at Flaget var hejst, tog Admiralen Ordet og

talte for H. M. Kongen og udbragte et med 9 Hurra besvaret Leve. Kort efter talte Tandlæge Westerlund for Flaget i smukke versificerede Strofer, Architect Marston for Ærespræsidenten, Prins Valdemar og Flaaden og Tandlæge Strange Friis for Sendemændene. Af de mange følgende Talere nævner vi Blikkenslager Ottesen, Fredericia, Kjeldsen, Kolding, Skorstensfejermester Høltzer, Holbæk, Orlogskaptajn E. Dahl, Vognmand Marquardsen, Skagen, Eksportør Petersen, Kolding, Købmand Jensen, Harrestrup, Konsul Hansen, Kolding, Admiral Carstensen, Lods Bom og Vognmand Hauch.

Efter Bordet indtoges Kaffen i Salen og de tilstødende Værelser, og der riggedes til til Fremvisning af Marinefilmen, som vakte overordentlig Glæde og stærkt Bifald, og hermed var Aftenens officielle Del forbi.

Smukt arrangeret og helt igennem vellykket blev Sendemandsmødet i Kolding, sine Arrangører og Marineforeningen til Ære.

Ud paa Aftenen indløb Svar fra H. M. Kong Christian saalydende: Min hjertelige Tak og Hilsen. Chr. R. og fra H. M. Kong Haakon af Norge: Meget rørt over at blive erindret af Marineforeningen paa denne Dag sender jeg min hjerteligste og dybt følte Tak. Haakon. R.

\*

## 125 Aar

1811 — 29. Juni — 1936

Af pens. Skibsfører CHR. K. HOLSØE

Den 22. Marts 1933 holdtes der en smuk Mindefest i „Oddens“ gamle Kirke, ved de faldne Søkrigeres Grave samt ved Kysten, hvor Linieskibet „Prins Christian Frederik“ blev sprængt i Luften for 125 Aar siden, og hvor Hovedtalen holdtes af Hr. Kommandør Godfred Hansen.

Efter at Danmark havde mistet sin Flaade, dels ranet, dels tilintetgjort, udfoldede der sig en travl Virksomhed med at skaffe et nyt Søværn bestaaende af Kanonskonnerter, Kanonbaade, Kanon-Chalupper og -joller, for med disse at beskytte vore Farvande saa godt som muligt mod de britiske Orlogsskibe.

Naar man ser, hvad Landet dengang gjorde for at skaffe et Søværn, og man kunde sige som nu i 1936, „Hvor er I henne I store, smaa, I Havets stolte Svaner“, saa synes jeg, at det i disse mørke Tider vil være paa sin Plads, at Marineforeningens Medlemmer mindes om, hvad vore Bedstefædre, eller snarere nu vore Oldefædre, udøvede, og jeg vil derfor gerne opfriske nogle Minder fra 1811, hvor blandt de mange andre tapre Mænd ogsaa min Morfader, daværende Premier Lieutenant i Flaaden Broder Knud Brodersen Wigelsen deltog med sin tapre Besætning. Nedenstaaende er efter hans egne Optegnelser, som jeg er i Besiddelse af.

B. K. B. Wigelsen var Søn af Justitsraad W., der havde et stort og rigt Handelshus i Aalborg samt en Koffardiflaade paa godt 20 Skibe, han blev født i nævnte By den 29. Juni 1787, blev Søcadet 1798, Second Lieutenant 1804, var udkommanderet som 4. Kommanderende 1805 med Briggen „Nid Elven“ og senere med Fregatten „Diana“. Blev udkommanderet som Næstkommanderende 1807 med Briggen „Lougen“, deltog med denne i en krydsende Fægtning den 14. Marts med den engelske Brig-of-war „The Childers“, og senere i en Affære med den engelske Sloop-of-war „The Seagull“, som erobredes, blev Premier Lieutenant 1809. Afgik 1810 fra Briggen L., og fik Kommando over Kanon-Skonnerterne „Normen“, „Valkyrien“ og „Axel Thorsen“, hvormed der dels konvoyeredes til og fra Vardøhus og Hamørsfest, dels opbragte Koffardiskibe, der sejlede paa Hvidehavet. 1811 rejste hjem til Danmark, udnævntes til Ridder af Dannebrog, samt til Chef for Udbyhøj Rofflotille. Den 29.



