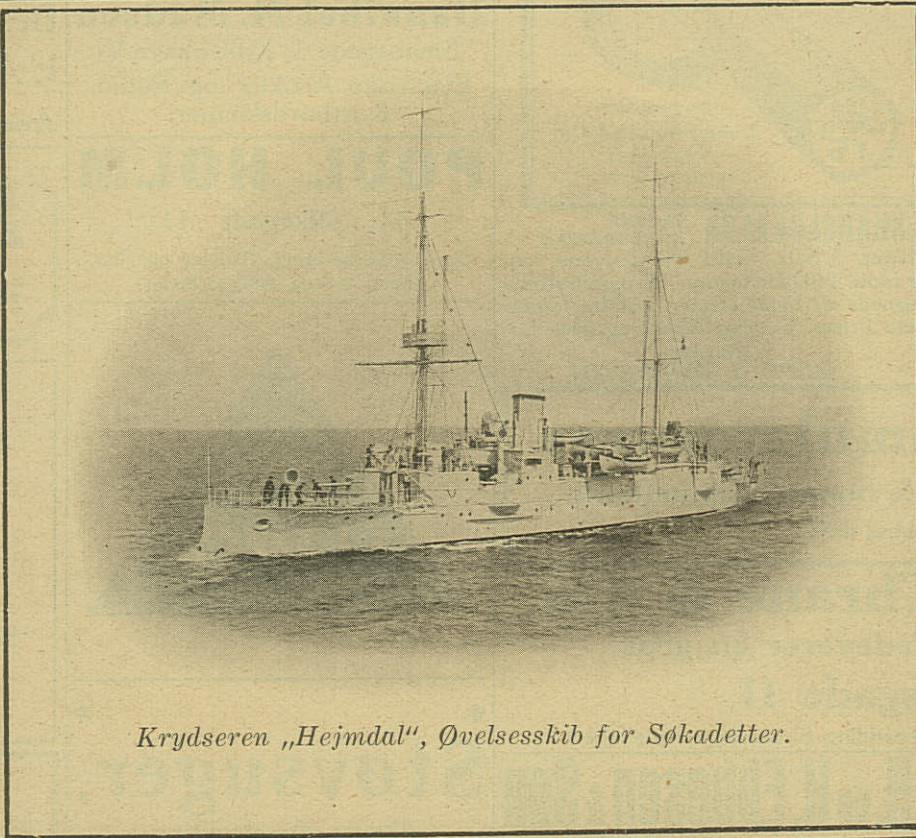
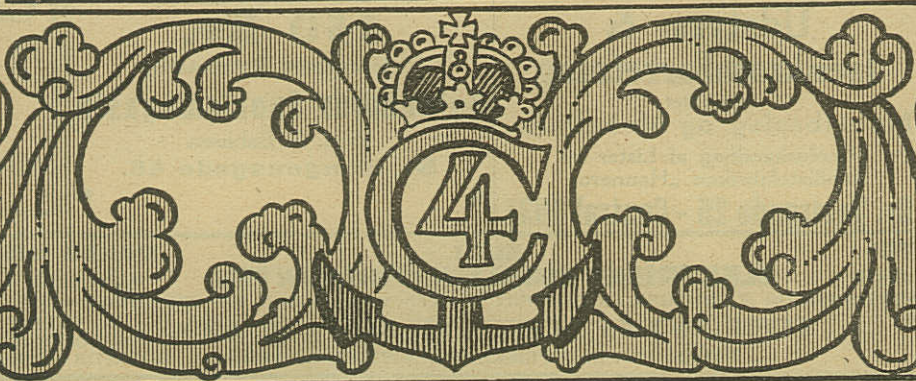


# • UNDER DANNEBROG •



*Krydseren „Hejmdal“, Øvelsesskib for Søkadetter.*







# Brug U.S. Gummistøvler



**KRIGSMATERIEL**  
 KANONER TIL SØ  
 OG LANDFORSVAR,  
 PANSERPLADER,  
 PROJEKTILER.

**LUFTBEHOLDERE  
 TIL TORPEDOER M. M.**

ALLE SLAGS  
 SMEDEGODS OG  
 STAALSTØBEGODS

**A.-B. BOFORS. BOFORS.**



## Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk

Hexyl  
af høj Detonationshastighed.



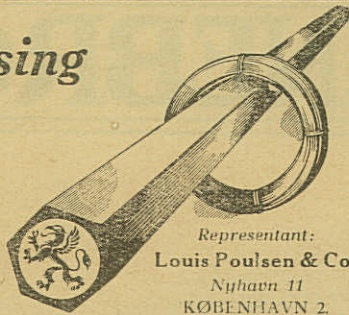
Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

## Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profiler, Skinner, Baand  
m. m.

### Finspongs Metallverk

STOCKHOLM  
Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:  
Louis Poulsen & Co.  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

## STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Arbødigt  
SVEND A. JØRGENSEN

## Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

## Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedeverarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres  
Købmand

Den fineste Spiseolie  
**ATKA OLIE**

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &  
Isenkramforretning

Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra  
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

## Heegaards Skotøjsmagasin

Kongens Nytorv 30

(under Uhret)

Stort Udvalg

Moderne Varer

Billige Priser



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

## A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,  
Telf. Central 2168, anbefaler sig med  
alt til Faget henhørende. Ventil og  
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-  
gods og Legeringer.

## Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

## Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.

Elektriske Artikler og Radio.

Kortbordslamper.

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.



## Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

150 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

## Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.

Skibsproviant — Skibsinventar

Hovedoplag for

W. B. Dick & Co., Ltd., London.

Smøreliefer.

## Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasse

Herreekvipering.

St. Kongensgade 1, Telefon 4160

Største Udvalg. Billigste Priser

## Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

**Forlov** elses  
ringe

Smykker. — Gafler — Skeer.

Th. Haigreen Gothersgade 34  
Høst. Regnø. 34

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).



## Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof - Chronometer- og Uhr - Fabrikant.

Østergade 62,

Hjørnet af Købmagergade.

København.

Telf. Byen 3165

Telf. Byen 3185

## STØT DANSK INDUSTRI

TAVLE-INSTR. — TRANSP.-INSTR.

REPARATIONER OG ÆNDRINGER AF ETHVERT ELEKTR. MAALEINSTR. UDFØRES

AARHUSGADE 88

KØBENHAVN Ø.

## ALT I ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

HEILWEG MOKKJELSEN & CO.

FABRIK FOR ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

## OPNAA HJEMMIG GARANTI

RADIO-INSTR. - ISOLATIONSPRØVERE

OMGAAENDE

TELEFONER: C. 5309 & 13696

MED OMSTILLING TIL ALLE AFD.  
UDENFOR FORRETNINGSTID: Ø. 3311





# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG  
1930.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE VI  
JUNI

## Fra Orlogsmarinen.

Det franske Inspektionsskib *Quentin Roosevelt* har opholdt sig i København i Anledning af den internationale Kommission for Havundersøgelers Møde her i Byen fra 24de Maj til 3die Juni.

Krydseren *Hejmdal* og Undervandsbaadsflotillen skal aflægge Besøg i Gdynia (Polen) fra den 3die til den 7de Juli og i Nykøbing paa Falster fra 12te til 13de Juli:

Den 22de Maj hejste Krydseren Kommando med Orlogskaptajn *Wolfhagen* som Chef. Den 24. og 25. Maj besøgte Holbæk, og fra 31. Maj til 1. Juni blev Aarhus anløbet.

Skibet er Øvelsesskib for Kadetskolen.

\*\*  
\*

Orlogsskibet *Niels Juel* hejste Kommando den 22. Maj og besøgte Aabenraa den 25. og 26. Maj, Faaborg 31. Maj til 1. Juni og Helsingør 4. til 10. Juni.

Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* er Chef for Skibet.

\*\*  
\*

En engelsk Undervandsbaadsflotille har opholdt sig i København fra 28. Maj til 4. Juni.

\*\*  
\*

Orlogsskibet *Herluf Trolle*, Torpedobaadene *Soløven* og *Spækhuggeren* samt Tenderen *Fenris* vil anløbe Aarhus fra 11. til 13. Juli.

## Dødsfald.

Afsk. Kommandør *Rørd Ragnar Johannes Hammer* er afgaaet ved Døden den 16. Maj i en Alder af 65 Aar.

Kommandør *Hammer*, der begyndte sin militære Løbebane som Kadet i 1871, var i nogle af sine første Løjtnantsaar Deltager i og Leder af forskellige Undersøgelses- og Kortlægningssekspeditioner til Grønland, og i 1884—87 og 1889—93 Leder af Opmaalinger i danske Farvande.

I 1895 var daværende Kaptajn *Hammer* Fører af grønlandske Handels Skruebark *Hvidbjørnen*, der forliste i Isen under et Havskælv ved Nunarsuit i Sydgrønland. Foruden en Række Udkommandoer i Tidens Løb som Chef for bl. a. Skonerterne *Absalon* og *Diana*, Krydserne *Hekla* og *Gejser*, Panserskibene *Skjold* og *Olfert Fischer*, har Kommandør *Hammer* beklædt Posten som Chef for Officersskolen, Formand i Undervisningsraadet for Søværnets Skoler og samt Ekvipagemester.

Kommandør *Hammer* faldt for Aldersgrænsen i 1915, men antoges i Anledning af Sikringsstyrkens Formering til midlertidig Tjeneste som Ekvipagemester indtil 16. Sept. s. A., da han endelig afgik fra Tjeneste i Søværnet, hvor han var kendt som en dygtig og pligtopfyldende Officer, der med sin rolige Optræden og venlige Sindelag var meget afholdt af alle.

## Skibsfarten hjemme og ude.

### *Fra danske Skibsværfter.*

Fra Burmeister og Wain's Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Bamako“, bygget til et fransk Rederi. Det er paa 4000 Dødvægt Tons med 1 B. og W. Motor.

Fra samme Værft er søsat Motorskibet „Bornholm“, bygget til Dansk-Fransk Dampskibsselskab paa 5500 Dødvægt Tons med 1 B. og W. Motor, 1600 ind. HK. Fart 11 Knob.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med Damperen „Birgitte“ bygget til Rederiet „Torm“ paa 2480 Dødvægt Tons med en Lentz Maskine, Fart 10 Knob.

Fra Odense Værft er foretaget Prøvetur med Motorskib „Gertrude Mærsk“ med B. og W. Motorer, 5300 HK., 14¼ Knob paa Last. Bæreevnen er 8465 Tons.

