

HÆFTE
VI

JUNI
1926

UNDER DANNEBROG

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev
„BOREOLIE EXTRACT“ „**HESSELIT**“
 (Dansk Fabrikat)
 udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.
N. STEENBERG HESSEL
 STEENIT AKTIESELSKABET
 KØBENHAVN F.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.
Vesterbrogade 53, København.
 Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.
 Leverandør til Marinen.



A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
 Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
 Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København. Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512
 Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
 Beton- og Fundamentarbejder
 Alle Entreprenørarbejder.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
 og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strahdmøllen,
 Springforbi.
 Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

It — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

Kedelrensning

Rustbankning
 Ældst, bedst og billigst.
 Det danske mekaniske Damprensningselskab
 Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
 Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry,

Skodsborg og Omegns Brugsforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.

Leverandør til Marinen.

C. Thyge Ludvigsen & Co.

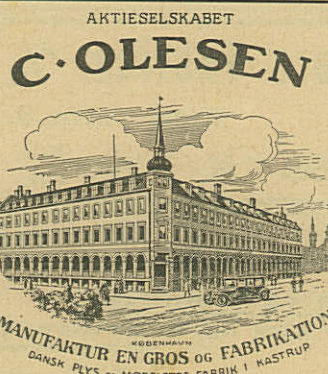
Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B. Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.



C. V. Petersen, Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

ELEKTRON

KEMISK FABRIK

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hær.

J. WIEDEMANN'S
statskontrollerede
Fedevarer- og Pøsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.
Telefon 30 02 - 30 45

Nagler - Bolte - Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.
Specialitet. Jernkø. Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Let Transportabelt.

Tilladt overalt.

Ingen Eksplosionsfare.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik ^{A/s}

Horsens. — Telefon 1155 - 750 - 499.

C. MØLLMANN & CO.

M A L E R M E S T R E

NØRREGADE 18 TELEFON 1404

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark

Nitivej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønners Fabriker ^{A/s}

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmsønner.

Tougværk

Telefon: 1611.
9117.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Joh. Chr. Petersen & Søn,

Studivestergade 19. Telf. C. 300.

Aluminium i Barrer.

Stænger — Traad — Rør — Plader — Skinner
Maatteplade.

ab Lager. Billigste Dagspriser. ab Værk.

^{A/s} NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer
Böhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibesliver.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418

Dampskibsselskabet T O R M

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437

D a m p s k i b s r e d e r i .

MELCHIORS anerkjendte
THE Specialiteter:

Masagama 7 1/2 Kr. pr. 1/2 kg

Ceylon Or Peccor 6 1/2

M G M 5

— Prøv og De bliver tilfreds. —

Dansk Transportvarefabrik

Specialfabrik for Transportvogne,
Vesterbrogade 25, København B

Telf. Central 2978.

Leverandør til Marinen og Hæren.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

P. J. Storm,

Tømrermester,

Tesdorfsvej 44

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.

Værksted & Plads Godth. 1892.

Niels Juel

R o m

40 % Kr. 8,50.

KGL.HOF. VINHANDLER

F. PIO & SØNS EFTF.

ØSTERBROGADE 46

TELF. 2055

GRUNDLAGT 1881

Laur. Hansen,

Malermester,

Bredgade 33. - Tlf. 4213.

E L E K T R I S K E

MOTORSIRENER

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE VI.
Juni

SLAGET PAA RHEDEN

DEN 2. APRIL 1801.

Foredrag ved Marineforeningens Københavns Kreds Mindefest paa 125-Aarsdagen for Kampen
af

Kommandør *Dornonville-de la Cour.*

(Sluttet).

Lad os derefter vende tilbage til den engelske Flaade, der d. 30. Marts ved Middagstid var ankret udfør Taarbæk. Samme Dags Eftm. gik de 3 Admiraler med et mindre Fartøj Syd paa for at rekognoscere de danske Forsvarsforanstaltninger. Om Aftenen afholdtes et Krigsraad ombord i Parkers Flagskib. Nelson tilbød her resolut at nedkæmpe hele det danske Forsvar, hvis Parker vilde overlade ham 10 Linieskibe. Parker tog imod Tilbudet, men gav Nelson 2 Skibe mere, end han havde forlangt. Det var, som tidligere nævnt, Nelsons Plan at gaa igennem Hollænderdybet — Løbet imellem Middelgrunden og Saltholm — for derefter ved første gunstige Vind at angribe den danske Linie Syd fra.

De følgende Dage og Nætter blev anvendt til at opmaale Hollænderdybet og udlægge Mærker og Bøjer i Stedet for de inddragne danske Sømærker. Den 1. April om Formiddagen lettede hele den engelske Flaade og ankrede kort efter tæt Nord for Middelgrunden. Samme Dags Eftm. lettede Nelson atter med sin Angrebsstyrke og stod for NNV. Vind gennem Hollænderdybet og ankrede Syd for Middelgrunden.

Nelsons Eskadre bestod af syv 74 Kanoners Linieskibe, tre 64 Kanoners Linieskibe, et 54 og et 50 Kanoners Linieskib; endvidere af 5 Fregatter, 2 Korvetter, 2 Brigger, 2 Brandere, 7 Bombardérfartøjer og 6 mindre Fartøjer, ialt 36 Skibe med 1206 Kanoner, 14 Morterer og 8885 Mand. Nelson havde hejst sit Flag paa Linieskibet »Elephant«, da dette laa lettere paa Vandet end »St. George«, hvor hans Flag hidtil havde vajet. Kontreadmiral Graves, der var ham underlagt, havde sit Flag hejst paa Linieskibet »Defiance«.

Parkers Division, der foreløbig forblev liggende ved Middelgrunden, bestod af 8 Linieskibe og 9 mindre Skibe med ialt 700 Kanoner og 5460 Mands Besætning.

Om Aftenen undersøgte Nelsons Stabschef, Kap tajn Hardy, i en Jolle Dybdeforholdene i Kongedybet lige op til de sydligste Skibe i Defensionen. Det er

mærkeligt, at han ikke observeredes fra de danske Patrouillefartøjer, men Natten var mørk. Kl. 11 Em. kom Hardy tilbage til »Elephant« og meddelte Nelson, at Passagen var fri op til den danske Linie, og at denne laa langs Vestkanten af Kongedybet.

Nelson lagde da sin Slagplan, og de fornødne Ordre blev udarbejdede og afskrevne i Nattens Løb. — Henad Morgen gik Vinden om til S.O., altsaa den gunstigste Vind for at føre den engelske Eskadre op igennem Kongedybet.

Kl. 8 Fm. mødte de engelske Skibschefer om Bord i »Elephant« og modtog deres Instruktioner. Kl. 9½ gav Nelson Signalet til Letning og straks efter begyndte Flaaden at danne Køl vandsorden med Linieskibet »Edgar« i Spidsen.

Efter Nelsons Plan havde hvert Skib faaet anvist den Plads, hvor det skulde ankre overfor en i Forvejen udpeget dansk Modstander. Ankringen skulde ske ved Anker agterfra for at undgaa, at Skibene skulde blive nødt til at svaje rundt for Vinden og under Svajningen blive beskydt langskibs.

Trods de engelske Skibschefers overordentlige Rutine og Manøvredygtighed blev den oprindelige Plan alligevel ikke heltud fulgt, idet forskellige Uheld bidrog til at modificere den.