Juni 1811 erobrede han med denne Flotille bestaaende af 4 Kanonbaade og en engelsk Brig-of-war „The Safeguard“ under Anholt. (Jeg har et Fotografi af Briggens Overgivelse).

Bekendtgørelse  
om Erobringen  
af den engelske Orlogs-Brig »The Safeguard«  
den 29. Juni 1811.

Premier-Lieutenant de Falsen, Commandeur af Dannebrog, har indsendt en til ham af Premier-Lieutenant og Ridder Wigelsen afgiven Rapport, af følgende Indhold:

„Jeg er herved heldig nok til at kunne tilmelde Deres Velbaarenhed Erobringen af den engelske Orlogsbrig „The Safeguard“ paa 10 atten pundige Kanonader, 2 sexpundige Kanoner og 1 halvtredsindstyvepundig Morteer, commanderet af Lieutenant og Commander Thomas England, bemanded med 3 Officerer, 1 Secretair, 1 Doctor, 2 Styrmand og 33 Mand. De øvrige af Mandskabet vare afsendte med Priser til Engelland.

Da Vejret stillede af i Gaar Eftermiddag Kl. 4, roede jeg ud fra Fornæs med de mig underlagte 4 Kanonbaade og fik Kl. 6 Briggen i Sigte 3 Mile af Land, liggende til Ankers. Jeg gjorde strax Jagt paa den, som ikke saasart opdagede mig, førend den lettede og forcerede fra mig, men da vi fik Brise af S.O. Vind, styrede den imod mig i Haab om at kunne engagere Kanonbaadene. Lykken begunstige imidlertid mit Forehavende; ikke før var den paa Kanonskud, førend det atter løiede af, og jeg begyndte Affairen med en levende Ild, som uafbrudt vedvarede fra Kl. 8½ til Kl. 12, da Briggen, efter et kjækt Forsvar, meget beskadiget paa Skrog og Takkelage, efter at have 1 Død og 7 Saarede, strøg sit Flag og overgav sig til den mig allernaadigst anbettede Roe-flotille. Jeg satte strax Cours med den til Udbyehøj, hvorfra jeg observerede Deres Velbaarenhed kommende mig imøde.

Flotillen har betydelig Skade paa Sejl, Takkelage og Aarer, har mistet een Mast og har 2 Mand saarede; den ene af disse mistede den venstre Arm.

Mine Officerers og Mandskabs gode Conduite og Raskhed kan jeg ikke noksom anbefale.“

Briggen „the Safeguard“ til Ankers ved  
Udbyehøj den 30. Juni 1811.

Wigelsen.

„Det har allernaadigst behaget Hans Majestæt at lade Premier-Lieutenant og Ridder Wigelsen i Særdeleshed og de ham ved denne Affaire undergivne Officerer og Mandsskab i Almindelighed, i Anledning af denne Erobring, tilkiendegive Sin særdeles Tilfredshed og Tak.

Hovedquarteer Frederiksberg Slot den 6. Juli 1811

Bülow

Generalmajor, Hans Majestæts tjenstgiørende  
General-Adjutant for General-Adjutant-Staben,  
Commandeur af Dannebrog.

\*

## »Jylland«s Togt 1868

Herr Kaptajn Søtoft!

Bemærkning!

Jeg har med Interesse læst Deres Artikel om Fregatten „Jylland“. Men da De drager min Oplysning om Besøget i Kronstadt i Tvivl, skal jeg oplyse, at det staar f. Eks. i H. Degenkolvs Fortegnelse over Flaadens Skibe. Desuden har jeg mine Oplysninger fra saa sikre og paalidelige Kilder, at jeg maa anse dem for fuldt paalidelige. Formentlig husker De fejl paa dette Punkt.

Chr. Barfoed.

