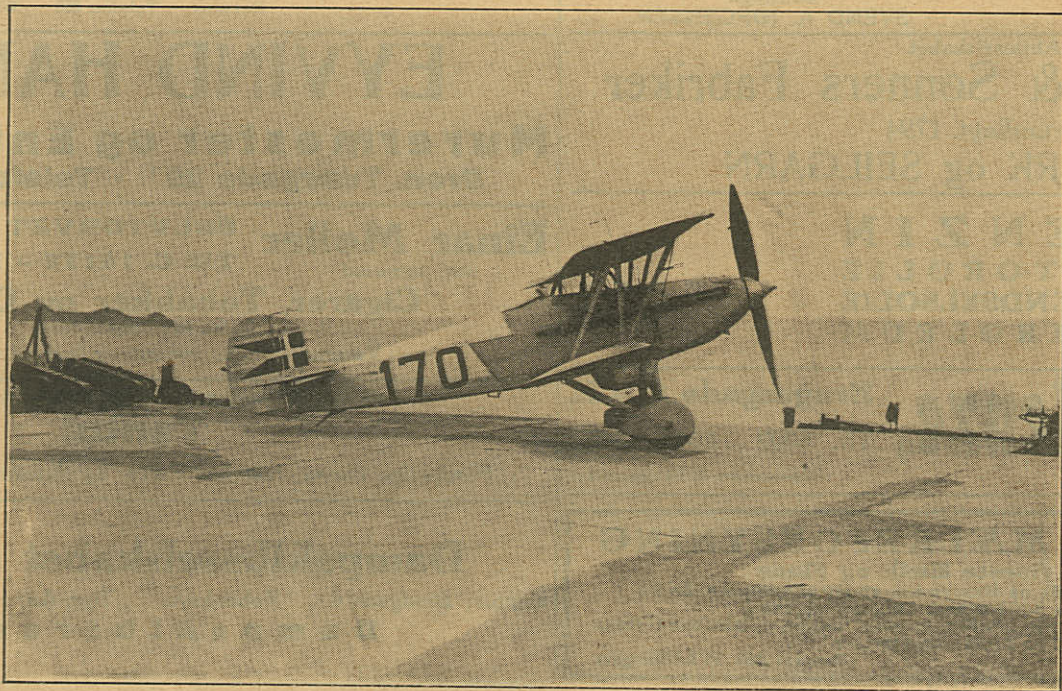


Under Dannebrog

Chr. Benjamin Olsen



En af Luftmarinens 12 nye, højmoderne „Nimrod“-Jagere.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Egte Java Kaffe - The fra China. Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturner
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Triangeln 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

Busser

De eneste paa Land-

orden faar en gammel Mariner kun i den gammelkendte Restaurant „Taarnborg“, Hjørnet af Dosseringen og Nørrebrogade

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan sættes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigst
SVEND A. JØRGENSEN
Telefon Central 10157.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794
TOUGVÆRK og SEILGARN



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. • L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Poul Olsen Køb

Hellerupvej 43
Telefon Hell. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Hell. 41-1941

Kød — Flæsk — Paalæg

ikke for at købe billigt, bedst og billigt
men køb for at købe

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Der er en Del Folk i alle Stillinger



som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

Telf.
7155

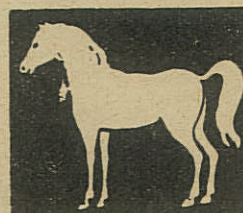
HOLM & LARSEN INDEHAVER:
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej. P. E. HOLM

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874 Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreser eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



WHITE HORSE WHISKY

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29 • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437-10437

Dampskibsrederi.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG 1934.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4.	HÆFTE VI JUNI
----------------------	--	------------------

Skibsfarten ude og hjemme

Fortid og Nutid mødes.

Den berømte britiske Passagerliner „Mauretania“ ankom for nogen Tid siden til den engelske Kanal og mødte her det svenske Øvelsessejlskib „Abraham Rydberg“, der i fuld vestlig Storm anduvede Kanalen. Her vekslede Lineren og Sejleren Hilsener med hinanden.

„Abraham Rydberg“ satte et Par Sejl til for at faa Farten yderligere op, og Lineren drejede til samme Kurs som Sejlskibet, og Side om Side stod Skibene Kanalen ind. Passage-erne paa „Mauretania“ fik et Syn, som de sikkert længe vil huske, den store firemastede Bark, der med Stormsejl paa gjorde Kanalen under de blåa-gule Farver fulgt af en af de hurtigste af Atlantens Mynder.

**
*

Canadas mislykkede Statsdrift

Fra Canadas Statsflaade solgtes i Fjor tolv Skibe, hvorved Statsflaaden er reduceret til elleve Skibe paa ialt 96.990 Dødvægt Tons. Det fremgaar heraf, at Landet begynder at skille sig af med Statsskibene, dog havde det været bedre for Skatteborgerne om det mislykkede Forsøg med Statsdrift var blevet afviklet for nogle Aar siden. I 1931 var Statens Tab paa Skibene 81 Millioner Dollars; heri medregnet det Tab, som Omvurdering af Skibene medførte.

Alt i alt vil de canadiske Skatteborgere, naar det mislykkede Forsøg paa at drive Statsrederi er endt, være pumpet for ca. 100 Millioner Dollars.

**
*

DE TO STORE

Cunard-Lineren og „Normandie“.

Man gaar ud fra, at den britiske Kæmpeliner „Nr. 534“ skal krydse Nordatlanten en Gang om Ugen i østlig eller vestlig Retning. Med 28 Knob tager Overfarten fra Cherbourg til Ambrose Channel $4\frac{3}{4}$ Dag og med 30 Knob $4\frac{1}{2}$ Dag, og for Sejlads med to Skibe fordres 30 Knob i al Slags Vejr, hvilket betyder en beregnet Fart af mindst 32 Knob.

Saaledes kommer man til 180.000 HK. paa fire Skruer, medens „Mauretania“ har 80.000 HK. Til Sammenligning tjener, at i 1860 udviklede „Oceanic“s Maskine 2500 HK., Fart $14\frac{1}{2}$ Knob. I 1892 udvikledes i „Lucania“ 25.000 HK. med 22 Knobs Fart, og „Bremen“s Turbinemaskiner udvikler 120.000 HK. med 28 Knob. Skal den ny Cunarder holde 2

Knob mere end „Bremen“, fordres 50 pCt. mere i Hestekraft, og heraf ses, hvad den sidste Knob koster.

