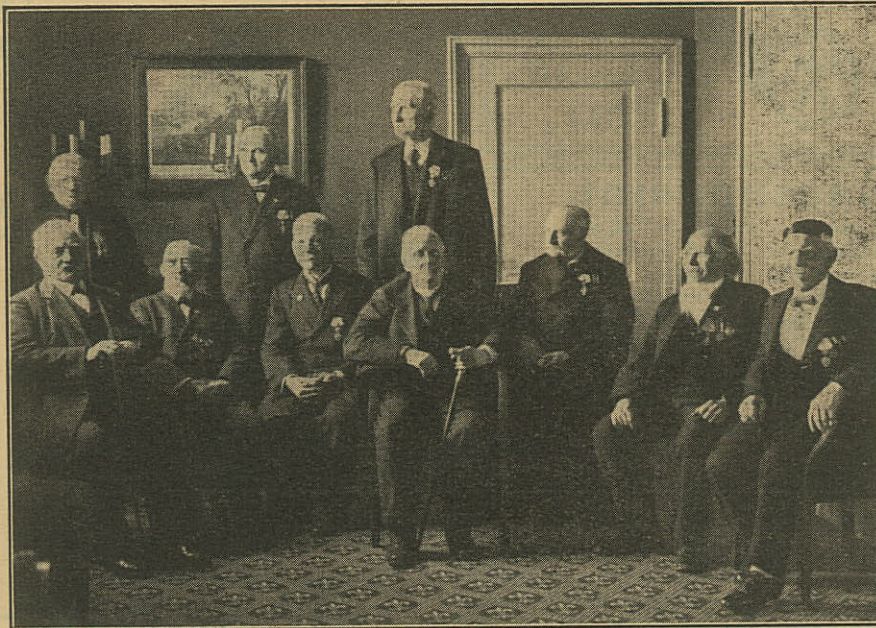


# · UNDER DANNEBROG ·



*Veteranerne fra Veteranfesten den 9. Maj*

Hans Hansen — A. P. Christensen — Døcker

Kofoed — Reiersen — Puck — Greisen

C. W. Lund — — — — P. Olsen — Duckert

4

**Vilh. F. Kjærs Vinhandel** <sup>A/S</sup> Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn.)  
Telefon 1681.  
Leverandør til offentlige og private Institutioner.

**Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire**  
samt alle Støbsartikler.  
Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

**BOFORS'**  
KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.  
**A.B. BOFORS**  
BOFORS + SVERIGE



**Siemens**  
Telefon- & Kommandoapparater  
til Skibsbrug  
Siemens Elektricitets Aktieselskab  
Svagstrømsafdelingen  
Blegdamsvej 124 - København, Ø.  
Central 8448.



**H. Hagerup's Boghandel**  
Telefon 675 & 874  
Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman  
til Frivagten.

Aktieselskabet  
**BOFORS' NOBELKRUT**  
Skandinaviens største  
Krudtværk.  
Krudstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og Askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

**J. Chr. Petersen**  
Papirhandel  
Grundlagt 1843  
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

**Th. Møller**  
Nyhavn 45—47, Københ. K.  
Skibsproviant — Skibsinventar  
Hovedoplag for  
W.B. Dick & Co., Ltd., London.  
Smøreløier.

**Kobber og Messing**  
i  
Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profil, Skinner, Baand  
m. m.  
**Finspongs Metallverk**  
STOCKHOLM  
Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:  
Louis Poulsen & Co.  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

**POUL HOLM**  
11. Silkegade 11.  
Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.

**Anton Nielsen**  
Specialforretning i 1ste Klasses  
Herreekvipering.  
St. Kongensgade 1, Telefon 4160  
Største Udvalg. Billigste Priser

**Dansk Linekastningsapparat.**  
1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Sø-  
artilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri  
i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **dan-**  
**ske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:  
**SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**



**ILWO**  
PRODUKTER

**Forlov** elses  
ringe  
14 Kr. fra 7 Kr.  
Smykker. — Gafler. — Skeer.  
**Th. Halgreen** Gothersgade 34  
llgof. Røgneg.

**C. Schleisner** Kgl. Hof Farveri  
Kemisk Tøjrensning  
Hovedindleveringssted for Sjælland:  
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913  
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

**Ørnens Vintorretning**  
Suensonsgade 1  
Palæ 3866  
Fører alle Slags Vine  
Specialitet: ØRNEROM  
Forsendes franco til Provinsen

**Trifoliums**  
Mælkeforsyning  
Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store  
**Mønstergaarde**  
som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyr læger.  
Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE  
BOULEVARD 6  
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan  
dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede  
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder  
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-  
kalerne.  
Telefon Central 10157.  
Erbødigt  
SVEND A. JØRGENSEN

**CHICAGO** Købmagergade 6  
Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)  
Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661  
Glas — Porcelæn — Fajance

**I. Thagaard Nielsen**  
**Ure og Optik**  
Telefon Palæ 184  
ST. KONGENSGADE 3

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i  
**Christianshavns**  
**Skotøjs Fabriks Udsalg**  
Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro  
Største Udvalg fra vore bedste danske  
Fabrikker til absolut billigste Priser.  
Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med  
lav og høj Hæl. Prima danske Herre  
Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-  
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-  
og Motorstøvler.  
Forretnings-Motto:  
Stor Omsetning, lille Avance.  
**Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur**  
I. P. B. Holm & Sons Eftf  
Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde  
saavel nyt som gammelt udføres, samt  
fineste Gardinvaske.  
**Axel Petersen**  
Telefon 3636 Østbanegade 17

**H. de H. Ebbesen & Søn**  
Udstyrs- &  
Isenkramforretning  
Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase  
Eneforhandling af Lister fra  
Kehllistefabrikken „Hønnerup“.  
**Dr. Tværgade 25 - Central 5931**  
Specialitet:  
**YACHTSEJL**  
Oluf Hansen, Sejlmager  
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

**Karen og Johanne Sønné**  
Tandlæger  
Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15  
Konsultationstid 10—4  
Anden Tid efter Aftale

**Plombering**  
**Smertefri Tandudtrækn.**  
**Kunstige Tænder**

**S. H. KJELDFELT**  
Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.  
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-,  
Kobber- og Blyarbejde udføres.  
**Strandboulevard 114**  
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Stort Udvalg:  
**Prisme Kikkerter fra 38 Kr.**  
**Zeiss Brillor og Kikkerter**  
**Otto Suenson & Co.**  
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.  
Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.  
**Køb hos**  
**vore Annoncører**

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 <sup>a</sup> , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4.	HÆFTE VI JUNI
----------------------	--	------------------

## Fra Orlogsmarinen

Orlogskaptajn, Hs. kgl. Højhed Prins *Axel*, er udnævnt til Kommandørkaptajn i Flaaden.

\*\*  
\*

Kaptajnløjtnant *C. H. A. Madsen* er rejst til Island for efter Anmodning fra den islandske Regering at lede den islandske Sjøpmaalning i Sommer.

\*\*  
\*

Inspektionsskibet *Beskytteren* er afgaaet paa Togt i vore Farvande med Orlogskaptajn *Evers* som Chef og Kaptajnløjtnant, Hs. kgl. Højhed Kronprins *Frederik* som Næstkommanderende.

Undervandsbaadsflotillen, bestaaende af Undervandsbaadene *Rota*, *Bellona*, *Galathea*, *Ægir*, *Neptun* og *Ran* samt Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og Torpedobaaden *Sælen* er afsejlet paa Øvelsestogt.

Følgende Byer besøges: Holbæk 5. til 7. Juni, Horsens 12. til 15. Juni, Skagen 19. til 21. Juni og 25. til 26. Juni og Frederikstad (Norge) 27. Juni til 1. Juli.

Orlogskaptajn *Wolfhagen* kommanderer Flotillen, der afslutter Togtet den 4. Juli.

\*\*  
\*

Orlogsskibet *Niels Juel* skal foruden de tidligere nævnte Pladser paa Middelhavet besøge Odessa fra 11. til 15. Juni.

## Skibsfarten hjemme og ude

### Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Værft er afholdt Prøvetur ved Dampers „*Betty*“, bygget til Rederiet Lauritzen og paa 2500 Dødvægt Tons. Maskinen er en Lentz Standard-Maskine, udviklende 950 IHK, der giver Skibet 11 Knobs Fart paa Last. Skibet har Bronceskrue, og paa Prøveturen opnaaedes 12½ Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motortankskib „*Noreg*“, bygget til et Rederi i Haugesund og paa 11.100 Tons Dødvægt. Det faar 2 Motorer af B. og W. nyeste Type tilsammen med 4000 HK.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Dampere „*Edith*“, bygget til Rederiet „*Vesterhavet*“, Skibsreder Lauritzen. Skibet er paa 2500 Dødvægt Tons og faar en Lentz Dampmaskine med 850 HK, givende Skibet en Fart af 10 Knob paa Last.

Fra Christensens Staalskibsværft i Marstal er søsat en Færge til Farten Rudkøbing-Vemmenæs, paa 92 Br. Tons og med en Motor paa 145 HK, givende Skibet en Fart af 9 Knob. Der bliver Plads til 250 Passagerer og 12 Autovogne. Færgeren døbt „*Vemmenæs*“.

