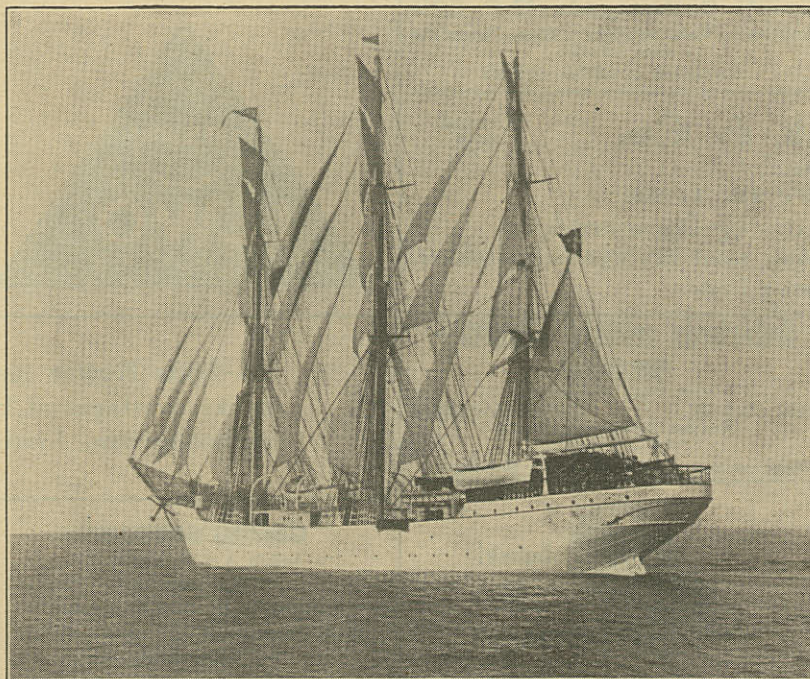


Under Dannebrog

Chr. Benjamin Olsen

Med Glæde har man over hele Landet set det nye Stats-Skoleskib rejse sine Spanter paa Nakskov Skibsværft. Nu kunde igen de unge Sømænd faa den Sejlskibsuddannelse Loven kræver for de vordende Skibsofficerer, og faa den i dansk Skib under de bedst tænkelige Forhold. Tænker vi tilbage paa de Ofre, som fra privat Side gennem mange Aar er ydede af Mænd som Georg Stage, af Selskaber som „Det Forene Dampskibsselskab“ og „Det Østasiatiske Kompagni“ gennem Skibe som „Georg Stage“, „Viking“ og „København“, for ved disse at uddanne vordende Befalingsmænd i vor Koffardimarine, maa man glædes ved det nye Skoleskib, som et Udslag af Forstaaelse hos Statsmagten overfor vort Sø-Erhverv, som kun kan hilses med dyb Tilfredshed hos alle, der har Interesse for dette Erhvervs enorme Betydning for vort Land. Et pragtfuldt Stykke dansk Skibsbygning under Sejl skal nu ud paa Havene under Splitflag i Tider, hvor et Sejl snart er en Saga blott paa en Koffardimand, unge danske Sømænd skal der ombord under Ledelse af de dygtigste blandt vore Koffardi-Officerer have den bedst mu-



Statsskoleskibet „Danmark“. Bygget paa Nakskov Skibsværft.

lige Uddannelse og samle Indtryk for Livet. Nakskov Skibsværft har i denne Staal-Fuldrigger efter Overingeniør Larsens Tegninger nedlagt alle den moderne Skibsbygnings-tekniks sidste Finesser, og et bedre udstyret Skib er vel aldrig før gaaet fra dansk Havn, — og der er dog gaaet mange fra vore store Værfter til danske og fremmede Rhederier, som har skabt Ry om dansk Skibsbygning.

„Danmark“ er 63 m lang over Stævnene, 10 m bred, 6 m dybgaende, har Dobbeltbund, 250 HK Diesel-Hjælpemotor fra A/S Frich, elektrisk Lys, elektriske Spil fra Th. B. Thrige, Pejle- og Ekkoloddeapparat, fineste Navigationsapparater, Radio fra Dansk Radio A/S, Styremaskine

og Hospital til 8. Elektr. Spil, Sejlene er engelsk Dug, Riggeren udført af Wire fra Randers Rebslageri i den staaende Rig, det løbende Gods er fra Esbjerg Tovværksfabrik. De 120 unge Sømænd vil ombord i Danmark saaledes ikke blot lære alle Sejlerens Egenskaber at kende, men ogsaa stifte Bekendtskab med alle de tekniske Hjælpemidler, som deres fremtidige Gerning vil stille dem overfor.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserver og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekurer

Lager for de bedste Varer

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

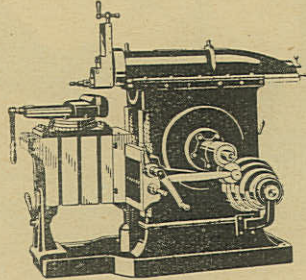
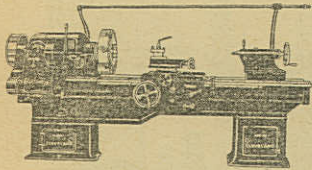
A/S DANISH MACHINE COMPANY

Værktøjsmaskinfabrik
København K. - Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:

Drejebænke,
Shaping-Høvle-
og Notstikke-
Maskiner etc.

KØB DANSK



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931

St. Paulsgade 46

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Møller & Mammen

C. 1056 Gothersgade 42 C. 12256
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

Grundlagt
1872

H. C. Buck & Co.

Central
4925

Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.
Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle • Akvariefisk
Bure • Akvarier - Foder

Europas største

Gothersgade 15 • Byen 8516

Østerbros ældste Ligkiste- magasin

ved Emil Jørgensen
Telf. Øbro 567. Privat Øbro 1958 y.
Nordre Frihavnsvej 12
(ved Trianglen).
Begravelser og Ligbrænding besørges.

I. C. Christensens

Kød- og Flæskeudsalg

Vennemindevej 2 Toldbodvej 1
Tlf. Ryvang 441 Tlf. Palæ 4863



Dansk!

SM-Lampen

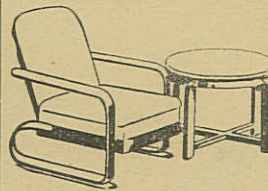
Køb Vin og Cigarer hos Høj Christensen

St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT

kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Telf.
7155

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede
og billige Læseselskab.

„John Crane“

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/s



Odense

Telf. 5188

26 Fods Kutter med Kahyt og Forrum kan
straks overtages af kontant Køber. — Anv.:
Havnefogeden, Lystbaadehavnen, København.

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN

Skibshandler

Nyhavn 13 - København

Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146

Tel. Adrs. Skibsgeorg

ARMSTRONG SIDDELEY

Automobiler og Flyvemotorer

Cai Caspersen

Toldbodvej 7

Telef. 15 914

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

PREISLER'S

OPTISKE INSTITUT

Hovedforretning:
13 Købmagergade 13

GRATIS
ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG
1933.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VI
JUNI

Skibsfarten ude og hjemme

Uvirkelige Skibe og Ophugning.

I Aarets første Kvartal blev 148 500 britiske Tons solgt til Ophugning, og 128 460 Tons blev solgt til Udlandet til Brug, ialt 276 960 Tons. Til Trods for denne store Reduktion af Tonnagen var Nedgangen i oplagt Tonnage ikke meget større end den Tonnage, der udgik af Registret.

Ophugning finder Sted i stor Udstrækning i flere af de vigtigste Søfartslande; i nogle Lande med Regeringens Støtte; men disse intensive Anstrengelse for at bringe Balance mellem Tonnagen og Efterspørgslen kan ikke føre til noget Resultat, fordi den internationale Handel stadig aftager. Rederne er derved næsten hjælpeløse Ofre for Omstændighederne, de har efter Krigen kæmpet mod hverandre baade i intranational og international Konkurrence for at skabe en billig, hurtig og regelmæssig Søtransport, og de kan med Stoltthed sige, at deres Anstrengelser er kronet med Held i alle Maader — undtagen den ene, at de ikke selv har høstet nogen Fordel. Verden har svigtet og har ikke benyttet sig af de Fordele, der blev stillet til Raadighed.

Direktøren for et britisk Rederi udtalte sig for nogen Tid siden om Trampskibsfartens Stilling og henviste til Fragtmarkedet, der stadig er blevet værre, hvorfor Tramptonnagen er i en fortvivlet Situation. Det er paa høje Tid, sagde han, at Regeringen skænker dette Forhold sin særlige Opmærksomhed. Det er umuligt for Skibene at indtjene noget, og mange Redere kan ikke betale Udbytte, fordi Raterne nu ligger 80 pCt. under Niveauet i 1920, og en umaadelig Tonnage ligger oplagt og forældes efterhaanden, medens Rederierne udtømmer deres Reserver. Det sidste Aar har været det værste, og Udsigterne er nu meget mørke, samtidig med, at Skibenes Værdi falder.

Direktøren nævnte et Eksempel paa en Damper, hvis Værdi i 1920 var 250 000 Pund, og nu kun kan opnaa 2500 Pund. En af Rederiets Dampere, hvis Kontraktpris i 1925 var 168 000 Pund, staar nu i 50 000 Pund. Han udtalte til Slut, at det nu er Regeringens Pligt at gribe til drastiske Forholdsregler, fordi Udlandets Rederier fuldstændig ødelægger de britiske Rederes Arbejde ved at sejle med lavere Hyrer eller ved at faa store Statssubventioner, og Protesterne imod den fremmede Skibsfart bliver stadig kraftigere.

**
*

„Mauretania“.

En af de berømte Dampere i Skibsfartens Historie, „Mauretania“, „The grand old Lady of the sea“, tages nu ud af Nordatlantehavsfarten og sættes i Turistfarten. I 26 Aar har Lineren pløjet Atlantens Sø saa præcist som et Ur.

Den blev bygget i 1907, og dens Bygning blev omgivet med en vis Hemmelighedsfuldhed, fulgt med Opmærksomhed af alle Skibsfartsinteresserede, fordi den var et betydeligt Frem-

skridt fra alle tidligere Dampere. Den britiske Regering frygtede for, at en amerikansk Trust vilde opkøbe de britiske Passagerlinier, saaledes at Storbritannien ingen Hjelpekrydsere havde i Tilfælde af Krig, derfor gav Regeringen Tilskud for at muliggøre Bygningen af Verdens daværende største Skib. Den maalte 30 700 Brutto Tons, og Farten var bestemt til 25 Knob. Søsterskibet, „Lusitania“, erobrede straks Oceanets blaa Baand fra Tyskerne, men „Mauretania“ blev endnu hurtigere, og dens Overlegenhed i Fart beholdt den i 22 Aar for til Slut at blive overvundet af „Bremen“, og dog slog den 22-aarige „Mauretania“ sine egne tidligere Rekorder og kom op i 28 Knob. Da den engang løb en Havarist til Hjælp, gjorde den Mestersykket og kom i kort Tid op paa over 29 Knob, eller fire Knob mere end paa Jomfrurejsen.