Man vil forcere Bygningen af den franske „Normandie“, saaledes at dette Skib kan sættes i Fart før den britiske Mammuth-Liner, der bliver færdig i Foraaret 1936. Selv om det kun bliver for kortere Tid, ønsker Frankrig en Tid at eje Verdens største og hurtigste Passagerskib.

**

Verdensskibsfarten.

Det ser ikke ud til, at den Resolution, som Skibsfartens Mænd vedtog i Hamburg om, at den britiske Regering skal sammenkalde til en international Konference for at behandle Spørgsmaalet om Skibsfarten, vil blive venligt modtaget i Storbritannien, idet man mener, at en Konference vil binde den britiske Regering og derved forhindre den i hurtigt at hjælpe sin Skibsfart, der straks maa have Hjælp og ikke kan vente paa en Konference, naar det britiske Flag i Mellemtiden forsvinder fra Havene. Nogle britiske Redere siges at være saa uheldigt stillede, at de uopholdeligt maa have Hjælp fra Staten.

Præsidenten for Newcastle Handelskammer udtalte for nylig paa Aarsmødet, at han beklagede, at han ikke kunde sige noget opmuntrende om Skibsfarten. Nu var Fragterne lave, end de nogensinde havde været, og der var stadig en uhyre stor Tonnagemængde, der laa uvirksom i Bøjerne. Han paastod, at den ny internationale Lastelinie, der havde forøget Verdensflaaden med omkring $1\frac{1}{2}$ Million Tons, uden at et eneste Skib var blevet bygget, antagelig var Aarsag til, at Skibsfarten kom sig saa langsomt, og rent bortset fra de øvrige Aarsager som mindre Verdenshandel, Tariffer, hurtigere Skibe etc.

Fra den anden Side af Atlanterhavet meddeles, at Præsident Roosevelt har undertegnet en Lov, der gaar ud paa, at alle amerikanske Varer, ved hvis Produktion der gives Understøttelser af Staten, kun maa udskibes paa amerikansk Køl, saafremt saadan er disponibel. Denne Lov bliver hilst med Glæde i amerikanske Søfartskredse, hvor man fra først af troede, at Loven kun vilde forlange, at Halvdelen af de nævnte amerikanske Varer obligatorisk skulde føres med amerikanske Skibe.

Nu ser man tillige, at den britiske „Timber Trades Federation“ paa Opfordring af den britiske Rederforening anbefaler sine Medlemmer at foretrække britisk Tonnage ved Indførsel af Trælast.

Det kan saaledes blive vanskeligere og vanskeligere at sejle, og tilsidst er der intet tilbage af Havenes Frihed.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer J. Høring.

LANDSFORENINGENS GENERALFORSAMLING
Sendemandsmødet i Assens den 13. Maj 1934.



Admiral Carstensen taler ved Willemoes' Monument

Sendemandsmødet er i Marineforeningen Aarets Begivenhed. Fra Fjern og Nær stævner Marinerne sammen — Rejsen frisker op paa de fleste og nye Indtryk fra nye Egne og om nye Kammerater bringes med hjem derfra. Følelsen af Samhørighed styrkes, Sindet friskes, og træffer det saa tilmed, at Samlingsstedet er en af vort Lands skønneste Egne og Vejrguderne er naadige, at alt klapper vel, da bringer man noget med hjem, paa hvilket der kan tæres godt og længe. At Gæstfriheden derude i Landet overalt er overstrømmende — noget, som mange Aars Erfaring har lært os — er den størst mulige, er noget, der kan anføres som en Selvfølgelighed, men dens Udslag er ikke mindst det, man tager med hjem som en blivende Værdi, og i Taknemmelighed.

Og den smukke og venlige By — Willemoes' Fødeby — Assens, med de herlige Omgivelser i den frodige sydfynske Natur, dannede ingen Undtagelse fra Reglen. Uagtet det var første Gang Assens bød Sendemændene til Gæster var Arran-

gementerne saa fortræffelige, at de kunde tyde paa mangeaarige Erfaringer. Vi skylder Assens By og Marineforening en varm Tak for det Arbejde, der var lagt i at gøre alt saa smukt og fuldkommet som muligt for de mange Gæster, et Arbejde, hvis Resultater Værterne har den største Ære af.

Hovedbestyrelsen ankom Lørdag Eftm. den 12 til Odense Banegaard, hvor Formanden for Assens Afdlg., Fabrikant Poulsen, med en Kortege Automobiler modtog, og Turen gik derpaa gennem det dejlige Fyens Land til Assens, hvor Hovedbestyrelsesmøde afholdtes, efter hvilket Bestyrelsen for Assens var Værter ved en Souper. Søndag Morgen den 13., samledes Hovedbestyrelsen og mange af Sendemændene ved Willemoes' Monument, hvor Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, i en kort og smuk Tale og medens alle blottede Hovederne, nedlagde en stor Palmedekoration med signerede Baand paa Statuens Sokkel, som en Hyldelse til Assens berømte Søn. Dagen var præget af Feststemning, Vejret var det skønnest mulige, og Assens Byraad og By havde vist Marineforeningen den Ære at rejse Flag-Aller i Hovedgaden, en Hædersbevisning, som vakte almindelig Glæde og Paaskønnelse.

Umiddelbart efter Nedlægningen af Kransen paa Willemoes Statue ankom Kolding-Afdelingens Sendemænd i egen Damp og med Musikkorps til Havnen, og modtoges med Honnør af de tidligere ankomne Kammerater. Med Kolding-Afdelingen i Spidsen marcherede derpaa alle i et Antal af ca. 200 langs Havnen til Skovpavillonen til Tonerne af „Holmens faste Stok“, og undervejs beundrede man Udsigten over Bæltet mod Vest og de smukke Skove og Anlægget i Øst. Frokosten i den store Skovpavillon med det enestaaende smukke Anlæg i et stærkt kuperet Terræn, der straaled i hele Foraarets grønne Friskhed, forløb under de fornøjeligste Former under Fabrikant Poulsens venlige og muntre Ledelse, og da den var forbi, ventede udenfor en Vognpark af Byens og de tilrejsende Kammeraters Autoer paa at bringe alle ud til det for sin Naturskønhed berømte Helnæs mellem Assens og Faaborg — en Tur, som vel næppe findes Magen til ved sin Ejendommelighed og Naturskønhed, og som vakte almindelig Glæde.

