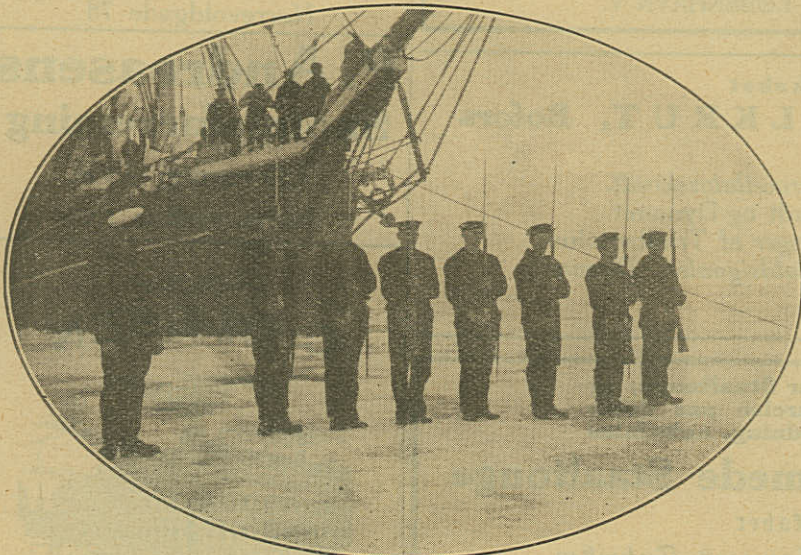
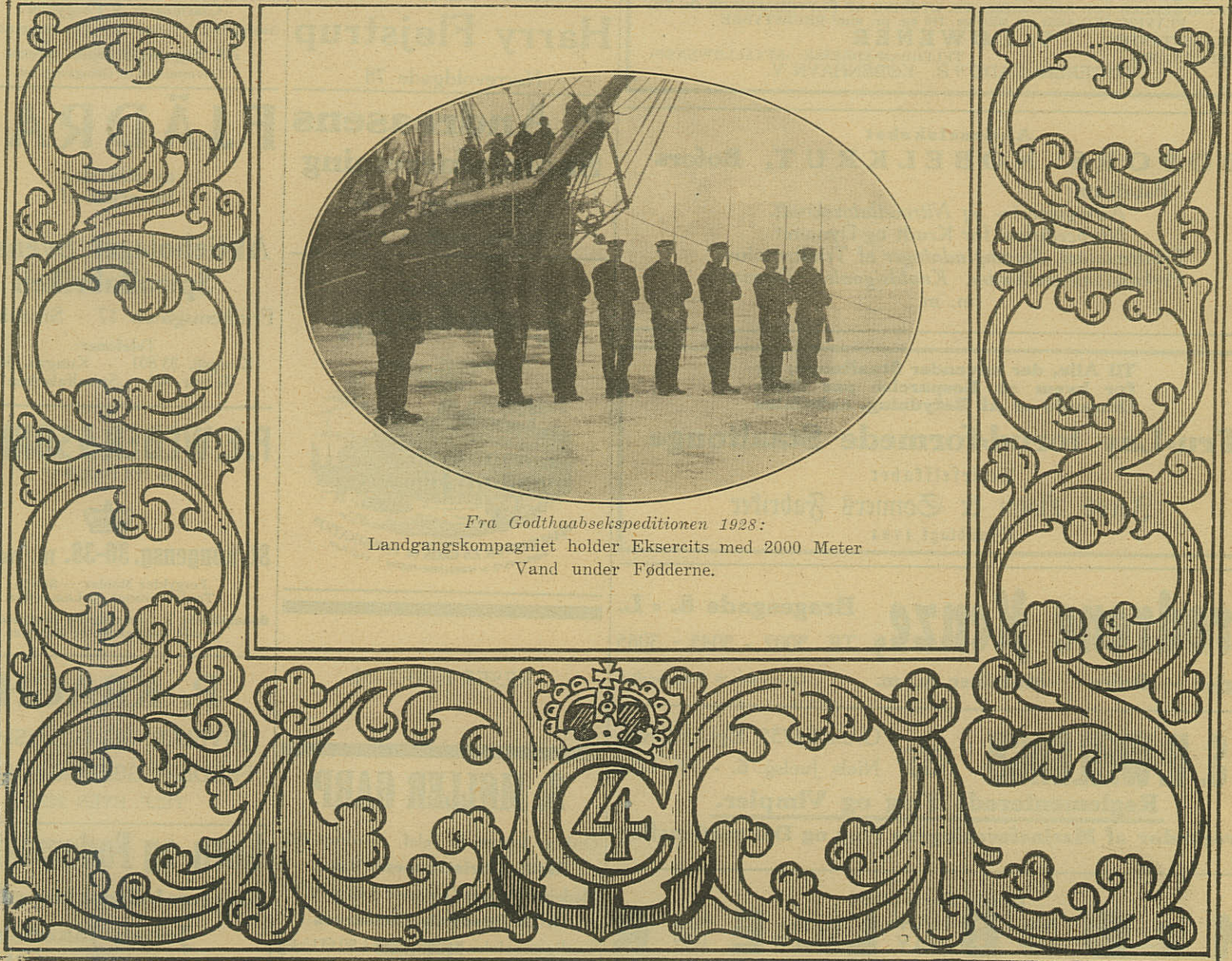


· UNDER DANNEBROG ·



*Fra Godthaabsekspeditionen 1928:
Landgangskompagniet holder Eksercits med 2000 Meter
Vand under Fødderne.*



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LÖWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLÖWENER.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER

TELEFON C. 7885. TELEGRAM-ADRESSE: STAALLÖWENER.
VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN V.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.

Til Alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever.

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Henrik Olsens Efterf.

M Soli- **Ø** Stil- **B** HANS **L** St. Kon- **E** Palæ **R**
de fulde BAY L gensg. 69 1869

For Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkår og særl. Rabat f. Kontant.

E. DAHL

BOGHOLDER OG REVISOR

LOMBARDIGADE 24

Konserverfabriken „DANICA“ ved Cornelius Stau
Kronprinsessegade 14

Fineste Fabrikat af Grønt- og Kød-Konserver.

Provierede „Danmarks-Ekspeditionen“, „Kaptajn Mikkelsen“, „Kaptajn Kock“
samt flere andre arktiske og videnskabelige Ekspeditioner. Leverand. i Marine.

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

THEO KOCH & CO.

Fredericiagade 15.

Havariagenter.

Etableret 1871.

Brand- & Tyveri-Forsikring.

Leverandør af Dæk- og Maskinstores.

Telegr.-Adr.: Theokoch.

Telef. Central 23 92 & 10 492.

Bj. Aagaard og G. Christoffersen

Skibskonsulenter

Amaliegade 41.

Telef. Central 11450

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

P. Andreasens Skotøjsforretning

Hellerupvej 43 A.

Telefon Helrup 1551

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



RESERVERET M.

S. MØLLER GARP

Ordrup Jagtvej 6. Telef. Ordrup 192.

Wilh. Christiansens Vine.

Madeira, Cossart, Gordon à 3,40 pr. 1/1 Fl.

I. D. Beauvais Conserves

særlig anbefales Hellestylinder à 90 Ø 1/2 kg
Cigarer, Cerutter fra N. Tørring, Odense

Oskar Johansen.

Glarvester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

FJÄDRAR

av alla slag
tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.

Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826

Forgylder Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

P. KRAGH

JUVELER OG GULDSEMED

FREDERIKSBERGGADE 23.

TELEF. BYEN 2224.

Korn og Foderstoffer

Amagers billigste Hønsfoder

Johan Jakobsen,
Armeniensvej 25.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

16. AARGANG 1929.	BLADETS OG HØVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Griffenfeldtsgade 13, København N. Telefon: Nora 5047.	HÆFTE VI JUNI
----------------------	--	--	------------------

FRA ORLOGSMARINEN

Det franske Fiskeriinspektionsskib *Quentin Roosevelt* har opholdt sig ved København fra den 7. til den 12. Juni.