Fra Frederikshavn Værft er afleveret Motorskibet „Fredericia“ til D. F. D. S. med 1 B. og W. Motor.

Der sælges kun Billetter til een Klasse, men man kan købe Billet til Køjeplads.

Fra Aalborg Værft er søsat en Bugserbaad til Havana med 1 B. og W. Motor paa 800 HK.

\*\*  
\*

### *Statsskibsfarten.*

Det var De Forenede Stater som gik i Spidsen med Statsdrift, og under Krigen blev Staten Ejer af 2536 Handelsskibe paa ialt 15 Mill. Dødvægt Tons.

Da Krigen var forbi, opstod i de forskellige Lande Spørgsmaalet om, hvad der skulde gøres med de statsejede Skibe. England tog Ledelsen, og faa Maaneder efter Krigen afvikledes den britiske Statsskibsfart, saaledes at Staten kom skadesløs fra Affæren. Et Aar senere afvikledes de til Storbritannien overdragne 418 fjendtlige Skibe, hvorved den britiske Statskasse fik ca. 1 Milliard Kroner efter den nuværende Pundkurs.



I Norge blev Statsskibsfarten afviklet gunstigt. Frankrig ventede længe med det Resultat, at Skatteborgerne fik et Tab paa 2200 Mill. Guldfrancs. Australien ventede endnu længere og fik derfor et langt større Tab, og Kanadas Statsflaade kostede Skatteyderne 100 Mill. Dollars, medens Sagen kunde have været afviklet gunsugere, hvis man havde solgt Skibene i Tide.

Det største Tab led dog De Forenede Stater, hvor Tabet i Fjor var 20 Milliarder Kroner. Trods dette fortsættes her Statsskibsfarten, idet der skal ydes Postsubsidier til enorme Beløb.

\*\*

#### *Kulstøvfyring.*

Damper „Honorato“ gik fra London til New Zealand først i Marts med alle Kedler paa nær en indrettet til Fyring med Kulstøv. Skibet har tidligere gjort to Rejser med det halve Antal Kedler indrettet til Kulstøvfyring.

Skibet er paa 11,200 Br. Tons, og før Damperens Afsejling udtalte Rederen, at Kulstøvfyring var et Svar paa den Opfattelse, at Olien fortrænger Kullene. Man havde nu reduceret Fyrbødernes Antal, hvorved sparedes ca. 1200 Pund Sterling pr. Aar. Man antog, at Installationen med Kulstøv vilde blive saa god, at Haandfyring i Løbet af faa Aar vilde være forældet. Saa kan man smide Kulskovlen i Land.

\*\*

#### *Udsigten for britisk Skibsbygning.*

Man sporer i England en vis Ængstelse for Fremtiden blndt Skibsbyggerne; dog har de store Tankskibsbestillinger klaret Situationen, og da Bestillingen paa denne Type Skibe stadig kommer frem, og da mange af disse Skibe først skal afleveres sidst i næste Aar, er Værfterne sikrede med Arbejde i lang Tid endnu.

Man venter ikke, at Redere skal bestille ny Tonnage i en Tid, hvor der er Overflod paa Tonnage, hvorfor Værfterne ikke venter saadanne Ordre.

Skønt de britiske Liner-Selskaber ogsaa er berørt af Depressionen paa Fragtmarkedet, ved man, at nogle af dem har Planer om ny Tonnage. Naturligvis er Aarets første Kvartal sædvanligvis et roligt Kvartal for Skibsbestillinger, men man ser nu, at Søsætninger og Afleveringer af Skibe betydelig overstiger det ny Arbejde, der kommer frem, og Værfterne, der ved, at dette Aars Bestillinger repræsenterer næste Aars Arbejde, bliver derfor ængstelige for Fremtiden. Derfor forstaar man, at Tanken om at nedlægge enkelte Værfter ikke kom et Øjeblik for tidligt.

\*\*

#### *Super-Linerne.*

Der meddeles nu, at Cunard Line underhandler om Bygning af en ny stor Liner til nordatlantisk Fart.

Om de øvrige projekterede Kæmpe-Linere, der skal bygges i de forskellige Lande til denne Fart, kan følgende oplyses.

I Juni 1928 lagdes i Belfast Kølen til en stor Liner til White Star ved Navn „Oceanic“ paa 60.000 Tons med elektrisk Drift; Arbejdet er standset, da man endnu ikke har bestemt sig for Maskintypen.

I December i Fjor meldtes, at to 43.000 Tons, 27 Knobs Linere skulde bygges i Italien til Lloyd Sa-

baudo og Navigazione Generale Italiana og til nordatlantisk Fart.

Det franske Cie. Gen. Transatlantique lægger nu paa St. Nazaire Værftet Kølen til et 60.000 Tons stort Skib, der skal have en meget høj Fart.

Forenede Stater bygger to Mammuth Linere til den nordatlantiske Fart, 962 Fod lange, 50.000 Br. Tons og med Plads til 2600 Passagerer, drevet af Dampmaskiner, der skal give Skibene en Fart af 28½ Knob, og de skal koste hver den uhyre Sum af 25 á 30 Millioner Dollars. Amerika lægger aabenbart an paa at faa Verdens hurtigste Linere.

For Øjeblikket har Bremen Atlantens blaa Baand, Skibet holdt paa sin Jomfrurejse gennemsnitlig 27.9 Knob paa Rejsen fra New York til Cherbourg. Nu er Søsterskibet „Europa“ sat i Fart, men ingen af disse Skibe vil sikkert foreløbig vise, hvad de kan præstere i Retning af højeste Fart, de venter til en eventuel Konkurrent en skønne Dag møder frem for at erobre Havets „Blue Riband“.

\*\*

#### *Sejlskibsfarten.*

Det ser saa trist ud for Sejlskibsfarten for Tiden, at selv Aaland, hvor Verdens største Sejlskibsrederi findes, maa melde Pas. To af Rederen, Kaptajn Gustav Eriksens Sejlere, „Penang“ og „Winterhude“ er beordret til henholdsvis Falmouth og Helsingør i Ballast fra Australien for Ordre, og to andre Storsejlere „Viking“ og „Olivebank“ maa enten lægge op i Australien eller gaa hjem i Ballast. Naar de abnorme Tider er forbi, kan man maaske atter, siger Kaptajnen, holde Sejlskibene ude igen.

En anden aalandsk Reder maa ogsaa sende et af sine Sejlskibe i Ballast fra Australien til Falmouth for Ordre, og antagelig maa det hjem fra Falmouth. De smaa Sejlere klarer sig i den finske Kystfart, men man bygger ikke mere disse Fartøjer paa Aaland, man køber dem fra Sydsverige eller fra Danmark, hvor man endnu søsætter Smaasejlere.

Man er nu begyndt paa at købe Dampere til den aalandske Handelsflaade, maaske er dette et Tegn paa, at ogsaa den store aalandske Sejlskibsflaade begynder paa sit sidste Vers.

\*\*

#### *Luftspejling.*

Motorskibet „Castillian Pruce“ sejlede den 5. December i Fjor langs den sydamerikanske Kyst; Landet om Bagbord var ni Sømil borte, og alt paa Land saas overordentligt skarpt. Seks Streger fra forind delte Kysten sig, man saa her to Kystlinier, begge stod lige saa skarpt som Kysten tværs, kun var det øverste Billede omvendt, og Spidserne af de højeste Punkter rørte ved hinanden. Hvor Landet endte, og Horisonten begyndte, fortsattes dette Spejlbillede, men den reflekterede Sø var lysere end den virkelige og fortsattes opefter, saaledes at øverste Kant var ret ujævn.

Fænomenet strakte sig efterhaanden helt over om Styrbord, hvor den reflekterede Sø var mørkere af Farve og saa ud, som om den var mere oprørt. En halv Time senere forstod man dette, thi nu blæste der en moderat Brise, som maa have bragt Søen i Bevægelse, ogsaa da den var under Horisonten og blev reflekteret. Saa snart det blæste op, ophørte Fænomenet.



# Erindringer.

## Under brasiliansk Flag.

Af Overtoldbetjent *Knud Wichmann.*

Det var i November 1903, at en Skolekammerat, senere Skibskammerat (nu Admiralskipper i et af vore Dampskibsselskaber) og jeg rejste til Hamborg for at søge Hyre.

Vi havde begge taget vor Styrmandseksamen, men manglede nogle Maaneders Sejlads for at faa Styrmandspatent.

Det var skralt med Skillingerne; men vi logerede os ind hos den kendte *Mutter Palle* i Kastanieallé, som tidligere havde taget pænt imod os.

Hyre var det smaat med paa den Tid, men efter en Uges Forløb spurgtes der efter efter to Matroser (helst Skandinaver) til en lille Skonnert som laa i Harburg og skulde sejles til Pernambuco, hvorfra den skulde gaa i Kystfart med Krudt under brasiliansk Flag.

Min Kammerat og jeg tog med Floddamperen op ad Elben, og da vi steg i Land i Harburg, saa vi ganske rigtig en forh. Royal-Jouth Sailor „Reindeer“, liggende ved et Skibsværft. Indmaden (de fine Kahytter) var pillet ud af den, Lugekarme sat i, og Skuden lavet om fra Lyst- til Lastfartøj.

Skanseklædningen var ikke højere, end at vi fra Land kunde træde lige ind paa Dækket, hvor vi traf Kaptajnen (en Dansker).

Efter nogen Forhandling — der særlig drejede sig om, hvorvidt Hyren skulde være 60 Mark eller 60 Kr. om Maaneden — sluttede jeg Kontrakt med Kaptajnen og maatte naturligvis nøjes med 60 Mark.

Min Kammerat vilde ikke med, om det nu var Skudens Lidenhed i Forhold til Atlanterhavets Graadighed paa den Aarstid — eller det var fordi, han havde været for nær en Pigekind derhjemme, det blev jeg ikke klar over, men med vilde han ikke, trods min indtrængende Anmodning.

Den anden Matros blev en Tysker, om hvem jeg ikke husker andet, end han hed Markus og tidligere kun havde sejlet med Dampere, altsaa ikke Spor af Sømand efter de Tidens Krav. Ialt var vi 5 Mand, Kaptajnen, Styrmand, 2 Matroser og 1 Kok, som den 30. November 1903 mønstrede med Skonnerten „Reindeer“.

