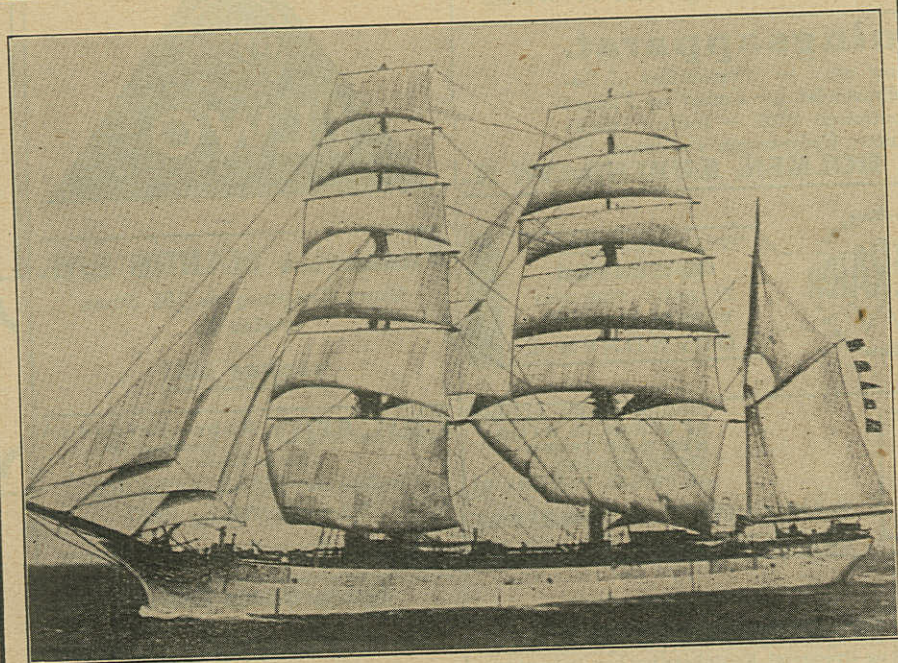


# • UNDER DANNEBROG.



Engelsk „Deep-sea-sailor“

4



Aktieselskabet  
**BOFORS' NOBELKRUT**

Skandinaviens største  
Krudtværk

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

**Kobber og Messing**

i  
Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profil, Skinner, Baand  
m. m.

**Finspongs Metallverk**  
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:  
Louis Poulsen & Co.  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

STANDARD

**BENZIN**  
**MOTOROLIE**  
**BRÆNDELSOLIE**  
**PETROLEUM**

D. D. P. A.

**C. Schleisner** Kgl. Hof Farveri  
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:  
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913  
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

**Dansk Linekastningsapparat.**

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE  
TRANSFORMATORER  
ELEKTROMOTORER  
DYNAMOER  
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:  
**GENERATOR**  
TELEFON: 9692, 9693  
BORUPS ALLE 128  
KØBENHAVN L.

ERIK F  
**LUND**

A-FRÖLUND-ANDERSEN EFTF

PRISEN SIGER ALDRIG  
AT VAREN ER BILLIG,  
MEN MINE VARER  
SIGER SENERE  
AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE  
NDR. FRJHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i  
**Christianshavns  
Skotøjs Fabriks Udsalg**  
Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippeisdrø  
Største Udvalg fra vore bedste danske  
Fabrikker til absolut billigste Priser.  
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med  
lav og høj Hæl. Prima danske Herre  
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-  
fødtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-  
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:  
Stor Omsætning, lille Avance.

**PYRENE**

ILDSTLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

**Dansk Smørforsyning**  
**Smør & Kaffe**

H. Green, Gærnersgade 47, Central 3406  
Leverandør til Forbrugsforeningen

**Bestilt Skråderi**

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.  
Kom og se uden Købtvang!

Brdr. Brudzewsky  
Gothersgade 17 I - København K.

**Willy Hoppe,**

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester  
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274



AKTIESELSKABET

**RANDERS REBSLAAERI**

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

**H. Hagerup's Boghandel**

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreise eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

**POUL HOLM**

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.



**Vaskeriet MARRS Eftf.**

Store Kongensgade 106 Stuen  
Palæ 71

vasker alt!

**CHICAGO** Købmagergade 6  
Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

**Spørg Deres Kollega**

eller Bekendte, der har købt Cykler eller Radio eller faaet repareret saadanne hos mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen  
Cycle- og Radioforretning  
Østervoldgade 8  
Cykler opbevares for Vinteren

**H. Berg & Co.s Eftf.**

(A. STORM)  
Atelier for Blomsterbinding  
St. Kongensgade 56  
Tlf. Central 10 292

**Otto Suenson & Co.**

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.  
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres  
Skrædder blaa Serges  
med ovenstaaende Stempel og indvævet Liste, da det er den eneste ægte

Kgl. dansk  
**Yachtklub**  
Serges

**Forlov** ellers  
ringe  
14 Kr., fra 7 Kr.  
Smykker. — Gullor. — Skeer.  
Th. Halgreen Gothersgade 34  
(Tlf. Røgsg.)

**Trifoliums  
Mælkeforsyning**

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

**Mønstergaarde**

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. FREYTAG

**Yachtsejl**

NYHAVN 53. PALÆ 3943



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG  
1932.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE VI  
JUNI

## Skibsfarten hjemme og ude

### *Fra danske Værfter.*

Fra Odense Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorksbibet „Anna Mærsk“ paa 8800 Dødvægt Tons og forsynet med en dobbeltvirkende Motor fra Burmeister og Wain, udviklende 6100 HK, der giver Skibet en Fart af ca. 15 Mil paa Last. Paa Prøveturen opnaaedes 16¼ Knob. Skibet faar Radiostation med Lang- og Kortbølge-Sender og Modtager, Radiopejl-apparat samt højtallende Telefon til Agterdækket. Endvidere Fryserum til Frugt og et til frosset Kød samt elektrisk Lys overalt. Skibet skal sejle paa Ruten New York—Stillehavskysten—Japan—Kina, og med dette Skib raader Rederiet A. P. Møller over en Flaade paa denne Rute paa 6 store Motorskibe, der har Plads til 25 Passagerer paa 1. Klasse.

Fra Helsingør Værft er søsat Fragtdamperen „Lwow“ til et Rederi i Gdynia. Maskineriet bliver en Lenz-Dampmaskine, udviklende 1375 HK, og Farten bliver 12 Knob. „Lwow“ skal afleveres i Begyndelsen af Juni.

\*\*

### *Norges sidste Storsejler.*

Det sidste store norske Sejlskib, Barken „Pehr Ugland“, har i lang Tid ligget ved Hvaløerne. Rederiet har forsøgt at faa Skibet i Fart, men har nu faaet Tilbud fra Italien, der vil købe Skibet for 20 000 Kroner. Skibet er bygget i 1892, og er i god Stand, derfor næres der i norske Skibsfartskredse et Ønske om at bibeholde den sidste Storsejler. En Reder har skænket 5 000 Kroner som et Grundbeløb til en Sum, hvorved man kan erhverve det sidste norske Sejlskib som et Minde om den tidligere store norske Sejlskibsflaade.