**
*

En engelsk Krydsereskadre, hørende til den britiske Atlanterhavsflaade, besøgte København fra den 11. til den 17. Juni. Krydserne, hvis Navne er *Vindictive*, *Comus*, *Cambrian* og *Canterbury*, kommanderes af Rear-Admiral *Best*. Samtidig besøgtes Aarhus af det engelske Krigsskib *Centaur* og Destroyerne *Vesper* og *Velox*.

Efter disse Besøg afgik Flaaden til Østersøen.

**
*

Fra den 13. til den 18. August faar København Besøg af 4 spanske Torpedojagere: *Sanchez Barcaiztegui*, *Alsedo*, *Velasco* og *Lazaga* under Kommando af Capitain de Navire *Don Miguel de Mier y del Rio*.

**
*

Den 14. September vil det argentinske Skoleskib, Fregatten *President Sarmiento* komme til København.

**
*

Den 17. Juni vendte Orlogsskibet *Niels Juel* hjem fra Midelhavstogt, paa hvilket Marseille, Barcelona, Neapel, Amalfi, Tripolis og Lissabon er blevet besøgt.

**
*

Undervandsbaadsflotillen (*Dryaden*, *Daphne*, *Bellona* og *Flora* samt *Henrik Gerner*) har fra den 5. til den 10. Juni aflagt officielt Besøg i Portsmouth.

**
*

Stabslæge *Frits Jacobsen* er udnævnt til Chef for Søværnets Lægevæsen.

**
*

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* er ankommet til de grønlandske Farvande.

**
*

Orlogsskibet *Peder Skram* har fra den 14. til den 16. Juni opholdt sig paa Vejlefjord.

**
*

...Torpedobaadsflotillen vil fra den 28. til den 30. Juni besøge Frederikssund, medens *Mineskibsflotillen* i samme Tidsrum vil gøre Ophold i Holbæk og fra 5. til 7. Juli i Aarhus.

**
*

Øvelsesdelingen vil under Øvelserne i Juli Maaned særlig holde til i Store Bælt med Station ved Nyborg. Fra 10. til 12. August vil Delingen anløbe Køge.

Øvelseseskadren vil anløbe Aarhus fra den 24.—26. August og fra 31. August til 2. September og Nyborg fra den 7. til 9. September.

Fra fremmede Mariner.

Frankrig.

Den 10. April blev følgende 4 Skibe sat i Vandet fra Værftet i Lorient: Mineskibet *Pluton*, Undervandsbaadene *Henri-Poincaré* og *Poncelet* samt Jageren *l'Aventurier*.

For *Pluton* opgives følgende Data: Længde 144 m, Deplacement 5300 ts., Maximumsfart 30 Knob ved 57000 H. K.; Armeringen skal bestaa af 4 Stkr. 13,8 cm Kanoner og 10 Stkr. 37 mm A. L. K. Minecapaciteten angives til ca. 1000.

De to Undervandsbaade er af *Pascal* Klassen og har saaledes et Deplacement paa 2080/1560 ts., Maximumsfart 18/10 Knob, og er armeret med 10 Stkr. Torpedoudskydningsrør, heraf 4 i Stævnen; ialt have 16 Torpedoer om Bord.

Samme Dag (10. April) blev Undervandsbaaden *Actéon* sat i Vandet i Saint-Nazaire; den er ligeledes af *Pascal* Typen. Den 11. April blev endnu en Undervandsbaad af samme Klasse — *l'Argo* — sat i Vandet i Nantes.

Den 12. April blev Hangarskibet *Commandant-Teste* sat i Vandet i Bordeaux; Deplacement 10 160 ts og Maximumsfart 20,5 Knob.

Til Polen er Undervandsbaaden *Wilk* sat i Vandet i Le Havre den 12. April.

Endelig er en ny 10 000 ts Krydser den 24. April sat i Vandet i Brest; den har faaet Navnet *Foch*; den er af samme Type som *Colbert* og *Suffren*, og dens Dimensioner er saaledes: Længde 185 m, Bredde 19,2 m, Dybgaende 6,3 m. Armeringen bestaar af 8 Stkr. 20,3 cm Kanoner i 4 Taarne, 16 Stkr. A. L. K. og 6 Torpedoudskydningsapparater; den kan have 2

Luftfartøjer om Bord. Besætningen bestaar af 605 Mand, heraf 30 Officerer.

Foch er den 5te af Frankrigs 10 000 ts Krydsere; en 6te er projekteret.

**

Italien.

Den 15. April blev Undervandsbaaden *Fieramosca* sat i Vandet i Tarento. Dens Data er følgende: Deplacement 1500/1800 ts; Maximumsfart 19/10 Knob; Armering 6 Torpedoudskydningsrør og 8 Reserve-torpedoer, 2 Mineudlægningsrør og ialt 24 Miner, 1 Stk. 12 cm A. L. K. og flere Stkr. Maskinskyts. Desuden kan Undervandsbaaden medtage et Luftfartøj.

**

Polen.

Undervandsbaaden *Rys* er sat i Vandet i Nantes den 23. April; dens Deplacement er 980/1250 ts, ligesom den anden i Frankrig til Polen byggede Undervandsbaad *Wilk*, der for nylig er sat i Vandet i le Havre.

**

Sverige.

Krydseren *Fylgia* vendte i Midten af Marts tilbage fra sit aarlige Vintertogt. *Fylgia*, der er 24 Aar gammel, skal nu have Hovedeftersyn, og Panserskibet *Oscar II* (1905) skal antagelig i det første Aar erstatte *Fylgia* som Vinterskib.

**

Oscar II afgik medio Maj paa et Togt til Atlanterhavet og skal anløbe følgende Havne: Kiel, Vlaar-lingen, Gibraltar, Barcelona (13.—18. Juni), Oporto og Gravesend.

Øvelsesskibet af *Chapman* skal i Løbet af Sommeren anløbe Lissabon, Tarragona, Algier og Dover.

**

Tyrkiet.

Den tidligere tyske Panserkrydser *Goeben* (*Sultan Javus Selim*) (1911 — 23 000 ts — 28 Knob — 10 Stkr. 28 cm og 12 Stkr. 15 cm Kanoner) menes nu at være saa vidt færdig med Hovedreparationen og Istandsættelse, at den i dette Aar vil kunne deltage i den tyrkiske Flaades Øvelser.

Skibsfarten hjemme og ude.

Den danske Handelsflaade.

Dansk Dampskibsrederiforening har holdt sin aarlige Generalforsamling, hvorpaa oplystes, at Handelsflaaden den 1. Januar i Aar bestod af 549 Dampskibe med 702,918 Br. Tons, 1097 Motorskibe og Motorsejlere med 336,990 Tons og 286 Sejlskibe med 41,523 Tons; ialt 1932 Skibe med 1.081,431 Tons.

Der er stadig Nedgang i Damp- og Sejlskibenes Antal og Tonnage, hvorimod Motorskibenes Antal og Tonnage er stigende. Foruden Sejlskibe er det smaa og ældre Dampere, som gaar ud og erstattes af større Dampere eller Motorskibe. Dette Forhold gør sig gældende hele Verden over, og Gennemsnitsstørrelsen er siden 1911 næsten fordoblet, idet den er steget fra 1657 Br. Tons til 3106 Br. Tons.

Af Tankskibe har Danmark nu 6 Dampere og 8 Motorskibe eller ialt 14 Tankskibe paa tilsammen 58,221 Br. Tons.

**

De sidste Søsætninger og Prøveture.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motorskib „Bronxville“ til et Rederi i Oslo, det er 385 Fod langt og paa 8300 Dødvægt Tons og skal afleveres i Slutningen af Juni Maaned. Paa den ledige Bedding lagdes straks Kølen til et nyt Skib.