**
*

Fra danske Værfter.

Nakskov Skibsværft har afleveret det ny Motorskib „Jylland“ til Statsbanerne, der indsætter Skibe i Ruten Kalundborg-Aarhus. „Jylland“ er Søsterskib til det for et Par Aar siden byggede Motorskib „Kalundborg“, det har Plads til 1200 Passagerer og til 24 Automobileer paa Hoveddækket.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Almena“, bygget til Rederiet Torm, der derved faar sit første Motorskib; det er 270 Fod langt og paa 2565 Dødvægt Tons, og Maskineriet bestaar af en Burmeister og Wain Motor paa 1525 HK. Det afleveres midt i Juni Maaned.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med Statsbanernes ny Motorfærge „Sjælland“, forsynet med 2 Burmeister og Wains Dieselmotorer paa 4000 HK.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Passager- og Fragtdamperen „Lena“, bygget til Rusland, samt med Motorskibet „Refrigerator Nr. 1“, bygget til Rusland og paa 1000 Tons; det skal anvendes som Transportskib for Fiskerflaaden i det nordlige Stillehav. Maskineriet bestaar af en Burmeister og Wain Motor med 750 HK., og Farten bliver 9½ Knob.

Frederikshavn Værft har sluttet Kontrakt om Bygning til et fransk Selskab af et Fiskerifartøj, det største i Europa, til Brug paa Newfoundland Bankerne, 230 Fod lang og paa 1200 Br. Tons, og Maskineriet skal være en Burmeister og Wain Motor med 1100 HK.

**
*

Motorskibes Andel.

Man ser, at Motorskibenes Andel, af den totale Tonnage, der er under Bygning, er 23.4 pCt. for Storbritannien og 72 pCt. for de andre Lande tilsammen, og at 55 pCt. af den samlede Tonnage, der staar paa Bedding, bestaar af Motorskibe. For Italien er Procenten 100, for Sverige 98, Japan 95, Tyskland 95, Spanien 93 og Danmark 71 pCt.

Bakspassiar.

Eddystone Fyrtaarn.

Et Fartøj, der for nylig skulde bringe Afløsningsmandskabet ud til Eddystone Fyrtaarn, kunde ikke opnaa Forbindelse med Fyrtaarnet paa Grund af høj Sø, og man observerede, at en voldsom Sø havde knust et af de tykke Glas omkring Fyrlantermen. Da Glasset er anbragt 100 Fod over Vandets Overflade, har det ikke været et helt almindeligt Søgskvat, der har ramt Glasset.

*

Aarets første Kvartal.

Den 31. Marts byggedes i hele Verden 232 Handelsskibe paa ialt 740 944 Br. Tons, og dette er 557 000 Tons mindre end for 1 Aar siden; i Danmark var 11 Skibe med 20 187 Tons under Bygning. Af søsatte Tonnage i Aarets første Kvartal staar Frankrig højest med 15 786 Tons og derefter Tyskland med 13 800 Tons, Storbritannien kun 12 942 Tons, Sverige 12 800 Tons, Holland 11 535 Tons, som Nr. 6 Danmark med 10 755 Tons og Japan 8305 Tons. Alt i alt en ringe Virksomhed imod i normale Tider. I Danmark blev kun lagt Køl til 1952 Tons, hvorfor Udsigterne for Søsætninger i de næste Kvartaler ikke er gode.

FØDSELSDAGE

Kontreadmiral C. Carstensen.

Marineforeningens Formand, Admiral C. Carstensen, fylder den 30. Juni 70 Aar. Uagtet „Chefen“ i samme Anledning har frabedt sig Hyldest i vort Medlemsblad, eller fra „Mandskabet“s Side, plejer man dog ikke at lade en saadan Dag gaa upaaagtet hen, naar Manden, som runder de saakaldt Støvets Aar, passerer disse i sin fulde Kraft og saa lidt „støvet“ som vor Formand, og derfor skal vore hjertelige Lykønskninger til Dagen og en Tak for Aarene som gik ogsaa paa Prent i vore Spalter, sammen med alle gode Ønsker for Tiden som kommer.

*

Kommandør C. F. Maegaard — 80 Aar.

Marineforeningens første Formand, Æresmedlem af Landsforeningen, Kommandør C. F. Maegaard, fylder den 3. Juli 80 Aar, endnu i sin høje Alder rask og rørig som en 60-aarig. Marineforeningen bringer paa Højtidsdagen sin gamle Chef en hjertelig Lykønskning og Hyldest. Skønt det er 10 Aar siden, Kommandøren trak sig tilbage fra Formandsposten, er han derfor mindst af alt glemt, hverken hans ranke Personlighed eller den Gerning, han under sit 10-aarige Formandskab udrettede for os og vore Formaal. Mænd af hans Støbning glemmes ikke, selv om de ikke mere er i de forreste Rækker, thi den Livsgering de udførte taler for dem i Tiderne, som kommer. „Valkyrien“s Næstkommanderende for 34 Aar siden under Prins Valdemar paa Togtet til Østasien har sammen med Deltagerne i dette berømmelige Togt, hvor Splitflaget vistes i det yderste Øst, den Lykke at kunne tilbage paa ikke blot sin lange og udmærkede Gerning i vor Marine men ogsaa paa, at dette Togt banede Vejen for fremragende Mænds Arbejde i Østen og indledte en Storhedstid i Danmarks Handelshistorie, hvis Virkninger spores til vort lille Fædrelands fjerneste Kroge, — og endnu idag røgter Kommandøren sin Gerning i Østasiatisk Kompagnis Bestyrelse. Vi ønsker ham Kraft til endnu længe at kunne virke i sin Gerning.

Marineforeningens Sendemandsmøde i København d. 7. Maj 1933

I smukt, sommerligt Vejr samledes 170 Sendemænd fra de fleste af Landets 45 Afdelinger om Formiddagen i Tivoli foran Koncersalen, hvor København-Afdelingen fungerede som Vært i Koncertsalens smukke Restaurant, da Frokosten ved Halvtolvtiden tog sin Begyndelse. Paa København-Afdelingens Vegne bød dennes Formand, Arkitekt Marston, alle Velkommen, efter at Flaget var hejst, og i den følgende Time lod man den udmærkede Servering vederfares Retfærdighed. Klokken Halvt to begyndte Sendemandsmødet i Studenterforeningen, hvor Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, indledede med en Velkomst til Dagens alvorligere Del og en Tak til alle Repræsentanterne fra Provinsen, som var mødt frem saa talrigt til Forhandlingerne og til Højtideligholdelsen af vor Forenings Tyveaarsdag.

Til Dirigent foresloges Kommandør Godfred Hansen, der valgtes med Akklamation og derefter gav Ordet til Formanden for Aflæggelsen af Aarsberetningen. Aaret havde i alt væsentligt været roligt, men de vanskelige Tider havde naturligvis ogsaa sat sine Spor hos vor Forening, der dog, trods alt, kun noterede en ringe Nedgang i Medlemsantallet. Døden har gjort sin Høst iblandt os, og flere kendte og skattede Kammerater er i Aarets Løb gaaet bort og vil savnes. Medens alle rejste sig, udtalte Formanden et: Ære være deres Minde. Til Foreningens tidligere Formand, Kommandør Hector Kiær, der nu trækker sig tilbage, rettede Admiralen en varm Tak for hans Arbejde for Foreningen, og ligeledes til Kontorchef Axel Juel, der har trukket sig tilbage fra Redaktørgerningen ved „Under Dannebrog“, udtalte Formanden sin og Foreningens Tak for hans udmærkede Arbejde. Disse Udtalelser modtoges med stort Bifald, ligesom den Tak for udmærket Hjælp og Arbejde for Foreningen gennem Aar, som rettedes til Bankkasserer Carlo Nath, Direktør Preben Buchtrup og Arkitekt Marston m. fl. Sidst, men ikke mindst, takkede Formanden alle Afdelingerne, for hvad de udretter ude i Landet ved at samle de gamle Marinere, i Marinestuerne og i Skyttelavene, hvis fortjenstfulde Gerning fik stor Paaskønnelse. Om det i Aaret stedfundne Redaktørskifte gav Formanden alle Oplysninger, idet han gennemgik Sagens hele Forløb og sluttede med at udtale Haabet om Held og Fremgang for Foreningen i det kommende Aar. Aarsberetningen toges til Efterretning, og man vedtog eenstemmigt følgende af de københavnske Sendemænd stillede Resolution: Marineforeningens Sendemænd udtaler, under Hensyn til Foreningens Formaal, at de beklager, at Artiklen i „Under Dannebrog“s December-Nummer i Anledning af Viceadmiral Rechnitzers 60 Aars Dag har kunnet give Anledning til, at nogle Medlemmer har udmeldt sig af Foreningen og foreslaar, under Hensyn til Marineforeningens Tarv, uden nærmere Diskussion af Sagen, at overgaa til videre Behandling af Aarsberetningen, idet man anmoder Hovedbestyrelsen om at drage Omsorg for, at det gode Forhold til Marineministeriet opretholdes.

Under Behandlingen af indkomne Forslag vedtoges det efter nogen Diskussion, at næste Aars Sendemandsmøde skal afholdes i Assens, der sammen med Randers, Hobro og Hadsund havde fremsat Indbydelse. Foreningskontingentet, der efter Lovene skal fastsættes hvert femte Aar ved Sendemændenes Afgørelse, forbliver uforandret i den kommende Periode af 5 Aar. Under Behandlingen af et indsendt Forslag til en midlertidig Støtte til Bladet af 50 Øre pr. Medlem i det kommende Aar, fremkom stærkt afvigende Meninger. Man forstod Vanskeligheden ved at holde Bladet paa et smukt og for Foreningen værdigt Standpunkt, og nogle Afdelinger gav udelt Tilslutning, medens andre paapegede Vanskeligheden ved at holde paa Medlemmerne, hvis man bad om Penge, selv et ringe Beløb. Ved den foretagne Afstemning vedtoges det med 56 Stemmer mod 37, idet det overlodes til de enkelte Afdelinger, hver indenfor sin Medlemskreds at søge Beløbene tilvejebragt, og idet man anerkendte, at Fremgangsmaaden

maatte rette sig efter de i hver enkelt Afdeling herskende Forhold. Der findes jo andre Fremgangsmaader end direkte Optrækning af de 25 Øre halvaarlig, og sikkert vil Foreningsaanden vise sig saa kraftig, at selv de vanskeligst stillede Afdelinger ved de Sammenkomster som afholdes i næsten alle Afdelinger kan finde Udvej for Beløbenes Fremskaffelse ved frivillig Selvbeskatning, Tombola, Lotteri eller paa anden Maade. 4 Øre om Maanedens tør velsagtens end ikke den mest trykkede af Tidernes Tyngde paastaa er noget Beløb, der ikke fuldtud tilsvares af Livet i Foreningen og det som Bladet bringer. Er man Medlem eller er man det ikke? Naar man vil sende en Tanke til dem, der i Bestyrelserne Landet over lægger et stort og frivilligt Arbejde i Foreningen til Kammeraternes Glæde, kan det kun være et ringe Offer at give sin Skærv.