Ladningen, som udelukkende bestod af Maling, Sejldug, Tovværk og andet Skibsmateriel, udgjorde kun en halv Snes Tons og virkede nærmest som Ballast.

Rejsen til Pernambuco forløb uden særlige Tildragelser; vi fik tidlig fat i NO-Passaten, som var meget frisk, vi loggede til Tider op til 10 Knob.

At sidde paa Spydet og fiske Bonitter eller harpunere Springere, som det ellers var Kotume, naar man kom sydover, lod sig ikke gøre, da vort lille Fartøj under den friske Passat ofte satte Boven under. Om Daab ved Ækvator var der heller ikke Tale, da vi alle havde passeret Linien før.

I Nærheden af Ækvator fik vi dog nogle Dages Vindstille, som bragte os Hager langs Siden. En af disse fik vi til at bide paa Krog, og den blev slagtet og tilberedt.

Det var baade første og sidste Gang, jeg har spist Hajkød; men da vi ingen Bonitter havde faaet — og Flyvefisk var det meget smaat med, jeg tror, at Skuden var for lille, saa de fløj over os — saa mente vi alle, at en Gang fersk Fisk vilde være godt, selv om det var Hajfisk.

Hvordan den smagte, husker jeg ikke; men jeg havde Rortørn, medens de andre skaffede, og da jeg blev afløst, stod der et Stykke stegt Haj til mig. Straks væmmedes jeg ved det, jeg havde nemlig lige passeret det Sted paa Dækket, hvor Hajen var slagtet, og som bekendt er der en meget ubehagelig Lugt ved de Dyr, som trods ihærdig Spuling hver Morgen, kan holde sig længe efter. Naa, jeg stak lidt til Hajkødet, lugtede lidt til det og havde egentlig den største Lyst til at hive det ud over Skibssiden; men sulten som jeg var, tænkte jeg: kan de andre æde det, saa kan du ogsaa, og ned gik det. Senere fik jeg at vide, at ingen af de andre havde spist deres Ration.

Vi naaede Pernambuco efter kun 28 Dages Rejse. Da vor Kaptajn havde været oppe at hilse paa Rederen — en velhavende Evropæer, der bl. a. Virksomheder ogsaa havde en Krudtfabrik, hvorfra han forsynede Kysten helt ned til La Plata med Krudt og Sprængstof, — kom han om Bord med den Besked, at „Reindeer“ nu skulde overtages af brasiliansk Besætning, og vi skulde om Bord i en anden af Rederiets Skibe, som skulde hjem til Hamborg og have ny Kobberforhudning.

Forinden der blev byttet Skib, skulde vi dog losse vor medbragte Ladning, der som nævnt bestod af Maling, Sejldug, Tovværk m. m. Da denne Losning foregik paa en ikke helt almindelig Maade, skal jeg fortælle lidt om den.

En Aften kom vor Kaptajn hen ved Lukafdøren og gav os to Matroser Ordre til at gøre Baaden klar og sætte ham i Land. Vi laa nemlig ikke ved Kaj, men til Ankers i Læ af det store Korallrev, som danner Pernambucos Havn.

Vi trak hurtig i et Par rene Dunkeribenklæder og en ren Skjorte, som var al den Paaklædning, der var nødvendig, og gik saa hen agter for at hale Baaden op til Faldrebet. Nu kom imidlertid Styrmanden og sagde, at vi skulde lige have et Par Ruller Sejldug og noget Maling med i Land. Lugerne blev taget af, og Sejldug, Maling, Tovværk m. m. blev stuvet ned i Baaden, saa meget den kunde bære, og det hele meget omhyggeligt dækket med en Presenning. Vi fik nu Ordre om, hvor vi skulde ro hen med Baaden — ikke, som vi havde tænkt os, ind til Kajen, men langs Korallrevet Syd efter, under en Bro og ned ad An-



tonio Vaz-Kvarteret til, hvor en Mand ved et Pakhus vilde være og tage imod os. Vor Skipper fulgte ikke med os, men prægede en Færgebaad, som satte ham ind til Kajen. Min Makker (Tyskeren) og jeg saa lidt paa hinanden og tænkte vel hver sit; men vi havde jo faaet Ordre og gik nu i Gang med at udføre den.

Det blev en højst mærkelig Rotur; thi selv om vi jo befandt os i et Land, hvor Ordens- og Retsbegreber den Gang ikke overholdtes som i Evropa, saa var der dog ogsaa dér noget som hed Toldvæsen, og det var øjensynlig med største Besvær, at vor Skipper — som vi af og til saa et Glimt af inde ved Bredden — fik stoppet Munden og lukket Øjnene paa de Toldere, som, hver Gang vi gjorde Forsøg paa Landing, kom og var nysgerrige.

Omsider naaede vi dog Pakhuset, hvor Varerne blev losset uden Tilskuere eller nysgerrige Toldere.

Tilbageturen gik nemmere, men det blev dog langt hen paa Natten, inden vi naaede om Bord.

Den næste Aften gentog det samme sig, og jeg var nu klar over, at det var et større Smuglerforetagende, vi var i Gang med. Gik det godt, saa tjente Skipperen og Ejeren af Varerne Penge — og gik det galt — hvad saa — ja, saa kom vel vi to Søfolk til at hænge paa'en; vi kunde vel bedst taale en Brummetur, og eventuel Bøde blev vel heller ikke saa stor for et Par fremmede Søfolk, som intet ejede.

Da vi tredie Aften skulde af Sted, tog jeg Mod til mig og sagde til vor Skipper, hvad jeg tænkte om disse natlige Ekspeditioner, og tilføjede, at hvis jeg oftere skulde have med det at gøre, saa fralagde jeg mig alt Ansvar. Han forsikrede mig, at der ingen Ulovligheder skete og lovede mig Guld og grønne Skove, bare jeg vilde hjælpe ham, indtil hele Lasten var kommen i Land, han havde allerede omtalt mig til Rederen og fortalt ham, at jeg havde dansk Styrmandseksamen, og han endte med at stille mig en Hyre i Udsigt i et af Rederiets Skibe.

Ung og uerfaren, som jeg var, gik jeg ind paa at fortsætte; men da vi roede ind med den sidste Baadfuld, var det nær gaaet galt.

Idet vi roede under Broen ved Antonio Vez hoppede to Soldater (Soldaterne gjorde Tjeneste baade som Ordenspoliti og Toldbetjente) ned i Baaden til os og forsøgte at tvinge os til at ro tilbage til Haven.

Efter et kort Haandgemæng, som endte med, at vi lempede vore to ubudne Passagerer over Rælingen, roede vi videre, godt dækket af Mørket.

Da vi nogle Dage senere skulde skifte Skib, kom der Bud fra Rederen, om jeg vilde blive om Bord i „Reindeer“ som Styrmand. Da Hyren var 7 Pund Sterling om Maaneden, slog jeg til.

Saaledes gik det til, at jeg kom til at sejle under brasiliansk Flag. Den eneste Betingelse, jeg stillede, var at faa en Besætning, som forstod tysk eller engelsk, hvad der ogsaa blev lovet mig.

Efter at mine Kammerater var afsejlet med Hamborg som Maal, laa jeg ene om Bord i „Reindeer“ i

2 Maaneder, uden at bestille andet end pleje min egen Magelighed.

Det var en herlig Tid, hvor det ikke skortede paa godt Selskab; som Evropæer var man velset hos de højerestaaende sorte, der gerne saa deres Døtre afsat til en hvid Mand. At jeg ogsaa aflagde Besøg om Bord i de danske Skibe, som kom dér, er en Selvfølge.

Saaledes stillede jeg en Søndag om Bord i en Fanøbark, hvor jeg, efter at have siddet og sludret med II. Styrmand, fik at vide, at der var en Bornholmer om Bord, og hvem kan tænke sig min Glæde, da jeg befor the Mast traf en Skolekammerat. Jeg skal ikke her nævne Navne; men hvis Vedkommene, som forøvrigt nu er Dampskibsfører i et af vore større Selskaber, tilfældig læser dette, vil han sikkert mindes hin Søndag for 26 Aar siden, da vi i en norsk Pram (Moses) skulde ro fra Fanøbarken over til en norsk Fuldrigger. Om det nu skyldtes den meget levende „Moses“, eller vor Kaadhed, véd jeg ikke, men „Moses“ kændrede, og vi gik alle i Ballen paa et Sted, hvor der var fuldt af Hajer. At ikke nogen af os blev ædt op, er noget af et Mirakkel; thi vore Anstrængelser gik ikke saa meget ud paa at bjærge os selv, som at bjærge Moses, der laa med Kølen i Vejret, og Bundbrædder og Aarer drev hver sin Vej. Vi kom imidlertid alle velbeholdne om Bord i Nordmanden, og „Moses“ kom hurtig paa ret Køl.

Imidlertid kom den Dag, da „Reindeer“ skulde gøres søklar igen og forhales hen ved Fabrikken for at laste Krudt.

En indfødt Brasilianer kom om Bord og presenterede sig som *Capitan do Navio* (Skipper paa Skuden). Jeg svarede ham paa Engelsk og sagde, at jeg havde den Ære at være hans Styrmand.

Paa et Sprog, som vi til Søs kalder China-Engelsk (gebrokken Engelsk) vrøvlede han noget om, at vi skulde have 7 Matroser og 1 Kok, og at disse helst skulde forstaa tysk eller Engelsk; men nu havde han trawlet hele Pernambuco igennem uden at kunne skaffe andre end — disse — og dermed pegede han paa en Flok sorte, som stod inde paa Kajen med deres Kluns, klar til at entre Skuden.

Jeg protesterede paa det kraftigste og fremhævede, at det var bestemt lovet mig af Rederiet, at Besætningen skulde forstaa Tysk eller Engelsk, men Skipperen rystede bare paa Hovedet og sagde, at der var ingen andre at faa, og paa et Vink af ham, kravlede de 8 sorte om Bord og indtog Lukafet.

Efter at have givet mig nogle Ordre, som var helt hen i Vejret og kun røbede min nye Skipper som — det han ogsaa saa ud til — en Fars Søn, der kun havde lidt Begreb om praktisk Sømandsskab, (Theorien var heller ikke meget bevendt, hvad vi senere vil faa at se) — saa forsvandt han med de Ord, at han haabede saa, jeg sørgede for, at vi var sejlklare, naar han kom tilbage. Om dette vilde ske Dagen efter eller om 14 Dage, sagde han ikke noget om.