Fra samme Værft er afholdt Prøvetur med Motorskib „Abraham Lincoln“ til et norsk Rederi og paa 9250 Dødvægt Tons. Motorerne er af Burmeister og Wains System udviklende 5600 ind. HK., der kan give Skibet en Fart af 13,3 Knob. Paa Fuldkraftsprøven naaedes 14¼ Sømil. Det har 5 store Luger med 15 Lossebomme.

Fra Helsingør Værft er foretaget Prøvetur med Dampere „Sirius“ og søsat Dampere „Arid“, begge Skibe bestemt til et finsk Rederi til Farten mellem finske og britiske Havne. De er paa 2600 Dødv. Tons og bygget til Sejlads i isfyldte Farvande. Maskineriet er 3-Gangs, og Farten bliver 11 Knob.

Frederikssund Skibsværft har søsat en 3-mastet Motorskonert, bygget til Fiskeri under Grønland til et færøisk Rederi paa 150 Br. Tons og forsynet med en 90 HK. Tuxham Motor. Værftet skal nu aflevere et Par Fiskerkuttere til Island.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Stjerneborg“ bygget til Rederiet „Dannebrog“ er paa 8390 Dødv. Tons. Det har to B. og W. Motorer med tilsammen 3000 ind. HK.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Nordfarer“, bygget til Rederiet „Norden“ og paa 9100 Dødv. Tons med 2 Master, 5 Luger og 11 Lossebomme. Maskinen bestaar af 2 Burmeister og Wains Motorer paa ialt 3000 ind. HK. Fart 11½ Knob.

Fra Svendborg Skibsværft er foretaget Prøvetur med Dampere „Tranekær“, bygget til Sydfynske Dampskibsselskabs Rute Korsør-Lohals-Rudkøbing. Skibet er bygget til Bureau Veritas højeste Klasse, er 127 Fod langt, løber 12 Knob og har Plads til 395 Passagerer.

Burmeister og Wain har afleveret Motor-Passagerskibet „Santa Rita“ til et Rederi i New York. Paa Prøveturen løb Skibet 15 Knob, og Motorerne udviklede 5600 HK. ved 136 Omdrejninger.

**

Kolding Havn.

Et nyt Bolværk er nu bygget paa Sydsiden af Havnen med 7 Meter Vand. Ogsaa Bolværket paa Nordsiden er under Ombygning. Beddingen og Kølhalingspladsen er nedlagt, og Flydedokken er anbragt ved Skibsværftet paa Nordsiden af Havnen tæt inden for Havnemundingen; her findes ogsaa en Baa-dehavn, hvor der er uddybet til 3,3 Meter.

**

Motorskib til Kolding-Ruten.

D. F. D. S. vil anskaffe et nyt Skib til Ruten København-Fredericia-Middelfart-Kolding. Det bliver et Fragt- og Passagerskib lidt større end „Koldinghus“ og bedre indrettet til Passagerer paa Tredie-Klasse. Skibet skal bygges i Frederikshavn, det faar B. og W.-Motorer og bliver indsat i Ruten næste Foraar.

**

Kornløsning i Horsens.

Jysk Andels Foderstofforretning har installeret et moderne Sugeapparat til Løsning af Korn i Horsens Havn. Sugerens kan losse 40—50 Tons pr. Time.

**

Solgt Motorskonnert.

Grønlands Styrelse har købt tremastet Motorskonnert „Sarpn“, der laster 180 Tons og har en Motor paa 50 HK. Det skal anvendes i Kystfart mellem de vestgrønlandske Kolonier og oplægges om Vinteren i Grønland.

**

Fra Isvinteren.

Fra Dansk Dampskibsrederiforening har Marinens Flyvervæsen, Fyrvæsenet og Meteorologisk Instituts Ismeldingstjeneste modtaget en Tak som Paaskønnelse for det fortrinlige Arbejde, der blev udført under Isperioden og som i høj Grad bidrog til at mindske Vanskelighederne for Skibsfarten.

**

Dansk Radio.

I 1923 oprettedes „Dansk Radio Aktieselskab“ af Dansk Dampskibsrederiforening og Østasiatisk Kompagni med det Formaal at samle Radiodriften i den danske Handelsflaade paa Selskabets Hænder ved at overtage Driften og Vedligeholdelsen af Radiostationer i danske Handelsskibe. Selskabet har

ifjor varetaget Drift og Tilsyn af 230 danske Radiostationer og til Betjening af Stationerne har været anvendt 167 Fagtelegrafister og 69 Navigatører.

Af Selskabets Inspektioner i København, Esbjerg, Aalborg og Frederikshavn er der i Aarets Løb udført ialt 2000 Efter-syn. Selskabet raader ogsaa over Inspektioner i et stort Antal fremmede Havne, hvilke Inspektioner det kun i meget ringe Grad har været nødvendigt for Skibene at benytte.

**

White Stars nye Motorskib.

White Stars nye Motorliner „Britannic“ ventes sat i Vandet fra Harland and Wolffs Værft i Belfast om en Maanedstid; Skibet er 680 Fod langt og paa 27,000 Brutte Tons. Maskineriet skal bestaa af to Ti-Cylinders Harland — B. og W. dobbeltvirkende Motorer. Der er Plads til 1500 Passagerer, fordelt paa Kahyts-, Turistredie- og tredie Klasse. Alle Saloner er udstyret med høj Grad af Komfort.

„Britannic“ er bestemt til Liverpool-New York-Ruten og skal gøre sin Jomfrurejse til Efteraaret. Da det bliver det hidtil største britisk-byggede Motorskib, vil dets Præstation blive fulgt med særlig Interesse i England.

Med „Godthaab“ under Orlogsvimpel til Grønland.

Af Kaptajnløjtnant K. Lundsteen.

For en lille Menneskealder siden hørte det til Dagens Orden, at Mænd, der havde Rod i vor Marine, forestod eller deltog i den videnskabelige Udforskning af Grønland med omliggende Farvande.

Forholdene medførte imidlertid, at dette Arbejde for en stor Del gled over paa dygtige, civile Hænder, og den store, grundlæggende Søopmaaling, der udførtes og stadig udføres af det danske Inspektionsskib under Grønland, blev ene om at repræsentere den maritime Indsats i Bestræbelserne for at udvide Kendskabet til vor fjerne Koloni.

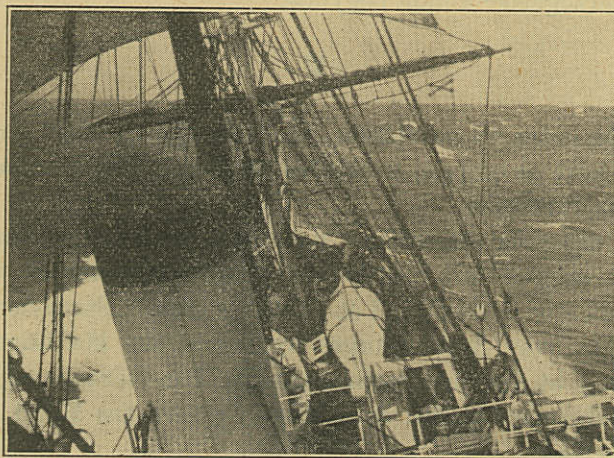
Først ved Marineministeriets Udsendelse af „Godthaabsekspeditionen“ i Fjor faldt det atter i den danske Marines Lod, at gøre et større videnskabeligt arktisk Fremstød, dels ved at indsamle supplerende Materiale i de alt af „Tjalfe“ og „Dana“ undersøgte Omraader, dels ved at udvide disse Undersøgelser til hidtil udforskede Vande.

Ifølge Sejlordren var det Ekspeditionens Opgave at foretage hydrografiske og biologiske Undersøgelser i vestgrønlandske Farvande, og til Ekspeditionsskib havde man faaet overladt Kgl. grønlandske Handels hæderkronede Veteran, Skrueskonnerten „Godthaab“.