\*

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 . Adelgade 125

Conditør V. Buchhorns Efff.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditøri henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Central 482

Vin og Cigarer

Leverander til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt  
Telefon Palæ 5249 x

Stort Udvalg . Billige Priser

5% til Medlemmer

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Max Møller <sup>A/s</sup>

Kvæsthusgade 5 . København

Telefon Centra 7986 . 12536

Oskar Johansen

Garmester

Dronningensgade 55 . Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverander til Orlogsværftet

**OJET** FAAR HVILE -  
I BRILLER FRA **THIELE**

Virkelig fagkyndig Betjening.  
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Efff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65  
København K

**FILE HUGGERI**

A. A. Petersens Efff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

J. C. Jensens

Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Jul. Nielsens Stevedoreforretning <sup>A/s</sup>

St. Kongensgade 114 . Tlf. C. 1955

Jul. Nielsen personl. Tlf. Palæ 264 u

Bolig: Bækkeskovvej 15 . Tlf. Damso 1188

Losning og Lastning

Støt dansk Industri

## Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

Fortsat.

(Løbe Nr. 25 og 26 var Orlogskibene „Dronning Louisa“ og „Kiøbenhavn“.)

Listen omhandler kun Rangskibene, men foruden disse fandtes 13 Fregatter, 4 Brigantiner, 1 Defensionsskib, 4 Galioter, 4 Branderskibe, 2 Stykpramme, 2 Jagter, 12 Kongebaade, 1 Galej og 4 ældre, mindre Skibe.

Ved Christian den Sjettes Død 1746 var Flaaden, som ses af Flaadelisten, atter genskabt, væsentlig af Danneschiold.

Da Rosenpalm kom til Magten i Søetaten efter Danneschiold 1746 blev Flaadeprogrammet nedskaaret saaledes at vi kun skulde have 1 Orlogskib paa 90, 9 paa 70, 9 paa 60, 5 paa 50, 4 Fregatter paa 40, 4 paa 30 og 4 paa 24 til 18 Kanoner (fra 1748 desuden 3 Linieskibe og 2 Fregatter i Reserve) 6 Snauer paa 14, 4 paa 12, 4 paa 10, 2 paa 8, 4 Skjøtpramme paa 20 og 4 Bombarderpramme paa 8 til 16 Kanoner; hertil kom 1743 Skibet „Christiansborg“ som Hs. Majs. Hospitalsskib.

Grunden hertil var et Kgl. Brev af 28. Juli 1745, hvori det hedder: „Flaaden for Danemark kan være stor nok af 30 Orlogskibe og 15 Fregatter“ men denne uheldige Beslutning kan dog ikke lægges Danneschiold eller Rosenpalm til Last, den skyldes udelukkende Landets Fattigdom.

Vi er nu inde i en Tidsperiode, hvor Skibslisterne er systematisk affattede efter Byggenummer og kan da henvise til de tidligere omtalte, af Skibbygmester Ove Holst affattede Lister.

\*

### Flaadens Linier.

Det varede mange Aar inden Skibenes Oplægning ved Nyholm fik fast Form.

1727 siges, at der endnu ikke er truffet Bestemmelser eller foreligger kgl. Resolution om, hvorledes „Hoequens og Flaadens Linier skal anlægges“.

Skibene, der „udi Linien ligge oplagt“ laa oftest fortojede paa tværs af Strømmen ved Skraapælene, og hvert Skib havde sin Flaadebro, (disse gik helt hen til Christiansholm). Ordren til Anlægget af Flydebroer blev givet den 17. Juni 1744 og den bestemte, at disse skulde være indrettede til at hales bort naar Skibene skulde varpes ud paa Strømmen.

Den 9. Februar 1747 foreslog Jacob Stavanger ved Nyholms Bradbænk at Flydebroerne skulde fortojes med Kæder i Stedet for med Sejsinger, Platting, etc. der „continuerlig forbruges og spoleres“; der maatte anskaffes 27 Jernkæder, 13 à 15 Fod lange.