\*\*

### *Opbragt norsk Fangstskib.*

Skipper Lars Jakobsen paa „Heimen“ af Tromsø, der var paa Fangst udenfor Hvide Havet, meddeler følgende om Skibets Opbringelse af Russerne. Den 15. Marts blev der signaleret fra den russiske Isbryder „Porga“, at Skibspapirerne skulde ses, og samtidig kom en Del til Tænderne bevæbnede Røgdister om Bord i „Heimen“.

Jeg gik om Bord i Isbryderen, og samtidig blev „Heimen“ besat af de Røde, der endevendte alt og tog Geværerne med om Bord i Vagtskibet, medens 2 Mand blev om Bord som Vagt, og vi blev betragtet som Arrestanter. „Porga“s Kaptajn sendte uaf-ladelig Bud efter mig, og til Slut nægtede jeg at gaa,

men da blev en Kanon rettet mod „Heimen“, hvorfor jeg gik om Bord i Vagtskibet, hvor alle gjorde Indtryk af at være mere eller mindre gale.

Den Mad, som de to Vagtmænd havde med og spiste, var saa daarlig, at havde man budt den til norske Arbejdere, havde de gjort Revolution.

\*\*

### *Tyske Raasejlere.*

Efter at den firemastede Bark „Passat“ nu er solgt af Rederiet Laeisz i Hamborg til Kaptajn Erickson i Mariehamn, og da „Pamir“, „Ponape“, „Pommern“ og „Penang“ tidligere er solgt til samme Aalandsrederi, ejer Laeisz Rederiet kun de tre firemastede Barkskibe „Priwall“, „Peking“ og „Padua“. Foruden disse Skibe findes i den tyske Flaade de to store Skolesejlskibe „Grossherzogin Elisabeth“ og „Deutschland“ samt den firemastede Bark „Bremen“, der tilhører Sejlskibsrederiet i Bremen.

\*\*

### *Finsk Storsejlers Endeligt.*

Den firemastede finske Bark „Hougomont“, tilhørende Kaptajn Eriksson paa Aaland, er ankommet til Adelaide med saa mange Havarier, at Skibet antagelig maa kondemneres.

„Hougomont“ overraskedes d. 20. April af en voldsom Storm 350 Sømil Vst for Australien. Uvejret varede kun et Kvartertid, men Fokke-, Stor- og Kryds-masten gik overbord. Skibet drev hjælpeløs omkring over en Distance af 80 Sømil, hvorefter man fik en Nødrig op og arbejdede sig frem til Adelaide. „Hougomont“ var bygget i 1897 i Greenock og lastede ca. 3000 Tons.

Endnu lever en lille Del Sejlskibe, men Aar for Aar bliver de færre, og nu har „Hougomont“ udspillet sin Rolle. Naar de sidste Sejlskibe gaar bort, tager de Romantiken med sig, og ved deres Grav saluterer Hverdagsagtigheden.

\*\*

### *Sejlskibsuddannelse i England.*

I det britiske Underhus har man udtalt sig om Personellets Uddannelse i Orlogsmarinen. First Lord hævdede, at Uddannelsen i flere Aar havde lidt i mange Retninger, og han haabede, at Underhuset vilde optage Spørgsmaalet om Sejlskibsovelser i Flaad-



den. Der er for en Sømand ingen Opdragelse i Verden, der kan sammenlignes med Uddannelsen blandt Rær og Sejl; Bjærgning af Sejl, Rebning og Sejlmanøvre udvikler Karakteren og Selvtilliden. Næsten alle andre Skibsfartsnationer i Verden uddanner deres unge Mænd i Sejlskibe, men England ikke, og jeg mener, sagde First Lord, at det er Daarskab at ignorere en saadan Opdragelse, der er den eneste Vej til at udvikle den Sømandsaand, der findes hos enhver Engelskmand.

Viceadmiral Taylor udtalte sin Tilfredshed med disse Bemærkninger. Selv de smaa Lande uddanner de unge Mænd i Sejlskibe, og endog Jugoslavien bygger nu et Sejlskib i Tyskland. Han haabede, at ogsaa Storbritannien vilde gøre det samme for at gøre Personellet til Sømand i Stedet for som nu at opdrage dem til Maskiner.

Kontreadmiral Campbell udtalte, at Sejlskibsudannelsen vilde give de unge Officerer den Selvtillid, som de nu manglede, men det vilde være vanskeligt at finde Befalingsmænd til saadanne Skibe; man maatte vel grave nogle gamle Admiraler frem, eller falde tilbage paa de af Handelsflaadens Officerer, der endnu kender til Sejl.

\*\*  
\*

### Sejlsyninger.

*At sy Sejl er en Kunst.*

„Norges H. S. T.“ bringer et Interview med Mr. T. C. Ratsey fra det kendte Sejlmagerværksted Ratsey and Laphorn i Cowes, der syer Sejl til Kapsejlsads.

Mr. Ratsey siger, at det at sy Sejl er en Kunst, som det tager overordentlig lang Tid at lære, da der altid er ny Momenter at tage Hensyn til. Min Fader, som er 80 Aar gammel, og som har arbejdet med Sejl fra Dreng, og desuden har Erfaring helt

tilbage til min Oldefader at bygge paa, siger, at der er altid noget nyt at lære i denne Haandtering. Sejldug leveres os af en af de ældste Sejldugfabrikker efter Specifikation, saaledes at vi nøjagtig kender Dugens Egenskaber, og Tovværket faas fra en gammel Reberbane.

Vi lærer mere af at se paa et daarligt Sejl end paa et godt Sejl, og det at sy Sejlet er saa vanskeligt, at det er umuligt at sy to absolut ens Sejl. Øjet kan ikke se Forskjellen, men absolut ens er de alligevel ikke. Temperatur og Fugtighedsgrad under Arbejdet spiller en meget stor Rolle, som man maa tage Hensyn til. Jeg skal nævne, at Dugen til „Britannia“s Sejl arbejdede 1 Mand paa i tre Maaneder for at faa den ensartet, og derefter var 30 Mand en Maaned om at sy Sejlene.

Man bør aldrig strække Sejlet for haardt langs Bommen, det skal strækkes „just hand tight“, medmindre det er vaadt, og i saa Tilfælde maa man strække det haardt; derimod skal Sejlet strækkes bedre op langs Masten, end det sædvanlig bliver gjort. I frisk Brise bør Sejlet staa fladt, i løj Bris derimod ikke slet saa fladt.