Under Kaptajn Riis-Carstensens Kommando kom Besætningen foruden af de militære Befalingsmænd og Værnepligtige, til at bestaa af fem Videnskabsmænd, 2 Zoologer, 1 Kemiker, 1 Hydrograf og 1 Botaniker.

Det vil sikkert være af Interesse for dette Blads Læsere at erfare lidt om, hvorledes man gennemførte dette Krydstogt mellem Grønlands og Labradors Kyster, fra Kap Farvels Breddeparallel til Kane-

Bassinets Isbarriere sætter en uigennemtrængelig Bom for Skibes videre Fremtrængen nordover.



De fleste, der overværede „Godthaabs“ stemningsfulde Afrejse fra København den 5. Maj i Fjor, gik vist hjem med et ubesvaret Spørgsmaal om, hvorledes man egentlig havde tænkt sig at faa Plads til de Bjerge af Kasser, Fustager o. m. a., som i een stadig Strøm lige til Afgangøjeblikket var gledet ind over Skibssiden.

Ogsaa for os var det en Rebus, der dog blev løst i forholdsvis kort Tid ved noget Hovedbrud og en mægtig Kraftanstrengelse — men saa var ogsaa alt „Grejet“ blev stuvet i Lasterne med matematisk Nøjagtighed som Byggeklodserne i en Æske.

Og godt var det, at vi saa hurtigt fik „klart Skib“, for næppe havde Skagens Fyr viftet os sit sidste Farvel, før en Storm af NW stillede „Godthaabs“ Sødyg-

tighed paa en haard Prøve. Den bestod med Glans, men viste sig samtidig at være særdeles levende, rigtig i Stand til at føje sig efter Søens mindste Lune, saa al aandelig og legemlig Virksomhed snart koncentrerede sig om den ene Opgave at bide sig fast paa



Stedet, som for adskilliges Vedkommende var Køjerne.

Den ene „Ryger“ afløstes ustandselig af en ny og værre (— det bliver ikke lutter Rekreationsrejser, naar den forventede grønlandske Turistrute aabnes —) saa det tog os det meste af en Maaned for Maskine og Sejl, at file os vestover til Arbejdsfeltet, men endelig anden Pinsedag laa vi da ved Kanten af den larmende Storis tæt inde under Kap Farvel-Landets storslaede, forrevne Fjeldtinder — vore Havundersøgelser kunde begynde.

**

Forinden vi nu starter, vil det være rimeligt ganske kort at omtale, hvorledes og med hvilke Formaal disse foretages.

Tværs over Stræderne mellem Grønland og Amerika lægges Snit med 2—400 Sømils Mellemlinje, og hvert Snit deles atter i et passende Antal „Stationer“.

Paa hver Station tages hydrografiske Maalinger, d. v. s. at der med nogle saakaldte Vandhentere tages Vandprøver op fra forskellige Dybder fra Bund til Overflade.

Vandet, hvis Temperatur maales, proppes paa Flasker og undersøges for Indhold af Salt, Klor, Ilt og uorganiske Næringsstoffer, hvorved man kan bestemme Strømforholdene og saaledes fastlægge Ruterne for de af Skibsfarten i Nordatlanten saa frygtede Isfjelde.

En Del af Stationerne er tillige biologiske, og her hentes med store Poser Mængder af mærkeligt Plankton op fra forskellige Afsnit, og med Skrabere eller Trawl drages Prøver paa Bundens forunderlige Dyreliv op til de forventningsfulde Zoologer.

Flere Steder er Vanddybden over 3,5 km, en Afstand i lige Linie som fra Enden af Langeliniemolen til Kristiansborg, det er altsaa ikke rene Bagateller, det drejer sig om.

**

De to første Snit tilbagelægges under Davisstrædets Svøbe: Taagen.

Klam og uigennemsigtig hyller den os i sit hvide Lagen og indskrænker Synsfeltet til nogle faa hundrede Meter.

Blytung og graa vælter Søen sig om og under os, og nu og da luder et kæmpemæssigt Isfjeld frem i Taagen.

Det er umuligt at gøre Land paa Amerikasiden, men Lodskuddene, det gullige Vand og de talrige Alker og Søkonger røber Landets Nærhed.

Vi nærmer os atter Grønland, Solen bryder pludselig igennem, sønderriver Taagetæppet, og der forude glimter og lyner Frederikshaabs Isblink, det er Indlandsisen, der strækker en sølvglinsende Isarm ud til Havet.

I højt Solskin gaar det Nord paa langs Land, idet vi dog i Egenskab af Fiskeriinspektionsskib aflægger en lille Lynvisit i Færingerhavn, Basishavnen for de Færngeruttere, der heroppe udøver deres trælsomme Fiskerierhverv.

Men vi har nu holdt Søen uafbrudt i over en Maaned, Ferskvandet maa rationeres, der breder sig en vis „Skibstræthed“ om Bord, og Glæden er almindelig, da vi endelig i Slutningen af Juni med Orlogsflaget smeldende under Gaffelen lader Ankere „dryppe i Sukkertoppens lille, lune Havn.



Som bekendt befinder vi os i et lukket Land, kun et Faatal er det beskaaret at stifte personligt Bekendtskab med vore fjerne Landsmænd, saa lad os benytte Lejligheden og med første Baad gaa ind og se paa Herlighederne.

Straks ved Slæbestedet modtages vi af en enorm Flok dejlige, let snavsede Unger.

De viger ikke fra os under hele Turen, løber vi, følger de henrykte efter, staar vi stille, standser de, og sætter vi os, slaar de Kreds om os.

Ved Havnen bor Koloniens Honoratiores, Kolonibestyreren og Fiskemesteren i nette Trævillaer og herfra snor „Hovedgaden“ sig op i „Byen“, forbi stærktfarvede Træhytter og enkelte Jordhytter.

En af disse, den stedlige Ungkarls, ligger tæt udtill og med Taget i Flugt med Vejen.

Paa Taget vokser lækre Urter og Græs, saa det er

ikke at undres over, at Kolonibestyrerens Ko en Dag følte sig fristet til at gaa ud paa Taget, hvorfra den stille dalede ned i Hyttens Indre til stor Forbavselse for Beboeren.

Vi passerer den pyntelige Trækirke, og længere fremme søger den lokale Michelangelo at trække Turiststrømmen til sig, ved at skilte med, at „Her faas Bilder af Maleri“.

Overalt hviler den særlige grønlandske Atmosfære, sammensat af lige Dele Tørverøg, Os fra Kaffebrænding, Tran og Affald i Forraadnelse.

Til at besørge den nødvendigste Renovation disponeres over et Utal gule og sorte, skabede Køtere (ikke at forveksle med den ægte Slædehund, der ikke maa findes sønden for Holstensborg), og det er saa heldigt, at disse Køtere samtidig betragtes som store Delikatesser, og spises med Velbehag om Vinteren, efter at man har forøget Velsmagen ved først at hænge dem.

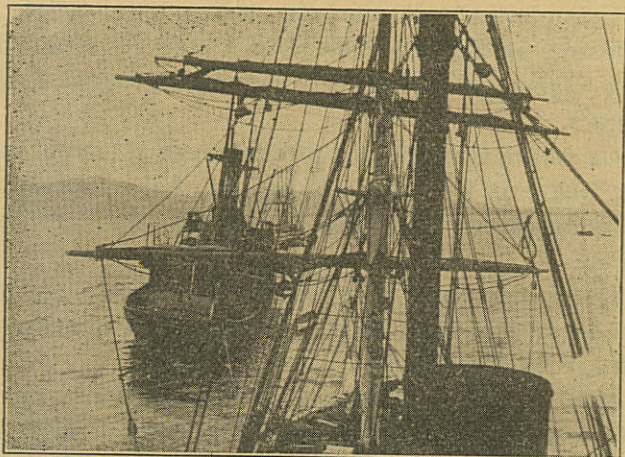
Paa Vej om Bord kigger vi lige indenfor i det skumle Bødkerværksted, hvor der er ryddet klar til „Dansemik“. Grønlænderne er nemlig meget ivrige og dygtige Dansere, og de anser det for en Pligt, hver Aften saalænge et Skib ligger i Havnen, at svinge sig til Kateketens Harmonika.