Fra Helsingør Værft er søsat Statsbanerne ny Motorfærge „*Nyborg*“, der faar tre Spor med en Vognkapacitet paa 245 Meter, Skroget er isforstærket, og det næsten helt lukkede Promenadedæk har forude en Rygesalon, der er i Forbindelse med Salon for Ikke-Rygere og Spisesalon. Maskineriet bestaar af

2 B. og W. Motorer, og alt Hjælpemaskineri er elektrisk. Den elektriske Belysning er meget rigelig, i Salonerne er den udført som indirekte Belysning, og Færgeren faar 2 kraftige Projektører.

I Frederikshavn er søsat den ny Fanøfærge „*Nordby*“, der omkring d. 25. Juni sættes ind paa Ruten fra Esbjerg til Fanø.

\*\*  
\*

### „Europa“.

I Sundet er der foretaget Prøvetur med Motorskibet „*Europa*“, som Østasiatisk Kompagni har ladet bygge hos Burmeister og Wain. Det er Søsterskib til „*Amerika*“, men „*Europa*“ har dog faaet flere Forbedringer; det er bygget som kombineret Passager- og Fragtskib med Apterling for 56 Passagerer og er særlig bestemt til Fart paa Pacifik-Kysten. Det la-ster ca. 12.000 Tons, har 2 store Skorstene, hvoraf den agterste er blind.

Skibet har B. og W. ny To-Takts, dobbeltvirkende Motor med 7000 HK og faar lastet en Fart af ca. 16 Knob. Systemet med Køling af Lasten er efter de nyeste Principper med Indblæsning af Luft, og Luftstrømmen kan paa den mest effektive Maade vendes, som Forholdene kræver.

Der er indrettet 22 Kamre med Plads til 44 Passagerer paa Brodækket og desuden 6 Kamre for 12 Passagerer paa Promenadedækket. Til 12 af Kam-

rene er indrettet fuldt monteret Badeværelse med indmuret Badekar, Haandvask og W. C. I Spisesalonen er alle Møbler af poleret Birk, og Vægfelterne har Malerier, der viser Partier af det gamle københavnske Havnekarter.

Der findes Hospital med stor Operationsstue, og imellem Skorstenene er Plads til Boldspil. Kabyssen har Oliefyring, og her er alle moderne Hjælpemidler som Opvaske-og Æltemaskiner etc.

Radiostationen er i to Dele, en Kortbølgestation af nyeste Type, saaledes at Skibet under hele Rejsen kan staa i direkte Forbindelse med Hjemlandet, samt en almindlig Skibsbølge-Station. Endvidere findes automatisk Alarm for S O S-Signaler.

\*\*

### Britisk Skibsbygning.

Man har lagt Mærke til, at der i de sidste Maaned næsten ingen ny Bestillinger er kommen frem i Storbritannien, og da mange Skibe er blevet færdigbyggede i den senere Tid og derpaa afleveret fra Værfterne, er Antal ledige Beddinger tiltaget stærkt, saaledes at der nu er 80% af Beddingerne tomme, og Antal ledige Folk er tiltaget i samme Forhold, saaledes at der nu gaar over Halvdelen af Folkene uden Arbejde. I Værftsindustrien gik der i Begyndelsen af April lidt over 100 000 Mand ledige, hvilket er 50 000 Mand mere end for et Aarstid siden, og paa Maskinværkstederne er Forholdene ogsaa daarlige, idet 36% af Folkene er uvirksomme.

I Aarets første Kvartal har der ikke fundet en eneste Søsætning Sted fra Belfast-Værftet, dette er ganske usædvanligt, og giver et tro Billede af den stærke Depression i den britiske Skibsbygning.

\*\*

### „Bremen“ og „Europa“.

Det er ikke saa let en Sag at finde Vej i saa store Skibe som Norddeutsche Lloyds Linere „Europa“ og „Bremen“. Til Hjælp for Passagererne er der derfor paa forskellige Steder i Skibet opstillet Vejvisere, og ved et Tryk paa en Knap for det Rum, man vil gaa til, lyser smaa Lamper langs den Vej, man skal følge.

Skibets Fart maales ved to meget interessante Apparater, det ene bestaar af en lille Skrue under Skibet, der drives rundt ved Skrogets Fart gennem Vandet, og registrerer elektrisk til Broen Farten og den udsejlede Distance. Et andet Apparat registrerer Vandtrykket, og begge Apparater arbejder saa nøjagtigt, at Afvigelsen paa Distancen fra Plymouth til New York — 3070 Sømil — kun var 8 Sømil.

Det elektriske Ekko-Lod registrerer stadig Havdybden; hvis Dybden er over 200 Meter vises det med hvidt Lys, og er Dybden under denne Grænse, angives det med rødt Lys.

Der er forskellige Steder i Skibet installeret Termometre, og paa en Tavle kan man ved Hjælp af et Haandtag registrere Temperaturen i det Rum, som man ønsker at undersøge.

Saaledes findes der en Mængde elektrisk automatiske Apparater, Varselsapparater slaar Alarm, Undervandslydsignaler overføres til Telefoner paa Broen, Ekkoloddet giver Dybden, Fartmaaleren giver Distancen, der er meget at passe ved et saa stort elektrisk Anlæg, som er installeret i de store tyske Linere.

### Det ny spanske Flag.

Den spanske Republiks Flag bestaar af tre lige brede vandrette Striber, af hvilke den øverste er rød, den mellemste gul og den underste mørkviolet.

I den gule Stribes Midte er anbragt det spanske Vaaben, der har Udseende som det paa Bagsiden af de af den provisoriske Regering i 1869 prægede Fempesetas-Stykker.

Handelsflaget er det samme som Statsflaget, dog uden Vaaben.

\*\*

### Den ny Kæmpedamper.

Der kan nu meddeles nogle ny interessante Enkeltheder om den ny Kæmpeliner, som bygges til Cunard Line, og som bliver 311 Meter lang, 35 Meter bred med otte Dæk over Vandlinien, og hvis 200 Meter lange Baadedæk skal ligge 21 Meter over Vandet. Den øverste Rand af de tre Skorstene, hvis Gennemsnit bliver 12 Meter, er 40 Meter over Vandet.

Arbejdet skal forceres noget, idet Stabelafløbningen skal finde Sted i Februar næste Aar i Stedet for, som tidligere bestemt, i Juni Maaned.

Maskineriet i den ny Damper skal bestaa af fire Sæt Parsons Turbiner, og Dampen skal faas fra Yar-row Vandrørskedler; man siger at Lineren skal løbe 30 Knob, men da den bygges for at genvinde Storbritanniens Prestige paa Nordatlanten, kan man vel gaa ud fra, at den skal løbe over 30 Knob.

Med sine 73.000 Br. Tons bliver den ny Cunarder større end ethvert andet Skib i Verden.

## Erindringer.

### Korvetten „Dagmar“s Togt til Vestindien 1879-80

af

Værnepligtig Hoved Nr. 242.

(Fortsat fra Januar Nummeret)

Forskellige af Mandskabet var fordelt ved Provianteringen, Kok, Koksmat, Bager, Smørstikker, Sygepasser o. s. v.; disse var fritagne for Nattevagterne som en Følge af det mere optagende Dagarbejde. — Selvfølgelig havde Dampmaskinen ogsaa sin Stab, foruden Maskinister, tillige Fyrbødere og Kul-læmpere, som skiftede Vagt hver 2den Time, de havde ofte varme Omgange: der kunde være indtil 50° Reaumur foran Kedlerne. — Desuden var der en halv Snes ganske unge Officerselever med paa Togtet. — Om Morgenen blev alle sovende purret ud ved Baadsmandens Pibe; Hængekøjerne — af Sejldug — „surredes“ og anbragtes i „Finkenættet“ over Skanseklædningen. Dækkede af tjæret Sejldug blev de aldrig vaade, selvom vi fik nok saa mange Søer over Dækket. — Kort efter pebes til Kaffe, som udleveredes fra „Kabyssen“ til hver Mand i sin „Mukke“, under Opstilling paa Geled i 2 Rækker. — Herfra vendte hver tilbage til sin „Bakke“, hvor Brød, Smør, Sukker samt „Skaffegrejer“ opbevaredes i en 10 Mands „Kistebænk“, hvor hver havde sit lille Rum. — Efter endt Skafning gik det løs med Rengøring og „Spu-