Ved Ankomsten glædedes man ved en herlig frisk Drik Øl, skænket af Assens Bryggeri „Vestfyen“, og efter et kort Ophold gik Turen tilbage til Byen, hvor de mere alvorlige Sager skulde til Behandling.

I den store og ved sine utallige Billeder af Assens Borgere og Assens Begivenheder gennem mere end hundrede Aar interessante Skippersal i Marcussens Hotel, samledes man til Generalforsamlingen, som indlededes med at Formanden bød alle Velkommen og foreslog Havnefoged Jacobsen til Dirigent, et Forslag, som modtoges med Acclamation, hvorefter Dirigenten gav Ordet til Admiral Carstensen for Aflæggelse af Aarsberetningen. Pladsmangel tillader desværre ikke udførligt at referere alle Dagsordenens Punkter — det stenografiske Referat fylder 31 Foliosider — vi maa indskrænke os til som Hovedsum at udtale, at Marineforeningen i Aaret, der forløb, i det store og hele har holdt Stillingen uforandret, i nogle Afdelinger Tilbagegang, i andre Fremgang, overalt er der i Afdelingerne arbejdet godt og trofast paa vore Formaalets Fremme. Aarsberetningen modtoges med Bifald, Regnskabet godkendtes med Acclamation og de fra Esbjerg-Afdelingen indkomne Forslag diskuteredes indgaaende og sagligt, selv om Meningerne var stærkt afvigende og skarpe Ord faldt, — den kammeratlige og gode Tone er trods alle Meningsafvigelser dog altid Grundtonen. Ogsaa Bladets Forhold gav Anledning til stærk Diskussion, og da navnlig det for et Aar ad Gangen foreslaaede Tilskud af 50 Øre pr. Medlem, som den haarde Nødvendighed tvang Hovedbestyrelsen til atter at fremsætte for Aaret 1934, hvis ikke Reserverne skulde gaa med. Det vedtoges. Forslaget om Refusion af en Del af Incassoomkostningerne vedtoges ikke. For Afholdelsen af Generalforsamlingen i 1935 vedtoges det at modtage den fra Nakskov fremsendte Indbydelse. Efter ca. 3 Timers Forhandlinger kunde Dirigenten slutte af, og Formanden bragte ham under stærk Tilslutning Forsamlingens Tak. Et kort Resume af Hovedpunkterne under Generalforsamlingen maa vi give:

Esbjergs Forslag om Ændring i Tiden for Indsendelse af Forslag modificeredes, efter Ændringsforslag fra de fynske Foreninger derhen, at Forslag til Behandling ved Sendemandsmøderne skal være indsendte *inden 8. Marts* og Hovedbestyrelsen skal have udsendt sine eventuelle Forslag *inden 1. April*. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgte, ligeledes Revisorerne. Under Afstemning paa Sendemandsmøder skal en enkelt Afdeling kunne forlange skriftlig Afstemning. Forslaget om Støtte til Bladet for 1934 vedtoges saaledes, at den enkelte Afdeling selv afgør den for Tilvejebringelsen bedst egnede Maade. Af Talere, som deltog i Diskussionerne skal vi nævne: d'Herr. Kjeldsen og Mikkelsen, Esbjerg, Mortensen, Randers, Victor, Svendborg, Greesen, Aarhus, Johnsen, Aarhus, Semberg, Nakskov, Bjerregaard, Nykøbing F., Christensen, Næstved, Holst, Kbhvn., Borriid, Kbhvn., Schou, Svendborg, Bom, Kbhvn. Dir. Buchtrup, Kbhvn., Albertsen, Odense, Petersen, Stevns, Christensen, Næstved, Kapt. Matthiassen, Kbhvn., Pihl, Rønne, Kapt. Jørgensen, Odense, Strange Friis, Kolding.

Med et Leve for Formanden skiltes man derpaa for umiddelbart efter atter at samles til Festmiddagen i Hotel Phønix store Sal, hvor de smukt pyntede Borde og den flagsmykkede Sal ventede.

Efter at Hædersgæsterne, to gamle Veteraner, med Forsvarsbrødrenes Faner i Spidsen, var førte til deres Pladser, medens alle rejste sig, blev Flaget hejst med Honnør og „Kong Christian“ rungede gennem Salen. Formanden for Assens Afd., Fabrikant Poulsen, talte derpaa smukt for H.M. Kongen fulgt af 9-foldige Hurra, og Hyldesttelegram til H.M. afsendtes. Kort efter tog Formanden atter Ordet for at bringe Samlingsmærket, Flaget, sin Hyldest, hvorefter Axel Juels Flagsang blev afsunget, Direktør Poulsen, Svendborg, talte for Æresformanden, Prins Valdemar og for Foreningen, Havnefoged Jacobsen for Marinen, Konsul Stuhr for Veteranerne, hvoraf to var tilstede, Kriminalassistent Carl Nielsen for Sendemændene og Installatør Nissen, Horsens, for Kammeratskabet. Den fortræffelige Mad nød fuld Retfærdighed og Stemningen var den bedst mulige. Formanden for Forsvarsbrødrene i Assens, Overassistent Smith, talte smukt for Marineforeningen, og Lods Bom, Kbhvn. reciterede udmærket og under stormende Bifald.