Om Bord i den danske Linie havde man været paa Færde fra den aarle Morgenstund. Kl. 5 Fm. blev der slaaet »Klart Skib«, og Mandskabet fik nu den sidste Overhaling i Kanonexercits. Kl. 10¼ gav Olfert Fischer Ordre til at aabne Ilden, saa snart Kanonerne kunde bære, og et Kvarter senere faldt det første Skud fra Blokskibet »Prøvestenen« mod det førende engelske Skib »Edgar«. Efterhaanden som dette Skib avancerede Nord paa, modtog og besvarede det Laget fra de danske Skibe, og først udfør det 5. Skib i Linien, »Jylland«, ankrede det med Anker agter fra. Linieskibet »Agamemnon«, der skulde have taget Plads lige overfor »Prøvestenen«, kunde paa Grund af den haar-

de sydlige Strøm ikke klare Middelgrundens Sydende og maatte ankre for ikke at drive paa Grund. Trods ihærdige Anstrengelser med Varpning lykkedes det ikke Linieskibet at komme rundt Grunden, og dette Skib maatte derfor være en tavs Tilskuer til den Kamp, der paafulgte. Dernæst kom Linieskibet »Polyphemus«, der skulde have ligget allernordligst i Linien, engagerende Blokskibene i det nordlige Indløb; det indtog i Stedet herfor »Agamemnon«s Plads overfor »Prøvestenen«, medens Linieskibet »Isis« i Overensstemmelse med den oprindelige Plan ankrede overfor og engagerede »Wagrien«. De næste Linieskibe, »Bellona« og »Russel«, tog en noget for østlig Kurs, og de kom herved begge paa Grund paa Middelgrundens Vestside. Dette var selvfølgelig et Uheld for Englænderne, men disse Skibes Stilling var dog saaledes, at de — skønt paa noget længere Afstand end beregnet — kunde deltage i Kampen, om end ikke med hele deres Kanonantal.

Efter dem fulgte Linieskibet »Ardent«, den indtog sin oprindelige bestemte Plads overfor »Sværdfisken«, og Nelsons Flagskib »Elephant«, der ankrede skraas overfor det danske Kommandoskib »Dannebrog«. Lodsens paa »Elephant« vilde have gaaet Østen om »Bellona« og »Russel«, idet han mente, at der var dybere der, men Nelson greb personlig ind og frelste derved sit Flagskib fra at komme til at dele disse to grundstødte Skibes Skæbne. De øvrige Skibe, der alle fulgte i »Elephant«s Køl vand, var Linieskibene »Glatton«, der ankrede overfor »Hayen«, »Ganges« skraas overfor »Sjælland« og »Monarch«, der tog Stilling udfør »Charlotte Amalie«. »Defiance«, der var det sidste Skib, og som var bestemt til at kæmpe mod »Indfødsretten«, kom paa Grund i Nærheden af »Prøvestenen«. Det stod dog kun et Kvarterstid og beskød i den Tid »Prøvestenen«, der i Forvejen havde Modstandere nok. Da »Defiance« atter kom flot, fortsatte det Nord paa og ankrede udfør »Holsteen«. De to nordligste danske Blokskibe »Indfødsretten« og »Hjælperen«, der ved disse forskellige engelske Uheld ikke fik Modstandere, engageredes af Fregatdivisionen, der kommanderedes af Captain Riou paa Fregatten »Amazon«. Endelig blev »Rendsborg« og »Nyeberg« angrebne af Fregatten »Jamaica« og Briggerne »Cruicer« og »Harpy«, medens samtidig Fregatten »Desirée« og en Brig ankrede Sønden for »Prøvestenen«, tæt op af Landgrunden, og saaledes, at de kunde beskyde Blokskibet langskibs ind.

Afstanden mellem de engelske og danske Skibe varierede fra 700—900 Alen.

Man maa beundre den Præcision, hvormed de engelske Skibe fandt deres Pladser, og Slaget, der som sagt var begyndt Kl. 10½, var allerede Kl. 11 i fuld Gang saa godt som overalt.

Allerede ved det andet Lag fra de engelske Skibe, fik Kavalleriprammen »Rendsborg« sit ene Ankertov overskudt. Da Skibet derved kom til at svaje saaledes, at det blev beskydt langskibs ind og led megen Skade, kappede Kaptajn Egede det andet Ankertov, for atter at faa Bredsidens til Fjenden. Han satte nu Sejl og

fik Skibet sat paa Grund ca. 1000 Alen indenfor Linien, saaledes at Kanonerne atter kunde bære.

Derved var der imidlertid fremkommet et Hul i den danske Linie, og dette benyttede »Jamaica« og de to Brigger sig af, idet de ankrede længere inde, saaledes at de kunde beskyde »Nyeberg« og »Wagrien« langskibs. »Nyeberg« udholdt Kampen til Kl. 1½, men da var kun 1 af dens 20 Kanoner brugbar, og en Fjerdedel af Besætningen dræbt eller saaret. Kaptltn. Rothe lod da Ankertougene kappe og sejlede indenfor Trekroner, hvorfra han forhaalede Syd over paa Inderheden. Skibet havde imidlertid faa saa mange Grundskud, at det sank, da det naaede Toldboden.

»Rendsborg« fortsatte Kampen til Kl. 2½, men var da fuldstændig ødelagt. Prammen havde paa den Tid 7 Grundskud og 13 Skud i Vandgangen og en Fjerdedel af Besætningen dræbt eller saaret. Paa dette Tidspunkt blev Flaget skudt bort og det blev nu ikke hejst mere. Skydningen ophørte, og saa mange Mand som muligt, ialt 107, sendtes i Land. De øvrige, deriblandt Chefen, Kaptltn. Egede, blev ombord og toges til Fange af Englænderne.

Paa nærlig samme Tid som »Rendsborg« maatte »Wagrien«, »Jylland«, »Sværdfisken« og »Cronborg« stryge. Paa »Wagrien« fandtes kun 2 brugbare Kanoner af Skibets 52; Flaget og Vimpelen havde allerede i nogen Tid været nedskudt og over 20 pCt. af Mandskabet var dræbt eller saaret. Kapt. Risbrick gik da i Land med 141 Mand, medens Resten maatte overgive sig til Englænderne.

»Jylland« havde alle sine 54 Kanoner demonterede og en Sjettedel af Mandskabet ukampdygtigt. »Sværdfisken« havde ligeledes over 20 pCt. af Besætningen ukampdygtigt. Blandt de faldne paa »Cronborg« var Chefen, Prltn. Hauch.

»Prøvestenen« holdt sig endnu et Kvarterstid. Dette Skib, — der foruden at modtage Ilden fra alle de forbisejlende engelske Skibe —, maatte kæmpe mod »Russel«, »Polyphemus«, et Kvarterstid med »Defiance«, og som ovenikøbet blev beskydt langskibs af Fregatten »Desirée« og en Brig, havde været skudt i Brand ikke mindre end 3 Gange, men Ilden var dog hver Gang blevet slukket. Tre Gange var Vimplen blevet skudt ned og stadig hejst igen. Nu havde Skibet kun to brugbare Kanoner tilbage. Disse blev fornagledede, Krudtet kastet overbord, og saa gik Kapt. Lassen i Land med 131 Mand. Af Besætningen paa 529 var 75 døde og saarede, og selve Skibet, i hvilket der sad over 1000 Kugler, var sønderskudt.

Den sydlige Del af Linien var altsaa noget før Kl. 3 fuldstændig ødelagt, og kun »Nyeberg« var undgaaet at falde i Fjendens Hænder. De øvrige Skibe var dog i en saa ynkelig Forfatning, at de alle seks maatte brændes efter Slaget.

Vi skal nu se, hvorledes det var gaaet i Centrum, der bestod af »Dannebrog« sekunderet af »Hayen« og Flaadebatteriet, samt »Elven« og »Aggershus« indenfor Linien.

Allerede Kl. 11½ gik der Ild i »Dannebrog« og det lykkedes ikke at blive Herre over denne. Komman-

dør Olfert Fischer, der var blevet saaret i Hovedet af en Træsplint, flyttede nu sin Stander til »Holsteen«, men »Dannebrog« fortsatte uførtødent Kampen. Kl. 1 fandtes der kun 3 brugbare Kanoner tilbage og henvend en Tredjedel af Besætningen var ukampdygtig. 148 Mand sendtes i Land, Flaget blev strøget. »Dannebrog«, der nu var fuldstændig Vrag, drev Nord paa og sprang i Luften $\frac{1}{2}$ Time efter Kampens Ophør, NO. for Trekroner.