Det smukke Køn er mødt fuldtallig op i stiveste Puds af pragtfulde, brede Perlekraver, Skindbukser og blaa, røde eller grønne Læderkamikker.

Udenfor Indgangen mønstres Balgæsterne overlegent af et Par cigaretrygende Smaapurke — næppe større en Tobak for en Skilling, men med Hænderne dybt begravet i Bukselommerne.

**

Tiden gaar ellers saa slideligt med Proviantering, Vandfyldning, Tøjkask o. m. a. indtil pludselig „Godthaabs“ Kanoner drøner mellem Klipperne og „Blaa Peter“ flyver til Tops, Signal til at „alle Mand ufortøvet skal møde om Bord“ — der er opsnappet Telegram om at S/S „Skinfaxe“ er løbet paa en undersøisk Klippe udfør Holstenborg og kræver øjeblikkelig Hjælp.

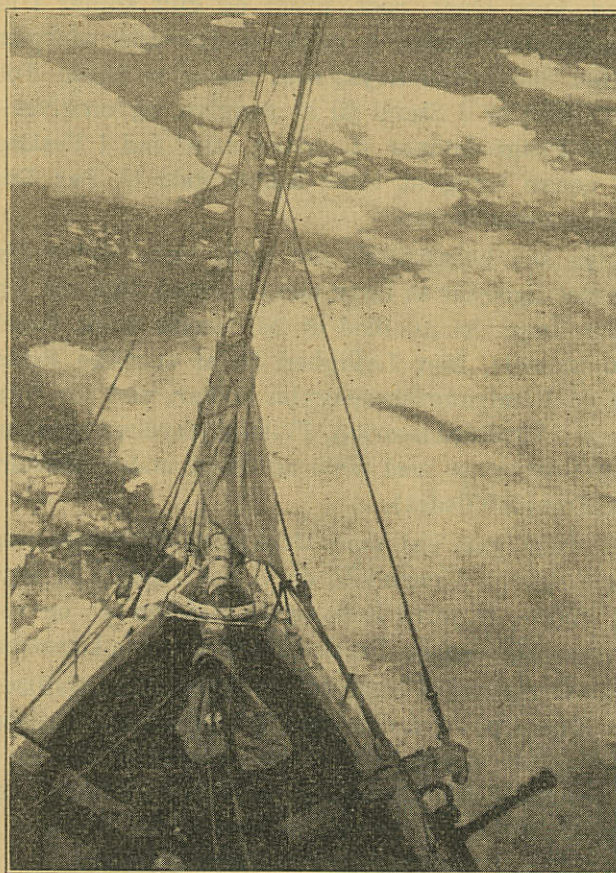


Vejret er smukt og stille, men det er store Værdier, der staar paa Spil, hvis det blæser op, saa den lille

Maskine paces op til det yderste, og efter nogle Døgn „uden Overdyne“ lykkes det i Forening med S/S „Gertrud Rask“ at faa ham til at glide.

Videnskaben kalder atter og vi arbejder os fra Station til Station over mod Cumberland Island, indtil vi omtrent midt i Strædet for første Gang møder Vestisen, som blændende hvid breder sin Sneørken for os saa langt Øjet rækker.

Hist og her slikker Sæler Solskin og plumper fornærmet i Vandet, og de morsomme, smaa Søkonger paraderer, mens vi damper op langs Isens Kniplingskant, indtil Chefen fra Istønden har fundet, hvad vi søger, en Rende, der fører mange Mile ind i det hvide Land.



Ganske smal er Kanalen og saa vanvittigt snor den sig, at „Godthaab“ maa frem med sine bedste Manøvreegenskaber og vise, at den saa at sige kan „bide sig selv i Halen“.

Er Renden for smal eller helt lukket af Isen, gaar den modigt i Angreb selv paa metertykke Flager, den springer op paa dem, kaster sig fra Side til Side, maser, saa Kaskader af Iskrystaller staar fra Boven, og frem gaar det til den mægtige Skrueis en halv Snes Sømil inde siger „Stop“.

Herinde midt i den majestætiske Ensomhed opdages en Hvalroshun med Unge. Jægerinstinkterne kommer i Kog, Riffelskuddene flænger Stilheden, til den fortvivlede Kamp er endt og de døde Kroppe ligger paa Dækket, medens Sne og Is farves purpur-rødt.

De ser sejge ud — er heller ikke nogen kulinarisk Nydelse, men godt med Carry og skarp Sovs faar dem til at glide ned.

I det hele taget er et velforsynet Spisekammer en god Ting heroppe, hvor man kan blive skruet inde af den lunefulde Is eller faa Maskinskade, og derfor tager vi midt i Juli Vinterprovianten om Bord i Nordgrønlands „Hovedstad“ Godhavn.

Her som i alle de nordlige Kolonier præges „Gadelivet“ i høj Grad af Slædehunden, Polarforskerens og Eskimoens trofaste Forbundsfælle i Sorg og Medgang.

Mod os er de bidske og uvenlige, og i store Flokke, hver under uindskrænket Ledelse af sin „Bas“ opsnuser de forsultne Hunde alt spiseligt, selv tjærede Tovender glider i dem.

Paa Højde med Diskoøen begynder Midnatssolens Land, hvor blaat, rødt, grønt og gult spiller i alle Nuancer over Fjelde, Is og Sø og efterlader uforglemmelige Skønhedsindtryk, som desværre ingen Fotografplade er i Stand til at gengive, og omgivet af denne Pragt damper vi videre, atter ind i Vestisen, for denne Gang at blive muret inde et Par Dage af en sønden Storm.

Lige saa katastrofalt det vilde være under disse Omstændigheder at ligge ude i Kanten, lige saa hyggeligt ligger vi nu med et 25 Sømile bredt Isbælte som Læmole, faar Lejlighed til at strække Benene lidt og Landgangskompagniet holder, vist for første Gang i Verdenshistorien, Felttjenstøvelser midt ude i Baffinsbugten med 2000 m. Vand under Støvlerne (se Forsidebilledet).

Endelig paa Vej mod Grønlands Styrelses nordligste Koloni, Upernivik, er vi saa heldige at skyde vor første Isbjørn, hvis solide Skinker er en kærkommen Afveksling for den kedsommelige Daasemad.

Indtil nu har vi befundet os i temmelig „civiliserede“ Egne, men fra det Øjeblik Uperniviks Miniaturbatteri har drønet sin sidste Afskedssalut for os, er vi norden for Lands Lov og Ret, i Farvande med arktisk Klang, hvor saa mangen brav Forsker og Hvalfanger fandt sin Grav i Isens Jernfavn.

Os er Lykken huld og god, og Isener skikkelig, hovedsagelig repræsenteret af de hundreder af Isfjelde, der fødes heroppe i Mellevillebugten, Verdens nordligste Isbræ.