\*\*  
\*

### Bi-de-Vind Sejlere.

Damperen „Niagara“ mødte 600 Sømil Vest for San Francisco en stor Mængde „Portugisiske Men O'War“, ogsaa kaldet Bi-de-Vind Sejlere“, og de blev set hele Dagen, indtil Mørket faldt paa. Den følgende Dag var der saa mange, at hele Overfladen var tæt bedækket af dem; ogsaa den følgende Dag saas de, men i mindre Antal, og om Eftermiddagen forsvandt de, men Damperen var gaaet 750 Sømil igennem den store Mængde. Man tog nogle Stykker op i en Pøs, de var 1/2 til 5 Tommer lange med 1 lodret og 2 Sidefinner. Paa Tilbagevejen observeredes atter paa samme Sted talrige Men O'War.

## In Memory

Stille er Sneen faldet hele Aftenen, og Mennesket har atter under sin stadige, men haabløse Kamp med Naturen, den store Overmagt, lidt et Nederlag, som bevises i den højtidelige Stilhed, Naturen blot ved et ganske lille Fremstød formaar at skabe, en Stilhed som selv ikke Produktet af Aartusinders genialeste Tanker, det tyvende Aarhundredes tekniske Vidundere formaar at fortrænge helt; alle Lyde dæmpes lige fra Lyden af Flyverens snurrende Motor højt oppe over de snesvangre Skyer til Lyden af Menneskeheden summende Larm. Over Menneskeheden staar Stilheden som et „Momento mori“: tænk, naar Naturen i sin Lunefuldhed skifter fra Spøg til Alvor og lader Sneen bare falde og falde, Forgængelighed, Tilintetgørelse.

Hvor er du henne, du stoute Skipper fra Smaalandsøerne, du som lærte os Sømandens A. B. C., Nøjsomhed, Pligt og Forsagelse? De var hos dig, vi lærte at sætte Pris paa blødt Brød og varm Mad, det var dit lysende Eksempel, som lærte os Pligt, naar du de lange, mørke Vinternætter stod Vagt efter Vagt i luv Side af Halvdækket, medens vor haardtlastede lille Skonnert for et Pres af Sejl med læ Lønning i Vandet krydsede Nordspøens mørke Vande; det var hos dig, vi lærte at forsage en Ungdom i rolige, trygge Forhold hos Fær og Mor, for en Ungdom i Kamp og Arbejde for at erobre en Krans, bundet af ærlig købt Erfaring lig den, vi i Farens Stund saa smykke din Pande. Hvor er du nu? Sidder du hjemme i en af de smaa Skipperstuer, knuget og bøjet, eller har du kæmpet din sidste Kamp, og har den store Stilhed naaet dig, alle Tings Begyndelse og Ende? Du kæmpede ærligt, men du kæmpede forgæves, thi du har ingen Efterkommere kun Efterfølgere.

Hvor er du henne, du graanende „deep-sea-sailor“? I Aarhundreder har dine Ben traadt Dæksplankerne over miledybe Vande; paa de lange Vagter i fint Vejr lærte du os de sindrigste Knob og Splejse, af dig lærte vi Taalmod, og Evnen til at ville fik vi gennem dig; mange Timers Søvn og Hvile kastede vi bort for at øve os i din Kunst; nænsomt og taalmodigt forarbejdede du de skønneste Kunstværker, med vidunderlig Lethed satte du med dine gamle krogede Fingre den fine, spinkle Rig i de slanke Modeller; men helt lærte vi dig aldrig Kunsten af.

Ved luv Forbraser, hvor Tons af Vand væltede ind over vore syndige Hoveder, dør lærte du os at holde fast, dør saavel som paa Mærseraa gav du ved dit Eksempel Bevis for den evige Sandhed, at Enighed og Sammenhold gør stærk, thi uden det „Alle-Mands-Tag“, som dit manende „hold on too that“, frembragte, vilde ingen Forbraser være løftet og ingen Mærsejl være bjærget. Naar vi efter en Kamp med Hav og Storm stod ved Mæsefald, og du af dine „shantys“-Strofer formede en Hymne til Sejren over Elementerne, nedlagde du i vore unge Sind det Kim, hvoraf gror Evnen til at glemme, Evnen til at haabe og Evnen til at finde Lykken i selve Kampen for Lykken.

Naar vi efter tilendebragt Rejse traf dig i Land, ivrigt optaget af at sprede dit jordiske Mæmmon for alle Vinde, da hilste vi dig som en Ven med et trofast Haandtryk og et forstaaende Smil, thi vi, som sammen med dig har lænsat igennem „de brølende fyrre“, forstaaer dit Sind og din Tanke, dit Letsind og din Ødselhed, som bunder i barnlig Livsglæde, men ligger fjern fra alt Velleved.

Derude, hvor Faren altid lurar, der lærte du at leve i



„Nuet“, du foragtede Tanken om Døden, som du foragtede Tanken om Tryghed; du var paa Havet den ædleste af alle, paa Land i et fremmed Element, du var som det Hav, der fostrede dig, paa en Gang trofast og troløs.

Hvor er du nu? Kredser Albatros og Kapdue over dit sidste vaade Hvilested, eller skærer du din sidste Plug Tobak i et af Verdens mange „snug harbours“? Men hvor du end er, alt hvad du gav, gav du forgæves, thi Arven efter dig er alt for tung; Generation efter Generation opgiver det vanskeligste, men ogsaa det bedste, og langsomt, men med usvigelig Sikkerhed, nærmer Mennesket sig den moderne Forjættelse: den frigjorte Menneskehed, det vil sige Frigørelse fra alle Traditionens hæmmende Baand, Frigørelse fra den Pligt og Ansvarsfølelse, som næres af urgamle Opfattelser af de virkelige Livsværdier. Mellem en saadan Frigørelse og den endelige Tilintetgørelse er kun nogle faa Sømil, og under Devisen: alle har Ret, ingen Uret, eller omvendt, styrer Menneskeheden mod den store Opløsning. Naturen har da naaet sit endelige Maal: den store Stilhed, som opsluger alle Lyde, medens Sneen bare falder og falder.

C. G. Saltoft,  
Skibsfører.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af  
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou* og  
Overlærer *J. Hørning*.

### Kongeflaget til „Dannebrog“

Efter at *Hans Majestæt Kongen* havde givet sit Tilsagn om at ville modtage det første Kongeflag til det nye Kongeskib fra Marineforeningen, blev Flaget overrakt *Hans Majestæt* ved Audiensen paa Christiansborg Mandag den 30. Maj.

Flaget blev overrakt af en Deputation, bestaaende af Formanden for Hovedbestyrelsen, Kontreadmiral *C. Carstensen*, Næstformanden, Grosserer *Valdemar Schou*, og Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt *E. W. Marston*. Admiralen bad *Hans Majestæt* modtage Flaget fra Marineforeningens Medlemmer Landet over, som et Bevis for deres Hengivenhed for deres Konge, og anmodede om, at det maatte blive det første Kongeflag, der kom til at vaje i det nye „Dannebrog“, naar dette om faa Dage skulde føre Majestæterne rundt i Farvandene.