»Elven« og »Aggerhus« reddede sig meget forskudt og med stort Mandefald ind paa Inderrheden, hvor »Aggerhus« sank.

Stykprammen »Hayen« kæmpede med »Glatton« i 4 Timer, men endte med at blive taget med hele sin Besætning. Chefen, Sekonltn. Müller, blev bragt ombord til Nelson, der komplementerede ham for hans Tapperhed.

Lidt over Kl. 2 maatte Flaadebatteriet kappe sine Ankertouge. Dette lille Fartøj, der hovedsagelig havde kæmpet med Nelsons Flagskib, havde da langt over en Tredjedel af Besætningen ukampdygtig. Uheldigvis drev Willemoes med Flaadebatteriet for Boven af »Sjælland«, der derved nødsagedes til at kappe sine Ankertouge. Flaadebatteriet kom klar og drev Nord paa, og det lykkedes Willemoes at komme ind paa Inderrheden og naa Toldboden.

Efter at »Sjælland«s Touge var kappede, faldt Linieskibet tværs i Farvandet og fik adskillige Lag agterind. Skibet drev Nordpaa og ankrede igen udfor »Trekroner«, og fortsatte Kampen med sine faa brugbare Kanoner. »Sjælland« var det sidste Skib i Linien, der strøg Flaget, efter at det havde faaet 27 Grundskud, næsten alle Kanoner demonterede og omtrent en Tredjedel af Besætningen ukampdygtig.

Den nordre Fløj af den danske Linie var ogsaa nu tildels ødelagt. »Holsteen« strøg Flaget Kl. 2 $\frac{1}{4}$, efter at Kommandør Olfert Fischer først havde nedhalet sin Stander og begivet sig til Batteriet »Trekroner« for at fortsætte Ledelsen derfra. »Charlotte Amalie« og »Søhesten« strøg, da over en Sjettedel af Besætningen var ukampdygtig. Paa »Indfødsretten« dræbtes Kl. 1 $\frac{1}{2}$ Kapt. Thura og $\frac{1}{2}$ Time senere Næstkommanderende Maanedsløjtnant Cortsen. Da Melding herom naaede Kronprinsen, der paa dette Tidspunkt befandt sig paa Batteriet »Sixtus«, tilbød Generaladjutant Schrødersee straks at overtage Kommandoen over Skibet. Han naaede netop at komme ombord, da en Kanonkugle dræbte ham. Kl. 3 maatte »Indfødsretten« stryge, og det sidste Skib, »Hjælperen«, kunde selvfølgelig intet udrette mod den overlegne Styrke. Ltn. Lillienkjöld lod da Ankertougene kappe og stod ind paa Inderrheden.

Defensionens sydlige Forsvarslinie var nedkæmpet efter ca. 4 $\frac{1}{2}$ Times Kamp, men de engelske Priser var kun Vrag, der maatte brændes. Englændernes eneste Trofæ var Linieskibet »Holsteen«, der blev ført med til England og istandsat, og som senere optraadte i Kampen ved Sjællands Odde, som engelsk Linieskib »Nassau«.

Vi skal nu se, hvorledes det var gaaet den engel-

ske Styrke. Parker havde selvfølgelig med Interesse fulgt Slagets Gang, og da han bemærkede det Uheld, der ved Slagets Begyndelse havde ramt Nelson, ved at 3 af hans Skibe kom paa Grund, gav han Ordre til de tre bedst sejlene Linieskibe af sin Flaade, at de skulde krydse op, for at støtte Nelson. Det lykkedes imidlertid ikke disse Skibe at komme op imod Vind og Strøm, saaledes at de kunde komme til at deltage i Slaget.

Da Parker omtrent Kl. 1, efter 2 $\frac{1}{2}$ Times Kamp, ikke kunde se nogen væsentlig Forandring i de kæmpendes Stilling, begyndte han at overveje, om det ikke vilde være rigtigst at afbryde Kampen. Sverige og Rusland skulde jo ogsaa bekæmpes, og en Sejr over Danmark, vundet paa Bekostning af adskillige engelske Linieskibe, kunde let blive for dyrekøbt. Chefen for »London«, Kapt. Otway, med hvem Parker diskuterede dette Spørgsmaal, var absolut imod at hejse Signal til Kampens Ophør og tilbød at gaa i en Baad og ro over til Nelson for personlig at undersøge Sagerens Stilling. Men inden han havde naaet Nelsons Flagskib, havde Parker hejst Signalet til Kampens Ophør.

Da Signalet blev hejst Kl. 1, var de Danskes Ild allerede betydelig aftaget. Det stod klart for Nelson, at det vilde være forbundet med betydelig større Risiko, at afbryde Kampen end at fortsætte den. Han gav derfor kun Ordre til at give Forstaaelsessignalet, men beordrede samtidig, at Signalet for »Kamp paa klos Hold« skulde forblive vajende.

Kontreadmiral Graves repeterede Parkers Signal, men beholdt ogsaa Kampsignalet vajende, og intet af Linieskibene ophørte Kampen. Derimod adlød Fregatdivisionen, der laa nordligst, og som direkte havde aflæst Parkers Signal, og som saa det repeteret af Graves, Kampen. Da »Amazon« kappede Ankertouget for at staa Nord i, fik Fregatten nogle Salver fra »Trekroner« agterind, som bortrev en Masse Folk, deriblandt Chefen for Fregatdivisionen, den tapre Capt. Riou.

Kampen fortsattes altsaa med uformindsket Heflighed, men de engelske Linieskibe led overordentlig meget. »Monarch« havde saaledes faaet 26 Grundskud; »Ardent« havde Halvdelen af sit Skyts demonteret og 14 Grundskud og mange af de andre Linieskibe var i høj Grad ramponerede. Tilmed ragede »Ganges« uklar af »Monarch« og begge Skibe drev tilligemed »Defiance« ned mod Trekroner, hvis Ild nu uhindret af de danske Skibe kunde opnaa sin fulde Virkning.

Linieskibene »Defiance«, »Elephant«, »Monarch« og Fregatten »Desirée« kom efterhaanden paa Grund, saaledes at der nu stod 6 engelske Linieskibe og 1 Fregat paa Grund.

Forholdene var derfor ikke særlig gunstige for Englænderne, da Nelson ved 2 $\frac{1}{2}$ -Tiden afsendte sit berømte Brev med en Parlamentær til Kronprinsen.

Brevet havde følgende Ordlyd:

»Til Englændernes Brødre, De Danske. Lord Nelson har Ordre til at skaane Danmark, saafremt Modstanden ophører; men hvis Ilden vedbliver fra dansk

Side, vil Lord Nelson se sig nødsaget til at sætte Ild paa alle de flydende Batterier, som han har taget, uden at det staar i hans Magt at frelse de tapre Danske, som har forsvaret dem.

Nelson & Bronte.«

Brevet var forfattet med al Omhyggelighed og forseglede med Voxsegl, idet Nelson overfor sin Skriver, der vilde forsegle det med en Oblat, hævdede, at det ikke maatte have Udseende af at være affattet i Hast.

Parlamentæren, Kapt. Sir Frederik Thesiger, der blev afsendt med dette Brev, havde Ordre til at bringe det til Kronprinsen og gik derfor ikke til »Trekroner«, hvor Defensionschefen da befandt sig, men ind paa Indrerheden, hvor han lagde til ved Blokskibet »Elefanten«. Chefen for dette, Kaptajn Thun, var som Vagtskibschef direkte underlagt Admiralitetet, men som hørende til Defensionen, Kommandør Olfert Fischer.