Bankkasserer *Carlo Nath* forelagde det reviderede Regnskab, der viste et mindre Underskud, og vedtoges med almindelig Decharge. Hr. *Kjeldsen*, Esbjerg, fremsatte senere under Behandlingen af Bladets Forhold Forslag om, at man hellere end at give Tilskud til Bladet, burde dække Underskuddet, der androg ca. 15 Øre pr. Medlem, hvilken smukke Tanke vandt en Del Tilslutning, men ikke gennemførtes, idet man ansaa Støtten til Medlemsbladet for værende det i Øjeblikket mest paatrængende.

Ved Valget til Bestyrelsen genvalgte Grosserer *Valdemar Schou*, Løjtnant *P. Rasmussen*, Konsul *Anton C. Nielsen*, Aarhus, og Arkitekt *Marston*, samt nyvalgte Kriminalassistent *Carl Nielsen*, Bornholm, og Kommandør *Gyldenkrone* i Stedet for afdøde Fabrikant *C. C. Jensen*, Faaborg, og Kommandør *Hector Kiær*. Revisorerne, d'Hrr. Fuldmægtig *Clausen* og Inspektør *C. P. Jensen*, genvalgte.

Under Eventuelt havde bl. a. Hr. *Michael Sørensen*, Aarhus, Hr. Skibsbygmester *Kjeldsen*, Esbjerg, Hr. *Ferdinand Jensen*, Hirtshals, og Hr. Ingeniør *Thostrup*, Frederikshavn, Ordet for forskellige Indlæg, der paahørtes med stor Interesse, ligesom ogsaa d'Hrr. Slagtermester *Bjerregaard*, Nykøbing F., Hr. Fisker *Thoudal*, Skelskør, og Hr. Fabrikant *Poulsens*, Assens, deltog i Diskussionen eller fremsatte Udtalelser af almen Interesse for Foreningens Liv og Trivsel. Som Deltagere i Diskussionen skal vi endvidere nævne d'Hrr. *Semberg*, Nakskov, *Kjær*, Aalborg, *Jacobsen*, Assens, *Helles*, Slagelse, *Schou*, Svendborg, og *Bjerregaard*, Nykøbing F.

Herefter hævdedes Mødet, og Dirigenten, Kommandør *Godfred Hansen*, hyldedes for sin Ledelse af Forhandlingerne. Sendemændene spredtes for efter en Times Forløb atter at samles til Højtideligheden i Anledning af Foreningens tyvende Leveaar.

Kl. halv seks tog denne sin Begyndelse i Overværelse af Foreningens Gæster, H. K. H. Prins *Axel*, Chefen for Flaadestationen, Admiral *Bastrup*, Ekvipagemester, Kommandør *H. Gad*, Kommandør *Barfod*, Formanden for Skibsførerforeningen, Kaptajn *Hagelberg*, Formanden for Maskinmesterforeningen, Maskinmester *Rasmussen*, og Formanden for Foreningen Ørnen, Fuldmægtig *Petersen*, samt de tre Veteraner, *Hans Hansen*, St. Magleby, Skibstømrer *Puck* og Kaptajn *P. Christensen*; den ældste af disse, *Hans Hansen*, 92 Aar gammel.

Flaget hejstes med Honnør, hvorefter Admiral *Carstensen* fra Talerstolen bød Gæsterne og Sendemændene Velkommen og i en kort Tale motiverede et Leve for H. M. Kongen. Overlærer *Hørning* talte for Flaget og om dets Betydning ude og hjemme, hvorefter Formanden i en smuk Tale gennemgik de 20 Aars Hitorie i store Træk for til Slut at udbringe et Leve for Foreningen og dens Æresformand, H. K. H. Prins *Valdemar*, der desværre var paa Rejse, men var repræsenteret ved H. K. H. Prins *Axel*, til hvem han derfor henvendte den Hyldest og Tak, som Landsforeningen paa Tyveaarsdagen bringer sin Præsident. Konsul *Anton C. Nielsen*, Aarhus, talte for Flaaden i Fortid og Nutid og for Koffardiflaaden, begge uundværlige for vort Land og dets Velfærd og udtalte de varmeste Ønsker for begge. Den stemningsfulde Højtidelighed var her-

med forbi, og med Flaget og Æresgæsterne i Spidsen begav man sig op i den store Sal, hvor de festligt dækkede Borde ventede. Da alle havde fundet Plads, bød Formanden Velkommen til Bords, og man tog fat paa Skafningen. Den første Tale, for Veteranerne, holdtes af Kommandørkaptajn *P. Ipsen*, der overordentlig smukt tolkede Følelserne for de gamle Mænd fra 1864, som endnu kunde mødes med os og som synlig glade tog imod den Hyldest, der bragtes dem. Ingeniør *Holger Tuxen*, en af Foreningens Stiftere og Æresgæst, tog Ordet og bragte i bevægede Ord Foreningen sin Hyldest og gode Ønsker for Fremtiden, og Løjtnant *P. Rasmussen* tolkede i djærve Ord Foreningens Tak til Sendemændene. Kaptajn *Hagelberg*, Formanden for Alm. Dansk Skibsførerforening, talte smukt for Marineforeningen og Livet i denne og bragte gode Ønsker for fortsat Fremgang, og Maskinmester *Rasmussen*, Formand for Maskinmesterforeningen, talte morsomt om sin Tjeneste i de unge Dage i Marinen og bragte ogsaa paa sin Stands Vegne vor Forening alle gode Ønsker. Ind imellem alle disse fortræffelige Taler lød Marineforeningens kendte Sange, der blev sunget men den Appel og Klang som Øvelse og god Stemning bringer med sig.

I en udmærket Tale bragte H. K. H. Prins *Axel* en Tak paa sin Faders Vegne og en personlig Hilsen fra vor Præsident, og knyttede dertil sin egen Tak paa sin djærve og ligefremme Maade, og denne Tale modtoges med stormende Bifald. Arkitekt *Marston* bragte Marineforeningens Tak til de tilstedeværende Repræsentanter for Marinen med Chefen for Flaadestationen, Admiral *Bastrup*, i Spidsen, for altid udvist Velvilje overfor vore Medlemmer ved Besøgene derude og Forstaaelse af de Formaal vi arbejder for. Tandlæge *Strange Friis* talte for Kammeratskabet, Havneassistent *Ferd. Jensen* bragte Hilsen fra sin Afdeling, Hirtshals, og hermed var Talernes Række sluttet.

Hermed var Dagens officielle Del forbi. Det paafølgende Besøg i Tivoli blev i nogen Grad hæmmet ved den Regn, der kom ved 9-Tiden, men mange fandt dog Vej derind for at slutte Dagen, inden Hjemrejsen foregik. Slag i Slag var Dagens Program gennemgaaet, og ønskeligt havde det været, om Dagens Timer havde været flere, ikke mindst til selve Sendemandsmødet, idet de tre Timer hvert Aar viser sig at være lovlig lidt til, at alle de Tålere, der kunde ønske at fremsætte deres Tanker, faar Lejlighed dertil.

Under Festen indløb Telegram fra H. M. Kongen, som Svar paa vort Hyldesttelegram: Min hjertelige Tak og Hilsen. *Chr. R.* Fra H. K. H. Prins *Valdemar*: Til Jubilæet sender jeg Marineforeningen en hjertelig Hilsen og gode Ønsker for Fremtiden. God og fornøjelig Fest. *Valdemar*, Admiral. Endvidere fra Skibsførerforeningen og Maskinmesterforeningen, fra Hirtshals-Afdelingen en versificeret Hilsen og fra Helsingør-Afdelingen ved dennes Formand, Grosserer *Olsen*.

Rosenborg Slot

Kammeraternes Opmærksomhed henledes paa, at Medlemmer af danske Foreninger mod Forevisning af Medlemskort har Adgang til Samlingen for sig, Hustru og 2 ukonfirmerede Børn for halv Pris.

Ordinær Adgangspris er 2 Kr. pro persona. Militære i Uniform og Børn 50 Øre.

Samlingen er aaben:

- 1. Juni til 31. Oktober: Daglig 11—3.
- 1. November til 31. Marts: Tirsdag og Fredag 11—2, Søndag 11—2.
- 1. April til Maj: Mandag, Tirsdag, Fred. og Sønd. 11—3.

Billetter faas paa Slottet.



FHV. SKOLEBESTYRER, KGL. TRANSLATØR

J. H. TEISEN, 1854—1933.

Medlem af Københavns-Afdelingens Bestyrelse, fhv. Skolebestyrer, Kgl. Translatør i Engelsk, *J. H. Teisen*, afgik ved Døden 78 Aar gammel den 11. April 1933, og atter er en af vor Forenings mest trofaste Medlemmer af den gode gamle Skole gaaet bort. Han fødtes den 18. September 1854 i Odense som Søn af Dr. *F. Teisen*, frekventerede Kathedralskolen og gik som ganske ung tilsøs. Som 15-Aarig frivillig Lærling deltog han ombord i Fregatten „Sjælland“ i dennes Tog til Suezkanalens Aabningshøjtidelighed i 1869 og for i de følgende Aar Verden om paa Koffardimænd. Fra disse Ungdomstogter har han flere Gange her i Bladet skrevet interessante Artikler, der noksom viser de haarde Ture, Sejlskibsmændene i gamle Dage kunde komme ud for. Saa fulgte Navigatørexamen og, efter nogle Aars Ophold i England, Translatørexamen og Undervisningsgerning herhjemme, indtil han for henved 35 Aar siden byggede sin egen smukke Skolebygning paa Dr. Priemesvej som Pigeskole, der senere gik over til De forenede Skoler. Som Skolemand nød han megen Anseelse og var i en lang Aarrække Medlem af Københavns Amts Skoleraad.

Han var, som saa mange af de gamle eller noget ældre Sømænd, blandt de første som meldte sig, da vor Forening blev stiftet. Som 58-aarig paatog han, der straks valgtes ind i Københavns-Afdelingens Bestyrelse, sig det store og vanskelige Hverv som Kasserer og røgtede med Dygtighed og Forsigtighed denne Uriaspost gennem mange Aar i nært Samarbejde med Afdelingens daværende Sekretær, Overretssagfører *Poul Kjær*, og i Redaktionen af den store Medlemsfortegnelse, som bekostedes af afd. Frihavnsdirektør *v. Schmidten*, nedlagde han et stort og fortjenstfuldt Arbejde.

Trofast og ærlig i al sin Færd mod sine Kammerater fra Ungdommen, som han med Glæde samledes med i Foreningen, mod de langt yngre med hvem han i Bestyrelsen samarbejdede, retsindig og rettænkende i alle Forhold, ærer vi i ham en værdig Repræsentant for de gode og smukke Egenskaber hos en Gentleman af den gamle Skole.