Til Trods for de store Ulemper den Mudderophobning Skibenes Oplægningsmaader forvoldte, og endskønt man efter megen Tale frem og tilbage tilsidst enedes om, at Grunden til Muddrets Samlen netop maa søges i den Omstændighed, at de oplagte Skibe i længere Tid ligge tværs paa Havnens Hovedstrømretning, saa viser dog Kort, Prospekter og Billeder, at man ikke ændrer denne Fortøjningsmaade. 1697 og 1735 har man ikke destomindre været inde paa at fortoje Skibene i Retningen Nord-Syd, hvilket ses af samtidige Kort, (1698 foreslog Admiral Stöcken at de skulde ligge Ø.-V., 1720 foreslog Judicher N.-S.). Den 6. Maj 1740 kom der Ordre til at Flaadens Linie fra Christiansholm til Bommens Vagt skulde fortojes med Forenden i Øst og Agterenden i Vest; i en Skrivelse fra 1768 udtales endog udtrykkeligt, at Hovedaarsagen til „denne Mudder i Hocken“ er, at Skibene ligge paa tværs af Strømmen, „hvilket i mange Henseender kan være godt men dog trækker denne onde Følge efter sig, at Strømmen ikke har frit Løb“ og der tilføjes, at forhen laa Skibene „langs paa Strømmen“, men at den nævnte kgl. Resolution af 1740 bestemte, at de skulde ligge i Øst-Vest. Paa et Prospekt af Havnen ca. 1780 efter et Maleri paa Københavns Raadhus ser man endnu Skibe i Flaadens Leje ligge langs Hønsbroen i Retning Vest-Øst og ligeledes paa et Maleri fra ca. 1800 i Samlingen paa Frederiksberg Slot;

Skibene ligge her med Forstævnen mod Øst. Paa Eckersbergs Billede af Orlogsværftets nordlige Del, set fra Toldboden, ser man derimod Skibene ligge i Lejet i Retning Nord-Syd. I C. Bruuns Billede af København set fra Trekroner 1854 viser ligeledes Skibene liggende langs Hønsbroen i Nord-Syd. Kortene fra 1745, 1766 og 1794 viser Orlogsskibene liggende langs Hønsbroen i Øst-Vest, medens Fregatter, Huggeter, Galejer og mindre Fartøjer ligge Vest for Nyholm i Retningen Nord-Syd.

### Opfiskede Ting.

\*

Køge Bugt gemmer!

I Begyndelsen af forrige Aarhundrede saa man paa et Havestakit i Dragør, tilhørende Major Molderup, anbragt 24 opfiskede 18-pundige Kanonkugler fra 1677.

Da „Dannebrog“ var sprunget 4. Oktober 1710 tænkte Autoriteterne straks paa at bjærge, hvad bjærges kunde, og 30. April 1711 bestemte, at Søevagter og Schoutbynacht Sehested skulde undersøge Muligheden for Optagelse af „Dannebrog“ Kanoner.

Arbejdet blev umiddelbart efter sat i Gang og der skulde tillige optages Kanoner fra 2 svenske Skibe.

„Fridericus Quartus“s Baad afgik i denne Anledning den 13. Maj s. A. til Køge Bugt for at være Bispisningsfartøj for de Folk, som arbejdede ved Bjærgningen.

Det var sikkert Artilleriets Folk, der foretog denne Opfiskning, men i senere Tider har Ekvipagens Personel været anvendt til disse Arbejder; nu er saadant Fyr- og Vagervæsenets Sag.

Ifølge „Protokol angaaende Wragenes Optagelse i Farvandet omkring Kjøbenhavn 1845“ brugtes Ekvipagens Dункrafter, (Kranpramme), til Opfiskning, og Skipperen, som stod for Arbejdet, var paa sædvanligt Landgehalt, men der ydedes ham udover dette en Portion Kost samt, som yderligere Vederlag, 9 Mark daglig (5. August 1847); Kommissionen havde foreslaaet Overekvipagemesteren at Skipperens Vederlag blev sat til 2 Rbd. daglig (28. Juli 1847).

\*

### Vagt.

I Aaret 1685 bestemte en kgl. Resolution af 31. Oktober at Vagten paa Holmen flyttedes fra Skibene og til Land og at Vagtholdene skulde sammensættes, som følger:

Paa det store Batteri „Neptunus“, hvor Hovedvagten var (nu Sextus), 1 Capitain, 1 Skipper, 1 Quartermester, 1 Høibaadsmaths, 1 Tambour, 1 Mestermaths Svend, 24 Matroser, 2 Oberarcheliemestre, 1 Underarcheliemester, 1 Constabel og 16 Bøsseskytter.