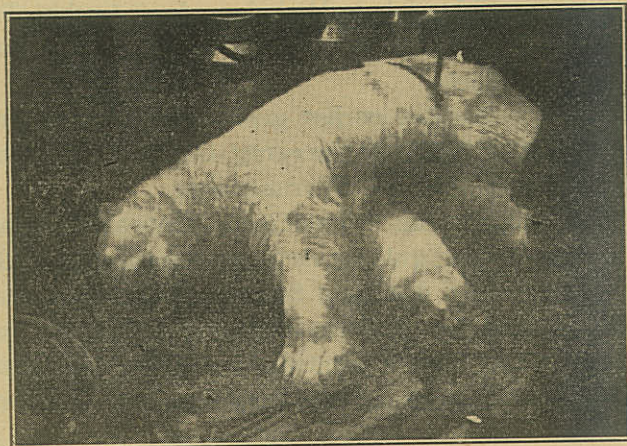
Vi ser dem i alle Størrelser og Former, med Spir, Kupler og Portaler, og det hænder, at et Fjeld mister Ligevægten og kajer rundt eller er saa gennemraaddent, at det sprænges i Tusinde Stykker, og Vé det Skib, som da befinder sig i Nærheden.

Uden særlige æventyrlige Oplevelser naar vi Thule, Handelsplads for Jordens nordligste Beboere, Polar-eskimoerne, saa dygtigt ledet af *Knud Rasmussen*.

Selv saa han første Gang Dagens Lys i disse barske Egne, og sin ukuelige Energi har han faaet i Arv fra dette intelligente og haardføre Jægerfolk.

Mændene gaar klædt i Bjørneskinsbukser, og Kvinderne hyller sig fra Top til Taa i Blaaræv, saa saadan en lille Kap-Yorkdames Skindtoilette vilde i danske Penge løbe op i et Par Tusind Kroner.

Paa Vej nordover gør vi Landgang i Pandora-Harbour, hvor Polarrævene nysgerrige vimser omkring, men deres Sommerskind er ikke tjenlige og desuden er de fredede, saa vi maa med blødende Hjerter lade



dem løbe og søge Erstatning i de talrige hvide, lækre Sneharer.

Midt i August skuer vi da endelig ind over Kane-Bassinets knugende Ismarker.

Her ved „Landevejen til Nordpolen“ paa ca. 78 m. Br. har saa mangen Nordpolsfarer begyndt sin trælsomme Vandring, men for os er det Vendepunktet, og det gaar atter sydover langs Kanada.

Efter nogle haarde Tørn med Isen slaar vi os igennem til Jones-Sound og Lancaster-Sound, kendt fra Roald Ammundsens treaarige, sejrige Kamp for at gennemsejle NW-Passagen, og omsider med Udgangen af Maaneden passerer vi atter det Punkt i Mellevillebugten, hvor „Djævelens Tømmelfinger“ hæver sin massive Klippespids for at vare den søfarende mod at komme nordligere. Den faar sig et „Hurra“, for nu ved vi, at Isen ikke tog os denne Gang.

**

Nedturen gaar glat og programmæssigt og giver ikke Anledning til Bemærkninger udover vort Besøg paa Umanakfjorden.

Her har en Mesterhaand under eet samlet alle den grønlandske Naturs charmerende Egenskaber.

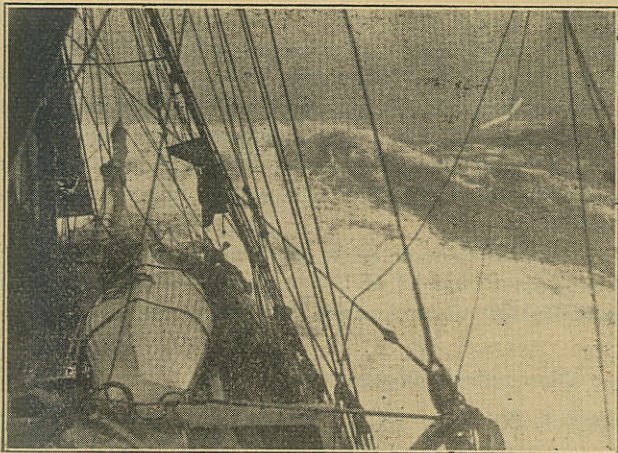
Ustandselig snor man sig mellem eventyrlige Iskolosser, og de knugende høje Fjelde gennemgløder hele Farveskalaen under Døgnets skiftende Belysninger.

Og inde i Bunden af Fjorden rager „Umanakken“ sin Kegel op i de vaade Skyer, saa høj og sylespids, at endnu intet Menneske har sat sin Fod paa dens Tinde.

Dette maa man have set for at forstaa den lokkende og koglende Magt, der atter og atter drager tilbage til Grønland.

Men os kalder Pligterne tilbage til Danmark, og i Oktober Maaned passerer vi Kap Farvel for hjemgaaende under Nordlysens pragtfulde Afskedsfyrværkeri.

Det blev ikke nogen larmende og sensationel No-



bile-Ekspedition, men under nøgtern og saglig Vurdering af de ofte vanskelige Forhold, blev der i al Stilfærdighed gjort en dansk videnskabelig Indsats og indsamlet og hjembragt et uhyre Materiale.

Saa omfattende er dette Stof, at det vil tage Aar at bearbejde, men det vil da ogsaa i høj Grad bidrage til at kaste Lys over bl. a. to saa vigtige Spørgsmaal som Isfjeldenes Vandringer og Fiskeriforholdene under Grønland.

Værdien heraf vil være umiddelbart indlysende, men det skal tillige her understreges, hvilken uhyre Betydning det har, at Danmark ligger i Spidsen ved disse Undersøgelser og derigennem yderligere befæster sin Ejendomsret til Grønland.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt *E. W. Marston* og Grosserer *Vald. Schou*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

Marineforeningens København-Afdeling i Forening med dennes Skyttelav arrangerer
TORS DAGEN DEN 11. JULI 1929 en Udflygt til Hveen.

Afgang Kl. 15,30 fra Havnegade ved Niels Juelsg. Madpakke medtages, Øl og Snaps kan faas ombord. Anmeldelse om Deltagelse maa ske til Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, Tlf. Nora 7348., senest den 10. Juli Kl. 4.

AALBORG-AFDELINGEN.

Den 6. Maj afholdt i Haandværkerforeningens Festsal den kendte Grønlandsfarer, Lods *G. Thostrup* et udmærket Foredrag, betitlet: „Fortællinger om Østgrønland.“

Foredraget var ledsaget af Lysbilleder, og den store Forsamling paahørte med Interesse alt, hvad Lodsens fortalte om Livet og Landet deroppe Nord paa.

Efter Foredraget var der selskabeligt Samvær, og derefter spillede Marineorkestret op til Dans paa Dækket.

VEJLE-AFDELINGEN

Onsdag den 8. Maj ankom Undervandsbaadsflotillen under Orlogskaptajn *Wolfhagens* Kommando til Vejle.

Paa nordre Havnemole blev der en usædvanlig stærk Trafik af Spadserende. Og mange havde Lejlighed til ved Velvilje fra Chefen, at aflægge en lille Visit i Baadene. Størst Interesse havde dette selvfølgelig for tidligere Marinere, hvorfor Bestyrelsen for Vejle Marineforening havde skaffet Foreningens Medlemmer Adgang fra Kl. 4—5. Under vejledende Førerskab foretoges der en rask Gennemgang, først i Baade af ældre Type og dernæst i en af de mere moderne Baade „Dryaden“. En orienterende Forklaring gav de Besøgende en Forestilling om den sindrige Mekanisme, der i Løbet af

Sekunder kan faa Baaden til at forsvinde fra Vandets Overflade.

Torsdag den 9. ved 7½-Tiden var en Del af Flotillens Søofficerer, Dæksofficerer og Menige Marineforeningens Gæster ved en lille Festlighed i Teaterhotellet.

Kl. ca. 8 bænkedes Gæsterne sammen med Foreningens Medlemmer med Damer i et Antal af ca. 150 ved et fælles Kaffe bord i Teatrets lille Sal. Bordet var dækket i „Bakker“, og snart havde Baksmandskabet fundet hinanden, hvorefter Flaget gik til Tops under Afsyngelse af Axel Juels smukke Flagsang.