ling" overalt, Eftertørring med „Svabere“, under Varmen paa bare Fødder og paa „Banjerne“ kun i opsmøgede Benklæder og intet andet. — Naar dette saa var overstaet, var Skibet som blæst (ingen Husmoder holder sit Hus finere). Ved Middagstid blev igen „skaffet“. — Paa Søen stod den paa f. Eks. Ærter og Flæsk, Sulevælling paa salt Kød o. s. v. — Vi havde dog en Del Konserves ombord, saa der stadig veksledes. — Maden hentedes ved „Kabyssen“ af en „Baksgast“ i en Træballe til de 10 Mand i hver „Bakke“, han havde ogsaa at fordele den ret store Kødklump, som var afvejet og mærket til „Bakken“ før Kogningen. I det hele fik vi en rigelig og kraftig Kost, hvorover der vist aldrig førtes Klage. — Under Land, og det var vi jo nær den meste Tid, fik vi fersk Oksekødssuppe 4 Gange om Ugen,  $\frac{3}{4}$  Pund Kød — med Ben — pr. Mand. Efter Middag blev der holdt Hvile og derefter pebes til Øl; det varede til vi naaede Vestindien; det var ret stærkt og bittert, hvad det vel maatte være for ikke at blive surt i den nu eferhaanden tiltagende Varme. Senere blev Øllet afløst af et lille Maal Vin, som maatte drikkes paa Stedet for at undgaa Opsamling, der maaske nok ellers lejlighedsvis kunde have givet Anledning til en lille Kæfert hist og her. Der stilledes paa Geled og der udmaaltes i smaa Ølglas, som gik fra Haand til Haand. Uddelingen foregik under Kommandobroen, og naar *Prins Valdemar* havde Vagt, hændte det ret ofte, at det lød fra ham: „Aa, lad mig smage.“ Han fik da Blikmaalet, som var bundet til en Pind med en Ende Hyssing, rakt; Vinen var god, og ofte Madeira, men ingen anden Officer forlangte at smage. — Efter at vi var komne til Vestindien fik vi tillige et Glas Lemonade daglig, tilberedt af en lille syrlig, rund Frugt (Lemons, Farve som Citron) samt Sukker og Vand. Der blev i det hele taget gjort en Del for at bevare Sundheden, selvom Omdelingen i det Par Glas, der gik fra Haand til Haand vel ikke var videre hygiejnisk; Tropeklimate var jo nu engang ikke, hvad vi var vænnede til. — Om Aftenen ved 6-Tiden stod den paa The i „Mukker“, omtrent en Pot pr. Mand, og Smørrebrød samt, hvad der maatte være levnet af Kød fra Middagen; fersk Kød var det dog som Regel ugørligt at opbevare, efter at vi var komne ind paa Varmen. — Sukker fordeltes med et Pund pr. Mand ugentlig, Brød efter Behov, Smør (ikke Margarine) med ca.  $\frac{1}{8}$  Pund daglig til hver, det havde let ved at blive flydende, i de hermetisk tillukkede Daaser i Lasten holdt det sig dog nogenlunde.

Brødet blev vist for første Gang bagt ombord af Sigtemel, hævet ved Surdejg; det smagte ret godt, men var dog nok Skyld i en vis Diarrhoe, som den meste Tid plagede en stor Del af Mandskabet. — Vi havde Beskøjter med, men de blev kun undtagelsesvis benyttede.

Mellem alt andet blev der ogsaa jævnlig pebet til Vask. Vi havde, foruden den blaa Bluse og Benklæder, tillige groft Drejlstøj, Benklæder og „Busseronne“ samt helt hvidt Paradetøj med blaa Krave og hvide Overtræk til Huerne. Det var dog særlig Va-

sken af det grove, daglig brugte, hvoraf vi havde 2 Sæt, det gjaldt; det blev slængt paa Dækket, en Pøs Saltvand halet ind, derefter gnedet ind i hvid Stangsæbe, som dog ikke kunde skumme i det salte Vand. — Naar i højt Solskinsvejr en Sø hændelsesvis slog et Skvæt Vand ind over Dækket, som hurtigt tørrede op, stod der en hvid Saltstribе efter den. Til Vasken brugte vi en „Lejdsvaber“ — Gulvskruppe paa Skaft — medens vi skiftevis traadte først paa den ene og saa paa den anden Ende af Tøjet, som Regel var vi barfodede, og kunde paa den Maade faa det helt pænt. — Naar vi var færdige med at skruppe, blev en Line gjort solidt fast om Tøjet, hvorefter det heves udenbords til Skylning, der var jo ingen Mangel paa rent Vand; herefter blev det hængt op paa Liner mellem Master og Rær for at tørre, men hændte det, at vi havde Damp oppe, kunde det jo nok ske, at det ved Nedtagningen ikke var i den mest propre Tilstand, hvis Kulrøgen havde stribet det. — Mærkelig nok hændte det vist aldrig, at noget gik overbord, hverken ved Skylningen eller Ophængningen. Det hvide Paradetøj kneb det vel ofte med at faa Grund i; fersk Vand var en kostbar Artikkel som kun uddeltes i knebne Portioner til Mad og Drikke — det opbevarede i Jernbeholdere, hvor det kun vanskeligt holdt sig helt frisk. Drikkevandet blev i mindre Portioner fyldt paa en Beholder paa Dækket, tilsat en Smule Rom, dog ikke saa meget, at der ad denne Vej kunde faaes en Rus, vel nærmest for at forbedre Smagen, maaske ogsaa for at virke bakteriedræbende. Vi maatte suge det op gennem tynde Jernrør, som altsaa gik fra Mund til Mund. — Hygiejne? — Naa, men det hændte, at en og anden ad underlige Veje huggede sig en Pot fersk Vand, saa blev Paradetøjet fint.

Noget sideordnet Vaskedagen var Lappedagen. Hver Mand havde sin nummererede Randsel til Opbevaring af sit Tøj, den kom paa Lappedagen frem paa Banjer og Dæk, hvor der kunde findes en Plads; en i høj Grad broget Forestilling. Det maa vist være noget lignende man har betegnet et Loppetorv, skønt Lopper var der sikkert ingen af, dertil var Livet ombord alt for renlighedspræget, selv Lærredskøjerne fik til Tider deres Vaskeomgang. — Naa, Lapning var der jo heller ikke meget af. — Drejlstøjet var af solidt Materiale, og dette samt Huen og et Par Sko var omtrent det eneste, vi brugte, ikke Strømper eller Undertøj før paa Hjemrejsen; men et og andet kunde der jo være at se efter, Sko og særlig Reserveskoene blev pudset for næste Parade eller Landgang, og saa blev der set til gamle Breve og adskilligt andet. Jo længere vi kom Vest og Syd paa, desto varmere blev det, særlig under Dækket. — Om Aftenen blev Køjerne forholdsvis tidligt hængt paa Plads for at den Del af Mandskabet, som skulde have Hundevagten Kl. 12—4 kunde faa Lejlighed til at sove, men en stor Del af os blev dog gerne længere paa Dækket, slængte mellem Kanonerne eller hvor de kunde finde en nogenlunde rolig Plads med en Tovende eller lignende under Hovedet, og sov der undertiden til Midnat, vaagnede saa af det lidt haarde

Leje for at søge ned i Køjen, hvis ikke den stod paa Vagt. — Det gik dog ikke uforstyrret i Længden; vi fik nemlig at vide, at vi under ingen Omstændigheder maatte ligge, hvor Maanen kunde skinne os i Ansigtet. — Den lyser under Troperne en Del stærkere end herhjemme, og dens Skin eller maaske Tiltrækningskraft skal kunne fordreje Ansigtstrækkene paa den, der ligger stille, hvad der skal være noget ret ubehageligt, der ikke helt hurtigt retter sig igen. — En Del af os, vilde jo ikke rigtig tro paa Historien, men Sagen skulde opfattes i ramme Alvor. — Jeg erindrer noget om Læsning ved Maaneskin, det kunde lade sig gøre, men blev dog hurtigt for trættende. — Under Sejlføring kunde der ikke sættes Skyggesejl, men naar vi sejlede for Damp eller laa under Land, blev der sat Maanesejl for de Vagthavende, ligesom der om Dagen blev sat Solsejl.

Det hændte af og til, efter at vi var kommet ind i Tropebæltet — over de 23° nordlig Bredde — St. Thomas, St. Croix og St. Jan ligger paa ca. 18 — at vi saa den lille Flyvefisk hæve sig i smaa Flokke over Havfladen for en kortere Strækning, ogsaa Springere — vel saa store som en stor Torsk — kunde gøre høje, korte Spring ud af Vandet i fremadgaende Retning, saaledes at de atter gik ned paa Hovedet.

Det var ret sjældent, at vi saa en Sejler, og da i Reglen kun Mastetoppene i det fjerne. — Jordrundingen gjorde, at vi skulde komme hinanden ret nær, for at Skibsskroget skulde ses. — Kom en saadan Sejler tilstrækkelig nær, kippede Koffardimanden altid sit Flag for Orlogsmanden, og Hilsenen blev altid besvaret.

Naar Kaffen og Rengøringen om Søndagen var til Side, pebes som Regel Omklædning til Parade, den første Tid helt blaat med Krave, senere blaa Bluse og hvide Benklæder samt hvidt Hueovertræk; derpaa Opstilling paa Dækket, ulige Numre — Kongens Kvarter — om Styrbord — lige Numre — Dronningens Kvarter — om Bagbord. Efter den Tid var Dagen i Reglen fri, udover de Arbejder, der nødvendigvis skulde foretages; saa skreves der Breve, læstes lidt, der var et lille Bibliotek ombord, o. s. v. — Noget egentligt Musikkorps havde vi ikke, men Underofficerer og Elever kunde danne et saadant paa 6—8 Mand. Der musiceredes jævnlig Søndag Eftermiddag, naar vi var paa Søen; der manglede dog en Trommeslager, men denne Post udfyldtes ofte af *Prins Valdemar*.

26. September, 3 Uger efter at vi sejlede fra Madeira, blev der fra Mærset raabte „Land forude“, det var de forreste af de smaa Antiller Guadeloupe m. fl. som, da vi kom nærmere ragede ret højt op over Vandet. — Den 27., 40. Dagen efter, at vi forlod København, ankrede vi paa St. Thomas's Red. — Det var en Oplevelse for mange af os, noget af Barndomsdrømmene, det at ligge under Troperne og se Palmerne langs Stranden. — Her var meget smukt, ikke nær saa højt som paa Madeira, men dog meget højere end hjemme. Byen ligger særlig kønt fra Stranden op over 3 grønklædte Høje med de lyse Bygnin-

ger i gnistrende Farvepragt. — Reden foran den egentlige Havn er en meget stor Bugt med en forholdsvist snæver Indsejling, omgiven af grønklædte Banker mod en dybblaa Himmel; den kan rumme en vældig Flaade og regnes vel ogsaa for en af Vestindiens bedste Havne.