*Hans Majestæt* udtalte sin og Dronningens Tak og Paaskønnelse og paalagde Admiralen at bringe denne videre til Marineforeningens Medlemmer.

Naar det smukke nye Kongeskib, om hvis vellykkede Prøvefarter Pressen har bragt mange, stærkt rosende Omtaler og smukke Billeder, nu er gaaet af Havn med vort Kongepar ombord, vil vor Forenings Flag med det smukke danske Rigsvaaben vaje fra Stortoppen. Dette vil sikkert glæde alle Marineforeningsmænd i de Havne, hvor „Dannebrog“ lægger ind, fordi Kongen ved Modtagelsen af dette Flag har vist alle sine gamle Marinere en sjælden Hønnør.

Ryg

# Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

# Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

# Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

## Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034  
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.  
Strandboulevard 114  
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Etabl.  
1895

# H. SØRENSEN & SØN

Palæ  
141

H. Sørensen — Th. Hilge  
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Sports-  
Promenade-  
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67  
Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

# Soussa

# Cigarettes



Hans Majestæts Kærlighed til Søen og dens Mænd, hans Forstaaelse af Søfarts og Søværns Betydning for vort Land og hans egen husvante Færden paa Søen har Genklang hos og følges med Interesse af den danske Sømand.

Utvivlsomt vil Kongeskibet blive Genstand for meget stor Interesse paa sin første Tur i vore Farvande. Dets Berømmelse er jo gaaet forud, og som Udtryk for hvad vor Skibsbygning formaar at præstere af Dygtighed og Smag, teknisk Fuldkommenhed parret med Elegance og Egnethed til Formaalet taler Kongeskibet højt til Ros for Orlogsværftets Konstruktører og Skibsbyggere, for Burmeister og Wains Motorer og alle de danske Haandværkere, der her har ydet deres Bedste. Og maatte vort Kongepar i det smukke, søgaaende Skib komme til udenlandske Havne ad Aare, vil dette Bevis paa dansk Formaaen, ogsaa paa dette Omraade af Skibsbygningen, maaske ikke blive uden Betydning for dette vigtige Erhverv herhjemme, hvorfra saa mange verdenskendte Ny-skabninger af Skibe er udgaaede.

Først og Sidst er det nye „Dannebrog“ vort Kongepar værdigt og vil forhaabentlig i mange Aar kunne føre dem vidt omkring paa Togter, hjemme og ude, — overalt vil Skibet i sig selv give et gyldigt Billede af den kongelige Bramfrihed, der har vundet Kong Christian og Dronning Alexandrine saa mange Hjerter.

#### SENDEMANDSMØDET I ESBJERG DEN 22. MAJ 1932

Med betydelige Forventninger stiledede Sendemændene iaar imod Vest — det yderste Vest — mod Danmarks Udfaldsport, Esbjerg. Forventningerne var ikke smaa, og det være sagt straks, de blev paa intet Punkt skuffede. Ikke blot var Besøget i den store Fiskeriby interessant for de mange, der saa den for første Gang, men ogsaa det ordnede Arbejde, som Esbjerg-Afdelingens Bestyrelse med Formanden, Skibsbygmester *Kjeldsen* og Havnebogholder *Hansen* i Spidsen havde paataget sig, var i alle Maader største Paaskønnelse værd — alt klappede mønsterværdigt, og Foreningen skylder d'Hrr stor Tak.

Om Lørdagen den 21. mødte Hovedbestyrelsen frem og afholdt Møde, hvorefter Esbjerg-Afdelingen var Vært ved en Frokost. Søndagen den 22. kom de ca. 150 Sendemænd fra alle Landets Egne, og efter en smukt arrangeret og livlig Frokost paa Paladshotellet stiledede alle ned mod Havnen, hvorfra der var bebudet en Sejlads rundt i de mægtige Havneanlæg med en af Statens Fanøfærger. Vejret var smukt med frisk Kuling, og Sejladsen gennem Bassinerne og langs de imponerende Moler blev en glædelig Oplevelse. Adskillige Deltagere fik sikkert ved denne Lejlighed aabnet Øjnene for baade det Arbejde i Fiskerierhvervet, der her gøres til Landets Bedste, og for den motiverede Anvendelse af de Kæmpesummer, som den danske Stat har sat ind ved de storstilede Havneanlæg.

De store Eksportdampere, som laa ved Kajerne kunde man nu, da Slagterikonflikterne heldigvis atter var stillede, glæde sig over, fordi man vidste, at de atter var fuldt beskæftigede.

At Fiskerihavnen var omtrent tom, betød, at de fleste af Esbjergs Hundreder af Kvaser var paa Fiskeri. Skade kun, at dette ogsaa betød, at saa mange af Afdelingens Medlemmer var forhindrede i at deltage i Dagens Fester.

Efter en Hviletid samledes Sendemændene til Møde Kl. 3 i Paladshotellet. Admiral *Carstensen* bød Velkommen og takkede Esbjerg for Indbydelsen. Til Dirigent foresloges Kaptajn *Larsen*, der valgtes med Akklamation, herefter Formanden aflagde Aarsberetningen, idet han begyndte med en Tak til Esbjerg. Han mindedes de i Aarets Løb afdøde Kamme-

rater, medens Forsamlingen rejste sig. Idet Admiralen omtalte de for Flaaden saa sørgelige Forhold som den sidste Forsvarslov har medført, udtalte han Haabet om kommende bedre Tider for vort Søværn, der er uundværligt for et søfarende Land som Danmark, og hertil vil Marineforeningen kunne bidrage kraftigt uden derved at inddrages politisk i Sagen. Til Oplysning om Flaadens Gerning under Krigen oplæste Formanden en fra Direktør *Cold* — dengang Direktør for D. F. D. S. — fremkommen Erklæring om den uvurderlige Støtte, Marinen under hele Verdenskrigen ydede vor Handelsmarine, en Støtte som den nu under en opstaaende Konflikt mellem Østersøstaterne og andre Lande vilde være ganske ude af Stand til at varetage.

Som vedtaget paa sidste Sendemandsmøde, er der fremstillet et Kongeflag til det nye Kongeskib „Dannebrog“, og dette Flag har H. M. Kongen lovet at ville modtage, ligesom Marineforeningen har udbedt sig, at dette bliver det første Kongeflag, som hejses ombord, som Udtryk for Foreningens Hyldest til Hans Majestæt og Kærligheden til vort Søværn.

Trods vanskelige Tider er det lykkedes at gennemføre Medlemsbladets Udgivelse med stadig nedadgaaende Omkostninger for Foreningen. Haabet om inden altfor længe at se Fregatten „Jylland“ med sine Rejsninger holdes stadig levende hos os, og efter Evne har Foreningen givet sin Skærv til dette Formaal. Skyttelavenes Virksomhed i nogle af Afdelingerne omtaltes meget anerkende, og Admiralen udtalte Haabet om, at den udmærkede kammeratlige Tone i disse og den Styrkelse af Sammenholdet, som de betød, vilde tilskynde andre Afdelinger til Oprettelse af saadanne Lav.