Han vidste i Øjeblikket ikke, hvor sidstnævnte befandt sig, idet Defensionschefens Stander var strøget paa »Holsteen«, men endnu ikke hejst paa »Trekroner«. Da Capt. Thesiger desuden forlangte at blive ført til Kronprinsen, valgte Kapt. Thun i Øjeblikket at betragte sig som Vagtskibschef og lod en Officer ledsage Thesiger til Kronprinsen, som dengang befandt sig ved Indgangen til Langelinie.

Det er jo muligt, at Udfaldet af Slaget var blevet et andet, hvis Olfert Fischers Stander havde vajet paa »Trekroner«, og Parlamentæren var blevet henvist til ham. Maaske vilde adskillige af de engelske Skibe været blevet nødt til at stryge, og de vilde ialtfald have lidt store Tab, naar de skulde bringes ud forbi »Trekroner«s og Citadellets Kanoner.

Hvorvidt den Trudsel, der var fremsat i Nelsons Brev, vilde være blevet realiseret, er jo vanskeligt at afgøre. Der synes ikke at være nogen Undskyldning for at gribe til en saa inhuman, og mod al Krigsbrug stridende, Forholdsregel.

Kronprinsen, der var i Besiddelse af et ejegodt Hjærte, havde ved Gennemlæsningen af Nelsons Brev kun Tanke for de Danskes farlige Stilling. Uden at raadføre sig med Defensionschefen, sendte han Kaptajn Hans Lindholm til Nelson for at erholde nøjere Underretning. Saasnart Lindholm var kommet ombord hos Nelson, hejste denne Parlamentærflag paa Stortoppen og gav Ordre til at standse Ilden. Samtidig fik Kommandør Olfert Fischer fra Kronprinsen Ordre til at standse Ilden. Kl. var da mellem 3½ og 4. Kapt. Lindholm meddelte nu Nelson, at han kom for at faa at vide, hvad Mening var med Nelsons Brev, og udbad sig Forklaringen skriftlig. Nelson skrev da følgende Brev, som Lindholm besørgede tilbage til Kronprinsen:

»Lord Nelsons Formaal med at sende en Parlamentær i Land, er at kunne udøve Menneskelighed. Han indvilliger derfor i, at Fjendtlighederne skal ophøre, indtil Lord Nelson kan tage sine Fanger ud af Priserne, og han indvilliger i at sende alle saarede Danske i Land og derefter at brænde eller fjærne sine Priser.

Lord Nelson ønsker i dyb Ærbødighed at sige til Hans kongelige Højhed, at han altid vil anse denne for den største Sejr, han har vundet, hvis dette Parlamentærflag kan blive den lykkelige Forløber for en varig og heldbringende Union mellem Hans naadige Konge og Herre og Hans Majestæt Kongen af Danmark.

Nelson & Bronte.«

Efter at Kronprinsen havde læst Brevet, sendtes Kapt. Lindholm til Adm. Parker for at underhandle om Vaabenstilstand.

Nelson gav nu Ordre til at redde de grundstødte Skibe, og i Løbet af Dagen og den paafølgende Nat lykkedes det ogsaa Englænderne at komme flot og staa Nord paa til Parkers Flaade.

Man har villet gøre gældende, at Nelsons Handling ved, paa det paagældende Tidspunkt, at sende en Parlamentær i Land var en Krigslist for at klare sig ud af en vanskelig Situation.

Nelson selv har selvfølgelig altid benægtet dette paa det kraftigste, og hævdede, at det kun var af Menneskekærlighed, at han afsendte Brevet. Men forøvrigt har han ikke benægtet, at Fordelen ved en Vaabenstilstand i Øjeblikket var paa engelsk Side, og at det var paatrængende nødvendigt for nogle af hans Skibe at trække sig ud af Kampen.

Søkrigshistorikeren, Capt. Mahan, som jeg tidligere har citeret, og som er en stor Beundrer af Nelson, skriver forsigtigt:

»Ud af en Vanskelighed, som næsten nærmede sig til Ødelæggelse, drog Nelson sig ved at udvise, dels Klogskab og Resoluthed, og dels en Behændighed, som forekommer nogle at tendere imod Forslagenhed.«

At man i England ikke betragtede Slaget paa Københavns Rhed som en ubetinget Sejr, fremgaar af den Omstændighed, at der ikke blev uddelt de sædvanlige Medaljer og Dekorationer — til Nelsons store Fortrydelse. Kun han selv blev gjort til Viscount.

Hvorledes engelske Søofficerer i vore Dage ser paa Nelsons Kamp ved København, fremgaar af en efter Verdenskrigen udkommen Bog af den fra Forsvaret af Dower-Strædet berømte engelske Admiral, Sir Reginald Bacon. I sine Kommentarer til Verdenskrigen, og i de Sammenligninger, han drager mellem de Søkampe, der fandt Sted under denne, og tidligere Søkrige, kommer han ogsaa ind paa Lord Nelsons Sejre. Og han skriver om Slaget paa Reden:

»Kampen begyndte, og dens Forløb viste, at Udfaldet var, for at bruge et mildt Udtryk, tvivlsomt. Nelsons Dømmekraft sejrede over hans Kamplyst. Han arrangerede en Vaabenhvile og frelste derved sin Eskadre.«

Slaget paa Rheden var tilende. Paa begge Sider var der kæmpet overordentlig tappert, og Mandefaldet var derfor stort. Paa dansk Side dræbtes 375 Mand og saarede 670. Af de saarede døde siden 106. 20 pCt. af Kombattanterne blev saaledes gjort ukampdygtige. Af Officererne dræbtes og saarede 25 pCt.

De engelske Tab opgives meget forskelligt. I »James Englands Søkrigshistorie« opgives Tabene til 350

Døde og 850 Saarede. Nelson selv opgiver 254 Døde og 689 Saarede, — heriblandt 68 Officerer, — og Parker meddeler, at de engelske Tab beløb sig 2237 Mand.

Nelson havde udtalt, at han kunde paatage sig at nedkæmpe det danske Forsvar paa 1 Time. Det viste sig, at han havde undervurderet den Kampkraft, der boer i vor gamle Sønation, selv efter en lang Fredsperiode.

Naar man betænker de Vilkaar, under hvilke vore Søkrigere kæmpede, i gamle brøstfældige Skibe, med et forældet Materiel, og staaende overfor Verdens største og mest krigsvante Sønation, hvis Skibsbesætninger var trænedede gennem nylige Kampe, og som havde det bedst eksisterende Materiel til deres Raadighed,

saa har vi Lov til med Stolthed at se tilbage paa, hvad vor Flaade præsterede den 2. April, og vi maa sande den gamle maritime Læresætning:

»Det er ikke Skibene, der kæmper, men Mændene ombord!«

Captain Mahon udtaler i Slutningen af sit Værk om Slaget paa Rheden og om Danmarks Kamp:

»Intet kan sætte en Nations Krigsberømmelse høje, end hvad Danmark præsterede den Dag.«

Maatte Danmark altid kunne møde sine Skæbnestunder med Mænd, som de, der kæmpede den 2. April!