Efter Middagen samledes man om Kaffebordene, hvorfra man atter begav sig tilbage til Salen for at overvære nogle Scener af den Mindeforestilling, hvormed Assens ifjor fejrede sin berømte Søn. Ledsaget af Redaktør, Viceformand i Assens Byraad, Vejle's Foredrag, som udførligt gjorde Rede for Willemoes Liv, fremvistes nu i smukke Scener 4 Episoder af dette, den sidste med Heltens Død ombord i „Prins Christian Frederik“ i Kampen ved Odden 1808 midt under Kamptum-melen. Sluttelig viste sig foran Tæppet den unge Grundtvig, Willemoes bedste Ven, som i et smukt Recitativ mindedes Søhelten, hvis korte Liv, 23 Aar, dog blev langt nok til for alle Tider at gøre hans Navn udødeligt saa længe Nationen lever. Alle de optrædende Aktører havde megen Ære af Forestillingen og alle var de, Willemoes Moder og hans Ungdoms-Elskede som eneste Aktricer, Assens Borgere og Borgerinder, og ombølgedes af taknemligt og begejstret Bifald.

Endnu fortsattes Samværet nogle Timer, saæ holdt Vognene for Døren. Hastigt ilede Timerne under Opholdet i Assens By, hvis Byraad, Turistforening og Borgere i Samarbejde med Marineforeningen havde skabt en Ramme om Landsmødet, som sent vil gaa af Glemme, og for hvilket Marineforeningen bringer dem sin hjerteligste Tak.

M.



Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

A. Kaas Eftf. „Elektromontøren“

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.

Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehlhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

Axel H. Andersen

Material- & Farvehandel

Nordre Frihavns-gade 68
Telf. C. 10156

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.
Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverander til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverander til Orlogsværftet.

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 - 401 - 1671 - 2709

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 - Bredgade 28 - Telf. 7366

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

D. R.



Papir - Bogtrykkeri - Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas - Porcelæn - Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Helgolandsfesten den 9. Maj 1934

Marineforeningens Københavns Afdeling og dennes Skyttelav afholdt i Forening Helgolandsfest den 9. Maj i Parkteatrets Selskabslokaler.

Af de indbudte seks Veteraner, mødte de tre, nemlig fhv. Havnemester, Kaptajn Bonde, Kaptajn Offenbergs og Pensionist Hans Hansen.

Ved deres Ankomst blev de til Tonerne af „Holmens faste Stok“ ført gennem en Flagallé, dannet af Medlemmerne og deres Damer. Ved Bordet præsiderede Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen. Festen indlededes med Flagets Hejsning, og Formanden for Skyttelavet, Lagerchef Grønvold, bød Velkommen til Medlemmerne og deres Damer; en særlig Velkomst rettede han til Gæsterne, de tre Veteraner, og samtidig opfordrede han Forsamlingen til at yde deres Bedste for at skabe en saa smuk og hyggelig Aften, som det var muligt, for vore kære Gæster. Løjtnant P. Rasmussen talte smukt for de Faldne, som han takkede for det Offer, de havde bragt vort Fædreland: det største, der kunde gives — selve Livet. Han sluttede med at bede Forsamlingen sende en venlig Tanke til de Faldnes Grav i Kristianssand, mens han udtalte:

Ære være de faldne Mænd,
tappert de stred til det sidste.
Livet gav de for Danmark hen;
de gav det bedste, de vidste.

Flaget, som under denne Tale vejede paa „halv“, blev nu hejst, og den egentlige Fest begyndte. Admiral Carstensen talte smukt for de gamle Veteraner, bragte dem sin varmeste Hyldest og fremdrog mange interessante Karaktertræk af Føreren i Kampen, Admiral Suenson, som han personlig havde kendt i sine unge Aar. Han ønskede Veteranerne en smuk og god Livsaften og udbragte et Leve for dem. „Det var ved Helgoland“ blev derefter afsunget.

Saa tog man fat paa Fællesspisningen, og ved Bordet rejste Havnemester Bonde sig og holdt en ligefrem charmerende Tale for Damerne, en Tale som ikke mange yngre Mænd var i Stand til at holde bedre. Efter Leveraab for Damerne blev „Sparsomt i Norden“ afsunget. Talernes Række afsluttedes af Formanden for Marineforeningens Københavns Afdeling, Arkitekt Marston, som bragte Veteranerne en Hyldest for deres Daad, og sluttede med at fremsige et af Havnemester Bonde forfattet Digt, hvori han manede Danmarks Ungdom til at være vaagen og rede til Daad. Digtet blev modtaget med kraftigt Bifald. Veteranerne fik overrakt en Buket røde og hvide Nelliker med et dannebrogfarvet, guldsigneret Baand samt et af en trofast Kammerat fremstillet smukt Cigaretui, ligeledes med Inskription til Erindring om Dagen. De tre fraværende Veteraner fik denne Opmærksomhed bragt til deres Hjem.

Medens Kaffen indtoges, blev Salen ryddet til Dans, og her svang de gamle Marinere deres Damer til Kl. 2. Hermed var en stemningsfuld Helgolandsfest og en hyggelig Aften forbi.

R.

Jubilæumsfesten for Aargangen 1909

Den 5. Juni 1934

Under de sædvanlige festlige Former fandt Jubilæumssammenkomsten for Marineerne af Aargangen 1909 Sted paa Grundlovsdagen og indlededes med Fremmødet paa Holmen om Formiddagen. Adskillige Jubilarer af ældre Aargange havde sluttet sig til 25-Aars Jubilæum, — endog en Jubilar, som aftjente Værnepligten i 1870, altsaa for 64 Aar siden, var mødt og deltog helt ungdommelig i hele Dagens Program. Efter Mønstringen ved Værftsporten, der foretoges af

Materielmester, Løjtnant P. Rasmussen, som straks anslog den gamle Marinetone, der lokkede Smilene frem og angav Takten, begav Jubilæumserne i et Antal af ca. 70 sig i Hold til Besøg paa Arsenalet, hvor Artilleri-Kvartermester Hansen var den kyndige Leder, og til Modelkammeret, hvor Modelmester Dørge foreviste den pragtfulde Samling. Kl. 12 mødtes man til Frokosten paa Kasernen, — fortrinlig Biksemad med Snaps og Øl, Ost og Kaffe med Basser til, — som forhen ved nydeligt dækkede Borde og med unge Marinere som Skaffere under Hovmesterens kyndige og venlige Ledelse.