Saasart Ankeret var faldet, lød Kartovernes Hilsen til vor skønne Ø, som besvaredes fra det røde Fort under Land.

Skibene paa Reden og i Havnen samt Byen flagede med mange Nationers Farver, dog var Dannebrog dominerende i Byen. — Der blev pebet til Paradeomklædning; Skansevagten blev sat for Gevær (Karabin) og kort efter havde vi under ny Saluttering Guvernøren m. fl. ombord. — Senere gik *Prins Valdemar* og en Del af Officererne i Land; Chaluproerne var i helt hvidt Paradetøj med blaa Krave, alt skulde være festligt — Mandskabet var for Vagtinddelingen i Havn delt i 4 Skifter og første Skifte kom allerede i Land om Eftermiddagen. — Om Aftenen illuminerede Byen, og der sendtes i Timevis hundrede af Raketter og Ildkugler til Vejrs fra Skibene i Havnen og fra Reden; det var et glimrende Fyrværkeri i den mørke Tropenat. — Noget tilsvarende præsterer Tivoli ikke en Gang, dertil er dets Udstrækning for lille. — Sceneriet maa vel sammenlignes med Æventyrene af 1001 Nat; det varede til omtrent Kl. 10, da fik vi pludselig en betydelig Torden og Regnbyge, som brat afsluttede Festen for denne Aften.

Søndag Morgen blev der pebet til Kirke-Landgang, hvori alle kunde deltage, undtagen Vagtskiftet, og mange benyttede Lejligheden til efter 7 Ugers Sejlads at faa fast Grund under Fødderne igen; vi var komne for sent ind, saa Tjenesten var omtrent forbi, det blev derfor nærmest en March til og fra Kirken; vi var under Kommando, men vi saa jo Gader, Bygninger og Mennesker, der jo næsten alt var anderledes end herhjemme. — Om Eftermiddagen fik 2det Skifte, hvortil jeg hørte, Landlov, Chefen og *Prins Valdemar* var da ogsaa i Land. De og Guvernøren red en Tur gennem Byen, og der var en vældig Hallo, hvor de kom frem. Prinsen præsenterede sig forresten ikke særlig til Hest, denne var for lille og hans Ben for lange; Søniformen passede vel heller ikke, men det blev der vist ikke lagt særlig Mærke til; Optoget var jo snart passeret, og saa blev der set paa os; vi var ikke under Kommando og spredte os derfor over Byen. — De mange sorte var vel nok de mest iøjnefaldende, de havde forresten alle Nuancer fra gult, brunt til kulsort, Kreoler Qvadroneer, Mulatter o. s. v.; mest ejendommelig fandt jeg enkelte gamle, sorte Mænd med helt hvidt Haar og Skæg. — En enkelt sort saa jeg med en vist herhjemme ukendt Lidelse — Elefanthiasis — hans ene Ben var en ophovnet, skorpet Masse, helt lig et mindre Elefantben. — De var ellers alle mer eller mindre festligt klædte, gennemgaaende lyst eller helt hvidt. — En Mængde Pigebørn havde et lille Dannebrogflag som Forklæde, ikke særligt smagfuldt, men en eller anden smart handlende havde altsaa faaet

dem med paa dette; de hilste os jævnligt, hvor vi kom frem med et „Goddag Landsmænd“ — det var vist omtrent alt det danske, de kunde. — Gaderne bølgede paa Steder stærkt op og ned; Husene var for en stor Del af Træ, dog var der ogsaa en Del lyse Stenbygninger. — Guvernørboligen paa en af Højene var i italiensk Villastil, hvorover Splitflaget vejede, omgivet af Tropeplanter, hvoraf de høje Palmer var de mest ejendommelige. — Gaderne var ikke sammenbyggede, heller ikke brolagte, Byen lignede i den Retning en meget stor Stationsby, den havde jo ca. 10.000 Indbyggere. — Glas saa man ikke i Vinduesaabningerne; naar Solen stod paa, blændedes de af svære, grønne Jalousier; Skorstene saas heller ikke, kun de nødvendigste for Madlavning, ofte i en lille Sidebygning. — Gadeskiltene viser Navne fra forskellige Nationer, danske, engelske, franske o. s. v. — Af Haver saas ikke mange, skønt Klimaet jo maatte kunne fremtrylle det vidunderlige. — Ude omkring Fortet var der noget af et Tropeanlæg, vidt forskelligt for vort hjemlige. — I Anlægget var der Militærmusik, og her rørte sig et broget Liv, her saas bl. a. en Del sorte Barnepiger med hvide Babys.

Landsoldaterne saa ikke meget begejstrede ud over Tilværelsen. De var jo hvervede for 6 Aar, og ved stadig at leve i de samme Omgivelser uden virkelig interesseret Beskæftigelse bliver Tiden vel let mere end lang. — Alle ventede de sikkert med Længsel den Dag, da de atter kunde gense de danske Strande. — Vi, for hvem det hele havde Nyhedens Interesse, fandt det jo nok som en Del af et Æventyr. — Mod Aften, ved 6-Tiden — vi var jo komne til Egne, hvor Dag og Nat omtrent er lige lange hele Aaret — maatte vi atter ombord, en Del maaske for om Natten at drømme videre om Oplevelserne.

28. September, efter 2 Døgns Ophold ved St. Thomas, gik vi til St. Croix ca. 10 Mile længere Syd og ankrede ved Frederikssted „Vestend“ under ny Salutering og Genhilsen fra det lille Fort paa Stranden. Havnen eller Reden er her dannet af Korallrev, som ikke ses over Havfladen, men dog bryder Søerne, naar de sætter ind fra Havet. At finde Indsejlingen her var Lodsens Sag. — Landet ned mod Stranden var forholdsvis fladt og grønklædt, højnede sig en Del længere inde, hvor vi kunde se Palmer, men gjorde ikke det Skønhedsindtryk som St. Thomas.

Vi blev liggende her til 8. Oktober, var da i et Døgn en Vending ovre paa St. Thomas og blev saa, da vi kom tilbage, liggende til 26. Oktober, altsaa ca. 1 Maaned. — Først nu blev det kendt for os Menige, hvorfor vi egentlig gjorde Togtet. Negrene var jo i Fortiden Slaver; omkring 1848 blev de frigivne paa de danske Øer, men paa lignende Betingelser som den tidligere stavnsbundne Bonde, de kunde altsaa ikke rejse fra Øerne, hvor de var fødte. — Formentlig er der saa ved en Rigsdagsbeslutning blevet slaaet fast, at de fra en bestemt Dato skulde være

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz &amp; Kattentid, København

Konserves &amp; Vin

Erik S. Monberg

St. Kongensgade 85

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsproviantering.  
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.A. B. Svenska Spiralfabriken  
StockholmSkandinaviens  
største og ældste Fjederfabrik.Alfa  
MARGARINE

Leverandør til Marinen

Kjær &amp; Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4  
KøbenhavnForlang  
Hafnia  
Skinken

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Nicolaus-Vand

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146  
Leverandør til Marinen.

Soussa

Cigarettes

O t m a r  
Ribegade 14Telefon: modtager Bestillin-  
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul &amp; Koks

til Hushold-  
ning, Central-  
varmeanlægat levere  
fra  
FirmaSOPHUS OLSEN  
Vesterbrog. 90Telefoner:  
Centr. 13048  
Vester 1202

helt frie, saa de kunde rejse, hvor de vilde. — Myn-  
dighederne var vel nu bange for, at dette skulde give  
Anledning til Uroligheder; ca. 2 Aar forud havde  
der været alvorlige Tumulter paa St. Crois; Negerne  
havde paa et hængende Haar overmandet Fortet,  
Byen brændte de til Dels ned, saa den laa for største  
Delen i Ruiner, da vi kom der. — Det var altsaa af  
den Grund, at vi var mødt frem, da den Haandfuld  
Soldater, der var paa Øen i paakommende Tilfælde  
saa godt som intet kunde have udrettet overfor ca.  
18,000 Negere. — Hvad vi kunde have gjort, fik vi  
heldigvis ikke nogen Lejlighed til at vise; der var  
paa „Dagmar“ dannet et Landgangskorps paa ca.  
en Fjerdedel af Mandskabet, væbnede med Karabiner  
og Sabler samt med en lille Kanon paa en Haand-  
lavet. — Rekylgeværene var jo endnu ukendte. —  
Naa, imidlertid skete der ikke noget; Negerne tog  
sig vist nogle ekstra Fridage, og en Smule Grund  
havde de vel ogsaa til at fejre Begivenheden.

Straks efter, at vi var komne ind til St. Thomas,

kom der en engelsk Korvet ind der, selvfølgelig un-  
der Salut fra denne og Fortet. Mærkelig nok kom den  
ogsaa ind til Frederikssted et Par Dage efter, at vi  
var komne der, og laa der i flere Dage, hvorefter den  
igen forsvandt.