Af Foredragsholdere i Aarets Løb nævntes med Tak d'Hrr. Overlærer *Hørning*, Magister *Bruhn*, Kaptajnøjtnanterne *Riis* og *A. Vedel*, Kaptajn *Lagoni*, Artillerimester *Hjalmar Nielsen* og Kommandør *Godfred Hansen*. Til Stenhuggermester *Schannong* afsendtes som Tak for hans Gave — en Mindesten i Faaborg for den afdøde 102-aarige Skipper *Birkholm* — en telegrafisk Tak og Hilsen. Paa Krigergravene er der den 2. April og 9. Maj nedlagt Kranse. I det kommende Aar er det vort Haab at kunne formaa Søofficerer og andre til ude i Afdelingerne at holde oplysende Foredrag om vort Søværn. Endelig omtalte Formanden de aarlig tilbagevendende, betydningsfulde Jubilæumssammenkomster for gamle Marinere og opfordrede indtrængende Afdelingsbestyrelserne til at virke for dels at samle Oplysninger om jubilerende Medlemmer, dels underrette Hovedkontoret og anmelde Jubilarer til dette i god Tid.

Endelig rettede Admiralen en hjertelig Tak til alle, der i Aaret havde ydet Gæstfrihed mod Marinens Fartøjer rundt om i Landet. Denne Gæstfrihed skattedes, og den viser baade de faste i Marinen og de værnepligtige, at der er Kærlighed til Minderne og til den Tid, da de tjente under Flaget.

Kassereren, Bankkasserer *Nath*, aflagde det reviderede Regnskab, der stillede sig meget smukt, og for hvilket der gaves enstemmig Decharge. Der var ikke indkommet Forslag af nogen Art, men Fabrikmester *Holst* gjorde opmærksom paa, at der burde behandles et ifjor fremsat Forslag om Afholdelsen af Sendemandsmødet for det kommende Aar paa Dagsordenens Punkt 4.

Efter nogen Diskussion vedtoges det under Hensyn til Marineforeningens 20-Aars Fødselsdag i 1933 at afholde næste Aars Sendemandsmøde i København, og Formanden udtalte, at man i 1934 forhaabentlig kunde samles i Randers. Ogsaa fra Assens var der fremkommet Invitation. Lokomotivfører *Holm* henledte Opmærksomheden paa en tidligere Vedtagelse, ifølge hvilken Sendemandsmøderne hverandet Aar skulde afholdes i København.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Admiral *Carstensen*, Kommandørkaptajn *Ipsen*, Konsul *Stuhr*, Fabrikant *C. C. Jensen* og Direktør *Silfverberg*, genvalgtes med Akklamation ligesom Revisorerne, d'Hrr. Malermester *Møller* og Inspektør *C. P. Jensen*.

Under Eventuelt opfordrede Formanden varmt Medlemmerne til at gøre et agitatorisk Arbejde for Tilgangen af nye



Medlemmer, særlig blandt de Unge, af hvilke mange havde Lyst men manglede Opfordringen til at indtræde.

Ved fremtidige Sendemandsmøder vil man se at finde en Ordning, ved hvilken Deltagere i Dagens Sammenkomster af festlig Art, uden egentlig at være Delegerede, kan være tilstede ved Sendemændenes Forhandlinger, naturligvis uden at være stemmeberettigede. Mange gør jo lange Rejser for at kunne være med i det kammeratlige Samvær og uden egentlig Mission som Sendemænd, og disse Kammerater bør ikke henvises til sig selv under de ofte lange Forhandlingsmøder.

Overgaard-Nielsen, Odense, opfordrede Afdelingerne til at vise Omsorg for fremmede Sømands Grave i Danmark, hvis saadanne fandtes i Afdelingernes Nærhed.

Maskinmester Sørensen, Nykøbing Mors, takkede Formanden for dennes Ord om Agitation for Tilgang af Medlemmer, og omtalte en i hans By foretagen Sammenslutning med de andre i Byen værende Foreninger med samme Formaal som vor, idet man mødtes i selskabeligt Samvær, hvilket havde gavnet samtlige Foreninger.

Efter forskellige Udtalelser af Helles, Slagelse, Nielsen, Horsens, Kaptajn Mathiesen, København, Petersen, Svendborg, Poulsen, Assens, og Grosserer Schou, København, opfordrede Formanden til Afslutning og udbragte et Leve for Dirigenten.

Kl. 6 samledes man til Middagen i Palæshotellets store Sal, der var festligt smykket med Signalflag og Lanterner. Med et nifoldigt Leve for H. M. Kongen begyndtes Aftenen, og Talernes Række var lang og god og vidnede om det smukke Sammenhold, der binder Afdelingerne sammen Landet over. Under Festmaaltidet sendtes en Hilsen pr. Radio til alle de af vore Kammerater, der denne Aften maatte ligge paa Havet, der netop i disse Timer krummede Ryg under en kraftig Vest-Sydvest. Forhaabentlig har god Fangst for Esbjerg-Kammeraterne givet dem Erstatning for, at de ikke kunde være sammen med Sendemændene. Efter et hyggeligt Kaffesamvær sluttede denne for Esbjerg-Afdelingen saa ærefulde Dag ud paa de smaa Timer.

### TIVOLI

Opmærksomheden henledes paa, at Foreningens Medlemmer fra Tivoli-Sæsonens Begyndelse vil kunne faa Adgang til Etablissementet til nedsat Pris (50 Øre) — paa alle *almindelige Aftener* — mod Aflevering af Rabatkupon. Saadanne Kuponer vil fra 4. Maj kunne afhentes paa Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Kl. 13—15, Hverdage.

Redaktionen har under 3. Juni modtaget nedenstaaende Meddelelse fra Nakskov-Afdelingen.

### LOLLAND-FALSTER

Afdelingerne paa Lolland-Falster arrangerer i Juni Maaned et Fællestævne i Oreby ved Sækkjøbing, og vi haaber, alle Medlemmerne vil møde ved dette Stævne, saaledes at det forhaabentlig kan blive en aarlig tilbagevendende Begivenhed. —

Indbydelse udsendes en af de første Dage.

90-AARIG VETERAN FRA 64.  
Lods Sommer.

Den 30. Marts fejrede Danmarks ældste, pensionerede Lods, J. H. Sommer, sin 90-aarige Fødselsdag paa sin Bopæl i Udbyhøj.

Sommer sejlede som ganske ung til Søns og aftjente sin Værnepligt i 1862. I Januar 1864 blev han genindkaldt til Flaaden og gjorde i Løbet af Krigen Tjeneste i forskellige Skibe. Han

**H**VIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:  
A/S Soigneringsanstalten „Adam“  
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246  
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne kører overalt.

**FOTOGRAFISK ATELIER**  
for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.  
TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51  
Bladets Medlem 10 pct. Ulrik Larsen.