Stemningen var den bedst mulige, og de Taler, som blev holdt af Formanden for Marineforeningens Jubilæumsudvalg som Tak til Kasernens Kommandant og til d'Hrr. Befalingsmænd af Marinen, som havde været Jubilæumernes Førere, blev modtaget med stærkt Bifald. Efter Frokosten var der Forevisning af et af Artilleriskibene og en Undervandsbaad, og ved 3-Tiden var Besøget forbi.

Til Middagen i Parkrestauranten Kl. 7 Aften var saa godt som alle Jubilæumserne mødt frem, og under Præsidium af Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, der selv i Aar fejrer 50 Aars Officersjubilæum, gik man til de festligt smykkede Borde. Flaget hejstes med Honnør, hvorefter Admiralen bød Velkommen og talte for H. M. Kongen og udbragte et ni-foldigt Leve for Hans Majestæt. Mellem Retterne klang de kendte Sange, og af Aftenens Talere anfører vi Grosserer Hesselberg-Andersen for Marinen og Kaptajn Schou for Kammeratskabet, begge modtagne med meget Bifald. Arkitekt Marston talte for 50-Aars Jubilæum, Admiral Carstensen, og Artilleri-Kvartermester Hansen bragte en Hyldest til Marineforeningen.

Af andre Talere nævner vi forhenværende Fyrmester Jyhne, Hr. Johs. Axelsen, Korsør, og Hr. Bertram, Helsingør, samt Hr. Restaurantør H. Poulsen. Da Bordet havedes, nedhaltes Flaget med Honnør, og man gik til Kaffen i den mindre Sal, hvor det kammeratlige Samvær fortsattes endnu længe.

Dermed var Dagens Program udtømt, og Jubilæumserne spredtes over Lande, de fleste sikkert med en Mængde gode og fornøjelige Indtryk fra en begivenhedsrig Dag i Kammeraters Kred.

**

Omend der er et Aar til næste Jubilæumssammenkomst — for Aargangen 1910 og ældre Aargange — finder Marineforeningens Jubilæumsudvalg det dog ikke for tidligt allerede nu at rette en indtrængende Opfordring til de af vore Medlemmer, som i 1935 kan fejre 25, 30, 35, 40 o. s. v. Aars Dagen for deres Indkaldelse til Marinen, om at tænke paa deres Deltagelse i den kommende Festlighed og opfordre ligesindede blandt deres Bekendte til at slutte sig til, — ogsaa Ikke-Medlemmer kan deltage. Anmeldelse kan til enhver Tid ske til Hovedforeningens Kontor, hvor Navnene vil blive noterede og videre Meddelelse tilgaa Anmelderne i April-Maj 1935, gennem Medlemsbladet. Tegningen er ikke bindende før 8 Dage før Festens Afholdelse.

M.

† DØDSFALD

Med Sorg har Københavns Afdelingen og dennes Skyttelav modtaget Budskabet om en god og trofast Kammerats altfor tidlige Bortgang, idet vort mangeaarige Medlem Melhandler Julius Larsen den 10. Maj i en Alder af kun 52 Aar afgik ved Døden af Lungehindebetændelse, efter faa Dages Sygdom.

Melhandler Larsen aftjente sin Værnepligt i 1905, og var en af de første, der meldte sig ind i vor Forening, hvor han altid viste sig som en udmærket Kammerat og Ven, der sjældent forsøgte nogen Lejlighed til at deltage i Sammenkomsterne. Hans enestaaende gode Humør og ærlige og trofaste Sindelag skaffede ham mange Venner overalt hvor han færdedes, ikke alene her i København, men ogsaa ude omkring i Landets forskellige Afdelinger, hvor han ofte deltog i Sammenkomsterne og Skydningerne. Utallige er de fornøjelige og lyse Minder vi har om hans altid muntre og retlinede Væremåde.

Han var Revisor i Skyttelavet siden 1925, og Fuglekonge i Aaret 1931.

Vi har mistet en sjælden god og oprigtig Kammerat, hvis smukke Minde vi til sene Tider vil bevare i taknemmelig og kærlig Erindring.

Da Begravelsen foregik fra Bispebjerg Kirkegaards store Kapel Søndag den 13. Maj, samme Dag som Sendemandsmødet i Assens, var mange af hans Venner desværre forhindrede i at vise ham den sidste Ære.

Ære være hans Minde.

†
Kommandør J. Schultz.

Den 25. April afgik Kommandør Johannes Schultz ved Døden og den danske Sømandsstand har derved lidt et stort Tab. Kommandør Schultz var gennem 30 Aar Formand for Sømandsforeningen af 1856 og hans varme Interesse for Søens Mænd satte sig gennem de mange Aar talrige Spor til Gavn for disse. Ikke blot derved, men ogsaa gennem sin udmærkede Tjeneste i den danske Marine blev Kommandørens Navn kendt og højagtet overalt hvor danske Navigatører færdes. Prinsesse Marias Hjem for gamle Sømænd og Sømandsenker, den store smukke Bygning ude ved Christianshavns Kanal, hvor saa mange veltjente gamle Sømænd har fundet Ro efter et virksomt Liv, mange sammen med deres Hustruer, i hyggelige Hjem, vil stedse være knyttet til Kommandør Schultz' Navn, og ogsaa gennem sin Gerning i Sø- og Handelsretten og i Skibsfartens Fællesrepræsentation indskrev Kommandøren sit Navn blandt Søfartens bedste Mænd. I den danske Marine var han afholdt og agtet.

Ære være hans Minde.

†
Forstander A. V. Tuxen, Svendborg.

Forstanderen for Svendborg Navigations- og Radioskole, A. V. Tuxen, er afgaaet ved Døden efter længere Tids Sygdom, 63 Aar gammel. Atter er en af Marineforeningens Pionerer gaaet bort, thi fra de første Dage var Tuxen med Liv og Sjæl med i Bevægelsen, og i mange Aar var han en afholdt Formand for Svendborg-Afdelingen, og ved sin Død Æresmedlem af denne. Indenfor Sejlsporten indtog Tuxen en meget fremskudt Stilling, kendt over hele Landet, — men hans Livsgerning som Leder af den store Navigationsskole som han overtog efter sin Fader, A. O. Tuxen, og hans egen Indsats, som Stifter af den kendte Radiotelegrafist-Skole siden 1912, maatte i særlig Grad bringe ham i Kontakt med Søens Mænd, blandt hvem han i høj Grad var skattet og afholdt for sin Dygtighed og sit lyse og glade Sind. Fra sin Ungdomstid bevarede han, der havde gennemgaaet en Del af Søofficersuddannelsen, en usvækket Kærlighed til vor Marine og dens Mænd.