Kort efter bød Marineforeningens Formand, Bagermester *P. A. Andersen*, Velkommen, idet han udtalte sin Glæde over at se de mange Marinere. Synet vakte glade Minder, og han bad de unge Marinere bevare deres Minder efter Hjemsendelsen, navnlig ved at indmelde sig i de stedlige Marineforeninger.

Næstformanden, Mejeriejer *H. C. Hansen*, mindede om, at det var 65-Aarsdagen for Slaget ved Helgoland 9. Maj 1864. Taleren gav en historisk Skildring, der udmundede i et Leve for den danske Marine.

Kaptajnløjtnant *Wodschow* — Chef for Torpedobaaden „Ormen“ — rettede en Tak til Marineforeningens Bestyrelse for Invitationen og udbragte et Leve for Foreningen, hvilket Leve fik den mest begejstrede Tilslutning fra Orlogsmændene.

Formanden for Selskabet De danske Forsvarsbrødre, *C. Høyer*, motiverede et Leve for Fædrelandet, der efterfulgtes af 3 kraftige Hurra, medens alle staaende sang „Der er et

H. Kalkerup = Damefrisørsalon

Slagelsegade 9 — Telefon Øbro 6223

1ste Klasses Haarvask, Ondulation, Klipping.

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telef. C. 12330.

S. H. Kjeldfeldt, Blikkenslager, Gas- og Vandmester
Strandboulevard 114 - Telf. Øbro 5404.

yndigt Land"; nationale Sange vekslede iøvrigt mellem Talerne.

Endnu havde Søløjtnant *Jegstrup* — Chef for Undervandsbaaden „Flora“ — Ordet for en Tale for Marinerne.

Kort efter hævdede Formanden Bordet med en Tak til alle, der havde ydet sit Bidrag til det smukke Forløb.

Snart efter tog et meget fornøjeligt Bal sin Begyndelse i den store Sal, og da Flaget haltes ned vel 12-Tiden, glædede „Chefen“, *P. A. Andersen*, der havde Kommandoen paa Landjorden, de Dansende med at udstede „Nattegn“, saa Ballet kunde fortsætte til Kl. 1.

Den smukke og stilfulde Fest tjener Marineforeningen til megen Ære, og Bestyrelsen modtog mange Beviser paa, at Deltagerne var yderst taknemmelige for Invitationen.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt en Fest Torsdag den 9. Maj paa Paladshotellet, 65 Aarsdagen for Slaget ved Helgoland.

Formanden bød Kammeraterne med Damer Velkommen, og Festen tog sin Begyndelse med Underholdning af den velkendte Recitator *Martin Sørensen*, der selv er gammel Mariner, og man maa sige, at Hr. Sørensen gjorde Lykke blandt Kammeraterne.

Efter Underholdningen havde man en Kaffepause, imens der blev gjort klar til en Dans paa Agterdækket.



KØBENHAVN-AFDELINGEN

festligholdt den 9. Maj i Park-Restauranten 65-Aars Dagen for Slaget ved Helgoland. I mange Aar har Lavet alene fejret denne Dag, men i Aar havde det allieret sig med Lokal-Afdelingen for at faa endnu større Festivitas ud af denne Dag.

Om Formiddagen var der blevet nedlagt Kranse ved *Suen-sons* Monument og ved Krigsassessor *P. Lunds* Grav, og om Aftenen samledes Lauets og Lokalafdelingens Medlemmer i et Antal af ca. 70 med Admiral *Carstensen* i Spidsen for at hylde de gamle Veteraner. To havde givet Møde; de blev ved Ankomsten Kl. 6 ført over den røde Løber og op gennem Trappernes Flagallé, med Falderebspibe og alt til Faget henhørende. Hele Selskabet marcherede straks til Bords, og Lokalafdelingens Formand, *Gross. Schou*, bød her velkommen og udbragte et Leve for H. M. Kongen. Lauets Flag blev derpaa hejst under fuld Honnør, og Lauets Formand, *Johs. Grønvold*, mindedes meget smukt dem, der ikke fik Lov at opleve Sejren, hvorpaa Flaget blev kippet 3 Gange. —

Nu begyndte Skafningen, Skildpadde p. p., efterfulgt af en smuk Sang til Veteranerne af Lauets Formand. *Admiralen* hilste de Gamle varmt og Havnekaptajn *Bonde* takkede paa sine Veterankammeraters Vegne for den smukke Hyldest og for alt, hvad Marineforeningen gjorde for at hædre de gamle. Arkitekt *Marston* citerede smukt nogle Vers (af Sangen Nr. 74) og sluttede sig til Admiralens Hilsen. Overlærer *Hørning* talte om Sømanden og Flaget, efterfulgt af „Det var ved Helgoland“, og *Hørning* omtalte den 9. Maj som sin Flagdag og ønskede, at denne smukke Skik altid maatte gaa i Arv til Børnene.

Efter endnu en Tale for de inviterede Værnepligtige hævdedes Bordet, og Kaffen blev indtaget i de andre Lokaler; den 10-Mands Bakke, hvor alle de gamle var placeret, var her ikke den kedeligste! Der blev tit brugt det gode Udtryk: kan Du huske, —!

Da Cigarene og Cognac'en var indtaget, blev der pebet

til Punsch, og her præsterede en af Veteranerne et Kunststykke: den gamle Veteran *P. Olsen* fremsagde udenad *Holger Drachmanns* prægtige, ikke meget kendte, Digt om Kampen ved Helgoland, og det gjorde mægtig Lykke; senere gav han et komisk Digt: „Lodsens fra Købmagergade“, og ved Udskejningen det smukke „Den sidste Parade“; det hele var en Oplevelse, og alle var vi klar over, at der endnu er Krummer i de gamle! —

Alt i alt blev dette en af de minderigste Aftener i Lauets Historie, baaret frem af de bedste Traditioner og formet som en smuk Hyldest til vore gamle Veteraner.

Kommende Møder:

Søndag d. 30. Juni Kl. 10 Fmd. i Parkrestauranten:

Sommer-Fugleskydning.

Søndag d. 25. August s. Sted: *Præmieskydning.*

Søndag d. 11. August: *Holdkapskydning* i Randers.

MARINEFORENINGENS SENDEMÅNDSMØDE I ODENSE DEN 12. MAJ

Formanden, Admiral *Carstensen* bød Sendemændene velkommen, og Købmand *Larsen* valgtes til Dirigent.

Formanden aflagde derpaa Aarsberetning for Hovedbestyrelsen, idet han først i hjertelige Ord mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater. *Admiralen* omtalte Hovedforeningens 15-Aars Jubilæum, Fregatten „Jylland“s Hovedreparation, der er godt i Gang paa Holmen, og redegjorde derpaa for de mange praktiske Vanskeligheder Medlemsbladet „Under Dannebrog“ havde haft og endnu har at kæmpe med, ikke mindst som Følge af beklagelige Misligheder fra de tidligere Annonceagenters Side, hvorved hele dette for et Blads Trivsel saa vigtige Foretagende var bragt i Miskredit. Formanden omtalte Direktør *Buchtrups* store og dygtige Arbejde for at bringe Bladet økonomisk paa Fode og udtalte Haabet om, at det vilde lykkes, naar Medlemmerne viste Forstaaelse af de ekstraordinære Vanskeligheder, der var til Stede.

Veteranfondet havde uddelt Gaver til 7 Veteraner og haa-bede i Aar at kunne imødekomme samtlige indkomne — 7 — Ansøgninger.

Hovedbestyrelsen haabede, at Medlemmer af Jubilæums-Aargange selv vilde være Jubilæums-Udvalget behjælpelige ved gennem Afdelingerne i Tide at melde sig og indbyrdes at finde Kammerater, egnede til at danne Komite.

Formanden omtalte Foretagsudvalgets Arbejde og takkede Foredragsholderne.