**Havnens Kartoffel-Depot**  
Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR  
Amaliegade 34 — Kbhvn. K.  
Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves  
Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt  
Alt i  
**Fedevarer, Paalæg, Postejer**  
Udsøgte fine Mærker  
**Smør, Æg, Ost, Fjerkræ**  
G. Brodersen  
St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS**  
+GF+

P. E. Ehrhardt  
Studiværdstræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

### Reinhold Konditori

Specialiteter:  
Josefine Baker, Maro, Fragilités  
og mange andre  
St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

**Johs. Thomsen.**  
Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer Kjoler  
Rosenvængets Alle 1<sup>1</sup> Østerbrogade 66<sup>1</sup>  
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.  
Smaa Priser.

### Drik

**Black & White Whisky!**  
H. I. WENGEL & Co.  
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Aktieselskabet  
**Engelsk-Dansk**  
**BISCUITS FABRIK**

## CAMILLUS NYROPS ETBL'



NYROP OG MAAGÅS  
KØBMAGERGADE 43  
TELF. CENTRAL  
768 OG 10028

Chirurgiske Instru-  
menter. Operationsmøbler —  
Forbindstoffer. Bandager.  
Sigeplejartikler.

**„CAFÉ HOLBERG“**  
Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade  
Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert  
Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.  
Ærbødigt **CHR. JØRGENSEN**

**Glen & Co.**  
København  
Vestre Boulevard 4  
Telf. 13900



Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

**Tentol**

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

**Aalborg Haandværkerforening**

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

**Blomsterforretning „Vesteraa“**

Aug. Jacobsen  
Vesteraagade 7, Aalborg  
Telefon 4974

**A/s AALBORG LÆDERHANDEL**

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

**Nordjyllands Kul  
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**

Aalborg — Telef. 381  
anbefales.

**Koch & Thomsen**

Østergade 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted  
Alle Skibsreparationer udføres.

**Søfarende!**



Se ind i Marinestuen  
Restaurant „**Gl. Toldbod**“  
Havnen — Randers  
der mødes vi alle  
Telefon 1267

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
HELSINGØR**

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 575

**Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri**

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**Hirtshals**

Marinere besøger

**Hirtshals Kro,**

Feriegæster modtages.  
Telefon 7

**Frederikshavn**

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.  
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17  
Leverandør til Marinen

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel.

**M. Kjærs**

**Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

**„Jylland“s Dampfarveri**

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

**„DET RØDE HUS“**

K. Sørensen

**Aalborg**

Boulevarden 4 Telefon 847

**Restaurant „Bristol“, Østeraa**

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.  
Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

**Aalborg Bugerselskab**

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

**A/s Chr. Boldsens Efterfølger**

Jern, Staal, Metaller  
Randers

**M. ANDERSEN**

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker  
Lokkeværktøj etc.

**Cylinderudslibning.**

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**Chr. Jacobsens Maskinfabrik**

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

**Ringsted**

**KILDEVANG A/M**

1ste Kl. Mejeriprodukter

RINGSTED. Telf. 279

Spis

**Vegetana Margarine**

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

**Mejeri og Flødefabrik**

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

**C. HOFMAN**

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

**K. Kjeldgaard**

Jern-, Staal- og Maskinforr.  
AALBORG

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

**MODERNE FOTOGRAFIER**

mine anerkendte Fotografier i kunst-  
nerisk Udførelse anbefales Marine-  
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

**Randers Fløde**  
(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



**Munksgaard-Nielsens**  
**Skibssmedie**  
**& Maskinfabrik**

Telf. 838. Randers. priv. 414

**Randers Glassliberi**

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves  
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i  
Krystal. Blyindfattede Ruder.

**Køge**

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**Skagen**

**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Anbefal M. THELLEFSENS BAGERI, Skagen

Telefon 206

Specialitet: Hyggebrød



## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

**Dampskibsrederi.**

### Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

### Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis  
rende. Leverandør til Marinens Skibe  
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

### Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

### P. HAASE & SØNS BOGHANDEL

LØVSTRÆDE 8  
KØBENHAVN K.

Alle Bøger og Tidsskrifter leveres.  
Største Lager af udenlandsk Litteratur.

### Benyt vor Service-Afdeling.

Ring til os om Oplysninger  
Tlf. 5130-5178-9612

## Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen  
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

var saaledes med i Fægtningen ved Rügen ombord i „Skjold“ og gjorde senere Tjeneste ombord i Fregatten „Sjælland“ og D/S „Slesvig“. Ved Hjemsendelsen fra Orlog blev Sommerdekoreret med Krigsmedaljen. —

Lods Sommer blev ansat ved Randers Fjord Lodseri i 1872 og forrettede Tjeneste der i 39 Aar til 1911, da han tog sin Afsked. Fødselsdagsbarnet kan glæde sig ved et godt Helbred, og han har bevaret sine Aandsevner usvækkede.

Sommers Fader og Bedstefader har været Lodser paa Randers Fjord, hvor Slægten har gjort Tjeneste i over 100 Aar. I 1923 blev Lods Sommer benaaded med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

### 75-AARS FØDSELSDAG

Et af København-Afdelingens trofaste og mest interesserede Medlemmer, fhv. Overkanoner *Harald Jensen*, kan Fredag den 17. Juni fejre sin 75-Aars Fødselsdag.

Overkanoneren er Æresmedlem af København-Afdelingens Skyttelav, og trods sit noget svage Helbred en af dem, der møder flittigst ved Lavets Sammenkomster.

For den Popularitet som den gamle Hædersmand nyder blandt Kammeraterne, vil der sikkert paa Fødselsdagen indløbe mange Hilsener til hans Adresse, Korsørgade 31, Mezz. Ø.

### FRA KALUNDBORG-AFDELINGEN

#### Dødsfald.

Tirsdag den 3. Maj begravedes paa Rorby Kirkegaard, under meget stor Deltagelse, Bødker *Jens Nielsen*.

Kirken kunde ikke rumme de mange, der var kommet for at vise den gamle Hædersmand den sidste Ære. Ved Baaren paraderede Marineforeningens florumvundne Flag, og Medlemmer stod Æresvagt. Et Væld af Kranse laa op ad Gulvet og dækkede næsten Kisten. Præsterne *Worm-Leonhard* og *Erek* omtalte den afdøde som en Hædersmand, der overalt havde skabt sig Respekt ved sin retlinede Færd. Han var en djærv og stout Natur. Ved Graven bragte Formanden, Smedemester *Lund*, paa Marineforeningens Vegne, afdøde en Hilsen og Tak for hans Trofasthed mod Foreningen.

*Nielsen* fyldte den 6. April 86 Aar og uderholdt sig den Dag livlig med Bestyrelsen, der besøgte ham for at gratulere.