Der stod jeg — med en Besætning, som kun forstod Portugisisk og tilmed var daarligere Søfolk, som næppe havde spyttet i Saltvandet før, og en Skipper,



der ved besad noget mere Dannelse, men som Sømand at betragte, ikke var et Haar bedre end de andre.

Vi skulde have Sejl slaet under og skaaret Løbendegods o. s. v. Ingen af dem havde Begreb om at skære et Fald eller kendte Forskel paa Skødet og Nokken af et Gaffelsejl; gøre mig forstaaelig for dem kunde jeg naturligvis meget daarligt, selv om jeg nok havde tilegnet mig noget af deres Sprog i de 2 Maaneder, der var gaaet.

Trods alt blev vi da omsider sejlklar og fik Lasten om Bord; den bestod af Krudt i Tønder og Kasser. Men da Slæbebaaden kom og skulde tage os ud, stak de sorte Hovederne sammen og sendte en Deputation hen til Skipperen med den Besked, at de vilde ikke gaa til Søs med mig om Bord. Som Grund anførte de, at jeg havde slaet flere af dem. Skipperen saa lidt paa dem, derpaa tog han sin Revolver op og bad dem ryge og rejse, og de, der ikke kom hurtig nok forud, fik et Spark, saa de røg hen ad Dækket. Dette gav mig Mod, og hvad Skipperen ikke ordnede med sin Støvlesnude, besørgede jeg med mine Næver. Hermed var Krigen erklæret mellem os to agter og de 8 Mand befor the Mast, og vi gik paa vor første Rejse, som gjaldt 6 Lossepladser, med Santos som sidste Havn.

(Sluttet).

## Sø-Spejderne.

Efter Anmodning fra forskellige Sider bringes nedenfor den Søspejder-Prolog af Axel Juul, som anvendtes første Gang ved De danske Søspejders 10-Aars Jubilæum i 1922, og som atter blev foredraget ved Marineforeningens Fest den 11. Maj i Tilslutning til Kaptajn Høyers Beretning om Søspejderbevægelsen.

*Blandt Oldtidens Minder om Danmarks Daad,  
der droges af Muld, var en Vikingebaad,  
den tømred' engang vore Fædre —  
og gaar vi den efter, hvert Bord og Spant,  
ved al den Viden, vi siden vandt,  
vi kan ikke bygge den bedre!  
Thi frejdige Dreng med Øjne blaa  
— saa langt tilbage, vor Tanke kan naa —  
har tumlet ved Danmarks Strande  
med Baad paa de vuggende Vande.  
Og gaar vi, hvor Brisen fra Havet staar ind,  
saa føler vi Slægtskabet dybt i vort Sind,  
saa ved vi vort Hjerte for altid i Pagt  
med det, der gav Fortiden Styrke og Magt;  
saa ved vi, at her ved den grønklædte Strand  
kan fostres det Sind, der gør Drengen til Mand;  
her henter han Sundhed og Snilde  
ved en uudtømmelig Kilde.  
Og ser vi vor Fremtid og kender dens Krav,  
saa lad os da bruge, hvad Guderne gav:  
til Havs med vor Ungdom, blegnæbbet, forlæst —  
vi faar den tilbage vejrbitd og forblæst!  
Naar Verden, der styrted, skal rejses igen,  
det gælder: hvor fostres de braveste Mænd?*

*Vi skal ikke søge dem længe  
blandt frejdige Søspejder-Dreng!  
For han har vist sjældnere klynket og grædt,  
der fører en Baad fra det gyngende Brædt,  
der klarer en Vending og bjerger et Sejl  
i Hast og dog støt uden Famlen og Fejl —  
og ingen kan sove mer sundt i sin Seng  
end en Søspejder-Dreng!  
Det lærer han under det blæsende Hvælv:  
at handle for andre og glemme sig selv,  
og uden at spørge: hvad vilde nu Du?  
og uden til Hjælpen at skæve  
at klare det alt i et blinkende Nu  
med sit Snilde, sit Mod og sin Næve!  
Han lærer at se bag ungdommelig Leg,  
at Livet er Alvor for Dig og for mig,  
at hver den bør æres, som lyder de Krav:  
vær frygtløs og ærlig, besindig og brav.  
Og døjed de sammen en munter Dravat,  
saa faar de Respekt for hver god Kammerat,  
ham husker de trofast og længe,  
de frejdige Søspejder-Dreng!  
Og, hvor han end siden i Livet bli'r sat,  
med Liv og med Lyst ta'r en Søspejder fat,  
han lærte at lystre og lyde,  
han lærte uselvvisk at byde.  
Og er han blandt dem, som Livet betror  
paa Statsskibets Post ved det knagende Ror  
paa Fart over farlige Vande —  
han lærte under det blæsende Hvælv  
at handle for andre og glemme sig selv —  
han véd, at det gælder vort Fædrelands Gavn  
og ikke hans Fordel og Ære og Navn,  
men Skibet i Havn!*

Axel Juul.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af  
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou  
og Overlærer J. Høring.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

### „JYLLANDS“-TRÆET

De i København boende Medlemmer af Marineforeningen anmodes om snarest at afhente det af dem bestilte Stykke Træ paa Hovedkontoret, St. Strandstræde 9, Kl. 1—4.



## „JYLLANDS“-INDSAMLINGEN

Ved en for nylig i „Amagerlands Skytteforening“ afholdt Generalforsamling foranledigede et Bestyrelsesmedlem, der tilige er Medlem af Marineforeningen, at Generalforsamlingen iværksatte en Indsamling til Fordel for Fregatten. Paa kort Tid indkom 100 Kroner, hvilket smukke Resultat vidner om den Interesse, hvormed man i vide Kredse omfatter den nu foreliggende Opgave: at skaffe „Jylland“ dens smukke Rejsning igen.

## Et Eksempel til Efterfølgelse

eller

## Hvad Kalundborg gjorde for Fregatten.

Ved Sendemandsmødet iaar havde Hovedbestyrelsen givet Formanden for Komitéen til Fregatten „Jylland“s Bevarelse Lejlighed til at fremsætte forskellige Oplysninger vedrørende Komitéens Arbejde og Indsamlingens Gang.

Meddelelserne blev modtaget med udelt Opmærksomhed og med saa enstemmigt og overvældende Bifald, at Formanden kunde gaa hjem og meddele sin Komité, at nu blev det til Alvor med Marineforeningen; han havde selv set Sendemændene spytte i Næverne.

Det vilde maaske være paatrængende, hvis Indsamlingskomitéen vilde forsøge paa at belære Marineforeningens Lokalafdelinger om, hvorledes de skal tage fat. Det behøves heller ikke; thi faa Dage efter Sendemandsmødet var Formanden til en Festlighed i Kalundborg, arrangeret af Lokalafdelingen der. Denne Fest var saa udmærket tilrettelagt og gav saa udmærket Udbytte, at den kan tjene til Eksempel for enhver.

Nu skal det indrømmes, at det jo ikke er givet, at enhver Lokalafdeling har en saa energisk Formand med saa gode Forbindelser og saa gode Hjælpere, som Lods *Plambeck-Hansen* i Kalundborg. Men det er jo dog alligevel saaledes næsten allevegne, at Lokalafdelingerne inden for deres Kredse er blevet Faktorer, som Stedet regner med. Deres Fester vil man gerne med til, Unge og Gamle, Damer og Herrer, for der sker altid noget.

Hvad skete der da i Kalundborg? Ja, hvad skete der ikke?

Der var først og freimtest en Bazar, der aabnede ved Middagstid. Byens Damer havde udsendt Indbydelse, og der var strømmet en saa stor Mængde Gaver ind, at Tombolaen gav Gevinst for hvert fjerde Nummer. Naturligvis hændte det her som ved alle Tombolaer, at en Dame vandt en Barbermaskine. Naa, nutildags er der jo ikke den Ting, som Damerne ikke kan bruge, saa det var endda ikke saa slemt. Værre var det naturligvis, naar Herrerne vandt et Brev Haarnaale, men de kunde naturligvis udveksles.

Ved Siden af Bazaren var der en Kagebod, hvor Fru *Plambeck-Hansen* førte Kommandoen fra en Sky-Trone af Flødeskum, i hvilke Skyer Engle fløj omkring og uddelte Kager, skaaret ud i saadanne Dimensioner, som man fik dem i gamle Dage før Ver-

denskrigen. Men der var ogsaa nok at tage af. Konditorier og Hjemmebagerier havde kappedes om at sende Kager. Rene Kunstværker var der imellem. Saaledes en stor Lagkage med Marineforeningens Vaaben. Den var saa smuk, at man ikke kunde nænne at skære Hul paa den.

Kl. 17 kom Kong Christian d. 4' paa Besøg. „Kongens Drøm“ hed Optrinnet. Kongen var ledsaget af Mænd med „Jylland“ paa Huebaandet. Han satte sig paa en Tronstol midt i Gildeshallen. Det var forresten ikke nogen Hal, det var Dækket af en Fregat. Men man havde ikke aabnet Kanonportene, og da Salen var fuld af Tilskuere til sidste Plads, kom Atmosfæren efterhaanden til at minde om „Banjer-møf“. Intet Under derfor, at Kongen blev søvrig og slumrede ind med Haand under Kind. Og saa kom Drømmen. Under liflig Musik fra Orkestret, der ogsaa medvirkede gratis for Fregattens Skyld, kom Danmark, Norge, Sverige, Island, Færøerne, Vestindien, Guinea, Trankebar og Nikobar en for en hoppende ind i Salen og traadte en Menuet for den sovende Majestæts og de spilvaagne Tilskueres Øjne. Guds Dros! der er skønne Kvinder i Kalundborg. Man var fuldkommen i Vildrede med, hvilken af de tabte Kolonier, man helst vilde have tilbage. Jeg tror Trankebar. Kongelig Majestæt blev forskaanet for at gøre dette Valg. Da Menuetten var til Ende, dalede et mægtigt Dannebrog ned fra Himlen og samledes alle de unge Damer under sig, og saa skred 4' Kristian ud af Salen med dem allesammen paa en Gang. Det kan man vel nok kalde Skandinavisme!

Derefter holdtes der et glimrende Foredrag (af Undertegnede), og saa blev Lotteriet trukket, 1250 Nr. à 1 Kr. og alt udsolgt. Men man kunde da ogsaa vinde en Præmietyrekalv og et Slagtesvin, som enhver Skipper vilde have været stolt af at regne med til sin Besætning.