Paa det gamle Batteri (mellem Undervandsbaadenes Lade-station og nordlige Torpedobaadsbro):

1 Capitain, 1 Skipper, 1 Quartermester, 1 Skibmandsmaths, 20 Matroser, 1 Oberarcheliemester, 1 Underarcheliemester eller Constabel og 10 Bøsseskytter.

Paa Batteriet paa Toldboden:

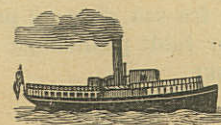
1 Capitainlieutenant, eller Lieutenant, 1 Høibaadsmaths, 10 Matroser, 1 Oberarcheliemester, 1 Underarcheliemester eller Constabel og 10 Bøsseskytter.

Paa Prammen „Arche Noe“ (i Lejets S.V. Hjørne):

1 Lieutenant, 1 Skibmand, 10 Matroser, 1 Oberarcheliemester, 1 Underarcheliemester eller Constabel og 10 Bøsseskytter.

Fortsættes.

Fortegnelsen over ny tilkomne Medlemmer vil fremkomme i Juli-Nummeret.



RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« — ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE  
Telefon 2896 — 6724 — 6625

HOFFMANN BANG — tidligere »Hotel Alssund«, Sønderborg.

**SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB**  
AKTIESELSKAB  
SVENDBORG

**P. Saxbergs Skibshandel**  
Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86

**Nordjyllands Kul  
Kompagni A/s**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag- og Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381  
anbefales

*Svendborg*  
**Bock-Øl.**

Køb

**Mejeriet »Ficaria«s**

Mejeriprodukter

Telefon: 335 — 336

**Harald Fischer**

Korsør . Telefon 96 — 104 — 339

**Kolonial — Isenkram**

Leverandør til Marinen

**Peter Jørgensen**

Barber og Frisør

Sønderbro 33, Haderslev

**Jernbanehotellet**

Nykøbing-Falster

anbefales

**Brødrene Nielsen**

Snedkermestre

**Møbel-Etablissement**

Algade 61, Aalborg

**Aalborg Bugerselskab**

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

**A. EVENSEN & Co. A/s**

AARHUS

TELEF. 509 & 529 TELEGR.-ADR. „ADAM“

**M. L. Damm**

Barber og Frisør

Nattet 20

Haderslev

**Marinere**

besøger

**Hotel Klubben**

Skelskør

A. LARSEN

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel

**M. Kjær**

**Smedie og Maskinfabrik**

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

**K. Kjeldgaard**

**Jern-, Staal- og Maskinforretn.**

Aalborg

**HAVEHEGN**

af Jerntraadsfletning. — Eget Fabrikat  
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,  
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. Moosdorf, Aalborg  
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

**Dansk Møbelplade-  
og Finérfabrik A/s**



Odense

Tlf. 5188

Forlang altid  
**Mejeriet Svendborgs  
Produkter,**

som er og bliver de bedste.  
Telefon 191

Marinere holder

**Ferie i EBELTOFT**

Ahl Strandhotel

Telefon: Ebeltoft 190

Iste Klases Pension  
Herligste Badestrand

P. M. Andersen

**Chas. Mortensen**

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presenninger

Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.

**Søfarende!**



Se ind i Marinestuen

Restaurant **Gl. Toldbod**

Havnen . Randers

Der mødes vi alle

Telefon 1267

**Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri**

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Agr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)**

HELSINGØR

**KUL . KOKS . BRÆNDE**

En gros & en detail

Telefoner: 39 — 1139 — 57

**English House**

Østeraa 2 . Telefon 3542

AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

**Aarhus Stevedore Compagni**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning**

**Fineste Aarhus Vand**

Mineralvandsfabrikken EXPRES

ved Jens Skou — Aarhus

Telefon 7700 — 3 Linier

**Andreas Skaarup, Aarhus**

Colonial- og Delikatessforretning

Telefon 865, 866 . Skolegade 29

Leverandør til Marinen



**Fjedre**

for Diesellaggregat,  
Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc.  
Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