Efter at have ligget paa Reden en halv Snes Dage,  
og efter at Landgangskorpset havde været inde paa  
Manøvre et Par Gange, uden at der havde vist sig  
Spor af Uroligheder, var saa mange, som ønskede  
det, af Dronningens Kvarter, under Kommando, i  
Land til Kirke, og saa godt som alle benyttede Lej-  
ligheden til at faa lidt at se af Byen. — Den var  
betydelig mindre end St. Thomas; som foran omtalt  
laa vel Halvdelen hen som Ruiner for en Del over-  
groet med Græs og Slynplanter, der gav det hele et  
mærkeligt Præg, det saa ud, som der var hengaaet  
meget længere Tid, end det var Tilfældet, siden Ilden  
havde hærget Byen. — Omegnen, dens Sukkermarker  
og Tropevegetationen med de høje Palmetræer fik  
vi ikke meget at se af paa den korte Tur.

(Fortsættes)



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af

Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou  
og Overlærer J. Hørning.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved  
Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restau-  
rator Julius Petersen.

### SENDEMANDSMØDET I HORSENS DEN 17. MAJ 1931

Under de smukkeste Former fandt Landsforenin-  
gens Generalforsamling Sted i Horsens den 16. og  
17. Maj 1931. Den 16. om Eftermiddagen ankom Ho-  
vedbestyrelsens Medlemmer fra Landets forskellige  
Kanter og modtoges af Horsens-Afdelingens For-  
mand, Blikkenslagermester *Nissen*, og Bestyrelses-  
medlemmer. Kort efter fandt et Hovedbestyrelses-  
møde Sted paa Jørgensens Hotel, den smukke, gamle  
Lichtenbergske Gaard, og efter dette Møde havde  
Horsens-Afdelingen arrangeret en overordentlig  
smuk Souper for sine Gæster, hvor Afdelingens For-  
mand præsiderede og bød Hovedbestyrelsens Med-  
lemmer hjertelig Velkommen. Efter Souperen var  
der almindeligt selskabeligt Samvær i Hotellets  
smukke Lokaler, og ud paa Aftenen samledes i disse  
en meget stor Del af samtlige de til Horsens ind-  
kaldte Sendemænd, ca. 160, med Horsens-Afdelin-  
gens Medlemmer.

Søndagen den 17. Maj benyttedes Formiddagsti-  
merne indtil Kl. 11.30 til at bese den i stærk Udvik-  
ling værende By, dens smukke Omegn og rummelige  
Havn, og paa Klokkeslet mødte alle frem til Froko-

sten i Jørgensens Hotels store Sal, hvor de festligt  
dækkede lange Borde hurtigt optoges, og det for  
gamle Skibskammerater og Marinere ejendommelige  
Liv og den specielle Tone øjeblikkelig var tilstede.  
Horsens-Afdelingens Formand bød alle Velkommen  
til Byen, og Splitflaget hejstes med Honnør. Lands-  
foreningens Formand, Admiral *Carstensen* takkede  
for Velkomsten og den smukke Modtagelse, hvorpaa  
Skafningen foregik i Ro og Orden og med godt Ud-  
bytte for den enkelte. Der blev her Tid til ved Kaf-  
fen at studere det af Horsens-Afdelingen udarbej-  
dede Program for Dagen og Generalforsamlingens  
Dagsorden samt Sangene, alt samlet i et smukt ud-  
styret og praktisk Hefte, saaledes som man i de se-  
nere Aar har brugt det ved Landsmøderne, og hvor-  
ved alt klapper mønsterværdigt.

Nægtes kan det vel ikke, at Tilstedeværelsen af  
de mange emblembærende, gamle Marinere i nogen  
Grad formaar at præge selv en By som Horsens, Jyl-  
lands trediestørste, og det er godt det samme. Ved  
Sendemandsmøderne rundt om i Landets Byer og ved  
det Antal Repræsentanter som møder frem fra alle  
Kanter fra de 43 Afdelinger mærkes det ikke blot,  
at vort smukke Emblem er kendt, men ogsaa at Ma-  
rineforeningen er en Institution i vort Samfund, ikke  
blot en Forening, netop fordi der i vore Rækker mø-  
des Mænd i alle Stillinger og af alle Samfundslag —  
og under de Former, som kun Livet ombord kan lære  
dem.

Efter Kaffen spredtes Deltagerne for at hvile eller  
fortsætte Inspektionen af Byen i en Timestid, og Kl. 2  
stillede atter alle Mand til Dagens Hovedbegivenhed,  
Generalforsamlingen i Industriforeningsbygningen.

Admiral *Carstensen* aabnede Mødet og foreslog til  
Dirigent Overlæge, Dr. med. *Tolderlund*, hvis Valg  
skete med Akklamation. Dirigenten gav Ordet til  
Formanden, hvis Beretning om Aaret 1930 og For-  
eningens Fremgang vakte stærkt Bifald. Man disku-  
terede forskellige interne Forhold, og Punkt for  
Punkt afgjordes Dagsordenen med den Ro, som er  
et Særpræg for Landsmøderne, selv om Meningerne  
en mangt og meget kan være stærkt divergerende.  
De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes. For-  
manden rettede, i Anledning af, at Skibsrheder *Chri-*



# „Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

## Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

### Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



## Vilh. Larsen

Glarmester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.  
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

## Jern - Staal - Plader

Chr. C. Rahr & Co.

Telefon 7181

## Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

## Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

## GOODYEAR BALLONDÆK

Der er flere som kører paa

GOODYEAR

end paa noget andet Mærke.

## Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gil. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyverforsikring  
Grundejerforsikring

## J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

## JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

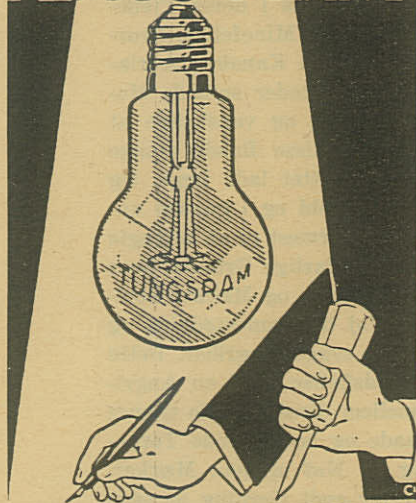
Telefoner:  
Central 3914 & Valby 615

## Willy Hoppe,

Blikkenslager  
& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.  
Tlf. 11 274.

## TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

## Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henho-  
rende. Leverandør til Marinens Skibe  
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

Køb  
danske  
Gulvklude

## Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

## G. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 322

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

## O. & C.

Brug Garantolimpregnerede

## PRESSENINGER

## Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

## Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

## S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

## DET DANSKE MÆLKE-COMPAGN KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858 - 31

## Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

## Nordisk Kaffe Kompagni

### Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

### Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

David Unmack  
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

## TUXHAM

Raaolietmotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1888  
Baadsmundsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

## Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIB

V. LØWENER

Repræsentanter:  
VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

## Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige  
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen  
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3883

*stian Harhoff* efter 10 Aars Gerning i Hovedbestyrelsen havde ønsket at træde tilbage paa Grund af Optagethed i sin private Virksomhed, en varm Tak til denne, og meddelte, at Direktør, Kaptajn *Silfverberg*, Em. Z. Switzers Bjergningsentreprise, var villig til at modtage Valg, og dette Valg skete da med Akklamation.

Til Revisor i Stedet for afdøde Grosserer *Løppenthien* valgtes Inspektør *Jensen*, Orlogsværftet.

Hermed var Dagsordenen udtømt, og Admiralen rettede under Forsamlingens Bifald en Tak til Overlæge *Tolderlund* for hans udmærkede Ledelse.

Kl. 6 samledes noget over 200 Sendemænd og Medlemmer af Horsens-Afdelingen i Haandværker Foreningen rummelige Selskabslokaler og i Haven foran disse, hvor man nød Køligheden efter Dagens Varme, der gentagne Gange havde faaet Udløsning gennem kraftige Tordenbyger.

Kort efter begav man sig til den pragtfuldt flag-smykkede Festsal, der var dækket meget smagfuldt med Hovedbord og fire Sideborde, langs hvis Midterlyste Rækker af røde og hvide Illuminationslamper, slørede med Bøgeløv, medens fra Tribunen i Salens Baggrund et mægtigt illumineret Marineforenings-Emblem lyste. Det enestaaende og smukke Arrangement vakte almindelig Beundring ved sin Smagfuldhed, og denne Beundring steg yderligere, da Loftsbelysningen noget efter tændtes og aabenbarede den øvrige Dekoration af Flag og mægtige Vimpler langs Salens Sider og under Loftet.

Admiral *Carstensen* præsiderede, og Flaget hejstes med Honnør, medens Kong Christian rungede gennem Salen. Admiralen bød derpaa Velkommen og talte for H. M. Kongen, til hvem der afsendtes Hyldesttelegram, og sluttede med at udbringe et nifoldigt Leve for Hans Majestæt.

Horsens-Afdelingens Formand talte for Flaget, hvorefter Herr *Louis Nielsen*, Aalborg, meget smukt foredrog *Axel Juels* Flagsang, Lagerchef *J. Grønvold* talte for Foreningens Æresformand, *H. K. H. Prins Valdemar*, Overlæge, Dr. *Tolderlund* for Marinen, Overlærer *Hørning* for Veteranerne, Fabrikant, Konsul *Stuhr* for Sendemændene og Inspektør *Jensen* for Kammeratskabet.

Mellem Talerne, der fulgtes af kraftigt Bifald, afsang man flere af de kendte Sange.

Under stor Opmærksomhed talte senere Overlæge *Tolderlund* om vore Landsmænd syd for den nye Grænse og om den Støtte, vi alle herhjemme bør yde dem i Kampen. Som Sønderjyde havde hans varmt-følte Tale sin særlige Klang og Alvor og vakte megen Bevægelse og stærkt Bifald.