Og saa Bal!

Maatte denne glimrende Fest finde mange Efterlignere, saa faar Fregatten sin Rejsning.

Godfred Hansen.

Fra Danske Soldaterforeningers Samvirke for København og Omegn har Red. modtaget nedenstaaende:

*Soldaterforeningernes og Forsvarsbrødrenes store Fællesrejse til Norge og Sverige* i Dagene fra 3. til 11. August begynder nu at nærme sig, og da de svenske Militærmyndigheder allerede har ønsket Meddelelse senest den første Uge i Juli Maaned om Deltagernes Antal for at kunne træffe de fornødn Dispositioner ved *Indkvarteringen paa Kongl. Jämtlandsfältjägerregemente's Kaserne* i Østersund, hvortil man har opnaaet *H. M. Kong Gustavs' Tilladelse*, skal man herved høfligst henstille til de eventuelle Deltagere at anmelde sig senest den 1. Juli, enten skriftligt til Soldaterforeningernes Sekretær, Fuldmægtig *Helge Lorentzen* — Gothersgade 56, København, eller indtegne sig til *Bennett's Rejsbureau* — Raadhusplads 47 — København.

Rejsen gaar som tidligere meddelt fra København Søndag den 3. August's Morgen over Malmø, igennem Sydsverige til Stockholm, der med sin pragtfulde Udstilling vil blive en Oplevelse for Deltagerne, herefter gaar Rejsen 100 danske Mil nordpaa til Midnatssolens Land til den store svenske Garnisonsby Østersund, hvor Deltagerne vil blive indkvarteret paa



**O t m a r** Telefon: modtager Bestilling-  
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

**Kul & Koks**

til Hushold- at levere  
ning, Central- fra  
varmeanlæg Firma

**SOPHUS OLSEN** Telefoner:  
Vesterbrog. 90 Centr. 1309  
Vester 120

**Herrehatte**  
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

**Lauritz Schmidt**, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros  
Telefoner: 6074 - 6075.

**Dampskibsselskabet „TORM“**  
Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437  
**Dampskibsrederi.**

Aktieselskabet  
**Jacob Holm & Sønners Fabriker**  
Grundlagt 1794  
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

**C. V. PETERSEN**  
BAGERI OG CONDITORI  
ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Tlf. Nora 5032. **E. Christensen** Tlf. Nora 5032.

**Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt**  
Nørrebrogade 14. Nørrebrogade 14.  
Leverandør til Marineforeningen. — — — — — Ordrer til Pro. insen.

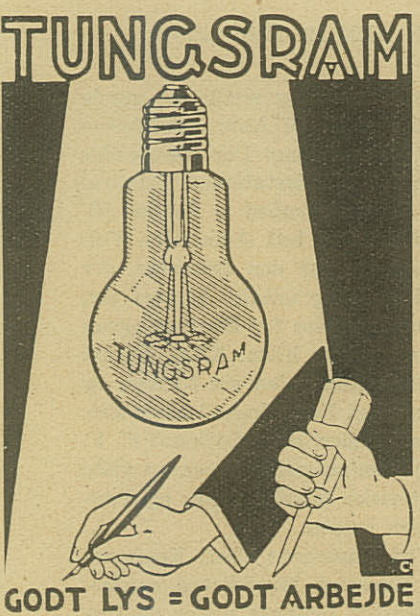
**J. S.V. WEILBACH** Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.  
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200  
**Reglementerede Flag og Vimpler.**  
Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

**ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.**  
Telefon 1665 (ved C. Skovengaard) Telefon 11665  
Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler  
Torvegade 9, Christianshavn

**Nordisk Forsikrings-Anst.** A/S  
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.  
Telefon Central 10068  
Brandforsikring Tyveriforsikring  
Grundejerforsikring

**J. J. Jensen**  
Tømrermester  
Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

**TUNGSRAM**



**GODT LYS = GODT ARBEJDE**

**JENS P. ARNUNG**  
Murermester & Entreprenør  
Skellet 9 - Valby  
ved Roskildevej  
Telefoner:  
Central 3914 & Valby 615

**Willy Hoppe,**  
Blikkenslager  
& aut. Gas- og Vandmester.  
Vesterbrogade 54.  
Tlf. 11 274.

**Køb danske Gulvklude**

**Poul Schiang's Efterfølger**  
C. Malling-Olsen Prinsessegade 63  
1ste Kl. Bageri og Konditori.  
Telefon 1761  
Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

**Café Helmerhus,**  
Raadhuspladsen.  
CHR. MESS. Aargang 1902.

**Københavns Flødeforretning**  
Telefon 14527  
Brug Exportfløde.

**Skrivemaskiner, A/s DALTON** St. Kongensg. 5  
Telefoner: 2997 - 2999

**Cykleforretningen** Christianshavns Voldgade 2  
Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slang  
Cykler og Radio paa Afbetaling.  
1. Klasses Reparatørværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 58

**Auto-Udstyrs-Magasinet,** ved Poul Nielsen  
Farvergade 2 — Telefon Central 761

**Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 566**  
København V. — Specialitet: Opførelse af Villae.

**Vilh. Foss' Eftf.** VINHANDEL  
Vesterbrogade 5 (Panoptikonbygning)  
København — Telefon 840 - 11841  
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns  
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner

**K. PIIL - ISMEJERI**  
Forchammersvej 33. Telf. C. 12 330.

**Det Danske Petroleums-Aktieselskab**  
Kjøbenhavn K.  
Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselolie.  
Telefon: Central 2890.

**Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagn**  
København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.  
Største Brænderidrift i Norden.

**A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD**  
Maskininspektører  
Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

**KAAS & SØRENSEN** (Indehaver G. E. Olsen)  
HELSINGØR  
**KUL - COKES - BRÆNDE**  
En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 5

**Helsingørs Jernskibs- og Maskinbygger**  
Helsingør Etabl. 1881 Danmark  
Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 O  
hålingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**HINDENBURGS EFTF.** — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)  
Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 18  
Baadsmannsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

**Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag**  
Degerfors (Sverige)  
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.  
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE  
Repræsentanter:  
**V. LØWENER** VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

**Aktieselskabet De Forenede Vagtselskaber**



Kungl. Jämtlands-fältjägerregemente's Kaserne; herfra rejser man over Grænsen til Norge til Nidaros (Trondhjem), hvor den store 900 Aars Sct. Olafs Fest i Forbindelse med Udstilling fejres i Aar, og endelig med den norske Fjeidbane til Oslo. — Afrejse fra Oslo Mandag den 11. August's Form. og Ankomst til København samme Aften.

#### SENDEMANDSMØDET DEN 11. MAJ 1930

Det aarlige Sendemandsmøde — Foreningens syttende — til hvilket ca. 180 Repræsentanter for de 45 Afdelinger havde givet Møde, indlededes Kl. 11,30 Fm. med en Frokost i Officersforeningens smukke Lokaler, ved hvilken København-Afdelingen modtog Provinsens Delegerede. Den store Skare rystedes hurtigt sammen i de stilfulde Receptionsværelser, og da alle var samlede, begav man sig tilbords. Efter at Flaget var hejst med fuld Honnør, bød København-Afdelingens Formand, Arkitekt *Marston*, alle hjertelig Velkommen til Byen og Mødet og udtalte Haabet om, at Dagen maatte faa et smukt Forløb.

Ved Frokosten var der ingen officielle Taler, og der herskede under det Par Timer, man tilbragte ved Bordet, en hyggelig og fornøjelig Stemning.

Efter at Kaffen var indtaget hævedes Bordet, og der var derefter Tid til en lille Tur i det Frie, inden man Kl. 2 samledes til Dagens alvorlige Del i Studenterforeningen.

Generalforsamlingen aabnedes af Hovedforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, der bød Velkommen og foreslog et Leve for *H. M. Kongen*, efterfulgt af et nifoldigt Leve. Der afsendtes et Hyldestelegram til *Kongen*, i Anledning af hvilket Taktelegram senere modtoges fra *Hans Majestæt*.

Til Dirigent foresloges Kommandørkaptajn *Godfred Hansen*, hvilket Forslag modtoges med Akklamation. Efter at Dirigenten havde konstateret Mødets lovlige Indvarsling og Beslutningsdygtighed, gav han Admiralen Ordet for Aflægelse af Aarsberetningen. Aaret har i det Store og Hele haft et roligt Forløb med Fremgang i Medlemsantallet, og Admiralen udtalte en Tak til Afdelingerne for det udrettede Arbejde Landet over, der støt og roligt bragte Foreningen fremad. Medens alle rejste sig udtalte Formanden smukke Mindeord for dem, som i det svundne Aar var gaaet bort, og særlig om den Nationalulykke som ved „København“'s Forlis havde ramt vort Land, og sluttede med et „Ære være deres Minde“.

Bankkasserer *Nath* aflagde det reviderede Regnskab, for hvilket der eenstemmigt gaves Decharge.

To af Hovedbestyrelsen foreslaaede Lovændringer sattes derpaa under Behandling. Det vigtigste af disse, Nedsættelsen af Indskuddet fra 5 til 4 Kroner, gav Anledning til nogen Diskussion. Fra Aarhus-Afdelingen fremsattes Ændringsforslag, gaaende ud paa Lettelse i Indskudsbeløbet for Indmeldelse af helt unge, permitterede Marinere. Sluttelig samledes man om et Indmeldelsesbeløb af 3 Kroner, hvorved Tilgangen til Foreningen menes at ville blive betydelig lettet og forøget. Formanden fremsatte dette Forslag med Bemærkning om, at Bestyrelsen maatte forbeholde sig ad Aare at vende tilbage til Sagen, hvis de økonomiske Følger af Nedsættelsen viste sig at volde for store Vanskeligheder.

Direktør *P. Buchtrup* gennemgik Bladets Forhold, der nu synes at være bleven roligere end i lange Tider, og giver grundet Haab om stærkt forringede Udgifter for Foreningen. Annoncemængden havde været stærkt stigende.

Ved Bestyrelsesvalget genvalgtes samtlige afgaaende Bestyrelsesmedlemmer med Akklamation ligesom Revisorerne genvalgtes.