Ære være hans Minde.

Torsdag den 31. Maj jordedes Kl. 15 paa Sct. Jørgens Kirkegaard en god og trofast Kammerat, Snedker Hans Vilhelm Petersen.

Et Væld af Kranse fra Indgangen til Alteret. Ved den hvide Kiste paraderede 6 Faner fra forskellige Loger og Foreninger samt vor Flagmand med Flaget som Æresvagt. Kirken var overfyldt af de mange Mennesker, der var nødt til at følge. Pastor Birk holdt en smuk og gribende Tale, hvorefter Kisten blev baaret ud til Graven af Petersens Arbejdskammerater, som sænkede denne i Jorden, Fanerne sænkedes og Flaget kippedes.

Han var en god dansk Mand og en kær Kammerat.

Ære være hans Minde.



En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Højsletter, netop i det Højdeniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos deres Handlende eller ring til:

BRASILIANSK KAFFE KOMPAGNI A/S
ØSTERGADE 36—38 TELF. CENTRAL 886

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 — 5 Ledninger

blomster-, frugt- og grøntforretning kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og foreningskranse
palæ rosenborg palæ varerne bringes overalt
4605 kronprinsessegade 54 4605 arthur olsen
(osram bygningen) afsk. søminemester

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengaard) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbealag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Condi or V. Buchhorns Eftf. St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 Telefon 1699
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

GLARMESTER- OG FORGYLDERFORRETNING Adelgade 106 Stuen Tlf. Palæ 206 x
Ruder indsættes billigt. Rullegardiner og Gardinstænger leveres hurtigt og billigt. Billeder
indrammes. Broderier og kakkelovnsskærme monteres. Gamle Rammer opfyldes.
H. HANSEN, Adelgade 106 (lige over for Brandstationen)

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38
Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

O. & C.

F. H.

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser

Amaliegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

Ojet faar Hvile
i Brillen fra Thiele
Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

Køb hos de

Averterende

Til og fra Langelinie „Palæconditoriet“ berømt for Kager, Wienerbrød samt Is Servering til Kl. 23
C. 3344 BREDGADE 65 A. Germansen

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. Telf. C. 4390

Værket

„DANMARKS FLAADE“

I Løbet af indeværende Aar agter „Selskabet til Udgivelse af Kulturskrifter“ at udgive et illustreret Værk „Danmarks Flaade“.

Værket vil omhandle Flaaden og de under Marine-ministeriet henhørende Virksomheder, der behandles af en Række af de til disse knyttede Mænd. Hertil føjes, i det Omfang det vil være muligt at fremskaffe saadanne, Biografier og Portrætter af Flaadens, Fyr-væsenets og Lods-væsenets Personel, faste Arbejdere ved Orlogsværftet med 15 Aars Anciennitet og der-over m. fl.

Værket redigeres for den litterære Dels Vedkom-mende af Kaptajnløjtnant K. Dahl, medens den bio-grafiske Del vil blive redigeret af Hovedarkivar H. Hjorth-Nielsen.

København, i April 1934.

SELSKABET TIL UDGIVELSE AF KULTURSKRIFTER.

Købmagergade 38, København K.

Telf. 649 og 1261.

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaflet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig
Permanentbølgning

Hedda og Rigmor Engel

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude-og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Ulrik Larsen.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Luftmarinens nye „Nimrod“-
Jagere

Forsidebilledet

Forsidens Billede viser Flyvevæsenets nyeste Luftfartøjstype „Nimrod“ Jageren, hvoraf der er købt to i England sammen med Retten til at bygge en Serie af dem paa Orlogsværftet. Der er her for Tiden 10 under Fremstilling. Motorerne er de kendte Rolls-Royce, der maximalt giver 535 HK. Da Jagere ofte maa anvendes i store Højder, er Motoren indrettet til at yde de fleste Hestekræfter i 4000 Meters Højde. Luftfar-tøjet kan maksimalt stige til 8500 Meter. Det stiger til 6000 Meters Højde paa 11 Minutter og 10 Sekunder. Maskinen kan kun anvendes som Landmaskine, men bruges ogsaa i England til Landing og Start fra Dækket paa store dertil indrettede Hangarskibe.

For at opnaa stor Fart er der lagt særlig Vægt paa at gøre Maskinens Luftmodstand lille; hertil tjener blandt andet Skærmene om Hjulene.

Den største Fart er 320 km. pr. Time, og den kan have Ben-zin med til 4 Timer.

Den er armeret med 2 Stk. Rekylgeværer og har Plads til enkelte mindre Bomber. Maskinen er eensædet og vejer fuldt krigsudrustet 1790 kg.

Den er udstyret med moderne Blindflyvningsinstrumenter, saa den kan flyves i længere Tid i Skyer og i Mørke.

Paa Hjulene er der Bremses, hvilken foruden at forhøre Manøvredygtigheden, naar Luftfartøjet kører paa Jorden, og-saa tillader Landing paa smaa Marker, idet Afløbet ved Brem-sernes Hjælp kan afkortes betydeligt.

Luftfartøjet er desuden udstyret med en Kortbølgeradiostation, der muliggør Forbindelse mellem de forskellige Maski-ner i en Gruppe og mellem denne og Basis paa Jorden.

Alt i alt ser man, at Flyvevæsenet her har faaet en top-moderne Jagertype, som i en Række Aar vil kunde gøre god Fyldest.

„Igotz Mendi“

En Episode fra Verdenskrigen

Af Orlogskaptajn Otto Lagoni

Orlogskaptajn Otto Lagoni fortæller om den meget spæn-dende Episode fra Verdenskrigen, da den spanske Damper „Igotz Mendi“, der var tysk Prise, strandede ved Skagen den 24. Februar 1918. „Igotz Mendi“ var det eneste Skib, som den tyske Kaper og Mineudlægger „Wolf“ forsøgte at bringe til Kiel fra sit 15 Maaneders lange Ødelæggelsestogt paa Ver-denshavene, saa langt borte som det indiske Ocean.