Skandinaviens største  
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

**D. F. J. F. T.**

Horsens

**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**P. B. Nissen & Søn**

Indeh. Johs. Nissen — Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

**V. Fahrendorff**

Urmager og Guldsmed

Haderslev — Telefon 644

**Valby Kul- & Koks-Lager**

Mølle Allé 16 . Tlf. Valby 2818

**O. RIEDEL**

Alle Sorteringer i saavel  
danske som engelske Varer

**Kul . Koks . Cinders**

**Jens With**

Amaliegade 3 . Telefon 5349

**SKIBSPROVIANTERINGSHANDEL**

**P. Rasmussen & Co.**

*Esbjerg*

Repræsentant for A/S Vølund

**Lager af Reservedele**

**Maskinværksted**

**Fogs Jernhandel**

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 **Horsens** Tlf. 143

**Lemvig Mejeri - Telefon 105**

Kontrolleret Børnemælk, Jersey Mælk, langtids-pasteuriseret Sødme  
Vellagrede Ostesorter, fineste Dessert Fløde-Is

**A/s Hannibal Sander**

Emdrup

Rensning . Farvning . Vask

Fabrikstelefoner: 2752 . 2753 . 605

**Chr. Jacobsen**

**Bageri og Conditori**

Dronningensgade 44-46

Telefon Central 5820

I. CHR. ANDERSEN

**OST**

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 og 14345

**Den elektriske  
SKOMAGER**

Christianshavns Torv 2

Vi reparerer  
Deres Fodtøj  
hurtigt, solidt og  
billigt

Udvalg i Skotøj

Telefon Amager 4896y

**Kunst-Klinkeri & Sliberi**

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver  
som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.

W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)

Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.  
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.

Alt hentes og bringes.

**D. R.**

**A/S Vestjysk**

**Krystal-Isværk**

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

**P. C. Østergaard**

*Transportforretning*

*Flytteforretning*

Telef.

**1412**

Prinsensgade 21 . Aalborg

**Vesterbyens Mejeri's**

**Produkter**

er altid 1ste Klasses

**Esbjerg**

Medlem af Marineforeningen

**T**



**Hvis De skal**

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller  
Servietter, bliver De bedst betjent ved  
A/S Soigneringsanstalten »ADAM«  
Brolæggerstræde 9, forh. Vimmelskafte 38

**Central 3246**

**N. A. Jørgensen, Adelgade 90**

**TRÆLASTHANDEL**

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,  
Finér, Kehlede Lister, Tagpap

**M. Olsens Bogbinderi**

Vesterbrogade 41 B  
København V.

Telefon Vester 8231

**Amk. Gummi Industri**  
Vesterg. 3 v. Gl. Torv,  
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.  
gratis. Tlf. Byen 4195.  
**Specialfor. i hyg. Artikler**

**Aug. Thomsens Enke**

kun Sct. Annæplads 11

Telefon Palæ 1188

Kgl. Hof Leverander.

**Juveler . Guld . Sølvvarer**



**De forenede  
Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709



**Papir . Bogtrykkeri . Protokoller**  
Hovedforhandler af Statens Papir

**BLUE-ANCHOR**  
**Gummistøvler**

Alle Højder til alle Formaal  
Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

Vi mødes hos

**Danckwardt**

Bar intime — Lysthave

Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50

Koncert hver Aften

Harmonika

**Lehmann Jensen**

**STATSAUT. SKIBSMÆGLER**

Befragtning,  
Assurance &  
Havari-Agentur

Køb og Salg af  
Skibe

Spedition

**LEMVIG**

Drik

**Cederholms Palæ Likør**

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898. Tlf. Palæ 160

Det anbefales gamle Marinere  
at besøge

**Café Torvet**

Christianshavns Torv 4

Indehaver Henrik Glad

Medlem af

Marineforeningen

Naar de siger **Dans**

maa De ogsaa sige:

**Andersen & Jensen**

Skandinaviens største Danseinstitut

Tlf. Central 4430

**O. & C.**