Under Festen indløb Svartelegrammer fra *H. M. Kongen* og *H. K. H. Prins Valdemar* og oplæstes under almindelig Jubel og Hurraraab.

Derpaa hævdedes Bordet, Flaget haledes ned, og sidste Vers af Nationalsangen blev afsunget. De paafølgende Timer tilbragtes i kammeratligt Samvær, og ud paa de smaa Timer skiltes man for at drage afsted til alle Landets Kanter med Følelsen af at have bivaanet et Møde, hvis Forløb spaaede godt for vor Fremtid, og hvis hele Tilrettelæggelse tjente Horsens Afdelingen og dens Bestyrelse i højeste Grad til Ære.

#### EN KORRESPONDANCERUBRIK

Ved Sendemandsmødet i Horsens den 17. Maj 1931 fremsattes der overfor et Medlem af Redaktionen Ønsket om at etablere en Korrespondancerubrik i vort Medlemsblad. Ønsket var dikteret af den ganske

naturlige Trang til at tilvejebringe Muligheden for, at tidligere tjenstgørende i Marinen kunde komme i Forbindelse med gamle Kammerater, en Følelse vi alle kender. Forholdet er jo dette, at i de allerfleste Tilfælde er Afskeden udenfor Værftsporten den sidste Tjenestedag ensbetydende med Afsked for Livet med Kammerater, blandt hvem der meget ofte er sluttet Venskaber af blivende Værd.

Hvis en Korrespondance-Rubrik kunde lette Vejen for dem, der søger, skulde det glæde os meget, idet dette netop er en af vor Forenings Opgaver.

Det er en Selvfølge, at Bladets Plads kun tillader korte Meddelelser til Redaktionen, der iøvrigt maa forbeholde sig det fornødne med Hensyn til Korrespondance-Rubrikkens Indhold og Form.

#### MOTORBAADS-FORENINGEN

Efter Indbydelse af Motorbaads-Foreningen, Formand: Kommandørkaptajn *Barfod*, havde en Del af Marineforeningens Medlemmer Lejlighed til den 8. April at overvære Motorbaads-Foreningens Møde i Weynolds Lokaler og Kommandørkaptajnens Foredrag om Motorbaade i Krig og Fred.

Adskillige af Marineforeningens Medlemmer er sikkert Ejere af Motorbaade, og har muligvis i denne Egenskab allerede nærmere Kendskab til den Virksomhed, som et ikke ringe Antal Motorbaade herhjemme gentagne Gange har udfoldet gennem frivilligt Arbejde i Forening med vor Marines Øvelseseskadrer, under Ledelse af de paagældende Eskadrechefer og til overordentlig Gavn for de Enheder, hvoraf Eskadrerne har været dannede, idet Motorbaadene paa mangfoldige Maader har aflastet Flaadens Skibe for megen uundgaelig, men ikke den egentlige Uddannelse fremmende, Tjeneste: Eklærering Bevogtning, Depeschetjeneste og de mangfoldige andre Grene af Virksomhed indenfor en Eskadre, hvortil mindre Fartøjer eller Torpedobaade ellers maatte anvendes, og hvorved deres fulde Udnyttelse under vor meget korte Uddannelsestid yderligere vilde være forkortet og svækket.

Gennem Kommandørkaptajnens udmærkede Foredrag fik man et yderst instruktivt og interessant Indblik i, hvad denne frivillige Tjeneste, der allerede længe har fundet Sted i andre Mariner, og som i sin første Begyndelse stammer fra Verdenskrigen, har betydet i disse Mariner, og hvilken uvurderlig Hjælp det har været for disse. I Tusindvis tog Amerikane, Englændere og Italienerne Motorbaadene i deres Tjeneste til Spejdertjeneste og til Bevogtning af Minefelter, hvorved større Skibe frigjordes. I finske Bugt, i Kanalen, Adriaterhavet, Dardanellerne og mange andre Steder spillede Motorbaadene en overordentlig Rolle, hurtige og vanskelige at faa Ram paa ved deres Lidenhed løste disse Baade mange Opgaver, som større Fartøjer havde maattet lade ligge. Og dette var endda under langt større Forhold og i ganske anderledes aabne Farvande end vore, der nærmest er at betragte som forholdsvis smalle Kanaler imellem farlige Grunde, hvor enhver Navigering, efter at Fyr er slukkede og Mærker borttagne er den næsten usvigelig sikre Vej til Grundstødning og dermed Hjælpeløshed overfor selv den svage Angriber. Dette er et af vort Lands mægtige Forbundsfæller imod en Angriber til Søs; en anden er den, at imellem disse Grunde trænes Aar efter Aar vore Undervandsbaade og lavtgaaende Torpedobaade til at tumle sig ved Dag og Nat og paa Mærker, som kun vor Marine kender, for efter endt Gerning at søge tilbage til de lave Kyster og Bugter, hvor Artilleriskibene danner Dækning.

Særlig under disse Farvandsforhold vil selv en ikke sagkyndig kunne forstaa, at farvandskendte Motorbaade kan være vor Marine til meget stor Gavn, og dette har da ogsaa været Tilfældet, hvor Motorbaadsejere har stillet sig selv og deres Baade til Øvelseseskadrens Raadighed. Om egentlig

Krigstjeneste har der ifølge Sagens Natur ikke kunnet være Tale, ej heller har saadan været ønsket fra Marinens Side, kun indenfor de førstnævnte Formaal har Motorbaadene kunnet lette Eskadrens Arbejde, og Tilfredsheden dermed har været stor.

For mangen Motorbaadsejer vil ganske sikkert et saadant Samarbejde med vor Marine ikke blot give Forandring i Sommerens maaske noget ensformige Togter, men ogsaa Følelsen af at udrette et virkeligt Arbejde til Ære for ham selv og Gavn for vor Flaade i dens i Forvejen ikke lette Arbejde med, ved et forældet og utilstrækkeligt Materiel, at indøve Landets Sønner i Forsvarets Gerning.

Foredraget lønnes med kraftigt Bifald, og Motorbaadsforeningens tidligere Formand, Kommandør Godfred Hansen, rettede, som Mødets Dirigent, ligeledes en Tak til Kommandørkaptajn Barfod, hvorefter man samledes om et Smørrebrødsbord med paafølgende Diskussion.

Skulde disse Linjer kunne medvirke til, at Motorbaadsejere giver Sagen deres aktive Støtte, er Hensigten naaet — de vil ikke fortryde det, saavist som enhver Dansk, der færdes paa Søen, med usynlige Baand føler sig knyttet til Førererne af Vimpel og det rene Splitflag, og gerne giver de Mænd, der tjener under disse, en Haandsrækning.

M.

## MOSRØ-AFDELINGEN

afholdt den 19. Marts — tredie Aar i Træk — en meget vellykket Soldaterfest sammen med de andre 3 herværende Soldaterforeninger, nemlig Forsvarsbrødrene, Garderforeningen og Dragonforeningen, og under ualmindelig god Tilslutning (ca. 500). Soldaterfesten indledes med, at de fire Formænd for de respektive Foreninger, iført henholdsvis Garder-, Infanteri-, Dragon- og Marineuniform marcherede ind paa Scenen og hver for sig fremsagde et lille Recitativ, henholdsvis for Konge, Fædreland, den danske Soldat og Flaget, og efter hvert fulgte 1. Vers af en kendt Fædrelandssang, som hele Forsamlingen sang med; da dette var slut, lød et kraftigt Bifald; herefter gennemførtes paa udmærket Maade det gode, gamle Soldaterstykke „Pigernes Jens“ af Elith Petersens Selskab.

Ved det efterfølgende Bal — der varede til Kl. 3 — kom den rigtige Kammeratskabsfølelse til Udfoldelse, og det kan med Sandhed siges, at det helt igennem var en udmærket Soldaterfest.

## MARIBO-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 3. Maj festlig Sammenkomst, hvortil man havde indbudt alle Byens tidligere Værnepligtige af Søværnet, for derigennem at forøge Tilgangen af Medlemmer, hvilket maa siges lykkedes særdeles godt, idet flere af de tilstedeværende straks meldte sig ind. Ideen virkede udmærket, og kan sikkert med Held bruges i andre af Foreningens Afdelinger rundt om i Landet.

Efter at Formanden, Førstelærer Frantz Hansen, havde budt velkommen, hejstes Flaget, og Overlærer Hørning holdt et aldeles glimrende Foredrag, ledsaget af en Serie fortræffelige Lysbilleder, om Søfolk og Skibe, et Foredrag, som lønnes med kraftigt Bifald af samtlige Tilstedeværende, og for hvilket Bestyrelsen endnu en Gang bringer Overlæreren vor bedste Tak.

Aftenen sluttede med Dans paa Dækket og kammeratligt Samvær, der herskede hele Tiden den smukkeste Stemning.

## HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 3. Maj Kl. 19,30 paa Kyppers Hotel i Hjørning Fest for Medlemmer med Damer. Salen var pyntet som Skib. Flaget blev hejst, og efter at Formanden havde budt Velkommen, blev Ankret hevet op med Opsang, og der blev



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Grundlagt 1841.



## PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST  
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

## Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7

Central 682

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS  
+ GF +**

P. E. Ehrhardt  
Studivestergade 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. **Altid bedst og billigst.** Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

## Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>1</sup> Østerbrogade 66<sup>1</sup>  
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325Sidste franske Nyheder.  
Smaa Priser.