Her blev „Igotz Mendi“, der var paa Rejse fra Delagoa til Colombo med en Ladning Kul, kapret af „Wolf“ den 10. No- vember 1917.

Den 24. Februar 1918 laa jeg med Inspektionsskibet „Diana“ i Skagens Havn. Det var Søndag, og Folkene havde Landlov.

Klokken var 6 om Eftermiddagen da Ordonnansen bankede paa Kahytsdøren og kom ind og fortalte, at der lige var tele-foneret fra Højen Fyr, at en Damper af ukendt Nationalitet Kl. 5 om Eftermiddagen var strandet tæt Øst for Højen Fyr i Taage. Jeg gik op til Telefonen, der var installeret paa Kommandobroen. Det var Fyrmesteren, jeg talte med. Ja, han vidste foreløbig ikke andet; men saa snart der kom nær-mere Oplysninger, skulde der nok blive telefoneret derom.

Man kunde jo ikke være nævenyttig og gaa de private Bjerg-ningsselskaber i Bedene ved at gaa ud og forsøge paa at slæbe Damperen af, og Vejret var stille; saa nogensomhelst Fare for Besætningen kunde der foreløbig ikke være Tale om.

Klokken var halv ni om Aftenen, da der kom Bud ned, at Fyrmesteren paa Højen Fyr var i Telefonen og ønskede at tale med Chefen. Jo! Nu vidste man lidt mere Besked. Styrmanden fra den strandede Damper var lige kommen i Land i en af Skibets egne Baade og var nu oppe i Fyret for at telefonere efter hurtig Bjergehjælp hos Switzer. Det var en tysk Damper, der hed „Igotz Mendi“. Den var hjemmehørende i Kiel og kom i Ballast fra Bergen. Den var ca. 4600 Tons, stak 26 Fod, stod for, men flød endnu agter.

Jeg fik nu Styrmanden i Tale. Jeg sagde, hvem jeg var, og at jeg laa med „Diana“ — en mindre dansk Krydser — i Skagens Havn og var villig til at hjælpe i den Udstrækning, vi som Neutral var i Stand til; men for at der overhovedet kunde være Tale om nogen som helst Assistance fra os eller nogen anden, maatte alt vedrørende Skibet ligge fuldstændig aabent og klart for os.

Styrmanden havde — det maatte man lade ham — Remsen paa rede Haand. I korte, militæriske, bestemte Svar gav han de Oplysninger, man i Almindelighed har Brug for ved en saadan Lejlighed. Den Maade, den Sikkerhed, hvormed han slyngede sit tyske ind i Telefontragten, maatte for Tilhøreren lade enhver Tvivl ude om Rigtigheden af hans Ord — og dog — dog var det alligevel, som om han — maaske netop ved sin Bestemthed — kom til at minde En lidt om den unge „Sabre“ i Hutchinsons berømte Bog: „Er Vinter nær“ — Han, der ved hvert af sine Svar ligesom i Aanden ser sig holde et Æg hen under Spørgerens Hammer, der hvert Øjeblik truer med at knuse det.

— Hvor stor Besætning har De om Bord?

— 81 Mand!

— 81 Mand? Det kan da umuligt være Tallet paa dem, der alene hører til Skibets egentlige Besætning om Bord paa en Damper paa 4600 Tons.

— Nej! sagde Styrmanden; det var det heller ikke. Der var 20 Passagerer.

— Og hvad Nationalitet hører saa de 20 Passagerer til? spurgte jeg. — Ja! det maatte han ikke opgive.

Jeg lod nu Styrmanden forstaa, at han endelig maatte besvare de Spørgsmaal, jeg stillede ham, fuldstændig nøjagtigt, da ellers al Hjælp var afskaaret. Vi var ligelig neutrale til begge Sider og vilde vedblive at være det; men vi vilde vide nøjagtig Besked med, hvad vi indlod os paa, og det var blot at forhale Tiden at skjule noget. Vi kunde jo ellers selv gaa ud og se ad.

— Ja, svarede Styrmanden, den egentlige Besætning var paa 19 Mand, tilhørende den tyske Marinereserve.

— Saa er Føreren altsaa tysk Marineofficer? Ja! — Skibet fører tysk Orlogsflag? Ja! ... men det var ikke armeret. Skibet tilhørte den tyske Regering.

— Ja, nu gaar vi ud til Dem med „Diana“ og ser paa Forholdene, og vil De sige til Føreren fra mig, saa snart De kommer om Bord, at han skal nedtage sit Radionet, da al Radio-telegrafering paa Territoriet er forbudt.

Dampen sattes op i Diana. Folkene kaldtes om Bord. Klar til Afgang. Ud til Strandingstedet. Klokken var da ca. 9 om Aftenen. Ved halv 10-Tiden oplyste Formanden for Skagens Bjergelav, der havde været om Bord i den strandede Damper, at denne havde spansk Maskinbesætning og vistnok slet ikke var tysk. Marinemandskabet var i tysk Marineuniform. I den tyske Skibsliste havde vi forgæves søgt efter en Damper ved Navn „Igotz Mendi“. En saadan fandtes ikke. Vi henvendte os telefonisk til Skagens Signalstation, der var i Besiddelse af alle Nationers Skibsliste, og bad dem søge „Igotz Mendi“ i den spanske Liste. — der stod den. „Igotz Mendi“ var altsaa ikke tysk, men spansk, førte tysk Orlogsflag, havde tysk Marinekommando om Bord. Det var altsaa en tysk Prise.

Fortsættes

SKER • GAFLER



Forlovelsesringe
Halgreen
Gøthersgade 34
Lige for Regnegade 34

••• SMYKKER •••

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

FILM OG FILMSARBEJDE

Fineste Udførelse garanteres

E. Ravn

Burmeistergade 2 og
Prinsessegade 61

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler, Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Bygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe. Byggebeddinge for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde. Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolienmotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE 12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER
ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255



Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,
Set. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070
Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Offi-
cers-Jakker efter Maal, Uniformer,
1ste Kl. Skrædderi.
Stort Udvalg af Civilstoffer.