Under meget stor Deltagelse jordedes han fra Krematoriet paa Roskildevej den 16. April, hvor Københavns-Afdelingens Bestyrelsesmedlemmer bar hans Kiste ud, og hvor Marineforeningens Flag viste vor gamle Kammerat og Ven den sidste Ære.

Slaget i Køge Bugt 4. Oktober 1710.

ved fhv. Havneassistent *Oscar Jensen*.

(Fortsat)

Saaledes saa det altsaa ud i den Flaade, som den 4. Oktober 1710 laa til Ankers i Kjøgebugt. Den bestod foruden de mindre Skibe, hvoriblandt den Gang regnedes Fregatterne, af 26 Linieskibe, der alle laa opankrede fra Nordpynten af Stevns Klint og langs Landet hen imod Kjøge By. Aftenen forud havde den indtaget denne Plads, men den laa ikke i Orden; hvert Skib havde lagt sig, hvor det bedst kunde, for at faa Proviant m. m. fra Transportskibene, der altsaa i et stort Antal — en Beretning skreven ombord i det svenske Gen-Admiralskib „Gjötha Lejon“ siger 40 — fandtes blandet ind imellem Orlogsmændene. Regner man, at der har været ca. 2 Kabel-længder imellem Linieskibene, have de strakt sig over en Længde af omtrent 5 Kvartmile fra ud for Kjøge-Sønakke til vel omtrent 3 Kvartmile fra Kjøge By eller maaske noget østligere, for at de vestlige Skibe ikke skulde ligge for nær ved Kjøge Flak.

Det var en klar Solskins Morgen med en Mersseils Kuling af S. S. Ø.; Østersøens Bølger rullede friske og skummende ind i Bugten, hvor Skuderne duvede for de tykke Ankertove. Kl. 9 saa man ude til Søen en Mængde Seilere dukke op af Horisonten; de tegnede sig mørke paa den lyse Himmel, og det var umuligt strax at afgøre, hvad Slags Fartøjer man

havde for sig. Gyldenløve antog dem for en Transportflaade, der kom fra Danzig. Højere og højere taarnede imidlertid de fremmede Skibe sig op, tydeligere og tydeligere blev deres Reisinger og Seil, og ved Middagstid indsaa den danske Gen-Admiral, at det var Fjenden, som stævnedes ned imod ham. Endnu laa dog den danske Flaade stille, kun Signalflagene, som foer op og ned, viste, at der var noget ualmindeligt paafærde. I Admiral Sehested's Journal hedder det: „I det 7. Glas (Kl. 11½) lod Generalen et hvidt Flag vaie med en rød Stribe og en Kongens Gjøs under fra Fortoppen og en blaa Vimpel fra Foremerseraa om Bagbord og en Kongens Gjøs fra Besansraaen, hvorpaa vi gjorde klar Skib. I det 8. Glas (Kl. 12) lod Generalen blaat Flag vaie og skjød 3 Skud, Flagmændene gjorde samme Signal. Vi kappede med hele Flaaden og gik under Seil.“ Vinden havde paa den Tid halet sig S. Ø. t. Ø., altsaa endnu mere lige ind i Bugten, og det blæste en stiv Mersseils Kuling.

Fjenden, der seilede op, var en svensk Flaade paa 21 Linieskibe foruden Fregatter under General-Admiral Wachtmeister.

Flaaden laa altsaa i Uorden og blandet ind med Transportflaaden, da den kappede Ankertovene og faldt N. Ø. t. Ø. over. Fjenden var til Luvart. Opgaven maatte under disse Forhold være, dels saavidt muligt at holde Luven for hurtigt at krydse op mod Svenskerne, dels alligevel at faa Skibene formerede i Slagorden med Datidens Avantgarde, Corps de Bataille og Arriergarde. Det kunde kun udføres nogenlunde hurtigt ved, at de luvarske Skibe holdt ned til de lævarske af samme Deling og formerede sig paa Linie; det er klart, at hele Flaaden ikke holdt ned til de Skibe, der laa længst i Læ dybt inde i Bugten, hvorved den ville komme et Par Mile i Læ af Fjenden, og hele Manøvren vilde være en halv Flugt. Opstillingen i tre eller maaske flere Delinger, den ene til Luvart af den anden, var dertil den naturligste i det for en stor Flaade forholdsvis snævre Farvand imellem Kjøge Sønakke og Amager Landflak, en Afstand af neppe 2 Mile. Det gjaldt jo endelig i Førstningen ogsaa mere om at vinde op til Luvart end om at være beredt til at slaaes; thi at den fjendtlige Styrke med den stive Kuling ikke vilde for langt ind i Bugten, kunde man sige sig selv.

At Opgaven og Situationen har været som her fremstillet, fremgaar ogsaa af et Skrift om Affæren affattet den 15. November 1710 ombord i Linieskibet „Wenden“, Viceadmiral Peder Raben, og som fremkom til Svar paa en Fremstilling af Kampen, skreven ombord i det svenske Gen-Adm. Skib Dagen efter Affæren. Det hedder i dette Skrift: „at alle gjorde sit Bedste for at nærme sig Fjenden ved Vinden, som var os contrair — — — og Avantgarden gjorde alt, hvad den kunde for at vinde Højde“, Udtryk, som aldrig vilde være brugte, hvis Flaaden havde været i en samlet Kjølvands-Linie. Lige som i Modsætning til den danske Flaades spredte Opstilling hedder det dernæst, at de svenske Skibe „havde beholdt deres Ordre de bataille“.

Linieskibet „Havfruen“, Schoutbynacht C. F. Sehestedt's, Journal siger: „Vi faldt NØ over med endel af vore Skibe, at vi gjorde vores Bedste at lavere op imod Fjenden, der var ungefær ½ Mil fra os til Luvart. — — — Vi gjorde Slag paa Slag; men vi maatte mestendels vende for Vinden om, formedelst det kulte haardt og den store Søj der gik, saa vi kunde ikke komme op til ham saa nær som vi gjernevilde“. Om muligt endnu mere afgørende er imidlertid Gyldenløves Rapport af 5. Oktober, hvori det hedder: „Jeg lod gjøre signal til at kappe for at komme des hastigere udi i nogen ordre, mens, saasom det kulte sterck og farvandet her er meget knap, saa vi ofte maatte vende, og det enda for Vinden om, vilde det ikke lykkes for os, at komme i nogen synderlig Orden“.

Vi have dvælet særlig ved dette Spørgsmaal om Flaadens Manøvre, efter at Ankertovene vare kappede, fordi vi mene, at dette faar en overordentlig Betydning ved Bedømmelsen af Iver Huitfeldts Optræden, efter at hans Skib var geraadet i Brænd, hvad vi senere skulde godtgjøre.

(Fortsættes)

Helgolandforeningens Flag

I 1916 overdrog Helgolandforeningen, der stiftedes straks efter Krigen 1864, sit smukke Silke-Splitflag i Marineforeningens Københavns-Afdelings Varetægt med Forpligtelse til at lade det følge de gamle Veteraner fra „Jylland“, „Heimdal“ og „Niels Juel“ til Graven. Helgolandforeningen bestod udelukkende af disse tre Skibes Besætninger under Kampen den 9. Maj. Den sidstlevende af Helgolandforeningens Medlem, Jordbruger *Reiersen*, døde 90 Aar gammel i Februar iaar og jordedes under stor Deltagelse og baaret til Graven af 8 Marinere, fulgt af Marineministeriets Repræsentant, Søløjtnant *Poulsen*, paa St. Magleby Kirkegaard, og Helgolandforeningens gamle Flag sænkedes over hans Græv. Hermed havde Marineforeningen opfyldt sit Løfte, og man har, for at Flaget kunde faa det værdigste Opbevaringssted, rettet Anmodning til Direktøren for Søartilleriet, Kommandør *Gyldenkrone*, om dets Indlemmelse i Marinens Arsenal's pragtfulde Vaabensamling og søhistoriske Marinemuseum i Arsenallets søndre Fløj. Med stor Velvilje og Forstaaelse har Marineministeriet og Direktøren givet deres Samtykke hertil, og Helgolandforeningens Flag vil derved blive opbevaret i vor Marines Arsenal for Eftertiden og sammen med de mange andre minderige Ting vidne om en af vor Flaades Hædersdage.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

MARINERNES SAMLINGSSTED I TIVOLI

Ogsaa iaar er der for Marineforeningens Medlemmer ved Direktør *Fritz Svenssons* Velvilje stillet Lokale til Raadighed for vore Medlemmer i Tivolis Koncertsals Forhal tilvenstre. I det store og smukke Rum ligger Lister, paa hvilke besøgende Medlemmer kan notere Navn og eventuel Tid for Tilbagevenden fra Ekskursioner i Haven, og Mulighed derved aabnes for at træffe Kammerater, der her i Fred og Ro kan indtage deres Forfriskninger sammen.

FREDERIKSSUND-AFDELINGEN

Marineforeningen for Frederikssund og Omegn afholdt sin aarlige Generalforsamling den 22. Marts paa Hotel „Isefjord“.

Formanden, *Ejnar Chr.-Grenaa*, bød Velkommen og foreslog Hr. *Vilh. Hansen* til Dirigent, som enstemmigt valgtes, denne gav Ordet til Formanden, som mindedes de i Aarets Løb døde Kammerater og udtalte et „Ære være deres Minde“. Formanden aflagde derefter Beretningen, som enstemmigt vedtoges. Kassereren, Baadebygger *Jens Andersen*, aflagde Regnskabet, som udviste en Indtægt paa Kr. 595,45; Udgift Kr. 282,40 og en Kassebeholdning paa Kr. 313,05 + Begravelseskassen Kr. 799,20.

Til Bestyrelse blev de afgaaende genvalgt med Akklamation, *Ejnar Chr.-Grenaa*, Rentier *P. Andersen*, Vognmand *P. Meyer*, Lods *Carl Stæhr* og Mekaniker *Daniel Jensen*.

Suppleanter, Mejeribestyrelse *Jeppesen*, Lyngerup, og Bødkermester *C. Nebel*, Ølstykke.

Revisorsuppleant, Bogholder *Tulinius*, og Reserveflagbærer Vognmand *P. Meyer*.

Til Sendemænd *Ejnar Chr.-Grenaa*, *Jens Andersen* og *P. Andersen*.

Det vedtoges at afholde en Fest d. 5. Maj paa Foreningens 15-aarige Stiftelsesdag, og det overlodes til Bestyrelsen at foretage det fornødne.

Dirigenten afsluttede den velbesøgte Generalforsamling med Tak for god Ro og Orden og et Leve for Foreningen.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29¹ - Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa Familiebeklædning

Een Gang Kunde — Altid Kunde.
Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra 48—95 Kr.
Paletots fra 55—85 Kr.
Damefrakker fra 20—55 Kr.

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)



Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3030

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.

Musik — Dans

Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD

**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSSELISOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Khaki-Jakker, org. Singapore, hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

Marineforeningens Regnskab for 1932.

Administrations-Konto pr. 31. December 1932.