Under „Eventuelt“ omtalte Formanden bl. a. Søspejdersagen, der fortjente Støtte i høj Grad, hvor dette var muligt i Foreningens Afdelinger og gav derpaa Ordet til Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* i dennes Egenskab af Formand for „Jylland“'s-Kommitéen. I en fortræffelig Tale gav Kommandørkaptajnen en Række Oplysninger om, hvad der til Dato var udrettet for Fregatten og om Skrogets nu fuldførte Istandsættelse. Nu ventes der kun paa, at de fornødne Penge

til Rejsningen skal blive indsamlede, og efter de hidtil naaede Resultater tør man, hvis der tages energisk fat, gøre sig Haab om, at dette smukke Minde om dansk Træskibsbygnings høje Stade i forrige Aarhundredes Midte inden altfor længe vil være ført tilbage til sin oprindelige Skikkelse, hvortil Marineforeningen vil medvirke med al Kraft. „Jylland“'s Restaurering er en Nationalsag. Den varmt følte Tale vakte megen Begejstring og et kraftigt Bifald. Naar Marineforeningen om kort Tid retter Henvendelse om Indsamling til „Jylland“ til alle sine Afdelinger, vil denne Opfordring sikkert bære Frugt.

Dagsordenen var hermed udtømt, og Formanden rettede en Tak til Dirigenten for hans Ledelse og udbragte et trefoldigt Leve for ham.

Man skiltes derefter for at mødes igen en Timestid senere til Festligheden Kl. 18.

Ca. 200 Sendemænd og Medlemmer af København-Afdelingen fyldte den lille Sal, da de 4 Veteraner ledede af unge Marinere førtes frem til Hæderspladserne, medens Forsamlingen rejste sig. Derpaa bød Formanden, Admiral *Carstensen*, Velkommen og talte for Konge og Land, Orlogskaptajn *Ipsen* for Flaget, Direktør *Buchtrup* for Æresformanden, *Prins Valdemar*, og for Foreningen, og Arkitekt *Marston* for Marinen. Imellem Talerne blev afsunget forskellige af Marineforeningens kendte Sange. Efter at denne stemningsfulde og smukke Indledning var sluttet, begav man sig med Veteranerne og Flaget i Spidsen op til den store Sal, hvor Festmiddagen ventede.

Ved Bordet bød Formanden Velkommen til Sendemænd og Gæsterne, blandt hvilke sidste bemærkedes Foreningens to tidligere Formænd, Kommandørerne *F. Maegaard* og *Hector Kiær*, Kommandør *H. Gad*, Kommandørkaptajn *Godfred Hansen*, Kontorchef *Axel Juul* og Chefen for Søspejderdivisionen, Kaptajn *K. V. Høyer*.

Admiral *Carstensen* talte for Veteranerne, der hyldedes stærkt, Fabrikant *C. C. Jensen*, Faaborg, for Sendemændene, Kommandør *Maegaard* for Grosserer *Valdemar Schou*, Kommandør *Gad* for Marineforeningen, Overlærer *Hørning* for Kammeratskabet og fhv. Kgl. Vejer og Maaler *Dyrhauge*, Ringsted, for Flaget.

Senere paa Aftenen talte Kaptajn *Høyer* om Søspejdersagen og foreviste den smukke og interessante Søspejderfilm.

Først sent sluttede den af den smukkeste Stemning prægede Fest og dermed Marineforeningens 17. Landsmøde.

#### JUBILÆUMSFESTEN DEN 12. MAJ 1930

Under klar Sol og med stor Tilslutning mødte de gamle Marinere fra 1905—1900—1895 lige til 50 Aars Jubilæarerne frem ved Værftsbroen til Kl. 10 Formiddag. Der mønstredes godt over 100 Mand, da Chefen for Flaadestationen, Admiral *Bastrup*, viste Jubilæarerne den Opmærksomhed at komme tilstede ved Holmens Port. I smukke Ord bød Admiralen Velkommen, takkede de gamle Marinere for den Interesse, der var bevaret hos dem for vor Flaade og udtalte Haabet om, at de vilde vide at bibringe denne Interesse for Marinen ogsaa til deres egen Kreds, naar de atter kom hjem. Efter Ønsket om en god og fornøjelig Dag trak Admiralen sig tilbage, og Jubilæarerne fordelte sig under kyndigt Førerskab til Arsenalet, Modelsamlingen og andre Seværdigheder, hvor Løjtnant *F. V. Nielsen*, Modelmester *Dørge* og Sømimester *Sørensen* viste de mange Sjældenheder og historiske Minder frem, og Panserskibe og Undervandsbaade blev besete.

Kl. 12 modtoges Jubilæarerne af Kasernens Chef, Kommandørkaptajn *Asmussen*, medens Marinens Musikkorps musicerede i Kasernegaarden, og Frokosten indtoges under de fornøjeligste Former.

Kl. 7 om Aftenen samledes man igen i Park-Restaurantens festlige Lokaler, hvor Direktør *Iversen* havde dækket pragtfulde Borde for Jubilæarerne. Under Præsidium af Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, bænkedes man sig ved de lange Borde. Efter at Flaget var gaaet i Top, bød Admi-



**Moritz Salomonsen's Eftf.**

A. Moesgaard  
 Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel  
 En gros & en detail  
 Telefoner: Central 207 og 1247

**Otto Suenson & Co.**

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
 Vin og Cigarer.  
 Leverandør til Søofficersforeningen og  
 Officersforeningen.

**F. V. GREIBE**

Eneforhandler i Danmark  
 for

**Beldams originale Pakninger.**

Kronprinsensgade 11  
 København K.  
 Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

**P. Houmanns Sønner**

Læder en gros

Farvergade 15  
 Central 10282

**Sejl, Flag & Presseninger**

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

**Narva Dug**

over alt overalt

**Drik****Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.  
 Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine  
 Olier faas i originale Pakninger paa  
 enhver Havneplads af Betydning Verden  
 over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hv  
 Aften. Morsomt Smørrebød. Byens smukkeste Selskabslokaler.  
 LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.  
 Telefon 4048

**A/S VESTA**

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

**Komplette elektriske Kabysudstyr.**

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejer  
 domme etc.

Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 1485

**F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre**

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



P. E. Ehrhardt  
 Studiestræde 7  
 Tlf. 1793  
 Trukne Rør U. T.  
 Randfittings samt  
 alle tekniske  
 Maskinartikler.

**Sophus Arildsens**

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146  
 Leverandør til Marinen.

DET  DANSKE  
 GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer  
 Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

**S. C. Bendtsen, Torvegade 50**

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler  
 KØB

**HJEMMET**

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD



Alfa <sup>Nr.</sup> 56  
 MARGARINE

Dansk Arbejde Dansk Kapital

**Høveltegaards Mejeri,**

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort  
 Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der  
 hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

**J. Wiedemanns**

statskontrollerede Fedevare- & Pølsefabrik

Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798

**Johs. Thomsen.**

Hds. Majestæt Dronningens Hoileverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1<sup>1</sup>

Østerbrogade 66<sup>1</sup>

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

**W. A. W.**

Reserveret.

**M. Olsens Bogbinder**

Vesterbrogade 41 B.

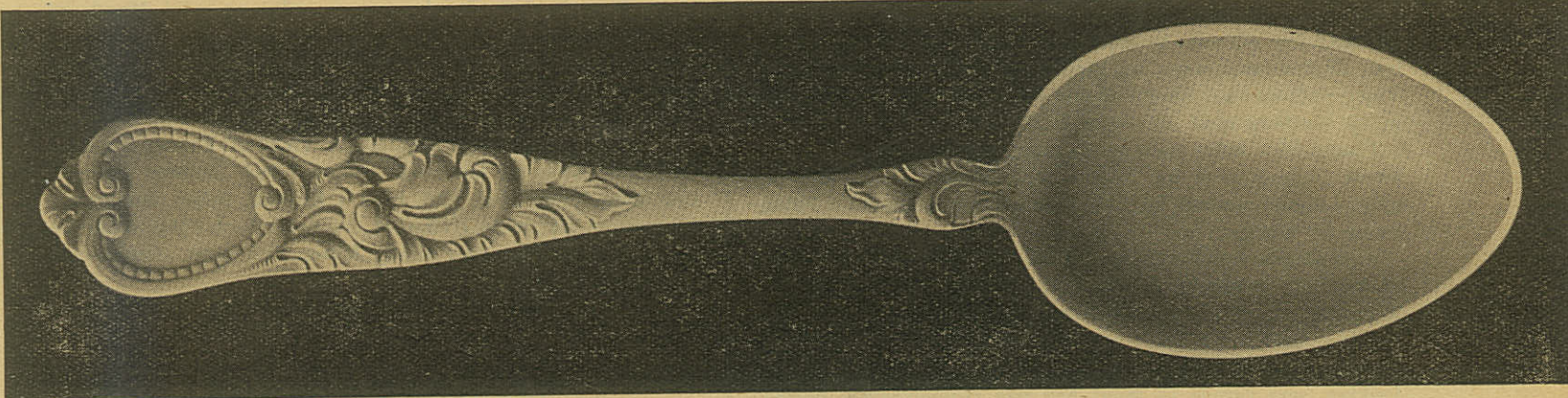
København V.

Telf. Vester 8231.

**Fritz Paulsens Eftf.**

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 4)



Køb! ● „Niels Juel“ ● Køb!

Kuvert og Bestik-Mønster.

Prima Alpaca Underlag og Prima forsølvet, oxyderet og poleret.

Faas hos alle Guldsmede.

Faas hos alle Guldsmede.



ralen velkommen paa Hovedforeningens og Festkomitéens Vegne og udbragte et nifoldigt Leve for *H. M. Kongen*, til hvem Hyldesttelegram afsendes.

Udmærkede Taler holdtes af Kaptajn *Svarrer* for Flaget, af Bibliotekar *Carl Dumreicher* for Marinen, af Telefonmester *Buchgreitz* for Kammeratskabet og af Repræsentant *Otmar* for Marinens Befalingsmænd med særlig Henvendelse til de tilstedeværende *Herrer*, Løjtnant *Nielsen*, Søminemester *Sørensen* og Modelmester *Dørge*, der havde været Formiddagens utrættelige Førere.

Dr. med. *Sonne*, Aargang 1885, talte meget smukt og indtrængende om de uforglemmelige Ungdomsdage under Fregatternes brede Sejl og rettede en særlig Hyldest til Admiralen.