BÄHNCKES BORDSENNEP

Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Marineforeningens Regnskab for 1933.

Administrations-Konto pr. 31. December 1933

<i>Indtægter.</i>		<i>Udgifter.</i>	
Kontingent	7.221,25	Rejser og Agitaiton	516,01
Indskud	969,00	Kontorhold	2.640,00
Renter	150,58	Husleje	600,00
Sandbog med Tillæg	34,00	Rengøring	122,00
Naale	131,00	Emblemer	175,75
Æresdiplomer etc.	11,00	Kontorartikler	98,77
		Porto	280,25
		Tryksager	185,96
		Sendemandsmødet	312,77
		<i>Foreningens Formaal.</i>	
		Bidrag til Foreningen „Nyboders Minde“	25,00
		Tilskud til Jubilarfest	48,29
		Præmier til Holdkapskydningen	98,00
		Bidrag til „Georg Stages Minde“	300,00
			471,29
		<i>Diverse.</i>	
		Annonce i Vejviser	80,00
		Forsikrings-Præmier	26,35
		Kranse og Blomster	128,50
		Telefon og Provinsamtaler	133,52
		Telegrammer	22,80
		Bud- og Kørselspenge	28,60
		Flagbærer	10,00
		Skrivemaskinemateriale og Eftersyn	18,00
		Nytaarsgratioler	20,00
		Kontorstol repareret	6,50
		Rude isat	7,85
		Diverse Smaaudgifter	42,58
			524,70
		<i>„Under Dannebrog“.</i>	
Indgaaet for Annoncer	4.455,00	Ekspedition og Forsendelsesomkostn.	2.968,20
Bidrag fra Afdelingerne	2.582,50	Firma Christensen & Jørgensen, iflg.Kont.	4.215,00
		Redaktionshonorar	600,00
		Medarbejderhonorarer	215,00
		Klicheer	170,19
		Blanketter og Kort	38,00
		Kontingent 1933, „Danske Ugeblade“	20,30
		Balance, Overskud ...	1.400,14
			8.226,69
			1.400,14
			15.554,33
	15.554,33		15.554,33

Status pr. 31. December 1933

<i>Aktiver.</i>		<i>Passiver.</i>	
Kassebeholdning	1.112,16	Kapital-Konto pr. 31. Decbr.	11.907,51
Bankbeholdning	9.681,18	÷ afskrevet (Thurø-Afdelingen)	105,00
Tilgodehavender hos Afdelingerne	1.174,45		11.802,51
Inventar-Konto	1,00	Balance, Overskud ...	1.400,14
Beholdning af Naale, Æresdiplomer m. m.	135,70		13.202,65
Beholdning af Emblemer	4,50		
Beholdning af Sangbøger	968,66		
Forudbetalt Husleje	125,00		
	13.202,65		13.202,65

C. Carstensen. *Valdemar Schou.* *C. Nath.* *Preben Buchtrup.* *P. J. Hørning.* *H. P. Rasmussen.*
 Formand Næstformand Kasserer Sekretær

C. Buchgreitz. *Fr. Christensen.* *E. Gyldenkrone.* *Paul Ipsen.* *E. W. Marston.*
Anton C. Nielsen. *Carl Nielsen.* *C. E. Silfverberg.* *Im. Stuhr.*

J. Christiansen.

Veteranfondet pr. 31. December 1933

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1933	413,52	Bidrag til H.K.H. „PrinsValdemars Legat“	250,00
Renter af Obligationer ÷ Depot-Afgift ...	272,25	Diverse Udgifter ved Veteran Birkholms Begravelse og Afsløring af Mindesten...	189,00
Renter af Bankbeholdning	9,33	Udg. v. Veteran Rejserens Begravelse ...	37,00
	695,10	Bankbeholdning pr. 31. Decbr. 1933	219,10
			695,10

Desuden ejer Fondet Kr. 5.500,00 5% Statsboligfonds Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.
København i Marts 1934.

C. Carstensen. *Hector Kiær.* *C. Buchgreitz.* *F. Jensen.* *C. Nath.*

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdning forefundet.

Alb. Clausen. *Fred. A. Møller.*

J. Christiansen.

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
 Feriegæster modtages.
 Telefon 7

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Alle Marinere
 mødes i.

Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED ● TELEF. 91

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Conditoforretning anbefales
 altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

En Annonce her
 var bleven læst



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Pressninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 Havnen — Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

Aalborg Bugerselskab

ved **JACOB NIELSEN**
 Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
 HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



Koch & Thomsen

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

**Randers
 Gasværk**

Tlf.

2245

Randers



Værksted

Thorsgade

4

H. BUEMANNS EFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542

Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
 Krumtappe haves paa Lager til Om-
 bytning. Fremstilling af alle Arter
 Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
 Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELEF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 31

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**Dansk Møbelplade
 og Finérfabrik A/s**



Odense

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine



BLAVRE-SUNDHEDS-ØL

Køb hos

vore Annoncører

Besøg den
 nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

DET DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI



København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg.
Yalelaase opsættes overalt

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning
Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Læreanstalt.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/2 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S

VINHANDEL

PALÆGADE 5

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz
Skrædermester

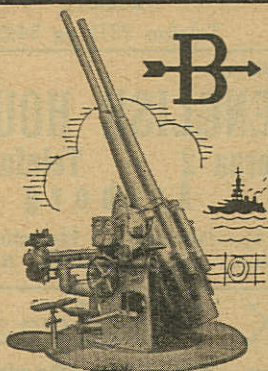
Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE

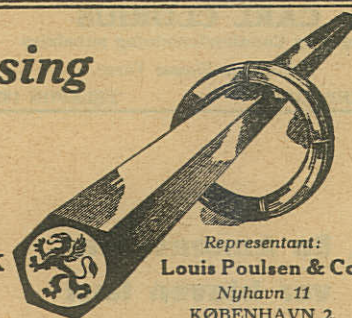


Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg

Ægte KANA VEGETABIL Margarine

eller 25 kg

Kaffe, The, Cacao og Chokolade

at aftage efter Forbrug.

Aldrig bedst og billigst.

Smør- og Kaffelageret "GAMA"
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46

TELEFON CENTRAL 5820