*Nielsen* aftjente sin Værnepligt ombord paa Fregatten „Sjælland“ og var med denne paa Repræsentationstogtet til Suezkanalens Indvielse. Minderne fra den lange Rejse blev ofte opfrisket. Paa sin 80-aarige Fødselsdag blev han udnevnt til Dannebrogsmændenes Æresmedlem af Marineforeningen.

### NAKSKOV-AFDELINGEN

afholdt den 10. Marts sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Skandinavien“. — Efter den traditionelle Spisning aabnede Foreningens Formand, fhv. Lokomotivfører *Nielsen*, Generalforsamlingen. Efter at Redaktør *K. Juul Christensen* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning, og mindedes først de i Aarets Løb afdøde Medlemmer. Foreningen har haft et stille Aar, hvad der navnlig skyldes de økonomiske Forhold. Kassereren oplæste det reviderede Regnskab som godkendtes. Til Bestyrelse genvalgtes Baadfører *Christiansen*, Glarmester *Falkland* og Bogholder *Semberg* og nyvalgtes Konstruktør *Simonsen*. — Revisorerne Redaktør *Juul Christensen* og Lods *Mogensen* genvalgtes, og endvidere valgtes Glarmester *Falkland* som Sendemand til Mødet i Esbjerg.

Til Slut drøftede man Foreningens Virksomhed i det kommende, bl. a. vilde man forsøge et Fællesstævne for de forskellige Afdelinger paa Lolland-Falster.

Med et Leve for Marineforeningen hævdedes Generalforsamlingen.

### MIDDELFART-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 19. April en meget vellykket Sammenkomst. Da der Kl. 7 Aften blev pebet klar ved Flaget, var et halvt Hundrede Kammerater med Damer samlede, og da Flaget var hejst, blev der pebet til Skafning, hvorefter man satte sig til et meget festlig dækket Bord, hvor Formanden, Havnefoged *Madsen*, bød velkommen. Da den gode Mad var fortæret, og Lærer *Larsen*, Strib, havde læst muntre Fortællinger, var Stemningen anslaaet for hele Aftenen. Der holdtes flere Taler, og mange gode Ønsker udtaltes for Kammeratskabet og vor Forening.

Salen ryddedes, og de gæve Marinere, unge og gamle, svang sig i Dansen. Det kammeratlige Samvær fortsattes nogle Timer, hvorefter man skildtes med Ønsket om snart at mødes igen.

### FRA NYBORG-AFDELINGEN

Under den samlede Bestyrelses Nærværelse hejstes den 9. Maj Flagene paa Minebøssens Flagmast. — Efter at Formanden, Købmand *H. Chr. Jensen*, havde talt smukke Ord om vor Marine og særlig dvælet ved den for vor Marine saa mindeværdige 9. Maj 1864, hejstes Signalflagene og Nationalflaget, og Bestyrelsens Medlemmer gav derefter deres Skærv til Minebøssen, og Murermester *Kjær Knudsen* udtalte Ønsket om, at de Besøgende ved Nyborg smukke Strand i Sommerens Løb vil erindre Bøssen og ved deres Skærv bidrage til at bringe lidt Glæde ind i de mange efterladtes Hjem, som satte Livet til i Krigens mørke Dage for Samfundets Vel.

Bestyrelsen sluttede den lille Sammenkomst med et Stykke Smørrebrød i Christianslund.

Byens smukkeste Selskabslokaler  
Stadion, Østerbrogade 79

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912  
Telefon 4048



# Marineforeningens Regnskab for 1931.

## Administrations-Konto pr. 31. December 1931.

<i>Indtægter.</i>		<i>Udgifter.</i>	
Kontingent .....	7,882,50	Rejser og Agitation .....	936,25
Indskud .....	1,215,00	Kontorhold .....	2,609,00
Renter .....	206,91	Husleje .....	600,00
Sangbog med Tillæg .....	56,50	Rengøring og Materialer .....	135,00
Naale etc. ....	67,80	Emblemer .....	240,50
Æresdiplomer .....	22,25	Kontorartikler .....	189,88
Emblem-Klicheer .....	3,50	Porto .....	302,65
		Tryksager .....	165,00
		Sendemandsmødet .....	261,25
		<i>Foreningens Formaal.</i>	
		Premier til Holdkapskydningen .....	100,00
		Bidrag til „Georg Stages Minde“ .....	400,00
		Bidrag til Foredrag og Ansk. af Lysb. ...	75,00
			575,00
		<i>Diverse.</i>	
		Annonce i Vejviser .....	96,00
		Forsikrings-Premier .....	26,35
		Kranse og Blomster .....	72,00
		Flagbærer .....	5,00
		Telefon og Provinssamtaler .....	142,05
		Telegrammer .....	19,85
		Skrivemaskinemateriel og Eftersyn .....	21,00
		Budpenge og Kørsel .....	15,55
		Nytaarsgratualer .....	20,00
		Diverse Smaa-Udgifter .....	63,67
			481,47
		<i>„Under Dannebrog“.</i>	
Indgaaet for Annoncer .....	6,491,25	Ekspedition og Forsendelsesomkostninger .	3,181,90
Bidrag .....	30,00	Firma Christensen & Jørgensen iflg. Kon-	
		trakt .....	4,413,00
		Redaktionshonorar .....	600,00
		Medarbejderhonorar .....	205,00
		Klicheer .....	109,23
		Kontingent 1931, Danske Ugeblade m. m. .	20,30
			8,529,43
		Balance, Overskud .....	950,28
			15,975,71
	<u>15,975,71</u>		

### Status pr. 31. December 1931.

<i>Aktiver.</i>		<i>Passiver.</i>	
Kassebeholdning .....	898,68	Kapital Konto pr. 31. December 1931 .....	11,567,45
Bankbeholdning .....	9,289,14	Overskud for 1931 .....	950,28
Tilgodehavende hos Afdelingerne .....	1,075,80		
Inventar-Konto .....	1,00		
Beholdning af Naale, Æresdiplomer m. m.	97,20		
Beholdning af Emblemer .....	9,75		
Beholdning af Sandbøger med Tillæg .....	1,146,16		
	<u>12,517,73</u>		
			<u>12,517,73</u>

*C. Carstensen. Valdemar Schou. C. Nath. Preben Buchtrup. P. J. Hørning. H. P. Rasmussen. C. Buchgreitz. Fr. Christensen.*  
 Formand. Næstformand. Kasserer Sekretær.

*Paul Ipsen. C. C. Jensen. Hector Kiær. E. W. Marston. Anton C. Nielsen. C. E. Silfverberg. Im. Stuhr.*

*J. Christiansen.*

### Veteranfundet pr. 31. December 1931.

Bankbeholdning pr. 1.J anuar 1931 .....	440,01	Uddelt 4 Gaver à Kr. 100,00 .....	400,00
Bidrag .....	30,00	Uddelt 1 Gave à Kr. 50,00 .....	50,00
Renter af Obligationer .....	275,00	Bankbeholdning .....	301,22
Renter af Bankbeholdning .....	6,21		
	<u>751,22</u>		<u>751,22</u>

Desuden ejer Fondet Kr. 5,500,00 5% Statsboligfond's Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.