Ære være deres Mindel



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Som et Led i Bestræbelserne for at bevare Fregatten »Jylland«, Danmarks sidste Træfregat, fremstilles for Tiden paa den kgl. Porcellænsfabrik i København en Platte efter hosstaaende Tegning, udført af Marinemaler Chr. Benjamin Olsen. Platten vil koste 20 Kr.; dens Diameter er 20.5 cm og dens Farve er blaaliggraa. Det halve af Salgsprisen anvendes til Fregattens Istandsættelse. Ved Bidrag paa 30 Kr. og derover faas Platten som Kvittering. Indbetaling af Bidrag og Bestilling af Platten, der bliver færdig fra Fabriken i første Halvdel af Juli Maaned, kan som Regel ske hos de lokale Kredsformænd, der i hvert Fald altid kan give fyldestgørende Oplysning om, hvor dette kan finde Sted. Marineforeningens Medlemmer anmodes om, hvor Bestillingen og Indbetalingen end maatte finde Sted, altid at angive, at de er Medlemmer, da det samlede Resultat af Medlemmernes Bidrag til Sagens Gennemførelse, tænkes angivet og indhugget i en af Fregattens Dæksbjælker eller andet Sted ombord, hvor der tillige vil blive opbevaret en Protokol, hvori samtlige Bidragyderes Navne vil blive opført, hvad enten Bidraget er stor eller lille, men hvori Bidragenes Størrelse kun anføres, naar dette ønskes. I Protokollen vil Bidragene fra hver Kreds blive holdt for sig og Størrelsen af Kredsens samlede Bidrag fra dens Medlemmer angivet.

Komitéen.



AALBORG-KREDSSEN

Omtrent hele Besætningen paa de besøgende Undervandsbaade, saavel Søofficerer som Dækofficerer og »Mænd«, var Lørdag d. 17. April Marineforeningens Gæster ved en vellykket Middag i Haandværkerforeningen. Det siger sig selv, at der holdtes Masser af Taler.

Efter at Flaget var hejst, bød Chefen, Konsul Im. Stuhr, Velkommen og haabede, at vi skulde tilbringe en glad Aften sammen.

Maskinmester Chr. Jensen talte for den danske Marine, og Politibetjent Høfler udbragte et Leve for Flaget.

Chefen for Flaadeafdelingen takkede paa egne og »Mændernes« Vegne for den festlige Modtagelse.

Da Middagen var vel overstaaet, begav man sig ned i den store Sal, hvor Forstander Richard Jensen holdt et ganske glimrende Foredrag over Emnet »Holmen og Holmens Folk«.

Efter Foredraget tog Marineforeningens Orkester fat, og der dansedes gammeldags og moderne, medens Musikerne sled i det, saa Sveden haglede. — Omkring 6 Glas blev der pebet »Klar ved Køjerne«.

HIRTSHALS-KREDSSEN

afholdt den 18. April Kl. 8 Aften i Kroen Sammenkomst med Foredrag af Hr. Forstander *Richard Jensen* over Emnet: »Holmen og Holmens Folk«. Til vor store Glæde mødte Hr. Konsul *Im. Stuhr* med to Officerer fra Undervansbaaden »Rotha« for at deltage i Festen.

Formanden bød velkommen til Kammeraterne med Damer samt Gæster og holdt derefter en Mindetale for Hds. Majestæt Enkedronning Louise, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig.

Derpaa præsenterede Formanden Foredragsholderen og gav ham Ordet. Foredraget var ypperligt, og Formanden udbragte et kraftigt Leve for Foredragsholderen.

Ved Kaffebordet talte Formanden for Officererne fra »Rotha«, og Hr. Søjntant *Topsø-Jensen* kvitterede med en Tale for Marineforeningen. Hr. *Richardt Jensen* talte for Damerne, og Hr. Konsul *Im. Stuhr* for Formanden. Den blaa Bog maatte nu holde for. Efter Kaffen blev Flaget halet ned og vi tog Afsked med vore kære Gæster. Derpaa blev pebet til Dans paa Dækket.

NYKØBING-M.-KREDSSEN

afholdt Tirsdag den 20. April en selskabelig Sammenkomst i Teatersalen for Medlemmerne med Damer.

Ved de smukt dækkede Kaffeborde bød Formanden, *Dommer Hornemann*, de ca. 70 Festsdeltagere velkommen.

Formanden indviede dernæst Foreningens Klokke, der er et meget smukt Klenodie. Klokkestolen er forfærdiget af Træ fra den gamle Fregat »Mars«, efter Tegning af Arkitekt *Marston*, og Mesteren for Arbejdet er vor gamle brave Kammerat, fhv. Skibsbygmester *Olaf Rye Iversen*; den smukke Klokke er skænket af vort virksomme Bestyrelsesmedlem Værkfører *Møller*, og Formanden bragte da ogsaa de paagældende Kammerater Foreningens hjerteligste Tak for Gaven.

Efter dette lille Ceremoniel talte Formanden for Damerne, der for første Gang var tilstede i Marineforeningen og indviede dem i nogle af de maritime Udtryk, som er gængse imellem Marinerne.

Dernæst talte Maskinmester *Sørensen* for Veteranerne, og Kaptajn *Poulsen* for Landsoldaten.

Olaf Rye Iversen fortalte under megen Munterhed og Opmærksomhed et lille Træk fra Krigen i 1864.

Endvidere blev der under denne Del af Festen, spundet mange gode Ender fra Marinetiden. Formanden oplæste nogle forskellige lystige Smaaskitser af *Aksel Thiess*, og disse kaldte adskillige Gange Latteren frem.

Med et »Skej« ud overalt « fra Formanden, Kl. ca. 10, rejste Deltagerne sig fra Bordet, og vor udmærkede Skibssergent *Carslund*, fik travlt med at faa Banjerne ryddet til Dans.

ODENSE-KREDSSEN

havde i Anledning af 62 Aarsdagen for Slaget ved Helgoland udsendt Indkaldelsesordrer til de 6 øvrige lynske Kredse om Deltagelse i et Mindetogt med Korvetten »Odense«. Som Æresgæster, foruden Æresmedlemmerne, var indbudt Marineforeningens Chef, Admiral *Carstensen*, samt Næstkommanderende, Grosserer *Vald. Schou*, og Forstander *Rich. Jensen*, de to sidstnævnte var mødt med Fruer. Togtet paabegyndtes Kl. 6 med sædvanlig Honnør for Flaget, hvorefter Elektricitetsværksbestyrer *Mortensen* fra Middelfart smukt og stemningsfuld sang *Axel Juels* Flagsang. Derefter lettedes Anker. Straks efter at Kursen var lagt, og Korvetten duvede ud i sit Element, gik Havnefoged *Jacobsen* paa Broen og reciterede en overmaade smuk Prolog om Helgolandslaget, hvorefter der kvitteredes med Bifald og et Leve for Mindet om Heltene fra Helgoland.

Derefter blev pebet til Skafning, og ved Bordet herskede den samme udmærkede Stemning som altid. Chefen talte for Hs. Majestæt. Efter Taler afsendtes Telegrammer til Majestæten og til Admiral *Carstensen*. Havnefoged *Jachobsen* talte for Veteranerne, Faaborg-Kredsens Formand for Marineforeningen og Direktør *Jensen*, Nyborg, for Flaget. *Rich. Jensen* talte for Damerne, og Chefen for Æresgæsterne, Grosserer *Schou* for Odense-Kredsen. Desuden holdtes Taler af Kredsens Næstkommanderende, *Overgaard Nielsen*, Overværkfører *Grundtmann* m. fl. Sangbogen benyttedes flittigt. Desuden Solosang af »Ditteren« fra Odense, samt af *Mortensen*, der igen lod sin smukke Stemme lyde. Ved Bordet indløb Telegram fra Majestæten, samt fra Nyborg Kredsens Formand, der var forhindret i at deltage i Togtet. Imens Kaffen indtoges paa Banjerne, blev Dækket gjort klar til Dans, og denne fortsattes til Kl. 1.