Medlemsantallet var ved Udgangen af 1928 5,600 og i nævnte Aar er oprettet en Afdeling i Stevns, saaledes at Aaret sluttede med 44 Afdelinger. Iaar er oprettet en Afdeling i Hillerød, mens vi har haft den Sorg at se Grenaa-Afdelingen ophøre.

Formanden sluttede med at udtale hjertelige Ønsker for Foreningens fortsatte Trivsel.

Mester *Borrild* udtalte paa de københavnske Sendemænds Vegne en Anerkendelse af Hovedbestyrelsens Arbejde og udbragte et med Hurraraab besvaret Leve for Hovedbestyrelsen.

Efter at derpaa forskellige Talere havde haft Ordet, godkendtes Aarsberetningen enstemmigt, og Bankkasserer *Nath* aflagde det reviderede Regnskab, der ligeledes enstemmigt godkendtes.

Paa Forslag, fremsat af Formanden, vedtoges nu en Tilføjelse til § 3 i Loven om Marineforeningens Veteranfond. Paragrafen lød saaledes: „Den aarlige Uddeling finder Sted paa Helgolandsdagen den 9. Maj“ — og hertil vil fremtidig være føjet følgende: „eller umiddelbart efter Sendemandsmødet.“

De iaar fratrædende Medlemmer af Hovedbestyrelsen var: Admiral *Carstensen*, *Ipsen*, *Harhoff*, *Stuhr* og *C. C. Jensen*, der alle genvalgtes med Akklamation; endvidere valgtes Løjtnant

nant *Rasmussen* i Stedet for afdøde Skoleforstander *Richard Jensen*.

En af *Clasen*, Korsør, foreslaaet Indsamling til Veteranfondet indbragte 145 Kr. 87 Øre.

Efter at iøvrigt forskellige Forhold vedrørende Marineforeningens Stander, Flag m. m. var drøftede sluttede det i enhver Henseende vellykkede Sendemandsmøde, præget af gensidig Forstaaelse og Anerkendelse af Hovedbestyrelsens Virksomhed, med et af Dirigenten udbragt og kraftigt besvaret Leve for Admiral *Carstensen*, der derpaa takkede Dirigenten for den udmærkede Ledelse og udbragte et Leve for ham.

Fotografiet fra Sendemandsmødet i Odense kan faas ved Henvendelse til Fotograf *H. Søfelde*, Jernbanegade 9, Odense. Prisen er Kr. 2,50 pr. Stk.

SØLVBRYLLUP

København-Afdelingens Næstformand, Arkitekt *E. W. Marston* og Hustru fejrede den 14. Maj deres Sølvbryllup og modtog paa denne Højtidsdag talrige Beviser paa, hvor mange Venner og hvor megen Anerkendelse Sølvbrudgommen har vundet sig, ikke mindst indenfor Orlogsmarinen og Marineforeningen.

FRA AALBORG-AFDELINGEN.

Sølvbryllup.

Den 22. April fejrede et agtet Ægtepar, Overflagmand *Herman Lassen* og Hustru deres Sølvbryllup. Marineforeningens Orkester stillede som de første om Morgenen og vækkede Brudeparret, først med det alvorlige som sig sømmer, for derefter at slaa over i „Det er Landlov“ — og det blev en Landlovsdag. Bestyrelsen mødte in pleno og overrakte en Gave og Chefen, Fabrikant *Kjær* udtalte hjertelige Ord.

Overflagmanden har anmodet om, gennem „U. D.“s Spalter, at bringe alle, der har villet gøre ham glad paa den Dag — hans hjærteligste Tak.

Overflagmanden har været med fra Foreningens første Dag, er en af dens allerbedste Medlemmer.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN.

Dødsfald.

Atter er en af de gamle, solide Kammerater gaaet agter ud til Chefens Kahyt den høje, atter har vi her staaet overfor det knugende: at skulde overgive til Jorden En, som vi saa gerne havde beholdt hos os, men Vagtskiftet indtraadte, og vor gode Kammerat, Fiskehandler *Christian Lind* i Svaneke afgik ved Døden 1. Pinsedag.

Christian Lind var et meget interesseret Medlem af vor Forening, hvor han havde været siden den blev stiftet. Han var nu Bestyrelsesmedlem i Svaneke, og gjorde som saadan et meget stort Arbejde for Foreningen, som han satte umaaelig højt.

Lind, der i sine yngre Aar sejlede til Søs, havde nu en god Forretning i Svaneke, hvor han drev en efter sin Fader arvet Restauration, „en af de gode gamle“, samtidig med han drev Fiskehandel og Røgeri. Han var en Mand, der var agtet i sin By, og en Mand som vi, hans Kammerater, satte stor Pris paa.

Ved Begravelsen den 24. s. M. var mødt et meget stort Følge, hvoraf en væsentlig Del fra Marineforeningen. Afdødes Sønner og Familie bar ham ud af Kirken, hvorefter Marineforeningens Medlemmer bar ham til Graven og sænkede ham. Efter Højtideligheden ved Graven sænkedes vort Flag tre Gange til det sidste Farvel fra den Kreds, han tilhørte.

Ære være hans Minde!

FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Fredag den 10. Maj blev Æresmedlem, Dannebrogsmænd og Veteran *Jens Mikkelsen*, begravet paa Esbjerg Ny Kirkegaard under stor Deltagelse.

Marineforeningens Esbjerg-Afdeling var repræsenteret med Flaget og Bestyrelsen samt en Del af vore Medlemmer. Efter Jordpaakastelsen talte paa Marineministeriets Vegne Kaptajn *Rosenkilde*, og derefter talte Formanden og takkede vor gamle Kammerat. Flaget sænkedes over Graven.

Ære være hans Minde!

Agitér

for Tilgang til Marineforeningen.

Sjælland

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139. — 575

Støt de Averterende!

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Fyn

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134
Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Gartner Chr. Flentje

Faaborg. Tlf. 196

Jylland



Horsens 
ægte Maltøl

**UDMÆRKET STYRKENDE
UNDER SYGDOM OG
REKONVALESCENS.**

Anbefales af Læger.

Støt de
Averterende.

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

AKTIESELSKABET

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Madras, Penang, Kuala Lumpur, Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.

Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrleger.

Telefoner:

C. 9204, 9205 & 9232.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

Vilh. Hansen

Kolonialforretning

Strandgade 5 -:- Strandgade 5

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

Vilh. Foss' Eftf.

VINHANDEL
Vesterbrogade 5 (Panoptikonbygningen)
København — Telefon 840 - 11841

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.

en gros.

en detail.

Nrdr. Frihavnsgade 24.

Telf. Øbro 355 x.

Grenaagade 9

A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagone, Skibskabiner, Ejendomme etc.
Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 14854

V. Schmidt. Messing
Blæseinstrumenter.
Holmsgade 29. Telefon 2925 y.

Fra den 19. April flytter

Overretssagfører E. Schoustrups

Kontor og Bopæl til:

Gothersgade 135¹

(Hj. af Linnegade)

Telefon uforandret 6613

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

ANTH. FRANDBSEN

DEKORATØR

VESTERBROGADE 63

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry.
Carte Blanche 1919 Brut.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

JØRGEN WANGE

BOGFØRING OG REVISION

GRUNDTVIGSVEJ 9

A. CHR. BRORSEN - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37. - København-K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspektion, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerul-Afd.

Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns-Bunkerul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

S. LUND

ASSURANCEFORRETNING.

GL. KONGEVEJ 120.

Marinere i Vejle

Drik

„Vejle Pilsner“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



Philip Jensens Eft.

Telef. 216. Horsens. Telef. 216.

Cylinderudslibning. Levering af com-
plette slebne Stempler. Fremstilling af
alle Arter Tandhjul.

Kammerat!

Skal De have en **Forsikring,**

lige gyldig hvilken, da tegn ved

N. I. J. Spring, Hatting, Telefon 19.

Medlem af Marineforen. Horsens Afd.