## Drik

Black &amp; White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.  
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366Toiletsæben for den normale Hud  
**Aggerbeck's IRIS**

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

**Vilh. Langes**  
Cigarer og Cigarillos  
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

**ATKA OLIE**  
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/S  
Leverandør til Marinen.

## A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

## T. H. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 &amp; 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 &amp; 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler

Possement og Lampeskærme.

## Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

pebet til Skaffe overalt og slaaet Fuld Kraft frem paa Maskinen. Der serveredes kogt Torsk, Ostepind og Kaffe, som Gutterne lod sig smage.

Ved Kaffen talte Formanden for Flaget. I Tilslutning til en omdelt morsom Sang for Damerne talte Slagtermester *Hansen*, Hjørring, for det smukke Køn. Den blaa Bog blev flittigt brugt. Efter Kaffen pebes „Hver Mand paa Post til at gaa i Havn“, og derefter blev Flaget halet ned, og der pebes til Landlov overalt med Nattegn. Festudvalget havde haft et stort Arbejde med Udsmykningen af Salen m. m. og overraskede med et stort Rafflebøger, hvormed der blev raflet om Gevinster. Derefter pebes til Dans paa Dækket til Tonerne af Erik Monbergs Orkester. Ved 5 Glas pebes: „Fald paa Fartøjerne“, og Hirtshals Marinerne returnerede i Omnibus.



Lørdag den 9. Maj afholdt *København-Afdelingens Skyttelav* Fest for Helgolands Veteranerne.

Veteranerne — 10 i Tal — blev modtaget i Parkrestaurationen, hvor Lavsrøddene med Flag i Hænderne dannede Spalier saavel ved Modtagelsen som ved Indmarchen til Festsalen.

Da alle var kommet paa Plads, hejstes Flaget med Honnør, og Formanden for Skyttelavet, *J. Grønvold*, bød Veteranerne og Forsamlingen Velkommen. Formanden for Marineforeningens København-Afdeling, Arkitekt *Marston* mindedes de faldne, som fik deres sidste Hvilested i vort nordlige Broderlands Jord.

Derefter gik man i Gang med Biksemaden, og da den værste Sult var nedkæmpet, uddelte Formanden for København-Afdelingen Æresdiplom til 4 Veteraner. Denne lille Højtidelighed efterfulgtes af en Sang for vore Veteraner af *J. Grønvold*.

Derpaa talte Hovedbestyrelsens Formand, Admiral *Carstensen*, smukt for vore gamle, hæderkronede Veteraner, som han hyldede i hjertevarme Ord. Talen efterfulgtes af en af Arkitekt *Marston* skrevet Sang.

Bankkasserer *Nath* bragte en Hilsen fra en Veteran — gamle Kaptajn *Offenberg* — som paa Grund af Svagelighed ikke var i Stand til at deltage i Festen.

Admiral *Carstensen* uddelte saa Præmierne for Træningskydningen:

1. Præmie: *E. L. Jensen*,
2. Præmie: *Alb. Petersen*,
3. Præmie: *J. Grønvold*,
4. Præmie: *P. Rasmussen* og
5. Præmie: *Dan*.

Endelig fortalte vor gamle Kammerat, Overkanoner *Harald Jensen*, nogle Smaatræk fra sin Tjeneste i Marinen og udbragte et Leve for Ungdommen, som han ønskede maatte være af den „rigtige Slags“.

Efter Kaffen underholdt Firmaet *Hornung, Rasmussen* og *V. Strandmose* Selskabet med „Vore Søhelte i Ord, Toner og Billeder“; og Veteran *Olsen* fra Frederiksværk deklamerede *Drachmanns* Digt: „Helgoland“ og „En Skovtur til Vands“ paa en smuk og fornøjelig Maade.

Saa sang *V. Strandmose*: „Flaget“.

Kassereren, *C. Bønnelycke*, bragte en Tak til de Assisterende, som han hyldede for deres Velvilje overfor Lavet, og for det gode rigtige Kammeratskab, som han ønskede altid maatte blive i Skyttelavet. Formanden for Skyttelavet sluttede med et Par smukke Ord Festen, Flaget nedhaltes med Honnør, og en mindeværdig Veteranfest var forbi.



afholdt Præmieskydning paa „National“ Torsdag den 28. Maj. Præmierne tilfaldt følgende:

Medlemsskydning: Grosserer *Hans Svarrer* og Vognmand *N. Henriksen*, begge ved Tømrer *Larsens* Skud.

Fast Skydning: Tømrer *L. Larsen* og pens. Togfører *P. Stefensen*.

Bueskydning: Kroejer *M. Christensen* og Maskinfabrikant *D. Madsen*.

Efter Skydningen afholdtes en fornøjelig Skafning, og ved Kaffen uddelte Formanden Præmierne til de lykkelige Vindere.

#### EFTERLYSNING

Ved Skyttelavets Sammenkomst den 7. April i Parkrestauranten, fik et af vore Medlemmer sin Stok (lys Malakka med Sølvbeslag paa selve Stokken, men ikke paa Haandtaget) forbyttet. Man beder i den Anledning Medlemmerne efterse, om nogen ved en Fejltagelse har faaet denne Stok med hjem, og i saa Fald, da snarest at meddele os dette.

*Lavsstyrelsen.*

#### FRA NYBORG-AFDELINGEN

Fredag den 1. Maj begravedes Afdelingens Medstifter og mangeaarige Formand, Baron *F. Haxthausen*, som var kommen af Dage ved et Ulykkestilfælde. — En Del af Bestyrelsen deltog i Begravelsen ligesom Flagbærer med Flaget. —

Den 9. Maj Kl. 10 Fm. samledes en Del af Bestyrelsen og nogle af Foreningens Medlemmer ved Minebøssen, og efter at Formanden havde mindet om denne for den danske Marine saa mindeværdige Dag blev Flaget og Signalflagene hejst paa den ved Minebøssen anbragte Flagstang. —

#### FRA HELSINGØR-AFDELINGEN

Den 21. April havde Afdelingen den Sorg at miste et af sine gamle og skattede Medlemmer fhv. Dokmester *Carl F. Hansen*.

Den gamle Dokmester var kendt af talrige søfarende, dels fra sin Sømandstid og Værnepligtstid paa Fregatten „Jylland“, og dels fra sin over 40-aarige Virksomhed paa Helsingør Skibsværft. Hans Interesse var ogsaa Søens, og ved sit redelige, støtte og lune Væsen vandt han sig mange Venner, baade i Marineforeningen og i Moderforeningen „Dannebrog“, hvis Medstifter han var, saavel som i alle maritime Kredse, han kom i Berøring med.

Ved hans Begravelse den 26. April var Marineforeningens Flag, Good-templerordenens og Haandværkerforeningens Fanner tilstede, ligesom det store Følge gav Vidnesbyrd om, hvor afholdt han var.

#### FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Lørdag den 23. Maj begravedes paa Nordby Kirkegaard den næstsidste af de gamle Veteraner paa Fanø, den 90-aarige *Ditlev Madsen*. Kaptajn *Rosenkilde* bragte, som Repræsentant for Marineministeriet, den afdøde en sidste Hilsen og Tak for, hvad han har været for Fædrelandet, hvorefter Formanden for Esbjerg-Afdelingen bragte ham en sidste Hilsen, og Flaget kippedes. En Søn af afdøde takkede for den store Deltagelse, hvorefter Følget skiltes.

# I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens  
Bageri og Konditori  
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade  
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre  
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg -- Telef. 381  
anbefales.

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

### Søfarende!



Besøg Marinestuen  
Restaurant „Gl. Toldbod“  
ved Havnen — Randers  
Telefon 1267

Forlang

Løhrs Olljetøjsfabriks Fabrikat  
Randers, Telf.: 1581



**Horsens Øl  
Kilden's  
Mineralvande**

## Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S  
Horsens — Telefon 350 — 351

## P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.  
Kongelig spansk Hofleverandør.  
Aalborg.

## V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
Bispengade 22. Telefon 778  
Aalborg

## Jensen & Pedersen

Repræsentant for Raaolliemotoren • Volund •  
Specialværksted for Motor- og  
Skibsreparationer  
Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

## Chas. Mortensen

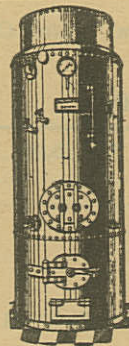
Sejlmager  
Randers  
Telte, Sejl, Flag og Presseninger  
Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.



## Vilh. Nellemann

Randers; København, Aarhus

Bagermestrenes Aktieselskab  
Rugbrødsfabrik Randers



## Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Tranko-  
gerier — Mejerier — Ba-  
gerier — Slagterier —  
Bryggerier — Farverier  
Gasværker etc.  
Tilbud til Tjeneste.  
Nye og brugte Kedler  
paa Lager.  
Alle Reparationer udføres  
Chr. Jacobsens  
Maskinfabrik.  
Horsens Tlf. 1214

## „India“ Forhandler Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

## M. Kjærs

## Smedie & Maskinfabrik

Aalborg  
Telefon 2371 og 3443

## „Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt  
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

## „DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

## Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.  
Bedste Madsted. Billige Priser.  
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

## Aalborg Bogserselskab

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

## A/s Chr. Boldsens Efterfølger Jern, Staal, Metaller

Randers

## Carl Melchior

Slagteri & Pølsefabrik. Randers  
Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.

Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224  
Skibsproviantering  
Leverandør til Marinen.

## Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

## Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

## Petersen & Sørensen

Horsens.

Alle Marinere mødes i

## Haandværker- og Industriforeningens

hyggelige Lokaler i Horsens.  
Ærbødigst NIELS JENSEN.

## Hirtshals

Marinere Fesøger

## Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

## Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Spis

## Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

## Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5  
Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

## C. HOFMAN

Bispengade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

## K. Kjeldgaard Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

## Møbler

## Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

## M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

Centralvarme, Vand, Gas,  
Sanitetsarbejde og alt  
Blikkenslagerarbejde :::::

## Carl Christensen & Co.

Aalborg Telefon 483

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

## Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



## Munksgaard-Nielsens

## Skibssmedie & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

## Thisted

## A/s Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

## Skagen

## Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

# Marineforeningens Regnskab for 1930.

Administrations-Konto pr. 31. December 1930.

<i>Indtægter.</i>		<i>Udgifter.</i>	
Kontingent .....	7,931,25	Rejser og Agitation .....	707,70
Indskud .....	1,816,00	Kontorhold .....	2,595,00
Renter .....	181,82	Husleje .....	600,00
Sangbog med Tillæg .....	44,50	Rengøring og Materialer .....	132,00
Naale etc. ....	353,00	Emblemer .....	585,42
Æresdiplomer .....	10,00	Naale etc. ....	282,75
		Kontorartikler .....	267,44
		Porto .....	262,00
		Tryksager .....	188,20
		Sendemandsmødet .....	637,35
		<i>Foreningens Formaal.</i>	
		Statuette, H. M. K. 60 Aars Fødselsd. ...	266,00
		Præmier til Holdkapskydning .....	100,00
		Bidrag til „Georg Stages Minde“ .....	200,00
		Bidrag til Fregatten „Jylland“'s Rejsning .	100,00
		Anskaffelse af Lysbillede .....	50,00
		Tilskud til Jubilæumfest .....	16,81
			732,81
		<i>Diverse.</i>	
		Vejviser og Annoncer i samme .....	112,00
		Forsikrings-Præmier .....	26,35
		Kranse og Blomster .....	70,00
		Flagbærer .....	20,00
		Telefon og Provinssamtaler .....	177,85
		Telegrammer .....	33,50
		Skrivemateriel og Eftersyn .....	18,50
		Nytaarsgratualer .....	20,00
		Budpenge og Kørsel .....	22,00
		Skæring af Træ fra Fregatten „Jylland“ .	18,34
		Diverse Smaa-Udgifter .....	59,63
			578,17
		<i>„Under Dannebrog“.</i>	
Forsendelsesomkostninger refunderet af		Forsendelsesomkostninger .....	3,118,25
Postvæsenet .....	56,71	Firma Christensen & Jørgensen iflg. Kon-	
Bidrag .....	20,00	trakt .....	4,617,17
Indgaaet for Annoncer .....	6,605,40	Redaktionshonorar .....	600,00
Salg af gamle Clicheer .....	24,50	Medarbejderhonorar .....	155,00
	6,706,61	Klicheer .....	72,77
		Diverse Blanketter .....	20,00
		Kontingent 1930 m. m., Danske Ugeblade .	30,30
		Balance, Overskud .....	860,85
			8,613,49
			17,043,18
	<u>17,043,18</u>		

## Status pr. 31. December 1930.

<i>Aktiver.</i>		<i>Passiver.</i>	
Kassebeholdning .....	702,52	Kapital Konto pr. 31. Dec. 1930 .....	10,706,60
Bankbeholdning .....	8,206,42	Overskud for 1930 .....	860,85
Tilgodehavende hos Afdelingerne .....	1,288,25		11,567,45
Inventar-Konto .....	1,00		
Beholdning af Naale, Æresdiplomer m m.	96,10		
Beholdning af Emblemer .....	14,00		
Beholdning af Sangbøger med Tillæg .....	1,259,16		
	<u>11,567,45</u>		

C. Carstensen. Valdemar Schou. C. Nath. Preben Buchtrup. P. J. Hørning. H. P. Rasmussen. C. Buchgreitz. Fr. Christensen.  
Formand. Næstformand. Hovedkasserer, Sekretær.

Christian Harhoff. Paul Ipsen. C. C. Jensen. Hector Kiær. E. W. Marston. Anton C. Nielsen. Im. Stuhr.

J. Christiansen.

## Veteranfundet pr. 31. December 1930.

Bankbeholdning for 1. Januar 1930 .....	427,11	Uddelt 6 Gaver à Kr. 50,00 .....	300,00
Bidrag .....	30,00	Depot-Afgift .....	2,75
Renter af Obligationer .....	275,00	Bankbeholdning .....	440,01
Renter af Bankbeholdning .....	10,65		
	<u>742,76</u>		<u>742,76</u>

Veteranfundet ejer Kr. 5,500,00 5% Statsobligationsfondens Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.

København den 18. Marts 1931.

C. Carstensen. C. Nath. C. Buchgreitz. F. Jensen. Hector Kiær.

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationer beholdning forefundet.

Alb. Clausen. Fred. A. Møller.

J. Christiansen.

**Vejle**

**Brug  
D. Friis'  
Bagepulver**

Mejeriet Ficaria  
Fineste Mejeriprodukter  
Telf. 335 - 475 VEJLE

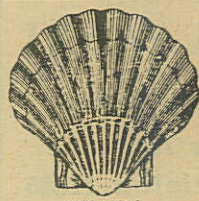
**Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle**

Drik

**»Vejle« Pilsner**

Hjørring



**SHELL**

**Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S  
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

**Køb »HEIMDAL« Cykler**

faas kun hos

A. P. Carlsens Eftf.: - C. Jacobsen

Ringstedgade No. 11

Næstved

Alle Marinere mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED TELEF. 91

**Køge - Kalundborg**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWIT, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg**

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

**L. J. Skoubo**

Skibrogade 28, Kalundborg, Telefon 111

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

**VEJLE STØBEGODS**



**C.M. HESS  
FABRIKER A/S  
VEJLE**

**Esbjerg**

**Esbjerg**

**Tovværksfabrik**

A/s

**Hotel Phoenix**

L. Lauritzen

Tlf. Esbjerg 191

**Frederikshavn**

**A/S Jyllands Vinimport**

Emil Rasmussen

Privilegeret Vinhandel og Vinstue  
Frederikshavn - Telefon 270

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

**Besøg Skipper Madsen**

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning

Frederikshavn

**Køge**

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**H. Rydahl Hansen**

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

**Aarhus**

**A/s Thomas Ths. Sabroe & Co**

Tlgr.: Sabroe - Aarhus - Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

**Køleanlæg - Ismaskiner**

**OTTO HOLLE**

Bagerier og Conditorer  
Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 - Telefon 116  
Aarhus

**D. F. J. F. T.**

**A. Muchitsch**

Vestergade 7 Aarhus

**Kasketter - Hatte  
Pelsvarer**



**Køb hos vore  
Annoncører!**

**Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg**

**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Radio** Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationer  
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 26

**HJALMAR HANSEN**

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris  
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 26

**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**

Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**C. P. Lauritsen**

Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.

**Svendborg - Telefon 172**  
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

**A. CARLSEN**

**Blomster- & Frugthandel**

Svendborg - Møllergade 44

Telefon 1116

**SVENDBORG  
A-VE-N-A  
MALT-ØL  
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

**H.P. Salling & Sønner**

Aarhus

**Købersmede og Blikkenslagere**

Telf. 7677

Telf. 767

**Andreas Skaarup, Aarhus**

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



**Korsør**

**Harald Fischer**

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 33

**Kolonial - Isenkran**

Leverandør til Marinen

**Th. Rasmusens Sønner**

Stats. 15 - Korsør - Telf. 10

Import af Kul og Kokes,  
Korn og Foderstoffer

# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town,

Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531  
— — — 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

### C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

### „DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13  
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)  
— 53,030 (efter Kontortid)  
— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN  
Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd.** Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns Bunkerkul-Depot.**



KØB

## HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE  
GØDNINGSS-  KOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

## Radio-Udlejning

med Forkøbsret.

Forlang Oplysninger og  
Brochure.

Central 10 391

Østerbrogade 95  
Radio-Udlejnings Komp. A/S

## Oskar Johansen.

Glamester & Forgylde.  
Dronningensgade 55 - Tlf. Amager 7398  
Alt Bygningsarbejde udføres.  
Leverandør til Orlogsværftet.

**H. Clausens Trælasthandel**  
Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

## Grøntsager

Oluf Kristensen

**Ny Kastrupgaard**  
Telf. Kastrup 150

U. Ulricksen

## Kul & Cokes Import

Amager — Telefon Kastrup 37  
Leverandør til Orlogsværftet

**Brøndberg & Tandrup,**  
København K.  
St. Kongensgade 27 B.  
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter  
Reparation — Omforandring  
Udt. af Certifikat

## A/S Hannibal Sander

Emdrup

**Rensning - Farvning - Vask**  
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaa

## Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden  
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter  
Bogbinderarbejde.

C. M. BRUUN

Fiskehandler

**Enghavevej 70**

Alle Aarstidens Fisk føres til billigste  
Priser.  
Telefon Eva 162

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),**  
HELINGØR

## KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

## Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg, Slibesten etc.



## Prima Skibsøl

paa 1/2 Flaske

## Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

## Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægforretning.  
Største Lager af dansk og udenlandsk  
Fjerkræ.

## Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —  
København L.

KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.



# F. H.

# Brødr. Brauns Skraatobak