ESBJERG-KREDSSEN

afholdt for at højtideligholde Dagen for Slaget ved Helgoland den 9. Maj en Fest for Veteranerne. Nogen Tid i Forvejen havde Medlemmer af Foreningen indstuderet Opførelsen af

»Daaben ved Ækvator«, som bestemtes at skulde løbe af »Stabelen« paa Helgolandsdagen. Paa Dagen fremmødte saa mange, at »Skuespillerne« kundese ud over en tæt pakket Sal. Fra Inspektionsskibet »Diana«, som paa den Tid laa i Havnen, mødte efter Invitation en Del af Officererne og Mandskabet og glædede Foreningen med deres Tilstedeværelse. For Veteranerne og Officererne fra »Diana« var reserveret Plads paa første Række, og hele Forsamlingen fulgte med Interesse Kammeraternes Fremstilling af »Daaben«, som sikkert hos mange fremkaldte Minder om svunden Tid. Festen indlededes med nogle Velkomstord til hele Forsamlingen af Formanden, Maskinmester *Degn*, hvorpaa Musikken spillede nogle af vore smukkeste Fædrelandssange, og Tæppet gik op. Efter hver Afdeling gav Tilskuerne deres Bifald tilkænde ved stærke Klapsalver, som kulminerede ved Stykkets Slutning.

Efter Forestillingen talte Formanden for Veteranerne og bad hele Forsamlingen udbringe et Hurra for disse brave gamle Mænd. Herefter afsang Skibsmandskabet, som endnu havde baade »Maling« og anden Udstafering i Behold: »Det var ved Helgoland o. s. v.«. Hermed var denne Del af Festen forbi og Salen ryddedes til Dans.

FRA GRENAA-KREDSSEN

Mindesten for Søren Kanne.

Kredsen har, som tidligere omtalt, sat sig til Opgave, at tilvejebringe en Mindesten for Bonden *Søren Kanne*, der den 18. Februar 1835 med sine Heste red ud i Søen udfor Hersel Forstrand ved Grenaa, hvor en Hornbæk-Skipper, *Ole Jensen Jyde*, var strandet, og bjergede denne. Ved forskellige Sammenkomster i Foreningen indkom nogle Beløb, et Opraab i Bladene gav yderligere Bidrag, og et islandsk Hingstføl bortloddedes i samme Øjemed. Ingeniør *Kjær-Petersen*, København, skænkede Stenen til Mindesmærket, en Søsten af Vægt 3000 kg, opfisket i Kattegat af en Nyborg-Stenfisker, og besørgede den gratis oplossen paa Havnepladsen i Grenaa. Skønt der endda blev ydet meget gratis Arbejde af Medlemmer af Marineforeningen i Grenaa, er Udgifterne dog langt fra dækkede. Men den 9. Maj (Helgolandsdagen) fandt Afsløringen Sted i den nylig anlagte Strandplantage ved Grenaa Havn.

Havnefoged *Bilde* bød som Formand for Udvalget for Mindestenen Velkommen til den over 1000 Mennesker store Foranstaltning, og efter at man havde afsunget en af Forfatteren *Olaf Linch* efter Opfordring til Lejligheden skrevet stemningsfuld Sang, talte tidligere Søndamspræst i Hull, Pastor, Dr. theol. *Lindgaard-Petersen*, Vejlbj, ved Grenaa, først om Helgolandsdagen som en af Danmarks stolte Mindedage, og derefter om den uskreve Lov, der bringer Søndamsstanden til altid at hjælpe dem, der er i Nød — det var den samme Følelse, der havde besjælet Bonden *Søren Kanne* og bragt ham til at udøve sin Daad.

Derefter afsløredes Stenen, der foroven bærer en Kopi af Marineforeningens Emblem og derunder Inskriptionen:

TIL MIDE OM DEN DANSKE BONDE
SØREN MIKKELSEN KANNES
HELTEDAAD DEN 18. FEBRUAR 1835

*Saa skulde dog alle I danske Mænd
Af Hjertet elske hinanden,
I Faren og Døden sig give hen,
Den ene med Lyst for den anden.*

Rejst af Marineforeningen for Grenaa og Omegn 1926.

Et Børnekor afsang nogle Vers af Blichers Digt om *Søren Kanne*: »Det blæste en Storm udi Kattegat« og Arkitekt *Marstons* Sang: »Fædreland, Du er mit«, og saa sluttede Afsløringshøjtideligheden med et Leve for *Søren Kannes* Minde.

Om Aftenen holdtes paa Badehotellet en Fællesspisning for saa mange, som Hofellets Sal kunde rumme. Adskillige af *Søren Kannes* Slægtninge var tilstede.

Her tilbragtes nogle fornøjelige Timer, afvekslende med Taler og Sange, Børnekoret sang, og et Par voksne Børn af den nye Fyrmester paa Fornæs, Hr. *Høeg*, viste sig som et Par rene Virtuoser paa »Sømandens Klaver«, men deres Instrumenter var ogsaa af et ualmindelig stort Format.

Som Marineforeningens Gæster deltog Foreningens Æresmedlem, *Søren Andersen Sloth*, Nimtofte, og fhv. Brevsamler *Hans Sejer Jensen*, Glarborg. Sidstnævnte er Søn af den Skipper, som *Søren Kanne* reddede.

Klokken blev et godt Stykke over 1, inden den vellykkede Fest sluttede, og *Hans Sejer Jensen* var, sine 89 Aar til Trods, med til det sidste.

Ved Bortlodningen blev Hingstføllet udtrukket paa Nr. 633.

FREDERIKSHAVN-KREDSSEN

afholdt den 20. Juni Fællesspisning og Skovbal i Møllehuset; Foreningens Medlemmer var mødt talrigt frem i den smukt dekorerede Festsal.

Som Hædersgæster var inviteret vort Æresmedlem, Fiske-

eksportør J. A. Jensen, og Veteran, Fiskeeksportør A. P. Christensen. Foreningens Formand var gennem København-Kredsen anmodet om at overrække sidstævnte, der for Tiden ferierer heroppe, Dannebrogsmændenes Hæderstegn, hvilken Højtidelighed dannede en smuk Indledning til Festens Begyndelse.

Efter Højtideligheden pebes til Skafning, og med god Appetit forsynede man sig med Aarets Førstegrøde af nye Kartoffler, Lammesteg m. m. — Veltalenheden florerede livligt. Ingeniør Thostrup talte for Konge og Fædreland, for Damerne, baade med lange og korte Skørter og med langt eller kort Haar. Mygind talte for Foreningen, men mange flere havde Ordet. Æresmedlem J. A. Jensen bragte paa sin gode Ven, Christensens Vegne, en hjertelig Tak til Foreningen for den Hæder, der var vist ham og takkede paa egne Vegne for Foreningens Opmærksomhed mod ham selv gennem de forløbne Aar.

En Hyldest blev bragt de fremmede Gæster, specielt vore svenske Brødre, og efter et Leve for disse, fulgte: »Ur svenska hjärtans djupa«. Kaptajn Jørgensen, S/S »Najadan«, takkede for gæstfri Modtagelse og venlig Opmærksomhed.

Efter Bordet ryddedes Salen, mens man drak Kaffen, men snart efter lød »Holmens faste Stok« og »Dans paa Dækket«, som Signal til Samling.



KØBENHAVN-KREDSEN

Tirsdag den 18. Maj begyndte Skyttelavet sin Sommersæson i Vangehuset, Strandvejen 85. Alle var enige om, at »her havde vi fundet en Plads, hvor vi alle kan være«. Skydningen, som foregik i fri Luft, viste et langt bedre Resultat end Vinterskydningen. Men Lavets Bøsser er nu alle i fortrinlig Stand, og enhver kan finde sin »Nørrebro«, »Lygtens« eller »Østerbro«.

Efter Skydningen samledes Kammeraterne ved Smørrebrødsbordet, og efter at Kaffen var nydt, fortalte Lavets nye Medlem, Kaptajn Christensen fra Fregatten »Jylland«, »Humoristiske Sammenstød og Episoder fra Søen«. Det lille, morsomme Foredrag fulgtes med Interesse, og det gav Anledning til at forskellige Kammerater ligeledes opfriskede mange muntre Minder fra Tiden ombord.