Stor Glæde vakte den 89-aarige Veteran, Fisker *Olsens* Nærværelse. Kun 11 Aar fra de 100 Aar, men dog med en Ynglings Hukommelse, reciterede den gamle Veteran fra Østersøeskadren og Svinemünde 1864 Drachmanns Digt om „Kampen ved Helgoland“ uden en eneste Fejl; — intet Under, at dette Digt og et følgende modtoges med stormende Jubel. Overportør *Nathan* talte smukt og bevæget til den ældgamle Fisker og udtalte Haabet om Gensyn med ham ad Aare — et Haab som vi, efter *Olsens* friske og livlige Ydre at dømme, tror sikkert vil opfyldes. Endnu mange Talere havde Ordet, og ved Kaffen underholdt Skuespiller *Lauritz Olsen* sine gamle Kammerater med flere herlige Viser i den lettere Genre.

Flere af Marineforeningens landskendte Sange, bl. a. „Landlov“, der er skrevet af Jubilaren, Bibliotekar *Dumreicher*, og dennes „Du danske Hav“, blev sungne. At Forfatteren var tilstede, og saaledes kunde hyldes fra første Haand, gjorde ikke Hyldesten mindre.

Afdøde Forstander *Richard Jensens* 2 klassiske Sange vakte, ukendte som de var for mange af Jubilarerne, der først paa Jubilæumsdagen blev Medlemmer af M. F. — uhyre Jubel.

Under Festen kom et langt Takke-Telegram fra *H. M. Kong Haakon* af Norge, der i 1905 var Chef for Kanonbaaden „Grønsund“ og til hvem hans gamle Mandskab nu, paa 25 Aaret for *Prins Carls* sidste Kommando i Flaaden, havde sendt et Hyldesttelegram. Ligeledes indløb Takketelegram fra *H. M. Kongen*.

Kl. 12 haledes Flaget ned med Honnør, og den ualmindelig vellykkede og smukke Festdag var Slut.

#### HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 3. April Kl. 7 Aften paa Kyppers Hotel i Hjørring Fællesspisning og Dans paa Dækket. Salen var pyntet som Skib, og da Flaget og Kommandovimpelen var hejst, blev Ankeret hevet ind med Opsang. Formanden bød Velkommen og læste Krigsartiklerne op, hvorefter der pebes til Skafning overalt. Besætningen, ca. 85, gik straks i Gang med Skipperlabskovsen, og Stemningen blev snart udmærket. Taler skiftede med Sange af den blaa Bog og selvlavede Sange til Musikdirigent *Monbergs* flinke Orkester.

Flaget blev halet ned, og da man var kommet i Havn og havde fortøjet godt for Natten ved Kyppers Hotel, blev der givet Landlov overalt, og hele Besætningen samledes i Palmehaven til Kaffe.

Stemningen for Fregatten „Jylland“ gav sig nu Udslag i, at der blev indsamlet et Beløb af 100 Kr., som blev tilsendt Komitéen, og Hirtshals-Afdelingen havde sikret sig en Kobberplade med Navn paa Fregattens Dæksbjælker.

Ekstra Landlov blev givet, og der blev pebet til Dans paa Dækket, som varede til langt hen paa Hundevagten. Serpenterne stoppede da for yderligere Dans, og Gutterne stillede Ombord højst uregelmæssigt paaklædt med Tophuer eller Kasketter, men det blev dem tilgivet for det gode Resultats Skyld.

Vi henstiller til alle Afdelingerne at lægge sig i Selen for Fregattens Bevarelse.

#### HELSINGØR-AFDELINGEN

har afholdt sin aarlige Generalforsamling i Café „La Promenade“.

Formanden, Grosserer *Olsen*, aflagde Beretning om det forløbne Aar og fortalte om de Fester, der var afholdt; af Beretningen fremgik det, at Foreningen var i stadig Fremgang, og at Mødedeltagelsen, omend ikke alt for imponerende, dog stadig voksede.

Blandt andre Sager fremlagde Formanden en Skrivelse fra Komitéen til Bevarelse af Fregatten „Jylland“, der anmodede om et Bidrag paa Kroner 2000,00. „Jylland“, der nu ligger paa Orlogsværftet og har gennemgaaet en meget omfattende Hovedreparation, ja næsten en Foryngelseskur med 50 Aars Garanti, mangler nu kun sin Rig; som bekendt var den før Reparationen udstyret med Korvetten „Dagmar“s Rig, der slet ikke passede til den gamle, stoute Skude. Det er nu Meningen at tilbagegive Skibet sin gamle Rig, saa den igen kan optræde som da den i 1864 var Nationens Stolthed.

En i Udlandet boende dansk Mand har skænket Kr. 50,000 under Forudsætning af, at der inden 1. August indsamles Kr. 100,000.

Formanden paapegede Opgavens historiske, nationale og kulturelle Betydning og antog, at der i vor By, der næsten har hele sin Historie og Eksistens knyttet til Søen og hvad Søen giver, maatte kunne skaffes det forlangte Beløb, og bad alle Medlemmer energisk arbejde for Sagen.

Dirigenten, Maskinmester *Knudsen*, bragte Chefen Forsamlings Tak for den Maade, hvorpaa han havde navigeret og provianteret sin Skude frelst igennem alle Søens Farer, saa vi nu uden Ombygning eller gennemgribende Reparation kunde lægge ud igen.

Efter at der var foretaget Valg af Bestyrelsen, Revisorer og Sendemænd, sluttede den saglige Del af Generalforsamlingen, og der blev pebet til Skafning.

Marineforeningens specielle harmløse Humør, med Taler, Sange og Smaahistorier, satte snart Stemningen op, og denne holdt sig til langt ind i Hundevagten.

#### BORNHOLM-AFDELINGEN

Den 30. April har Bornholms Afdeling atter mistet en af sine trofaste Kammerater, idet Postfører *Laur. Chr. Sonne* af Svaneke nævnte Dag døde paa Aakirkeby Sygehus, hvor han var indlagt og havde ladet sig underkaste en Operation. Med Sonne mistede vi en stout og djærv Sømmandsskikkelse, en Mand, der et Utal af Gange gennem Storm og Stille har ført Postbaaden fra Svaneke til Christiansø og tilbage uden Uheld. Stillingen som Postbaadfører over Østersøen i al Slags Vejr er en Haandtering, der kræver en rolig og solid Mand, og det var *Sonne*.

Ved Jordefærden, der foregik fra Svaneke Kirke, som var særdeles smukt pyntet, paraderede Marineforeningen som Æresvagt ved Kisten, hvor vort Flag ligeledes var anbragt. Det var en smuk Højtidelighed, et Væld af Kranse prydede den hvide Kiste og laa langs Gulvet i hele Kirkens Længde. Det store Følge med vort Flag i Spidsen fulgte den gamle Sømmand til sit sidste Hvilested, hvorover vort Flag sænkedes tre Gange til Slut som sidste Hilsen fra hans efterlevende Kammerater.

*Ære være Chr. Sonnes Minde!*

#### FRA AARHUS-AFDELINGEN

##### *Dødsfald.*

Mangeaarigt Medlem af Afdelingen, Mæglerfuldmægtig *Jens Dynesen*, er den 24. Maj afgaaet ved Døden. Den afholdte Medborger og udmærkede Kammerat vil blive savnet i vide Kredse.



# I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585  
 anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

### Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

### Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

## Nordjyllands Kul Kompagni A/S

### P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.  
 Kongelig spansk Hofleverandør.

Aalborg.

### V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
 Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

### N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.  
 Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Støt de Averterende!

### Brug D. D. P. A.S Benzin og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

M. Kjærs

### Smedie & Maskinfabrik

Aalborg  
 Telefon 2371 og 3443

### P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10  
 Aalborg

Skotøjsmagasinet

### „DET RØDE HUS“

K. Sørensen  
 Aalborg  
 Boulevarden 4 Telefon 847

### Fritz Holle

### Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

### Møbler

### Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Ryg La Conveniencia  
 — stor — lille — Cerut —

### Petersen & Sørensen

Horsens.

### Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon  
 2 Takt eller 4 Takt  
 anbefales.

### Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.  
 Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S  
 Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

De køber bedst og billigst  
 hos

### SVANHOLM

Kongensgade 66 Esbjerg

### Restaurant Danckwardt

Concert hver Aften  
 Telefon 213 — ESBJERG

### Holbæk Mælkforsyning

1ste Klasses Varer  
 Leveres overalt i Havnen  
 Telefon 329

### Peter Fischers Eftl. - Holbæk

(Axel Smith)  
 Blikkenslager, exam. aut. Vand- og Gasmester  
 Udstyr & Isenkram  
 Telefon 136

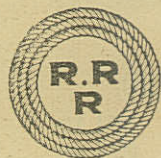
Støt de  
 Averterende.

### I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter  
 Leverandør til Marinen  
 Telefon 593

### Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen  
 Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLÆVERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens  
 Skibssmedie  
 & Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)  
 Faas i enhver Havn.

## Randers Kul - Kompagni Aktieselskab

### Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.  
 Leverandør til Marinen.

### H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41  
 Bageri & Conditori  
 Leverandør til Marinen

### Køge Fiskehus

Nørregade 8, Køge, Telefon 375  
 Alle Slags fersk og røget Fisk  
 Leverandør til Marinen

### Chas. Mortensen

Sejlmager  
 Randers

### Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

### A. L. Nielsens Eftl.

Einer Clausen

Randers. Telefon 224

Skibsproviantering  
 Leverandør til Marinen.

### Hara'd Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

### Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

### P. T H E R S

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

### Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,  
 Korn og Foderstoffer



# Marineforeningens Regnskab for 1929.

Administrationskonto pr. 31. December 1929.

Indtægter.	
Kontingent .....	7,712,25
Indskud .....	2,210,00
Renter .....	166,53
Sangbøger med Tillæg .....	73,50
Naale etc. ....	501,90
Æresdiplomer .....	20,00

„Under Dannebrog“.

Forsendelsesomkostninger		
refunderet af Postvæsenet ...	226,98	
Bidrag (Insp. Jensen Horsens) .	20,00	
Salg af Medlemsblade .....	1,50	
Refunderet af Firma Christensen & Jørgensen, iflg. Kontr. .	1,000,00	
Indgaaet for Annoncer .....	1,481,90	
O. Eskildsen iflg. Kontrakt .....	1,132,43	3,862,81
Balance ...		80,13
		<u>14,627,12</u>

Udgifter.