Indtægter.		Udgifter.	
Kontingent	7.400,25	Rejser og Agitation	528,10
Indskud	930,00	Kontorhold	2.640,00
Renter	205,65	Husleje	600,00
Sangbog med Tillæg	31,50	Rengøring	120,00
Naale	41,95	Emblemer	192,85
Æresdiplomer etc.	39,50	Kontorartikler	169,96
Emblemer	5,60	Porto	242,00
		Tryksager	194,75
		Sendemandsmødet	385,30
		<i>Foreningens Formaal.</i>	
		Bidrag til Foreningen Nyboders Minde ...	25,00
		Bidrag til Veteranfest	100,00
		Premier til Holdkapskydningen	100,00
		Bidrag til „Georg Stages Minde“	400,00
		625,00	
		Modtaget fra Kbhvns.-Afd., Restbeløb af	
		Konto for Kaptajn Ewalds Mindesten ÷	21,12
			603,88
		<i>Diverse.</i>	
		Vejviser og Annonce i samme	112,00
		Flag til Hans Majestæt Kongen	175,50
		Forsikrings-Premier	26,35
		Kranse og Blomster	77,00
		Flagbærer	20,00
		Telefon og Provinssamtaler	132,75
		Telegrammer	21,75
		Skrivemateriel og Eftersyn	20,00
		1 Kontorstol	10,00
		Budpenge og Kørsel	25,50
		Nytaarsgratualer	20,00
		Diverse Smaaavgifter	53,40
			694,25
		<i>„Under Dannebrog“.</i>	
Indgaaet for Annoncer	5.612,50	Ekspedition og Forsendelsesomkostninger .	3.115,39
Bidrag	20,00	Firma Christensen & Jørgensen iflg. Kont.	4.381,00
Balance Underskud ...	610,22	Redaktionshonorarer	600,00
		Medarbejderhonorar	282,00
		Klicheer	72,39
		Blanketter og Karthotek kort	55,00
		Konting. 1932, „Danske Ugeblade m. m.“ .	20,30
			8.526,08
			14.897,17
	14.897,17		

Statuspr. 31. December 1932.

Aktiver.		Passiver.	
Kassebeholdning	378,80	Kapital-Konto pr. 1. Januar 1932	12.517,73
Bankbeholdning	9.292,40	Underskud for 1932	610,22
Tilgodehavende hos Afdl.	957,75		11.907,51
Inventar-Konto	1,00		
Beholdning af Naale, Æresdiplomer m. m.	187,40		
Beholdning af Emblemer	7,00		
Beholdning af Sangbøger med Tillæg	1.083,16		
	11.907,51		
			11.907,51

C. Carstensen. *Valdemar Schou.* *C. Nath.* *Preben Buchtrup.* *P. J. Hørning.* *H. P. Rasmussen.*
 Formand. Næstformand. Kasserer. Sekretær.

C. Buchgreitz. *Fr. Christensen.* *Paul Ipsen.* *Hector Kiær.* *E. W. Marston.*

Anton C. Nielsen. *C. E. Silfverberg.* *Im. Stuhr.*

J. Christiansen.

Veteranfondet pr. 31. December 1932.

Bankbeholdning pr. 1. Januar 1932	301,22	Uddelt 2 Gaver à Kr. 100,00	200,00
Bidrag	30,00	Bankbeholdning	413,52
Renter af Obligationer	275,00		
Renter af Bankbeholdning	7,30		
	613,52		
			613,52

Desuden ejer Fondet Kr. 5.500,00 5% Statsboligfonds Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.

København, den 15. Marts 1933.

C. Carstensen. *Hector Kiær.* *C. Buchgreitz.* *F. Jensen.* *C. Nath.*

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdning forefundet.

Alb. Clausen. *Fred. A. Møller.*

J. Christiansen.



KØBENHAVNS-AFDELINGENS SKYTTELAV

Den 4. April indbød Skyttelavet sine Medlemmer til et Foredrag af Grosserer *Hougaard Pedersen*.

Foredragets Navn var „En Tur til Nordkap med Motorbaaden „Malaya“, og alene Titlen havde jo stor maritim Interesse.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden, Lagerchef *Johs. Grønvold*, Velkommen, specielt til Foredragsholderen, sammen med hvem Medlemmerne nu i Løbet af en god Timestid i Tankerne foretog Turen fra København til Nordkap og hjem igen.

Det var en baade morsom og interessant Rejse; mange og gode var Lysbillederne, som Foredragsholderen selv havde taget paa Turen, og da denne for den største Dels Vedkommende gik gennem den skønne, norske Skærgaard og var begunstiget af et enestaaende smukt Vejr, vil man kunne forstaa, at det samlede Udbytte var det bedst mulige.

Foredragsholderen behandlede Emnet med den Lethed, som Selvoplevelsen giver sin Mand, og han blev da ogsaa hilst med kraftigt Bifald ved Afslutningen. Forsamlingen afsang nu Skyttelavets Sang, derpaa takkede Formanden i hjertelige Ord Grosserer *Hougaard Pedersen* for den Velvilje han havde vist Lavet ved at fortælle os om sin Tur.

Formanden overrakte dernæst vor gamle Kammerat, Restauratør *Jul. Petersen*, Emblemet for Æresmedlemmer og takkede ham for hans aldrig svigtende Interesse og hans gode Kammeratskab gennem mange Aar.

Forsamlingen rejste sig og hyldede det nye Æresmedlem, som i bevægede Ord takkede for Udmærkelsen.

Endelig ledede Formanden Optagelsen af 5 nye Medlemmer.

Formanden for Lokalafdelingen talte for Sømimester *Janus Sørensen*, hvem han ønskede Lykke og Held paa hans forestaaende Grønlandsrejse.

Janus Sørensen takkede og udbragte et „Leve gamle Danmark“.

Det kammeratlige Samvær fortsattes endnu en Timestid, hvorefter Flaget nedhaltes og den officielle Del af en god Sammenkomst var sluttet.

MIDDELFAKT-AFDELINGEN

Mandag den 10. April samledes Kammerater med Damer paa Hotel Melfar til et Aalegilde, som forløb paa en for Gutterne værdig Maade. Kl. 7 blev der pebet klar ved Flaget, og efter at dette var gaaet til Tops, peb Baadsmanden klar til Skafning, hvorpaa de ca. 80 Deltagere gik til Bordene, som var nydeligt pyntede.

Formanden, Havnefoged *Madsen*, bød velkommen til Festen i Haabet om, at alle maatte faa en fornøjelig Aften. Snart gik Talerne Slag i Slag. *R. Andersen* talte kvikt og morsomt for Damerne, Lærer *Larsen* alvorligt om Flaget, og da Maden var fortæret, blev et Par i Dagens Anledning forfattede Sange af-sungne. Lærer *Larsen* læste op, og medens Salen ryddedes, nød man Kaffen i de tilstødende Lokaler, og senere gik Dansen til hen paa de smaa Timer. Alt i alt en vellykket Fest, som sent vil glemmes.

RANDERS-AFDELINGEN

Randers Marineforening havde Lørdag den 29. April 1933 indbudt sine Medlemmer til Afslutningsfest for Vintersæsonen i Marinestuen.

Festen begyndte med en fornøjelig og hyggelig Spisning, ved hvilken der blev holdt flere Taler, blandt andet af Formanden, Sejlmager *Chas Mortensen*, Næstformanden, Maskinmester *Fick*, Bankkasserer *Holm*, Lods *Christensen* med flere.

Chr. Bjørn Petersen

Ingeniør (M. Ing. F.) Entreprenør (M. E. F.)

Havnebygning

Fundering

Jernbeton

ERIK F

LUND

A·FRÖLUND·ANDERSEN·EFTF

PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8216

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

MADERNO

10 STK 120 ØRE

fyldig og drøj som en Cigar.

Pris som en Cerut.

HORWITZ & KATTENTID

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

MARINERNES Fotograf
bor i Frederiksberggade 19^a. Et Bil-
lede gives gratis, foruden det Antal
De bestiller. Billigste Priser!

Med Højagtelse
Atelier Promenade. Indehaver Fotograf
Kaj Baltzersen. Telefon Byen 8403.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4
København

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaoilomotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.

Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profil, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk

STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverket"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Efter Spisningen holdt Forvalter *Mortensen*, Randers, et interessant Foredrag om sine Oplevelser i Lilleasien under Verdenskrigen.

Mortensen talte i jævne Ord om sine Oplevelser paa Togter med Kanonbaade paa Floderne Eufkrat og Tigris, om daglange Ridt med vilde Araberstammer gennem solhede Ørkener, og nervepirrende Luftkampe mellem tyske og engelske Flyvemaskiner, og om de tyske Troppers Tilbagetog gennem Armenien og Taurus Bjergene til Sorte-Havet, og med Damper gennem Middelhavet og Norden om Skotland hjem til Tyskland.

Vi kan oplyse, hvad *Mortensen* ikke fortalte, at han gjorde hele Krigen med, dels som Fører af en tyrkisk Kanonbaad, dels som tyrkisk Kavalleriofficer og dels som tysk Krigsflyver.

Han blev dekoreret med bedde Jernkors for Tapperhed.

Efter Foredraget var der selskabeligt Samvær til ud paa Hundevagten.

MARINEFORENINGENS SKYTTELAV

Odense-Afdeling.

Marineforeningens Skyttelav, Odense Kreds, afholdt Torsdag den 4. Maj Medlems-Øvelses- og Præmieskydning paa „Bristol“. Skydningen var kun tyndt besøgt, men der herskede den sædvanlige gode kammeratlige Stemning, og Skydningen gik med Lyst.

Ved Medlemsskydningen tilfaldt Præmierne efter Omskydning:

1ste Præmie Kroejer *Christensen*, v. Maskinm. *Jørgensen*;
2den Præmie Detalist *Claussen*, v. Fabrikant *Madsen*.

Ved Fri Skydning tilfaldt Præmien Maskinm. *Jørgensen*.

Ved Fast Skydning tilfaldt Præmien Fabrikant *Madsen*.

I Følge Generalforsamlingens Beslutning uddeles Præmierne ved Medlemsskydningen først ved næste Skydning.

FREDERIKSSUND-AFDELINGEN

I Anledningen af vor Forenings 15-Aars Bestaaende blev det vedtaget at afholde en Festlighed den 5. Maj, og Dagen før havde Bestyrelsen pyntet Hotel Isefjords Sal med Signalflag, Lanterner, Skibsrat, Officerssabler og Bøgeløv, saa Salen tog sig festligt ud om Aftenen, da de ca. 80 festklædte Damer og Kammerater indfandt sig til Middagen.

Formanden bød den store Forsamling Velkommen og talte senere for Kongen og Fædrelandet og udbragte et Leve for H. M. Kongen.

Da alle havde taget Plads, blev der kommanderet Ret, og under stram Honnør til Baadsmands-Piben blev Flaget hejst under Kommando af Bager *Vilh. Hansen*.

Vor Æresgæst, Gaardejer *Kragsskov*, Stifteren af Foreningen, talte for Foreningen og Bestyrelsen, og mindedes den Gang han var paa Togt med „Valkyrien“.