Formanden opfordrede Kammeraterne til i denne Sommer at træne flittigt, thi dels skal der afholdes Holdkapskydning i Randers den 8. August, og dels afholder Lavet sine to aarlige Præmieskydninger i Juni og September.

Til Sommerfugleskydningen i Juni, hvor Skydningen foregaar efter lukket Liste, kan alle Marineforeningens Medlemmer købe Numre à 2 Kr. Disse faas hos Formanden, M. Hornung, Frederiksborggade 44 St., Tlf. 11716.

JUBIARER

Marinere af Aargangene 1901—1891—1886—1876 som matte ønske sammen med gamle Kammerater at fejre Aaret for deres Indkaldelse til Marinen, bedes tilskrive Marineforeningens Hovedkontor, Bredgade 25 C., København K., Tlf. Palæ 2886. Naar en Festkomité er dannet, vil nærmere Meddelelse om en festlig Sammenkomst udgaa.

Kommende Møder.

København-Kredsen paatænker i Juli en Udflugt pr. Skib til Helsingør. Forberedelserne er i Gang, og nærmere Meddelelse vil senere udgaa.

København-Kredsens Skyttelavs Sammenkomster i Sommer finder Sted i »Vangehuset«, Strandvej 85:

Tirsdag den 13. Juli Kl. 7 Træningskydning.

Udtagelse af Skytter til Stævnet i Randers.

Tirsdag den 17. Aug. Træningskydning.

Søndag den 5. Septbr. Præmieskydning.

Lokalkredsens Medlemmer er altid velkomne i Lavet.

Marineforeningens Skyttelavsstævne. Kammerater! »til Gevær«! — og saa til Randers den 8. August. Programmet er lagt saaledes:

Lørdag Aften den 7. Aug. samles Deltagerne i Klubbens Selskabslokaler til kammeratligt Samvær.

Søndag den 8. Aug. begynder Skydningen i Industriforeningens Have Kl. 9 Formd.

For at være udenfor Kampens Hede, foretager Skytternes Damer en Køretur i Byens Omegn og stopper op i Fladbro Kro, hvor der arrangeres Frokost.

Kl. 12 spiser Skytterne Frokost i Industriforeningen og tager derefter til Fladbro, hvor Randers Skyttelav inviterer paa Kaffe med Tilbehør. Hjemturen foregaar pr. Motorbaad ad Gudenaalen.

Kl. 6½ Middag paa Skydepavillonen, hvorefter der er »Dans paa Dækket« i ubegrænset Tid.

Mandag den 9. Aug. Kl. 1 Eftermd. arrangeres med forventet Tilslutning en Sejlstur ad Randers Fjord til Uggelhuse Kro, hvor der arrangeres en lille let Frokost med efterfølgende Gevinst-Serie-Skydning, Keglespil o. s. v. saavel for Damer som Herrer. — Efter Hjemkomsten Fællesmaaltid i Industriforeningens Have, hvor Stævnet slutes.

Da vi vil forsøge at interessere Damerne for vore Skyttestævner, opfordrer vi til livlig Deltagelse, idet vi giver Løfte om et Par fornøjelige Dage.

Repræsentanter fra Lokalkredsene, som tænker paa Oprettelse af Skyttelav er hjertelig velkomne til Stævnet.

Med kammeratlig Hilsen.

Randers-Kredsens Skyttelav.

EBELTOFT-KREDSEN

Jordede den 22. Marts sit Æresmedlem, Læge K. G. E. Holst, af Aargang 1872. Holst var født i Randers 15. Januar 1849 og bestod sin medicinske Eksamen 1872. Derefter deltog han i Korvetten »Dagmars« Togt til Vestindien (Chef H. G. F. Garde) og praktiserede i Ebeltoft lige til sin Død. Holst var en sjælden uegennyttig Mand, hvilket han viste i sin Lægegering tilfulde. Han var derfor Fattigmands Ven og skaanede sig ikke; trods sin høje Alder praktiserede han til nogle Dage før sin Død. Holst har altid omfattet Marineforeningen med særlig Interesse og viste sin Rundhaandethed, saasnart Lejlighed dertil gaves. I Særdeleshed vil han blive savnet ved de aarlige Kapsejladser, hvor han var den energiske Leder af Sejladsen og trods sin høje Alder i alskens Vejr ledede Sejladsen fra Brohovedet og deltog i den festlige Præmieuddeling om Aftenen i Skovpavillonen. Holst var til sin Død ivrig Sejlsportsmand.

Marineforeningens Flag sænkedes over hans Baare og dens ordinære Medlemmer bar ham til Graven. — Ære være hans Mindel

FRA HIRTSHALS-KREDSEN

Mandag den 12. April jordedes paa Hirtshals Kirkegaard Dbmd., Veteran Mads Chr. Olsen. Marineforeningens Bestyrelse samt en Del Kammerater var mødt med Flaget og bar Kisten ind i Kirken med Flaget i Spidsen. Efter Prædikenen bar Marinerne ham til Graven, hvor Flaget kippedes, da Kisten blev sænket ned, og da Præsten havde endt sin Bøn, takkede Formanden den gamle Hædersmand, fordi han havde sat den højeste Indsats, som vi Mennesker kan sætte ind, Livet, for at bevare vort elskede Fædreland frit og selvstændigt til os Efterkommere; derfor vor dybtfølte Tak.

En Krans med røde og hvide signerede Baand nedlagdes paa Graven fra Marineforeningen.

Ære være Veteran Mads Olsens Mindel!

FRA HORSENS-KREDSEN

Æresmedlem, Veteran fra Helgolandsslaget Smedemester H. Chr. Møller begravedes den 20. April. Den gamle Hædersmand som var dekoreret med Ridderkorset og Dannebrogsmændenes Hæderstegn samt Fortjenstmedaljen i Sølv, var, saa længe det var ham muligt at komme tilstede, et meget interesseret Medlem af vor Forening, og han fortalte gerne om sin Oplevelser paa Helgolandsdagen, en fortrinlig Skildring heraf findes aftrykt i Veteranborgen. Han var Æresmedlem af Byens Haandværker- og Industriforening, hvor han i en Række Aar har været Formand. Ved hans Baare paraderede Marineforeningen med sit Flag, og Kammeraterne bar ham til Graven, hvor vi kippede Flaget som sidste Hilsen.

Ære være hans Mindel!

W. WEILBACH & COHNS FABRIKER
KØBENHAVN F.

Telefon 1083 - Mariendalsvej 57

Haner - Ventilatorer - Kedelarmatur
Vandudladere - Metalstøbegods

P. Lauritzen-Posekjær,

Aabenraa, St. Torv. Tlf. 388.

Frukt, Grøntsager & Kartofler

Leverandør til Marinen.

P. Danielsen,

Skibrogade 32, Aabenraa. Tlf. 421.

1ste Kl. Winer- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

P. LARSEN

SKIBROGADE 27, AABENRAA

Telefon 101

Kolonial og Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157.

Medlem af Marineforeningen.

Alt. som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

M. P. JØRGENSEN

JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevareforretning

Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce

i

Under Dannebrog.

Chr. Rasmussen,

Damgade 7, - Assens. - Tlf. 96.

Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.

Leverandør til Marinen.

KØD - BØRSEN

Nytorv 12 - Aalborg. - Tlf. 701.

— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —

SØREN SØRENSEN

Leverandør til Marinen.

Aktieselskabet

Aalborg Skibsværft.

Assens Skibsværft & Maskinværksted,

O. C. Olesen. Tlf. 311.

A. Jensen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

BRØDRENE MATHIASSEN,

SEJLMAGERE, ESBJERG HAVN

Telefon..Lageret 47 - Kontor og Privat: 386-965.

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staaltrusser. Alt Rigningsarbejde udføres. Ankere og Kæder samt alt Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

JENSEN & OLSEN

**ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER**

TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKES-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 113 & 828. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70.

ESBJERG.