København den 9. Marts 1932.

*C. Carstensen. Hector Kiær. C. Buchgreitz. F. Jensen. C. Nath.*

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdning forefundet.

*Alb. Clausen. Fred. A. Møller.*

*J. Christiansen.*



**Vejle**

Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

**Mejeriet Ficara**

Fineste Mejeriprodukter  
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Andelsmejeri**

Telefon 510.

Vejle

**Bagermestrenes Brødfabrik**

Esbjerg

Byens Bedste Brød

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

**Aktiekapital: 750,000 Kr.**

Rente af Indlaan 5 1/2 % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.  
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

**P. Larsens Vognmandsforretning**

Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318

Al Slags Kørsel udføres

Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

**Næstved**

Alle Marinere  
mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

**Kalundborg Holbæk**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**CARL CLORIÜS**

Bager og Conditforretning anbefales  
altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

**BENDTSEN PETERSEN**  
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.  
Bedste og billigste Reparationsværksted  
Uddannet Optiker.  
Telefon 514

**GRAND HOTEL**

Kalundborg. Telf. 386 - 543

Marineforeningens Lokaler og Mødested

1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Ærbødigst HANS A. NISSEN  
Medlem af Marineforeningen

**VASKERIET „EXPRES“**

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strykning. Fineste Manchet-  
og Husholdningsvask leveres til billige Priser.  
Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger  
Ærb. SVEND AA. THOMSEN

**Køb hos vore**

**Annoncører!**

**Aarhus**

**Fineste Aarhus Vand**  
Mineralvandsfabrikken EKSPRES  
v/ Jens Skou - Aarhus  
Telefon 7700. 3 Linier.

**Aarhus Stevedore Compagn**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**I. Emmery**

Conditori og Café

Hj. af Guldsmedegade og Klostergade

Telefon 410. Aarhus

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

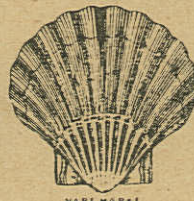
Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**D. F. J. F. T.**

**Hjørring**



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Pe-  
troleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted**

**R. MOLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges  
paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269

**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

**Brd. Joh's. & Emil Franke**

Svendborg

**Kød - Flæsk - Paalæg**  
Leverandør til den Kgl. danske Marine

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.

**Svendborg — Telefon 172**

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**Odense Maskinfabrik**

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)  
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

**Holm Rasmussen & Søn**

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882

**Sejl, Flag og Presseninger**

Brogade 6

**CHR. SØRENSEN**

Kød- og Fedevareforretning

Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

**A/S Nyborg Kulforretning**

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

**„INDUSTRIALÆET“**

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabstokaler

**SVENDBORG**  
**A-VE-N-A**  
**MALT-ØL**  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

**COURVOISIER COGNAC**



AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.  
EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter.  
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.  
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.  
**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Viadivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**  
**GØDNINGSKOMPAGNI**

København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6  
 anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan lægges i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.  
Erbødigt  
SVEND A. JØRGENSEN  
Telefon Central 10157.

**ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.**

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665  
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10  
VERKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

**Chr. Jacobsen**  
Bageri & Conditori  
DRONNINGENSGADE 44-46  
TELEFON CENTRAL 5820

**F. C. Jacob, Glasteknik**  
Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876  
Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

**VIGGO JACOBSEN**  
GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade  
Telefon Palæ 802 v.  
 anbefaler sit Lager af Guld-Sølv og Elektrolevarer. Reparationer, Forgyltning, Forsølvtning og Gravering udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

**HAANDPRESSERIET**  
Brogade 2 Am. 4730 x.  
Jakkensæt rensat . . . . . Kr. 3,00  
Jakkensæt kemisk rensat . Kr. 6,50  
**Carl Svendsen :: Brogade 2**  
Hentes og bringes til Skibet.

2 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

**H. de H. Ebbesen & Søn**  
Udstyrs- & Isenkramforretning  
Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase  
**Dr. Tværgade 25 - Central 5931**

**Oskar Johansen.**  
Garmester & Forgylter.  
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398  
Alt Bygningsarbejde udføres. Leverandør til Orlogsværftet.

**Sejl, Flag & Presseninger**  
H. Halmøe,  
Cort Adlersgade 8  
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

**Grøntsager**  
Oluf Kristensen  
**Ny Kastrupgaard**  
Telf. Kastrup 150

**O. Schack Steenberg, Snedkermester**  
Alt i Møbel, Kontor og Inventar udføres efter egne Originaltegninger.  
Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12

**Rigmor Jønck**  
Telefon Bella 592 Valløvej 14  
Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd. Cocuskranse - Specier - Vanillekranse & Strassburgere.  
Trykt i 6000 Eksemplarer.

**Beckett & Meyer**  
Kvæsthusgade 6  
København

  
Marine Olier  
Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.  
**VACUUM OIL COMPANY A/S**

Under Dannebrog med en  
**TUXHAM**  
Raaolliemotor 12-410 HK.  
TUXHAM A/S. København, Valby, Tlf. 8816

**Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag**  
Degerfors (Sverige)  
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.  
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE  
Repræsentanter:  
S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 - KØBENHAVN V.  
TELEFON CENTRAL 14922 - TELEGR.-ADR.: "SIRON"

**Avanti Stiger er bedst.**  
HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585  
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878  
Lad Deres Ophugning af File foretage af  
Skandinavisk Filehuggeri  
København L.

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. L.  
Tlf. 3002 - 3045 - 3065  
Nagler - Bolte - Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

**Danske Farve- og Lakfabrikker**  
Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

**Nordisk Kaffe Kompagni**  
HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

**Nordisk Forsikrings-Anst. A/S**  
Vestervoldgade 15  
Telefon Central 10068  
Brandforsikring Tyveriforsikring  
Grundejerforsikring

**Tapetfabriken Danmarks Udsalg**  
Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224  
Bredgade 6, Telf. 3938  
Køb godt! — Køb dansk!

**F. H.**

**Moritz Salomonsen's Eftf.**  
St. Kongensgade 73  
Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel  
En gros & en detail  
Telefoner: Central 207 og 1247

**J. C. Jensens**  
FARVEHANDEL  
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**SYLTNING MED BÄHNCKE**  
**Kathrinebjerg**  
EDDIKE VIL ALTID LYKKES

**Bogbinder Th. Strandgaard**  
N. Rasmussens Eftf.  
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden  
Telefon Byen 7235  
anbefaler sig med alle Arter Bogbinderarbejde.

**O. & C.**

**N. A. Jørgensen, Adelgade 90**  
TRÆLASHANDEL  
Telefon 11548 og Palæ 161  
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

**Carl Rasmussens Efterfølger**  
Borgergade 128  
Telefon 686  
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

**Ost**  
Vimmelskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

**Køb danske Gulvklude**