Brofoged *Olaf Jensen* talte smukt for Flaget og mindedes mange Tilfælde, hvor Flaget saavel paa de store Høve som i Havnene Jordan over, altid havde været en Glæde at møde og omtalte, at naar man kommer langvejs fra, er intet Sted paa Jordan skønnere, end naar man stod Øresund ind og saa den sjællandske Kyst med Skovene.

Vor anden Æresgæst, Formanden for de samvirkende Soldaterforeninger, Herr Gartner *Kock*, talte smukt for Foreningen og om det gode Samarbejde.

Blikkenslager *Georg Christensen* talte vittigt for Damerne, Bager *Vilh. Hansen* for Formanden, og mange flere havde Ordet; tre i Dagens Anledning forfattede Sange gjorde stor Lykke, kun beklagede han, at vor anden Medstifter af Foreningen, Slagtermester *Lund*, var forhindret i at give Møde.

I den store Sal indtoges Kaffen. Der blev serveret Kridtpiber, Tobak og Marjinehuer. Kl. 12 gav Foreningen en Bolle Punch, som gjorde stor Lykke, og det blev henad de smaa Timer, før Flaget blev halet ned.

MARINESTUEN I ODENSE

Den 16. Maj gik 50 tidligere Orlogsgæster i alle Aldre om Bord i den nyindrettede Marinestue i „Elevator-Caféen“. Den sidste Rest af daarligt Humør blev kastet over Bord straks

efter, at de havde entret Lejderen, og da Vagtchefens skingrende Baadsmandspipe kaldte alle Mand paa Dækket, var der i hele Besætningen en lige saa humørfyldt, munter og kammeratlig Stemning som den Gang, de gamle Marinere pløjede Bølgerne om Danmarks Strande.

Omgivelserne opfordrede ogsaa i høj Grad til straks at blive hensat til de glade Marineres raske Liv til Sø. Om Bagbord saa man gennem Køjler toppede Bølger, Skibe for fulde Sejl, Marinefartøjer med Skum for Stævnen og smukke Kystlandskaber. Om Styrbord var der Udsigt til Rorgænger, hvis Rat var omgivet af Marineforeningens lysende Emblem, i Baggrunden var der Skibsklokke og Billeder af gamle Orlogsskibe. Den rummelige Kahyt var endvidere udstyret med Hugerter, Slingrelamper, et stort Kompas i Loftet, smaa Kanoner, Raabere, Skibsmodeller og mange andre Minder fra det maritime Felt.

Da Baadsmandspipen lød, og alle stod ret, ankom Chefen, Formanden for den danske Marineforening, Admiral *Carstensen*, Næstformanden, Grosserer *Schou*, Odense Marineforenings Æresmedlem, pens. Telefonmester *Buchgreitz*, og Foreningens Formand, Installatør *Overgaard Nielsen*. Flaget gik til Tops under Afsyngelse af „Kong Christian“ og derefter bød Installatør *Overgaard Nielsen* Gæsterne og Kammeraterne velkommen. Han motiverede derefter Leve for Kongen.

Admiral *Carstensen* takkede for Indbydelsen og udtalte sin Glæde over, at Odense Marineforening nu havde faaet indrettet en Marinestue. Det var den fjerde Marinestue, der blev oprettet, og der var ikke Tvivl om, at Marinestuerne vilde faa stor Betydning for Sammenholdet og Kammeratskabet i Marineforeningerne. Her havde Kammeraterne et Fristed med Minder om det, der havde vakt deres Kærlighed til det Værn, de tjente i deres Ungdom. Han haabede, at Odense Marineforening maatte gaa en god Fremtid i Møde, og udbragte et Leve for Marinestuen.

Efter at man havde sunget Marineforeningens Sang, takkede Telefonmester *Buchgreitz* Bestyrelsen for Gennemførelsen af Planen til Marinestuen, og han sluttede med et Leve for Odense Marineforening.

Derefter blev der pebet til Skafning, og ved Bakkerne holdtes en lang Række Taler. Installatør *Overgaard Nielsen* takkede Elevator-Caféens Indehaver, Fru *Ehrmann*, for Støtte til Planens Gennemførelse, Malermester *Andersen*, Østre Stationsvej, der havde dekoreret Stuen, og alle de mange Kammerater, der havde skænket forskellige dekorative Genstande. Endvidere talte Maskinfabrikant *Madsen*, Fru *Ehrmann*, Værkfører *Grundtmann*, Admiral *Carstensen*, Kaptajn *Jørgensen* o. fl.

Det blev et fornøjeligt „Togt“ i Marinestuen, der nu staaer aaben ikke blot for Marineforeningens Medlemmer, men for alle, der ønsker at faa et lille Indtryk af Livet om Bord i et dansk Orlogsskib.

Alle udenbys Kammerater er velkomne i Marinestuen, som ligger paa Vestergade 26, 1. Søl, paa Odense Hovedstrøg.

AALBORG-AFDELINGEN

Aalborg Marineforening afholdt sin aarlige Stiftelsesfest i Haandværkerforeningens store Sal.

Kl. 19,45 blev Flaget hejst med sædvanlig Honnør. „Kong Kristian“ blev afsungen.

Formanden, Maskinfabrikant *M. Kjær*, bød velkommen og mindedes i smukke og varme Ord vor Forening igennem de forløbne 16 Aar, og udtalte Ønsket om, at den fremdeles maatte gaa frem i Medlemsantal, og at det gode Kammeratskab, og den gode Aand, der altid havde hersket indenfor Foreningen, vilde følge os i Fremtiden.

Vort udmærkede Marineorkester, der var særdeles godt besat i Dagens Anledning (ca. 20 Stemmer), musicerede.

Frk. *Ester Widorff* og Hr. *Carlo Sundberg* underholdt os med humoristiske Viser, og efter en yderst morsom Aften blev Flaget Kl. 24 halet ned.

Derefter var der „Dans paa Dækket“ indtil Kl. 2. Ca. 400 Damer og Kammerater deltog i Festen.

HADSUND-AFDELINGEN

Dødsfald.

Mandag den 27. Marts ankom fhv. Skibsfører *Alfred Meyers* Baare med S/S „Benedikt“ til Hadsund, hvor Medlemmer af Marineforeningen smykkede Kisten med Dannebrog og Blomster og bar den i Land til den ventende Bil, som blev fulgt over Broen til Syd-Hadsund.

Samme Dag Kl. 13 foregik Begravelsen fra Falslev Kirke, hvor Marineforeningerne fra Randers, Hobro og Hadsund var stærkt repræsenteret.

Ved Kisten paraderede alle tre Foreningers Flag og Marinekamerater fra Hadsund, bar vort gamle Æresmedlem til Graven. Efter Jordpaakastelsen talte afdødes Chef, Direktør *E. Boeck-Hansen*, Dania, og Marineforeningens Formand, Fabrikejer *Wenslew*, smukke og dybtføjte Ord over Afdøde, som nu havde gjort sin sidste Rejse paa Mariagerfjord, hvor han havde ført Skib for Cementfabrikkerne siden 1892. Gamle Meyer var en ægte Søens Mand, af den gamle Skole, ærlig og trofast mod sit Land og Flag; han havde gjort et stort Arbejde for vor Afdeling som Bestyrelsesmedlem fra Foreningens Start. Ære være hans Minde!

Lørdag den 3. Juni begravedes paa Solbjerg Kirkegaard ved Hadsund, vort ældste Æresmedlem, Smed *N. P. Nielsen*. Han blev 83 Aar gammel, men rask og fornøjelig til det sidste. Ved den dannebrogssmykkede Kiste, paraderede Hadsund Marineforenings Flag, ligesom vi stod Æresvagt med vore nye Marschalstave, som sjældent smukke er fremstillet af Maskinmester *Pfefferkorn* og foræret Foreningen af Direktør *E. Boeck-Hansen*, Dania. Efter Jordpaakastelsen takkede Fabrikejer *Wenslew* afdøde for hans Trofasthed mod Marineforeningen og det Flag, som vi for sidste Gang kippede over ham. Ære være hans Minde!

Zoologisk Have

Rabat-Billetter (Foreningsbilletter) à 75 Øre faas paa Marineforeningens Københavns-Afdelings Kontor, Sortedams Dosseringen 51, Kl. 1—3.
Obs.: 3 Børn gaar paa 1 Billet.

NAKSKOV-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 23. Februar sin aarlige Generalforsamling.

Efter forudgaaende Spisning med de traditionelle Taler, aabnede Formanden Kl. 20,15 Generalforsamlingen. Redaktionssekretær *Møller* valgtes til Dirigent og gav straks Ordet til Formanden, der aflagde Beretning. Han mindedes først de afdøde Medlemmer, pens. Lodsformand *Krøyer Hansen*, Lodsformand *W. L. Gunnensen* og Forpagter *Reiffenstein*, samt Æresmedlem *P. Christensens* Hustru. Til Formandens „Ære være deres Minde“ gav Medlemmerne deres Tilslutning.

Foreningens Flag paraderede ved Bisættelsen af den tyske Skibslæge, der drev i Land som Lig fra „Niobe“, og som blev afhentet i Nakskov under militær Eskorte.

Foreningen har bl. a. deltaget i en Sommerudflugt til Oreby, arrangeret sammen med de øvrige Afdelinger paa Lolland-Falster. Ved dette Stævne var Hovedbestyrelsens Formand, Admiral *Carstensen*, og Grosserer *Schou* til Stede.

Beretningen godkendtes, hvorefter Kassereren aflagde det reviderede Regnskab, som ligeledes godkendtes.

Man gik derefter over til Valg af Bestyrelse, men vedtog først at indskrænke Bestyrelsens Antal fra 7 til 5.

Paa Omvalg var Formanden, fhv. Lokomotivfører *L. Nielsen*, Produkthandler *Chr. Jørgensen* og Slagter *Martin Larsen*. Af Helbredshensyn ønskede Formanden ikke Genvalg, medens de to sidstnævnte genvalgtes.

Inden man gik videre paa Dagsordenen tog Produkthandler *Jørgensen* Ordet og udtalte paa Foreningen Vegne en hjerte-

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarimester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt
Stuvestræde 7
Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Elegante Herreklæder

moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt Smoking og Kjolesæt
billigt samt enkelte Benklæder

Ratebetaling indrømmes

Gernersgade 35 1. Sal

Palæ 186

Nyboder

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

Skinken
med
den
vidunder-
lige
Aroma



AS Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Sødygtig Motorbaad købes

Aldeles fejlfri Motor, gode Kahytter med Sovepladser forlanges. Billet mrk.: „Baad“. Under Dannebrog, St. Strandstræde 9.

@AMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-
ter - Operationsmøbler -
Forbindstoffer - Dandager -
Sygeplejeartikler.

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

lig Tak til den afgaaende Formand, der nu gennem 15 Aar har udført et stort Arbejde for Foreningen og haabede, at Foreningen endnu i mange Aar maatte se ham i sin Midte.