Chr. Jensens Enke,

lyllandsgade 5 - ESBJERG - Tlf. 295.

Maskin- & Skibsbageri.

Leverandør til Marinen.

Frukt- og Grøntforretningen

„SAFRANO“

Torvegade 15. - Tlf. 1366 - ESBJERG.

— Altid friske Grøntsager. —

Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.,

Faaborg. Tlf. 31.

1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen, Frederikssund, Tlf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S

Tlf. 302.

Leverandør til Marinen.

Køb hos de

Annoncerende.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

Th. Lassen,

Frederikshavn. Tlf. 146.

1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

Theodor Høppner,

Hadsund. - Telf. 102 - 147.

Slagter- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

H. Petersen.

HADSUND. - Telf. 32.

Bageri & Conditori.

Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. - Telf. 154 - 26

Frukt - Grønt - Kartofler - Blomster.

Leverandør til Marinen.

Th. E. Nielsen,

Thonbogade, Horsens. Tlf. 601.

Fisk en gros, en detail.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Verner Péschardts Eftf.

Pedersen & Riedell.

Skibsproviantering.

HAVNEN 29. Horsens. Tlf. 1218.

Medlem af Marineforeningen.

Svend Andersen, Havnen 3,

Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446

Slagter & Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.

KOLONIAL - VIN - DELIKATESSE

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

TH. NIELSEN

Telf. 82 - HUNDESTED - Telf. 82

1. Kl. KØDUDSALG

Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri.

Telf. Hundested 54.

Smør - Mælk - Fløde.

Leverandør til Marinen.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

Støt de Averterende.

Mariendals Mølle,

København.

Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSRUG -

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

L. J. Skovbo,

Skibrogade 28, Kalundborg, Tlf. 111.

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibrogade 45, Kalundborg.

Tlf. 141. Privat Tlf. 246.

Leverandør til Marinen.

P. H. BONDE,

KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238

SLAGTERFORRETNING

Leverandør til Marinen.

Henry Fisker & Co.

Havnen, Kolding. Tlf. 206.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,

Nørregade 8, Køge. Tlf. 375.

Alle Slags fersk og røget Fisk.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet

TORVET 30 — KØGE — Tlf. 294.

Leverandør til Marinen.

Chr. Daldorph,

Slagtermester

Torvet 18, Køge. Tlf. 156.

Leverandør til Marinen.

Mariager Trælasthand-
del & Kulkompagni.

Tlf. 80.

Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

Masnedsund, Tlf. Vordigb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Th. Rasmusens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Støt dansk Industri

Husk

at købe Deres Kolonial, Dell-
katesser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen.

CARL M. PETERSEN

Kolonial og Skibsproviantering.
Tlf. 175- — Nykøbing F.

Leverandør til Marinen.

Albert Pfeiffer, Slotsgade 5, Nykøbing F.

Mit Bageri anbefales til Skibene.
Leverandør til Marinen.

V. Rasmussen

Slotsgade 32, Nykøbing F., Tlf. 409.

Kød- og Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

Joh. Hansen, Slagtermester,

Havnegade, Nykøbing Mors. Tlf. 106.
Prima Varer, saavel i Kød som i al Slags Paalæg.
Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Eft. Vordingborg
Masnedsund.

Kul — Koks — Briketter — Brænde.

Tlf. Vordingborg. 17-170.

Masnedsund 47.

VORDINGBORG og MASNEDSUND
Kolonial, Cigarer, Tobak,
Vine og Spirituosa
i stort Udvalg anbefales.

Chr. Meilsee,
1ste Butik ved Jernbanen og Havnen.
Telefon 499. Masnedsund

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK

TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599

HOVEDPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIOR, BREDGADE 27.

Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.

Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,

Tlf. 266. — Randers — Tlf. 224.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.

Kødudsalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

M. S. Bonde,

Søndergade 2. RANDERS. Tlf. 1029.

1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

M. Søndergaard, Eftf.

O. Eriksen.

Skagen. — Tlf. 173.

Blomster, Frugt og Grøntsager.

Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri

ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.

Medlem af Marineforeningen.

Altid første Klasses

Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

Jørgen Jensens

Maskinfabrik, Skagen.

Anbefales af den danske Marine
som Reparatør.

P. SAXBERG,
HAVNEN, SKAGEN

SKIBSPROVIANTERING

Leverandør til Marinen.

Carl Andersen,

Skagen. Tlf. 18.

Kolonial & Skibsproviant

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandgade — Nyborg. — Tlf. 134.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

C. Ritzau-Eigaard

Østergade — Struer.

Tlf. 244.

Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,

Rudkøbing. Tlf. 9 — 243.

Skibsproviant & Stores.

Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke

Rønne. Tlf. 129.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Slagter Poul Philipsen

Stubbekøbing.

Alt i Kød, Flæsk og Paalæg.

Leverandør til den danske Marine.

A. J. Jensen,

Stubbekøbing. Tlf. 169 & 161

- 1ste Kl. Kød og Fedevareudsalg

Leverandør til Marinen.

Taarbæk Mejeri og Osteforretning

Taarbæk Strandvej 75, Telf. Belv. 304
Skodsborg Strandvej, 127, Tlf. Skb. 95

Mælk — Fløde — Smør — Ost.

Leverandør til Marinen.

H. Jensen,

SAXKØBING, Tlf. 171 (v/ Broen).

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Frugtforretningen VIOLA

THISTED. Tlf. 344.

Frugt, Grønt, Konserver

Chokolade & Konfekture

Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen

Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.

1ste Kl. Kød- og Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Averter i Under Dannebrog

A/S KULKOMPAGNIET

HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.

LEVERANDØR TIL MARINEN

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsarter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

Ullverknig af alla sorters valsadt Siemens Martinjärn och stål af högsta kvalitet.

Specialiteter: Ångpanne- och fartygsmaterial för krigsfartyg.

Telegrafadress: Degerforsverket, Karlskoga.

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE

ORIGINALE DANNEORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAÆNDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEORAVÆRKEN, ØSTERBYBRUK“



TELEFONER:
Centr. 72 (6 Ledn.)
50589
(6 Em.-9 Fm.)

Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

AMALIEGADE 29 B. KØBENHAVN

Filial: HELSINGØR

Skandinavisk Olie-Forretning. Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsvorne Skibsmæglere, og KALVEBOD BRYGGE 4.
- REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -
- Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ -



Alle Slags

STAALTOVE

Højeste Kvalitet.

Lesjöfors Aktiebolag,

Lesjöfors.



P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Hans P. Hansen,

Sdr. Havnegade 20, Sønderborg
Telefon 110.

Kolonial - Vin - Deilkatesse -
Konserves - Skibsproviantering.
Leverandør til den kongelige danske Marine.

Hermann Franke

Perlegade, Sønderborg. Tlf. 403.

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

Christiane Friedl,

BLOMSTER & GRØNTHANDEL,
Jernbanegade 10, Sønderborg.

Tlf. 278.

Leverandør til Marinen.

BERLEME-NIX's Smergelfabrik.

Vesterbrogade 148. Vester 52 y.

B. N. S.

Smergellærred og Dancorlærred

Flintlærred og Flintpapir.

Smergelpapir.

Leverandør til Marinen.

Oscar Johansen,

Glarimester og Forgylde.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Vejle & Omegns Andelssvineslagteri,

Vejle. — Tlf. 75 & 76. — 905.

Største Leverandør af Kød- & Fedevare i Vejle.

Leverandør til Marinen.

C. Christensen, Holmen 21, Vejle.

— Tlf. 1190. —

Frukt, Grønt, Kartoffler.

Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederiksbundsvej 194.

Telf. Bella 108.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE

TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør Marinen.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

Drik

BLACK & WHITE

WHISKY!

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

Kspottrogeri „Activ“

Svendborg. Tlf. 1090.

Røget Sild og Makrel.

Leverandør til Marinen.