Rejser og Agitation .....	800,60
Kontorhold .....	2,567,50
Husleje .....	600,00
Rengøring og Materialer .....	145,00
Emblemer .....	861,50
Naale etc. ....	395,40
Kontorartikler .....	83,08
Porto .....	275,80
Tryksager .....	266,49
Sendemandsmødet .....	151,74
Foreningens Formaal:	
Præmier til Landsskyttest. ...	106,00
Bidr. t. „Georg Stages Minde“	200,00
Tilskud til Jubilarfest .....	71,60
	<u>377,60</u>

Diverse.

Annoncer i Vejviser .....	96,00
Opsætning af Skilte .....	11,00
Forsikringspræmier .....	32,45
Kranse og Blomster .....	198,50
Telefon og Provinsamtaler .....	150,30
Telegrammer .....	26,00
Flagbærer .....	30,00
Skrivemaskinemateriel og Eftersyn .....	16,00
Nytaarsgratualer .....	20,00
Budpenge og Kørsel .....	25,00
Anm. til Foreningsregisteret ...	33,00
Rep. og Ansk. af Kontorstole ...	33,00
Diverse Smaa-Udgifter .....	54,76
	<u>726,01</u>

„Under Dannebrog“.

Forsendelsesomkostninger .....	3,233,82
Firma Christensen & Jørgensen iflg. Kontrakt .....	3,037,32
Redaktionshonorar .....	600,00
Medarbejderhonorar .....	380,00
Klichéer .....	91,36
Diverse Blanketter .....	13,60
Konting. 1929 „Danske Ugebl.“	20,30
	<u>7,376,40</u>
	<u>14,627,12</u>

Status pr. 31. December 1929.

Aktiver.	
Kassebeholdning .....	722,37
Bankbeholdning .....	6,685,17
Tilgodehavende h. Afdelingerne	1,772,30
Inventar Konto .....	2,139,52
÷ tidligere afskrevet .....	2,138,52
Beholdn. af Naale og Æresdipl.	86,10
Beholdn. af Emblemer .....	84,00
Beholdn. af Sangbøger m. Tillæg	1,355,66
	<u>10,706,60</u>

Passiver.

Kapital-Konto pr. 31. Dec. 1928	10,786,73
Overført fra 1929 .....	80,13
	<u>10,706,60</u>

Endvidere ejer Foreningen et 4 % Landeværns-Bevis, stort Kr. 1,100,00.

C. Carstensen. Valdemar Schou. C. Nath.  
 Preben Buchtrup. Hector Kiær. Fr. Christensen.  
 Paul Ipsen. Im. Stuhr. E. W. Marston.  
 C. C. Jensen. H. P. Rasmussen. C. Buchgreitz.  
 P. J. Hørning. Christian Harhoff. Anton C. Nielsen.  
 J. Christiansen.

Veteranfundet pr. 31. December 1929.

Bankbeholdning pr. 1. Jan. 1929	174,19
Bidrag og Gaver .....	274,38
Renter af Obligationer .....	275,00
Renter af Bankbeholdning .....	6,29
	<u>729,86</u>
Uddelt 6 Gaver à Kr. 50,00 .....	300,00
Depot-Afgift .....	2,75
Beholdning .....	427,11
	<u>729,86</u>

Veteranfundet ejer Kr. 5,500,00 5 % Statsbolig-fonds Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.

København, 11, Marts 1930.

C. Carstensen. Hector Kiær. C. B. Buchgreitz.  
 F. Jensen. C. Nath.

Ovenstaaende Regnskaber er reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdning forefundet.

Alb. Clausen. Fred. A. Møller.

J. Christiansen.



## DALCO

**Dansk Levnedsmiddel Compagni**

byder Husmoderen:

alle Fordele og ingen Forpligtelser, første  
**Klasses og videnskabelig kontrollerede**  
 Kolonial-Vaer til billige Priser.  
**10 % til Opsparing i Mærker, som indløses  
 paa Anfordring.**  
 Varerne bringes overalt.  
 Afdelinger overalt i København samt i Dragør,  
 Køge og Roskilde.



**Skagen****Skagen Mejeri**  
ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.Altid første Klasses  
**Mejeriprodukter**  
Leverandør til Marinen.**C. Winter's**Conditori, Bageri og Café  
Skagen  
anbefales  
Leverandør til Marinen**Andreas Jensen & Sønner**Maskinfabrik og Skibssmedie  
Skagen — Telf. 78**P. Saxbergs Skibshandel**Skagen  
Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86**Hobro****Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Hirtshals**

Marinere I søger

**Hirtshals Kro,**  
Feriegæster modtages.  
Telefon 7**Chr. Jensen**Kul og Støbegodsforretning  
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4**Thisted****A/S Kulkompagniet****Thisted**  
Havnen — Telefon 35. Stats. 2  
Leverandør til Marinen**Aarhus****A/S Thomas Ths. Sabroe & Co**  
Tlfgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

**Køleanlæg — Ismaskiner****I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus

**A. EVENSEN & Co. A/S****AARHUS****TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“****D. F. J. F. T.****C. PETERSEN****Bageri & Conditori**Dunkarken 33  
Aarhus Tlf. 2017 Aarhus**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**  
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS  
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157  
Medlem af Marineforeningen.  
Alt, som kan udføres fra Frilager.  
HAVNEGADE 32, AARHUS**Andreas Skaarup, Aarhus**Colonial- og Delikatessforretning.  
Telefon 865, 866. Skolegade 29.  
Leverandør til Marinen.**Frederikshavn****MILLION SKRÆDERIET****Frederikshavn**Telefon 528. **Carl Christensen** Telefon 528**Chr. Pasbjerg**  
**Conditori og Bageri**Brød sendes overalt i Havnen  
Telefon 319. Frederikshavn**P. Schou & Co.**

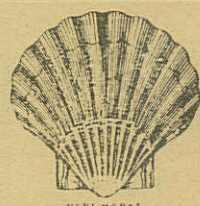
Skibshandlere.

**Frederikshavn.** Tlf. 12. Stats 17  
Leverandør til Marinen**AS Jyllands Vinimport**Emil Rasmussen  
Privilegeret Vinhandel og Vinstue  
Frederikshavn — Telefon 270**Besøg Skipper Madsen**Havnegades  
Cigar- og Tobaksforretning  
Frederikshavn**Hjørring****Vejle**

Brug

**D. Friis'**  
**Bagepulver****Herremagasinet****Johansen & Co.**  
Løkke-Raathuset, Vejle

Telefon 757 — Bedst og billigst.

**SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**Ths. Toft og Co. A/S  
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109**Sophus Thomsen****Glarvester**Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer  
Telefon 373 — Hjørring**Hans V. Andreasen's**  
Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

**Kolding****N. P. Høghs Slagterforretning**Kolding,  
leverer Kød, Flæsk og Paalæg  
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.**Marinere i Vejle**

Drik

**»Vejle« Pilsner****Støt vore**  
**Annoncører!****A. CARLSEN**  
**Blomster- & Frugthandel**Svendborg — Møllergade 44  
Telefon 1116**Fyn — Sjælland****Odense Maskinfabrik,**  
Ditlev Madsen  
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)  
Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342  
Maskin- og Kadelreparation. Skibssmedearbejde. Autogensvejsning.  
Reparation af Skibsmotører.**Expresstrykkeriet**

anbefales.

Kleregade 25, Odense, Telf. 26.

**R. A. CHRISTOPHERSEN**  
VESTERGADE 28 og  
Strøgplassen  
ODENSE  
GULD  
SØLVVARE  
i STØRSTE UDVAL**Vestfyens Kulimport**— ASSENS —  
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.  
Telefon: Assens 250  
Leverandør til det kgl. danske Marine.**R. MOLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Fiskernes Fællessalg, Faaborg**

Alle Aarstidens Fiskesorter. Telefon Faaborg 7

**Rasmussens Hotel - Faaborg**

Medlem af Marineforeningen Byens største og bedste Hotel

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 26**Kolonial- & Skibsproviantforretning.**  
Leverandør til Marinen**Faaborg Herregaardsmejeri**Telefon 322  
Leverandør til Marinen**C. P. Lauritsen**Import og Lager af alle Sorter  
Kul & Cokes.**Svendborg — Telefon 172**  
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen**A/S Nyborg Kulforretning**— Strandvejen —  
Bedste Kul og Kok  
Leverandør til Marinen**Brødr. Brauns Skraatobak**



AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**  
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af ostasiatiske og andre oversøiske Produkter.

**EXPORT** til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.

**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

**BALTISK AMERIKA LINIE** Regelmæssig Rutebart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531  
— — — 59

**C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør**  
Grundlagt 1840

Depot i København:  
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

**C. K. HANSEN**

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

**„DANNEBROG“**

Telegram-Adr. HANSEN  
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)  
Statstelefon 13

KØBENHAVN  
Amaliegade 35

**Bunkerkul-Afd.** Telegram.-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns Bunkerkul-Depot.**

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

**DET DANSKE MÆLKE-KOMPAGNI**  
**KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 — 5858 — 310

**C. Schleisner** Kgl. Hof Farverer  
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Lillestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

**Krystalis**

haard — klar — hygiejnisk

anbefales

**Isskabet uden Døre**

Pris Kr. 70.00

selges af

**Krystalisværket A/s.**

Finsensvej 9. København F.



Telefon: 6292

Telegram Adr.:

Krystalis,  
København.

**FJÄDRAR**

av alla slag  
tillverkas af

**Aktiebolaget Svenska  
Spiralfabriken**

Bridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.

Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

**J. V. Larsens Eftf.**

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26  
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig  
**Manufakturforretning**

Alle Marinere  
mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**O. & C.**

**BRØDRENE DAHL**

**København V.**  
Telefon 6585

**Aarhus**  
Telefon 7000

**Odense**  
Telefon 3795

**Nykøbing F.**  
Telefon 895

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**TUXHAM**

Raaoilimotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. L.  
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

**Danske Farve- og Lakfabrikker**

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

**Fæno**

Anbefales Selskaber og Foreninger.

**Badehotel**

Egnens  
skønneste Udflugtssted.

pr. Middelfart.

Altanværelser med fuld Pension  
fra 6 Kr.



1. Kl. Køkken. Telf. 94 u.  
Johannes Thissen, Aargang 1905.

Forlang

Hafnia

Skinken



Avertér i Bladet



**Simonsen & Nielsen A/s**  
Frederiksholms Kanal 4  
Kjøbenhavn K.

*Carl F. Petersen*  
Gasværksvej 9

København U.  
Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-  
NINGSBESLAG EN GROS

→ **HAIG WHISKY — COURVOISIER COGNAC** ←