Stærkt bevæget takkede Formanden og udtalte Haabet om, at den nye Bestyrelse maatte føre Foreningen fremad.

Man fortsatte derefter Dagsordenen. Til Revisorer genvalgte Redaktør *Juul Christensen* og Lods *Mogen*, og som Sendemand valgtes enstemmigt den gamle Formand, medens man overlod Bestyrelsen at udpege de øvrige.

Inden Generalforsamlingen sluttede, udnævntes Afdelingens ældste Medlem, *Rentier Ibsen* til Æresmedlem.

Umiddelbart efter Generalforsamlingen afholdtes Bestyrelsesmøde, hvor man konstituerede sig med Bogholder *E. Semborg* som Formand, Konstruktør *K. Simonsen* som Næstformand og Slagter *Martin Larsen* Kasserer.

Da Hundevagten gik ind, gik Chefen fra Borde hilst af Medlemmerne, der forøvrigt fortsatte det kammeratlige Samvær.

SVENDBORG-AFDELINGEN

Tirsdag den 14. Februar afholdtes en meget vellykket Sammenkomst med Damer i Borgerforeningens Lokaler.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Havnefoged *Jensen*, de tilstedeværende Kammerater med Damer velkommen, og rettede en særlig Velkomsthilsen til Direktør *Povelsen*, Svendborg Bryghus, der velvilligst havde lovet at holde et Foredrag for os om sine Oplevelser under Krigen.

Direktøren, der i de fleste af Krigsaarene har opholdt sig i Udlandet, og særlig paa Steder, der var berørt af Krigen, førte os derefter i et meget livligt Foredrag gennem det meste af Tyskland, og efter et lille Ophold i de hjemlige Egne, gennem Rusland og Sibirien til Kina, hvor Direktøren i halvandet Aar bestyrede et Bryggeri for tysk Regning, indtil dette blev anekteret af Japanerne, hvor efter Direktøren maatte tiltræde Hjemrejsen over Japan og Amerika.

Formanden rettede derefter en hjertelig Tak til Direktøren for det udmærkede Foredrag, hvilket Forsamlingen med Begejstring gav sin Tilslutning.

Man samlede derefter om Kaffebordene i de tilstødende Lokaler, hvorefter Ballet tog sin Begyndelse, i hvilket saavel ældre som unge tog meget livlig Del.

Efter at Formanden Kl. 12 havde pebet „klar ved Flaget“, og dette var halet ned, fortsattes Dansen til Kl. 1.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*

„Uniformen“

(Fortsat)

Vi skal anføre, hvad en dansk Søofficer (vistnok Steen Bille) udtaler om Uniformerne i Marinen i 1839, thi man faar derved et godt Begreb om den Langsomhed, hvormed Uniformsspørgsmaalet har arbejdet sig frem indtil for ikke saa mange Aar siden en rimelig Ensartethed opnaaedes.

Om Forholdene i nævnte Tid berettes følgende: „I vort Uniformsreglement savne vi aldeles en reglementeret Overkiøle. Enhver gaar med hvad han har Lyst til. Man ser blaae og graae Kavaier, med lange og korte Kraver; Nogle have Kalmuks og andre Stofes Frakker med Horn eller Tøi-Knapper; En gaar med en lang Frakke med Ankerknapper og Epauletter, andre have samme Slags Frakker afvejlende med een og to Rader Knapper, men saa smaa at de ikke kunne faa dem over Kiølen. — — Det var ønske-

ligt om hvide Sommer-Pantalons vare reglementerede i Marinen. — — Vor Hovedbeklædning er en trekantet Hat med Guldbesætning. Dette er overensstemmende med almindelig Skik og Brug, anstændig og klædsomt. Men da den trekantede Hat er yderst ubequem ombord, var det ønskeligt at der reglementeredes en militair, til vor Uniform svarende, Kasket, saaledes som alle andre Mariner have det. Herved vilde en Chef erholde Ret til at fordre sig befriet for det bizarre og højst umilitaristiske Syn, som man stundom møder paa Skandsen af den danske Orlogsmand, hvor store og smaa Straahate, blanke Hatte, Kasketter, graae Hatte og sorte, runde Hatte afvejlende tiene Officererne til Hovedbeklædning. Retfærdighed byder mig dog at tilføie, at Sands for det umilitairiske heri har i de senere Aar bevæget Officererne til af dem selv at indføre Kasketter, der have et nogenlunde uniformt Udseende.

Men da de ikke ere reglementerede kan Enhver bære den efter sin Phantasie.“

Man forbavses egentlig over, at Paaklædningen i Overtøj paa dette Tidspunkt var saa vilkaarlig og usikker, og med vort eget Reglements Pertentligheder for Øje kan man nok synes, at hine Tider var for uordentlige i Uniformsspørgsmaalet, men man kan maaske ogsaa ved Eftertanke erkende, at vi selv er ved at udarte og fortabe os i betydningsløse Enkeltheder, der ikke har nogen reel Værdi i Retning af at skabe en ensartet Paaklædning.

MADSPØRGSMÅAL

Den 20. April 1722 blev for første Gang Spisereglementet tilgængeligt for Mandskabet ombord i Skibene, idet der blev ophængt en „Spise Taxt“ paa Stormasten.

Fra 28. April 1736 indførtes en ny Spisetaxt i de kongelige Skibe. Hver Dag fik Folkene til Frokost skiftevis Brændevin og Brød eller Smør og Brød; til Middag om Søndagen, Flæsk og Ærter, og derefter Smør og Grød, Kød og Ærter, Smør og Grød, Flæsk og Ærter, Smør og Grød, samt Bergfisk og Ærter; desuden hver Aften Smør og Grød.

I Orlogsskibene „Tree Løver“ og „Svanen“ var det 1731 første Gang i danske Krigsskibe indført at bevare saltet Kød og Flæsk i Tønder, forhen laa denne Proviant nedstuvet i særlige Lastrum, de saakaldte „Binger“; det følgende Aar var Orlogsskibene „Princesse Lovise“, „Svanen“ og „Tree Løver“ de første af vore Krigsskibe, der havde Kabysen anbragt paa øverste Galleri under Bakken, forhen fandtes den opmuret i Lastrummet; fra 1736 indførtes Jernkabysser, i hvilken der fra 1743 brugtes skotske Kul.

Fra 1741 forsynedes Skibets underste Lag Øltønder med Jernbaand i Stedet for de hidtil anvendte Træbaand, og 2 Aar senere kom der Bestemmelse om, at Brændevin fremtidig skulde forvares i Tønder med Jernbaand.

1742 fik Cheferne Penge til Køkkentøj i Stedet for det før i Tiden af Kongen leverede, og fra næste Aar fik de frit Bordtæppe og Gardiner, tillige fik de Hyndepenge pr. Togt, 4 Rdl. 64 Stk.

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175

Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. P. Mouritzen.

Det af Kongen leverede Køkkentøj var solidt, men ikke særlig elegant; selv bedre Folks Børn maatte, endog som en Begunstigelse nøjes med Tin. 1803 blev der saaledes medgivet Kadetskibet følgende Tingrejer:

- „80 dybe og 160 flade Tallerkner,
- 6 Suppe Terriner,
- 6 dybe, runde Ragou Fade,
- 7 ovale Stege Fade,
- 6 smaa runde Potetes Fade,
- 6 Souce Skaale med Tud og Hank,
- 12 Saltkar, 6 Peber Bøsser,
- 6 Senopbs Kander med Skeer,
- 8 Øl Kruse,
- 6 Smør Kander og
- 6 Potage Skeer“.

Den langsomme Fremgang imod Forbedringer paa Bepisingens Omraade, ses af, at man i det attende Aarhundrede endnu ikke kom ret videre med Hensyn til Afveksling i Kosten, der skal til nærmere Belysning heraf anføres:

Bestemmelserne i „Søe-Spise-Taxt af 8. Januar 1752 og 28. Marts 1794“:

Hver Dag Frokost bestaaende af Brændevin og Brød. Søndag, Tirsdag og Torsdag tillige Øl. Middagsmaaltidet bestod Mandag, Onsdag og Fredag af Grød, Øl og Brød, Søndag og Torsdag af Ærter, Flæsk, Eddike, Tirsdag Ærter, Kød, Eddike og Lørdag kun Ærter og Eddike, men ellers hver af disse Dage tillige af Øl og Brød. Aftensmaaltidet var altid ens og bestod af Grød, Øl og Brød. — — „Skibsøl gives altid dobbelt imod „4 Dalers Øl“.“

Den i 1752 fremkomne Spisetaxt tillod Udlevering af saltet Oksekød eller Lammekød eller endog fersk Kød, naar Flæsk ikke fandtes; ligeledes kunne Bergfisk erstattes af Ost. Transportkosten kom til at bestaa af 1 Pd. haard Brød, 1/4 Pd. Smør, 3 Potter Øl og 1/8 Pot Brændevin pr. Mand pr. Dag, og der blev indført Bestemmelse om Sygekost.

Brændevinsrationerne var i gamle Dage hyppige og rigelige, nu er de, naar de overhovedet anvendes, kun paa 1/20 Pot, og de mere durkdrevne af vore Orlogsgaster har maattet søge dem forhøjede paa anden Vis, f. Eks. ved at bilde en mindre snedig Regnskabsfører ind, at de ikke kunde drikke saa meget ad Gangen, hvilket da har bevirket følgende Ordre til Smørstikkerne: „Giv de Svæklinge deres Snaps i 2 Portioner — 1/10 Pot ad Gangen“. Fra 1779 reglementeredes paa Langfart Vin i Stedet for Øl.

PRIMITIVE FORHOLD

I de fjerne Tider levede man ombord paa en for Nutiden ukendt spartansk og nøjsom Maade. Da senere Viceadmiral *Just Juel* som ung gjorde sin første Rejse fra Holland til Middelhavet 1685—86 fik han aldrig — selv under 2 Maaneders Sygdom — anden Kost end følgende: om Middagen „Ærter og

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Cuprinol

mod Forraadnelse og Svamp

Grøn, brun eller uden Farve, lige virkningsfuldt

Forlang Brochure og Vejledning

A/s Kymeia, København N.
Glentevej 61 :: Telefon 7516

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

Køb Deres Blomster

i Blomsterforretningen „Vesteraa“

Vesteraa 7, Aalborg

Telf. 4974. Telf. 4974.

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2

Telf. 1749

Randers

Gasværk

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

C. Westphall

Dame- & Herreskræderi

Vesterbro 85 Telefon 327

Aalborg

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Sportshuer

Hatte

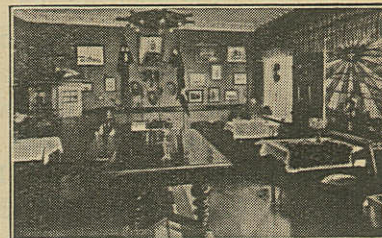
ENGLISH HOUSE

Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Esbjerg

Tovværksfabrik

A/s

P. Larsens Vognmandsforretning

Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318

Al Slags Kørsel udføres

Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 4 1/2 % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.

Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Stok-Fisk" og om Aftenen „Stokfisk og Ærter“, og „dog var jeg altid fornøyet“ siger han.

At Folkene alligevel ikke altid har været saa tilfredse med den tarvelige Kost ved vi gennem Optegnelser fra 1771, hvori fortælles, at „Hoyenhalds“ Sol-dater kom i „Boyen med Boyen paa begge Benene, forde de havde banket Stokfisken i støkker med Villie“. Man skulde i det hele taget vare sig for at klage over Provianten; ombord i „Printz Wilhelm“ 1712 havde en Bakkes Folk beklaget sig over Grøden, at den ikke var velkogt og tilpas, hvorfor de hver fik en Huggert i Haanden og blev paalagt som Straf at staa Vagt ved Provisionerne fra det Øjeblik, de selv havde slæbt dem op af Lasten og til Kokken bakkede op — altsammen formodentlig i Fritiden.

Paa „straatske“ Rejser (Rejser gennem Gibraltarstrædet) nød man efter Sædvane „ey Øll, end udi Caneelen paa Udreysen; men saa siden paa hele Ud-Reysen intet uden Vand, indtil Hiemkomsten. Saa nyder man og ingen Smør i eller til Maden længer, end til Ankomsten til Cadix paa Udreysen, siden aldeles intet andet end Olie i Stæden for Smør.“

Alle Folkene, ja selv Skipperen og Styrmanden, var fordelt i Bakker, „udj Fad“, og Underbefalingsmændene maatte nøjes med den samme Kost som Mandskabet. Qvartermestrene havde alt fra gammel Tid et vist Tilsyn med Kok og „Kioldersvend“, samt med, at Mandskabet holdt Bordskik og opsvabrede efter Maaltiderne, for at ikke Sygdom skulde opstaa af Urenlighed og Stank. Trods Opsvabring og anden Paapasselighed var der dog ofte stor Sygdom ombord, og det kan som Eksempel i saa Henseende anføres, at der paa Orlogsskibet „Christianus Quartus“ i December 1689 under Hjemrejsen fra England var saa stor Sygdom blandt Mandskabet, at der hver Nat døde 3 à 4, ja undertiden 5 Matroser, saa at der i det hele næppe var saa mange friske og sunde Folk tilbage som behøvedes til at manøvrere Skibet. Men det havde ofte været værre før; saaledes var der paa Herluf Trolles Flaade 1564 stor Mangel paa Befalingsmænd og megen Sygdom. Skipperne paa „Jomfruen“ og „Krabaten“ erklærede endog, at hvis de ikke flere Baadsmænd, var de nødsagede til at overgive deres Skibe, hvorfor de da fik Mandskab fra Skibet „Nordmanden“.

BANJERNE

Matrosens Hjem var spartansk udstyret, og Bekvemmelighederne var faa. Skaffeborde og Kiste-bænke fandtes ikke, hvorimod hver Mand havde sin Skibskiste eller „Laasetønde“, men i Bestemmelser fra 1810 omtales dog „Bakskister som til hver 10 Mand medgives“ samt „Randsler, som tjene til Hovedpude i Køjen“. Indtil Begyndelsen af det 19. Aarh. var det Mandskabet forbudt at spise paa de opskudte Ankertove, saa formodentlig er Skaffebordene indførte senere end dette Tidspunkt. Var en Mand saa uheldig at kaste noget over Bord, maatte han erstatte det og fik endda andre Ubehageligheder.

(Fortsættes)

Af en Holmensmands Dagbog

1779—1824

Ved A. Høyer

Blandt nogle Papirer, som jeg har arvet efter en nylig afdød Slægtning, fandt jeg en lille Dagbog, som er ført i Tiden fra 1779 til omkring Aaret 1824 af en Mand, der efter Dagbogens Indhold at dømme, har været ansat ved Orlogsværftet i Slutningen af det 18. og Begyndelsen af det 19. Aarhundrede. Der findes ikke i Dagbogen nogen direkte Oplysning om, hvem Forfatteren har været, eller hvilken Stilling han har beklædt, men af selve de Begivenheder, han omtaler, og af hele den Maade, hvorpaa han udtrykker sig, fremgaar det, at han har været en jævn Mand, dog i Forhold til det Samfundslag, han har tilhørt, ikke uden Dannelse. Han skriver saaledes en smuk og tydelig Haandskrift og mestrer baade de gothiske og latinske Bogstaver. Selv om han ikke direkte nævner sin Stilling, kan man dog af nogle enkelte Optegnelser slutte sig dertil. Han anfører saaledes, at han laver Ligkister til de døde under et Togt til Vestindien, samt at han sammen med Løjtnanterne og Baandsmanden foretager en kritisk Besigtigelse af Fregattens Stormast. Disse Funktioner peger afgjort i Retning af en Tømmermandsstilling.

Om hans Familieforhold indeholder Dagbogen kun nogle ganske faa Oplysninger. Paa en af de første Sider har han noteret nogle ganske faa Oplysninger. Paa en af de første Sider har han noteret følgende. „Anno 1817, den 16. Februar havde min Broder Datter Ingeborre Niels Daatter Bryllup med Hr. Peder Mørch i Storekongens Gade Nr. 264, som var Fastelauens Søndag“, og umiddelbart derefter staar der: „Anno 1819, Mandagen den 1. Februar havde min Datter Anna Christine Bryllup med en Svend navnlig Charel Jensen, n Opsynsmand i den engelske Smede Værk“. Endelig skriver han paa Dagbogens sidste Side følgende Bemærkning om en Person, som han betegner som „min Knud“, og som formentlig har været hans Søn: „Anna 1807 den 4de Julius blev min Knud udkommanderet med Fregatten Diana; den 17de Ditto om Aftenen salluterede di og gik til Selgs (Sejls) æd Nord Søen Disteneret til Westindien. Den 4de August kom der Blod ud af mit højre Næsebord og Jeg tænkte paa min Knud. Anno 1812 den 19de August kom Knud kørendes hjem om Aftenen Kl. ¾ til 12 efter at have været i Spansk Fangenskab formedelst Fregatten blev taget fra Dem i Cartagena“.

Dagbogens Forfatter indlader sig intet Sted paa en subjektiv Vurdering af de Begivenheder og Forhold, han omtaler; alt er tørt og nøgtern refereret, og han er øjensynlig blottet for Evne til at give en sammenhængende Fremstilling af sine Oplevelser. Kun nu og da, som i den ovenfor citerede Bemærkning om Blodet, der kommer ud af hans Næsebor, giver han rent ufrivilligt et Bidrag til Belysning af sin Person og Karakter. Af selve Indledningen til Dagbogen tør man maaske slutte, at han, til Trods for sin tørre og ufølsomme Meddelelsesmaade, der vel nærmest er et Udtryk for hans Pligtfølelse og den Aand, hvori han er opdraget, alligevel ikke har været uden Sans for Livets blidere og skønnere Rørelser. Han begynder nemlig sin Dagbog med at citere tre lange og et kort Digt. Jeg skal her, som Eksempel paa hans litterære Smag anføre Begyndelses- og Slutningsverset i det første Digt, som er et ganske karakteristisk Udtryk for Datidens patetiske Stil.

1. Vers.

Kunde Blod til Blæk nu blive
Var mit Hierte nu en Pæn,
Kunde jeg saaledes skrive
Himel, Engel, Søde Ven.
Hvad mit Hierte gjerne vilde,
Men jeg er Ulykkelig
At ej Kierlighedens Kilde
Kand fuldkommen aabnes dig.

(Fortsættes)

**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere
mødes i



Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales

altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

VASKERIET „EXPRES“

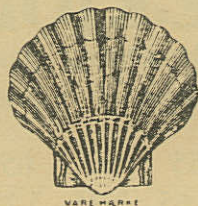
Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strygning. Fineste Manchet-
og Husholdningsvask leveres til billige Priser.
Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
— Erb. SVEND AA. THOMSEN



Kalundborg Øl



SHELL

**Benzin, Smøreolie, Pe-
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

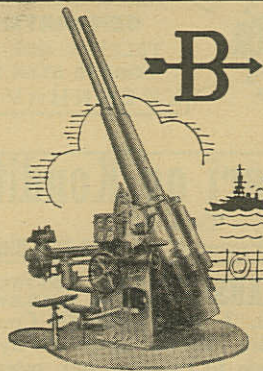
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.**

**SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine
Olier faas i originale Pakninger paa
enhver Havneplads af Betydning Verden
over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Strandgade 3,

Herman Agerup
Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Faaborg. Tlf. 269

Leverandør til Marinen

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Ærbødigst CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

Køb hos

vore Annoncører

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød • Flæsk • Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

SVENDBORG
A-VE-N-A
MALT-ØL
OLAVRE-SUNDHEDS-ØL

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

H. P. Salling & Sønner

Aarhus

Kobbersmede og Blikkenslagere

Telf. 7677

Telf. 7678

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorer
Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.



SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**Horsens - Nyborg - Svend-
borg - Faaborg - Odense**

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmestre

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jørgensens Hotel

Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Stam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og
Læge-Termometre.

„Musikhuset“, Borgergade 34
Grammofoner - Mandoliner
Banjoer

RATEBETALING

Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen
Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 4.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326


Køb danske Gulvklude

Kan det betale sig at sy selv „nej“ naar De hos os kan faa denne

BARNE-KJOLE i vaskeægte Zephyr med tærnet Besætning paa Ærmer og Krave samt en stor tærnet Sløjfe — i Størr. 45 cm for

195

Størr. 50 55 60 65 70

2,35 2,65 2,95 3,25 3,65

Størr. 75 80 85 90

3,85 4,25 4,65 4,95

Blomstret Vaske Musselins

KJOLE med BENKLÆDER

til smaa Piger leveres i 45 cm for kun

295

50 cm 3,25 — 55 cm 3,50

Det er ingen Usandhed, at vi sælger store Vaske

Mussolins **FRUE KJOLER** i Størr.

44 — 46 — 48 — 50 — 52 — 54 for kun

950

Danske Fabrikkers Varedepot

St. Kongensgade 26

Hj. af Palægade

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

Stormgade 12.
Telefon 840.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co's Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding

St. Kongensgade 56

Tlf. Central 10 292

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

N. Chr. Jensen, Skomagermester.

Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsydet

Fødtøj

efter Nutidens fineste Modeller og gode Pasformer. — Specialitet: Ridestøvler for vanskelige Fødder efter egen Metode.

Reparationer udføres.

Niels Hemmingsgade 15, Tlf. Byen 7167

Privat: Aabenraa 33²

Mange Aars Erfaring i Udlandet.

Cafe van Zandt

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter og Kaffe fra 12-7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigst **A. Hansen**, ny Vært

Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

O. & C.

Kathrinebjerg
EDDIKE VI! ALTID LYKKES

Willy Hoppe,
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12 274

MARTIN PEDERSEN
Ost en gros
Kattesundet 12 — Central 10034
København

SYLTNING MED BÄHNCKE